



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Staatssecretaris
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

**Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving**

Griffioenlaan 2
3526 LA UTRECHT
Postbus 2232
3500 GE UTRECHT
T 088 7971111
F
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

nota ter informatie

Thermisch gereinigde grond

Inleiding

Begin 2017 zijn er zijn twijfels ontstaan over de milieuhygiënische kwaliteit en civieltechnische geschiktheid van thermisch gereinigde grond (hierna: TGG) die is toegepast in een dijkverbeteringsproject van het Waterschap Vallei en Veluwe (Westdijk bij Bunschoten-Spakenburg, een HWBP-project) en de aanleg van de dijk Perkpolder in opdracht van Rijkswaterstaat (Zeeuws-Vlaanderen).

De projecten Westdijk en Perkpolder zijn veelvuldig in het nieuws gekomen en dat heeft ertoe geleid dat de toepassing van TGG in grondwerken op lokaal, regionaal en landelijk niveau de nodige aandacht heeft gekregen. Dit heeft ook geleid tot Kamervragen.

De toepassing van TGG in werken is toegestaan onder de werking van het Besluit Bodemkwaliteit (Bbk). De TGG wordt door de producenten onder productcertificaat geleverd. DG Water en Bodem van het ministerie van I&W voert, mede n.a.v. de gestelde Kamervragen, een brede verkenning uit naar de ervaringen met de productie en toepassing van TGG in werken in relatie tot het beleid en regelgeving. Het ministerie van I&W zal hun bevindingen en aanbevelingen separaat rapporteren.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is een handhavingstraject gestart dat nog niet is afgerond.

RWS heeft reeds in 2017 in afwachting van de onderzoeksresultaten besloten tot een verbod op de toepassing van TGG in RWS-werken. Dit verbod is nog steeds van kracht en heeft ertoe geleid dat de afzetmarkt voor TGG sterk is gekrompen. De opslagplaatsen van TGG producenten zijn vrijwel volledig gevuld. De Minister van I&W heeft in antwoord op Kamervragen aangegeven dat het verbod op toepassing van TGG in RWS werken gehandhaafd blijft totdat duidelijk is wat de oorzaken zijn voor de ontstane problemen. Aangezien hierover nog geen duidelijkheid bestaat is de kans groot dat verontreinigde grond die vrijkomt bij saneringen binnenkort niet meer ingenomen kan worden voor thermische reiniging. Dit kan aanleiding geven tot stagnatie in de saneringen.

Tegelijkertijd met het opschorten van het toepassen van TGG in RWS werken is RWS een onderzoek gestart naar de toestand van de dijk Perkpolder. Ook inventariseert Rijkswaterstaat in welke RWS-werken TGG is toegepast. Het waterschap Vallei en Veluwe heeft onderzoek uitgevoerd naar de situatie ter plaatse van de Westdijk.

Datum

7 december 2018

Situatie Perkpolder en Westdijk

De voorlopige conclusie uit de onderzoeken aan de dijk Perkpolder is dat de toegepaste TGG geen direct (onaanvaardbaar) risico vormt voor het milieu of de functionaliteit van de dijk. De in de dijk toegepaste TGG is met kleilagen geïsoleerd van de omgeving. De dijk wordt door RWS overgedragen aan het Waterschap Scheldestromen. Ter invulling van de zorgplicht wordt de monitoring van de effecten op de grondwaterkwaliteit de komende jaren voortgezet. Indien er op grond van de meetresultaten naderhand toch maatregelen genomen moeten worden is dit ter nadere besluitvorming.

In de Westdijk is de TGG niet op dezelfde manier van de omgeving geïsoleerd als in de dijk Perkpolder. Ook gedraagt de bodem onder de Westdijk zich anders door de aanwezigheid van zettingsgevoelige lagen waardoor de TGG voor een deel in contact is gekomen met het grondwater. Dit heeft tot ongewenste effecten geleid. Het algemeen bestuur van het Waterschap Vallei en Veluwe heeft in juli 2018 besloten dat de TGG uit de Westdijk verwijderd moet worden en vervangen door schoner materiaal, een ingrijpende en kostbare maatregel!

Inventariserend onderzoek overige TGG-toepassingen

Naast de dijk Perkpolder is TGG ook in andere projecten van RWS toegepast. Omdat TGG conform het Bbk als 'grond' mag worden toegepast wordt in projectdocumentatie geen onderscheid gemaakt tussen TGG en andere grond. Dat bemoeilijkt de inventarisatie. Uit inventarisatie door RWS in 2017 bleek TGG in beginsel in circa 26 projecten te zijn toegepast, voornamelijk wegenprojecten. Echter veel locatie specifieke informatie over deze projecten was toen nog niet beschikbaar. Daarom heeft RWS, als areaalbeheerder en ter invulling van de zorgplicht, in 2018 een inventariserend onderzoek laten uitvoeren door een adviesbureau. Aan dit onderzoek hebben de RWS-districten constructief meegewerkt.

Op basis van de achterhaalde locatie specifieke informatie is aan de hand van een Multi-Criteria Analyse per project een inschatting gemaakt van de kans op optreden van het risico op bodem-/grondwaterverontreiniging en optreden van ongewenste civieltechnische effecten. Op basis van deze inschatting is een rangorde bepaald. De projecten met de hoogste score hebben relatief gezien de grootste kans op effecten. Uit de inventarisatie is gebleken dat:

- Van de 26 projecten zijn er 16 in beheer van RWS. Voor de overige 10 projecten geldt dat (a) deze zijn overgedragen aan een andere beheerder (provincie, gemeente), (b) er sprake is van een dubbeltelling en (c) in het geval van de dijk Perkpolder loopt er al een uitgebreid onderzoek.
- Van 7 RWS-projecten is in beginsel voldoende informatie achterhaald om aan de hand van een Multi-Criteria Analyse een risicobeoordeling te kunnen uitvoeren. Voor 9 projecten kon nog geen risicobeoordeling uitgevoerd aangezien de benodigde informatie niet achterhaald kon worden binnen de beschikbare planning.
- De RWS-projecten die nu het hoogste scores in de effectenbeoordeling zijn: (1) de A4 omlegging bij Steenbergen, (2) A5 Weststrandweg bij Amsterdam en (3) De Grootte Zaag bij Krimpen aan de Lek (KRW-maatregel).
- Er zijn buiten de 16 projecten (nog) geen nieuwe RWS-projecten in beeld gekomen waarin TGG is toegepast.


Vervoltraject inventariserend onderzoek

- Er wordt aanvullend inventariserend onderzoek uitgevoerd naar de nog ontbrekende informatie (archieven en informatiesystemen) en op basis daarvan wordt de risicobeoordeling en rangorde voor zover mogelijk compleet gemaakt (2019).
- Op basis van een complete(re) rangorde wordt vastgesteld in welke RWS-projecten het nadrukkelijk gewenst is om op locatie controleonderzoek uit te voeren. Dit wordt uitgewerkt in een plan van aanpak (2019).
- Vervolgens wordt het controleonderzoek uitgevoerd en beoordeeld in hoeverre er in de RWS-projecten effecten optreden en in kaart brengen in hoeverre er preventieve / corrigerende maatregelen getroffen moeten worden (2019-2020).
- Als op basis van het controleonderzoek blijkt dat er onverhoopt maatregelen getroffen moeten worden in één of meerdere RWS-projecten, zal dit veelal ingrijpend en zeer kostbaar zijn. Zeker als de toegepaste TGG moet worden verwijderd en vervangen door andere materialen. Ter indicatie: de kosten van de sanering van de Westdijk worden door het Waterschap Vallei en Veluwe geschat op 20-30 miljoen euro!

**Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving**

Datum
7 december 2018

Uiteraard wordt u door mij over de voortgang van dit dossier op de hoogte gehouden.



BIJLAGE (nadere informatie TGG in RWS-werken)

Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving

Aanleiding en doel inventariserend onderzoek

Datum
7 december 2018

In de afgelopen paar jaar zijn er twijfels ontstaan over de milieuhygiënische kwaliteit en civiel technische geschiktheid van thermisch gereinigde grond (hierna: TGG) die is toegepast in 2 specifieke projecten. Het gaat hier om een project van het Waterschap Vallei en Veluwe (Westdijk bij Bunschoten-Spakenburg, een HWBP-project) en een project van Rijkswaterstaat (dijk Perkpolder in Zeeuws-Vlaanderen). Vanwege de gerezen twijfels is door het Waterschap en RWS op projectniveau onderzocht of en in hoeverre de in beide dijken toegepaste TGG leidt tot onaanvaardbare milieuhygiënische risico's dan wel van invloed is op de functionaliteit van de dijk. Geconcludeerd is dat de TGG in de dijk Perkpolder geen direct (onaanvaardbaar) risico vormt voor het milieu of de functionaliteit van de dijk. De situatie in de Westdijk was voor het bestuur van het Waterschap Vallei en Veluwe aanleiding om te besluiten de TGG uit de Westdijk te verwijderen.

Beide projecten zijn in het nieuws gekomen en dat heeft ertoe geleid dat het toepassen van TGG in grondwerken op zowel lokaal/regionaal als ook op nationaal niveau, bestuurlijke en politieke aandacht heeft gekregen. Zo is ILT een handhavingsonderzoek gestart en heeft de Stas van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in antwoord op Kamervragen toegezegd te onderzoeken of- en welke (beleidsmatige) oorzaken aan de ontstane situatie ten grondslag liggen, om op basis daarvan oplossingsrichtingen te formuleren.

Behalve in beide hierboven genoemde projecten is TGG ook in andere projecten van Rijkswaterstaat (verder RWS) toegepast. Het Besluit Bodemkwaliteit (Bbk) laat dit toe. In de door RWS beheerde netwerken is derhalve op verschillende plaatsen TGG aanwezig. RWS heeft in 2017 een overzicht gemaakt in welke RWS-projecten er mogelijk TGG is toegepast. Het ging in beginsel om circa 26 projecten, voornamelijk wegenprojecten. Echter veel locatie specifieke informatie over deze projecten was in 2017 nog niet beschikbaar. Daarom heeft RWS-WVL¹ in samenwerking met RWS-PPO² vanuit de rol als areaalbeheerder en ter invulling van de zorgplicht in augustus 2018 aan adviesbureau TAUW opdracht gegeven voor de uitvoering van een inventariserend onderzoek naar de toepassing van TGG in de RWS-projecten. Doel van dit onderzoek is het verbeteren van het overzicht van projecten waar TGG is toegepast. Inzichtelijk wordt gemaakt in welke RWS-projecten TGG is toegepast en in hoeverre dit mogelijk risico's introduceert in het RWS areaal of de directe omgeving. De 1^e fase van het inventariserend onderzoek is nu gerapporteerd en de hoofdconclusies en aanbevelingen worden in deze memo toegelicht.

Werkwijze onderzoek

In de 1^e fase van het inventariserend onderzoek zijn twee belangrijke activiteiten uitgevoerd:

- Verzamelen van TGG-informatie die is toegepast in de 26 verschillende RWS-projecten, waarbij verschillende bronnen zijn geraadpleegd. Vervolgens is de informatie geordend en geïnterpreteerd. Dit gaf inzicht in welke mate er voldoende informatie beschikbaar was om een beoordeling uit te kunnen voeren en welke projecten wel/niet binnen de beheergrenzen van RWS vallen;

¹ Water Verkeer en Leefomgeving

² Programma's, Projecten en Onderhoud

- Ontwikkeling van een Multi-Criteria Analyse (MCA) beoordelingsmethode om per RWS-project de kans op mogelijke milieueffecten (verspreiding van stoffen uit de TGG naar de omgeving) en civieltechnische effecten (bijvoorbeeld deformatie t.g.v. verkitting) effecten eenduidig en navolgbaar te kunnen scoren. De kans van optreden van beide effecten wordt onder andere bepaald door locatiespecifieke factoren zoals de grondwaterstand, soort ondergrond (klei, veen), hoeveelheid en dikte toegepaste TGG, wel of geen bovenafdichting aanwezig, en de milieuhygiënische kwaliteit van de toegepaste TGG. Informatie hierover is dus vereist om projecten te kunnen scoren en beoordelen, en onderling te vergelijken. Er is gekozen voor een relatieve vergelijking, waarbij de RWS projecten met voldoende informatie zijn beoordeeld op de kans op de twee genoemde effecten. Op basis van deze beoordeling is de rangorde bepaald. De RWS-projecten met de hoogste score hebben relatief gezien de grootste kans op effecten. Het op deze manier rang ordenen van de projecten is gedaan om locaties te selecteren om veldonderzoek uit te voeren naar het al dan niet optreden van effecten.

Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving

Datum
7 december 2018

Resultaten verzamelen van TGG-informatie in RWS-projecten

Om de benodigde TGG-informatie te achterhalen zijn de archieven van RWS en het meldpunt Bodemkwaliteit³ geraadpleegd. Daarnaast is gebruik gemaakt van luchtfoto's, publicaties in kranten en tijdschriften en digitale atlassen. Tevens hebben marktpartijen aan de inventarisatie meegewerkt en op verzoek van RWS TGG-informatie aangeleverd.

Het heeft relatief veel tijd en mensinzet gekost om de benodigde informatie te achterhalen. Een oorzaak hiervoor is dat TGG binnen het Bbk als grond is gedefinieerd en ook zo wordt toegepast. Aangezien in het algemeen niet wordt geregistreerd uit welke afzonderlijke partijen grond de werken van RWS zijn opgebouwd of omdat TGG onder de generieke noemer grond wordt gemeld, bleek het in veel gevallen bijzonder lastig te zijn om vast te stellen waar de TGG exact is toegepast. In een aantal gevallen bleek de benodigde informatie niet beschikbaar te zijn of was de betrouwbaarheid van de informatie onduidelijk.

Van 7 projecten kon voldoende TGG-informatie achterhaald worden om op basis daarvan de kans op effecten te kunnen beoordelen (MCA). Het gaat hierbij om 6 RWS-wegenprojecten en 1 KRW⁴-project.

Van 9 projecten kon binnen de beschikbare tijd van het onderzoek onvoldoende informatie achterhaald worden over TGG die is toegepast, waarbij de volgende oorzaken mogelijk een rol spelen:

- Niet van alle RWS-projecten is de areaalinformatie gedigitaliseerd en beschikbaar. Mogelijk is er wel relevante TGG-informatie bij de Districten van RWS beschikbaar als onderdeel van het gearchiveerde papieren As-Built dossier. In dat geval kost het veel tijd en inzet om de benodigde TGG-informatie te achterhalen en te ontsluiten.
- Tot de inwerkingtreding van het Besluit bodemkwaliteit (2008) was het Bouwstoffenbesluit (Bsb) van kracht. Aangezien TGG niet als bouwstof maar als grond is gedefinieerd, viel de toepassing van TGG van vóór 2008 buiten de meldingsplicht van het Bbk. Informatie over de toegepaste TGG in de periode vóór 2008 is dan ook niet meer of uiterst lastig te achterhalen.

³ Het meldpunt Bodemkwaliteit is sinds de inwerkingtreding van het Besluit Bodemkwaliteit (Bbk, 2008) in bedrijf

⁴ Kader Richtlijn Water

- In enkele RWS-wegenprojecten is AEC-bodemassas door de toepasser samen met TGG als IBC-bouwstof⁵ toegepast onder de werking van het Bsb in de onderbouw van de wegen. Dit betekent dat het afzonderlijke aandeel TGG vrijwel niet meer traceerbaar is. Na toepassing van IBC-bouwstof wordt gemonitord of er sprake is van effecten op de grondwaterkwaliteit⁶. Dit is een wettelijke verplichting uit het Bbk.

Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving

Datum
7 december 2018

Voor 1 project (dijk Perkpolder) geldt dat hier weliswaar TGG is toegepast maar voor dit project loopt al een onderzoekstraject. Dit project is niet meer verder in beschouwing genomen.

Voor 2 projecten is geconcludeerd dat er geen TGG is toegepast maar andere materialen zoals AEC-bodemassas en geïmmobiliseerde baggerspecie. Voor 1 project geldt dat deze dubbel geteld is met een ander TGG-project. Deze projecten zijn verder niet meegenomen in de rangordening.

Voor 6 projecten geldt dat deze niet in beheer van RWS zijn, maar bij andere beheerders. Mogelijk is er wel TGG in deze projecten toegepast, maar dit is nu niet verifieerbaar vanwege onvoldoende beschikbare informatie. Ook deze projecten zijn verder niet meer in de rangordening meegenomen.

Kortom, van de aanvankelijk 26 projecten waarin TGG is toegepast komen er op grond van dit inventariserend onderzoek nu 7 projecten in aanmerking voor een indicatieve effectenbeoordeling. Voor 9 projecten is aanvullende inspanning nodig om de benodigde TGG-informatie te achterhalen, om deze projecten ook te kunnen beoordelen en onderdeel van de rangorde te maken.

Resultaten beoordeling TGG-locaties middels MCA beoordelingsmethode

TGG heeft een aantal eigenschappen die afwijken van natuurlijk materiaal zoals zand en grond. Zo is de korrelverdeling anders, de waterdoorlatendheid lager, de stijfheid groter en is TGG basischer (de pH is hoger). Door de hydrofobe eigenschappen van TGG kan het materiaal onder invloed van vocht verkitten en kan er monolietvorming ontstaan, die gevoelig is voor scheurvorming ten gevolge van zetting in de ondergrond. Ook is bekend dat TGG onder bepaalde omstandigheden kan zwellen.

Het reinigingsproces verschilt per grondreinigingsbedrijf, ook zijn in het grondreinigingsproces in de loop der tijd aanpassingen doorgevoerd, die van invloed kunnen zijn op de kwaliteit van de TGG. Zo is mogelijk vanaf 2001 teerhoudend asfaltgranulaat (TAG) bijgemengd in het reinigingsproces en is (bij ATM) vanaf 2012 waswater en residu uit de rookgasreiniging gebruikt voor de afkoeling van de TGG. Dit heeft tot gevolg dat de TGG vanaf die momenten een verhoogd gehalte ongebluste kalk kan bevatten. Ongebluste kalk veroorzaakt in combinatie met water een basische oplossing die een negatieve invloed kan hebben op veenlagen in de bodem onder de TGG en de uitloging van zware metalen uit de TGG kan bevorderen. In de TGG kunnen stoffen zitten die geen onderdeel zijn van het standaard stoffenpakket (o.a. chloorbenzenen, bestrijdingsmiddelen en aromaten) en ook niet genormeerde stoffen (zoals PFAS, sulfaat, bromide en chloride). Deze stoffen zijn echter wel aangetroffen bij

⁵ Niet-vormgegeven bouwstoffen mogen alleen worden toegepast met isolatie-, beheers- en controle- (IBC) maatregelen, omdat het toepassen zonder deze maatregelen anders leidt tot teveel emissies naar het milieu.

⁶ Gezien de isolatie is in de MCA een lage relatieve score te verwachten. Eventueel kan de monitoring bij deze locaties op een later moment ter verificatie worden uitgebreid met TGG specifieke parameters.

controleonderzoeken bij de Westdijk en de dijk Perkpolder. De aanwezigheid van deze stoffen laat zich niet logisch verklaren.

Als gevolg van de materiaaleigenschappen van TGG is er een kans op de volgende twee effecten:

1. Verspreiding van stoffen uit de TGG naar de omgeving als gevolg van uitloging;
2. Civieltechnische deformatie van het project waarin de TGG is toegepast.

De mate waarin deze effecten ongewenste gevolgen kunnen hebben, hangt nauw samen met de functie van het project waarin TGG is toegepast en de gebruiksfuncties in de omgeving waarin het TGG-project is gelegen.

Of deze effecten en ongewenste gevolgen ook daadwerkelijk optreden, kan alleen bepaald worden door middel van controleonderzoek op de locaties waar TGG in een project is toegepast. Dergelijk onderzoek zal in een volgende fase uitgevoerd worden en valt buiten de scope van fase 1 van het inventariserend onderzoek.

Wel zijn in het kader van het inventariserend onderzoek de 7 projecten met voldoende informatie over de toegepaste TGG, met behulp van een Multi-Criteria Analyse (MCA) beoordeeld op de kans dat de effecten 'Verspreiding' en 'Civieltechnische deformatie' op kunnen treden. Voor beide effecten zijn er locatiespecifieke factoren, die de kans dat de genoemde effecten kunnen optreden vergroten of verkleinen. De 7 projecten zijn dan ook gescoord/beoordeeld op deze factoren en vervolgens onderling vergeleken om tot een prioritering te komen welke projecten de grootste kans op deze effecten hebben. Voor de MCA is eerst een beoordelingskader opgesteld, vervolgens zijn de projecten op de effecten beoordeeld en dit is vertaald in relatieve (onderlinge) scores. Deze scores opgeteld bepalen vervolgens de rangorde of prioritering van de projecten.

Aanbevelingen voor het vervolg

1. Met gebruikmaking van de rangorde uit de MCA beoordeling een aantal projecten selecteren om op locatie controleonderzoek uit te laten voeren om de kans op het optreden van milieuhygiënische en de civieltechnische effecten te kunnen toetsen. De drie hoogst scorende RWS-projecten (2 droge en 1 nat project) zouden hiervoor in aanmerking kunnen komen⁷, te weten:
 - a. A4 omlegging bij Steenberg. Het gaat hierbij om een wegenproject waarin een grote hoeveelheid TGG is toegepast. Op locatie is sprake van een hoge grondwaterstand waardoor er mogelijk al effecten zijn opgetreden m.b.t. de grondwaterkwaliteit.
 - b. A5 Westrandweg bij Amsterdam. Het gaat hierbij om een wegenproject waarin veel TGG is toegepast en ook in dit project is de TGG mogelijk al in contact gekomen met de grondwaterstand.
 - c. De Groote Zaag bij Krimpen aan de Lek. In dit project is weliswaar niet veel TGG toegepast maar de TGG maakt waarschijnlijk wel contact met het grondwater en oppervlaktewater. Ook ligt dit project in het oppervlaktewater

Deze projecten zijn gerealiseerd in de periode na de eerder beschreven aanpassingen in het reinigingsproces en waarvoor het dus aan de orde kan zijn dat de toegepaste TGG een verhoogd gehalte ongebluste kalk bevat.

2. Alert blijven op locaties die buiten de aandacht zijn gebleven en mogelijk aan de lijst moeten worden toegevoegd.

⁷ De verifieerbaarheid van effecten is bij deze locaties nog wel een aandachtspunt.

3. In overleg met de Districten van RWS proberen om de nog ontbrekende informatie van de 9 RWS-projecten, waarvan we nog te weinig weten en die in de MCA buiten beschouwing zijn gelaten, te achterhalen. Zodra voldoende informatie beschikbaar is kan ook van deze projecten de kans op effecten in beeld gebracht worden en kan ook beoordeeld worden in hoeverre het wenselijk is om voor deze locaties controle-onderzoek uit te laten voeren.
4. In overleg treden met de niet-RWS beheerders, die mogelijk projecten waarin TGG is toegepast beheren, om met hen de resultaten van het inventariserend onderzoek te delen. Het gaat hierbij in eerste instantie om de 6 projecten die mogelijk grenzen aan of aansluiten op een RWS-project.
5. In overleg met RWS-GPO nagaan waarom er na 2010 in RWS-wegenprojecten nog TGG is toegepast, terwijl dit om geotechnische redenen niet meer was toegestaan. Het RWS Steunpunt Wegenbouw en Geotechniek geeft voor TGG geen materiaal specifieke toepassingsverklaring af.
6. In overleg met RWS-GPO en RWS-PPO nagaan welke TGG-toepassingen nog toelaatbaar zijn en zo ja, met welke (contract)eisen. Hiermee kan de beleidskern worden gevoed met een uitvoeringssignaal en kan het RWS standpunt worden bepaald in de komende herziening van relevante BRL-en. Indien nodig kan worden teruggevallen op het formuleren van eigen contracteisen.
7. Voortzetting van het overleg met de beleidskern (DGWB), ILT en de sector.

Om de bovengenoemde aanbevelingen te kunnen uitvoeren is de eerste schatting dat voor voorbereiding, coördinatie en begeleiding er in 2019 circa 1 fte mensinzet nodig is vanuit RWS. Voor de uitvoering van controleonderzoeken in bijvoorbeeld de drie projecten met de hoogste score, is de schatting dat hiervoor een budget nodig is van minimaal € 500K incl. BTW. In de dekking van deze EPK middelen is nog niet voorzien.

**Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving**

Datum
7 december 2018