

1 WVL-V1407 358 Eerstelijns 'Vraag'

(*****)

**Aanmelder**

Naam *****
 Telefoonnummer *****
 E-mail *****
 Taal (persoon) Nederlandstalig

Details

Categorie UA-Afvalbeleid
 Subcategorie Eural

Planning

Streefdatum 9 juli 2014 9:08
 On hold Nee

Afhandeling

Behandelaarsgroep Uitvoering Afvalbeheer
 Behandelaar ██████████
 Gereed Ja
 Datum gereed 7 juli 2014 9:38
 Afgemeld Ja
 Datum afgemeld 7 juli 2014 9:38
 Geregistreerde tijd 00:00

Verzoek

10 november 2014 21:40

07-07-2014 09:13 ██████████:

Welke analysemethode moet er gebruikt worden voor bepaling van benza a pyreen in asfalt?

07-07-2014 09:09 ██████████:

Meneer heeft een vraag over asfalt.

Actie

10 november 2014 21:40

07-07-2014 09:38 ██████████:

Geachte ██████████,

Hierbij reageer ik op uw vraag over de bepaling van bezo(a)pyreen in asfalt.

Helaas is er naar ons weten geen geschikte methode is voor het bepalen van teer, daarom wordt er gewerkt met het PAK-gehalte.

Om te bepalen of een afvalstof gevaarlijk is of niet is er de Handreiking Eural. In de Handreiking is er een voorbeeld teerhoudend asfaltgranulaat opgenomen.

Hierin staat dat van 'teerhoudend' gesproken kan worden als er minimaal 75 mg/kg PAK (10 VROM) in het mengsel aanwezig is. Het CROW heeft een overzicht gemaakt van het PAK-gehalte in verschillende teerproducten.

Als vastgesteld is of het teerhoudend is of niet is vervolgens het antwoord op de vraag of het gevaarlijk afval is of niet afhankelijk van het gehalte teer. Volgens de Handreiking:

"Teerhoudend asfaltgranulaat is al dan niet een gevaarlijke afvalstof afhankelijk van het gehalte teer. TAG is een gevaarlijke afvalstof (ingedeeld onder 17 03 01) indien teer in een concentratie 0,1% aanwezig is. Indien de concentratie teer < 0,1% bedraagt, is de afvalstof niet-gevaarlijk (ingedeeld onder 17 03 02)."

In het algemeen geldt bij bepaling van de Euralcode, dat als niet op basis van analyse vastgesteld kan worden of een afvalstof gevaarlijk is of niet, dat dan van het zwaarste geval uitgegaan moet worden, dus dat het gevaarlijk is.

Wellicht geeft de 'Richtlijn omgaan met vrijkomend asfalt - aandacht voor de teerproblematiek' van CROW (<http://www.crow.nl/nl/Publicaties/publicatiedetail.aspx?code=210>) ook nog nuttige informatie.

Hopelijk komt u verder met deze informatie.
Met vriendelijke groet,

██████████

Informatie

Aanmelddatum	7 juli 2014 9:09	Standaardoplossing	Er is geen standaardoplossing gekoppeld
Gerealiseerde doorlooptijd	00:29		
Doorlooptijd 'On hold'	00:00		
Aangepaste doorlooptijd	00:29		
Doorlooptijd 'Afgerond'	00:00		
Doorlooptijd 'Uitvoering'	00:29		

Applicatiebeheer

ICT wens/incident

Prioriteit	Niet ingevuld
Aard melding	Niet ingevuld
Onderdeel	Niet ingevuld
Omgeving	Niet ingevuld
Wens dubbel?	Nee

Wijzigingenoverleg en gebruikersgroep

Wijziging uitgevoerd?	Nee
-----------------------	-----