

		Combinatie A4 Steenberg A4 Steenberg	Afwijkingsrapport	ID nr. 572
Project : A4 Steenberg Opdrachtgever : RWS Dienst Noord-Brabant Opdrachtnemer : Combinatie A4 Steenberg	Contractnummer : NB6065			
Waarneming/feit				
Afwijking betreft : Bezinkvoorzieningen hemelwaterafvoer AVI bodemas. Bron van Afwijking : ON Afwijking betreft : wegen Gemeld : Afw. rapport opgemaakt :	Disc.leider/koepelfunct : Meldingsdatum : 13-2-2014 Opmaakdatum : 13-2-2014		art. 10.2e	
Analyse afwijking				
Omschrijving : Op de ontwerp tekening; 'ontwerp hemelwaterafvoer westzijde aquaduct'. Nummer COM-SIT-0-REA80, staan de uitstroombakken van de hemelwaterafvoeren van de AVI ophoging aangegeven. De 'uitstroombaan' door middel van grasbetontegels wordt aangepast naar een strook ballastmateriaal. (grindkoffer, zonder afvoer)				
Oorzaak : Het hemelwater mag niet direct de aanliggende watergang in lopen. De gras tegels zorgen niet voor voldoende indringing in de bodem.				
Bijlage(n) : schets aanpassing naar ballastmateriaal Afwijking op Ticon eis : <i>grindkoffer</i> Nummer : <i>W2-1.W fu.08.1</i> Betreft werkpakket : <i>7+5 bundeling</i> Nummer : <i>2.5.3.5.2 / 7,2</i>				
Correctie-/herstelmaatregel (om weer te voldoen aan de (afgeleide) eis(en))				
Omschrijving : De grasbetontegels worden vervangen voor een 'grindkoffer zonder afvoer'. Conform bijlage				
Verantwoordelijke/auctor : Bijlage(n) : nvt		Datum vaststelling maatregel: 13-feb-14 (Plan)datum uitvoering: wk9-2014		
Corrigerende maatregel (beoordeel of het noodzakelijk is om de oorzaak weg te nemen en opnieuw optreden van een dergelijke afwijking te voorkomen)				
Omschrijving : nvt				
Verantwoordelijke/actor : nvt Bijlage(n) : nvt Gewenste effect : nvt Meetmethode : nvt		Datum vaststelling maatregel: nvt (Plan)datum uitvoering: nvt		
Consequenties (zolang correctie-/herstelmaatregel nog niet (effectief) is uitgevoerd)				
Onderdeel:		Omschrijving consequentie:		
Geld (bouwsom) : <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee				
Tijd (mijlpalen) : <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee				
Kwaliteit (proces/produkt) : <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee				
Veiligheid: : <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee				
Omgeving (hinder): : <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee				
Afwijking van blijvende aard : <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee		Gevolg voor as-buult : <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee		
VtW van toepassing: : <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee		Akkoord (met maatregelen)* : <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee		
Consequenties voor Ticon (SE) : <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee		Akkoord Koepel** : <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee		
Aan te passen documenten :		<invullen indien als GEVOLG van de afw.doc's met terugwerkende kracht aangepast moeten worden>		

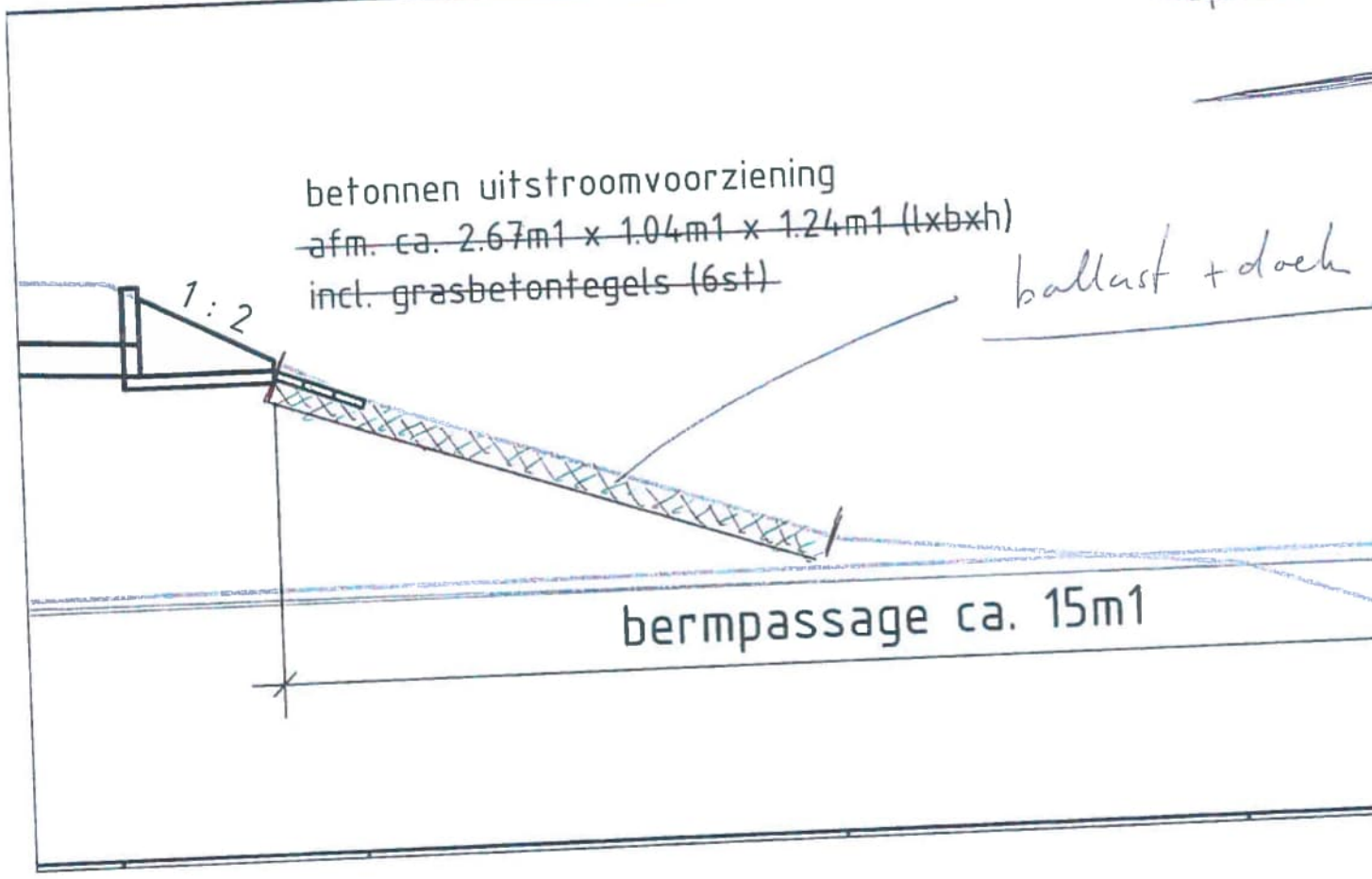
Deel 1
Deel 2
Deel 3

*paraaf afh. van discipline(s); DLK = disc.leid
 **altijd paraaf van KAM en paraaf van koepel

↑ Uhm:
 Tekening nemen beneden
 welke als basis dient
 voor de as buult

deel 7 + 5 schuifschroeven

gehele lengte $b=0.5$ element.



betonnen uitstroomvoorziening
afm. ca. $2.67\text{m} \times 1.04\text{m} \times 1.24\text{m}$ (lxbxh)
incl. grasbetontegels (6st)

ballast + doek

bermpassage ca. 15m

