

1 16 07 0664 Eerstelijns 'Vraag'

10-2-g ()

Aanmelder

Organisatie 10-2-g
 Naam
 Doelgroep Overheid - Gemeente
 Telefoonnummer
 Mobiel nummer
 E-mail @.nl 10-2-g
 Taal (persoon) Nederlandstalig

Details

Soort 'Vraag' BOD - Bodem en ondergrond
 BO-Besluit Bodemkwaliteit
 Categorie BO-Besluit Bodemkwaliteit
 Subcategorie Bouwstoffen

Planning

Streefdatum 13 juli 2016 9:45
 Doorlooptijd 2 werkdagen
 On hold Nee

Afhandeling

Behandelaarsgroep BOD_Bodem
 Behandelaar
 Gereed Ja
 Datum gereed 11 juli 2016 10:32
 Afgemeld Ja
 Datum afgemeld 11 juli 2016 10:32
 Geregistreerde tijd 00:00

Verzoek

11 juli 2016 9:48

Ik heb vorige week een vraag gesteld, maar nu ben ik niet tevreden met het antwoord. Dit betreft vraag 16 07 0544. Ik ben niet eens met het antwoord dat ik gekregen heb, aangezien de uitzondering geldt als je asfalt warm gaat hergebruiken in dezelfde gang. Dit gaat echter over losse asfalt dat niet in dezelfde gang wordt gebruikt.

Actie

11 juli 2016 10:33

Het antwoord op uw eerdere vraag is correct. Deze vraag komt vaker voor in ons systeem, wij hebben daarom recent de FAQ voor teerhoudend asfalt hierop aangepast.

<http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/vragen/bouwstoffen-algemeen/faq/bedoeld-opnieuw/>

Wat wordt bedoeld met "het opnieuw toepassen van niet teerhoudend asfalt of asfaltbeton in wegverhardingen"?

AntwoordDe uitzondering in artikel 29 Besluit bodemkwaliteit voor het opnieuw toepassen van niet teerhoudend asfalt of asfaltbeton in wegverhardingen doelt op het asfalt dat wordt gefreesd en opnieuw in situ wordt aangebracht zonder tussenkomst van een asfaltcentrale. Hierbij wordt geen onderscheid gemaakt tussen warm en koud in situ hergebruik. De praktijk heeft geleerd dat asfalt en asfaltbeton normaal gesproken voldoen aan de eisen van het Besluit bodemkwaliteit, tenzij oude teerhoudende lagen aanwezig zijn. In die gevallen worden de samenstellingseisen voor PAK's overschreden. (Her)gebruik van teerhoudend asfalt is niet meer toegestaan en teerhoudende asfaltgranulaat (TAG) moet apart worden afgevoerd.

Om de teerhoudende delen te identificeren, moet asfalt dat wordt hergebruikt worden onderzocht op basis van het hiervoor ontwikkelde CROW-publicatie 210 «Richtlijn omgaan met vrijkomend asfalt». In deze publicatie wordt aan de hand van een stappenplan geïnventariseerd of teerhoudende lagen aanwezig zijn. Hierbij wordt gekeken naar de leeftijd van de weg (recent asfalt is namelijk teervrij). Indien nodig wordt het asfalt indicatief bemonsterd en wordt zo nodig uiteindelijk een intensief onderzoek uitgevoerd.

Informatie

Aanmelddatum	11 juli 2016 9:45	Standaardoplossing	Er is geen standaardoplossing gekoppeld
Gerealiseerde doorlooptijd	00:47		
Doorlooptijd 'On hold'	00:00		
Aangepaste doorlooptijd	00:47		
Doorlooptijd 'Afgerond'	00:00		
Doorlooptijd 'Uitvoering'	00:47		

Applicatiebeheer

ICT wens/incident

Prioriteit	Niet ingevuld
Aard melding	Niet ingevuld
Onderdeel	Niet ingevuld
Omgeving	Niet ingevuld
Wens dubbel?	Nee

Wijzigingenoverleg en gebruikersgroep

Wijziging uitgevoerd?	Nee
-----------------------	-----