

[REDACTED]

From: [REDACTED] (WVL)
Sent: vrijdag 14 december 2018 15:53
To: [REDACTED] (BS)
Subject: RE: Nota ter informatie aan DG RWS over TGG_v121218 BS

Prima!

Van: [REDACTED] (BS)
Verzonden: vrijdag 14 december 2018 15:52
Aan: [REDACTED] (WVL)
Onderwerp: RE: Nota ter informatie aan DG RWS over TGG_v121218 BS

[REDACTED] ik maak daar Q1 2019 van in de STAS nota.

[REDACTED]

Van: [REDACTED] (WVL)
Verzonden: vrijdag 14 december 2018 12:39
Aan: [REDACTED] (BS)
CC: [REDACTED] (PPO)
Onderwerp: RE: Nota ter informatie aan DG RWS over TGG_v121218 BS

Dag [REDACTED]

Met korte termijn denk ik aan de periode januari-februari.

[REDACTED] heb ik in eerder stadium geïnformeerd over de stand van zaken.
De nota is eerder wel door [REDACTED] bekeken, niet door [REDACTED], zitten wellicht nog wat nieuwe zaken voor hem aan.

[REDACTED]

Van: [REDACTED] (BS)
Verzonden: vrijdag 14 december 2018 12:02
Aan: [REDACTED] (WVL)
CC: [REDACTED] (PPO)
Onderwerp: Nota ter informatie aan DG RWS over TGG_v121218 BS

[REDACTED]

Traject met DGWB is ambtelijk nodig maar gaat mogelijk niet snel. En het is ons areaal.

Ik heb daarom je nota omgebouwd naar een nota HID DG. Reden: de pDG is met verlof. Stuk zal naar STAS moeten via DG.

Check de nota even want ik heb hier en daar worden aangevuld. En een verzoek aan de DG geformuleerd.

Twee vragen in ieder geval:

- Blz 3 kun jij zeggen welke termijn gedacht wordt? Naar buiten gaan met deze info is natuurlijk gevoelig. De DG en STAS moeten dat weten.
- Ondertekening. Kan [REDACTED] de nota tekenen? In ieder geval [REDACTED] op de hoogte brengen omdat [REDACTED] werkt met HID in the lead.

Ik maak een korte versie voor de STAS.

Bel me even bij vragen.

