

1 20 06 1545 Eerstelijns 'Vraag'

10-2-g [redacted] ([redacted])

Aanmelder

Organisatie 10-2-g [redacted]
Naam [redacted]
Doelgroep Overheid -
Omgevingsdienst
Telefoonnummer [redacted]
Mobiel nummer [redacted]
E-mail [redacted]@ [redacted].nl 10-2-g
Taal (persoon) Nederlandstalig

Details

Soort 'Vraag' AFV - Uitvoering
afvalbeheer
Categorie AFV-Afvalbeleid
Subcategorie Overig

Planning

Streefdatum 25 juni 2020 9:01
Doorlooptijd 2 werkdagen
On hold Nee

Afhandeling

Behandelaarsgroep AFV_Uitvoering
Afvalbeheer
Behandelaar [redacted]
Gereed Ja
Datum gereed 25 juni 2020 13:17
Afgemeld Ja
Datum afgemeld 25 juni 2020 13:17
Geregistreerde tijd 00:00

Verzoek

[redacted] 23 juni 2020 9:05
Ik krijg een verzoek van een aannemer. Die wil teerhoudend asfalt uit het wegdek frezen, en daar kabels inleggen.
Dit wordt met hetzelfde granulaat weer dichtgemaakt. De vraag is wat de meerwaarde is om er schoon asfalt weer terug te leggen. Mag dat op deze manier?

Actie

[redacted] 25 juni 2020 13:17
Geachte heer [redacted],

Voor uw vraag heb ik intern navraag gedaan. Volgend antwoord heb ik mogen ontvangen:
Op grond van artikel 27, tweede lid, van het Besluit bodemkwaliteit (Bbk) is het tijdelijk verplaatsen of uit een werk wegnemen van bouwstoffen toegestaan *zonder* inachtneming van de [artikelen 28 tot en met 32](#) (partijkeuring, administratieve verplichtingen), indien deze vervolgens, zonder te zijn bewerkt, op of nabij dezelfde plaats en onder dezelfde condities opnieuw in dat werk worden aangebracht.

Aan twee van de voorwaarden, te weten 'dezelfde plaats' en 'dezelfde condities' lijkt te worden voldaan. Aangezien het asfalt toch enige vorm van bewerking zal moeten ondergaan, wordt aan de derde voorwaarde niet voldaan. In de nota van toelichting bij het Bbk staat ook dat breken (dus frezen ook neem ik aan) een vorm van bewerken is.

Dat betekent dat wel aan de voorwaarden in de artikelen 28 tot en met 32 moet worden voldaan.

Hiervoor geldt dus geen verbod.
Echter, gelet op artikel 13 Wet bodembescherming (zorgplicht), de wens van het rijk om teer definitief uit de Nederlandse asfaltketen te verwijderen en het feit dat daarover ook afspraken zijn gemaakt met wegbeheerders en het bedrijfsleven (CROW-richtlijn 210 over omgaan met vrijgekomen asfalt en de Code Milieuverantwoord

Wegbeheer 2014) en de arbeidsomstandigheden bij het werken met teerhoudend materiaal, is het wenselijk dat het vrijgekomen tag wordt weggenomen en vervangen door niet-teerhoudend asfalt. ‘

Informatie hierover is ook terug te vinden op de website van Bodem plus.

van de onzichtbaar voor aanmelder
Vraag uitstaan bij (SP34)

23 juni 2020 17:11

Informatie

Aanmelddatum	23 juni 2020 9:01	Standaardoplossing	Er is geen standaardoplossing gekoppeld
Gerealiseerde doorlooptijd	21:16		
Doorlooptijd 'On hold'	00:00		
Aangepaste doorlooptijd	21:16		
Doorlooptijd 'Afgerond'	00:00		
Doorlooptijd 'Uitvoering'	21:16		

Applicatiebeheer

ICT wens/incident

Prioriteit	Niet ingevuld
Aard melding	Niet ingevuld
Onderdeel	Niet ingevuld
Omgeving	Niet ingevuld
Wens dubbel?	Nee

Wijzigingenoverleg en gebruikersgroep

Wijziging uitgevoerd?	Nee
-----------------------	-----