

[redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (PPO)
<[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: FW: Uw verzoek over N224 aansluiting op A30 (V2018-013889)

Beste [redacted] en [redacted],

Vanmiddag kreeg ik de onderstaande reactie van de provincie Gelderland m.b.t. de aansluiting van de N224 op de A30 [nr. 7 van de lijst].

Het district heeft ons geen informatie kunnen verstrekken over mogelijke TGG-toepassing in/rond de A30 en de provincie Gelderland stelt dat toepassing van TGG in provinciale wegen niet was toegestaan. [redacted] heeft deze week [redacted] (Regisseur Assetmanagement bij RWS-ON) gesproken en volgens hem is er geen TGG toegepast in de A30.

Wat mij betreft kunnen we dit RWS-werk nu ook bevroeren; 1 krul met vraagteken minder!



Van: Gelderland, PROVINCIELOKET [mailto:provincieloket@gelderland.nl]

Verzonden: vrijdag 5 oktober 2018 14:24

Aan: [redacted]

Onderwerp: Uw verzoek over N224 aansluiting op A30 (V2018-013889)

Beste meneer [redacted],

Uw vraag is beantwoord door een inhoudelijk specialist. Hieronder leest u dit antwoord:

De werkzaamheden om de A30 aan te sluiten op de N224 zijn destijds door RWS uitgevoerd. Ten tijde van uitvoering werd TGG op werken van de Provincie Gelderland niet toegestaan.

De aansluiting van de A30 op de N224 is op maaiveld uitgevoerd. Dit samen maakt dat de kans dat TGG is toegepast erg klein.

Meer informatie

Heeft u nog vragen over deze e-mail? Neem dan contact op met het Provincieloket. Houd hiervoor uw V-nummer bij de hand. Op die manier kunnen wij u sneller van dienst zijn

Wij helpen u graag verder.

[redacted]

