

Date : 5-10-2018 10:29:21

From : "[REDACTED] (WVL)"

To : [REDACTED]@tauw.com, [REDACTED]
[REDACTED]@rws.nl, "[REDACTED] (WVL)"
[REDACTED]@rws.nl, "[REDACTED] (CD)"
[REDACTED]@rws.nl, "[REDACTED] (PPO)" [REDACTED]@rws.nl,
"[REDACTED] (WVL)" [REDACTED]@rws.nl, "[REDACTED] (WVL)"
[REDACTED]@rws.nl

Subject : RE: TGG in RWS werken update rapport

Beste allen

Ik kan niet bij het overleg zijn vandaag zoals eerder gemeld bij [REDACTED]

[REDACTED] bedankt nog voor het doorzenden van de stukken vanmorgen zeer zeer vroeg

Ik ben dus alleen even snel op hoofdlijnen er doorheen gewandeld:

Er dreigt een enorme mismach te ontstaan tussen de info vanuit RWS ,de MVO érs en de info van het bodemloket .

Zo geeft deze MVO lijst aan dat er geen info is terwijl de info bodemloket weldegelijk info is over de TGG bij diverse locaties .

Ik verbaas mij dat het steeds twee documenten blijven terwijl het 1 lijst moet worden.

Puntenscores presenteren zonder de twee lijsten samen te voegen werkt volgens mij niet goed .

Locaties afschrijven zonder de volledige informatie en deze twee lijsten samen te voegen is niet correct

Verder de vracht is belangrijk bij uitloging niet alleen de vierkante meters . maw de gehalten in de TGG zijn ook bepalend .Dit mis ik in de presentatie

Suc6 met het overleg , we zijn er nog niet

Mvg [REDACTED]

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@tauw.com]

Verzonden: vrijdag 5 oktober 2018 7:47

Aan: [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (CD); [REDACTED]
[REDACTED] (PPO); [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (WVL)

Onderwerp: TGG in RWS werken update rapport



