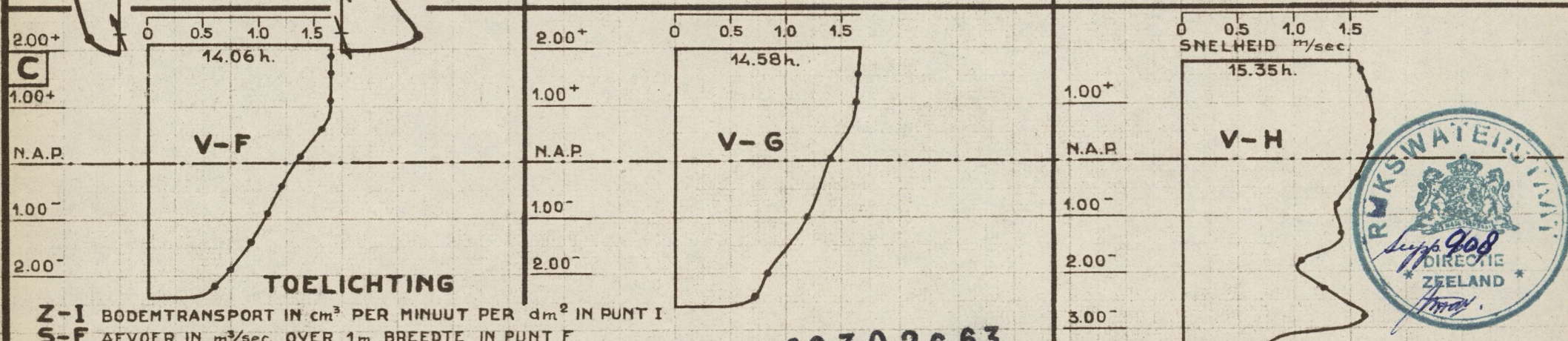
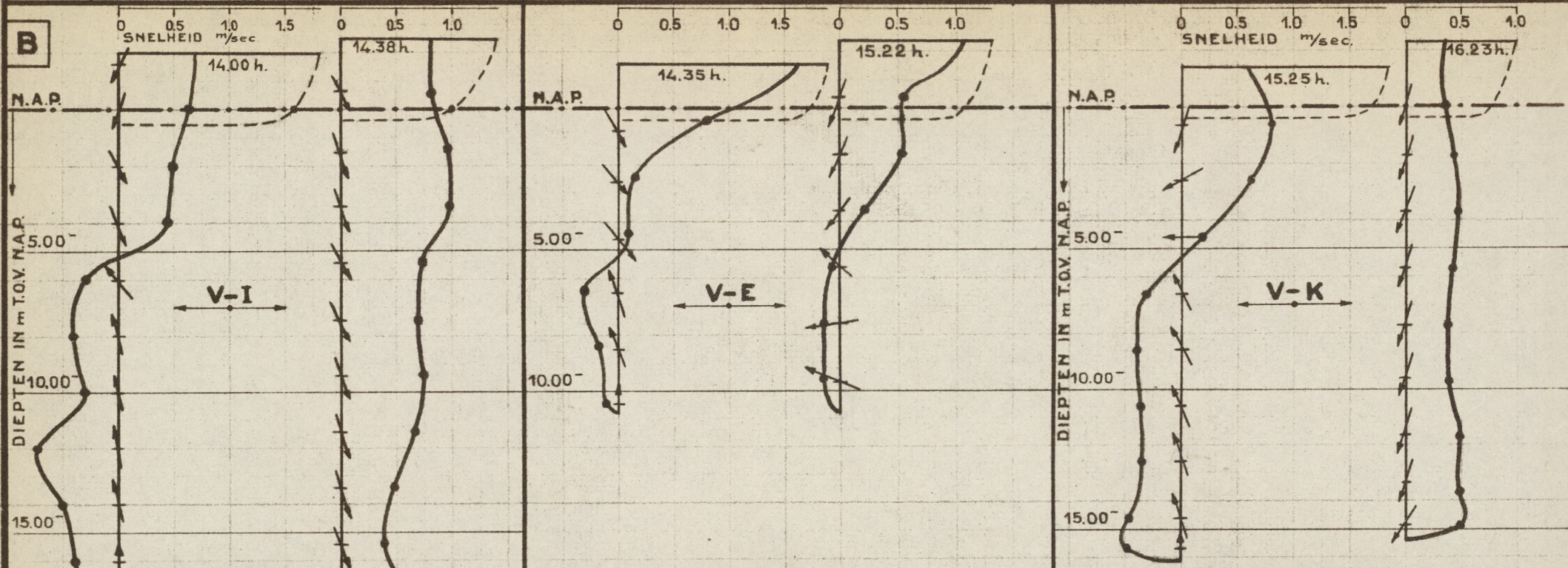
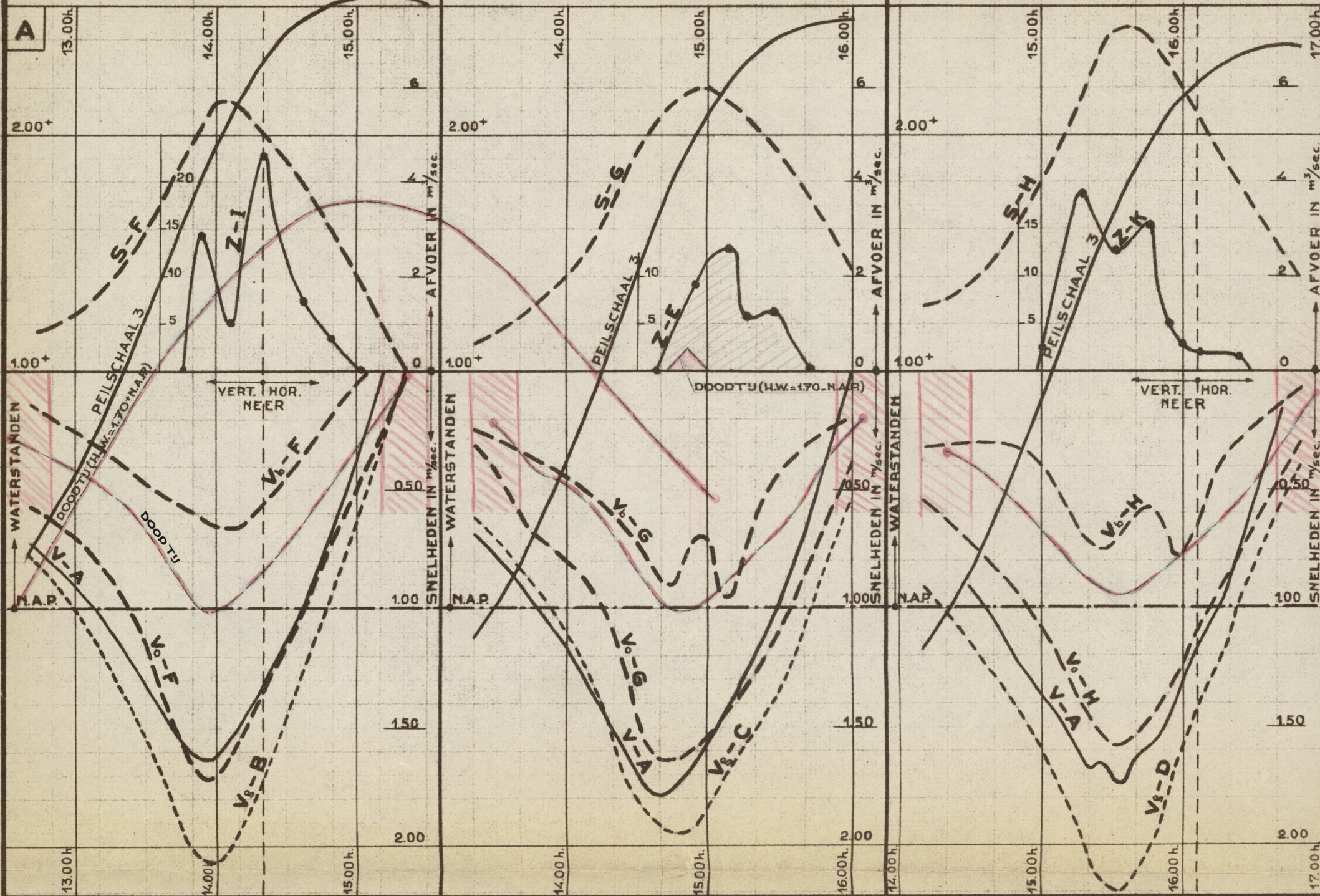


**METING 20 DEC. 1949** H.W.=2.66<sup>+</sup>  
 PUNTEN: A,B,F,I L.W.=2.02<sup>-</sup>

**METING 21 DEC. 1949** H.W.=2.59<sup>+</sup>  
 PUNTEN: A,C,E,G L.W.=2.42<sup>-</sup>

**METING 22 DEC. 1949** H.W.=2.46<sup>+</sup>  
 PUNTEN: A,D,H,K L.W.=2.49<sup>-</sup>



- Z-I BODEMTRANSPORT IN cm<sup>3</sup> PER MINUUT PER dm<sup>2</sup> IN PUNT I
- S-F AFVOER IN m<sup>3</sup>/sec. OVER 1m BREEDTE IN PUNT F
- V<sub>b</sub>-F STROOMSNELHEID OP 15 cm VAN DE BODEM IN PUNT F
- V<sub>o</sub>-F STROOMSNELHEID AAN DE OPPERVLAKTE IN PUNT F
- V<sub>g</sub>-B GEM. STROOMSNELHEID OVER DE DAM IN PUNT B
- V<sub>a</sub>-A STROOMSNELHEID OP 40 cm BOVEN KRUIN DAM IN PUNT A
- V-I } STROOMVERTICALEN IN PUNT I EN F
- V-F } H.W. EN L.W. TE HANSWEERT

99302663



**NOL VAN DE MOLENPOLDER**  
 METINGEN SPRINGTUJ 20/T/M 22 DEC. 1949  
 SITUATIE MEETPUNTEN  
 ZIE BJLAGE 2 **BJLAGE 11**