

Date : 30-1-2018 21:38:27

From : "[REDACTED]@rws.nl

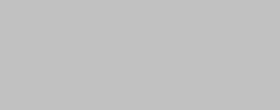
To : [REDACTED] (WVL)" [REDACTED]@rws.nl

Subject : FW: Vervolg excursie thermisch gereinigde grond

Attachment : image001.jpg;

Hallo [REDACTED]

Goed om onderstaande terugkoppeling van mij te weten. Heeft betrekking op Theo Pouw



Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 26 januari 2018 11:20

Aan: [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (WVL); [REDACTED] (PPO); [REDACTED] (PPO); [REDACTED] (WVL)

Onderwerp: Vervolg excursie thermisch gereinigde grond

Beste collega's,

Groningen Seaports (GSP) heeft vorig jaar een excursie naar Theo Pouw georganiseerd met aansluitend een workshop over TGG. Doel van GSP was om samen met verschillende partijen in discussie te gaan over toepassingsmogelijkheden voor TGG. [REDACTED] en ondergetekende hebben hieraan deelgenomen. Het event is mislukt doordat de workshop alleen werd ingevuld door een commerciële peptalk van Theo Pouw, er was geen ruimte voor een gezonde discussie. Ook de organisatoren van dit evenement onderkennen dat het mislukt is.

Om toch een gelegenheid te vinden om met elkaar het gesprek aan te gaan over TGG heeft GSP het plan opgevat om dit te combineren met een bezoek aan de A6 waarin REKO-zand is toegepast en hadden ondergetekende benaderd voor deelname. Gelet op wat er allemaal speelt rond TGG heb ik GSP gemeld daarvoor niet beschikbaar te zijn. Toch wilde GSP graag een gesprek met me over de TGG.

Gistermiddag moest ik in Groningen zijn voor de projectgroep Kleirijperij en voorafgaand daaraan heb ik een half uur gesproken [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED]. [REDACTED] is medewerker Ruimte en Milieu bij GSP en [REDACTED] business manager circular economy. [REDACTED] is duurzaamheidscoördinator bij GSP en lid van de projectgroep kleirijperij. De GSP-medewerkers kennen de onderzoeksresultaten van de Eemdijk-West.

Ondergetekende heeft uitgelegd tegen welke knelpunten RWS is aangelopen en in welk traject we zitten. Heb ook aangegeven dat medio maart a.s. de onderzoeksresultaten van de dijk Perkpolder duidelijkheid moeten geven zodat er conclusies getrokken kunnen worden die vervolgens ook gecommuniceerd worden naar bewoners van Perkpolder en de gemeenteraad van Hulst, waar Perkpolder deel van uit maakt.

Naar aanleiding van het gesprek heeft GSP besloten om de geplande excursie naar de A6 af te blazen en de discussie over TGG-toepassingen voorlopig op te schorten. Graag ontvangt GSP t.z.t. de resultaten van het Perkpolder-onderzoek.



Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 21 december 2017 15:48
Aan: [redacted] (WVL); [redacted] (WVL); [redacted] (WVL)
Onderwerp: FW: Excursie thermisch gereinigde grond

Beste collega's,

Groningen Seaports onderneemt een nieuwe poging voor een workshop over toepassingsmogelijkheden van TGG. Dit maal niet op de locatie Eemshaven maar in Almere in combinatie met een werkbezoek aan de A6. Ook een onderwerp van discussie.

Ik reageer nog niet naar GSP, eerst nog maar eens goed nadenken over deelname.

[redacted]

Van: [redacted] [[mailto:\[redacted\]@groningen-seaports.com](mailto:[redacted]@groningen-seaports.com)]
Verzonden: donderdag 21 december 2017 14:41
Aan: [redacted]
Onderwerp: Excursie thermisch gereinigde grond

Hoi [redacted]

Ik heb je gegevens via mijn collega [redacted]. Vanuit Groningen Seaports willen we graag een excursie organiseren met betrekking tot thermische reiniging.

De excursie is bedoeld voor beleidsmakers van de provincie Groningen die te maken hebben met thermische reiniging en thermisch gereinigde grond. Denk aan mensen van de provincie, gemeentes, Rijkswaterstaat, bodem+ en omgevingsdienst.

We willen mensen informeren, maar ook de dialoog aan gaan over de punten waar iedereen die zich met thermische reiniging bezighoudt mee te maken krijgt. We willen daarbij graag een kijkje nemen bij het project aan de A6, waar gebruik wordt gemaakt van thermisch gereinigd asfalt. Ons idee voor het programma is om in de ochtend twee sprekers te hebben, bijvoorbeeld iemand van Rijkswaterstaat en iemand die inhoudelijk iets over het project aan de A6 vertelt.

In de middag willen we dan graag het project bekijken. Voor de volledigheid nog even het globale programma hieronder:

9:00	Vertrek met bus vanaf Delfzijl
11:00	Aankomst v/d Valk Almere
11:00 – 13:00	Sprekers en dialoog
13:00 – 13:30	Lunch
13:30 – 15:00	Excursie A6
17:00	Terugkomst Delfzijl

Zou jij bij deze dag aanwezig willen zijn? En zou je eventueel input willen leveren op deze dag? Ik hoor graag van je.

[redacted]

