

TGG een eerste inschatting van kosten voor RWS areaal

Op dit moment is nog moeilijk in te schatten hoe groot de kosten voor RWS worden van de TGG problematiek. Dit is een eerste aanzet voor een grofmazige inschatting aan de hand van denkbare scenario's.

Zeker is dat inmiddels kosten gemaakt zijn voor Perkpolder en de eerste inventarisatie van TGG werken bij RWS. De omvang hiervan is ruim 1 miljoen euro EPK en enkele fte per jaar.

Zeker is ook dat de komende jaren onderzoek nodig is om de noodzaak en urgentie van maatregelen bij de bekende werken te kunnen inschatten. Dit wordt geschat op ruim twee miljoen euro verdeeld over drie jaar plus 2 fte per jaar (2019, 2020, 2021). Hoe het verder gaat is afhankelijk van de uitkomsten van deze onderzoeken. Per jaar zal hierbij het inzicht in de omstandigheden op de areaal toenemen.

Gegeven de problematiek zoals we die nu kennen, is het onaannemelijk dat er geheel geen maatregelen nodig zijn. Wel is denkbaar dat dat voor een deel van de TGG werken het geval is (bijvoorbeeld productie van voor de toevoeging van TAG en/of reinigingsresidu).

Minimaal zal een deel van de werken gemonitord moeten worden (eerste schatting voor dit scenario: 50%). De kosten hiervan zijn vergelijkbaar met de lopende monitoring van IBC werken (AEC bodemas): een half miljoen per jaar, bij meer ervaring en kennis terug te brengen naar de helft en toe te voegen aan het bestaande monitoringsprogramma.

Maximaal zal alles verwijderd moeten worden. Dit impliceert volledige reconstructie. Kosten zijn afhankelijk van de aanleg, vermeerderd met meerkosten voor de afvoer van de TGG. Vooralsnog geschat op gemiddeld 200 miljoen per werk. Totale kosten bij het bekende aantal werken belopen dan 2 tot 5 miljard euro.

Daartussen zit een realistisch gelijkend scenario: een deel van de werken heeft geheel geen maatregelen nodig (25%). Een deel groot volstaat monitoring (65%) en bij een klein deel (10%) zijn sanerende maatregelen noodzakelijk.

- Monitoring: van aanvankelijk 6 ton per jaar en later 3 ton per jaar (als de minimale variant);
- Sanering: 10% van de maximale variant: 200 tot 500 miljoen.

Een laatste kosten aspect is dan nog dat bij amovering, als er geen sprake is geweest van een saneringsnoodzaak (dus bij einde functionele levensduur van de onderbouw van de weg). Dit kan het geval zijn bij wegverleggingen en/of wegverbredingen, reconstructies van knooppunten). Op dit moment is nog geen inzicht in de wijze waarop dan met de te verwijderen TGG moet worden omgegaan, cq in welke staat deze dan verkeert. Ook is nog onbekend hoe het materiaal zich in de loop van de tijd ontwikkelt. Analoog aan AEC bodemas is op termijn stijfheidsontwikkeling te verwachten, maar hoe snel gaat dat en is dat te beïnvloeden? Hierover zal kennis ontwikkeld moeten worden, in ieder realistisch scenario. Voor de kosten van ontwikkeling en uiteindelijke uitvoering kunnen nu slechts aannames worden gedaan. Eerste grove schatting:

- voor ontwikkeling de komende 10 jaar een half miljoen per jaar;
- Hierna realistische pilots, vooralsnog ingeschat op vijf jaar 2 miljoen per jaar;
- Uiteindelijke uitvoering lijken meerkosten van 50 euro per ton voor een eerste raming aannemelijk.