

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
II.	18 en 19	Het verbrede gedeelte der brug, liggende over de Rijnsburgsche vliet onder Oegstgeest, zonder leuning.	
	18 en 19	1 potduiker door het voetpad ten zuiden van den weg.	
	19 en 20	Houten brug op steenen landhoofden en vleugels, met eiken onder- en greenen bovendek, genaamd de nieuwe Postbrug.	In 1864 aan de vleugels en regtstandsmuren volgens aanwijzing uithakken en weder in metselen van Rijnklinkert in basterd tras 5 vierk. el ter diepte van $1\frac{1}{2}$ à 1 steen. Voorts mede volgens aanwijzing, te herstellen 50 vierkante el voegwerk in Portland cement. Aan de leuning te verwerken 0.125 teerling el bezaagd greenenhout.
	22 en 23	Houten brug op steenen landhoofden en vleugels, met eiken onder- en greenen bovendek, genaamd de Oude Postbrug.	In 1866 het greenen bovendek te vernieuwen, lang 6.14 el, breed 3.05 el, dik 5 duim, met greenen schrooten, breed 12 duim, waarbij 8 stuks, lang 4.20 el. In 1864 de bestaande waterbeschoeiing op te ruimen, zoo mede de uitstekende ijzeren ankers van die beschoeiing en daarvoor op de hoeken der landhoofden in de plaats te heijen tezamen drie eiken wrijfpalen, lang ieder 4.50 el, zwaar op het midden der lengte 25 bij 25 duim, met de koppen geslagen ter diepte van den aanwezigen wrijfpaal. De beschadigde deelen van het metselwerk volgens aanwijzing te herstellen met $\frac{1}{4}$ teerling el van klinkert in basterd tras. De losse en uitgevallen voegen, na uithakking vol te zetten met Portland cement. Van de leuning en vleugels te vernieuwen 6 greenen stijlen, lang 1.30 el, 6 eiken palen, lang 2 el en 4.75 el greenen overliggers, alle zwaar 13 bij 18 duim, benevens 7 el greenen schei, zwaar $3\frac{1}{2}$ bij 16 duim. Boven de in § 35 hierna bepaalde verwing der kunstwerken, moeten de leuning en vleugels van deze brug en die der nieuwe Postbrug hierboven gemeld, in 1864, na de vernieuwingen aan die deelen, tweemaal worden geleverd met de aangenomen kleur, en beide bruggen worden voorzien van de letters R. B., op de wijze als de overige aan het Rijk behorende bruggen. In 1866 van het eiken onderdek te repareren $3\frac{1}{2}$ vierk. el, zwaar 7 duim, nadat tweeder leggers met soortgelijk hout volgens aanwijzing zijn hersteld.

Nummers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen. enz.
II.			<p>Voorts een greenen 5 duims bovendek, lang 4.57, breed 3.20 el, van schrooten breed 12 duim, waarbij 8 stuks ter lengte van 4.20 el.</p> <p>In 1864 deze duikers, lang ieder 2 el, wijd binnenwerks 10 duim in het vierkant te vernieuwen van greenenhout, zwaar 3 duim.</p> <p>In 1865 van de zuidwestelijke vleugelleuning te vernieuwen 1, en aan de zuidoostelijke 2 eiken palen, lang ieder 2 el, zwaar 13 bij 18 duim, alsmede van eerstgemelde een greenen schei, lang 3.70 el, zwaar 4 bij 15 duim. Van de noordoostelijke vleugelleuning een greenen schei, lang 3.70 el, zwaar 4 bij 15 duim en van de leuning 8.50 el dito, zwaar 4$\frac{1}{2}$ bij 15 duim.</p> <p>In 1866 te vernieuwen 3 vierkante el eiken onderdek, dik 7 duim, benevens het greenen bovendek, lang 4.40 el, breed 3.10 el, dik 5 duim, met schrooten breed 12 duim, waarvan 8 stuks lang 4.50 el, het onderdek te teern.</p> <p>In 1865 van de zuidwestelijke vleugelleuning te vernieuwen 1 eiken paal, lang 2 el, zwaar 13 bij 18 duim, en 3.40 el greenen middenregel, zwaar 10 bij 12 duim.</p> <p>In 1866 een der leggers te vernieuwen, lang 4.75 el, zwaar 25 bij 30 duim, van eikenhout, hebbende over de lengte eene zeeg van 7 duim. Van den ouden legger sleutelstukken te verwaardigen, zwaar 20 en 25 duim., van bekwame lengte en tot gelijk doel bij te leveren 2 el eiken van die zwaarte. Deze sleutelstukken zorgvuldig in het metselwerk in te hakken en aan de leggers te verbinden met een voldoende getal taaije spijkers van genoegzame lengte. De in het metselwerk komende uiteinden van den nieuwen legger en der sleutelstukken te voorzien van looden mutsen, zwaar 20 pond de vierkante el. Het metselwerk der landhoofden en vleugels</p>
	24 en 25	6 houten duikers door het voetpad ten zuiden van den weg.	
	24 en 25	1 potduiker.	
	24 en 27	3 houten bruggen op steenen landhoofden, met de daartoe behorende vleugels, leuning en enz.	
		De eerste.	
	24 en 25	De Beekbrug.	
		De tweede.	
	25 en 26	De Engelenbrug.	

Nummers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
II.		De derde.	<p>volgens aanwijzing repareren met $\frac{1}{2}$ teerling el, van vlakke klinkers in basterd tras.</p> <p>Een greenen bovendek, dik 5 duim, lang 4.50 el. breed 3.10 el van schrooten, breed 12 duim, waaronder 8 stuks lang 4.60 el. Het eiken onderdek te teren en daarvan te vernieuwen 16 vierkante el, dik 7 duim.</p> <p>In 1865 van de vleugels te vernieuwen 6 eiken palen, lang 2 el, en van de oostelijke leuning 2 dito stijlen, lang 1.30 el, alles zwaar 13 bij 18 duim.</p> <p>In 1866 aan te brengen 2 vierkante el eiken onderdek, dik 7 duim. Het geheele onderdek te teren het bovendek lang 3.75 el, breed 3 el, te vernieuwen van 5 bij 12 duims greenen schrooten, waarbij 8 stuks lang 4.50 el.</p>
	26 en 27	De Wassergeester brug.	
	28 en 29	Een gemetselde duiker met dito zinkput, gedekt met eenen blaauwen hardsteen.	
	28 en 29	2 potduikers door het voetpad, ten noorden van den weg.	
	29 en 30	Steenen brug met vleugels, liggende over de zandsloot bij de plaats Wildlust.	
	29 en 30	3 gemetselde duikers met dito zinkputten, die gedekt zijn met blaauwe hardsteenen dekstukken.	
	29 en 30	1 potduiker, lang 7 el, met gemetselden zinkput en gedekt met een blaauw hardsteenen dekstuk, bij de buitenplaats Wildlust.	
	29 en 30	1 gemetselde duiker zonder zinkput.	
	30 en 31	1 dito.	
	30 en 31	1 houten duiker in den rijdiam, gelegen aan de noordwestzijde van den weg.	
	31 en 32	6 ijzeren duikers met gemetselde zinkputten en gedekt met hardsteenen dekstukken.	

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
II.	31 en 32	Steenen brug met ijzeren leuningen aan het begin van het dorp Hillegom.	
	32 en 33	1 gemetselde duiker met dito zinkput, gedekt met een hardsteen dekstuk.	
	32 en 33	2 gestapelde zinkputten met houten deksels.	
	33 en 34	4 gemetselde duikers met dito zinkputten, gedekt met hardsteen dekstukken.	
	34 en 35	De steenen brug, genaamd de Oosteindbrug, liggende over de vaart naar het Lokhorster duin, met vier gemetselde vleugels en houten leuningen.	
	34 en 35	2 gemetselde duikers, met dito zinkputten, gedekt met blaauwe hardsteen dekstukken.	
		3 gestapelde zinkputten, met houten deksels, liggende bij het Paleis in het Bosch.	In 1864, op elk dezer zinkputten te leveren een eiken raam, groot buitenwerks 0.66 el in het vierkant, zwaar 10 bij 15 duim, in sponningen afgedekt met een blindje van dubbel opgeklampt 3 duims dito hout, afgehangen aan hengsels en voorzien van een ring, waartoe het aanwezige ijzerwerk, na goedgekeurd te zijn, kan worden gebezigd.
		<i>B. Tolhuizen en aanhoorigheden.</i>	
	5 en 6	Tolhuis onder Wassenaar.	In 1864, van de schering langs den tuin te vernieuwen 8 eiken palen, ieder lang 1.75 el, zwaar 10 en 12 duim, benevens 3.50 el, dito grondplant, zwaar 3 bij 30 duim. Aan de schering bij den tolboom 1 eiken paal, lang 1.50 el, zwaar 10 bij 12 duim en 1.80 el greenen schei, breed 12 dik 3 duim.
	12 en 13	Tolhuis aan de Maaldrift onder Wassenaar.	In 1864, te vernieuwen het deurkozijn van het schuurtje, met 2 stijlen, lang ieder 1.70 el en een bovendorpel lang 1.12 el, van greenenhout, zwaar 10 bij 10 duim. De stijlen met dorpelijzers op de steenen rollaag te stellen, welke even als de bemetseling van het kozijn tusschen den bovendorpel en het afdak, moet worden vernieuwd ter zwaarte van $\frac{1}{2}$ steen, van klinkert in basterd tras; de rollaag in sterke tras.

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
II.	17 en 18	Tolhuis te Oegstgeest.	<p>De aanwezige deur in het nieuwe kozijn af te hangen en te sluiten met het bestaande hang- en sluitwerk, zooveel noodig versmeed of vernieuwd.</p> <p>Een nieuw dek op de waterstoep, lang 1.60 el, breed 1.00 el, van 3 duims greenenhout, aan de waterzijde voorzien van eene dito keerlat.</p> <p>In 1865, van den tolboom een eiken aanslagpaal vernieuwen, lang 2.50 el, zwaar 15 en 20 duim; het dekstuk en ijzerwerk kan, na goedgekeurd te zijn, weder worden aangebragt.</p> <p>Van de zitbank een dito paaltje, lang 1.25 el, zwaar 10 bij 10 duim.</p> <p>De vloer van het voorkamertje te repareren met 3 vierkante el 3 duims vurenhout; de leggers onderstoppen en zooveel noodig herstellen.</p> <p>In 1864, de kleine voorkamer geheel te betengelen en met doek te bespannen, daarna te beplakken met grondpapier en te behangen met meubelpapier ter keuze van de directie, van 70 cents de rol, afgezet met overeenkomstige randen, onder overlevering van 1 rol behangsel en rand.</p> <p>De noodige balkstukken aan te brengen van 2 duims vurenhout en de kozijnen en plinten op te vullen zooals zal worden gelast.</p> <p>Het nieuwe en beschadigde hout gronden, stoppen, overgronden en bijverwen met de bestaande kleur.</p> <p>Een der staldeuren repareren met $\frac{1}{2}$ vierk. el vurenhout, zwaar 3 duim, met bijlevering van een paar duimhengsels lang 1 el.</p> <p>Aan het rasterwerk ter noorden van het tolhuis te vernieuwen 2 eiken palen, zwaar 10 bij 13 duim, lang 2.25 el, 1.50 el greenen regelwerk, zwaar 5 bij 7 duim, en 6 el dito schroot, zwaar $2\frac{1}{2}$ bij 10 duim.</p> <p>Van de beschoeiing in de sloot aan de zuidzijde 1 eikenpaal, lang 1.50 el, zwaar 10 bij 12 duim, benevens 2.60 el, dito grondplank, breed 30, dik 4 duim.</p> <p>In 1865, voor twee der lichtkozijnen in den voorgevel nieuwe luiken aan te brengen, hoog 1.94. breed 1.28 el, van greenenhout, dik 3 duim, met drie $2\frac{1}{2}$ duims ingeschifte klampen, breed 20 duim, van eiken wagenschot, het hang- en sluitwerk te herstellen en des noods te vernieuwen.</p> <p>Een nieuw venstertje in den zijgevel, hoog 0.83 el, breed 0.71 el, van greenenhout,</p>

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
II.	23 en 24	Tolhuis onder Sassenheim.	<p>zwaar $2\frac{1}{2}$ duim, met dito dwars- en spiegelklampen, breed 20 duim; het hang- en sluitwerk nazien.</p> <p>Voor een legoot aan den voorgevel, lang 10.10 el, een greenenrib, zwaar 15 en 20 duim, met dito strook langs den muur, van gelijke lengte, zwaar $2\frac{1}{2}$ bij 10 duim.</p> <p>Eene hangpijp, lang 4 el van greenen $2\frac{1}{2}$ duims hout, wijd buitenwerks boven 20 en onder 14 duim in het vierkant, van onderen voorzien van een ribgootje als het bestaande en met klampen aan den muur bevestigd.</p> <p>In 1864, van de schering aan de noordzijde van het tolhuis te vernieuwen 2 eiken palen, lang 2 el, zwaar 10 bij 10 duim.</p> <p>Een nieuwe tolboom, waarvoor benoodigd:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 greenen boom, lang 3.75 el; 1 dito schoor, " 1.75 " en 1 eiken har, " 1.10 " <p>alles zwaar 13 bij 18 duim.</p> <p>Het afkomende ijzerwerk kan, na goedgekeurd te zijn, weder worden aangebracht.</p> <p>De schering bij den tolboom te vernieuwen met 5 eiken palen, lang 2 el en 4.80 el greenen bovenleuning, alle zwaar 10 bij 13 duim.</p> <p>1 eiken keerpmaal, lang 2.50 el, zwaar 18 bij 20 duim, met dito dekstuk, bewerkt als de bestaande.</p> <p>In 1865, den vloer van den turfzolder gedeeltelijk te vernieuwen met 15 vierk. el 3 duims vurendeelen.</p> <p>In twee der lichtkozijnen van den voorgevel aan te brengen een nieuw bovenraam, breed en hoog 1.18 bij 0.80 el, dik 35 streep; elk raam verdeeld in 8 ruiten; het regelwerk van greenenhout, breed 7 duim, de staande en liggende roeden van eiken wagenschot, breed 3 duim; de ramen te beglazen met half wit Fransch glas.</p> <p>Den vloer in het voorkamertje te repareren met 3.75 vierkante el $2\frac{1}{2}$ duims vurendeelen; de leggers goed nazien, opstoppen en zooveel noodig vernieuwen.</p> <p>In 1864, de rookgeleiding op slapers van den keukenschoorsteen wegbreken en dien schoorsteen te lood optrekken, ter hoogte van 1.50 el boven het dak, buitenwerks, breed 64 bij 46 duim, zwaar $\frac{1}{2}$ steen.</p>
	28 en 29	Tolhuis onder Lisse.	

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
II.			<p>De hierdoor ontstaande openingen in den hoofdschoorsteen, binnenmuur en zolder, alsmede de binnenbepreistering volgens opgave bij te werken en te herstellen.</p> <p>De beide schoorsteenpijpen van af het dak te vernieuwen op de tegenwoordige afmetingen, alles van hardgraauw in basterd tras.</p> <p>De schoorsteenen tegen inwateren te beveiligen door looden slabben, zwaar 25 pond in de vierkante el, breed 30 duim, van binnen opgezet en van buiten digt op de pannen neergedreven, en dezelve af te dekken met vorsten of duikerpotten, zoo als blijken zal voor de goede rooktrekking het doelmatigst te zijn.</p> <p>Het noordelijk zolderkozijntje te repareren.</p> <p>De hals van den regenput hoog boven den beganen grond 0.50 el, breed buitenwerks 0.67 el in het vierkant, zwaar $\frac{1}{2}$ steen, geheel vernieuwen met gelijksoortigen steen en specie.</p> <p>De aanwezige houten rand weder te bezigen.</p> <p>Voor het deksel bij te leveren en daaraan met de bestaande hengsels draaijend de klep te bevestigen, een greenen plank, lang 0.75, breed 0.27 el, zwaar $2\frac{1}{2}$ duim, waarin een gat tot doorlating van de houten hangpijp.</p> <p>Aan het noordelijk rasterwerk een eiken paal, lang 2.25 el, een dito lang 3 el, beiden zwaar 10 bij 15 duim, 6.70 el greenen regelwerk, zwaar 5 bij 7 duim en 26 el dito schroot, zwaar $2\frac{1}{2}$ bij 10 duim.</p> <p>Voor het daarin te maken draaihekje een paar krukhengsels, lang 50 duim en een voldoend grendelslot met sleutels.</p> <p>Aan het zuidelijk rasterwerk te vervangen 4 eiken palen, lang 2.25 el, zwaar 10 bij 10 duim, 6 el greenen regelwerk, zwaar 5 bij 7 duim en 10 el dito schroot, zwaar $2\frac{1}{2}$ bij 7 duim, benevens een paar krukhengsels, lang 40 duim.</p> <p>Op den zinkput een eiken deksel, lang en breed 1.20 bij 0.80 el, zwaar 3 duim, met 2 dito klampen, breed 25 duim en voorzien van eene kram en ring.</p> <p>In 1865 het kelderraam vernieuwen, breed 50; hoog 58 duim, zwaar 35 streep, het regelwerk breed 7 duim van greenenhout, uitgezonderd de dorpel, die van eiken wagenschot moet worden genomen, even als de roeden, breed 3 duim, te beglazen met half wit Fransch glas.</p> <p>Een luikje, lang en breed als voren, van dubbel opgeklampt 2 duims greenenhout, het noodig afkomende hang- en sluitwerk zoo veel herstellen of vernieuwen.</p>

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
II.	34 en 35	Tolhuis onder Hillegom met een bijtolboom.	<p>In 1864 aan de zuidelijke schering vernieuwen 3 eiken palen, lang 2 el, zwaar 10 bij 10 duim.</p> <p>Een deksel op den privaatput, lang en breed 1.35 el, van 4 duims eikenhout, met drie dito klampen, breed 25 duim en voorzien van een ijzeren legger of kram met ring.</p> <p>Het oude deksel pas te maken op den vuilnisput.</p> <p>In 1865 achter het huis aan te brengen, rustende op een genoegzaam aantal steunijzers, eene-greenenhouten ribgoot, lang 8.25 el, zwaar 13 bij 18 duim, met dito hangpijp, lang 1.80 el, wijd buitenwerks boven 20 en onder 12 duim in het vierkant, van 2½ duims hout, van onderen voorzien van een uitwaterend gootje en aan den muur bevestigd als de bestaande.</p> <p>De bijtolboom vernieuwen, waarvoor benooidigd:</p> <p>1 greenen tolboom, lang 3.20 el.</p> <p>1 " schoor; " 1.50 "</p> <p>1 eiken har, " 1.00 "</p> <p>alles zwaar 10 bij 15 duim, af te hangen met het afkomende goede ijzerwerk, aan een eiken paal, lang 2.25 el, zwaar 20 bij 20 duim, met dito dekstuk.</p> <p>Het slot nazien en het geheel goed sluitend opleveren.</p>
		C. <i>Mijl-, kanton- en andere palen, scheringen enz.</i>	
	1 en 2	48 kleine schamppalen, ter scheid- ding van de wederzijdsche be- schulpte bermen, met de lanen in het Haagsche Bosch.	In 1865, te vernieuwen 6 eiken schamppalen, lang 1.50 el, zwaar 15 duim in het vierkant, met dito kruis, lang 0.75 el, zwaar 10 bij 10 duim, overeenkomstig de bestaande te bewerken. Deze paaltjes jaarlijks tweemaal te verwen.
	1 en 2	10 groote eiken schamppalen, waarvan 5 zich bevinden aan de noord- en 5 aan de zuid- oostzijde van het dwarseind in het Haagsche Bosch.	In 1865, 4 dezer palen te vernieuwen van eiken- hout, lang 2 el, zwaar 20 bij 25 duim, met dito kruizen lang 0.75 el, zwaar 10 bij 10 duim; te bewerken als de bestaande.
	1 en 4	11 lantaarnen in het Haagsche Bosch, met 13 daarbij behoo- rende lampen, oliekan, kast- jes, lijnen en kastrollen.	In 1864, vier lantaarnen te vervangen door nieuwe, van grootte en samenstelling als de aanwezige, doch zonder lampen en schilden. <p>De lijnen en touwen, waaraan de lantaarnen hangen te vernieuwen, waarvoor benooidigd 260 el geteerde lijn van drie slags touw, dik in ontrek 3 duim en 170 el geteerd touw, zwaar als voren 10 duim.</p>

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
II.			<p>De lantaarnen moeten gedurende den onderhoudstijd voorzien worden, van olie, met het verder gevorderd wordende, opdat zij op dezelfde tijden kunnen branden met de verlichting van 's Gravenhage en volgens de daaromtrent bestaande bepalingen, waartoe al het gevorderd wordende om deze behoorlijk te doen branden, door en voor rekening van den aannemer moet worden geleverd en verrigt.</p> <p>Deze lantaarnen moeten, behalve op de boven opgegeven tijden, ook bij donker weder branden, van zonsonder- tot zonsopgang; het aansteken, onderhouden, schoonmaken en hetgeen daarmede in verband staat, behoort almede tot de verplichting van den aannemer.</p>
	3 en 4	Een kantonpaal n ^o . 52—53.	
	8 en 9	Een dito n ^o . 53—54.	
	12 en 13	Eene aardbeschoeiing bij tolhuis n ^o . 2, ten zuiden van den weg.	
	13 en 14	Een kantonpaal n ^o . 54—55.	
	14 en 15	Een schamppaal ten zuiden van den weg.	
	15 en 16	Drie schamppalen ten zuiden van den weg.	In 1864, een dezer palen te vernieuwen van eikenhout, lang 2 el, zwaar 18 bij 18 duim, met dito kruizen, lang 0.75 el, zwaar 10 bij 10 duim.
	16 en 17	Twee schamppalen ten noorden van den weg.	
	16 en 17	Een handwijzerpaal ten zuiden van den weg.	
	17 en 18	Een hekje, behoorende bij de laan van de pastorij bij het tolhuis n ^o . 3, onder Oegstgeest.	
	18 en 19	Eene schering, lang 85 el, met twee hekjes bij de losplaats, behoorende bij den weg.	In 1864, aan het kleine draaihek te vernieuwen een eiken hangpaal, lang 1.50 el, zwaar 10 bij 10 duim, het hekje daaraan draaijend te bevestigen met een paar nieuwe duimhengsels als de aanwezige. Voor de schering te leveren en te verwerken 10 eiken palen, lang 1.75 el, zwaar 12 bij 15 duim.
	18 en 19	Eene aardbeschoeiing, lang 46 el, ten noorden van den weg, bij de losplaats.	

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
II.	18 en 19	Een kantonpaal n°. 55—56.	
	22 en 23	Eene aardbeschoeiing, lang 12.50 el, bij de oude Postbrug, aan de zuidzijde van den weg.	
	23 en 24	Twee kantonpalen n°. 56—57.	Een dezer palen kan worden weggenomen.
	29 en 30	Eene schering, lang 38.50 el, aan de noordzijde en eene dito aan de zuidzijde van den weg, bij de brug, liggende over de zandsloot bij de buitenplaats genaamd Wildlust.	In 1865, van deze scheringen te vervangen 8 eiken palen, lang 2 el, zwaar 13 bij 18 duim.
	29 en 30	Muur achter 'de schering aan de zuidzijde van den weg.	
	29 en 30	Een kantonpaal n°. 57—58.	
	Bij de grensscheiding.	Een kantonpaal n°. 58.	
		De 34 mijlpalen, welke aan den weg staan.	In 1865, de houten mijlpalen n°. 6 tot en met 15, te vervangen door gegoten ijzeren mijlpalen, ieder lang 1.80 el, van onderen voorzien van eene daaraan vastgegoten plaat.
		22 eiken paaltjes, gemerkt R. P., dienende tot aanwijzing van het Rijks plantsoen.	Iedere paal zal de zwaarte moeten hebben van 135 pond en worden gegoten geheel overeenkomstig de reeds langs den weg geplaatste ijzeren mijlpalen.
		<i>D. Beplantingen.</i>	De uitkomende palen in de plaats te stellen van die, welke zullen blijken het meest vergaan te zijn.
	7 en 8	Het plantsoen op den noordelijken berm, bestaande uit 27 eiken boomen.	
	12 en 13	30 el lengte elzen hakhout voor den tuin van het tolhuis n°. 2, aan de zuidzijde van den weg, benevens 9 ijpen boomen.	
	12 en 14	Het plantsoen op den noordelijken berm, bestaande uit 6 kastanjeboomen, 5 opgaande willigen en 233 ijpen boomen, benevens 1211 el elzen hakhout.	

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
II.	13 en 14	Het plantsoen op den zuidelijken berm, bestaande uit 588 el elzen hakhout en 150 ijpen boomen.	
	14 en 15	Rijksberm, beplant met 93 ijpen boomen.	
	17 en 18.	Bij tolhuis n°. 3 onder Oegstgeest, te onderhouden een vierde gedeelte der heg van het laantje bij de pastorie aldaar.	
	18 en 19	Bij de losplaats, twee doornen heggen aan de noordwestzijde van den weg, ter lengte van 112 el, aan de zuidoostzijde lang 156 el, alsmede eenig elzen hakhout, ter lengte van 130 el, met 45 opgaande populieren boomen.	
	18 en 19.	136 el voetpad, liggende aan de zuidoostzijde van den weg.	
	18 en 20	Het plantsoen, bestaande op den oostelijken berm, uit 218 ijpen boomen en 1212 el elzen en willigen hakhout, en op den westelijken berm uit 192 ijpen boomen en 1060 el elzen en willigen hakhout.	Op nader door de directie te bepalen tijden en plaatsen moet de aannemer leveren en planten 100 ijpenboomen en 1000 elzen stekken. boven en behalve het onderhoud volgens A. R. en B.
	34 en de grens-scheiding tus-schen de provincien Zuid-en Noordhol-land.	Eene lengte van 543 el, beplant aan de oostzijde met 45 eiken boomen en aan de westzijde met 14 eiken en 177 populieren boomen.	Dit plantsoen in 1864 volgens aanwijzing in te boeten met ongeveer 150 opgaande eiken boomen, gaaf en regt van stam, zwaar voor de borst of 1.75 el uit de wortels, in omtrek minstens 25 duim. De beplanting moet geschieden 2 el uit de kantlagen der bestrating en zoo veel mogelijk op onderlinge afstanden van 5 el, waartoe de aanwezige eiken boomen des noods eenigzins zullen moeten verplaatst worden. De bermen moeten de breedte verkrijgen van 2.50 el, door de terreinen volgens aanwijzing af te graven. De beplanting voorts te doen overeenkomstig de bepalingen der A. R. en B.

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
III. Groote weg der Iste klasse n ^o . 4, van 's Graven- hage tot de Hoornbrug.	2 en 3	<p>A. <i>Bruggen, dwikers enz.</i></p> <p>De Galgheul of Laakbrug, zijnde eene brug met gemetselde landhoofden en vleugels, eikenhouten onder- en greenenbovendek, leuningen, beschoeijingen en scheringen.</p>	Na te geven order dadelijk te vernieuwen het bovendek, lang 4.60', breed 4.70 el, en dik 4½ duim, van schrooten, breed 12 duim van Noordsch greenenhout.
	3 en 4	De Broekslootheul, zijnde eene brug met gemetselde landhoofden en vleugels, eikenhouten onder- en greenen bovendek, leuningen en beschoeijingen.	<p>In 1864 moeten de vier op de brug staande leuningstijlen van gegoten ijzeren draagstukken worden voorzien, ieder zwaar 13 pond, en van denzelfden vorm als die welke aan de Laakbrug zijn aangebragt, de stijlen daarin ieder met een 12 streeps moerbout te verbinden; deze draagstukken moeten aan de brugleggers worden verbonden, ieder met twee 15 streeps moerbouten en verder aan het onderdek met 8 ijzeren beugels volgens order bewerkt.</p> <p>De leuningstijlen of kruizen, die bij bovenstaande bewerking gebrekkig bevonden worden te vernieuwen, de eerste van eiken, de laatste van greenenhout, van dezelfde zwaarte als de bestaande.</p> <p>Na te geven order dadelijk te vernieuwen het bovendek, lang 3 el, breed 7 el en dik 4½ duim, van schrooten, breed 12 duim van Noordsch greenenhout.</p> <p>Het eiken onderdek tevens volgens order te herstellen.</p> <p>Voor vernieuwing aan leuningstijlen, kruizen, of het onderdek, wordt bepaald eene verwerking van 0.250 kub. el greenenhout en 0.500 kub. el eikenhout.</p>
	3 en 4	<p>De heul over de Rijswijksche vaart, zijnde eene brug met gemetselde landhoofden en vleugels, eiken onder- en greenen bovendek en leuningen.</p> <p>186 steenen potduikers.</p>	Na te geven order dadelijk te vernieuwen het bovendek, lang 3.90, breed 4.70 el en dik 4½ duim, van schrooten, breed 12 duim, van Noordsch greenenhout.
1 en 2	<p>B. <i>Tolhuizen en aanhoorigheden.</i></p> <p>Geene.</p>	In 1864, de negen in de rollaag staande palen van gegoten ijzeren koppen en plinten te voorzien, volgens opgaaf bewerkt en bevestigd, de zwaarte voor iederen paal is ongeveer 12 pond.	
	<p>C. <i>Mijl-, kanton- en andere palen, scheringen enz.</i></p> <p>Twee scheringen aan wederzijden van den Hollandschen spoorweg nabij 's Gravenhage, ieder lang 24 el, met negen daartegenoverstaande palen en gemetselde rollaag tot afscheiding van den berm..</p>		

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
III. Bepuinde grind- weg tusschen Delft en Maas- sluis.	4 en 5	Eene waterbeschoeiing aan de noordzijde van dit gedeelte wegs, lang 24 el, sluitende aan de Hoornbrug.	
	4 en 5	Eene schering, sluitende aan die der voormelde Hoornbrug, lang ruim 18 el.	
	2 en 4	Drie mijlpalen. De twee kantonpalen aan de einden van dezen weg. A. <i>Bruggen, duikers, enz.</i> Een ijzeren duiker met twee zinkputten, door de dorpstraat te Schipluiden. B. <i>Tolhuizen en aanhoorigheden.</i>	De straatjes om de mijl- en kantonpalen aanwezig op te breken en op nieuw, met bijvulling van de tekortkomende steenen op gelijke wijze als die bestaan, in sterke specie te metselen, aan de bovenzijde met Portland cement ingevoegd en met eiken rand aan dito paaltjes verbonden omringd.
	11 en 12.	Tolhuis onder Hof van Delft aan den Hoorn.	In 1864, aan den tolboom te vernieuwen den hangpaal, ter lengte van 2.50 el, zwaar 22 bij 22 duim, met plinten, kopstuk en lijst volgens opgave, alsmede den hangstijl van den slagboom, lang 1.10 el, zwaar 12½ bij 17½ duim, alles van eikenhout; verder den slagboom lang 3.60 el, zwaar 12½ bij 15 duim, met het dekstuk, zwaar 5 bij 17½ duim en den schoor lang 1.50 el, zwaar 12½ bij 17½ duim, van greenenhout. De oude hangpaal moet in den grond tot steun van den nieuwen volgens opgave gebezigd worden. Het ijzerwerk moet volgens order versmeed en gewijzigd of vernieuwd worden vóór dit aan den nieuwen boom en paal te bevestigen. Het privaat weg te breken en de waterbeschoeiing te vernieuwen ter lengte van 4 el, waarvoor te bezigen 5 eikenpalen ieder lang 2 el, zwaar 10 bij 12½ duim, 3 eiken ankers, ieder lang 1 el, zwaar 10 bij 10 duim, moettende de palen en kruizen tot bevestiging aan de binnenzijde van de oude afkomende gebezigd worden; de greenen beplanking, zwaar 4 duim, hoog 1 el, en een eiken dekstuk, zwaar 4 bij 17½ duim, voor de aanvulling de beplanking aan de binnenzijde te besteken met het beste van de af te breken werken. Mede af te breken het tegen den noordoostelijken gevelmuur bestaande varkenshok, dezen

Nummers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen. enz.
III.			<p>gevelmuur van het in 1861 vernieuwde gedeelte tot aan den achtergevel geheel af te breken en daarna in verband met dat vernieuwde op nieuw op te metselen van vlakke IJsselklinkers; tot de hoogte van den vloer in sterke en verder in basterd tras, het daarin aanwezige kozijn met ramen, na zooveel noodige herstelling of vernieuwing, weder naar behooren op dezelfde hoogte als dat aan de voorzijde te plaatsen; dezen muur aan de buitenzijde netjes op te voegen en van binnen te berapen, te bepleisteren en verder af te werken op dezelfde wijze als die nu bestaat, en met de omgeving naar behooren te verheelen.</p> <p>Aan die zijde van het tolhuis eene nieuwe schutting te plaatsen, ter lengte van ongeveer 9 el, gedeeltelijk verbonden achter de geplaatste schoeijing en hoog boven de grondplank gemiddeld 1.10 el; daartoe aan te brengen 10 eiken palen, gemiddeld lang 2.50 el, zwaar 10 bij 10 duim, een greenen dekstuk, zwaar 10 bij 15 duim, een dito grondplank, zwaar 4 bij 28 duim en eene beplanking van 2½ duims vurenhout, 5 planken in de hoogte, de bewerking even als aan de schering bij den peilmolen te Schipluiden.</p> <p>Waar de bestrating aan de wegzijde voor de te vernieuwen schutting dient opgebroken te worden, moet die daarna met bijlevering van de te kort komende steenen, weder in orde worden hersteld.</p> <p>Aan de achter of zuidoostzijde van het tolhuis het kelderkozijntje uit te breken, de opening digt te metselen en dit kozijntje te plaatsen in de zuidwestzijde van den kelder.</p> <p>Mede uit te nemen het lichtraampje bij den gootsteen, de opening digt te metselen en dit lichtraampje te bezigen in het later te beschrijven privaat.</p> <p>Het bestaande portaal weg te nemen en aldaar te maken een schuurtje met portaal, ter breedte buitenwerks van 3.40 el, diep 2.60 el, met daaraan verbonden privaat en afschutting voor een waterton, ieder diep 1.30 el, breed 0.90 el.</p> <p>Voor deze aanbouwing na het graven der noodige sleuven te maken eene voeting van IJsselsteen in kalkmortel, in aanleg ter diepte van 0.30 el beneden de straat, breed 4 steen, met gelijke versnijdingen, zoodat de bovenzijde eene breedte van één steen verkrijgt, hierop over de geheele oppervlakte eene laag IJsselondersteen in sterke tras te metselen. waarop drie deurkozijnen moeten worden gesteld; tusschen</p>

Nummers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
III.			<p>deze kozijnen en den gevelmuur op te metselen eene hoogte van 0.25 el op laatstgenoemde wijze, ter dikte van een steen en verder tot de hoogte van gemiddeld 2.60 el boven de straat ter dikte van een halve steen, van gelijke soort als voren in basterd tras.</p> <p>De drie deurkozijns inwendig hoog 2.20 el en breed 0.80 el, moeten zijn van greenenhout, de buitenstijlen zwaar $12\frac{1}{2}$ bij $12\frac{1}{2}$ duim en de binnenste 10 bij $12\frac{1}{2}$ duim, met eiken onderdorpel en greenen bovendorpel, van laatstgenoemde zwaarte; de deuren van $2\frac{1}{2}$ duims vurenhout met drie $2\frac{1}{2}$ duims klampen, af te hangen ieder aan 3 knieren n^o. 4, die voor het portaal aan de buitenzijde te sluiten met een ijzer klinkwerk en van binnen met een plaatgrendel; die voor de bergplaats met een grendelslot, daarbij voorzien van een ring en kram en de deur voor de waterton met een klinkje aan de binnenzijde van buiten tot ligting van een lepel te voorzien.</p> <p>De stijlen van de kozijns ter gevorderde hoogte te doen opgaan en te verbinden in greenen muurplaten, ter lengte, die voor de bergplaats met het portaal van 3.80 el en die voor het privaat en de afscheiding der waterton, ieder 1 el, alle zwaar $7\frac{1}{2}$ bij $12\frac{1}{2}$ duim; verder nog voor de daken aan te brengen 2 gordingen, ieder lang 3.80 el en 2 ieder lang 1 el, alle zwaar $7\frac{1}{2}$ bij 10 duim.</p> <p>De daken moeten bestaan uit $2\frac{1}{2}$ duims denenhout, die van de bergplaats en het portaal verder af te dekken met tengels, latten en blauwe pannen, van onder uitwaterende in een goot, zwaar 10 bij 15 duim, rustende op klossen. Van het privaat en de afdekking voor de waterton de daken te bekleeden met zink n^o. 14, waarvoor de noodige wellatten, zwaar $3\frac{1}{2}$ bij 5 duim moeten worden aangebragt, de daken alle van boven of op zijde in den muur door eene daarin gewerkte strook lood te dekken.</p> <p>Aan de zijde van de bergplaats met portaal aan te brengen windveeringen van vurenhout, zwaar $2\frac{1}{2}$ duim, volgens te geven profiel, van boven voorzien van een greenen dekstuk, zwaar 3 bij 10 duim; onder de daken van het portaal en de afdekking der waterton eene volgens aan te geven profiel bewerkte dubbelde lat.</p> <p>Tot afscheiding van het portaal een schot te plaatsen van 2 duims vurenhout, bevestigd aan greenen ribwerk, zwaar 5 bij 7 duim; daarin te maken, doorgaande in het privaat, eene vloer van vuren 3 duims hout, rustende op 2 eiken leggertjes, ieder lang 2 el, zwaar 7 bij 7 duim; in het portaal aan de voorzijde</p>

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
III.			<p>een trap, waarvan de boomen vuren 3 duims hout en de treden greenen 4 duims hout, van achteren met stootborden gedigt.</p> <p>Tot afscheiding van het privaat een deurkozijn, van greenen $7\frac{1}{2}$ bij 10 duims hout, met eiken $2\frac{1}{2}$ duims onderdorpel, de aanvulling aan wederzijde en van boven 2 duims hout; daarin geheel vol te metselen de zitting van IJsselklinkerts, waarin een steenen en van binnen verglaasden trechter, met daaraan verbonden pot; aan de voorzijde met witte tegeltjes bezetten en te dekken met verglaasde heelbakken, van boven met den trechter gelijk gewerkt en voorzien van een lindenhouten bril met deksel; den trechter volgens opgave te verlenen en een gemetseld putje van IJsselsteen, met stankscherm en verder onder de straat een potduiker in hellende rigting naar de sloot.</p> <p>Ter daarvoor ingerigte plaats aan te brengen een nieuwe waterton, zoogenaamde maderapijp, te stellen op een stoel van eikenhout, zwaar 10 bij 10 duim, de kraan uit de oude ton daarin over te brengen, de inloop van het water door een zinken vergaarbak met dito pijp, wijd 7 duim tot in de nieuwe ton te doen plaats hebben.</p> <p>Alle buitenmuren met Portlandsche cement te bepleisteren, die in de bergplaats en de afdekking voor de waterton vol te voegen, de muren in het privaat, alsmede in het portaal van binnen te bepleisteren, en deze laatste daarna met al de schotwerken en deuren en de verschillende vernieuwingen aan de buitenwerken te gronden en tweemaal over te verwen met op te geven kleuren.</p> <p>De straat van IJsselklinkers moet rond de nieuwe aanbouw en langs de noordoostzijde van het tolhuis met de aanwezige steen op hun plat en in de bergplaats onder de ruimte van het portaal doorlopende met dito steen op hun kant, met bijlevering van de te kort komende van dezelfde soort worden gestraat, van buiten ingesloten in een 3 bij 14 duims greenen schoei-deel, bevestigd aan paaltjes, op afstanden van 1 el, zwaar 5 bij 7 duim; lang 0.60 el.</p> <p>In de voorkamer het behang te vernieuwen, van 60 cents de rol, op doek- en grondpapier daartoe vooraf rondom de muren te betengelen, zoo mede op de hoogte der stoelleuning, de kozijns op te vullen en met de deuren van architraafflatten te voorzien, de bedstede, de deuren en het kozijn te vernieuwen volgens opgave, plinten en balkstukken naar behooren te veranderen of bij te werken.</p> <p>Het nieuwe hout tweemaal te verwen en eens glanzig over te verwen.</p>

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
III.	15 en 16.	Tolhuis onder Schipluiden.	<p>In 1864 aan den tolboom te vernieuwen den hangpaal met plinten, kopstukken en lijst, alsmede den hangstijl van den slagboom, de slagboom met het dekstuk en de schoor, even als voor den tolboom aan den Hoorn is bepaald.</p> <p>De oude hangpaal even als aldaar is bepaald ook hier tot steun te bezigen.</p> <p>Het ijzerwerk na de noodige herstelling aan den nieuwen boom en paal weder te bevestigen.</p> <p>De waterbeschoeiing aan de westzijde van het tolhuis, lang 7.75 el, van eene nieuwe beplanking te voorzien, over eene lengte van 3 el, hoog 1.10 el, en verder hoog 0.85 el, van 4 duims greenenhout, een der palen van eikenhout, ter zelfder zwaarte als de bestaande, lang 2 el, mede te vernieuwen.</p> <p>De keukenvloer opbreken en verleggen, met vernieuwing van de tegels die defect of gebroken zijn.</p> <p>In de keuken op aan te wijzen plaats te leveren en te stellen een gootsteen en aanregtbank.</p> <p>De gootsteen moet eene grootte hebben van 0.50 bij 0.80 el, diep inwendig 0.08 el en volgens opgave van een looden uitwateringspijp, uitlopende in het privaat, worden voorzien; van boven een koper roostertje aan te brengen; de aanregtbank, lang 0.90 el, breed 0.50 el, te maken van 34 streeps vurenhout en van onderen met den gootsteen te omtimmeren met vuren 2 duims hout, met stijlwerk en twee kozijntjes van greenen 7 bij 10 duims hout, voorzien van opgeklampte deurtjes, aan knieren afgehangen en met knop en wervel gesloten.</p> <p>Alle vernieuwingen te gronden, te stoppen, over te gronden en af te verwen met op te geven kleuren.</p>
	20 en 21	Tolhuis onder Maasland.	<p>In 1864. In den gang lang 4 el, breed 1.50 el, een nieuwen vloer te maken van 32 streeps greenenhout, op 5 eiken liggertjes, zwaar 7 bij 10 duim.</p> <p>Dezen vloer tweemaal te verwen.</p> <p>In de grootste voorkamer de muurzijden ter hoogte van den bovenkant van den onderdorpel van het raamkozijn met een kladsteen te bemetselen en met Portland cement te bekleden, aan den bovenkant een deklijstje aan te brengen, de plinten zoo noodig te vernieuwen en daarna deze lambrisering driemaal te verwen.</p> <p>Het behang, na de noodige herstelling van doek- en grondpapier, te vernieuwen van 0.60 cents de rol.</p> <p>De achterkamer te behangen met papier van 0.60 cents de rol, op doek- en grondpapier, daar-</p>

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
III.		<p data-bbox="535 1539 883 1605"><i>C. Mijl-, kanton- en andere palen, scheringen, enz.</i></p>	<p data-bbox="936 565 1466 776">voor de lijsten tegen het schot aan de voorzijde af te breken, de kozijns op te vullen, van architraaffatten te voorzien en de muren rondom ook op de hoogte der stoelleuning, te betengelen, van onder plinten hoog 0.12 el en van boven balkstukken aan te brengen, zwaar 3 duim, in verband met de balken.</p> <p data-bbox="936 779 1466 1079">Voor den kelder en trap een nieuw gekoppeld kozijn te maken met twee deuren, hoog binnenwerks 2 el, breed 1.50 el en een middelstijl; het kozijnhout greenen 10 bij 12 duim, met eiken dorpels, de deuren van 4 duims greenen raamwerk met 3 duims vuren paneelen, aan de kamerzijde gelijk met de stijlen en dorpels gewerkt; iedere deur af te hangen aan 3 knieren n^o. 3 en te sluiten met een dagslot en palmhouten kruk.</p> <p data-bbox="936 1081 1466 1263">Voor de bedstede een kozijn te maken van greenen 10 bij 10 duims hout, binnenwerks, hoog 2 el, breed 1.10 el, de deuren van 2 duims opgeklampt vurenhout, de eene te sluiten met een trekknip en de andere met wervel en palmhouten knop.</p> <p data-bbox="936 1265 1466 1355">Onder de bedstede trogwulfjes te metselen en het muurtje aan de voorzijde te verplaatsen, in verband met het nieuwe kozijn.</p> <p data-bbox="936 1358 1466 1421">Den zolder der bedstede te bekleeden met 2 duims vurenhout.</p> <p data-bbox="936 1423 1466 1513">Het nieuwe hout te gronden, te stoppen, over te gronden en met den zolder in gelijke kleur over te verwen.</p> <p data-bbox="905 1637 1466 1726">In 1864 te vernieuwen 4 stijlen, lang te zamen 6 el, en een afleider lang 3 el, van greenen-hout, zwaar 10 bij 15 duim.</p>
10 en 11		Twee leuning, te zamen lang 16 el, op de Karthuizerbrug bij den zaagmolen.	
10 en 11		Waterbeschoeiing aan de noordoostzijde van voornoemde brug, lang 3.10 el.	
11 en 12		Waterbeschoeiing bij de Hoornbrug aan de Oostzijde, lang 6 el.	
11 en 12		Waterbeschoeiing bij de Hoornbrug aan de noordzijde, lang 3 el.	
13 en 14		Eene schering bij den peilmolen onder Schipluiden, lang 24 el.	

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
III.	13 en 14 13 en 14 18 en 19 19 en 20 19 en 20 23 en 24 10 tot 22 10 — 24	Waterbeschoeiing bij deze sche- ring, lang 42 el. Waterbeschoeiing achter de 3 rolpalen, lang 28 el. Schering aan de Dambrug, ter lengte van 17.50 el. Een dito aan den dijkpoldermo- len onder Maasland, lang 31 el. Een dito aan den Kommandeurs- molen onder Maasland, van dezelfde afmetingen. Leuning nabij het hoofd te Maas- sluis. Steekplanken en aard- beschoeiing bij het hoofd. 175 grindbakken. 15 mijlpalen en de verschillende tusschenpaaltjes, om de 100 el. 4 kantonpalen.	In 1864, deze schering geheel te vernieuwen, de palen op afstanden midden op midden van een el, van eikenhout, zwaar 10 bij 10 duim, de beplanking van 25 streeps vurenhout, hoog 0.60 el in drie breedten, verdeeld volgens te geven teekening, de gronddeel van greenen 4 duims hout, breed 28 duim, dekstuk en af- leiders greenen 10 bij 15 duims hout, volgens opgave met ijzeren ingelaten plaatjes aan elkan- der verbonden, de beplanking schuin te rabatten en tot de afleiders vol te werken, en geheel te behandelen als de schering bij den peilmolen. In 1864, deze schering even als de voorgaande geheel te vernieuwen, met gelijke materialen en bewerking als voor die is beschreven. In 1864, moeten van 25 aan te wijzen grind- bakken de schotten voorzigtig worden afgeno- men, de palen zooveel noodig vernieuwd van eiken 10 bij 10 duims hout, met bijvulling van een middelpaal van eiken 10 bij 15 duims hout en daarna de planken, die van het achter- schot met de bolle zijde naar den weg ge- keerd — daaraan weder worden bevestigd. Hiervoor wordt gevorderd de verwerking van 3.750 teerling el eikenhout. In 1864, twee mijlpalen te vernieuwen van gego- ten ijzer, lang 1.80 el, van onderen voorzien van eene daaraan vast gegoten plaat, iedere paal zal de zwaarte moeten hebben van 135 pond en worden vervaardigd volgens te geven teeke- ning van dezelfde soort en met straatjes en houten omringing als die welke reeds aan den weg bestaan. Tot vernieuwing van tusschenpaaltjes in den tijd van het onderhoud, wordt gevorderd de verwerking van 0.850 teerling el dennenhout. Deze palen alle te vernieuwen ter lengte van 3.50 el, van overhoeks doorgezaagd 15 bij 15 duims eikenhout, met plinten, kopstuk en lijsten, mede van eikenhout, geheel volgens te geven teeke- ning bewerkt.

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.		
III. Embranchement van den grooten weg der 1ste klasse n ^o . 7 van de Hoflaan bij Rotterdam tot de Oost- of Kralingsche laan te Kralingen.	28 en 29	A. <i>Bruggen, dwikers, enz.</i> Geene.	<p>In 1864, in het kastje onder den trap en in dat van de woonkamer, te zamen eene oppervlakte van 1.60 vierk. el, de vloeren op te breken en te vernieuwen met vuren 28 streeps geploegde deelen en 2 el greenen rib, zwaar 10 bij 10 duim.</p> <p>In de bedstede op den zolder te maken twee losse opgeklampte schotten van 2 duims vuren deelen, te zamen groot 2 vierkante el.</p> <p>In het kozijn te vernieuwen een raampje, groot 56 bij 76 duim, van 4 duims greenenhout, met eiken roeden, afgehangen en sluitend te maken met het aanwezige ijzerwerk, en te beglazen met half wit glas.</p> <p>Tegen den zijgevel te vernieuwen eene hanggoot, lang 4 el, buitenwerks groot 10 duim, van 2 duims vurenhout, voorzien van drie greenenhouten klampen en een eiken uitloop, dik 8 duim.</p> <p>In de schering naast het tolhuis volgens aanwijzing te vernieuwen, 4 eiken palen, ieder lang 2 el, zwaar 10 bij 10 duim, waartegen aan te brengen 1.50 el eiken grondplank, dik 3 duim ter breedte van 30 duim.</p> <p>Aan den tolboom te vernieuwen een eiken aanslagpaal, lang 2.50 el, zwaar 25 bij 25 duim, met dito dekstuk, dik 7 duim, groot 40 duim vierkant en eiken plinten dik 3, breed 30 duim, te zamen lang 1.25 el. Onder aan den paal te maken twee kruizen van eikenhout, ieder lang 1 el, zwaar 10 bij 15 duim, eene nieuwe dito steunklos lang 30 duim, zwaar 10 bij 20 duim; een nieuw slot met grendel en twee sleutels, als het bestaande; het overige ijzerwerk moet door versmeding in goeden staat worden gebragt.</p>		
		B. <i>Tolhuizen en aanhoorigheden.</i>			
		Het tolhuis onder Kralingen.			
		C. <i>Mijl-, kanton- en andere palen, scheringen, enz.</i>			
		25 en 26		Eene schering, lang 29 el.	Op aan te wijzen plaatsen aan deze scheringen te vernieuwen:
		28 en 29		Eene schering, lang 23 el.	26 eiken palen, ieder lang 2 el, zwaar 13 bij 18 duim;
28 en 29	Eene schering, lang 47 el.	10 el greenen bovenlegger, zwaar 13 bij 18 duim.			
29 en 30	Een schering, lang 188 el.	20 el greenen scheden, zwaar 5 bij 16 duim.			
29 en 30	Eene schering, lang 22 el.				

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden te leveren en te verwerken materialen, enz.
III.	26 en 30	5 mijlpalen. 2 kantonpalen. <i>A. Bruggen, duiker, enz.</i>	Om drie dezer palen te maken plinten, waartoe benoodigd is 3.50 el eikenhout, breed 25, dik 3 duim. Voor vernieuwing der bakken onder om de palen twee eiken palen te zamen lang 1.50 el, zwaar 5 bij 7 duim en 3.50 el, dito grondplank, breed 30, dik 3 duim.
	7 en 8	De Mabrug, gelegen bij de Leuvenbrug over de vaart, zijnde eene houten brug met steenen landhoofden en vleugels, eiken onder- en greenen bovendek.	
	7 en 8	De Leuvenbrug, gelegen in den weg, verbonden aan de Mabrug, zijnde eene houten brug met steenen landhoofden en vleugels, eiken onder- en greenen bovendek.	
	9 en 10	De Willem Aaltjesbrug, gelegen in den weg, zijnde een houten brug met houten landhoofden en vleugels, eiken onder- en greenen bovendek.	
	9 en 10	De Poeldijksche brug, zijnde eene houten brug met steenen landhoofden en vleugels, eiken onder- en greenen bovendek, gelegen over de vaart, leidende naar Poeldijk.	
	10 en 11	De Gantelbrug, eene houten brug met dito landhoofden en vleugels, eiken onder- en greenen bovendek, gelegen in den weg.	In 1864, te vernieuwen de eiken bovenlegger van een der vleugelbeschoeijingen ter lengte van 4.25 el, zwaar 18 bij 20 duim; een gedeelte van den ouden afkomenden bovenlegger, moet tot aanlassching van den bovenlegger op een der andere vleugels worden verwerkt.
	11 en 12	De Geneverbrug, zijnde eene houten brug, met steenen landhoofden en vleugels, eiken onder- en greenen bovendek, gelegen in den weg nabij Hondsholredijk.	
	12 en 13	De Valbrug, zijnde een houten brug, met steenen landhoofden en houten vleugels, eiken on-	

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
III.		<p>der- en greenen bovendek, alsmede een schoeiing, lang 6 el, gelegen aan de zuidoostzijde van den weg te Hondsholredijk.</p> <p>12 en 13 Een duikertje van gegoten ijzer, met een verwalput bij de school te Hondsholredijk.</p> <p>12 en 13 De Moriaansbrug, zijnde een houten brug met gemetselde vleugels en landhoofden, eiken onder- en greenen bovendek, gelegen in den weg.</p> <p>12 en 13 Een dito als voren, genaamd de Arendhuisbrug, mede gelegen in den weg.</p> <p>Een dito als voren, genaamd de Boschheulbrug, mede gelegen in den weg.</p>	<p>In 1864, te vernieuwen 5 leuningstijlen, ieder lang 1.10 el, zwaar 12½ bij 15 duim, en onder aan de zes leuningstijlen aan te brengen ijzeren schoenen van gelijke zwaarte en op dezelfde wijze aan de stijlen en brugleggers te bevestigen als dit voor zoodanige schoenen aan de Broeksloothul in den Haagweg is beschreven.</p> <p>De bovendekken van alle 10 bruggen, moeten op order der directie in een der onderhoudsjaren worden vernieuwd met Noordsche greenenschrooten, zwaar 4½ bij 12 duim, terwijl voor vernieuwing van onderdekken of beschoeiingen volgens order moet worden geleverd en verwerkt:</p> <p>2.5 teerling el bezaagd, en</p> <p>1 " " beslagen eikenhout.</p> <p>Op door de directie te bepalen tijden en plaatsen aan voornoemde bruggen te verwerken voor vernieuwingen aan landhoofden of vleugels, 30 teerling el metselwerk, bestaande uit hardgrauwe Rijn steen of IJssel ondersteen; aan de buitenzijde een of een en een halve steen in sterke en verder in basterd tras; alsmede 15 teerling el metselwerk van de goede afkomende en vooraf afgebikte steenen aan de binnenzijde te verwerken in slap basterd tras.</p> <p>Wanneer bevonden wordt het noodig is dat de vernieuwing aan hoofden of vleugels zich tot beneden de oppervlakte van het water uitstrekken, moet de aannemer eene afkisting en droogmaking ten zijnen kosten daarvoor verrigten.</p>

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
III.		<p>B. <i>Tolhuizen en aanhoorigheden.</i> Geene.</p> <p>C. <i>Mijl-, kanton- en andere palen, scheringen, enz.</i></p>	
	9 en 10 en 10 en 11	Twee rolpalen aan de noordzijde van dezen weg, de eene tusschen de Willem Aaltjes en Poeldijksche bruggen en de andere tusschen de Gantel- en Geneverbruggen.	
	12 en 13	Twee scheringen, te zamen lang 50 el, aan de noordwestzijde van den weg, gelegen aan wederzijden van de leuning der Moriaansbrug.	<p>In 1864, deze scheringen geheel te vernieuwen, de palen lang 1.80 el, op afstanden, midden op midden van 1.50 el, van bezaagd eikenhout, zwaar 10 bij 12½ duim; deze palen, zooveel die langs den weg komen, onder de straat volgens opgave te verankeren, waartoe de beste materialen van de af te breken scheringen moeten gebezigd worden, de aanwezige schoeijingplanken bij goedbevinding tegen de nieuwe palen weder aan te brengen, doch zoo noodig te vernieuwen van eiken 4 bij 20 duims hout.</p> <p>De straat weder in orde te herstellen met bijlevering van te kort komende steenen.</p> <p>De palen dezer scheringen te vereenigen in verband en verbonden aan de brugleuning, met een bovenregel, zwaar 12½ bij 15 en tusschenschrooten, zwaar 4 bij 15 duim, beide van greenenhout, volgens te geven verdeling en lengten.</p>
	12 en 13	Eene waterbeschoeijing ten zuidoosten van de gemelde brug, lang 16 el.	
	12 en 13	Eene schering lang 26.50 el, aan de westzijde van de Arendhuisbrug.	<p>In 1864, deze schering geheel te vernieuwen en te verankeren, op gelijke wijze en met dezelfde soort van materialen, als voor bovenstaand schering is omschreven.</p>
		D. <i>Beplantingen.</i>	
	6 en 7	Tusschen het Dekkershoekje en mijlpaal 7, aan de oostzijde van den weg, over eene lengte van 131 el, 23 opgaande ijpenboomen.	
	7 en 8	Tusschen mijlpaal 7 en de Leuvenbrug, aan dezelfde zijde, over eene lengte van 535 el, 101 opgaande ijpen boomen.	

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
III.	7 en 8	Over eene hieraanvolgende lengte van 145 el, aan dezelfde zijde, 26 opgaande ijpen boomen.	
	8 en 9	Van 198 tot 705 el voorbij mijlpaal 8, of eene lengte van 507 el, aan dezelfde zijde, 100 opgaande ijpen boomen.	
	8 en 10	Van laatstgenoemde beplanting tot de Willem Aaltjesbrug of 42 el voorbij mijlpaal 9, uitmakende eene lengte van 337 el, aan dezelfde zijde van den weg, 81 populieren opgaande boomen, waarachter over eene lengte van 300 el, 2 à 3 rijen waarden en wilgen hakhout.	
	9 en 10	Van de Willem Aaltjesbrug tot mijlpaal 10, aan dezelfde zijde van den weg, over eene lengte van 958 el, 240 opgaande populieren boomen, waarachter over eene lengte van 900 el, 1 à 2 rijen waarden en willigen hakhout.	
	11 en 12	Van 348 el voorbij mijlpaal 11 tot de Geneverbrug, over eene lengte van 517 el, aan dezelfde zijde van den weg, 84 opgaande populieren en een ijpen boom.	
	11 en 12	Van de Geneverbrug tot mijlpaal 12, over eene lengte van 135 el, aan de oost- en westzijde van den weg, ieder 26, dus te zamen 52 opgaande ijpen boomen.	
	12 en 13	Voorbij mijlpaal 12, over eene lengte van 36 el, aan de oostzijde van den weg, 12 en aan de westzijde 7 opgaande ijpen boomen.	
	12 en 13	Van de Moriaansbrug tot de Arendhuisbrug, over eene lengte van 149 el, aan de noordzijde van den weg, 41 en aan de zuidzijde 42 kopwilligen.	

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
<p>III.</p> <p>Rijkstelegraaflijn tusschen den Hollandschen ijzeren spoor- weg en het Rijkskantoor te 's Graven- hage.</p> <p>Rijkstelegraaflijn tusschen 's Gra- venhage en Sche- veningen.</p> <p>Rijkstelegraaflijn tusschen de Holl. ijzeren spoorweg en het Rijkskan- toor te Delft.</p>	<p>12 en 13</p> <p>13 tot Bosch- heulbrug.</p>	<p>Van de Arendhuisbrug, of 420 el voorbij mijlpaal 12, tot mijlpaal 13, over eene lengte van 580 el, 85 ijpen boomen; van 506 tot 592 el voorbij mijlpaal 12, daarachter bepoot met 2 à 3 rijen wilgen, essen, elsen en ijpen hakhout, en van 764 el voorbij laatstgenoemden paal tot mijlpaal 13, achter de boomen één rij elzen, wilgen en essen hakhout.</p> <p>Van mijlpaal 13 tot de Bosch- heulbrug, over eene lengte van 164 el 29 ijpen boomen, van achteren bepoot met elzen wilgen en essen hakhout.</p> <p>E. <i>Telegraaflijnen.</i></p> <p>Tot deze lijn behooren: ijzeren pijpen onder den grond 1483 el met 21 waterzakken en 12 getah pertja draden.</p> <p>Tot deze lijn behooren de grond- geleiding, één kokerpaal aan den kanaalweg bij Scheveningen 30 dennen palen met schoren, en de daaraan verbonden Pruis- sische isolatoren en spantoestel- len, met een verzinkten ijzeren draad, lang 1542 el en aan de palen verbonden bliksemaffei- ders.</p> <p>Tot deze lijn behooren: ijzeren pijpen onder den grond 359 el, met 9 waterzakken en 6 getah pertja draden.</p>	<p>Op de op te geven plaatsen en tijden, moeten 110 ijpen boomen worden geplant, voorts alles behoorlijk worden onderhouden en voor de doode boomen ten spoedigste, levende van gelijke soort als de bestaande in plaats gesteld, de te leve- ren boomen moeten boven de wortels eene lengte hebben van 2.80 el en ter hoogte van 1.50 el eene omtrek van 16 duim.</p> <p>Bij den gemagtigden te Scheveningen moet één kist met het bepaalde gereedschap en twee lad- ders voorhanden zijn voldoende aan de bepa- lingen.</p>

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen. enz.
III. Rijkstelegraaflijn tusschen den Hollandschen ijzerenspoorweg en het Rijks- kantoor in Schie- dam.		Tot deze lijn behooren: één koker- paal bij de Broersvestgracht te Schiedam en van daar tot het Rijkskantoor in de Korenbeurs aan ijzeren pijpen onder den grond 467.5 el met 11 wa- terzakken en 6 getah pertja draden.	
Rijkstelegraaflijn tusschen het Rijkskantoor te Schiedam en dat te Vlaardingen.		Tot deze lijn behooren: ijzeren pijpen onder den grond in Schie- dam, 298.8 el met 4 wa- terzakken en 4 getah pertja dra- den, één kokerpaal bij de Vlaardingerpoort en 70 palen met schoren langs. in en op den Maasdijk, naar en in de buitenweide bij Vlaardingen, met de daarop verbonden Pruis- sische isolatoren en spantoestel- len en één verzinkten ijzeren draad, lang 3910 el, en aan de palen verbonden bliksem- afleiders.	Bij den gemagtigden te Vlaardingen moet een kist met het bepaalde gereedschap en twee ladders voorhanden zijn, voldoende aan de bepalingen.
Rijkstelegraaflijn tusschen het sta- tion van den Holl. spoorweg en het Rijks- kantoor op de beurs te Rotter- dam.		Tot deze lijn behooren, een ko- kerpaal bij het station van den Hollandschen ijzeren spoorweg buiten de Delftsche poort en aan ijzeren pijpen onder den grond, 1363.5 el, met 14 wa- terzakken en 12 getah pertja draden.	
Rijkstelegraaflijn tusschen het Rijkskantoor op de beurs te Rot- terdam en den kokerpaal op den linkeroever van de rivier de Maas onder Katen- drecht.		Tot deze lijn behooren: aan ijzeren pijpen onder den grond 2149.3 el, met 39 waterzakken en 8 à 9 getah pertja draden, be- nevens een kabel, lang 1386 el, door de rivier, vervolgens een zijtak naar het kantoor van de Rotterdamsche telegraafmaat- schappij aan de Boompjes.	
Rijkstelegraaflijn tusschen het Rijkskantoor op de beurs te Rot- terdam en den Nederl. Rijn- spoorweg buiten de Oostpoort.		Tot deze lijn behooren: aan ijzeren pijpen onder den grond, 1261.7 el met 22 waterzakken en 4 getah pertja draden; een koker- paal buiten de Oostpoort en 28 palen met schoren langs en op Schielands hoogen zeedijk.	Bij den gemagtigden te Rotterdam moet eene kist met het bepaalde gereedschap en twee ladders voorhanden zijn, voldoende aan de bepalingen.

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
III. Rijkstelegraaflijn tusschen de Ne- derl. Rijnspoor- weg bij en het Rijkskantoor op het gemeente- huis te Gouda.		Tot deze lijn behooren: 4 palen met schoren, met de daarop verbonden Pruissische isolatoren en spantoestellen en 2 verzinkte ijzeren draden, ieder lang 210 el en aan de palen verbonden bliksemafleiders; een kokerpaal; aan ijzeren pijpen onder den grond 427 el, met waterzakken en 6 getah pertja draden.	
IV. Groote weg der 1ste klasse n°. 4, tusschen Maas- sluis en Helle- voetsluis.	34 en 35 37 en 38 38 en 39 41 en Helle- voetsluis.	A. <i>Bruggen, duikers en be- schoeijingen.</i> 1 ijzeren duiker met gemetselden zinkput en houten deksel. 2 ijzeren duikers met gemetselde zinkputten en houten deksels. 6 ijzeren duikers met gemetselde zinkputten en houten deksels. 1 gemetselde duiker over de Vliet- wetering nabij Hellevoetsluis, wijd 3.50 el, breed 7 el, met frontmuren, lang 9 el, hard- steenen deksteenen en ijzeren leuningen.	
Brielle en mijl- paal 33.	27 en 28	B. <i>Tolhuizen met toebehooren.</i> Tolhuis op het eiland Rozenburg.	Hierbij in 1864 te vernieuwen aan het schuurtje 6.50 vierkante el greenen 3 duims buitenbe- kleeding. Op het brugje te vernieuwen 2.40 vierkante el 4 duims greenen dek en 6 ijzeren beugels om de leuningstijlen aan te brengen, lang ieder 0.50 el en zwaar 1 en 3 duim. Aan den noordgevel de goot te vernieuwen, waartoe te verwerken van greenenhout, 5 neu- ten zwaar 8 en 8 duim, lang ieder 0.40 el en 1 goot, zwaar 13 bij 18 duim, lang 6.20 el. Volgens opgaaf te leveren en aan te brengen voorankers 50 pond gesmeed ijzer. In den gevel aan de zuidwestzijde te ver- nieuwen 1.800 teerling el muurwerk van hard- rauw in slappen basterd, waarbij het noodige voeg- en raapwerk uit te voeren. In 1864, te vernieuwen aan het schuurtje 3 el lengte eiken muurplaat, zwaar 8 bij 10 duim

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
IV.	34 en 35	Tolhuis bij de Klomp.	<p>en 2.50 vierkante el greenen 3 duims buitenbekleding.</p> <p>In het woonvertrek den vloer te vernieuwen waartoe 7 eiken 8 bij 10 duims leggers; lang ieder 3.70 el en 14.43 vierkante el 3 duims vuren bevloering.</p> <p>Aan de kap een anker te brengen waartoe 2.50 el lengte 1 bij 4 duims en 0.70 el, 2.5 bij 2.5 duims ijzer.</p> <p>In 1864 te vernieuwen, den vloer in het woonvertrek, waartoe 25.90 el eiken, 8 bij 10 duims leggers en 14.43 vierkante el 3 duims vuren bevloering, benevens 13.50 el lengte 2 bij 13 duims vuren plint langs den vloer.</p> <p>In de bedstede te vernieuwen een paard, waartoe 2 el lengte 8 bij 10 duims dennen, en waarop te bevestigen 2.50 vierkante el 3 duims dennen in elkander geploegde onderlagen.</p> <p>Een nieuwe keldertrap van greenenhout te leveren gelijk aan de bestaande.</p> <p>Te vernieuwen van 2½ duims greenenhout, een buitenluik, groot 0.60 el en 1.60 el en 1 dito, groot 0.50 en 1.60 el, voorzien van dwars en spiegelklampen.</p> <p>Gelijk aan de bestaande te vernieuwen van greenenhout een binnenraam en bovenlicht, groot 1.00 el bij 1.60 el.</p> <p>Den schoorsteen in de woonkamer tot aan den zolder af te breken en wederom van rood in kalkmortel op te metselen met eenen voorsprong van 0.34 el.</p> <p>Aan de vloeren in den gang en de keuken te vernieuwen 2.70 vierkante el bevloering van blauwe estrikken in sterken basterd tras.</p> <p>Aan den tolboom in den ouden dijk te vernieuwen 1 ijzeren duim, lang 0.40 el, zwaar 2 en 4 duim afgesloten met moer enz.</p> <p>De beugels om den draaistijl te versmeden en met genoegzame moerbouten wederom te bevestigen.</p> <p>Eene greenen schering te vernieuwen, waartoe 4.30 el lengte 3 bij 13 duims greenenhout.</p> <p>Twee scheringpalen te vernieuwen, 1 lang 2.30 el en 1 lang 1.90 el, beiden van eiken 10 bij 13 duims hout.</p>
	38 en 39	Tolboom te Nieuwenhoorn met de tarief-, reglement- en wapenborden, lantaarns, enz.	
	40 en 41	Tolhuis nabij Hellevoetsluis.	In 1864 te vernieuwen het westelijk binnenraampje, dit te voorzien van verdikstukken en sponninglatten, waartoe noodig is 0.50 vierkante el 2½ duims vurenhout.

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
IV		<p data-bbox="474 1148 822 1213"><i>C. Mijl-. kanton- en andere palen, scheringen, enz.</i></p> <p data-bbox="463 1244 836 1421">Van den veerhevel tegenover Maassluis, tot aan den veerhevel tegenover Brielle staan 5 mijlpalen, genummerd 25 tot en met 29, op 1000 el uit elkander.</p>	<p data-bbox="874 554 1404 671">In den regenbak naar aanwijzing te verwerken 0.500 teerling el regenbak klinkertmoppen in sterken trrs en 3 vierkante el bepleistering met Portlandsche cement.</p> <p data-bbox="874 671 1404 848">Den lantaarn te voorzien van eene 2.5 duims sterk bevestigde schroefstang, die door den voorarm van onderen wordt opgesloten met eene moer, en aan den voorarm aan te brengen volgens nadere opgaaf vier opstaande hoekijzertjes die juist den lantaarn omvatten.</p> <p data-bbox="874 848 1404 966">Een eiken draaipaal, lang 2.40 el, zwaar 24 en 24 duim, te vernieuwen en te omtimmeren met eiken plinten, kopstuk, enz. als de bestaande.</p> <p data-bbox="874 966 1404 1031">Eene schering te vernieuwen, waarvoor 4.25 el greenen 3 bij 10 duims hout.</p> <p data-bbox="874 1031 1404 1122">Aan den zuidelijken tolboom aan te brengen volledige sluitingen gelijk in vorm en afmetingen als die van de overige tolboomen.</p>
25 en 26		Eene schering bij de Zalmsteek en eene dito bij den afrid aan den zanddijk, lang te zamen 105 el.	In 1865 te vernieuwen 4 eiken scheringpalen lang ieder 1.90 el en zwaar 13 bij 20 duim en 79 el lengte greenen schering, zwaar 4 bij 18 duim.
26 en 27		Twee leuningen, staande op en bij de heul, aan den voet van den zanddijk, te zamen lang 12.50 el.	
27 en 28		Twee leuningen op en bij de heul, aan den voet van den Staal-diepschen dijk, lang te zamen 9 el.	
		Tusschen Brielle en Hellevoetsluis staan 9 mijlpalen, genummerd 33 tot en met 41, op 1000 el uit elkander, en 2 kantonpalen.	

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
IV.		D. <i>Bermen en beplantingen.</i>	
		Langs dit perceel weg bestaan van de gemeente scheiding van Brielle tot die van Hellevoetsluis nagenoeg doorgaande grasbermen en 2 rijen opgaande ijpenboomen en achter die boomen nog beplante oppervlakten, als:	Gedurende dit onderhoud moeten de bermen van den straatweg tusschen Brille en Hellevoetsluis, voor zoover zij met hakhout zijn beplant, geheel worden omgespit, op de wijze als dit in de bosschen gebruikelijk is, en wel in de maanden Mei van ieder jaar.
	Brielle en mijlpaal 33.	Aan de oostzijde 38 opgaande boomen en 5 roeden 82 el oppervlakte met hout beplant, aan de westzijde 34 opgaande boomen en 3 roeden 69 el oppervlakte met hout beplant.	In 1864 het gedeelte tusschen Brielle en de Klomp; in 1865 het gedeelte tusschen de Klomp en Nieuwenhoorn; en in 1866 het overige gedeelte.
	33 en 34	Aan de oostzijde 166 opgaande boomen en 49 roeden 6 el oppervlakte met hout beplant. Aan de westzijde 165 opgaande boomen en 67 roeden 99 el oppervlakte met hout beplant.	
	34 en 35	Aan de oostzijde 157 opgaande boomen en 73 roeden 2 el oppervlakte met hout beplant. Aan de westzijde 150 opgaande boomen en 73 roeden 73 el oppervlakte met hout beplant.	
	35 en 36	Aan de oostzijde 163 opgaande boomen en 42 roeden 54 el oppervlakte met hout beplant. Aan de westzijde 162 opgaande boomen en 49 roeden 38 el oppervlakte met hout beplant.	
	36 en 37	Aan de oostzijde 158 opgaande boomen en 88 roeden 6 el oppervlakte met hout beplant. Aan de westzijde 165 opgaande boomen en 73 roeden 7 el oppervlakte met hout beplant.	
	37 en 38	Aan de oostzijde 154 opgaande boomen en 32 roeden 78 el oppervlakte met hout beplant. Aan de westzijde 139 op-	

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
IV.		gaande boomen en 40 roeden 6 el oppervlakte met hout be- plant.	
	38 en 39	Aan de oostzijde 76 opgaande boomen en aan de westzijde 29 opgaande boomen.	
	39 en 40	Aan de oostzijde 142 opgaande boomen en 18 roeden 22 el oppervlakte met hout beplant. Aan de westzijde 143 op- gaande boomen en 21 roeden 10 el oppervlakte met hout be- plant.	
	40 en 41	Aan de oostzijde 153 opgaande boomen en 30 roeden 43 el oppervlakte met hout beplant. Aan de westzijde 149 op- gaande boomen en 27 roeden 41 el oppervlakte met hout beplant.	
	41 en Hellevoet- sluis.	Aan de oostzijde 31 opgaande boomen en 3 roeden 18 el op- pervlakte met hout beplant. Aan de westzijde 29 op- gaande boomen en 3 roeden 18 el oppervlakte met hout beplant.	
		E. <i>Draad, palen en isolatoren.</i>	
Rijkstelegraaf van het observato- rium van 's Rijks marine te Helle- voetsluis tot het kantoor van de Rotterd. tele- graafmaatschap- pij aldaar.		Tot dezen telegraaf behooren 1 verzinkte ijzeren draad, gespan- nen over porceleinen isolato- ren, aan 5 gekreosoteerde en 1 gevefden paal van 6½ tot 11 el lengte, ieder 1.50 el in den grond geplaatst. Hij loopt van den muur van het eerstgenoemde gebouw waar hij in eenen porceleinen dub- belen kegel is bevestigd, over een spantoestel door den muur van het laatstgenoemde gebouw, waar hij op gelijke wijze is bevestigd. Van beide bevestigingspun- ten gaat de draad tot in de toestellen, waartoe in den muur van het marine gebouw een porceleinen koker is aangebragt.	Hiervan worden de draad, isolatoren, spantoe- stellen en schroeven, met linksche en regtsche schroef, door de directie geleverd. Het ver- voer daarvan met het aanbrengen, even als van het verzenden der gebroken voorwerpen, komt echter voor rekening des aannemers, die in tijds de aanvraag voor de noodige voorwerpen aan de directie doet. Ook komen voor rekening des aannemers, al de voor dezen telegraaf te verrigten andere werkzaamheden, als: het opsporen en het met spoed aanbrengen van voorzieningen, bij ont- stane gebreken; het berigt geven daarvan aan de directie; het met de noodige manschappen en gereedschappen behulpzaam zijn tot de her- stellingen derzelve, het in orde houden der palen, waartoe het zoo noodig schoren daarvan behoort en het aanschaffen van alle materialen tot herstelling, vernieuwing enz. van schroe- ven, als anderzins.

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
IV.		<p>Voorts behoort tot dezen telegraaf nog een rood koperen geleider naar de grondplaat bij het marine gebouw en een ijzeren bliksemafleider, beiden tegen de palen opgaande.</p> <p>Behalve de reeds opgenoemde voorwerpen, behooren nog bij dezen telegraaf de in voorraad zijnde, als:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 spantoestel geheel gereed; 2 Pruisische isolatoren met ijzeren stangen; 2 Pruisische isolatoren met 2 ijzeren veeren voor hoekpalen; 6 isolatoren zonder veeren of stangen; 8 houtschroeven; 3 gekreosoteerde palen, lang ieder 6.50 el. 	<p>Wanneer een of meer der palen op last der directie vernieuwd of vervangen moeten worden, moet dit op de eerste aanzegging door den aannemer geschieden; waartoe in de eerste plaats door hem vervoerd en gebruikt moeten worden de in voorraad liggende palen, en zal hem voor langere palen worden betaald in evenredigheid der prijzen van het achterstaande tarief.</p> <p>De opgenoemde voorhanden voorwerpen worden door den aannemer bewaard op eene door de directie aan te wijzen plaats. Hij is daarvoor verantwoordelijk.</p>
V. Groote weg der Iste klasse n ^o . 5, aanvangende aan het Haagsche Schouw en eindigende bij descheidingtusschen de provincien Zuidholland en Utrecht.	13 en 14	<p>A. <i>Bruggen, duikers, enz.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 4 steenen potduikers met gemetselde zinkputten, welke gedekt zijn met plankjes of tegels. 	<p>In 1864, op aan te wijzen plaatsen te vernieuwen 20 der steenen potduikers met zinkputten en deksels; de steenen potduikers moeten zijn verglaasd, elke pijp lang met de flens 50 duim, wijd 12 duim.</p> <p>Hiertoe te metselen 20 zinkputten, lang 0.80 el, breed 0.60 el en diep 0.70 el, de wanden en tongen ter zwaarte van een halve steen, te metselen van Waalsteen in slappe basterd tras.</p> <p>Deze zinkputten af te dekken met eikenhouten ramen, zwaar 10 bij 13 duim en met dubbel opgeklampte eiken deksels, zwaar 3 duim, aan de noodige hengsels afgehangen en voorzien van kram en ring.</p>
	14 en 15	8 als voren.	
	14 en 15	<p>N^o. 1. De Schenkbrug over de veenwetering, met eiken onderen greenen bovendek, leuning en aardbeschoeiingen.</p> <p>(De steenen landhoofden, vleugels, wachtdeuren met aanhooren, behooren niet tot het onderhoud.)</p>	<p>In 1866, te vernieuwen het greenen bovendek, lang 3.60 el, breed 3.60 el, dik 5 duim, elke schroot breed 15 duim, waarbij 4 stuks elk lang 4 el.</p> <p>Het eiken onderdek te repareren en te teren.</p>

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden te leveren en te verwerken materialen, enz.
V.	14 en 15	N ^o . 2. De Wibebrug over de Dobbewatering, met eiken onder- en greenen bovendek, leuning en aardbeschoeiingen. (De steenen landhoofden en vleugels, de wachtdeuren met aanhooren zijn niet bij het Rijk in onderhoud.)	In 1866, te vernieuwen het greenen bovendek, lang 5.60 el, breed 3.50 el, dik 5 duim; elke schroot breed 15 duim, waarbij 4 stuks elk lang 6.00 el. Het eiken onderdek te repareren en te teren.
	15 en 16	8 steenen potduikers met gemetselde zinkputten, welke gedekt zijn met eiken ramen en luiken.	
	15 en 16	N ^o . 3. De Waddingbrug over de korte vliet, met eiken onder- en greenen bovendek, leuning en aardbeschoeiingen. (De steenen landhoofden en vleugels, de wachtdeuren met aanhooren, behooren niet tot het onderhoud.)	In 1866, te vernieuwen het greenen bovendek, lang 5.60 el, breed 4.20 el, dik 5 duim; elke schroot breed 15 duim, waarbij 4 stuks, elk lang 6.00 el. Het eiken onderdek te repareren en te teren.
	15 en 16	2 gegoten ijzeren duikers, met gemetselde zinkputten, afgedekt met eiken ramen en luiken.	
	16 en Leiden.	8 steenen potduikers met gemetselde zinkputten, afgedekt met eiken ramen en luiken.	
	16 en Leiden.	N ^o . 4. De Boshuizerbrug, steenen heul met dito vleugels en houten leuning. (De wachtdeuren met aanhooren zijn niet bij het Rijk in onderhoud.)	
	18 en 19	2 gemetselde zinkputten, met steenen potduikers.	
	19 en 20	5 als voren.	
	20 en 21.	8 als voren.	
	21 en 22	6 als voren.	
	22 en 23	7 als voren.	
	23 en 24	7 als voren.	
	23 en 24	N ^o . 5. De Bentbrug over de Bentvliet met steenen landhoofden, dito vleugels, eiken	In 1865, te vernieuwen het eiken onderdek, lang 5.30 el, breed 3.75 el, met platen, zwaar 5 bij 30 duim, over dit onderdek aan

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
V.		<p>onder- en greenen bovendek, leuning en enz. (De wachtdeuren met aanhooren, behooren niet tot het onderhoud.)</p>	<p>te brengen, een greenen bovendek, lang 3.60 el, breed 3.75 el, dik 5 duim; elke schroot breed 15 duim, waarbij 4 stuks elk lang 4 el. Aan de vleugels te verwerken 2 teerling el hardgraauw in basterd tras, de losse voegen der landhoofden en vleugels uithakken en volzetten. Al het dagziende metselwerk jaarlijks tweemaal te bestrijken met koolteer.</p>
	24 en 25	<p>N^o. 6. De brug over den molenvliet de Vier Heemskinderen, met steenen landhoofden, dito vleugels, eiken onder- en greenen bovendek en leuning en. (De wachtdeuren en aanhooren behooren niet tot het onderhoud.)</p>	<p>In 1866, te vernieuwen het greenen bovendek, lang 3.60 el, breed 3.60 el, dik 5 duim, elke schroot breed 15 duim, waarbij 4 stuks, elk lang 4 el. Het eiken onderdek te teren. Al het dagziende metselwerk van deze brug jaarlijks te koolteren.</p>
	24 en 25	<p>6 steenen potduikers met gemetselde zinkputten, afgedekt met tegels.</p>	
	25 en 26	<p>N^o. 7. De Ambachtsbrug, steenen heul over de Hazerswoudsche vliet, met dito vleugels en houten leuning en. (De wachtdeuren met aanhooren, zijn niet bij het Rijk in onderhoud.)</p>	<p>In 1864 te vernieuwen, de noordelijke leuning, als: 3 greenen stijlen, elk lang 1.20 el, zwaar 10 bij 15 duim, 5.25 el greenen bovenleggers, zwaar 10 bij 15 duim en 5.25 el greenen schroot, zwaar 4 bij 15 duim; de leuningstijlen sterk in het metselwerk te verbinden.</p>
	25 en 26	<p>5 steenen potduikers, met gemetselde zinkputten, afgedekt met tegels.</p>	
	25 en 26	<p>2 als voren, afgedekt met eiken luiken.</p>	
	26 en 27	<p>3 als voren, afgedekt met tegels.</p>	
	27 tot 28	<p>5 als voren.</p>	
	27 en 28	<p>N^o. 8. De houten brug over de Oostvaart, met een steenen en een houten landhoofd en dito middelstuk, steenen vleugel en trap, eiken onder-, greenen bovendek en dito leuning en. (De wachtdeuren enz., behooren niet tot het onderhoud.)</p>	<p>In 1864. Het westelijke landhoofd te ontgraven en hieraan te vernieuwen: 4 beslagen eiken palen, elk lang 5 el, zwaar 16 bij 22 duim; drie dito oplangers; elk lang 3 el, zwaar als boven; een bezaagd eiken sloof, lang 6 el, zwaar 18 bij 25 duim; de gebreken aan de leggers te herstellen. In het schot te verwerken 5 vierkante el 5 duims eikenhout. Van al het metselwerk de uitgevallen voegen, dieper dan 4 streep, vol te zetten en net op te leveren.</p>

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
V.			<p>Aan de leuning te verwerken 0.500 teerling el greenenhout.</p> <p>In 1865 te vernieuwen het greenen bovendek, lang 4 el, breed 5.40 el, dik 5 duim; elke schroot breed 15 duim, waarbij 4 stuks elk lang 4.40 el.</p> <p>Al het dagziende metselwerk van deze brug jaarlijks tweemaal te koolteren.</p> <p>In 1864, volgens aanwijzing te verwerken 7 teerling el metselwerk van hardgrauw in basterd tras; de oude afkomende steenen, na goedgekeurd te zijn, kunnen achteraan gewerkt worden.</p> <p>Van al het overige metselwerk de uitgevallen voegen, dieper dan 4 streep, vol te zetten en net op te leveren.</p> <p>Aan de leuning te verwerken 0.700 teerling el greenenhout.</p> <p>Het dagziende metselwerk van deze brug jaarlijks tweemaal te koolteren.</p> <p>In 1864, volgens aanwijzing te verwerken 3.500 teerling el metselwerk van hardgrauw in basterd tras; de oude afkomende steenen, na goedgekeurd te zijn, kunnen achteraan gewerkt worden.</p> <p>Van al het overige metselwerk de uitvallene voegen, dieper dan 4 streep, vol te zetten en net op te leveren.</p> <p>Aan de leuning te verwerken 0.750 teerling el greenenhout.</p> <p>Een greenen bovendek, lang 6.00 el, breed 3.40 el, dik 5 duim; elke schroot breed 15 duim, waarbij 4 stuks, elk lang 6.40 el.</p> <p>In het onderdek te verwerken 0.250 teerling el eikenhout.</p> <p>Het dagziende metselwerk van deze brug jaarlijks tweemaal te koolteren.</p>
	27 en 28	N ^o . 9. De steenen brug over de Papevaart met dito vleugels en houten leuning. (De wachtdeuren enz. behooren niet tot het onderhoud.)	
	28 en 29	N ^o . 10. De houten brug over de Hoornsche molenboezem, met steenen landhoofden en vleugels, eiken onder-, en greenen bovendek en dito leuning. (De wachtdeuren met aanhooren behooren niet tot dit onderhoud.)	
	28 en 29	2 steenen potduikers met gemetselde zinkputten, afgedekt met tegels.	
	28 en 29	1 gegoten ijzeren duiker met zinkput en eikenhouten raam.	
	29 en 30	2 als voren.	
	29 en 30	4 steenen potduikers met gemetselde zinkputten en gedekt met eikenhouten luiken.	
	30 en 31	2 als voren.	

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
V.	31 en 32.	N ^o . 11. De houten brug over de Vletsloot van Oosthoek, met steenen landhoofden en vleugels, eiken onder- en greenen bovendek en dito leuning. (De wachtdeuren met aanhooren, behooren niet tot dit onderhoud.)	In 1866, te vernieuwen het greenen bovendek lang 3.60, breed 3.50 el, dik 5 duim, elke schroot breed 15 duim, waarbij 4 stuks elk lang 4 el. Het eiken onderdek te repareren en te teren. Al het dagziende metselwerk van deze brug jaarlijks te bestrijken met koolteer.
	31 en 32	4 steenen potduikers met gemetselde zinkputten en gedekt met eikenhouten deksels.	
	32 en 33	4 als voren.	
	32 en 33	2 gegoten ijzeren duikers met gemetselde zinkputten en eikenhouten deksels.	
	33 en 34	8 steenen potduikers als voren.	
	33 en 34	1 gegoten ijzeren duiker als voren.	
	34 en 35	9 steenen potduikers als voren.	
	35 en 36	7 gegoten ijzeren duikers als voren.	
	36 en 37	5 als voren.	
	37 en 38	6 als voren.	
	38 en 39	4 als voren.	
	38 en 39	3 steenen potduikers als voren.	
	38 en 39	N ^o . 12. Brug over de Dobbewetering, met houten landhoofden en vleugels, eiken onder- en greenen bovendek; houten leuning, alsmede 2 wachtdeuren.	In 1864, aan het oostelijke landhoofd te vernieuwen, 10 eiken palen, elk lang 4.50 el, zwaar 15 bij 20 duim, 1 eiken sloof, lang 8.30 el, zwaar 16 bij 25 duim. Voor de waterkeering 2 eiken slagstijlen, elk lang 3 el, zwaar 15 bij 20 duim, de defecten aan de slagdorpel of potten te herstellen, de wachtdeuren te repareren en te teren en daarna weder naar behooren in te hangen; van de 6 greenen leuningstijlen te vernieuwen, te zamen lang 9.20 el, zwaar 13 bij 18 duim. De beschoeiing met drooge kleiaarde in dunne lagen vast aanstampen en de bermen en bestrating weder in orde opleveren.
	39 en 40	5 gegoten ijzeren duikers met gemetselde zinkputten en eikenhouten deksels.	

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen, enz.
V.	39 en 40	N ^o . 13. De steenen brug over de Molenvliet, dito vleugels en houten leuningën.	
	40 en 41	11 gegoten ijzeren duikers als voren.	
	41 en 42	Houten duiker met gemetselde zinkput en eiken deksel.	
	44 en 45	N ^o . 14. De houten brug over de Weijlandsche Molenvliet, met dito landhoofden en vleugels, eiken onder- en greenen bovendek, dito leuningën. (De wachtdeuren met aanhooren, behooren niet tot dit onderhoud.)	<p>In 1864, deze brug te vernieuwen, alvorens daartoe over te gaan, moet door den aannemer worden geleverd, gesteld en gedurende de herstelling der brug worden onderhouden, eene noodbrug van voldoende lengte en breedte, met leuningën voorzien, alsmede moet hij plaatsen twee afsluitboomen en waarschuwingsborden om de passage der rijtuigen tegen te gaan en bij nacht alles van goede lichtgevende lantaarns voorzien.</p> <p>Na de ontgraving en afbreking der brug moeten voor de landhoofden geleverd en geslagen worden, 12 eiken palen, ieder lang 3.50 el, zwaar 15 bij 20 duim, waarop met pen en gat goed te verbinden 2 eiken sloven, ieder lang 5.10 el, zwaar 16 bij 22 duim.</p> <p>De palen te beschieten met 23 vierkante el eiken 5 duims schot, elke plaat breed 30 duim, de naden te beleggen met eiken 2 bij 6 duims tengels, die aan de bovendeele moeten worden verbonden.</p> <p>De vier vleugels te vernieuwen met 13 palen, lang te zamen 30 el, zwaar 13 bij 18 duim, 6 landvesten met kruizen, ieder lang 1.75 el, zwaar 10 bij 15 duim, 12 ankerpalen, lang te zamen 12 el, zwaar 10 bij 10 duim.</p> <p>14.50 vierkante el 5 bij 30 duims schot; alles van eikenhout, de naden te beleggen met tengels als boven is omschreven.</p> <p>De beschoeiingën met drooge kleiaarde aan te stampen, de bermen en de bestrating weder in orde op te leveren, daarna de afkomende leggers weder te plaatsen, doch zoo noodig te herstellen of geheel te vernieuwen; deze te overdekken met een eiken onderdek, lang 5.10 el, breed 3.15 el, met 5 bij 30 duims platen; een greenen bovendek, lang 3.60 el, breed 3.15 el, dik 5 duim; elke schroot breed 15 duim, waarbij 4 stuks, ieder lang 4 el.</p> <p>De weggenomen leuningën kunnen hersteld en bijgeverfd worden wanneer die weder zijn geplaatst.</p>

Nommers van de perceelen.	Mijlpalen waartusschen de werken bestaan.	Aanduiding van de kunstwerken, beplantingen enz.	Uit te voeren werkzaamheden, te leveren en te verwerken materialen. enz.
V.	50 en 51	N ^o . 15. De houten brug over de Vletsloot van Knijff, dito landhoofden en vleugels, eiken onder- en greenen bovendek, met dito leuning.	In 1866, te vernieuwen het greenen bovendek, lang 4 el, breed 3.50 el, dik 5 duim; elke schroot breed 15 duim, waarbij 4 stuks ieder lang 4 el. Het eiken onderdek te repareren en te teren.
	50 en 51	N ^o . 16. De houten brug over de uitwatering de Gref, dito landhoofden en vleugels, eiken onder- en greenen bovendek en dito leuning. (De wachtdeuren en aanhooren, behooren niet tot dit onderhoud.)	In 1866, in het eiken onderdek te verwerken 6 vierkante el eiken 6 duims hout aan platen van dezelfde breedte als de bestaande, voorts het onderdek te teren. Te vernieuwen het greenen bovendek, lang 4 el, breed 4.50 el, dik 5 duim, ieder schroot breed 15 duim, waarbij 4 stuks, ieder lang 4 el.
	50 en 51	N ^o . 17. De houten brug over de Vletsloot van H. Brunt, met steenen landhoofden, dito vleugels, eiken onder- en greenen bovendek, dito leuning.	In 1864, onder de leggers aan te brengen 12 sleutelstukken, ieder lang 75 duim, zwaar 13 bij 18 duim, van eikenhout; deze sleutelstukken sterk in te metselen en goed aan de leggers te verbinden. In 1866, te vernieuwen het greenen bovendek, lang 3.60 el, breed 3.40 el, dik 5 duim, ieder schroot breed 15 duim, waarbij 4 stuks, ieder lang 4 el. Het metselwerk jaarlijks te bestrijken met koolteer.
	50 en 51	N ^o . 18. De houten brug over de Vletsloot van H. Knijff, met dito landhoofden en vleugels, eiken onder- en greenen bovendek en dito leuning.	In 1864 te vernieuwen: het schot van het westelijke landhoofd, lang 5 el, breed 2 el, zwaar 5 duim; gelijke vernieuwing als boven aan het oostelijk landhoofd; de zuidwestelijke vleugel met 3 palen, lang te zamen 9 el, zwaar 13 bij 18 duim; 1 landvest met kruis, lang 1.75 el, zwaar 10 bij 15 duim; 2 ankerpalen, lang te zamen 2.50 el, zwaar 10 bij 10 duim; drie klossen onder de gording, te zamen lang 1.20 el, zwaar 13 bij 18 duim; 4 vierkante el 5 duims schot; alles van eikenhout; de naden te beleggen met eiken 2 bij 6 duims tengels, die aan de bovendek moeten verbonden worden. De beschoeijing met drooge kleiaarde aan te stampen en de bermen en de bestrating in orde op te leveren. Het eiken onderdek, lang 5 el, breed 3.70 el, zwaar 5 duim, met platen, even als voor de schotten, breed 30 duim.