

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit té voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
V.			<p>In 1866, het greenen bovendek, lang 3.60 el, breed 3.70 el, dik 5 duim, elke schroot breed 15 duim, waarbij 4 stuks, elk lang 4 el.</p>
51 — 52	N ^o . 19. De houten brug over de Vletsloot van J. de Koning, dito landhoofden en vleugels, eiken onder- en greenen bovendek en dito leuning.	In 1864, te vernieuwen de 2 eiken sloven, ieder lang 5 el, zwaar 18 bij 24 duim; 5 eiken leggers, ieder lang 3.15 el, zwaar 16 bij 22 duim. 6 greenen leuningstijlen, ieder lang 1.30 el, zwaar 13 bij 18 duim; 8 el greenen schroot, zwaar 5 bij 15 duim. In 1866, te vernieuwen het greenen bovendek, lang 3.60 el, breed 3.20 el, dik 5 duim; ieder schroot breed 15 duim, waarbij 4 stuks, ieder lang 4 el. Het eiken onderdek te repareren en ie teren.	
51 en 52	N ^o . 20. De houten brug over de Vletsloot van B. Knijff, dito landhoofden en vleugels, eiken onder- en greenen bovendek en dito leuning.	In 1864, te vernieuwen de schotten van het westelijk en oostelijk landhoofd, ieder lang 5.10 el, breed 1.70 el, zwaar 5 duim; de naden te beleggen met eiken 2 bij 6 duims tengels, die aan de bovendek moeten worden verbonden. Het onderdek, lang 5 el, breed 3.70 el, zwaar 5 duim, even als de schotten, met eiken platen, breed 30 duim. Aan de zuidwestelijke vleugel een eiken gording, lang 3.25 el, zwaar 10 bij 15 duim; een dito anker met kruis, lang 1.75 el, zwaar 10 bij 15 duim en 2 el eiken 10 bij 10 duims hout voor ankerpalen. De beschoeijing met drooge kleiaarde aan te stampen en de bermnen met de bestrating in orde op te leveren. 4 greenen leuningstijlen, ieder lang 1.30 el, zwaar 13 bij 18 duim en 12 el greenen schei, zwaar 4 bij 15 duim.	<p>In 1866, te vernieuwen het greenen bovendek, lang 3.60 el, breed 3.70 el, dik 5 duim; ieder schroot breed 15 duim, waarbij 4 stuks ieder lang 4 el. Het eiken onderdek te teeren.</p>
51 en 52	N ^o . 21. Houten brug over het Singel, dito landhoofden en vleugels, eiken onder- en greenen bovendek en dito leuning, bewesten de stad Woerden.	In 1864 aan de westelijke vleugels te vernieuwen: 2 vierk. el eiken 5 duims schot; een klos, lang 0.60 el, zwaar 14 bij 22 duim; 8 vierk. el schot van de landhoofden, te bekleeden met 2 duims vurenhout, verbonden met 3 bij 5 duims latten; in het eiken onderdek te vernieuwen 4 vierk. el 7 duims hout, aan eiken platen van dezelfde breedte als de bestaande. In 1866 te vernieuwen het greenen bovendek	

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
V.			lang 3.60 el, breed 3.80 el, dik 5 duim, elke schroot breed 15 duim, waarbij 4 stuks ieder lang 4 el. Het eiken onderdek te teeren.
52 en 53	N ^o . 22.	De houten brug over het Singel, met steenen landhoofden, dito walmuren, houten leuning en ijzeren balustraden op de walmuren, beoosten de stad Woerden.	Het defecte metselwerk te herstellen en jaarlijks te koolteren. In 1866 te vernieuwen het greenen bovendek, lang 3.60 el, breed 4.30 el, dik 5 duim, elke schroot breed 15 duim, waarbij 4 stuks ieder lang 4 el. Het eiken onderdek te repareren en te teeren.
52 en 53	N ^o . 23.	De houten brug over den Rijn, met steenen landhoofden, dito vleugels en middenpenant, eiken prikstukken met schamppalen, eiken onder- en greenen bovendek en dito leuning, de Snellebrug genaamd.	Het metselwerk van deze brug te repareren en jaarlijks te bestrijken met koolteer. In 1866 te vernieuwen het greenen bovendek, lang 4 el, breed 11.25 el, dik 5 duim; ieder schroot breed 15 duim, waarbij 4 stuks, ieder lang 4.40 el. In het onderdek te verwerken 10 vierk. el eiken 8 duims hout.
54 en 55	N ^o . 24.	De houten brug over de groote Houtdijkvliet, deze landhoofden en vleugels, eiken onder- en greenen bovendek en dito leuning.	In 1864, te vernieuwen aan het westelijk landhoofd, 2 eiken palen, ieder lang 3.50 el, zwaar 16 bij 23 duim; 1 eiken sloof, lang 4.80 el, zwaar 20 bij 27 duim, de overige palen te herstellen of zoo noodig geheel te vernieuwen. De schotten van de beide landhoofden, ieder breed 2.70 el, lang 4.80 el, zwaar 5 duim, met eiken platen, breed 30 duim; de naden te beleggen met eiken 2 bij 6 duims tengels, die aan de bovendek moeten worden verbonden. De beschoeiingen met drooge klei-arde aan te stampen en de berm en bestratingen in orde op te leveren. 4 leuningstijlen aan te scherven, ieder lang 0.75 el, zwaar 13 bij 18 duim, van greenen-hout. In 1866, te vernieuwen het greenen bovendek, lang 3.60 el, breed 3.45 el, dik 5 duim; elke schroot breed 15 duim, waarbij 4 stuks, ieder lang 4 el. Het eiken onderdek te repareren en te teeren.
55 en 56	N ^o . 25.	De houten brug over de Tekkoppervliet, dito landhoofden en vleugels, eiken onder- en greenen bovendek en dito leuning.	In 1864, het schot van de zuidwestelijke vleugel te vernieuwen met 6 vierk. el eiken schot, zwaar 5 duim, in platen breed 30 duim; de naden te beleggen met eiken 2 bij 6 duims tengels, aan de bovendek verbonden. Aan de landhoofden 6 vierk. el te bekleeden met 2 duims vuren-hout, verbonden met 3 bij 5 duims latten.

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
V.			<p>3 leuningstijlen te vernieuwen, ieder lang 1.30 el met greenen 13 bij 18 duims ribben en 4 el greenen middelschei, zwaar 5 bij 15 duim.</p> <p>In 1866, te vernieuwen het greenen bovendek, lang 3.60 el, breed 3.80 el, dik 5 duim, ieder schroot breed 15 duim, waarbij 4 stuks, ieder lang 4 el. Het eiken onderdek te repareren en te teeren.</p> <p>In 1864, te vernieuwen de schotten van de beide landhoofden, ieder lang 5 el, breed 2.10 el, zwaar 5 duim en verder als voor brug n^o. 24 is omschreven. Aan de noordoostelijke vleugel een eiken gording, lang 1.75 el, zwaar 13 bij 18 duim. In het onderdek te vernieuwen 3 vierk. el eiken 6 duims hout, aan platen breed volgens de bestaande. Te vernieuwen het greenen bovendek, lang 3.60 el, breed 3.80 el, dik 5 duim; ieder schroot breed 15 duim, waarbij 4 stuks ieder lang 4. el. Het onderdek te teren.</p> <p>In 1864 te vernieuwen het greenen bovendek, lang 3.60 el, breed 3.80 el, dik 5 duim, ieder schroot breed 15 duim, waarbij 4 stuks ieder lang 4 el. Het eiken onderdek te repareren en te teren.</p> <p>B. <i>Tolhuizen en aanhoorigheden.</i></p> <p>In 1864. In den westelijken gevel te vernieuwen twee stel glasramen en blinden, van dezelfde constructie, hout, glas, enz. als de bestaande. Op den welwaterput te leveren een eiken raam, zwaar 10 bij 13 duim, lang en breed 1 el, met dubbel opgeklampt eiken deksel dik 3 duim, het ijzerwerk te herstellen of te vernieuwen. In het kozijn op den zolder te vernieuwen het blind, hoog 1.60 el, breed 0.90 el, alsmede het blind en het kelderkozijn, hoog 0.60 el, breed 0.80 el, alle van vuren 28 streeps hout; het ijzerwerk te herstellen of des noods te vernieuwen. Aan de schutting op de plaats te verwerken: 8 eiken kniestukken, ieder lang 1.50 el, zwaar 10 bij 10 duim; 7 el eiken 4 bij 25 duims grondplank en 9 vierkante el vuren 28 streeps schot.</p>
56 en de Putkop.	N ^o . 26. De houten brug over de kleine Houtdijkvliet, dito landhoofden en vleugels, eiken onder- en greenen bovendek en dito leuning.		
56 en de grens.	N ^o . 27. De houten brug over de Gerversvaart, dito landhoofden en vleugels, eiken onder- en greenen bovendek en dito leuning.		
15 en 16.	N ^o . 1. Tolhuis onder Zoeterwoude, bij de herberg de Vink, met twee tolboomen.		

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
V.			<p>Aan den tolboom een greenen achterhar, lang 1.20 el, zwaar 13 bij 18 duim; een dito dekstuk, lang 4 el, zwaar 5 bij 18 duim, het ijzerwerk te herstellen.</p>
	20 en 21	N ^o . 2. Tolhuis onder Zoeterwoude, over de Leiderdorpsche Bruggestraat, met 2 tolboomen.	<p>In 1865 te vernieuwen in den westelijken eindgevel 2 stel glasramen en blinden, van dezelfde constructie, enz. als de bestaande.</p> <p>Op den oostelijken gevel te vernieuwen 2 vuren dekstukken, met lijsten, windveeren, enz. als de bestaande.</p> <p>Aan de eiken trap en waterstoep te verwerken 0.300 kub. el eiken en 0.100 kub. el greenenhout;</p> <p>2 tolpalen, ieder lang 2.50 el, zwaar 25 bij 25 duim, met kruizen, dekstuk, lijsten, plinten, enz.;</p> <p>2 eiken scheringpalen, ieder lang 1.75 el, zwaar 13 bij 18 duim en 5 el greenen schroot, zwaar 5 bij 15 duim.</p>
	25 en 26	N ^o . 3. Tolhuis onder Hazerswoude, aan den Hazerswoudschen weg, met twee tolboomen.	<p>In 1864, den vloer in het zijkamertje te vernieuwen; hiertoe te metselen 8 teerlingen, daarop te plaatsen 4 eiken 10 bij 10 duims leggers, ieder lang 1.60 el, deze te overdekken met 4.15 vierk. el, 28 streeps vloerdeelen, op den vloer te stellen vuren 15 streeps plinten.</p> <p>Op de plaats te vernieuwen het privaat, hoog 2 el, breed 1 el, diep 1.20 el, met eiken 10 bij 10 duims palen en vuren deelen, dik 2 duim, voorzien van een opgeklampte deur, bril, zitting en privaat bakje.</p> <p>De schutting, lang 8 el, hoog 1.75 el, met 9 eiken palen, lang 2.75 el, zwaar 10 bij 10 duim, een eiken grondplank, breed 30 duim, dik 4 duim en verder te bekleeden met 25 bij 2.8 duims vuren deelen, op de palen een dekstuk, breed 20 duim met een lijstje, alles geschaafd; de deelen in elkander geploegd en gerabat.</p> <p>Aan de tolboomen te vernieuwen 2 tolpalen, ieder lang 2.50 el, zwaar 28 bij 25 duim en 2 aanslagpalen, ieder lang 2.30 el, zwaar 13 bij 18 duim, allen met kruizen, dekstukken, lijsten, plinten, enz.; het ijzerwerk kan, na goedkeuring of vernieuwing, weder gebruikt worden.</p> <p>Een greenen dekstuk op den tolboom, lang 4 el, zwaar 5 bij 18 duim; bij de scheringen te plaatsen 2 eiken palen, ieder lang 2 el, zwaar 13 bij 18 duim.</p>

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
V.	32 en 33	N ^o . 4. Tolhuis onder Alphen in de kom der gemeente, met twee tolboomen.	<p>In 1865 te vernieuwen:</p> <p>2 stel ramen, hoog 2 el, breed 1 el, van dezelfde constructie, hout, glas, enz. als de bestaande.</p> <p>In den kelder een raampje, groot 80 duim en een steek trapje van 4 treden.</p> <p>Op de plaats aan den privaatput te verwerken 0.500 kub. el hardgrauw in basterd tras en de voetstraat op te nemen, groot 18 vierk. el en te verstraten, met bijlevering van de te kort komende steenen.</p> <p>Aan den tolboom te vernieuwen een tolpaal, lang 2.50 el, zwaar 25 bij 25 duim, eene aanslagpaal, lang 2.30 el, zwaar 13 bij 18 duim, met kruizen, dekstukken, lijsten, plinten, enz.; het ijzerwerk zoo noodig te herstellen.</p>
	38 en 39	N ^o . 5. Tolhuis onder Zwammerdam, in de kom der gemeente, met twee tolboomen, waarbij behoort het daarnevensstaande woonhuisje, bewoond door de weduwe J. van der Ent.	<p>In 1865 te vernieuwen de goot (waterleiding) aan den achtergevel, lang 8 el, van greenen 13 bij 18 duims hout; 10 eiken neuten, te zamen lang 4 el, zwaar 7 bij 10 duim, deze sterk in te metselen en het overige metselwerk te herstellen.</p> <p>Aan de tolboomen te vernieuwen 1 greenen achterhar, lang 1.20 el, zwaar 13 bij 18 duim; 1 eiken aanslagpaal, lang 2.30 el, zwaar 13 bij 18 duim; het ijzerwerk, na goedkeuring of vernieuwing, weder te bezigen.</p> <p>In het daarnevensstaand woonhuis te vernieuwen:</p> <p>1 stel blinden, hoog 2 el, breed 1.20 el, en de deur op de plaats; hoog 1.60 el, breed 0.90 el, van constructie enz. als de bestaande; het ijzerwerk te herstellen.</p>
	40 en 41	N ^o . 6. Tolhuis onder Zwammerdam nabij Bodegraven, met een tolboom.	<p>In 1864 te vernieuwen het steektrapje in den kelder van 8 treden, de eiken trap op de plaats met 4 treden.</p> <p>Bij het rasterwerk te plaatsen 2 eiken 10 bij 10 duims palen, lang te zamen 4 el en het latwerk te herstellen.</p>
	46 en 47	N ^o . 7. Tolhuis onder Bodegraven, bij de Nieuwerbrug, met een tolboom.	<p>In 1864. De keuken te bevloeren, lang 3.50 el, breed 2 el, met blaauwe heelpakken vloertegels in specie, het dek op het privaat te vernieuwen, lang 1.60 el, breed 1.25 el, met vuren 28 streeps deelen, de naden te betengelen, van latten te voorzien en daarna de pannen weder goed sluitende te leggen, verder te maken nieuwe dekstukken met windveeren en een raampje groot 30 bij 45 duim van eikenhout.</p> <p>Een deur in de poort, hoog 1.50 el, breed</p>

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
V.	50 en 51	N ^o . 8. Tolhuis onder Woerden nabij de Blokhuizerbrug, met een tolboom.	<p>1 el, van vuren 28 streeps hout, het hang- en sluitwerk te repareren.</p> <p>Om de tolpalen te maken eiken 4 duims plinten breed 30 duim; 2 eiken aanslagpalen, ieder lang 2.30 el, zwaar 13 bij 18 duim, een scheringpaal, lang 2 el, zwaar als voren.</p> <p>In 1864, de vloer in de woonkamer uit te breken, de grond 20 duim uit te graven, daarna te metselen 21 teerlingen, zwaar 1 steen, hierop te leggen 7 eiken vloerleggers, zwaar 10 bij 10 duim, ieder lang 3.50 el, welke te bevoeren met 28 streeps vuren deelen, allen moeten zijn regt gestreken, aan de bovenkanten geschaafd en ieder deel op iederen legger met 3 dertig ponds spijkers bevestigd; op den vloer te stellen vuren 15 streeps plinten.</p> <p>Een eiken waterdorpel, lang 1 el, zwaar 7 bij 10 duim aan te brengen.</p> <p>De goot van den westelijken gevel te vernieuwen, lang 8 el, van greenen 13 bij 18 duims hout; 10 eiken neuten, zwaar 7 bij 10 duim, sterk in het metselwerk te verbinden.</p> <p>Op den achtergevel te leggen 2 vuren 28 streeps dekstukken, met windveeren en lijsten.</p> <p>Om de tolpalen te maken eiken 4 duims plinten, breed 30 duim en een eiken dekstuk, groot 40 bij 40 duim, dik 8 duim, schuin afgewerkt van boven.</p>
	55 en 56	N ^o . 9. Tolhuis onder Woerden, aan de Tekkoppervliet, met twee tolboomen en een in de nabijheid staande afsluitboom.	<p>In 1864, de vloer in de woonkamer te repareren met 4 vierk. el 28 streeps vuren deel, de legger te onderstoppen; een eiken onderdorpel in het binnendeurkozijn, lang 1 el, zwaar 10 bij 15 duim.</p> <p>In den zijgevel te vernieuwen een onderraam, hoog 1.10 el, breed 0.90 el, te verdeelen in 4 ruiten; twee stel buitenblinden, hoog 1.80 el, breed 0.90 el, van dezelfde constructie, hout, glas, enz. als de bestaande.</p> <p>Het rasterwerk te herstellen met 1 eiken grondplank, lang 2 el, breed 30 duim, dik 4 duim.</p> <p>Om de tolpalen te maken eiken plinten, dik 4 duim.</p> <p>Te vernieuwen een eiken aanslagpaal, lang 2.30 el, zwaar 13 bij 18 duim; 2 scheringpalen, lang te zamen 3 el, zwaar als boven, 2 el greenen middelschei, zwaar 5 bij 15 duim; het ijzerwerk, na goedkeuring of herstelling, weder te bezigen.</p> <p>Den afsluitboom te vernieuwen met 2.50 el greenen 10 bij 15 duims hout voor een achterhar met schoor, den boom goed draai- en sluitbaar te maken.</p>

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
		C. <i>Mijl-, kanton- en andere palen, scheringen, enz.</i>	
14 en 15		20 schamppalen op den noord- en zuidelijken berm.	In 1864, 6 dezer schamppalen te vervangen door gegoten ijzeren palen, lang 1.50 el, volgens op te geven model.
14 en 15		3 scheringen op den noord- en zuidelijken berm, te zamen lang 21 el.	
15 en 16		1 schering op den noordelijken berm, voor de herberg de Vink, lang 17.40 el.	
20 en 21		1 beschoeiing tegen den zuide- lijken berm, lang 11 el aan de Meerburgerbrug.	
22 en 23		2 scheringen op den zuidelijken berm, lang 10.40 el, aan de Kippenbrug.	
23 en 24		1 beschoeiing tegen den zuide- lijken berm, lang 17.50 el.	
23 en 25		180 schamppalen op den zuide- lijken berm.	In 1864—1866: 20 dezer schamppalen te ver- vangen door gegoten ijzeren palen, lang 1.50 el, volgens op te geven model.
24 en 25		2 scheringen op den zuidelijken berm, te zamen lang 9 el, bij de nieuwe Groenendijksche brug.	
24 en 25		1 beschoeiing tegen den zuide- lijken berm, lang 26 el, aan de Groenendijksche brug.	In 1865, deze beschoeiing te vernieuwen met 6 eiken palen, ieder lang 2.50 el, en 3 dito elk lang 1.50 el, allen zwaar 13 bij 18 duim; 4 eiken landvesten met kruizen, ieder lang 1.75 el, zwaar 10 bij 15 duim; 8 el eiken 10 bij 10 duims hout voor an- kerpalen; 8.50 vierk. el eikenschot, dik 5 duim in platen breed 30 duim. Alle naden te beleggen met eiken 2 bij 6 duims tengels, die aan de bovendeele moeten worden verbonden. De beschoeiing met drooge klei- aarde aan te stampen en de berm in orde op te leveren.
24 en 25		3 beschoeiingen, een lang 19 el en twee lang 25.60 el, tegen	

Nommers	Mijlpalen	Aanduiding	Uit te voeren werkzaamheden,
van	waartusschen de	van de	te leveren en
de perceelen.	werken bestaan.	kunstwerken, beplantingen enz.	te verwerken materialen, enz.
V.		den zuidelijken berm bij de brug de vier Heemskinderen.	
	25 en 26	3 scheringen op den zuidelijken berm, te zamen lang 121.50 el, bij den Rembransmolen.	
	25 en 26	1 beschoeiing tegen den zuidelijken berm, lang 8 el, bij de Ambachtsbrug.	
	26 en 27	1 beschoeiing tegen den zuidelijken berm, lang 10 el, bij de Hazerswoudsche brug.	
	27 en 28	1 beschoeiing, lang 4 el.	In 1864, deze beschoeiing te vernieuwen als: 5 eiken palen, ieder lang 2.25 el, zwaar 10 bij 15 duim; 10 el eiken 10 bij 10 duims hout voor ankers en palen en 4.50 vierkante el eiken 4 duims schot; de naden betengelen en de beschoeiing aan te vullen en aan te stampen.
	29 en 30	1 beschoeiing tegen den zuidelijken berm, voor de Gouwe-sluis, lang 7.80 el.	
	35 en 36	1 beschoeiing tegen den zuidelijken berm, lang 23 el, bezuiden den weg bij het Goudsche rijpad.	
	40 en 41	2 beschoeiingen tegen den zuidelijken berm, lang te zamen 145.50 el, voor de hofstede Paardenburg.	
	40 en 41	4 beschoeiingen tegen den noorden zuidelijken berm, lang te zamen 56.50 el, bij de Reeuwijksche brug.	
	40 en 41	4 scheringen op en tegen de voormelde beschoeiingen, lang te zamen 51.10 el, bij de Reeuwijksche brug.	
	41 en 42	1 beschoeiing tegen den noordelijken berm, lang 6.70 el met eene schering tegen de beschoeiing, lang 6.70 el, bij de brug over den Rijn, in de Bruggenstraat te Bodegraven.	
	41 en 42	Een schering op den noordelijken berm, lang 2.50 el.	

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
V.	41 en 42	2 beschoeijingen tegen den zuidelijken berm, lang te zamen 36 el, met eene schering nabij deze beschoeijing, lang 12 el, bij de Noordmolenbrug.	In 1864: een dezer beschoeijingen geheel te vernieuwen, waartoe noodig 12 eiken palen, ieder lang 1.75 el, zwaar 13 bij 18 duim, 5 eiken ankers met kruizen, ieder lang 1.75 el, zwaar 10 bij 15 duim en 10 el eiken 10 bij 10 duim, voor ankerpalen; 10 vierkante el eiken schot, zwaar 5 duim, in platen, breed 30 duim, de naden te beleggen met eiken 2 bij 6 duims tengels, die aan den bovendeele moeten worden verbonden. De beschoeijing aan te stampen en de berm in orde op te leveren. Aan de schering te vernieuwen 4 eiken 10 bij 10 duims palen, ieder lang 2 el.
	42 en 43	1 beschoeijing tegen den noordelijken berm, lang 43.20 el, tegenover den mijlpaal n°. 42,	
	43 en 44	1 beschoeijing tegen den zuidelijken berm, lang 4.50 el, bij de groote Noordpolderbrug.	
	44 en 45	2 beschoeijingen tegen den zuidelijken berm, lang te zamen 5.70 el, met een eiken trap bij de Meijerbrug.	
	44 en 45	1 beschoeijing tegen den zuidelijken berm, lang 4.50 el, bij de Weilandsbrug.	
	46 en 47	2 beschoeijingen tegen den noord- en zuidelijken berm, lang te zamen 33.50 el, bij het tolhuis n°. 7.	
	46 en 47	2 beschoeijingen tegen den noord- en zuidelijken berm, lang te zamen 9 el, ten oosten het tolhuis n°. 7.	
	48 en 49	2 scheringen op den zuidelijken berm, lang te zamen 8.25 el, bij de Rietveldsche brug.	In 1864 te vernieuwen 2 eiken palen, te zamen lang 4.60 el, zwaar 10 bij 10 duim en 4 el greenen schroot, zwaar 4 bij 15 duim.
	50 en 51	2 beschoeijingen tegen den noord- en zuidelijken berm, lang te zamen 49 el, bij de Knijfbrug.	
	50 en 51	2 beschoeijingen tegen den noord- en westelijken berm, lang te zamen 45.50 el, met twee	In 1864: te vernieuwen 3.50 el eiken schoeideel, zwaar 4 bij 25 duim.

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
V.		<p>scheringen op en tegen de beschoeijingen, lang te zamen 23.50 el, voor de herberg de Roskamp.</p>	
	50 en 51	1 schering op den zuidelijken berm, lang 5 el, met twee beschoeijingen, lang te zamen 16 el, en een eiken trap.	
	51 en de stad Woerden.	3 beschoeijingen tegen den noord- en zuidelijken berm, lang 29.10 el, voor de fabrieken van J. de Koning.	
	51 en de stad Woerden.	1 beschoeijing tegen den zuidelijken berm, lang 26.80 el, voor de arbeiders woningen van J. de Koning.	
	Woerden en 53.	3 scheringen op den noord- en zuidelijken berm, lang te zamen 60.20 el, bestaande uit eiken palen en 4 hoog gegalvaniseerde draden, voor en over de brug n ^o . 23.	
	54 en 55	3 scheringen op den noord- en zuidelijken berm, te zamen lang 45.50 el, en 1 beschoeijing tegen den noordelijken berm, lang 5 el, voor- en over de Groevenbrug.	In 1865 te vernieuwen 5 eiken palen, ieder lang 2 el, zwaar 10 bij 10 duim, en 10 el greenen schroot, zwaar 4 bij 15 duim.
	54 en 55	1 schering op den zuidelijken berm, lang 3 el, vóór de brug n ^o . 24.	
	54 tot 56	3 scheringen op den noord- en zuidelijken berm, lang te zamen 150 el.	In 1865 te vernieuwen in den zuidelijken schering 15 eiken palen, ieder lang 1.80 el, zwaar 10 bij 13 duim; 30 el greenen schroot, zwaar 3 bij 12 duim.
	56 en de grens.	4 scheringen op den noord- en zuidelijken berm, lang te zamen 8 el, vóór en over de brug n ^o . 26.	
	14 en 56	25 gegoten ijzeren en 15 eiken- houten mijlpalen, op den noord- en zuidelijken berm.	In 1863: 3 houten mijlpalen door gegoten ijzeren te doen vervangen, volgens het bestaande model en met uitvoering van de daarmede in verstaande werkzaamheden.
	13 en 57	10 kanton palen op den zuidelijken berm.	

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden te leveren en te verwerken materialen, enz.
V.	15 en 53	<p>22 op de begin en eindpunten van het Rijksplantsoen geplaatste eiken paaltjes, gemerkt R.P. 7 vervoerbare veiligheids-palen met ijzer beslag, en 7 kruiwagens van een half mud inhoud.</p> <p style="text-align: center;"><i>D. Beplantingen.</i></p>	In 1865 te vernieuwen 6 eiken plantsoenpaaltjes volgens de bestaande.
	15 en de Bos- huizerbrug.	De opgaande ijpen boomen op den noord- en zuidelijken berm van den weg; zij staan op afscheidingen van 5 el over 1145 el verspreid.	In 1864—1866 te leveren en te planten, 4 opgaande ijpen boomen; zwaar voor de borst in omtrek 24 duim.
	25 en 26	2 linden boomen aan den noordzijde van den weg, voor het tolhuis onder Hazerwoude.	
	29 en 30	9 opgaande ijpen boomen op den zuidelijken berm van den weg.	
	31 en 32	16 opgaande ijpen boomen op den zuidelijken berm van den weg.	
	32 en 33	15 opgaande ijpen boomen op den zuidelijken berm van den weg.	
	38 en 39	2 linden boomen op den noordelijken berm van den weg, voor het tolhuis onder Zwammerdam.	
	40 en 41.	2 linden boomen op den zuidelijken berm van den weg, bij het tolhuis n ^o . 5.	
	40 en 41	20 opgaande ijpen boomen op den zuidelijken berm van den weg.	
	50 en de stad Woerden.	51 opgaande ijpen en 51 opgaande esdoornen boomen, op den noord- en zuidelijken berm van den weg.	
	Woerden en 53.	60 opgaande ijpen en 60 opgaande esdoornen boomen op den noord- en zuidelijken berm van den weg.	
		<i>E. Telegraaf.</i>	
Rijkstelegraaflijn tusschen den		Tan het terrein van den Holland-schen spoorweg tot bij het hek	

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
V. Hollandschen ijzerenspoorweg en het kantoor te Leijden, met een zijtak naar de sterrewacht.		<p>op de laan van de militaire detentie 200 el, met 1 kokerpaal en 5 andere palen, van den kokerpaal tot den kabel bij de Moschpoort 175 el in pijpen onder den grond, met 3 waterzakken, dan een kabel onder de gracht, lang 50 el; van de Moschpoort tot het Galgewater 225 el in pijpen met 6 waterzakken; vervolgens een kabel onder het Galgewater, lang 80 el; van daar tot binnen het kantoor 400 el in pijpen met 9 waterzakken; van den waterzak bij de Akademie naar die op den hoek van de Nonnensteeg 70 el in pijpen onder den grond.</p> <p>Van het kantoor tot de oude Sterrewacht 8 draden in pijpen ter lengte van 545 el, dan een zevendraads getha pertja draad tot op het spoor, lang 1172 el en 1 kabel met 3 draden van de Sterrewacht tot de eerste waterzak, lang 204 el; vervolgens twee 1 draadskabels tot op het spoor, ieder lang 968 el.</p>	
VI.		A. <i>Bruggen, dwikers, enz.</i>	
Groote weg der 1ste klasse n ^o . 7, tusschen Dor- drecht en Wil- lemsdorp.	44 en 45	Brug over den boezem van den Zuidpolder, wijd in den dag 3.90 el; met steenen vleugels, lang te zamen 19.80 el, 6.80 el houten schoeiing en 22.64 el leuning.	1864. Levering, vernieuwing of aanbrengen van: 9 vierk. el eiken onderdek, dik 0.07 el. 27 vierk. el greenen bovendeck, dik 0.04 el.
	46 en 47	Brug over den Wioldrechtschen molenvliet in den Dubbeldamschen weg, wijd in den dag 3.20 el, met 8 el leuning, steenen vleugels, lang te zamen 9.06 el, en houten vleugels, lang te zamen 6.80 el.	Als boven van: 7.40 el lengte metselwerk van IJsselplavei in basterd tras, zwaar 0.52 en hoog 0.35 el. 17 vierk. el eiken onderdek, dik 0.07 el. 22 vierk. el greenen bovendeck, dik 0.04 el.
	46 en 47	Brug over gezegden vliet in den rijweg, wijd in den dag 2.50 el; met steenen vleugels, te zamen lang 8.74 el. houten schoeiingen, lang 6.80 el en 7.12 el leuning.	Als boven van: 13 vierk. el eiken onderdek, dik 0.07 el. 19 vierk. el greenen bovendeck, dik 0.04 el.

Nalgens merkrapport N. 3
6.040 Nierh & iker anderdel
27 " " groene bovendel

7.10 □ 26
10.00 □ 26

Nalgens merkrapport N. 15
22 nierh & groene bovendel

Nalgens merkrapport N. 6
17.04 nierh & iker bovendel
19 " " groene bovendel
4 getrokken ijeren huggers
1.364 vierdel melkruwek

Volgens weekrapport N. 6 in plaats van
13 miik el 17. 64 miik el eken ondedek en
2 in plaats van 4 getrokken yreen liggers
Mitgevaerd dus

Volgens weekrapport N. 16
22 miik el groenen haversdek

Volgens weekrapport N. 17
23 miik el groenen haversdek

Mitgevaerd

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
VI.	47 en 48	Brug over gezegden vliet in den kruisweg, wijd in den dag 2.70 el, met 8.40 el steenen vleugels, 6.80 el houten schoei- jing en 6.80 el leuning.	Als boven, van 12.75 el lengte metselwerk van IJsselplavei in basterd tras, zwaar 0.52 en hoog 0.40 el. 4 getrokken ijzeren I liggers, hoog 0.18 el, lang ieder 4 el, wegende 40 pond de el lengte. 13 vierk. el eiken onderdek, dik 0.07 el. 20 vierk. el greenen bovendek, dik 0.04 el. 2 greenen leuningregels, lang ieder 3.60, zwaar 0.13 bij 0.18 el.
	48 en 49	Brug over den nieuwen boezem, wijd in den dag 3.12 el, met 8.33 el steenen vleugel, 6.80 el houten schoei- jing en 7.80 el leuning.	Als boven, van 2 getrokken ijzeren I liggers, hoog 0.18 el, lang ieder 4.35 el, wegende 40 pond de el lengte. 22 vierk. el greenen bovendek, dik 0.04 el.
	49 en 50	Brug over gezegden boezem, wijd in den dag 3.13 el, met 8.90 el steenen vleugels, 6.80 el houten schoei- jing en 8 el leuning.	Als boven, van: 23 vierk. el greenen bovendek, dik 0.04 el
	49 en 50	Brug over den vliet in den Beer- polder, wijd in den dag 3.24 el; met 8.53 el steenen vleugels, 6.80 el houten schoei- jing en 8.50 el leuning.	Als boven, van: 23 vierk. el greenen bovendek, dik 0.04 el
	44 en 45	Houten duiker in den Zuidpolder, wijd 31 duim, hoog 32 duim.	
	44 en 45	Gemetselde duiker bij het tolhuis n°. 5, wijd 40 duim.	
	46 en 47	Gemetselde duiker bij den Krab- benweg, wijd 40 duim.	
	49 en 50	Gemetselde duiker met een ijzeren windwerk en dubbel opge- klampte schuif in den nieuwen boezem bij den Wioldrechtschen dijk.	
	44 en 45	B. <i>Tolhuizen en aanhoorigheden.</i> Tolhuis n°. 5, onder Dubbeldam, aan het eind van den Zuidpol- der en het begin van den Dub- beldamschen weg.	Als boven, van: 20.50 el lengte greenen dakgoot, zwaar 0.10 bij 0.15 el.

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
VI.	49 en 50	<p>Tolhuis n^o. 6, onder Dubbeldam, aan den Wioldrechtschen dijk.</p> <p>C. <i>Mijl-, kanton- en andere palen, scheringen, enz.</i></p> <p>De elf mijlpalen van en met n^o. 43 tot en met n^o. 53.</p> <p>3 kantonpalen.</p> <p>Aardendam voor het Visschersgat, lang 110 el, breed gemiddeld 3 el, hoog 1.20 el boven A.P.</p> <p>Rijzenberm tusschen mijlpaal n^o. 53 en Willemsdorp, lang 220 el, breed 2 el, hoog 1 el boven A.P.</p> <p>Een rieten beslagwerk, tegen de glooijing, geheel lang 6 el, breed gemiddeld 4 el, dik 12 duim, betuind op 50 duim</p>	<p>14 ijzeren hangers voor de goot. 30 el lengte eiken vloerligger, zwaar 0.10 bij 0.15 el.</p> <p>12 vierk. el 3 duims vuren vloer in het voorvertrek.</p> <p>4 vierk. el 3 duims vuren vloer in het zijvertrek.</p> <p>Als boven, van:</p> <p>15.70 el lengte bezaagd greenenhout, zwaar 0.10 bij 0.15 el, voor een nieuwen tolboom, schoor, achterhar en lasch in de schering.</p> <p>12.90 el lengte greenen dekstuk, zwaar 0.04 en 0.18 el.</p> <p>Een hek, waartoe benoodigd van bezaagd eikenhout:</p> <p>3 palen, lang ieder 2 el, zwaar 0.10 bij 0.10 el.</p> <p>8 palen, lang ieder 1 el, zwaar 0.10 bij 0.10 el.</p> <p>1 grondplaat, lang 4 el, zwaar 0.04 bij 0.30 el.</p> <p>1 grondplaat, lang 6 el, zwaar 0.04 bij 0.30 el.</p> <p>8 vierk. el 3 duims vuren vloer in het zijvertrek.</p> <p>Herstel van 3.5¢ el lengte greenen hanggoot.</p> <p>Dezen rijzenberm, op order van den ingenieur tot het laagste water eens te vernieuwen met lagen, dik met de tuinen, welke 15 duim hoog moeten zijn, 50 duim, en voor zoover voorhanden, met zwaren steen bezet.</p> <p>Dit rietbeslag in het jaar 1864 te vervangen door 1200 vierk. el glooijing, van enkel briksteen of puin, voldoende aan de bepalingen der A. R. en B.</p>

Mitgevaerd

100 el mekrappot 1864 N. 2
40 " " " " N. 3.

80 mekhl mekrappot 1864 N. 8
80 " " " " N. 9
160 " " " " N. 10
500 " " " " N. 13
200 " " " " N. 14
100 " " " " N. 15

1200

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
VI.		<p>midden op midden van den anderen, met tuinen hoog wel neergedreven 15 duim, gevlochten om Walchersche palen, gekruind en gescherpt, lang 1.20 el, op 38 duim midden op midden van den anderen geslagen.</p> <p>Twee leuningën aan de stoepen van den Zuidpolder, de eene lang 28.75 el, de anderen lang 16.75 el.</p> <p>Twee sneeuwsleden met toebehooren aan de tollën.</p> <p style="text-align: center;"><i>D. Beplantingen.</i></p> <p>2 rijen ijpen boomen, te zamen 2769 stuks.</p> <p style="text-align: center;"><i>E. Telegraaf.</i></p> <p>De telegraaflijn tusschen de Oude Maas aan de Hooikade te Dordrecht en het Hollandsch diep te Willemsdorp lang ongeveer 10500 el boven den grond, met de daarbij behoorende 173 stuks gewone en 2 kokerpalen.</p>	<p>De sleden ieder jaar met koolteer te teren.</p> <p>De gemagtigde van den aannemer moet te Dordrecht wonen.</p> <p>In het tolhuis n^o. 5 bij Dordrecht moet eene kist met het bepaalde gereedschap en twee ladders voorhanden zijn, voldoende aan de bepalingen.</p> <p>Bovendien moet in genoemde kist nog aanwezig zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> eene handtang; eene schroeftang; een spitsboor, en een handbeitel. <p>De isolatoren, draden, enz. door het Rijk ten behoeve van dit perceel verstrekt, worden bewaard in het tolhuis n^o. 5 nabij Dordrecht en in het Rijks veerhuis te Willemsdorp.</p> <p>Ook in het tolhuis n^o. 6 moet een stel van twee ladders beschikbaar wezen.</p> <p>De levering van palen, draden, isolatoren, spantoestellen, afleiders, enz. geschiedt buiten zorg van den aannemer.</p>
VII.	26 en 27	<p style="text-align: center;"><i>A. Bruggen, duikers en beschoeijingen.</i></p> <p>In den afrit te Katendrecht 1 ijzeren duiker met houten beschoeijing.</p>	
Groote weg der 1ste klasse n ^o . 7, van Katendrecht naar Zwijndrecht.			

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen. enz.
VII.		2 ijzeren duikers met gemetselde zinkputten. 1 houten koker.	
	27 en 28	3 ijzeren duikers, waarvan 2 met gemetselde en 1 met houten zinkput.	
	28 en 29	1 houten koker.	
	29 en 30	Over eene watering in het Smitsland 1 houten brug, lang 3.30 el, breed 6 el, met dito leuning en gemetselde landhoofden en dito vleugels.	Hiervan in 1865 te vernieuwen, het greenen bovendek, dik 4 duim, lang 3.30 el, breed 3.50 el, met eindplanken van 0.25 el breed, lang ieder 4 el.
	30 en 31	In denzelfden polder, 2 houten bruggen, ieder lang 4.50 el, breed 6 el, met dito leuning, gemetselde landhoofden en vleugels.	Hiervan in 1865 te vernieuwen, de twee bovendekken, ieder lang 4.50 el, dik, breed en met eindplanken als van de voorgaande brug.
	31 en 32	Onder Barendrecht 1 houten brug, lang 4.50 el, breed 6 el, met houten leuning, gemetselde landhoofden en vleugels.	Hiervan in 1865 te vernieuwen, het greenen bovendek, lang 4.50 el, dik, breed en met eindplanken als van de voorgaande brug; 3 eiken palen, ieder lang 1.50 el, zwaar 13 bij 18 duim.
	32 en 33	Bij Veeren-ambacht, 1 houten brug, lang 4.50 el, breed 6 el, met houten leuning, gemetselde landhoofden en vleugels.	Hiervan in 1865 te vernieuwen het greenen bovendek, lang, breed, dik en met eindplanken als van de voorgaande brug.
	34 en 35	3 potduikers.	
	35 en 36	2 houten kokers.	
	36 en 37	1 ijzeren duiker met zinkput, met ijzeren rooster afgedekt. 1 houten koker.	
Grooten weg der 2de klasse n ^o . 4, van Katendrecht naar de Oude Maas.	27 en 28	Tusschen de op- en afritten te Charlois, 1 houten koker met zinkput. 32 el lengte beschoeiing.	
	30 en 31	Nabij de watering de Koedood, 1 ijzeren duiker met zinkput en slijkscherm, gedekt met eene eikenhouten deksel.	

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
VII.	31 en 32	Nabij diezelfde watering 1 houten duiker met zinkput.	
	32 en 33	Bij het begin van den Oudenweg, 1 houten brug, lang 2.50 el, breed 5.25 el, met dito leuningen, landhoofden en vleugels.	Hiervan in 1865 te vernieuwen het greenen bovendeck, lang 2.50 el, dik, breed en met eindplanken als van de voorgaande bruggen van dit perceel is bepaald: 1 eiken leuningstijl, zwaar 10 bij 15 duim, lang 1.15 el; 6 el greenen bovenleuning, zwaar 13 bij 18 duim.
	33 en 34	In het midden van den Oudenweg, 1 houten brug, lang 2.50 el, breed 5.25 el, met dito leuningen, landhoofden en vleugels.	Hiervan in 1865 te vernieuwen, het greenen bovendeck, van afmetingen enz. als voor de voorgaande brug is omschreven, 1 eiken paal, zwaar 10 bij 15 duim, lang 1.15 el; 4.30 el greenen middenschei, zwaar 5 bij 15 duim.
	33 en 34	Bij N. de Koning, 2 houten duikers met schuif, lang 8.30 el, wijd 0.30 en 0.33 el.	
	34 en 35	Aan het begin van den nieuwen weg, 1 houten brug, lang 2.50 breed 5.25 el, met dito leuningen, landhoofden en vleugels. Aan het einde van den nieuwen weg 1 houten koker.	Hiervan in 1865 te vernieuwen, het greenen bovendeck, van afmetingen enz. als van de vorige bruggen zijn bepaald; 6.40 el greenen middenschei, zwaar 5 bij 15 duim.
	35 en 36	In het midden van den Portlandschen weg. 2 houten kokers. Aan het einde van den Portlandschen weg, 1 houten brug, lang 2.50 el, breed 5.25 el, met dito leuningen, landhoofden en vleugels.	Hiervan in 1865 te vernieuwen, het greenen bovendeck, van afmetingen enz. als van de vorige bruggen zijn bepaald; twee eiken leuningstijlen, ieder lang 1.25 el, zwaar 10 bij 15 duim.
Groote weg der 1ste klasse n ^o . 7, van Katendrecht naar Zwijndrecht.	26 en 27	B. <i>Tolhuizen met toebehooren.</i> Tollhuis bij Katendrecht.	Hiervan in 1864 te vernieuwen: 1 eiken sluitpaal en draaistijl, zwaar 22 bij 22 duim, lang ieder 2.50 el; 1 eiken keerpmaal, zwaar 13 bij 18 duim, lang 2.40 el, een en ander te voorzien van plinten, lijsten, dekstukken en klossen als de bestaande; in het schuurtje een eiken muurplaat, lang 2.75 el, zwaar 16 en 4 duim; 5 vierk. el 3 duims greenen buiten schot. Van het rasterwerk om het bleekveld 16 eiken palen, lang ieder 1.80 el, zwaar 7 bij 10 duim, 57 el greenen schei, zwaar 8 bij 2½ duim, met een openslaand hekje als het bestaande, het afkomende ijzerwerk kan na goedkeuring weder worden gebruikt, het te kort komende moet worden bijgeleverd.

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
VII.	31 — 32	<p>Tolhuis bij den Barendrechtschen weg met eene weegbrug, 2 keer boomen en 1 houten schuurtje tot berging van de volgende gereedschappen enz. voor de weegbrug en den Rijkstelegraaf:</p> <p>2 ijzeren handboomen;</p> <p>2 dito sleutels of schroeven-draaijers;</p> <p>2 dito sloopnagels;</p> <p>2 dito beitels;</p> <p>1 dito nijptang;</p> <p>1 dito doorslag;</p> <p>6 eikenhouten wiggen;</p> <p>1 houten vorm voor het leder</p> <p>1 dito hamer;</p> <p>2 dito balken;</p> <p>3 glazen trechters;</p> <p>2 Nederl. ponden kwik;</p> <p>1 pond roodlak;</p> <p>2 pond ongezouten varkens vet;</p> <p>1 flesch olijfolie;</p> <p>1 streng bindtouw;</p> <p>4 glazen kwikflesschen;</p> <p>4 dito pijpen, lang 1 el;</p> <p>2 lederen randen voor de potten;</p> <p>1 ijzeren potje en lepeltje om lak te smelten;</p> <p>1 kruiwagen met gereedschappen, volgens eene door de directie gewaarmerkte lijst;</p> <p>eene partij isolatoren minstens 10 stuks;</p> <p>1 rol verzinkt ijzerdraad n^o. 8;</p> <p>1 rol verzinkt ijzerdraad n^o. 12;</p> <p>minstens 6 koperen moertjes met linksche en regtsche schroefdraad;</p>	<p>Hiervan in 1864 te vernieuwen, een schoor van den tolboom, lang 1.70 el, van greenen 13 en 18 duims hout, 2 eiken scheringpalen tot afheining van de weegbrug, lang ieder 2 el, zwaar 10 bij 10 duim met 6.50 el greenen schroot; zwaar 3 bij 12 duim.</p> <p>Van de schering langs den IJsselmondschen weg te vernieuwen, 4 eiken palen, lang ieder 2.00 el, zwaar 10 bij 10 duim en 25 el den-nen schei, zwaar 4 bij 14 duim.</p> <p>Aan de weegbrug te vernieuwen, 1 dennen plaat, zwaar 4 bij 30 duim, lang 4.25 el, met 2 klossen, bewerkt als de bestaande; 2 eiken sluihouten, lang ieder 3 el, zwaar 7 bij 10 duim; 7 hangsloten als de bestaande; 4 lederen randen voor de potten van de weegbrug als de bestaande; 2 eiken stopblokken, lang ieder 0.50 el, zwaar 20 bij 20 duim.</p>

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
<p>VII.</p> <p>Groote weg der 1ste klasse n^o. 7, van Katendrecht naar Zwijndrecht</p> <p>Groote weg der 2de klasse n^o. 4, van Katendrecht naar de rivier de Oude Maas.</p>	34 en 35	<p>Tolhuis in het Portland, met 2 keerboomen, enz.</p> <p>C. <i>Mijl-, kanton- en andere palen, scheringen, enz.</i></p> <p>Langs dezen weg staan 17 mijlpalen, op onderlinge afstanden van 1000 el, gemerkt n^o. 26 tot en met n^o. 42.</p> <p>4 wegkantonpalen, als:</p> <p>1 op 18 el benoorden mijlpaal n^o. 26.</p> <p>1 bij de weegbrug;</p> <p>1 bij mijlpaal n^o. 37; en</p> <p>1 aan de dorpstraat van Zwijndrecht.</p> <p>16 plantsoenpaaltjes, insluitende de opgaande boomen.</p> <p>Langs dezen weg staan 10 mijlpalen, op afstanden als voren, gemerkt met n^o. 27 tot en met n^o. 36.</p> <p>2 kantonpalen, waarvan 1 aan de Rhoonsche tolbrug, en 1 aan den Veerdam aan de Oude Maas, tegenover Goidschalxoord.</p>	<p>Hiervan in 1864 te vernieuwen 2 eiken sluitpalen, lang ieder 2.50 el, zwaar 22 bij 22 duim; een eiken keerpaal, lang 2.40 el, zwaar 13 bij 18 duim, met lijsten, plinten en klossen als de bestaande, eenen eiken scheringpaal, lang 1.70 el, zwaar 10 bij 15 duim; een eiken paaltje voor den doorloop, lang 2 el, zwaar 10 bij 10 duim.</p> <p>Hiervan in 1865 mijlpaal 41 te vernieuwen, zwaar 25 en 25 duim, lang 2 el, volgens het bestaande model, met plinten dik 4, hoog 30 duim.</p> <p>Deze kantonpaal in 1864 te vernieuwen van eikenhout, lang 3.50 el, zwaar 16 bij 16 duim, bewerkt volgens het bestaande model.</p> <p>In 1865 te vernieuwen drie mijlpalen, n^o. 29, 31 en 33, van afmetingen, materialen enz. als voor den voorgaanden mijlpaal is beschreven.</p>
	26 en 27	Langs den Katendrechtschen dijk: 1 schering, lang 200 el.	Hiervan in 1865 te vernieuwen, 20 eiken palen, zwaar 10 bij 15 duim, lang ieder 1.70 el; 24 el greenen bovenleuning, zwaar 13 bij 18 duim, en 30 greenen schei, zwaar 5 bij 15 duim.
	27 en 28	Bij de afritten te Charlois 80 el schering in 3 lengten. 10 schamppalen.	Hiervan in 1865 te vernieuwen 4 eiken palen, zwaar 10 bij 15 duim, lang ieder 1.70 el; 8.60 el greenen bovenleuning, zwaar 10 bij 15 duim; 11.65 el greenen middenschei, zwaar 5 bij 15 duim.
	28 en 29	3 dito.	

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
VII.	29 en 30	3 dito.	Hiervan in 1865 een schamppaal te vernieuwen van eikenhout, zwaar 15 en 15 duim, lang 1.80 el.
	30 en 31	Bij de Rhoonsche tolbrug: 6 schamppalen.	Hiervan in 1865 twee stuks te vernieuwen van eikenhout, zwaar 15 bij 15 duim, lang 1.80 el.
	31 en 32	28, dito.	Hiervan in 1865 drie stuks te vernieuwen, van eikenhout, zwaar 15 bij 15 duim, lang 1.80 el.
	32 en 33	Bij den Oudenweg: 1 wegwijzer met 3 armen, waarop de woorden, Katendrecht, Rhoon en Goidschalxoord dubbeld zijn geplaatst. 3 schamppalen.	
	34 en 35	Langs den oprit van den Esschen dijk: 1 schering, lang 6.80 el. Aan het einde van den nieuwen weg: 2 scheringen, te zamen lang 23 el.	Hiervan in 1865 te vernieuwen 8 el greenen bovenleuning, zwaar 13 bij 18 duim.
	35 en 36	Langs den Portlandschen weg en den Veerdijk 10 schamppalen. 1 schering, lang 31.60 el.	Hiervan in 1865 te vernieuwen 6.30 el greenen bovenleuning, zwaar 13 bij 18 duim; 1 eiken paal, zwaar 20 bij 15 duim, lang 1.70 el.
Grote weg der 1ste klasse n ^o . 7, van Katendrecht naar Zwijndrecht.		D. <i>Bermen en beplantingen.</i>	
		De ter wederzijden van dezen weg gelegen grasbermen, nagenoeg doorgaande ter breedte van 3 el, met de greppen, beloop, onderbermen, slooten, zij- of uitwegen, voor zoo veel dit een en ander door de directie zal worden aangewezen of later opgegeven, daartoe te behooren.	Buiten de verrigtingen, hieromtrent in de volgende artikelen opgegeven, over de verlangde oppervlakte met puin en brikken worden bestort, na dat zij naar aanwijzing zijn verlaagd of afgenomen.
		Van de op en langs die bermen staande ijpen- en essen boomen bevinden zich,	Boven en behalve het gewone onderhoud dezer beplantingen, hierna breder omschreven, zullen zij, zoo dikwijls dit voor den Rijkstelegraaf

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.																																																												
VII		<p>behalve die genen, welke bovendien nog zullen worden geplant of aan het Rijk blijken te behooren:</p> <table data-bbox="693 710 877 1579"> <tr> <td></td> <td>ijpen,</td> <td>essen,</td> </tr> <tr> <td>26 en 27</td> <td>166</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>27 en 28</td> <td>286</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>28 en 29</td> <td>304</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>29 en 30</td> <td>59</td> <td>260</td> </tr> <tr> <td>30 en 31</td> <td>"</td> <td>324</td> </tr> <tr> <td>31 en 32</td> <td>218</td> <td>87</td> </tr> <tr> <td>32 en 33</td> <td>296</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>33 en 34</td> <td>305</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>34 en 35</td> <td>228</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>35 en 36</td> <td>305</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>36 en 37</td> <td>115</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>37 en 38</td> <td>262</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>38 en 39</td> <td>316</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>39 en 40</td> <td>319</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>40 en 41</td> <td>318</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>41 en 42</td> <td>120</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>42 en Zwijndrecht.</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>-----</td> <td>-----</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Te zamen 3618</td> <td>672</td> </tr> </table>		ijpen,	essen,	26 en 27	166	"	27 en 28	286	"	28 en 29	304	"	29 en 30	59	260	30 en 31	"	324	31 en 32	218	87	32 en 33	296	"	33 en 34	305	"	34 en 35	228	"	35 en 36	305	"	36 en 37	115	"	37 en 38	262	"	38 en 39	316	"	39 en 40	319	"	40 en 41	318	"	41 en 42	120	"	42 en Zwijndrecht.	1	1		-----	-----		Te zamen 3618	672	<p>noodig is, of door de directie wordt verlangd, ten allen tijde worden opgesnoeid of weggeruimd, zonder de minste beschadiging of storing aan de Rijkstelegraaf of andere eigendommen toe te brengen.</p>
	ijpen,	essen,																																																													
26 en 27	166	"																																																													
27 en 28	286	"																																																													
28 en 29	304	"																																																													
29 en 30	59	260																																																													
30 en 31	"	324																																																													
31 en 32	218	87																																																													
32 en 33	296	"																																																													
33 en 34	305	"																																																													
34 en 35	228	"																																																													
35 en 36	305	"																																																													
36 en 37	115	"																																																													
37 en 38	262	"																																																													
38 en 39	316	"																																																													
39 en 40	319	"																																																													
40 en 41	318	"																																																													
41 en 42	120	"																																																													
42 en Zwijndrecht.	1	1																																																													
	-----	-----																																																													
	Te zamen 3618	672																																																													
<p>Grooten wegder 2de klasse n°. 4, van Katendrecht naar de rivier de Oude Maas.</p>		<p>Het hakhout zich mede op deze bermen en langs de slootkanten van dezen weg bevindende, voor zooveel dit als aan het Rijk behorende, zal worden aangewezen.</p> <p>De bermen van dezen weg ter breedte en voor zooveel die zullen worden aangewezen, maken met hunne glooijingen, watergreppen, enz. een deel van denzelfden uit.</p> <p>De beplantingen, uitgezonderd de linden boomen bij de tolhuizen langs dezen weg, behoreen niet aan het Rijk.</p>	<p>Hoewel hierop het gewone onderhoud wordt toegepast, behoeft dit echter niet ingeboet te worden, maar moeten de doode struiken daarvan in ieder na- of voorjaar worden opgeruimd.</p> <p>Hiervan tegen de westelijke glooijing van den veerdijk aan de Oude Maas, over eene oppervlakte van 750 vierk. el in de maand September van ieder jaar te leggen een rieten noodbeslag, dik 10 duim onder den voet en bezet met vast neergedreven en stijf in elkander gevlochten tuinen, van haringband om Walcherse palen.</p> <p>De tuinen, hoog 0.15 el, niet wijder dan 0.50 el, en de palen niet meer dan 0.33 el van elkander.</p>																																																												

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden te leveren en te verwerken materialen, enz.
VII. Rijkstelegraaf tusschen de rivie- ren de Oude en Nieuwe Maas.		<p data-bbox="512 765 874 828"><i>E. Draden, porceleinen isolatoren en gereedschappen.</i></p> <p data-bbox="504 861 887 1161">Tot dezen telegraaf behooren 4 verzinkte ijzeren draden, loopende over 16,900 el lengte, hangende aan porceleinen isolatoren, ieder met 2 schroeven verbonden aan 306 houten palen en 2 getimmerde kokerpalen, verschillende van 5 tot 10 el lengte boven en ongeveer 1½ el in den grond.</p> <p data-bbox="536 1166 887 1408">Daar waar zich eenige kromming in den weg bevindt, zijn aan de palen schoren van hout als de palen en van 3 tot 8 el lengte aangebracht, aan het andere einde bevestigd tegen palen van dito hout, lang 1.20 el.</p> <p data-bbox="512 1531 887 1687">Behalve in de A. R. en B. opgenoemde gereedschappen moeten bij ieder der 3 kantonniers, voor dezen telegraaf nog voorhanden zijn:</p> <ul data-bbox="571 1700 887 2176" style="list-style-type: none"> 1 lederen zakje waarin: 1 driekante vijl; 1 buigtang; 1 klaauwhamer; 1 boor met boorijzers; 10 el touw en ongeveer dezelfde lengte ijzer of koperdraad; 6 isolatoren; 1 ladder van 18, en 1 dito van 28 sporten. 	<p data-bbox="919 541 1453 697">Alvorens dit beslag te leggen en na de opbreking en opruiming daarvan, hetwelk in de maand April van ieder jaar moet geschieden, zal het beloop met goeden kleigrond, onder het behoorlijk profiel moeten worden gebragt.</p> <p data-bbox="919 697 1453 749">Ook de uitwegen in deze bermen zoo noodig te verlagen en met puin te bestorten.</p> <p data-bbox="887 861 1453 1070">Hiervan worden de draden, isolatoren en moertjes met linksche en regsche schroef door de directie geleverd, komende het vervoer daarvan evenwel, van en naar de plaats van verzending, voor rekening des aannemers, die in tijds de aanvraag voor de noodige voorwerpen aan de directie doet.</p> <p data-bbox="919 1075 1453 1382">Alle andere werkzaamheden, als het opsporen, van en met spoed aanbrengen van voorzieningen, bij ontstane gebreken, het berigt geven daarvan aan de directie, het met de noodige manschappen behulpzaam zijn tot de herstelling derzelve; het in orde houden der palen, waartoe het zoo noodig schoren daarvan behoort, en het aanschaffen van alle materialen tot herstelling, vernieuwing van schroeven enz.; komen geheel voor rekening des aannemers.</p> <p data-bbox="919 1387 1453 1505">Wanneer een of meerder palen of schoren enz. op last der directie vernieuwd of vervangen moeten worden, moet zulks op de eerste aanzegging door den aannemer geschieden.</p> <p data-bbox="887 1531 1453 1661">In de schuur bij de weegbrug te leveren 6 blikken bussen tot beveiliging van het fleschje met soldeerwater, lang ieder 15 en in middellijn 6 duim.</p> <p data-bbox="919 1666 1453 1752">De linnenzakjes van de kantonniers te doen vervangen door lederen zakken volgens opgaaft der directie:</p> <ul data-bbox="919 1765 1453 2221" style="list-style-type: none"> 1 boor met boorijzers te vernieuwen; 2 ladders van 20 porten te vernieuwen, de sporten van eikenhout en de boomen van Riga's greenen, te leveren aan iederen kantonnier een langwerpige ragebol. Den kokerpaal te Zwijndrecht regt te plaatsen en gedeeltelijk te vernieuwen, daartoe te leveren en te verwerken 2 nieuwe greenen lasheden, lang ieder 3.50 el, zwaar 10 bij 25 duim; 2 greenen bekleedingsstukken, waarvan een lang 2.10 el en een lang 2.60 el, zwaar 4 bij 36 duim; het plint te vernieuwen van greenenhout, ontwikkeld lang 1.44 el, zwaar 4 bij 42 duim.

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
VII.			In 1864 te Zwijndrecht eene kist met gereedschappen te leveren volgens de voorschriften der A. R. en B.
			De voorhanden palen moeten door den aannemer ter aan te wijzen plaatse worden bewaard. Hij geeft daarvoor een bewijs van ontvangst aan de directie en is voor het behoud der palen verantwoordelijk.
VIII.		A. <i>Bruggen, duikers en beschoeiingen.</i>	
Groote weg der 2de klasse n°. 4, van Goidschalxoord naar Numansdorp.	44 en 45	Bij Klaaswaal: 1 steenen brug of heul, wijd in den dag 3.06 el, breed 4.50 el, tusschen de zonnenwachters, te zamen lang 15 el, met 55 el leuning of schering, eikenhouten beschoeiingen, enz.	Hiervan in 1865 te vernieuwen: 4 eiken palen, zwaar 10 bij 15 duim, lang ieder 2 el, en 4 schoren van greenenhout, zwaar 10 bij 15 duim, lang ieder 1.70 el.
	45 tot 46	Bij de Oude Sluis: 1 steenen brug of heul als voren, wijd 1.80 el, breed 3.65 el, met 50 el leuning of schering, eikenhouten beschoeiing, enz.	Hiervan in 1865 te vernieuwen, 3 eiken palen, zwaar 10 bij 15 duim, lang ieder 2 el.
	45 en 46	Bezuiden de Oude Sluis: 1 steenen brug of heul, als voren, wijd 0.90 el, breed 5.40 el, met 11.50 el leuning of schering, eikenhouten beschoeiingen, enz.	
	46 en 47	Bij hofstede van H. van der Waal: 1 steenen brug of heul als voren, wijd 2.50 el, breed 4.20 el, met 39.80 el leuning of schering, eikenhouten beschoeiing, enz.	Hiervan in 1865 te vernieuwen, 2 eiken leuningstijlen op de heul, zwaar 10 bij 15 duim, lang ieder 0.75 el; en 12 el greenen middenschei, zwaar 4 bij 25 duim.
	47 en 48	Aan de Middelsluis: 1 houten koker of duiker, lang 9 el, wijd 0.30 el vierkant, 4 dito kokertjes in de voetpaden. 1 houten brug, wijd 2.80 el, breed 2.25 el, met dito landhoofden en vleugels en 28.50 el leuning of schering.	Hiervan in 1865 te vernieuwen, het greenen bovendek, dik 4 duim, lang 3.50 el, breed 4 el, met eindplanken van 0.25 el breed, lang ieder 4.50 el; 15 vierk. el eiken beschoeiing aan de vleugels, zwaar 5 duim; 4 eiken scheringpalen waarvan 2 ieder lang 1.15 el en twee ieder lang 2 el, zwaar 10 bij 15 duim; 10 el greenen middenschei, zwaar 5 bij 15 duim.
	48 en 49	Over eene kreek in den Numanspolder: 1 steenen brug of heul, wijd 2.50 el, breed 4.40 el, met 20.80 el leuning en 4 eiken vleugelbeschoeiingen.	Hiervan in 1865 te vernieuwen, 6 eiken leuningpalen, zwaar 10 bij 15 duim, lang ieder 1.05 el; 12 el greenen middenschei, zwaar 5 bij 15 duim, en op aanwijzing te verwerken 1½ teerling el metselwerk van Dordtsche metselplavei in sterken tras.

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
VIII.	Bezuiden mijlpaal 49.	Aan de dorpstraat van Numansdorp: 1 steenen brug of heul, wijd 2.50 el, breed 4.95 el, met 17.25 el leuning of scheuring.	Hiervan in 1865 te vernieuwen, 7 eiken leuningpalen, waarvan 3 ieder lang 2 el en 4 ieder lang 0.75 el, zwaar 10 bij 15 duim, en op aanwijzing te verwerken $\frac{1}{2}$ teerling el metselwerk van Dordtsche metselplavei in sterken tras.
Zijtak van Goidschalxoord naar Mijnsheerenland.	40 en 41	In den Mijnsheerenlandschen weg: 2 brugleuningen, te zamen lang 15 el, met 4 eikenhouten beschoeijingen.	
Zijtak van den Mijnsheerenlandschen weg naar Strijensas.	50 en 51	In den afweg van den zuiddijk bij Cillaarshoek: 1 houten koker, lang 6 el.	
	56 en 57	In den Sasschen weg: 2 brugleuningen over eene gemetselde heul, lang te zamen 13.90 el.	
	58 en 59	Bij de hofstede van Herweijen: 1 houten duiker met schuif en klep; 1 leuning over eene gemetselde heul, lang 9.90 el.	Hiervan in 1865 te vernieuwen, 2 eiken palen, waarvan 1 lang 1.25 el en 1 lang 1 el, zwaar 10 bij 15 duim.
Zijtak van Puttershoek naar 's Gravendeel met de bestratingen te 's Gravendeel.		Aan de rivier de Dordtsche kil: De eikenhouten beschoeijingen rond om de veerstoep in de Dordsche kil, sluitende tegen het palen hoofd, alsmede een eikenhouten vleugel of scherm met ducdalf.	
Groote weg der 2de klasse n ^o . 4, van Goidschalxoord naar Numansdorp.	38 en 39	B. <i>Tolhuizen en aanhoorigheden.</i> Tolhuis bij Krooswijk, aan den Oud-Beijerlandschen dijk, met 3 keerboomen, 37.50 el scheuring, enz.	Hiervan in 1864 te vernieuwen, 1 tolboom, lang 3.66 el, 2 achterharren, lang ieder 1.05 el; 2 schoren, ieder lang 1.60 el, zwaar 13 bij 18 duim, en 1 dekstuk op den tolboom, lang 3.68 el, zwaar 5 bij 18 duim, van groen-hout; 1 eiken keerpaal, zwaar 13 bij 18 duim, lang 2.40 el, 2 eiken sluitstijlen, zwaar 22 bij 22 duim, lang ieder 2.50 el, met dekstukken en plinten enz., als de bestaande. 1 eiken scherringpaal, lang 2 el; zwaar 10 bij 15 duim.
	48 en 49	Tolhuis onder Numansdorp, met een keerboom.	Hiervan in 1864 te vernieuwen, den tolboom, met dekstuk, achterhar en schoor, van afmetingen en hout als bij het voorgaande is be-

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
VIII.			<p>paald; 1 sluit- en 1 draaistijl van eikenhout, lang ieder 2.50 el, zwaar 22 bij 22 duim, met dekstukken, lijsten en plinten als de bestaande; 1 eiken paaltje voor het hekwerk om het tolhuis, lang 1.70 el, zwaar 10 bij 15 duim.</p> <p>Aan het tolhuis te vernieuwen, 15 vierk. el greenen buitenbeschot, dik 3 duim; 5 vierk. el vuren binnenbeschot, dik 2½ duim; de vloer in het slaapkamertje 2.50 el vierkant, te vernieuwen van 3 duims vurenhout, des gevorderd de leggers te vernieuwen van eikenhout en van afmetingen als de bestaande.</p>
Zijtak van Goid-schalxoord naar Mijnsheerenland.	40 en 41	Tolhuis aan den Blaakschen dijk nabij den Mijnsheerenlandschen weg, met 2 keerboomen en 28.80 el lengte schering, waarin een dubbel opendraaijend hek, enz.	Hiervan in 1864 te vernieuwen, 1 tolboom, lang 3.66 el, zwaar 13 bij 18 duim; 1 dekstuk op den tolboom, lang 3.68 el; zwaar 5 bij 18 duim van greenenhout; 1 eiken sluitstijl met dekstuk, lijsten en plinten als de bestaande; 1 eiken scheringpaal, lang 2 el: zwaar 10 bij 15 duim; 1 dito schamppaal, lang 1.70 el, zwaar 15 bij 15 duim; achter het tolhuis te brengen eene greenenhouten goot, zwaar 10 bij 15 duim, lang 6.20 el; aan de voeting van het schuurtje te verwerken ½ teerling el metselwerk van Dordtsche metselplavei in sterke tras.
Zijtak van den Mijnsheerenlandschen weg naar Strijensas.	43 en 44	Tolhuis onder Puttershoek, met 2 keerboomen, 76.70 el lengte schering, enz.	Hiervan in 1864 te vernieuwen, 1 eiken sluitstijl, lang 2.50 el, zwaar 22 bij 22 duim; 2 eiken keerpalen, lang ieder 2.40 el, zwaar 13 bij 18 duim, met dekstukken, lijsten en plinten als voren; achter het tolhuis te brengen eene greenenhouten goot, zwaar 10 bij 15 duim, lang 6.20 el,
	49 en 50	Tolhuis onder Maasdam, met 2 keerboomen, scheringen, enz.	Hiervan in 1864 te vernieuwen, een greenen dekstuk op een der tolboomen, zwaar 4 bij 18 duim, lang 3.64 el; 1 sluit- en 1 draaistijl van eikenhout, zwaar 22 duim, lang ieder 2.50 el; 1 eiken keerpaal, lang 2.40 el, zwaar 13 bij 18 duim, met dekstukken, lijsten en plinten als de bestaande; 3 eiken scheringpalen, lang ieder 2 el, zwaar 10 bij 15 duim.
	Benoorden mijlpaal 55.	Tolhuis onder Strijen, met een keerboom; 12.80 el lengte schering, enz.	Hiervan in 1864 te vernieuwen de noordelijke voeting van het schuurtje, ter lengte van 2.50 el, hoog 0.80 el en dik een steen van Dordtsche metselplavei in sterken tras.
Zijtak van Puttershoek naar 's Gravendeel.	48 en 49	Tolhuis onder 's Gravendeel, met 2 keerboomen, 48.25 el lengte schering, waarin twee dubbel opendraaijende hekken, enz.	Hiervan in 1864 te vernieuwen, 1 tolboom, lang 3.60 el, met schoor, lang 1.60 el en achterhar, lang 1.80 el, van greenenhout, zwaar 13 bij 18 duim, en 1 dito dekstuk, zwaar 4 bij 18 duim, lang 3.64 el; 6 el greenen middenschei, zwaar 4 bij 15 duim; aan het schuurtje van het tolhuis te vernieuwen op aan te wijzen plaatsen, 8 vierk. el 3 duims greenen buitenbeschot.

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
VIII.	45 en 46	Bij de Oude sluis: 7 keerpalen met 11.20 el afheining.	
	47 en 48	Bij den middelsluis: 1 schering, lang 68.80 el.	Hiervan in 1865 te vernieuwen, 10 eiken sche- ringpalen, lang ieder 1.70 el, zwaar 10 bij 15 duim; 5 el greenen bovenlegger, zwaar 10 bij 12 duim; 4 el dito middenschei, zwaar 4 bij 28 duim en 5.50 el dito middenschei, zwaar 5 bij 15 duim.
Zijtak van Goid- schalxoord naar Mijnsheerenland.	Bewesten mijl- paal 39, 40 en 41.	Bij de dorpstraat van Heinenoord: 4 schamppalen. Bij en langs den afrit aan den Blaakschen dijk: 1 schering, lang 37 el. 4 schamppalen.	
	41 en 42	Aan den Achterweg: 1 scheringje van eene schroot, tegen schamppalen. 2 schamppalen. 1 schering, lang 12.90 el. Aan de dorpsstraat van Mijns- heerenland, 1 schering, lang 9.50 el.	
Zijtak van den Mijnsheerenland- schen weg naar Strijensas.	48 en 49	Bij Maasdam: 5 schamppalen. Bij den Smidsweg: 3 schamppalen.	Hiervan in 1865 te vernieuwen, 1 eiken schamp- paal, zwaar 15 bij 15 duim, achtkant en als de bestaande bewerkt, lang 1.80 el.
	49 en 50	Bij den korenmolen van Maasdam: 1 schamppaal. 1 schering, lang 24.60 el.	Hiervan in 1865 te vernieuwen, 4 eiken palen, zwaar 10 bij 15 duim, lang ieder 2 el.
	50 en 51	Bij de dorpstraat van Cillaarshoek: 4 schamppalen.	
	Bezuiden mijlpaal 52.	Bij den korenmolen van Strijen: 1 schering, lang 24.70 el.	

§ 6. De afmetingen en beschrijving der wegen in de bovenstaande staten zijn zoo juist mogelijk opgegeven, zonder dat daarom de directie daarvoor aansprakelijk is; de aannemer zijn derhalve verplicht de werken op dezelfde afmetingen te onderhouden en te vernieuwen, zoo als de wegen, berm en de kunstwerken liggen en gevonden worden, behoudens de nadere bepalingen van dit bestek.

Art. 4.

Aanvoer en ver-
werken van ma-
terialen.

§ 7. De jaarlijks te doene leverancien, zoowel van straatsteen als van zand, schulpen, grind, enz., moeten volgens aanwijzing der directie worden aangevoerd in drie gelijke gedeelten, vóór den 1sten Mei, den 1sten Julij en den 1sten October; voor iederen dag dat de leverancien later dan ieder der bepaalde tijden mogten plaats hebben is de aannemer eene korting van vijf gulden op zijne aanneemsom verschuldigd.

§ 8. De voor ieder onderhoudsjaar in den staat hierboven voorgeschreven vernieuwingen en herstellingen aan de kunstwerken, moeten vóór den 1sten October van dat jaar zijn voltooid; voor iederen dag latere oplevering van elk kunstwerk afzonderlijk is de aannemer eene korting van tien gulden op zijne aanneemsom verschuldigd.

§ 9. De aannemer van ieder perceel is verplicht, zoodra er een aanvoer van materialen, vernieuwing of verstrating of herstelling heeft plaats gehad, daarvan ten spoedigste aan de locale directie van den weg schriftelijk en kosteloos kennis te geven; bovendien moet hij aan die directie iederen Maandag, een geteekenden staat kosteloos inleveren, van al de in de laatste week aangevoerde en verwerkte materialen, verstratingen, vernieuwingen, enz., alsmede van hetgeen in de aangevangen week zal worden geleverd en verrigt; de noodige middelen en manschappen tot meting en opneming door de directie, moeten door den aannemer worden verstrekt en beschikbaar gesteld, de aannemer of degen die hem ten genooge der directie vervangt, moet bij de opmeting behulpzaam zijn.

Hij moet aan den ingenieur verstrekken al de gedrukte lijsten, staten en kwitantien, welke tot goede en rigtige surveillance vereischt worden en waarvan hem de modellen zullen worden ter handgesteld; de behoeften zullen voor ieder onderhoudsjaar worden opgegeven.

§ 10. De opgaven van aangevoerde materialen of uitgevoerde werken, worden alleen dan voor deugdelijk gehouden, wanneer zij door den ingenieur of den opzichter als geldig zijn erkend en aangenomen; bij verschil hierover moeten de geleverde materialen of de uitgevoerde werken, voor rekening des aannemers, met gewaarmerkte maten, met behulp van een genoegzaam getal arbeiders worden gemeten en opgenomen en van het alsdan bevonden wordende wederzijds aantekening gehouden.

§ 11. In geen geval mag er eene uitbreking, vernieuwing of vervoer van materialen langs den weg worden aangevangen of plaats hebben, dan op bepaalden last of met toestemming der directie, voor iedere overtreding is de aannemer eene korting van vijf en twintig gulden op zijne aanneemsom verschuldigd, terwijl bovendien het geleverde of uitgevoerde door hem niet mag worden in rekening gebragt.

§ 12. De voorschriften omtrent de afwijkingen, bij vernieuwingen of herstellingen aan de straatwegen met de kunstwerken, benevens de voorzorgen voor de passage zijn ook van toepassing op de schulp- en grindwegen.

§ 13. De langs de wegen gevoerd wordende schulpen en grind moeten in gelijke hoeveelheid tusschen twee opvolgende mijlpalen in daartoe gemaakte of nog te maken bergkassen opgezet en alzoo tot de verwerking bewaard worden, in de verdeling

1864 Zuidelijk gedeelte. De puii vermaakt naar de boorden van
den Barendsdijk en aan den dijk bij Schotdunen
Zuidelijk gedeelte Naar dwaars huizen en de Slagen
sche vlatbrug

dezer hoeveelheden mag zonder lastgeving of toestemming der directie geene verandering worden gemaakt.

§ 14. De te leveren grind voor de schulpwegen mag alleen worden gebruikt tot het vullen van sporen, knikken of oneffenheden in de wegen, welke dieper zijn dan twee duim, met inachtneming en bewaring van een zuiver tonrond profiel.

§ 15. De puin niet kleiner dan halve steenen, moet worden verwerkt tot bestorting of des verkozen wordende tot vlakking van zij- of uitwegen of andere plaatsen waar zulks noodig zal worden bevonden, en zoo als bij nat weder, tot wering van slijk op de wegen; door de directie zal worden bevolen en aangewezen, waartoe zoo dit bevolen wordt bij al de bepunde opritten, stoepen en uitwegen, ten alle tijde eene hoeveelheid van niet minder dan een halve kubiek el uit de leverantie en voorraad moet liggen.

§ 16. De materialen langs de schulp- en grindwegen mogen nimmer geheel worden verbruikt, maar steeds moeten er in de daartoe bestaande bakken zoevel materialen aanwezig zijn als gevorderd worden om de wegen bestendig behoorlijk te onderhouden.

§ 17. De directie zal zich uit de vergelijking van de aangevoerde en verwerkte materialen verzekeren, dat aan de voorgeschrevene bepalingen behoorlijk wordt voldaan; en bovendien zoo dikwijls zij zulks goedvindt of noodig acht, de materialen opmeten en tellen, waartoe de aannemer ten zijnen koste de vereischte gereedschappen moet leveren en de manschappen beschikbaar stellen.

Art. 5.

§ 18. In de thans bestaande afmetingen, of rigting der wegen, bermén, kunstwerken, enz., mag geen de minste verandering of afwijking worden gebragt dan op last der directie, iedere zonder dien last gemaakte verandering moet door en voor rekening des aannemers worden verholpen en op de vroegere afmeting en rigting worden teruggebragt, terwijl hij voor iedere overtreding eene korting van vijf en twintig gulden op zijne aanneemsom is verschuldigd.

Wijze van bewerking.

§ 19. De voor de vernieuwing der bestratingen gevorderde steenen en zand, alsmede het zand voor de verstratingen, moeten worden geleverd boven die welke zijn voorgeschreven in den staat hiervoren voor het dagelijksch onderhoud.

§ 20. Al de voor de vernieuwingen gevorderd wordende materialen in de nabijheid van het werk aangevoerd en door de directie goedgekeurd zijnde, moet na de opruiming van slijk, vuilnis en zand, de weg met de wederzijdsche kantlagen, voor zoevel zij naar het oordeel der directie ook vernieuwd of verstraat moeten worden, ter geheele of halve breedte volgens order der directie worden opgebroken, en wanneer dit voor de veiligheid der passage wordt noodig geoordeeld door dwarsboomen afgesloten en zoo noodig van lichtgevende lantaarns worden voorzien.

§ 21. De uitkomende puin moet worden gestort of vervoerd, hetzij achter de kantlagen, op uit- of afwegen, op bermén of taluds; of op alle zoodanige plaatsen als door de directie zal worden aangewezen, zoo als bijvoorbeeld voor het 1ste perceel naar verschillende punten van het Zederikkanaal; de niet op last der directie te gebruiken of te vervoeren puin, moet door den aannemer van den weg en deszelfs aanhoorigheden worden verwijderd zoodra een gedeelte straatweg vernieuwd is; dit moet binnen veertien dagen na die vernieuwing geschied zijn, zonder daartoe den last van de directie af te wachten.

De aannemer is eene korting van tien gulden op zijne aannemingsom verschuldigd voor iederen keer dat hij daartegen handelt.

§ 22. De zandbedding van den weg, na het uitbreken der straat van alle wortels, puin en andere vreemde stoffen goed gezuiverd zijnde, moet met eene laag fijn zand volgens opgaaf der directie worden verhoogd, doch daar waar de zandbedding in het 1ste, 6de en 7de perceel de diepte van 30 duim niet mogt hebben, en in het 2de, 3de, 4de en 5de perceel de diepte van 25 duim niet heeft, moet de ondergrond tot de opgegeven diepten worden weggraven en met fijn zand aangevuld en naar de mal aangestampt of ingewasschen, zoodat er eene zandbedding wordt verkregen voor het 7de perceel van 35 duim, van het 1ste en 6de perceel van 30 duim en voor het 2de, 3de, 4de en 5de perceel van 25 duim; de aannemer is eene korting van twintig gulden op zijne aanneemsom verschuldigd voor ieder keer dat de zandbedding bij eene plaats gehad hebbende vernieuwing van eene mindere hoogte dan de voorgeschrevene zal bevonden worden, onverminderd de verpligting des aannemers om de zandbedding dadelijk tot de gevorderde afmeting te brengen.

§ 23. Het zandbed goedgekeurd zijnde, moeten ter wederzijde van de as des wegs in het 1ste, 6de en 7de perceel op twee el, dus onderling op vier el van elkander, en in de andere perceelen, zoover van elkander verwijderd als de thans bestaande, de kantlagen van drie rijen goedgekeurde, uit den weg gebroken of anders nieuwe vlakke mopstraatklinkers onderling waterpas en in verband worden gesteld, waarvan eene rij op den kop en de twee andere rijen op hun kant te plaatsen.

§ 24. Voor elke reize dat er in de nieuwe bestrating oude steenen worden ontdekt, of dat zij zonder voorkennis of toestemming van den opzigter is onder het zand gebragt, is de aannemer eene korting van tien gulden op zijne aanneemsom verschuldigd.

§ 25. De wederzijdsche bermten moeten, waar dit zonder beschadiging van het plantsoen kan geschieden, langs de vernieuwde en verstrate gedeelten onder eene helling naar buiten van een vijftiende der breedte, of volgens last der directie worden afgegraven en de uitkomende specie, zoo noodig, ten koste van den aannemer weggevoerd.

§ 26. De goede steenen uit de voor de vernieuwingen en de verstratingen opgebroken vakken, moeten worden verwerkt tot het doen van de bepaalde verstratingen en herstellingen van den weg, de te kort komende worden genomen van de voor ieder perceel voorgeschrevene, in ieder onderhoudsjaar te leveren en te verwerken nieuwe steenen.

Het aantal uitgekomen oude steenen moet wekelijks aan de directie worden opgegeven, met de plaats waarnaar zij vervoerd zijn, en waar zij even als voor de nieuwe steenen is bepaald, onder goedkeuring der directie geregeld opgetast moeten worden en blijven, om van daar volgens lastgeving der directie verwerkt te worden.

In vakken waarin oude en nieuwe steenen gebruikt worden, mogen zij niet door elkander verwerkt worden, maar moeten de gedeelten met oude steenen en die met nieuwe steenen van elkander gescheiden blijven.

Al hetgeen in de §§ 22, 23 en 24 ten aanzien van de uitkomende steenen, puin en de zandbedding voor de vernieuwingen wordt voorgeschreven is ook van toepassing op de verstratingen.

§ 27. Indien het morgt blijken, dat van de bepaalde vernieuwingen en verstratingen en de uit de opgebrokene gedeelten wegs voortgekome bruikbare oude steenen en het aantal voorgeschreven te leveren nieuwe steenen niet voldoende waren om de bepaalde verstratingen te doen uitvoeren en om de wegen in volkomen goeden staat

te onderhouden, is de aannemer van ieder perceel verplicht, om voor zijne rekening, met bijlevering der daarvoor benodigde steenen en zand te zorgen, alsmede dat de wegen in goeden, bruikbaren staat worden onderhouden, door het ten spoedigste doen ophalen van sporen, knikken, gaten of oneffenheden.

§ 28. De bij de aanvaarding van het onderhoud, en de bij het einde van ieder onderhoudsjaar niet verwerkte materialen moeten in de volgende onderhoudsjaren worden verwerkt tot verbetering der wegen, boven en behalve die welke de aannemer verplicht is aan te voeren; terwijl de bij het eindigen van den onderhoudstijd nog aanwezig zijnde materialen, het eigendom van het Rijk blijven, en zullen wanneer de directie dit noodig oordeelt de onverwerkte steenen, gelijkelijk worden verdeeld en bij ieder tolhuis of op andere plaatsen van den weg behoorlijk opgetast.

§ 29. Indien de te leveren en te verwerken steensoorten, bezwaarlijk of moeilijk te verkrijgen zijn, mag de aannemer met vergunning van den ingenieur, in plaats daarvan leveren en verwerken klinkertmoppen, tot eene zoodanige hoeveelheid dat daarmede een gelijke oppervlakte van den weg kan worden vernieuwd of verstraat als met de bepaalde steensoorten, zonder dat daarvoor zal worden bijbetaald.

§ 30. De bermen moeten zoo dikwijls zulks door de directie wordt gelast of noodig geoordeeld, worden afgemaaid, en van onkruid, distels, opslag, enz. gezuiverd. Zonder vergunning der directie mag het gras niet langs den weg op hoopen worden geplaatst, maar moet het van de Rijks bermen gemaaide ten spoedigste worden weggevoerd; terwijl dat van de bermen behorende aan bijzondere personen langs den grooten weg der 2de klasse n^o. 4, en de wegen in den Hoekschen waard, buiten de tot dezelve behorende breedten moet worden gebracht en aan de daarop aanspraak hebbende overgelaten.

§ 31. Behalve de bij de vernieuwingen af te nemen of op gelijke hoogte te brengen bermen, moeten ook de overige gedeelten van dezelve, welke hooger dan 10 duim boven de bestratingen zijn gelegen in het eerste onderhoudsjaar tot op die hoogte volgens de bepalingen in § 25 worden gebracht; hetzelfde is van toepassing op de te hoog liggende aansluitingen van zij- of uitwegen, stoepen, enz., welke daarna weder moeten worden bepuind.

§ 32. Op de met de wegen gemeenschap hebbende bermen enz., mag in geen geval eenig vee, hoe ook genaamd, noch bij dag noch bij nacht, worden geweid; de aannemer van ieder perceel moet in overleg met den opzigter, de tolgaarders, kantonniers en veldwachters zorg dragen dat de daartegen bestaande wettelijke verordeningen gestrenge gelijk worden gehandhaafd; in het bijzonder moet hij toezien dat er dagelijks geene schapen langs de wegen, onder het voorwendsel van te drijven, worden geweid.

Op de bermen enz. mag geen goed worden te bleeken gelegd of gehangen om te droogen; ook mogen daarop geene hindelijke, de paarden schik aanjagende, den weg morsig makende of schadelijke voorwerpen geplaatst worden; de overtredingen hiervan moeten als boven door den betrokken aannemer worden gekeerd.

Art. 6.

§ 33. 1. Terstond na de goedkeuring der besteding, of na iederen aanvoer, zal de aannemer, tegen afgifte van een door hem geteekend bewijs, in bewaring en onderhoud overnemen het voorraadsmaterieel, bestaande in telegraafpalen, schoren, isolatoren met beugels, enz., alsook de in de gereedschapskisten behorende gereedschappen en andere voorwerpen.

Telegraaflijnen.

Bij het einde van het onderhoud wordt het een en ander, voor zoover het niet is verbruikt, door den aannemer bij inventaris aan zijn opvolger, of, bij ontstentenis

daarvan, aan de directie overgegeven, en zal al hetgeen vermist of beschadigd mogt zijn, voor zijne rekening bijgeleverd en zooveel noodig vernieuwd worden.

2. Het voorraadmaterieel wordt door den aannemer op eene, door hem beschikbaar te stellen, afgesloten plaats, ten genoegen der directie, geborgen.

3. Het aanvoeren en stellen van palen of schoren tot vervanging van bestaande en het opruimen van deze wordt, voor zooveel het niet in de bestekken is omschreven, den aannemer volgens tariefsprijs vergoed. In iederen nieuw gestelden paal wordt, aan de achterzijde op de hoogte van het nummerplaatje, het jaartal der plaatsing gebrand of gehakt.

4. Het hout der oude palen en schoren, dat naar het oordeel der directie nog bruikbaar is, wordt door den aannemer, ten genoegen der directie, geborgen en voor herstellingen op de lijn gebezigd. Het niet meer bruikbaar gekeurde hout is het eigendom des aannemers en wordt door hem binnen een te bepalen tijd weggevoerd.

5. Van tijd tot tijd, en met name in het voor- en najaar of na hevige stormen, worden de spantoeestellen op last en onder toezigt van den opzigter van den waterstaat aangehaald of ontspannen.

6. Losgeraakte stroppen bij de spantoeestellen moeten behoorlijk weder verbonden en gesoldeerd worden.

7. Geleidingen onder den grond, welke niet in ijzeren buizen liggen, moeten door den aannemer 0.8 el onder de begane oppervlakte worden gehouden.

8. De draden, isolatoren, de bovenste gedeelten der bliksemafleiders en de palen moeten van spinrag en herfstdraden worden gezuiverd.

9. Op ieder der plaatsen, in § 5 van dit bestek aangewezen, moet door den aannemer worden geleverd, onderhouden en des noodig vernieuwd:

1°. een eikenhouten kist behoorlijk sluitbaar met twee sleutels, welke aan die der overige langs den weg aanwezige kisten gelijk zijn, waarvan een bij den aanvang van het onderhoud aan den daarbij betrokken opzigter van den waterstaat wordt ter hand gesteld;

2°. twee ladders van 6.5 el, waarvan één met ronden beugel om de palen sluitende, en beide voorzien van ijzeren haken, enz., om als dubbele ladders te worden gebezigd.

De kisten en ladders worden gegrond en tweemaal overgeverfd, en voorzien van het opschrift: "Rijkstelegraaf." De aannemer bergt die ten genoegen der directie.

10. De aannemer zorgt, dat in iedere kist in voldoende staat voorhanden zijn 10 el met getah-pertja bekleed koperdraad, twee trektangen, een nijptang, een platte en een ronde buigtang, een platte en een driekante vijl, een handschroef, een sleutel voor de spantoeestellen, een stel snij-ijzers en minstens zes koperen moertjes lang 4 duim, zwaar 1 duim vierkant, een booromslag met zes ijzers, een schroefdraaijer, een soldeerlamp met een fleschje spiritus, eene flesch soldeerwater in blikken bus, een stuk soldeertin, een hamer, een beitel, een takeltje, bestaande uit twee blokken van 7 tot 9 duim middellijn met ijzeren beslag, waarvan een met één en een met twee pokhouten schijven, en een touw van 40 el lengte, dik 2 duim in omtrek, voorzien van een dito strop lang 1 el.

Deze gereedschappen en behoeften worden bij den aanvang van het onderhoud door