

het Rijk verstrekt. Aanvulling en vernieuwing geschiedt door het Rijk ten koste van den aannemer.

11. Zoo dikwijls een ladder, gereedchapskist of iets wat daarin behoort niet ter behoorlijke plaats en in voldoende staat aanwezig is, verbeurt de aannemer vijf gulden.

12. Iedere vaste arbeider wordt door den aannemer voorzien van:

0.5 pond rood koperdraad n°. 17, nagenoeg 0.0015 el dik;

15 houtschroeven;

15 groote spijkers;

1 bezem;

1 snoeimes;

1 vijf el langen steel om den bezem of het snoeimes aan te bevestigen;

1 nijptang;

1 ijzeren hamer;

1 schroefdraaijer;

1 door de directie te verstrekken exemplaar van het voorschrift voor de vaste arbeiders.

Verbruikte, onbruikbaar geworden of vermiste voorwerpen worden terstond weder aangevuld.

Deze gereedschappen moeten steeds onder den vasten arbeider berusten en mogen niet buiten zijn kanton worden vervoerd.

13. Van het materieel, de gereedschappen, enz., welke het Rijk verstrekt, komt het vervoer ten laste van den aannemer.

14. Van alle aan de telegraaflijnen ontstaande gebreken, inzonderheid ook van het in slechten toestand geraken der palen, moet terstond aan den opzigter van den waterstaat worden kennis gegeven. Indien de herstelling inmiddels door den aannemer, zijn gemagtigde of den vasten arbeider kan worden verrigt, moet dit zonder eenige vertraging geschieden.

In het tegengestelde geval wordt de kennisgeving aan dien opzigter door een expresse, ten koste van den aannemer, overgebracht.

15. Ten einde ontstane gebreken spoedig te herstellen, moet binnen vier dagen na de kennisgeving, dat de besteding is of zal worden goedgekeurd de aannemer van het IIIde perceel te 'sGravenhage, Scheveningen, Vlaardingen, Schiedam, Rotterdam en Gouda; die van het Vde perceel te Leiden; die van het VIde perceel te Dordrecht en die van het VIIde perceel zoowel te Katendrecht en te Rijsoord als te Zwijndrecht, aanwijzen een door de directie geschikt en deskundig geacht persoon, tot wien zij zich dadelijk kan wenden, om zeer spoedige herstelling der lijnen te verkrijgen, wanneer zulks gevorderd wordt.

Die personen worden door andere vervangen binnen acht dagen nadat dit door de directie is bevolen, onverschillig wat daartoe de aanleiding zij; zij handelen op de eerste aanzegging van de opzigtters van den waterstaat, of van de telegrafisten der bij de zaak betrokken kantoren, blijvende de aannemer nogtans verantwoordelijk.

Indien in het algemeen binnen twee uren, nadat den aannemer of zijn gemagtigde van eenig gebrek is kennis gegeven, niet het noodige is aangevangen om het te ontdekken en te herstellen, kan daarin door de directie ten koste van den aannemer

worden voorzien. De hierop vallende kosten, benevens eene korting van tien gulden, telkens dat aan deze bepaling niet wordt voldaan, worden van de aannemingsom ingehouden.

De gemagtigden van den aannemer zijn gehouden, tweemaal 's jaars de aan hunne zorg vertrouwde lijnen in al hare bijzonderheden te onderzoeken. Die inspectien geschieden op aanschrijving en in tegenwoordigheid van den opzigter van den waterstaat.

16. Indien tot het verrigten der werken aan de telegraaflijnen, in verband met die welke aan de wegen of kanalen worden gevorderd, de vaste arbeiders te kort schieten, is de aannemer verplicht om, zonder de bevelen van de directie af te wachten, daarin te voorzien, door het in dienst stellen van de noodige geschikte werklieden.

17. De herstelling van beschadigingen aan de kabels en andere geleidingen onder den grond of onder water, alsmede het weder ingraven van blootgekomen kabels geschiedt door de zorg der directie. De aannemer is verplicht, daarbij hulp van arbeiders, gereedschappen, enz., te verschaffen, doch ontvangt daarvoor vergoeding. Met wijziging in zooverre van § 271 der A. R. en B. zijn de waterzakken van de geleidingen onder den grond wel van vuil maar niet van water te ontdoen.

18. Bij de uitvoering der werken aan de lijnen mag de dienst in geen geval worden gestremd. Voor iedere overtreding in dezen, welke ten laste komt van den aannemer of zijne onderhoorigen, verbeurt hij vijf gulden.

19. Aan den ingenieur, den adsistent-ingenieur, de lijnopziener, opzigtters en eerstaanwezende ambtenaren bij de kantoren van den Rijkstelegraaf, moeten door den aannemer, door zijne gemagtigden en door de vaste arbeiders de gevraagde inlichtingen worden gegeven, zoo omtrent den toestand der lijn als aangaande het onderhoud en de herstelling van gebreken.

Aan die telegraafbeambten wordt tevens door de genoemde personen alle hulp verschafft, ook door het ten gebruike verstrekken der voorhanden gereedschappen en materialen, voor welke verstrekking des gevorderd bewijs wordt afgegeven.

§ 34. De aannemer van lijnen bij welke geene vaste arbeiders werkzaam zijn, zijn verplicht, minstens eenmaal 's weeks, op eenen door de directie te bepalen dag, doch des winters, wanneer er sneeuw valt dagelijks, zich langs de lijn begeven, of dit te doen verrigten, hetzij door zijn gemagtigde of door een ander persoon, ten genoeye der directie. Ieder ontdekt gebrek behoort dan onverwijld te worden hersteld.

Bij storing, onmiddellijk na de ontvangst der kennisgeving, moet de lijn door een bekwaam werkman nagezien en voor herstelling gezorgd worden.

De voor de lijn hinderlijke boomtakken, moeten door de kantonniers dadelijk worden afgehakt; de zware takken of gedeelten der boomen mogen niet worden weggenomen dan op last van den opzigter.

Art. 7.

Teer en verwerk.

§ 35. De mijl-, tusschen-, kanton-, schamp- en keerpalen, alsmede alle kokerpalen en de onbereide telegraafpalen en bestaande omrasteringen, benevens de scherlingen en brugleuningen met al het daarbij behoorende, moeten eenmaal in de drie jaren, op den tijd wanneer zulks door de directie wordt bevolen, worden gegrond en overgeverwd, de nummers en letters der mijl-, tusschen-, kanton-, telegraafpalen en grindbakken, moeten eenmaal in ieder onderhoudsjaar worden geverwd en overgeverwd.

§ 36. Al de tolhuizen op de wegen in ieder perceel, met al het daarbij behoorende, moeten in een der onderhoudsjaren op den tijd door de directie te bepalen, van buiten worden geverwd; de aannemers der onderscheidene perceelen moeten bedacht zijn

1864 De bepaalde uerwing is niet uitgeveerd

1864 De bepaalde uerwing is niet uitgeveerd.

dat de verwing moet geschieden met eene lichtere, nader op te geven kleur, en zich onderling verstaan omtrent de menging der verfstoffen, op dat in alle deelen de genoemde voorwerpen hetzelfde uiterlijk aanzien verkrijgen.

§ 37. De verwerken, welke bevolen worden, moeten vóór den 1sten October van het jaar waarin dezelve worden uitgevoerd, geheel en al worden opgeleverd, voor iedere overtreding of elken dag latere oplevering is de aannemer eene korting van tien gulden op zijne aanneemsom verschuldigd.

Art. 8.

T W E E D E P E R C E E L.

§ 38. De wederzijdsche bermten langs den straatweg in het Haagsche Bosch, tusschen de mijlpalen 1 en 4, moeten door den aannemer onder een afwaterend profiel volgens door de directie te geven orders worden gebragt en gehouden, vervolgens overdekt met het grindzand uit de leverantie, dat in verschillende lagen over dezelve moet worden verwerkt.

Bijzondere bepalingen voor de verschillende perceelen.

§ 39. De wederzijdsche beschulpte bermten of rijpaden in het Haagsche Bosch, over 408 el van den straatweg, ieder ter breedte van 3 el, alsmede de beschulpte dwarsweg, moeten behalve het gewoon onderhoud in ieder onderhoudsjaar worden gedeckt met 2 lagen half gewasschen schulpen uit de bepaalde leverantie en met de te leveren puin de gaten uitgevuld, welke in den beschulpten dwarsweg, loopende naar de Laan van Nieuw Oosteinde, ontstaan.

§ 40. De aannemer moet de keijenstraat en de rabatten van klinkertmoppen te Sassenheim, lang 539 el, uitgezonderd de goten, of ter breedte van 4.50 el, steeds in een goeden staat onderhouden, en daaraan de herstellingen verrigten welke gevorderd zullen worden, onder bijlevering van de benoodigde behakte keijen, zwaar op de koppen 10 bij 12 duim en het zand.

§ 41. In 1864 moet hij de keibestrating te Hillegom, lang 620 el, breed gemiddeld 4.50 el, geheel uitbreken en vervangen door eene bestrating, deels van keijen, deels van klinkertmoppen, van samenstelling als de traverse te Sassenheim, en wel op de kruin ter breedte van 3 el met keijen, aan wederzijden afgestraat met klinkertmoppen, ter breedte van 0.75 el, waar langs aan iedere zijde eene goot, mede van klinkertmoppen, breed 0.50 el waartegen eene aanstrating breed 0.50 el, zoodat de nieuwe bestrating, met inbegrip der goten, en aanstratingen in het geheel de breedte verkrijgt van 6.50 el.

De uitkomende keijen (veldkeijen) moeten worden gesorteerd en kunnen weder worden gebezigd voor zoover zij op de koppen de grootte hebben van minstens 9 duim in het vierkant; zij moeten, overeenkomstig hunne grootte, soort bij soort, worden verstraat en de te kort komende, zoomede de benoodigde klinkermoppen, het zand, enz., door den aannemer voor zijne rekening worden bijgeleverd; de keijen behakt ter zwaarte op de koppen van 10 bij 12 duim.

De baan moet tusschen de goten, en alzoo over de breedte van 4.25 el, eene tonrondte verkrijgen van 15 duim.

De goten en aanstratingen komen na de daarstelling niet in het onderhoud bij den aannemer.

Het lengte profiel in overleg met de directie zoodanig te regelen, dat eene behoorlijke afwatering wordt verkregen.

§ 42. De aannemer moet in 1864 leveren een nieuwe kruitwagen voor den kan-

tonnier in het Haagsché Bosch, volgens het bestaande model en van dezelfde zamenstelling, doch hebbende den inhoud van juist eene mud.

§ 43. Hij levert en plaatst in 1864, tusschen de mijlpalen 13 en 14, volgens aanwijzing, een handwijzerpaal, lang 5 el, onder zwaar 18, boven 12 duim in het vierkant, met vier armen, zwaar 3 duim, alles van eikenhout, bewerkt volgens opgave; den paal te verankeren met een eiken kruis, lang 0.75 el, zwaar 10 bij 10 duim.

DERDE PERCEEL.

§ 44. De aannemer van dit perceel, moet het voetpad langs den grooten weg der 1ste klasse n^o. 4, tusschen 's Gravenhage en de Hoornbrug, in ieder onderhoudsjaar, behalve het gewoon dagelijks onderhoud tweemaal bestorten met een laag halfgewasschen schulpen, daarvoor te verwerken de bepaalde hoeveelheid uit de leverantie.

§ 45. De uit de vernieuwing of verstrating voortkomende puin, moet voor de helft worden kortgeslagen en geheel in de berm volgens aanwijzing worden verwerkt, ter op te geven breedte; daartoe vooraf een kas te graven, aan de kanten daarvan te stellen kantlagen van de grootste puinstukken ter dikte van een klezoor, daar tusschen een laag puin te vlakken, deze te dekken met een laag kortgeslagen puin, te zamen ter dikte van 11 duim, vol te werken met het vooraf uitgenomene en te dekken met grindzand uit de leverantie volgens opgave.

§ 46. Voor de bezanding der beide bermen, behalve het dagelijksch onderhoud, jaarlijks te verwerken de in de leverantie bepaalde hoeveelheid grindzand.

§ 47. De aannemer is verplicht op de eerste order der directie tusschen Delft en Maassluis, op de plaatsen hem daartoe aan te wijzen, tot het op peil houden van den weg of 0.47 el boven Delflands boezempeil te verwerken:

aan kleispecie	100	teerling	el
„ kortgeslagen puin.	200	„	„
„ grind.	80	„	„

§ 48. De aannemer moet een gedeelte der vaart langs den weg, loopende door het Westland, van het Dekkershoekje tot de Gantelbrug, brengen en houden aan de diepte van 1.42 el onder Delflands boezempeil, met eene breedte in den bodem van 2 el en opgaande kanten van eenmaal de hoogte en de Gantelbrug zelve op de bestaande keur.

Voorts moet hij de vaart ten allen tijde zuiveren van vuilnis, waterplanten, riet, enz.; de beide kanten der vaart moeten boven water steeds net en zindelijk worden gehouden, ontdaan van gras en andere aangroeiingen.

De uitkomende specie, waterplanten, ruigte, onkruid, enz. moeten dadelijk door den aannemer worden weggevoerd, zoodat daarvan niets in of nabij de vaart wordt aangetroffen, een en ander volgens de bestaande keur, regelende het onderhoud en reinigen der boezemwateren in Delfland.

VIJFDE PERCEEL.

§ 49. De aannemer van dit perceel, moet op den tijd door de directie te bepalen de keijenstraat in de kom der gemeente Alphen, van de Hof tot de Postbrug aldaar, lang ongeveer 335 strekkende el, verstraten, met bijlevering van materialen.

Nadat de bestaande keijenstraat met de rabatten en waterleidingen is uitgebroken, het zandbed geëgaliseerd en aangevuld, zoodat het minstens eene dikte heeft van 20 duim, moeten ter wederzijde van de uit te bakenen as des wegs op afstanden na de verschillende breedte, worden geplaatst twee koplagen van de grootste soort der uitkomende keijen, onderling waterpas en in een goed verband aangesloten en vast aangestampt.

De kop- of kantlagen goedgekeurd zijnde langs iedere koplaag te stellen van te leveren Rijn drielingklinkers, een streksche en twee keperlagen, breed 0.30 el, uitmakende de rabatten.

Tegen de keperlagen te plaatsen de waterleidingen, van de bovengenoemde steensoort op hun kant in een goed verband, mede breed 0.30 el met een weinig schot naar de uitwateringsplaatsen.

Nadat de rabatten en waterleidingen zijn goedgekeurd, de voetstraten die te hoog, te laag of door de intrekking des wegs verbreed moeten worden, bij te straten met bijlevering van de te kort komende soortgelijke heele steenen.

Daarna geschiedt de tusschen bestrating met de grootste der uitgekome keijen en bijlevering van 433 vierk. el Atsche keijen groot op den kop 12 bij 14 duim; deze bestrating te behandelen volgens de voorschriften der A. R. en B.

De overschietende keijen en puin komen ten voordeele van den aannemer en moeten dadelijk van het werk worden verwijderd, met uitzondering der heele van de thans bestaande waterleidingen en rabatten komende steenen, die het eigendom van het Rijk blijven en naar aan te wijzen plaatsen moeten worden vervoerd.

De kei- en klinkerbestrating goedgekeurd zijnde, over de geheele lengte en breedte te dekken met een laag grof rivierzand.

Op aan te wijzen plaats te maken een verval- of zinkput, binnenwerks lang één el, breed 25 duim, diep 60 duim, de wanden ter zwaarte van één en de tongen van een halve steen, te metselen van harde mondsteen en basterd tras.

Dezen zinkput af te dekken met een gegoten ijzeren raam en naar de waterleiding hol gevormd deksel als zal worden opgegeven, aan de noodige ingezonken hengsels afgehangen en voorzien van twee dito ringen, deksel met opene ruiten te vervaardigen om het water door te laten.

De bestaande duiker, in den zinkput uitmondende, te verlengen of in te korten als noodig zal bevonden worden.

ZEVENDE PERCEEL.

§ 50. De bepaalde verstrating van 80 strekkende el straatweg in ieder onderhoudsjaar, over de geheele breedte, met de kantlagen, dient hoofdzakelijk tot de aansluiting of vereeniging van de vernieuwde met de oude gedeelten van den straatweg.

§ 51. De aannemer van dit perceel, moet de weegbrug bij het tolhuis n°. 2 bij de wegen naar IJsselmonde en Barendrecht, steeds in eenen gemakkelijk werkenden en bruikbaren staat onderhouden met de opgenoemde en verder daartoe behoorende voorwerpen, om daarmede ten allen tijde met juistheid wegingen te kunnen doen.

Wanneer door vorst, bewegingen of welke oorzaak ook, eenig voorwerp, hetzij glazenpijp, kwikflesch, lederen rand of ander werktuig mogt gesprongen of defect geraakt zijn, moet zoodanig voorwerp weder ten spoedigste door den aannemer bijgeleverd of hersteld worden en al het opgegevene zich steeds daarbij bevinden en aan den aannemer van het volgende onderhoud worden overgegeven, even als zulks van den vorigen aannemer in de beste orde tegen bewijs van ontvangst, moet worden overgenomen.

De aannemer moet deze weegbrug eenmaal in de week door een daartoe geschikt vast arbeider doen schoonmaken, en er ten minste eens mede laten werken, om te be-

proeven dat er niets aan ontbreekt; indien er iets gebroken of defect bevonden wordt, moet de aannemer dit weder in den besten staat bijleveren of herstellen.

§ 52. De aannemer van dit perceel moet er op bedacht zijn, dat de schulpen en de grind, die jaarlijks volgens § 7 in drie gelijke gedeelten worden geleverd, door de directie op die tijdstippen of zoodra er een derde gedeelte is aangevoerd, maar niet vóór dien tijd zullen worden opgemeten, en dat geene levering in een nieuw derde gedeelte wordt toegestaan, dan nadat het voorgaande derde gedeelte van de terreinen die door hem worden gehuurd, langs de wegen is aangevoerd.

Het laatste derde gedeelte van ieder jaar, moet vóór den 1sten October langs den weg zijn aangevoerd; eene korting van vijf gulden is op de aanneemsom verschuldigd voor iederen dag dat de laatste termijn wordt overschreden.

ACHTSTE PERCEEL.

§ 53. De bepalingen in het VIIde perceel voorgeschreven betrekkelijk de leverantien van de schulpen en grind zijn ook voor dit perceel van toepassing.

§ 54. In 1864 den afrit aan den Blaakschen dijk over 30 el lengte te verhoogen, met een kleilaag dik en breed gemiddeld 0.30 en 4.50 el; de beide vleugels mede met een kleilaag te verhoogen, ieder over 10 el lengte, dik en breed gemiddeld 0.15 en 2.50 el.

De schulpweg bij den korenmolen van Maasdam over 35 el lengte te verhoogen met een kleilaag dik en breed gemiddeld 0.25 en 5 el; de bermen in verband te brengen. Over deze kleilagen te storten een laag grind, dik 0.10 el, breed 3.50 el, en deze grindlagen te dekken met eene laag schulpen, dik 3 duim, breed 3.50 el.

Deze ophoogingen volgens een regelmatig profiel op te werken en met dunne lagen, zoo als dit door de directie in het belang van de afwatering van den weg zal worden bepaald.

Art. 9.

Kantonniers.

§ 55. Tot waarneming van al hetgeen aangaat de politie en het dagelijksche onderhoud van de wegen, moet de aannemer van ieder perceel in dienst stellen en onafgebroken in dienst houden, het aantal kantonniers, vermeld achter ieder der volgende perceelen, als:

Iste perceel	vier.
IIde "	zeven.
IIIde "	zeven.
IVde "	drie.
Vde "	zeven.
VIde "	twee.
VIIde "	vijf.
VIIIste "	zeven.

§ 56. De kantonniers in het IIIde perceel worden verdeeld als volgt:

Een tusschen 's Gravenhage en de Hoornbrug.

Drie tusschen Delft en Maassluis.

Een op den zijtak van den grooten weg der 1ste klasse n^o. 7.

Twee bij de wegen in het Westland.

In het VIIde perceel:

Drie op den weg tusschen Katendrecht en Zwijndrecht, en

Twee op den schulpweg tusschen Katendrecht en den veerdam aan de rivier de Oude Maas tegenover Goidschalxoord.

§ 57. Ingeval de kantonniërs door ongesteldheid of ziekte verhinderd worden werkzaam te zijn, moet de aannemer dezelve tijdelijk door bekwame personen ten genoëge der directie doen vervangen.

§ 58. De kantonniërs mogen niet worden in dienst gesteld tot straatmakerswerk, als opperlieden, evenmin als om te teeren, te verwen, boomen te snooijen, te wieden, het grasgewas te zuiveren, transporten te doen of boodschappen te verrigten voor den aannemer of onderbaas.

§ 59. De directie zal van de aan de kantonniërs opgelegde kortingen naauwkeurig aantekening houden; het bedrag daarvan moet door den aannemer volgens lastgeving der directie vóór het einde van het onderhoudsjaar worden betaald aan de kantonniërs van het betrokken perceel, welke zich door orde, vlijt en naauwgezette pligtsbetrachting het meest hebben onderscheiden.

§ 60. De aannemers moeten aan ieder kantonniër in elk onderhoudsjaar doen uitreiken eene welpassende pet en twee kielen, volgens de bestaande modellen; deze voorwerpen moet hij onderhouden en zoo noodig vernieuwen.

§ 61. De aannemers moeten aan ieder kantonniër bij het einde van elke week in klinkende muntspecien betalen een weekgeld van zes gulden, met uitzondering van één op het IIIde perceel, in het Westland, die een weekgeld van drie gulden heeft.

Art. 10.

§ 62. Het gras groeiende op de bermen langs de wegen, behalve van het VIIIste perceel — voor zooveel die bermen aan het Rijk behooren — alsmede het snoeisel der boomen, het doode hout, de puin welke op last van de directie wordt vervoerd, verwerkt of verbruikt, en de oude materialen, komen ten voordeele van den aannemer van ieder der na te melden perceelen; hij moet daarvoor jaarlijks betalen aan den ontvanger van het geldelijk beheer van den weg, vóór den 31sten December, de som vermeld achter ieder der volgende perceelen, als:

Genot van het
grasgewas, snoei-
sel, enz.

Iste perceel . . .	een honderd gulden.	90	50
IIde " . . .	twintig gulden.		
IIIde " . . .	vijf en veertig gulden.		
IVde " . . .	vijftig gulden.		
Vde " . . .	twintig gulden.		
VIde " . . .	tachtig gulden.	60	30
VIIde " . . .	vijf en zeventig gulden.		

Art. 11.

§ 63. De aannemer van het IVde perceel moet in ieder onderhoudsjaar betalen:

1°. Aan het diakoniebestuur der Hervormde gemeente te Nieuwenhoorn, de huur van de tolgaarderswoning aldaar, en

2°. Aan den penningmeester van de generale dijkagie van het eiland Rozenburg de polderlasten.

§ 64. De aannemer van het Vde perceel moet in ieder onderhoudsjaar aan den ontvanger der directe belastingen van Zwammerdam betalen de grondlasten van gebouwde en ongebouwde eigendommen van het tolhuis te Zwammerdam; aan dien te Bodegraven de grondlasten van het tolhuis aan de Nieuwerbrug; en te Zwammerdam het Rijnlandsch bundergeld voor het tolhuis nabij Bodegraven.

§ 65. De aannemers moeten de kwitantien der gedane betalingen volgens de twee voorgaande paragraphen voor het eind van ieder onderhoudsjaar aan den betrokken ingenieur ter hand stellen, kunnende anders geen proces verbaal van opneming van den vervallen termijn worden afgegeven.

Art. 12.

Rampen, stremming der passage, enz.

§ 66. De herstelling van alle schade en toevallen aan de wegen, kunstwerken, telegraaflijnen enz., veroorzaakt door rijtuigen, kwaadwilligheid als anderzins, uitgezonderd de rampen bedoeld bij de A. R. en B. is voor rekening des aannemers van het perceel, behoudens verhaal, zoo daar termen toe zijn op derden.

§ 67. Bij stremming of onveiligheid der passage door onvoorziene toevallen, moet de aannemer van het perceel, voor zijne rekening, zoodanige voorzieningsmiddelen aanwenden, als hem door de directie tot herstel der geregelde passage zal worden bevolen.

DERDE AFDEELING.

VOORWAARDEN VAN ALGEMEENEN AARD.

Art. 13.

Eenheidsprijzen.

§ 68. De eenheidsprijzen, bedoeld bij de A. R. en B., zijn voor deze werken als volgt:

Een teerling el bezaagd eikenhout	f 100.00
" " " " greenenhout	75.00
" " " " vuren- of dennenhout	60.00
" " " beslagen eikenhout	60.00
" " " boschkant beslagen eikenhout	50.00
" " " vierkant eiken paal of rondhout	45.00
" " " vierkant beslagen dennenhout	40.00
" " " metselwerk van klinkers in sterken tras	22.00
" " " van hardgraauwe of ondersteenen in basterd tras	18.00
" " " " graauwe steenen in slappe basterd tras	17.00
" " " goed rood of bovensteenen in kalkmortel	14.00
" " " Escauzijnsche hardsteen	150.00
" " " Bremer- of Bentheimer steen	90.00

Een teerling el aardewerk over eene hand	f	0.20
" " " voor iedere hand of 40 el verder.		0.08
" " " aarde met graven, opladen en vervoeren over 240 el met kar en paard.		0.33
" " " als voren, voor elke 120 el verder		0.03
" " " half gewasschen Noordzee schulpen		2.45
" " " gehorde grind		3.20
" " " grindzand		2.00
" " " zuiver rivierzand		1.20
" " " zuivere kleispecie.		1.00
" " " puin (harde grove)		2.50
" " " halfpuin.		2.00
" " " kort geslagen harde puin		3.50
" " " steenslag		6.00
" vierkante " nieuwe bestrating met de steenen kantlagen en zand van klinkertmoppen		1.65
" " " dito, dito, met groene IJssel- of blaauwe Dordtsche straatklinkers		1.50
" " " keibestrationg		4.00
" " " verstrating van oude of nieuwe steenen, met het benodigde zand tot dekking en verwerking daaronder begregen		0.15
" " " als voren, met keijen.		0.30
" " " taaije graszoden		0.15
" " " voegwerk na uithakking.		0.45
" " " pannendak met aanstrijken.		0.50
" " " eenmaal gronden en stoppen.		0.15
" " " idem, idem, en overgronden		0.25
" " " gronden, stoppen, overgronden en goed gedekt, glanzig oververwen		0.40
" " " teerwerk voor iedere laag		0.07
" " " halfwit glas, goed ingezet en gestopt		3.00
" Kanadasche steekpopulier		0.40
" ijpenboom		2.00
" fijne spar		0.25
1000 wilgen of koning-els		10.00
Een teerling el rijshout voor pakwerk		2.00

Eene vierkante el rijsbeslag met de tuinen	f	0.50
" " " rietbeslag dik 15 duim		0.20
1000 beste klinkertoppen		14.00
1000 " blaauwe Dordtsche straatklinkers		9.00
1000 " groene IJssel straatklinkers		7.00
Een pond gesmeed ijzer		0.40
" " " " voor hang- en slotwerk		5.00
" " gegoten ijzer		0.25
" " " of geplet lood met soldeer		0.40

Onder deze prijzen zijn begrepen alle leverantien, arbeidsloonen, transportkosten, spijkers, gereedschappen, onkosten, winst, enz., en mag daarboven niets in rekening worden gebracht.

Buitengewone werkzaamheden, waarbij geene leverantien worden gevorderd, zullen worden vergoed als volgt: voor ieder uur werkens van:

Een loodgieter, steenhouwer, pompenmaker en smid	f	0.16
" timmerman		0.15
" metselaar, verwer of straatwerker		0.14
" aarde- en zodenwerker		0.15
" opperman en sjouwer		0.10
" jongen		0.06
" voerman met kar en paard		0.30

Allen voorzien van de noodige gereedschappen, terwijl onder de prijzen tevens zijn begrepen, winst, onkosten, enz.

Voor telegraaflijnen.

Leveringen.

Een ijzeren stang voor een bliksemafleider met aangesneden draad, lang 3.80 el, zwaar 0.008 el.	f	0.40
" " arm, lang 0.75 à 1 el, zwaar 20 bij 6 streep, tot bevestiging van isolatoren, voorzien van beugel, schoor, met de noodige houtschroeven, moer, kap, enz.		1.15
" " moer voor een bliksemafleider		0.30
" " kram " " "		0.02
" takel met twee tangen en looper.		10.00
" handschroef		1.85
" dubbele ladder		15.00

Werkzaamheden.

Spannen van 1000 el telegraafdraad	f	2.50
--	---	------

Vervoeren en stellen van een paal, met vervoer en berging van het goede afkomende hout	f	1.00
Verplaatsen of zakken van een paal		0.50
Verwerken van een teerling el oud paalhout tot herstel van palen en schoren		10.00
Plaatsen van een bliksemafleider met menien en tweemaal oververwen.		0.10
Leveren en aanbrengen van een ijzeren trekschoor aan kokerpalen .		5.00
Vastgieten van een isolator op de stang, met Portlandsche cement .		0.10
Leveren en aanbrengen van een nummerplaatje met nummer.		0.10
Leggen van een strekkende el ijzeren pijp		0.50
Verwerken van een teerling el puin		0.60
Tien uren werken van een timmerman, smid, verwer, loodgieter . .		1.60
" " " " " rijs- en aardewerker.		1.50
" " " " " gewoon arbeider, handlanger of sjouwer .		1.00
" " " " " jongen		0.60
" " " " " kar met paard en geleider.		3.00

Art. 14.

§ 69. Met inachtneming van het bij de A. R. en B. voorgeschrevene gaan met den 1sten Januarij 1864, al de werken in onderhoud over ten laste en risico van den aannemer van het betrokken perceel, in den staat waarin zij zich op dat tijdstip zullen bevinden, en moeten zooveel noodig ten spoedigste in orde worden gebragt en gehouden tot en met den laatsten December 1866.

Tijd.

Art. 15.

§ 70. Met inachtneming van het bij de A. R. en B. voorgeschrevene wordt vastgesteld dat de betaling der jaarlijksche aanneemsom voor ieder perceel zal geschieden in twee termijnen; de eerste termijn, groot twee vijfde, en de tweede termijn groot drie vijfde gedeelten, wanneer bij de daartoe te doene opnemingen door den ingenieur, na den 31sten Julij en den 31sten December van het onderhoudsjaar, zal bevonden worden, dat aan al de bepalingen van dit bestek ten volkomen genoegte is voldaan en de wegen, kunstwerken, enz., zich in den besten staat van onderhoud bevinden.

Betaling.

De betaling zal geschieden binnen vier weken nadat het certificaat en de gevorderde bewijsstukken in behoorlijke orde bij het Departement van Binnenlandsche Zaken zijn ingekomen.

Art. 16.

§ 71. De besteding geschiedt bij inschrijving en opbod, per jaar, voor elk perceel afzonderlijk.

Besteding.

Aan den laagsten inschrijver van ieder perceel moet door den aannemer van dat perceel worden uitbetaald, een trekpenning van vijf en twintig gulden, dadelijk na de goedkeuring der aanbesteding.

In de inschrijvingsbiljetten voor het IIIde, Vde, VIde en VIIde perceel moet

worden vermeld, *welk bedrag, ter zake van het onderhoud der telegraaflijnen in de aanneemsom is begrepen; biljetten voor deze perceelen waarin deze opgaaf niet voorkomt, worden ter zijde gelegd.*

Goedgekeurd.

's Gravenhage, den 6den November 1865.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

Namens den Minister,

De Secretaris-Generaal,

J. SCHRÖDER.

Sanbested 21 Maart 1864

Samensteller T. van Dam te Amersfoort

Burgers W. G. van Dam te Knarlingen en
G. Woudenberg te Amersfoort

Sammenings van per jaar Kanaal 17653.00
Telynaaf 290.00
Lanes 17643.00 per jaar

Gedurende bij dispositie d'at 1 April 1864
N: 157, 3: Afdeling.

Kennisgeving der goedkeuring 410/64

Aanschrijving der begraafde werken voor 1864, N: 464/64
" " " " " " 1865, N: 400/65
1866.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

N^o. 39.

WATERSTAAT.

2de INSPECTIE.

10de DISTRICT.

ZEDERIKKANAAL.

Dienst 1864-1866.

BESTEK EN VOORWAARDEN,

wegens het onderhoud van het Zederik-
kanaal, met de daartoe behoorende tele-
graaflijn, over de jaren 1864, 1865,
en 1866.

INHOUD.

Iste Afdeeling.	BESCHRIJVING.
IIde "	VOORSCHRIFTEN VOOR DE UITVOERING.
IIIde "	VOORWAARDEN VAN ALGEMEENEN AARD.

EERSTE AFDEELING.

BESCHRIJVING.

Art. 1.

§ 1. Het Zederikkanaal, bestaande uit de onderstaande vakken: Kanaal.

A. De haven te Gorinchem, van het diep der rivier de Merwede tot de
Korenbrugsluis, lang omstreeks 625 el, met de onderstaande dwarsafmetingen:

Bodemsbreedte 13.00 el.

Diepte beneden AP. 1.75 "

Wederzijdsche banketten langs de kaaimuren of oevers:

Breed 3.50 "

Diep beneden AP. 1.10 "

De hellingen gelijkmatig opgehaald tusschen de kanten van den bodem en
de randen der banketten.

B. De gekanaliseerde Linge, van de Korenbrugsluis tot en met de schutsluis aan den Arkelschen dam, lang omstreeks 4100 el.

De bodemsbreedte en diepte stemmen overeen met de haven te Gorinchem.

C. De Zederikboezem, van de sluizen te Arkelschen dam tot en met de Wilhelminasluis te Vianen, lang omstreeks 19000 el.

Bodemsbreedte en diepte als voren.

De toegangen tot de noordwestelijke opening der draaibrug te Meerkerk en de ruimte in die opening ter diepte van eene el beneden AP. te onderhouden.

D. De voorhaven te Vianen, van de Wilhelminasluis tot het diep der rivier de Lek, lang omstreeks 600 el.

Bodemsbreedte 16.00 el.

Diepte beneden AP. 0.60 "

De wederzijdsche hellingen der bij B, C en D genoemde vakken moeten zooveel mogelijk onder 2 op 1 bewerkt en onderhouden worden.

Jaagpaden en kanaaldijken. § 2. De jaagpaden, breed langs vak B 2.50 el, hoog aan de kanaalzijde 2.90 el boven AP., naar binnen 0.10 el afwaterende.

Die langs vak C, breed 1.80 el, met uitzondering van de gedeelten welke tot rijweg dienen en 3 el breed moeten zijn, met de wisselplaatsen en het verbrede gedeelte bij Meerkerk. Hoogte aan de kanaalzijde 1.92 el en aan de achterzijden 1.82 el boven AP.

De kanaaldijken langs de voorhaven te Vianen moeten eene kruinsbreedte hebben van 3.50 el, hoog boven het peil aan de sluis 6.80 el en aan de Lek 4.80 el.

De hellingen der jaagpaden en kanaaldijken zijn allen van 2 op 1.

Bermsloten. § 3. De bermsloten langs de kanaaldijken, met 3 el boven- en 1 el bodemsbreedte, diep 1 el onder het maaiveld.

Rijzenbermen. § 4. De rijzenbermen langs het kanaal zijn de onderstaande :

AANDUIDING DER BERMEN.	LENGTEN.	HOOGTEN BOVEN AP.
	El.	El.
Tusschen de maalsluis en het buitenfront der schutsluis aan den Arkelschen dam	40	2.40
Langs de boezemkade van den polder Nieuwland.	25	2.40
Langs het jaagpad buiten genoemde schutsluis. .	382	1.70
In de schutkolk te Arkelschen dam	100	2.40
De westelijke binnenvleugel dier sluis	25	1.90
Voor het steenkolenmagazijn te Arkelschen dam .	32	1.75

uitgevens
volgens R. H. S.

BENAMING DER BERMEN.	Lengte.	HOOGTE BOVEN AP.
	El.	El.
Voor den Boeicopschen molen	45	1.90
» » achtkanten molen	66	1.90
De binnenvleugels der Wilhelminasluis	28	2.35
In de schutkolk dier sluis de beide zijden, ieder 75 el; dus te zamen	150	3.30
In de voorhaven te Vianen	541	Aan de sluis 4.85; over 40 el lengte af- dalende tot 2.90.
De havenbollen te Vianen; te zamen	80	3.30
De vleugels aan de jaagbruggen, ieder	5	Overeenstemmend met de bruggen, en over de lengte afda- lend tot 1.72.

§ 5. De te onderhouden telegraaflijn strekt zich uit van den kokerpaal op den Zuider-Merwedelijk onder Woudrichem tot en met dien op den Zuider-Lekdijk in de gemeente Vianen. Zij bevat ook de geleiding naar het kantoor in het Korenbeursgebouw te Gorinchem. Telegraaflijn.

Op deze lijn bevinden zich drie draden met potjes, champignons, span-toestellen enz.; wijders 3 kabels, 471 gewone en 6 kokerpalen.

§ 6. De tot het onderhoud behoorende kunstwerken enz., met de daaraan uit te voeren werkzaamheden en leveringen, zijn vermeld in den navolgenden staat, aanduidende de kunstwerken enz., behoorende tot het Zederik-kanaal, met aanwijzing der bepaalde werkzaamheden en leveringen, boven en behalve het gewoon onderhoud. Staat der werken en leveringen.

Nummers.	AANDUIDING van de kunstwerken, enz.	Uit te voeren bijzondere werkzaamheden, met de daartoe te leveren en te verwerken bouwstoffen.
	A. Sluizen.	
1864.1	Keersluis te Gorinchem met twee paar vloeddeuren, wijd in den dag 10.00 el, diep op den binnen slagbalk 2.49 el en op den buitenslagbalk 2.71 el onder A.P.	Een nieuw gebindt voor de schutbel, bevattende van bezaagd eikenhout: 2 stijlen, ieder 5.00, zwaar 0.15 bij 0.20 el. 1 dekbalk, lang 1.40, " 0.20 " 0.30 " 2 schoren, ieder 2.00, " 0.10 " 0.15 " 2 schoorpalen, " 1.00, " 0.15 " 0.15 " Vernieuwing der leuning van den oostelijken trap, met schering, waartoe benoodigd 20 el lengte greenen rib, zwaar 0.10 en 0.12 el. 2 bussen en 2 dekplaten op de windwerken der buitendeuren. Levering van 2 ijzeren beweegtoestellen, tot opening en sluiting der deuren, met ijzeren heu-

Nummers.	AANDUIDING van de kunstwerken, enz.	Uit te voeren bijzondere werkzaamheden, met de daartoe te leveren en te verwerken bouwstoffen.
1		gels in plaats van duwpersen, geheel overeenstemmend met die in 1863 aan den Arkelschen dam geleverd; wijders van soortgelijke houten kasten, ijzeren geleidingsrollen en hardsteenen voeten voorzien. 2 gegoten ijzeren lantaarnpalen met gaslantaarns, overeenstemmend met die der gemeente en met de stedelijke gasgeleiding in verbinding gesteld.
1865 2	Korenbrugsluis te Gorinchem met waaijerdeuren, wijd in den dag 10.00 el, diep op den slagdorpel 2.44 el onder A.P.	Bezaagd eiken liggers op de waaijerkassen: 12.80 el lengte, zwaar 0.25 bij 0.30 el. 80.00 " " " 0.12 " 0.17 " Levering van 2 ijzeren beweegtoestellen met toebehooren, als aan de keersluis.
1864. 3	Schutsluis aan den Arkelschen dam, wijd in den dag 8.16 el, diep op den slagbalk 2.29 el onder A.P. Met vloed- en ebdeuren in het buiten- en waaijerdeuren in het binnensluishoofd.	Uithalen der ebdeuren van het buitensluishoofd. Herstel van die deuren, met bijlevering van 2 kub. el bezaagd eikenhout en 30 pond gesmeed ijzer, tot nader op te geven afmetingen. Weder inhangen der deuren. Vernieuwing van 2 greenenhouten betimmeringen over de staande windwerken op het binnensluishoofd. Op hetzelfde sluishoofd van bezaagd eikenhout: 1 urselbalk, lang 7.00, zwaar 0.35 bij 0.42 el. 16 el lengte ligger over de waaijerkassen, zwaar 0.15 bij 0.20 el. Van bezaagd greenenhout. 20 vierk. el waaijerkasdek, dik 0.04 el. Vernieuwing van 50 bezaagd eiken scheringpalen, lang ieder 1.80 el, zwaar 0.10 el vierk. Wijders van 10 greenen leuningstijlen, lang ieder 1.20, zwaar 0.12 bij 0.17 el, en 70 el lengte greenen schei, zwaar 0.04 en 0.12 el.
4	Maalsluis aan den stoomwatermolen met vleugels en leidingsmuren, wijd in den dag 4.98 el, diep op den slagbalk 0.42 el onder A.P., met een paar hooge en een paar lage vloeddeuren.	
5	Sluisdeuren onder de dorpsbrug te Meerkerk, wijd in den dag 5.73 el, diep op den slagbalk 1.08 el onder A.P.	
L 1864. 6	Wilhelminasluis te Vianen, wijd in den dag 8.16 el, diep op den buitenslagbalk 0.82 el onder A.P.; op den tweeden slagbalk 2.35 el onder A.P. Slagbalk van de achtersluis 2.35 el onder A.P.	Bezaagd eikenhout. 4 dubbel opgeklampte rioolschuiven, hoog ieder 2.75, breed 1.17 en dik 0.10 el. 5 scheringpalen, lang ieder 2 el, zwaar 0.12 el vierk. Een trap van 9 treden tusschen het hooge en lage gedeelte der sluis te vernieuwen.

Volgens volgens R. 15:5.

R. 2. Geleend 0.024 kubik herangd ijzerhout
uitgeleend volgens meerkontract 16.10 v 1869.

Volgens R 10. geleend 1.034 kubik herangd eikenhout

R. 11

R. 11

R. 12

R. 12

R. 12

R. 12

R. 12

- R. 21

- R. 21

- R. 21

R. 21

luitgevaerd walgens
rapport 18. 4.

15 □ el R. 6 ; 15 □ el R. 5.

Kap 8:1 Gelewend	0.156	Kubel herwaqd groenen hant
		25 panden gesmeed ijres
18. 11 "	0.487	Kubel herwaqd groenen hant
18. 3. 1865 "	10	panden gesmeed ijres

Nummers.	AANDUIDING van de kunstwerken, enz.	Uit te voeren bijzondere werkzaamheden, met de daartoe te leveren en te verwerken bouwstoffen.
6	<p>Wilhelminasluis te Vianen, wijd in den dag 8.16 el, diep op den buitenslagbalk 0.82 el onder A.P.; op den tweeden slagbalk 2.35 el onder A.P. Slagbalk van de achtersluis 2.35 el onder A.P.</p> <p>B. Bruggen.</p> <p>Voetbrug en beschoeiingen bij de keersluis te Gorinchem.</p>	<p><i>Bezaagd greenenhout.</i></p> <p>1 bovenregel, lang 8.00, zwaar 0.12 en 0.15 el. 1 schei, " 8.00, " 0.04 " 0.12 "</p> <p>Vernieuwen van 4 betimmeringen over de staande windwerken.</p> <p><i>IJzer en hardsteen.</i></p> <p>Levering van 2 ijzeren beweegtoestellen met toebehooren, als aan de keersluis te Gorinchem. Vernieuwen eener hardsteen dekkark, lang 2.70, breed 1.05 en dik 0.30 el.</p> <p>Vernieuwing van 10 el lengte beschoeiing binnen de sluis, aan de oostzijde, waartoe benodigd:</p> <p><i>Beslagen eikenhout.</i></p> <p>10 palen, ieder 7.00, zwaar 0.25 bij 0.25 el. 10 el lengte gording, " 0.20 " 0.25 " 4 landvesten, ieder 3.00, " 0.20 " 0.25 " 10 el lengte kruis, " 0.20 " 0.25 " 4 ankerpalen, ieder 4.00, " 0.20 " 0.20 "</p> <p><i>Bezaagd eikenhout.</i></p> <p>110 vierk. el deels beschoeiing, deels steekplanken, dik 0.04 el. 260 el lengte tengel, zwaar 0.025 en 0.08 el. 10 " " dekplaat, " 0.06 " 0.30 "</p> <p><i>Bezaagd greenenhout.</i></p> <p>10 leuningstijlen, ieder 1.10, zwaar 0.10 en 0.12 el. 10 el lengte schei, zwaar 0.04 en 0.12 el.</p> <p><i>Gesmeed ijzer.</i></p> <p>50 pond voor schroef- en hakkelbouten, behalve de spijkers.</p> <p><i>Verstrating.</i></p> <p>30 vierk. el op nieuw te bestraten met de uitgebroke goedgekeurde geheele steenen, met bijlevering der te kort komende vlakke klinkermoppen.</p>
8	Ophaalbrug "de Peterbrug" te Gorinchem.	

II

J

1864.7

Nummers.	AANDUIDING van de kunstwerken, enz.	Uit te voeren bijzondere werkzaamheden, met de daartoe te leveren en te verwerken bouwstoffen.
9	Ophaalbrug » de Vischbrug » te Gorinchem.	
1865 10	Draaibrug » de Korenbrug », te Gorinchem.	<p>Vernieuwing onderdek, bovendek en leuning, waartoe benoodigd:</p> <p><i>Bezaagd eikenhout.</i></p> <p>23.50 el lengte onderdek, breed 3.77, dik 0.04 el.</p> <p><i>Bezaagd greenenhout.</i></p> <p>23.50 el lengte bovendek, breed 2.60, dik 0.05 el. 18.75 » » leuningstijlen, zwaar 0.12 en 0.17 » 10.00 » » » » 0.10 » 0.10 » 40.00 » » bovenleuning, » 0.12 » 0.17 » 40.00 » » schei, » 0.04 » 0.12 »</p>
1864 11	Draaibrug over het buitensluis-hoofd aan den Arkelschen dam.	<p>Op de toegangen 2 hardsteen dekkzarken te vernieuwen, lang ieder 3.30, breed 1.05 en dik 0.30 el.</p> <p>20 gesmeed ijzeren scheenen, ter lengte van 2.60 el, zwaar 0.015 en 0.05 el, ieder met 4 doken op den hardsteen vastgegoten.</p> <p>Een greenen bovendek, lang 20.50, breed 2.60 en dik 0.05 el.</p>
1865 12	Vaste brug over de maalsluis van den stoomwatermolen aldaar.	<p>Een eiken onderdek, lang 8.20, breed 3.35, dik 0.04 el.</p> <p>Een greenen bovendek, lang 8.20, breed 2.60, dik 0.05 el.</p>
18	Voetbrug langs den stoomwatermolen.	
1865 14	Vaste brug over het toeleidingskanaal.	<p>Een eiken onderdek, lang 5.70, breed 3.80, dik 0.04 el.</p> <p>Een greenen bovendek, lang 5.70, breed 2.60, dik 0.05 el.</p>
1864 15	Draaivonder over de Waaijersluis aldaar.	<p>Eene der beide helften te vernieuwen van greenenhout, lang 8.00, zwaar 0.20 bij 0.35 el.</p>
1864 16	Draaibrug te Schotdeuren.	<p>Een greenen bovendek, lang 29.00, breed 2.50 en dik 0.05 el.</p> <p>Omzetten van de einden der leuning van het vaste gedeelte, tot bevordering van het doorschieten der jaaglijnen.</p> <p>Bijlevering van 50 pond gesmeed ijzer.</p> <p>Afnemen van den beweegstoel; verbussen en opspieën der assen of spillen; herstel der verschillende deelen en in goeden staat weder aanbrengen.</p> <p>Leveren en plaatsen van een bezaagd eiken lantaarnpaal, lang 4.00, zwaar 0.15 bij 0.15 el, met plinten of bazement, dekstuk, ijzeren arm, lantaarn en lamp.</p>

N. D. 1. Geleverd 0.324 Kubbel leeraang guesens
10 St gemied ijers
2. " 0.017 Kubbel leeraang eikenhout

N. 13 Geleverd 0.0641 Kubbel leeraang eikenhout

mitgeleverd volgens merkrapport N. 14 van 1865

- N. 11

mitgeleverd volgens merkrapport N. 17 van 1865

mitgeleverd rapport N. 13 van 1865.

- N. 11

N. D. 2. van 1865.

mitgeleverd volgens
Rapport N. 1; 1865.

Nummers.	AANDUIDING van de kunstwerken, enz.	Uit te voeren bijzondere werkzaamheden, met de daartoe te leveren en te verwerken bouwstoffen.
17	Vlotbrug aan den Bazeldijk. <i>mukr. H. g. v. 1065</i>	<p>A. VASTE GEDEELTEN.</p> <p><i>Beslagen eikenhout.</i></p> <p>2 juksloven, ieder 11.00, zwaar 0.30 bij 0.30 el. 6 palen, ieder 2.50, zwaar 0.15 bij 0.15 el. 12 " , " 2.00, " 0.15 [" 0.15 "</p> <p><i>Bezaagd eikenhout.</i></p> <p>2 schuifpalen, ieder 6.00, zwaar 0.25 bij 0.25 el. 1 gording, lang 6.60, " 0.15 " 0.30 " 2 hangstijlen, ieder 2.00, " 0.20 " 0.20 " 12 el lengte loopplank, " 0.04 " 0.34 " 4 kopstukken, ieder 1.20, " 0.20 " 0.25 " 1 schroefstijl, lang 1.60, " 0.20 " 0.25 " 2 regels, ieder 3.40, " 0.12 " 0.17 " 1 beschoeiing, lang 6.00, hoog 1.10, dik 0.04 "</p> <p><i>Bezaagd greenenhout.</i></p> <p>5.25 el lengte onderdek, breed 3.60, dik 0.05 el. 3.60 " " bovendek, " 2.60, " 0.04 " 8.20 " " onderdek, " 3.77, " 0.05 " 8.20 " " bovendek, " 2.60, " 0.04 " 2 kleppen, ieder 3.40, " 1.00, " 0.04 " 16.10 el lengte bovenregel, zwaar 0.12, bij 0.17 " 20.00 " " schei , " 0.04, " 0.12 " 11.00 " " stijlen , " 0.12, " 0.17 " 6 " " bovenleuning, " 0.10, " 0.10 " 4 " " stijltjes , " 0.10, " 0.10 " 40 " " schering langs de toegangen, zwaar 0.04 bij 0.12 el.</p> <p>B. VLOT.</p> <p><i>Bezaagd dennenhout.</i></p> <p>11 dwarsliggers, ieder 4.40, zwaar 0.20 bij 0.30 el.</p> <p><i>Bezaagd greenenhout.</i></p> <p>1 onderdek, lang 9.35, breed 4.40, dik 0.05 el. 1 bovendek, " " , " 2.60, " 0.04 " 2 onderregels, ieder " , " 0.12, " 0.17 " 2 bovenregels, " " , zwaar 0.12, bij 0.17 " 2 scheijen, " " , " 0.04, " 0.12 " 10 el lengte stijl " " , " 0.12, " 0.17 "</p>

Nummers.	AANDUIDING van de kunstwerken, enz.	Uit te voeren bijzondere werkzaamheden, met de daarin te leveren en te verwerken bouwstoffen.
17	Vlotbrug aan den Bazeldijk.	Aan de geheele brug bij te leveren, behalve de spijkers, 50 pond gesmeed ijzer. Van de daartoe goedgekeurde afkomende bouwstoffen een waterstoep te timmeren.
1864. 18	Vlotbrug, genaamd de Kranebrug.	<p>A. VASTE GEDEELTEN.</p> <p><i>Beslagen eikenhout.</i></p> <p>2 palen, ieder 9.00, zwaar 0.25 bij 0.28 el. 7 " , " 5.50, " 0.30 " 0.30 " 2 sloven, " 5.80, " 0.30 " 0.35 "</p> <p><i>Bezaagd eikenhout.</i></p> <p>Een nieuw hangend gedeelte bevattende: 1 achterhar, lang 4.10, zwaar 0.25 bij 0.35 el. 1 voorhar, " 4.10, " 0.25 " 0.30 " 5 liggers, ieder 8.10, " 0.20 " 0.25 "</p> <p>Wijders:</p> <p>3 liggers, ieder 3.50, zwaar 0.20 bij 0.25 el. 2 gordingen, " 6.60, " 0.15 " 0.30 " 2 hangstijlen, " 2.00, " 0.20 " 0.20 " 39 vierk. el beschoeiing, dik 0.04 el. 18 el lengte loopplank, breed 0.34, dik 0.04 el.</p> <p>Voor eene schortstelling:</p> <p>2 stijlen, ieder 4.50, zwaar 0.20 en 0.25 el. 2 schoren, " 1.00, " 0.07 " 0.10 " 1 arm, " 0.95, " 0.15 " 0.15 "</p> <p><i>Bezaagd greenenhout.</i></p> <p>5.40 el lengte onderdek, breed 3.50, dik 0.05 el. 3.50 " " bovendek, " 2.60, " 0.04 " 8.20 " " onderdek, " 3.77, " 0.05 " 8.20 " " bovendek, " 2.60, " 0.04 " 2 kleppen, ieder 3.40, " 1.10, " 0.04 " 37 stijlen, " 1.00, zwaar 0.12 en 0.17 " 6 " , " 0.90, " 0.10, " 0.10 " 1 onderregel, lang 7.75, " 0.12, " 0.17 " 1 bovenregel, " 4.00, " 0.12, " 0.17 " 1 " , " 6.00, " 0.10, " 0.10 " 1 schei, " 7.75, " 0.04, " 0.12 "</p>

20/1
306

uoltauaid ualgers
Kapp. 8. 9

K. 12 Geklemed
o. 444 Kukul besangd eikeshaub.

- sluchts 22. 2 K. 11

uittavind ualyers
 Rapport 18.9

R. 9. —
 R. 12 5

Rapp. 9, een eiken val 0.02 K&L her. eiken hand.
 " 12 vier liggers en
 twee spangplaten samen 1.696 K&L her. groenen hand
 en 13 lb gesmeed ijzer R 16 —
 " 16 vijf liggers samen 2.025 K&L her. groenen hand R 13 —
 en 45 lb gesmeed ijzer R 13 —
 " 20 de kleine kley is 0.136 K&L
 heraan groenen hand drie R. 16, een R 13 —
 R 13 —

in R. 16 in R. 12 —
 in R. 16 in R. 12 —

R. 4. —

R 13 —
 " in R. 16, twee R. 13, vier R. 12 —
 R. 12 —

Nummers.	AANDUIDING van de kunstwerken, enz.	Uit te voeren bijzondere werkzaamheden, met de daarin te leveren en te verwerken bouwstoffen.
18	Vlotbrug, genaamd de Kranebrug.	<p style="text-align: center;">B. VLOT.</p> <p style="text-align: center;"><i>Bezaagd dennenhout.</i></p> <p>11 dwarsliggers, ieder 4.40, zwaar 0.20 bij 0.30 el.</p> <p style="text-align: center;"><i>Bezaagd greenenhout.</i></p> <p>1 onderdek, lang 9.35, breed 4.40, dik 0.05 el. 1 bovendeck, " 9.35, " 2.60, " 0.04 " 2 onderregels, ieder 9.35, zwaar 0.12, bij 0.17 " 2 bovenregels, " 9.35, " 0.12, " 0.17 " 4 scheijen, " 9.35, " 0.04, " 0.12 " 12 stijlen, " 1.00, " 0.12, " 0.17 "</p> <p>Aan de geheele brug bij te leveren, behalve de spijkers, 50 pond gesmeed ijzer.</p>
<i>J</i> 1864.19	IJzeren draaibrug te Meerkerk.	<p>Aan de landhoofden 33 vierk. el steekplanken, dik 0.04 el. Een nieuw bovendeck, lang 25.40, breed 2.40, dik 0.05 el.</p>
<i>II</i> 1864.20	Vlotbrug aan het Zwaanskuiken.	<p style="text-align: center;">A. VASTE GEDEELTEN.</p> <p style="text-align: center;"><i>Bezaagd eikenhout.</i></p> <p>— 1 lange hefboom, lange 7.10, zwaar 0.20 bij 0.25 el. — 1 schuifpaal, " 6.00, " 0.25 " 0.25 " — 2 hefstijlen, ieder 2.00, " 0.20 " 0.25 " — 1 kopstuk, lang 0.80, " 0.25 " 0.25 " — 4 kopstukken, ieder 1.20, " 0.20 " 0.25 " — 1 korte hefboom, lang 3.80, " 0.20 " 0.25 " — 1 gording, " 6.60, " 0.15 " 0.20 " — 6 el lengte loopplank, breed 0.34, dik 0.04 el.</p> <p style="text-align: center;"><i>Bezaagd greenenhout.</i></p> <p>— 2 onderdekken, ieder 8.20, breed 3.77, dik 0.05 el. — 2 bovendecken, " 8.20, " 2.60, " 0.04 " — 2 kleppen, " 3.40, " 1.00, " 0.04 "</p> <p style="text-align: center;">B. VLOT.</p> <p>— 1 bovendeck, lang 8.50, breed 2.50, dik 0.04 el. — 12 leuningstijlen, ieder 1.10, zwaar 0.12 bij 0.17 " — 3.50 el lengte bovenleuning, " 0.12 " 0.17 "</p>

Nummers.	AANDUIDING van de kunstwerken, enz.	Uit te voeren bijzondere werkzaamheden, met de daartoe te leveren en te verwerken bouwstoffen.
1864.21	Vlotbrug in Bloemendaal.	<p>A. VASTE GEDEELTEN.</p> <p><i>Bezaagd dennenhout.</i></p> <p>Vernieuwing van het kleine vlot, onder het oostelijk vast gedeelte:</p> <p>7 drijfdennen, ieder 3.60, zwaar 0.50 en 0.60 el.</p> <p>1 dwarsligger, lang 4.40, " 0.40 " 0.40 "</p> <p>2 " ieder 4.40, " 0.15 " 0.20 "</p> <p>1 vloer, lang 1.50, breed 4.40, dik 0.05 el.</p> <p><i>Bezaagd eikenhout.</i></p> <p>2 sloven (landhoofden), ieder 5.20, zwaar 0.30 bij 0.35 el.</p> <p>1 juksloof, lang 14.20, zwaar 0.25 bij 0.25 el.</p> <p>Een nieuw hangend vak, bevattende:</p> <p>1 achterhar, lang 4.10, zwaar 0.25 bij 0.35 el.</p> <p>1 voorhar, " 4.10, " 0.25 " 0.30 "</p> <p>5 liggers, " 8.10, " 0.20 " 0.25 "</p> <p>1 kettingbalk, " 1.50, " 0.15 " 0.15 "</p> <p>Eene hefstelling, bevattende:</p> <p>2 stijlen, ieder 2.00, zwaar 0.20 en 0.25 el.</p> <p>1 dekstuk, lang 0.80, " 0.25 " 0.25 "</p> <p>Wijders:</p> <p>2 schuifpalen, ieder 6.00, zwaar 0.25 en 0.25 el.</p> <p>4 kopstukken, " 1.20, " 0.20 " 0.25 "</p> <p>2 stijlen, " 1.70, " 0.20 " 0.25 "</p> <p>6 el lengte loopplank, breed 0.34, dik 0.04 el.</p> <p>2 hangstijlen, ieder 2.00, zwaar 0.20 en 0.30 el.</p> <p><i>Bezaagd greenenhout.</i></p> <p>1 onderdek, lang 8.20, breed 3.80, dik 0.05 el.</p> <p>1 bovendek, " 8.20, " 2.60, " 0.04 "</p> <p>2 kleppen, ieder 3.40, " 1.00, " 0.04 "</p> <p>op het kleine vlot:</p> <p>2 liggers, ieder 2.50, zwaar 0.15 bij 0.20 el.</p> <p>1 dwarsligger, lang 4.70, " 0.15 " 0.20 "</p>

Kapp. 12. 12 geleend 79 H gemmeed yren
" 16 " 37 " " "

} K. 12.

- een K. 12

- K. 12

- K. 12
- K. 12
- K. 12

} K. 12

- K. 13
- K. 12
- een K. 14.
3 10 geleend
- K. 13

- K. 13

K. 15. 9.

K. 18. 12
K. 18. 12

R. 12 }

R. 12 —

R. 12 —

teuualf R. 13 —

R. 13 —

R. 13 —

R. 13 —

R. 16 —

Wuokr. N. g. Eiken slaaf lang 40 l zw $\frac{25}{25}$ Dms
benevens 5 st gesmeed ijzer.

0.250 R. 1 besneew

1065 R. 41 —

1065 R. 39 —

1065 R. 39 —

R. 16 —

R. 16 —

1065 R. 41 —

1065 R. 34 —

R. 3. —

R. 39 —

Nummers.	AANDUIDING van de kunstwerken, enz.	Uit te voeren bijzondere werkzaamheden, met de daartoe te leveren en te verwerken bouwstoffen.
21	Vlotbrug in Bloemendaal.	<p style="text-align: center;">B. VLOT.</p> <p style="text-align: center;"><i>Bezaagd dennenhout.</i></p> <p>4 drijfdennen, ieder 12.70, zwaar 0.50 en 0.60 el. 3 " " 9.30, " 0.50 " 0.60 " 2 vullingstukken " 1.30, " 0.30 " 0.50 " 11 dwarsliggers " 4.40, " 0.20 " 0.30 "</p> <p style="text-align: center;"><i>Bezaagd greenenhout.</i></p> <p>— 7.30 el lengte onderdek, breed 4.40, dik 0.05 el. — 8.00 " " bovendeck, " 2.60, " 0.04 " — 16 leuningstijlen, ieder 1.00, zwaar 0.12 bij 0.17 " — 2 bovenregels, " 9.30, " 0.12 " 0.17 " — 2 onderregels, " 9.30, " 0.12 " 0.17 " — 1 schei, lang 9.30, " 0.04 " 0.12 " — Van de daartoe goedgekeurde afkomende bouwstoffen een waterstoep te timmeren.</p>
1865 22	Vlotbrug in den Biezenpolder.	<p style="text-align: center;">A. VASTE GEDEELTEN.</p> <p style="text-align: center;"><i>Bezaagd eikenhout.</i></p> <p>— 1 sloof, lang 14.20, zwaar 0.25 bij 0.25 el. — 1 " " 6.00, " 0.25 " 0.25 " — 1 " " 5.90, " 0.30 " 0.35 " Eene hefstelling, bevattende: — 2 stijlen, ieder 1.85, zwaar 0.20 bij 0.25 el. — 1 dekstuk, lang 0.80, " 0.25 " 0.25 "</p> <p style="text-align: center;">Wijders:</p> <p>— 1 korte hefboom, lang 4.25, zwaar 0.20 en 0.25 el. — 2 hangstijlen, ieder 2.00, " 0.20 " 0.20 " — 1 ligger klein vlot lang 2.50, " 0.15 " 0.20 " 12 el lengte loopplank, breed 0.34, dik 0.04 el.</p> <p style="text-align: center;"><i>Bezaagd greenenhout.</i></p> <p>— 1 klep, lang 3.00, breed 1.25, dik 0.04 el.</p> <p style="text-align: center;">B. VLOT.</p> <p style="text-align: center;"><i>Bezaagd greenenhout.</i></p> <p>— 11 dwarsliggers, ieder 4.40, zwaar 0.20 bij 0.30 el.</p>

Nummers.	AANDUIDING van de kunstwerken, enz.	Uit te voeren bijzondere werkzaamheden, met de daartoe te leveren en te verwerken bouwstoffen.
1065 22	Vlotbrug in den Biezenpolder.	<p>C. GEHEELE BRUG. <i>Bezaagd greenenhout.</i></p> <p>60 vierk. el onderdek, dik 0.05 el. 42 " " bovendek, " 0.04 " 10 stijlen, ieder 1.00, zwaar 0.12 bij 0.17 el. 1 onderregel, lang 9.25, " 0.12 " 0.17 " 1 bovenregel, " 7.80, " 0.12 " 0.17 " 1 schei " 17.25, " 0.04 " 0.12 "</p> <p>Bij te leveren, behalve de spijkers, 50 pond gesmeed ijzer.</p>
1064.23	Vlotbrug in den Hooglandschen weg.	<p>A. VASTE GEDEELTEN. <i>Bezaagd eikenhout.</i></p> <p>Twee hefstellingen, bevattende: 4 stijlen, ieder 2.00, zwaar 0.20 bij 0.25 el. — 2 dekstukken, " 0.80, " 0.25 " 0.25 " —</p> <p>Wijders: 1 korten hefboom, lang 3.80, zwaar 0.20 en 0.25 el. 1 gording, " 6.60, " 0.15 " 0.30 " — 4 kopstukken, ieder 1.20, " 0.20 " 0.25 " — 1 juksloof, lang 6.60 " 0.25 " 0.25 " — 6 el lengte looplank, breed 0.34, dik 0.04 el.</p> <p><i>Bezaagd greenenhout.</i></p> <p>16.40 el lengte onderdek, breed 3.77, dik 0.05 el. 16.40 " " bovendek, " 2.60, " 0.04 "</p> <p>B. VLOT. <i>Bezaagd dennenhout.</i></p> <p>11 dwarsliggers, ieder 4.40, zwaar 0.20 bij 0.30 el. —</p> <p><i>Bezaagd greenenhout.</i></p> <p>1 onderdek, lang 9.30, breed 4.40, dik 0.05 el. — 1 bovendek, " 9.30, " 2.60, " 0.04 " — 12 leuningstijlen, ieder 1.00, zwaar 0.12, bij 0.17 " — 9.30 el lengte bovenregel, " 0.12, " 0.17 " — 9.30 " " onderregel, " 0.12, " 0.17 " — 9.30 " " schei, " 0.04, " 0.12 " —</p> <p>Aan de geheele brug bij te leveren, behalve de spijkers, 50 pond gesmeed ijzer.</p>

} R 39 van
1865

} R. 41 v 1865
17 5/2 pond
41
14

R. 39 v 1865
" 41
" 42

Marker 14. Geleend	63 lb gesmeed ijzer
" 15 "	17 " " "
" 16 "	9 " " "
" 17 "	5.5 " " "

- R. 15
- R. 14

- R. 15
- in R. 14
- R. 15

S. 20 el lengte R. 13 S. 20 el lengte R. 15
S. 20 " " R. 13 S. 20 " " R. 15

- R. 14

- R. 14
- R. 14
- R. 16 en 17
- R. 16 en 17
- R. 16 en 17
- R. 16 en 17
- R. 14

No. 15 geleend aan 5 liggers 2.025 bes. groenestant
 " 16 " 20 uur werken van een timmerman
 " 17 " aan beuninghout 0.312 bes. groenestant

R. 14 —

R. 15 —

R. 15 —

R. 15 —

1865 R. 35 —

1864 R. 35 (—

1865 R. 34 —

R. 17. —

1865 R. 33 —

1865 R. 34 —

1864 R. 35 —

1865 R. 34 } —

—

1865 R. 33 —

03 pond

4

24 1/2 "

34

35

Nummers.	AANDUIDING van de kunstwerken, enz.	Uit te voeren bijzondere werkzaamheden, met de daartoe te leveren en te verwerken bouwstoffen.
1864. 23	Vlotbrug in den Hooglandschen weg.	<p>C. AFSLUITING EN SCHERING BIJ DE BRUG.</p> <p><i>Bezaagd eikenhout.</i></p> <p>— 2 palen, ieder 2.00, zwaar 0.15 en 0.15 el.</p> <p>— 20 " " 1.80, " 0.10 " 0.10 "</p> <p><i>Bezaagd greenenhout.</i></p> <p>— 1 sluitboom, lang 3.60, zwaar 0.10 en 0.12 el</p> <p>— 70 el lengte schei, " 0.04 " 0.12 "</p> <p>Herstellen en zooveel noodig bijleveren van hang- en sluitwerk.</p>
1865 24	Vlotbrug in den Hagenweg, bij Vianen.	<p>A. VASTE GEDEELTEN.</p> <p><i>Bestagen eikenhout.</i></p> <p>— 2 juksloven, ieder 11.00, zwaar 0.25 en 0.25 el</p> <p><i>Bezaagd eikenhout.</i></p> <p>— 1 korte hefboom, lang 3.80, zwaar 0.20 en 0.25 el</p> <p>— 2 lange hefboom, ieder 7.20, " aan en het begin 0.20 en 0.40, aan het eind 0.20 en 0.25 el.</p> <p>— 1 schuifpaal, lang 6.00, zwaar 0.25 bij 0.25 "</p> <p>— 1 loopplank, " 5.30, breed 0.34, dik 0.04 "</p> <p><i>Bezaagd greenenhout.</i></p> <p>— 1864. 1 klep, lang 3.40, breed 1.00, dik 0.04 el.</p> <p>B. VLOT.</p> <p><i>Bezaagd dennenhout.</i></p> <p>— 11 dwarsliggers, ieder 4.40, zwaar 0.20 en 0.30 el.</p> <p>— 1 dwarsligger, lang 4.50, " 0.15 " 0.20 "</p> <p>C. GEHEELE BRUG.</p> <p>— 32 vierk. el onderdek, dik 0.05 el.</p> <p>— 43 " " bovendek, " 0.04 "</p> <p>— 12 el lengte leuningstijlen, zwaar 0.12 en 0.17 el.</p> <p>— 30 " " bovenregel, " 0.12 " 0.17 "</p> <p>— 16 " " schei, " 0.04 " 0.12 "</p> <p>— Bij te leveren, behalve de spijkers, 40 pond gesmeed ijzer.</p>

Nommers.	AANDUIDING van de kunstwerken, enz.	Uit te voeren bijzondere werkzaamheden, met de daartoe te leveren en te verwerken bouwstoffen.
1864. 25	Draaibrug over de Wilhelminasluis te Vianen.	700 pond gesmeed ijzer, tot vernieuwing der ijzeren loopringen of sporen onder de beide helften der brug, zwaar 0.05 bij 0.18 el. Ligten, stempelen en op nieuw stellen der brug, in verband met de vernieuwing der loopringen.
<i>L</i> <i>J</i>	C. Jaagbruggen.	<i>Bezaagd greenenhout.</i>
1865 26	Over het Balkgat bij Tivoli.	Een dek, lang 7.00, breed 2.90, dik 0.07 el.
1865 27	Over de wachtheul bij den boezem van Nieuwland.	<i>Bezaagd greenenhout.</i> Een dek, lang 3.70, breed 3.85, dik 0.07 el. 4 leuningstijlen, ieder 1.10 el, zwaar 0.12 en 0.17 el. 1 bovenleuning, lang 3.80 " " 0.12 " 0.17 " 1 schei, " 7.60 " " 0.04 " 0.12 "
1865 28	Over de uitwatering van Quakernaak.	<i>Bezaagd greenenhout.</i> Een dek, lang 3.00, breed 3.70, dik 0.07 el. " " " 3.60, " 2.35, " 0.07 " 3 leuningstijlen, ieder 1.00, zwaar 0.12, bij 0.17 el.
<i>J</i> <i>L</i>	29 Over de uitwatering van Lakerveld.	<i>Bezaagd greenenhout.</i> Een dek, lang 3.65, breed 3.50, dik 0.07 el.
1864. 30	Over de uitwatering van beneden Middelkoop.	<i>Bestlagen eikenhout.</i> 2 palen, ieder 6.00, zwaar 0.20 bij 0.20 el. —
1864 31	Over de uitwatering van boven Middelkoop.	<i>Bezaagd greenenhout.</i> Een dek, lang 4.00, breed 3.50, dik 0.07 el. — 4 leuningstijlen, ieder 1.10, zwaar 0.12 bij 0.17 el. — 2 opleiders, " 2.50, " 0.12 " 0.17 " — 8 el lengte schei, " 0.04 " 0.12 " —
1864 32	Over de uitwatering van Scherperswijk.	<i>Bezaagd greenenhout.</i> Een dek, lang 3.60, breed 2.60, dik 0.07 el. — 2 opleiders, ieder 2.60, zwaar 0.12 en 0.17 "
1864 33	Over den waterloop: "de Hui- bert."	<i>Bestlagen eikenhout.</i> 4 lasschen aan de palen, ieder 1.00, zwaar 0.25 bij 0.25 el.

Wekbr. 24 geleend 692 ~~St~~ gemidd ijzer

- R. 25

uitgevoerd volgens werkrapport No. 26 van 1065

Wekbr 1 geleend 0.1372 kubel heruang groenenhout

- R. 19

R. 19

R. 19

R. 19

R. 19 —

R. 19 —

R. 18 —

R. 19 —

R. 18 —

abt R. 10, bzw R. 17 —

R. 18 —

R. 18 —

unterschied walzen melkrappart
R. 35 v 1065

Nummers.	AANDUIDING van de kunstwerken, enz.	Uit te voeren bijzondere werkzaamheden, met de daartoe te leveren en te verwerken bouwstoffen.
33	Over den waterloop: » de Hui- bert.»	<p><i>Bezaagd eikenhout.</i></p> <p>5 vierk. el beschoeiing, dik 0.04 el.</p> <p><i>Bezaagd greenenhout.</i></p> <p>Een dek, lang 3.00, breed 4.60, dik 0.07 el. 6 leuningstijlen, ieder 1.10, zwaar 0.12 en 0.17 el. 8 el lengte bovenregel, » 0,12 » 0.17 »</p>
1864 34	Over de uitwatering van beneden Heikop.	<p><i>Beslagen eikenhout.</i></p> <p>3 lasschen aan de palen, ieder 1.00, zwaar 0.20 en 0.20 el.</p> <p><i>Bezaagd greenenhout.</i></p> <p>Een dek, lang 3.70, breed 2.00, dik 0.07.</p>
1864. 35	Over de uitwatering van boven Heikop.	<p><i>Beslagen eikenhout.</i></p> <p>10 palen, ieder 6.00, zwaar 0.20 en 0.20 el.</p> <p><i>Bezaagd eikenhout.</i></p> <p>16 vierk. el beschoeiing, dik 0.04 el.</p> <p><i>Bezaagd greenenhout.</i></p> <p>Een dek, lang 3.60, breed 2.90, dik 0.07 el.</p>
1864.36	Over de uitwatering van Boeicop.	<p><i>Beslagen eikenhout.</i></p> <p>10 palen, ieder 5.00, zwaar 0.20 en 0.20 el.</p> <p><i>Bezaagd eikenhout.</i></p> <p>16 vierk. el beschoeiing, dik 0.04 el.</p> <p><i>Bezaagd greenenhout.</i></p> <p>Een dek, lang 3.75, breed 2.40, dik 0.07 el.</p>
1865 37	Over de uitwatering van Groot Bolgarij.	<p><i>Beslagen eikenhout.</i></p> <p>8 palen, ieder 5.00, zwaar 0.20 en 0.30 el.</p> <p><i>Bezaagd eikenhout.</i></p> <p>15 vierk. el beschoeiing, dik 0.04 el.</p> <p><i>Bezaagd greenenhout.</i></p> <p>Een dek, lang 3.40, breed 2.45, dik 0.07 el.</p>
38	Over de uitwatering van Klein Bolgarij.	<p><i>Beslagen eikenhout.</i></p> <p>10 palen, ieder 5.00, zwaar 0.20 en 0.30 el.</p>

Nummers.	AANDUIDING van de kunstwerken, enz.	Uit te voeren bijzondere werkzaamheden, met de daartoe te leveren en te verwerken bouwstoffen.
38	Over de uitwatering van Klein Bolgarij.	<p><i>Bezaagd eikenhout.</i> 16 vierk. el beschoeiing, dik 0.04 el.</p> <p><i>Bezaagd greenenhout.</i> Een dek, lang 3.60, breed 2.85, dik 0.07 el. 4 stijlen, ieder 1.00, zwaar 0.12 bij 0.17 el.</p>
39	Over de uitwatering van Bloemendaal.	<p><i>Bezaagd greenenhout.</i> Een dek, lang 3.60, breed 2.85, dik 0.07 el.</p>
40	Over de uitwatering van Groot Autena.	<p><i>Bezaagd greenenhout.</i> Een dek, lang 5.70, breed 2.75, dik 0.07 el.</p>
41	Over de uitwatering van Klein Autena	<p><i>Bezaagd greenenhout.</i> Een dek, lang 3.75, breed 2.70, dik 0.07 el.</p>
42	Over de uitwatering aan den Biezenpolder.	<p><i>Beslagen eikenhout.</i> 10 palen, ieder 5.00, zwaar 0.20 en 0.20 el.</p> <p><i>Bezaagd eikenhout.</i> 14 vierk. el beschoeiing, dik 0.04 el.</p> <p><i>Bezaagd greenenhout.</i> Een dek, lang 3.50, breed 3.00, dik 0.07 el.</p>
1864. 43	Over de wachtheul aan den Biezenpolder.	<p><i>Bezaagd eikenhout.</i> Een paal aan den sluitboom, lang 1.80, zwaar 0.15 bij 0.15 el.</p> <p><i>Bezaagd greenenhout.</i> Een dek, lang 3.00, breed 2.55, dik 0.07 el.</p>
44	Over de Hagenwetering.	<p><i>Bezaagd eikenhout.</i> Een onderdek, lang 3.20, breed 2.55, dik 0.05 el.</p> <p><i>Bezaagd greenenhout.</i> Een bovendek, lang 3.20, breed 2.00 dik 0.07 el.</p>
D. Duikers.		
45	Houten duiker onder het jaagpad, van de parken bij Gorinchem, met eene klep en eene schuif, wijd in den dag 0.40 en hoog 0.45 el.	
46	Houten duiker van den Vrouwenhuiswaard, wijd 0.25 en hoog 0.30 el, met eene klep en eene schuif.	