



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Veilig over Rijkswegen 2010

Deel C: Detailanalyses Noord Nederland



Veilig over Rijkswegen 2010

Deel C: Detailanalyses Noord Nederland

Datum	29 december 2011
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart
Informatie	Yvonne Janssen-Stans
Telefoon	088 - 7982 222
Uitgevoerd door	Bert-Jan Zandhuis, Jeroen Boogers, Jeroen Stegeman (ARCADIS)
Gecontroleerd door	Niels Beenker (ARCADIS)
Redactie	Yvonne Janssen-Stans (RWS-DVS) Adviseurs verkeersveiligheid vertegenwoordigt in het Periodiek Afstemmingsoverleg Verkeersveiligheid
Datum	29 december 2011
Status	Concept
Versienummer	v.01
Trefwoorden	Verkeersveiligheid, Rijkswegennet, Regionale Dienst, Veiligheid
Copyright	Rijkswaterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart, Delft 2011
Projectcode	D01011.000527

Inhoud

1	Achtergrond en toelichting deelrapportages	5
2	Toelichting detailanalyses	7
3	Factsheets	9
1	Trajectstudie N33: tussen A7 en Eemshaven, hm. 44.2 - 77.4	10
2	Themastudie: enkelvoudige ongevallen (eenzijdig en vast voorwerp met één voertuig)	24

1 Achtergrond en toelichting deelrapportages

Historie

Het voorliggende rapport is de vierde uitgave van Veilig over Rijkswegen. In 2008, 2009 en in 2010 zijn de kerncijfers verkeersveiligheid op het rijkswegennet in beeld gebracht in de rapporten 'Veilig over Rijkswegen'. In 2008 heeft dit geresulteerd in twee delen, deel A en B. Deel A heeft als doelgroep DVS/SDG en DGMO. In dit deel zijn de kerncijfers ten aanzien van de verkeersveiligheid op het hoofdwegennet en de te behalen verkeersveiligheidsdoelstellingen opgenomen. Deel B, dat ook is opgesteld in 2008 en 2009, bevat de verkeersveiligheidspositie per Regionale Dienst, in absolute en relatieve zin. Tenslotte is in 2009 en 2010 een derde deel (C) opgesteld. In dit deel is een verdiepingsslag uitgevoerd naar onveilige locaties om te komen tot kansrijke en effectieve oplossingsrichtingen voor de Regionale Diensten.

In 2009 is aan de drie delen (A, B en C) een vierde deel toegevoegd. Het betreft de Evaluatie van uitgevoerde maatregelen. Uitgevoerde maatregelen (ex-post) worden in dit deel periodiek gemonitord en geëvalueerd met als doel inzicht te krijgen in de effectiviteit en kosten van maatregelen. Deze informatie biedt weer input voor het beleid (deel A en B) en voor de planning en uitvoering van maatregelen (ex-ante) (deel C).

Europese Richtlijn Verkeersveiligheid en Wet beheer rijkswaterstaatswerken

Parallel aan de ontwikkeling van het project 'Veilig over Rijkswegen' hebben het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie op 19 november 2008 de Richtlijn betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur vastgesteld (Richtlijn 2008/96/EG; in het Engels: Road Infrastructure Safety Management en hierna: Richtlijn RISM). De doelstelling van de Richtlijn RISM is de vaststelling van procedures om een consequent hoog niveau van verkeersveiligheid op het Trans-Europese wegennet te verzekeren. De Europese Richtlijn bevat vier onderdelen. Het project 'Veilig over Rijkswegen' past binnen het onderdeel "Classificatie en beheer van de verkeersveiligheid van het in gebruik zijnde wegennet" (Network Safety Management). Dit onderdeel heeft als doel het in kaart brengen van kosteneffectieve maatregelen. Inmiddels is de Richtlijn RISM geïmplementeerd in de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (verder: Wbr).

Veilig over Rijkswegen

Met het project 'Veilig over Rijkswegen' wordt invulling gegeven aan de Wbr. Het project 'Veilig over Rijkswegen' bestaat uit een viertal onderdelen:

Deel A: geeft een overzicht van de verkeersveiligheid op het Rijkswegennet. Het geeft inzicht in de belangrijkste ontwikkelingen, aandachtspunten en nieuwe informatie. Zo worden belangrijkste bevindingen uit de delen C en Evaluatie geïntegreerd in deel A. Doelgroepen voor deel A zijn DGMO en DVS/SDG. Deel A wordt jaarlijks opgesteld, afwisselend uitgebreid en beknopt.

Deel B: geeft een regionaal overzicht van de verkeersveiligheid op de rijkswegen per Regionale Dienst. Hierbij wordt gekeken naar de ontwikkeling, verschillen met het landelijk beeld, specifieke aandachtspunten en specifiek onveilige locaties. Doelgroepen voor deel B zijn DVS/SDG en de Regionale Diensten. Deel B wordt jaarlijks opgesteld, afwisselend uitgebreid en beknopt.

Deel C: heeft tot doel om een brug te slaan tussen de theorie uit Deel B en het feitelijk aanpakken van onveilige locaties. Hierbij wordt per Regionale Dienst maatwerk geleverd. Vanuit deel B wordt per RD een aantal locaties, trajecten of thema's geselecteerd. Deze locaties, trajecten of thema's worden nader onderzocht op basis van het slachtofferongevallenbeeld en een locatieonderzoek. Per locatie worden maatregelvoorstellen gedaan voorzien van een kostenindicatie en effectinschatting. Per Regionale Dienst wordt één rapportage opgesteld. De doelgroepen zijn de Regionale Diensten en de Wegendistricten.

Evaluatiedeel: met het deel Evaluatie wordt kennis op het gebied van kosteneffectiviteit doorontwikkeld. Door meer inzicht in deze factoren te krijgen, wordt meer grip verkregen op de best mogelijke toepassingen. Tot nu toe worden evaluaties niet structureel uitgevoerd. Binnenkort worden projectmatig alle uitgevoerde evaluaties in een vast format gegoten zodat de informatie kan worden ontsloten voor de doelgroepen DGMO, DVS/SDG en de Regionale Diensten.

Opgemerkt dient te worden dat de bovenstaande onderdelen niet in een jaarlijkse frequentie worden uitgevoerd. De stappen zijn in chronologische volgorde niet binnen het tijdspad van één jaar uit te voeren.

Project Veilig over Rijkswegen 2010

Het project Veilig over Rijkswegen 2010 bestaat uit de volgende producten:

- Deel A, Verkeersveiligheid landelijk beeld – uitgebreid deel
- Deel B, Benchmark Regionale Diensten – beknopt
- **Deel C, Detailanalyses Noord Nederland**

2 Toelichting detailanalyses

De detailanalyses bestaan uit een aantal deelstappen. De resultaten van deze deelstappen zijn weergegeven op de zogenoemde factsheets. Deze factsheets zijn opgenomen in het volgende hoofdstuk. Per locatie, traject of thema is één factsheet gemaakt dat bestaat uit een aantal pagina's. Onderstaand is een toelichting opgenomen van de onderdelen op de factsheets.

Keuze locaties, trajecten of thema's

Iedere Regionale Dienst heeft binnen een bepaald kader en budget de ruimte om detailanalyses uit te laten voeren. Hiervoor is een aantal opties mogelijk. Gekozen kan worden tussen een locatieanalyse, trajectstudie of een themastudie. Op basis van deze driedeling zijn de volgende opties mogelijk:

1. **Globale uitwerking locatie.** Dit betreft een ongevallenoverzicht in tabel en op kaart zonder verdere analyse.
2. **Detailuitwerking locatie.** Dit betreft de globale uitwerking aangevuld met een locatie onderzoek, oplossingsrichtingen en een kostenindicatie.
3. **AVOC studie.** In plaats van een detailuitwerking per locatie is een diepgaandere analyse mogelijk, een AVOC studie.
4. **Traject studie.** Langere trajecten zijn onderzocht in een trajectstudie. De resultaten zijn op een vergelijkbare wijze gepresenteerd als de detailuitwerking van een locatie.
5. **Thematische studie.** Tenslotte is het mogelijk een thematische studie uit voeren.
6. **Detail kostenraming locatie of trajectstudie.** Dit betreft een vergelijkbare uitwerking als optie 2 maar dan met een gedetailleerde kostenraming.

De keuzes van de Regionale Diensten hebben plaatsgevonden op basis van analyses uit het Benchmarkrapport Regionale Diensten (Deel B van Veilig over Rijkswegen 2010) en lokale kennis en actualiteit.

Voor de Regionale Dienst Noord-Nederland zijn de volgende analyses uitgevoerd:

1.	Trajectstudie N33: tussen A7 en Eemshaven, hm. 44.2 – 77.4
2.	Themastudie: enkelvoudige ongevallen (eenzijdig en vast voorwerp met één voertuig)

Toelichting factsheets

Op de factsheets zijn belangrijke kenmerken van de ongevalgegevens van de periode 2006-2010 gepresenteerd in één combinatietabel. Voor de gegevens is gebruik gemaakt van het Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland (BRON). Hierin zijn de door de politie geregistreerde ongevallen opgenomen, zowel de processenverbaal als de zogenaamde kenmerkenmeldingen. Onderaan het blad zijn de belangrijkste aandachtspunten uit de tabellen beschreven aan de hand van de 5 W's (waar, wat, wanneer, waarom en wie).

Registratiegraad

Ten aanzien van de registreerde ongevallen door de politie dient een belangrijke kanttekening te worden gemaakt. Verwacht was dat in 2010 het aantal registraties van de lichtere slachtofferongevallen als gevolg een wijziging in de registratie van verkeersongevallen bij de politie aanzienlijk zou afnemen. Dit is ook zichtbaar geworden in de cijfers. In BRON 2010 zijn de kenmerkmeldingen van ongevallen toegevoegd. Deze kenmerkmeldingen zijn (hoofdzakelijk) UMS ongevallen. Helaas is van veel ongevallen de exacte locatie van het ongeval niet geregistreerd. Dit alles resulteert in een lager aantal geregistreerde ongevallen in 2010 wat zijn weerslag heeft op de in dit rapport gepresenteerde cijfers van 2010. Bij het interpreteren van de resultaten dient hiermee rekening te worden gehouden.

In het vervolg van de factsheet zijn de verkeersslachtoffers of verkeersongevallen naar jaar uiteengezet in een grafiek. Tevens is op kaart het ongevallenbeeld op de locatie getoond. Hierbij is onderscheid gemaakt in de ernst van de ongevallen. Tenslotte is met behulp van een foto een overzichtsbild van de locatie gegeven.

Het laatste onderdeel van de factsheet bevat een aantal kaders. Deze zijn voor alle opties ingevuld, behalve optie 1 (globale uitwerking). In het eerste kader is op basis van de ongevalgegevens, in een hypothesevorm, aangegeven wat mogelijke oorzaken zijn voor het ongevallenbeeld. Op basis van deze hypothesen is voor de locaties en trajecten een locatieonderzoek uitgevoerd. Voor thematische studies is geen locatie onderzoek uitgevoerd.

De bevindingen van het locatieonderzoek zijn in het tweede kader verwoord. Dit kunnen enerzijds bevindingen zijn aansluitend op de hypothesen. Anderzijds kunnen het nieuwe zaken zijn, eventueel aangegeven door de medewerker van Rijkswaterstaat op locatie. Waar nodig zijn op basis van het locatiebezoek nog aanvullende gegevens geanalyseerd.

De ongevalgegevens en het locatieonderzoek dienen als input voor het bepalen van mogelijke oplossingsrichtingen. Deze staan in het derde kader. Een toelichting op de oplossingsrichtingen:

- Voor de oplossingsrichtingen zijn de kosten en effecten ingeschat. Hierbij is gebruikt gemaakt van eenheidsprijzen en maatreegeffecten zover deze bekend zijn. Voor 'standaard' maatregelen zoals bijvoorbeeld het plaatsen van een geleiderail zijn de eenheidsprijzen en maatreegeffecten gebruikt uit de studie Meer Veilig 2 die in 2010 en 2011 is uitgevoerd. Dit betreffen richtprijzen waarbij een marge van 30% aangehouden moet worden.
- Voor specifieke maatregelen zijn de kosten en effecten globaal ingeschat. Hierbij is alleen gekeken naar de directe uitvoeringskosten. Voorbereidende werkzaamheden en andere bijkomende kosten zijn niet meegenomen. De effecten zijn dan ingeschat op basis van het ongevallenbeeld op de locatie.
- Indien is gekozen voor optie 6, dan is een detailkostenraming uitgevoerd door een kostendeskundige van ARCADIS.
- Opgemerkt dient te worden dat de maatregelen vanuit het oogpunt verkeersveiligheid zijn voorgesteld. Met andere invalshoeken zoals doorstroming en leefbaarheid is beperkt rekening gehouden.

Op het laatste blad zijn enkele representatieve foto's opgenomen die tijdens het locatieonderzoek zijn gemaakt.

3 Factsheets

In de factsheets wordt een aantal afkortingen gebruikt. Onderstaand een toelichting hierop.

Botspartners/ vervoerswijze	Code	Lichtgesteldheid	Code
Anders	AN	Daglicht	L
Personenauto	PA	Schemer	S
Bestelauto	BE	Duisternis	D
Vrachtauto	VA	Wegverlichting	Code
Trekker	TR	Niet aanwezig	G
Trekker met oplegger	TO	Brandend	B
Bus	BU	Niet brandend	N
Motor	MO	Weergesteldheid	Code
Landbouwvoertuig	LA	Droog	D
Trein/tram	TT	Droog + Harde windstoten	D H
Bromfiets	BR	Droog + Mist	D M
Snorfiets	SN	Harde windstoten	H
Brommobiel	BM	Mist	M
Fiets	FI	Niet ingevuld	
Scootmobiel	SC	Onbekend	O
Voetganger	VO	Regen	R
Boom	BO	Regen + Harde windstoten	R H
Lichtmast	LI	Regen + Mist	R M
Overig vast object	OV	Sneeuw/Hagel	S
Los voorwerp	LO	Toestand wegdek	Code
Overig wegmeubilair	OW	Droog	D
Dier	DI	Nat	N
Dier met wagen	DW	Sneeuw/ ijzel	S
Onbekend voertuig i.g.v. bestuurder	DR		
Partij onbekend	ON		
Alcohol	Code		
Niet ingevuld			
Geen alcohol	G		
Ja, geconstateerd	J		
Artikel 8 niet geconstateerd, wel alcohol	W		

Trajectstudie N33: tussen A7 en Eemshaven, hm. 44.2 – 77.4

Ongevallen

Ongevalnummers	Waar?				Wat?		Wanneer?			Waarom?				Wie?												
	Aantal LMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hooftoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Dagdeel [uren]	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
220061484680	1	1			33	R	44,0	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/BO	Ma	18-12-06	12-16	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	65			PA			G
20090863528	1				33	-	44,2	#	Flank	Geen doorgang verlenen	PA/BE	Di	01-12-09	09-12	L	N	D	D	Linker flank met omkerend voertuig naar links	46	66		BE	PA		
220060352272	1				33	-	44,3	#	Flank	Geen doorgang verlenen	PA/PA	Do	06-04-06	07-09	L	N	D	D	Linker flank met omkerend voertuig naar links	37	23		PA	PA		
320071524699	1				33	-	44,5	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/BE	Zo	09-12-07	12-16	L	G	S	S	Kopstaart zonder afslaan	43	27		BE	PA		
320071437771		1	1		33	-	44,5	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	09-12-07	12-16	L	G	S	S	Te water	30			PA			G
20090919130		1	1		33	-	44,6	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/PA	Di	10-11-09	16-18	D	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	19	40		PA	PA		G
20081278327	1				33	-	45,5	#	Kop/staart	Niet ingevuld	PA/PA	Vr	19-12-08	18-22	D	B	D	N	Kopstaart zonder afslaan	46	25		PA	PA		
20109059760	1				0	-	45,7	#	Onbekend			Zo	23-05-10	12-16	L		0		Overige							
20109058426	1				0	-	45,7	#	Onbekend			Wo	18-08-10	18-22	S		0		Overige							
20080195781	1				33	-	46,1	a	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/PA	Wo	27-02-08	16-18	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	55	35		PA	PA		
320070995122	1				33	-	46,1	d	Eenzijdig	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Ma	03-09-07	22-07	D	B	D	N	Te water	19	24		PA	PA		
220060673869	1				33	-	46,1	#	Dier	Fout oversteken	BE/DI	Wo	24-05-06	18-22	L	G	D	N	Overstekende dieren							
20109057909	1				0	-	46,7	#	Onbekend			Zo	10-01-10	07-09	D		0		Overige							
20109059003	1				0	-	46,8	#	Onbekend			Di	12-10-10	18-22	L		0		Overige							
220061510359		1	1		33	-	46,9	#	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA/OW	Zo	19-11-06	09-12	L	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	34			PA			J
320070385252	1				33	-	47,2	#	Dier	Fout oversteken	PA/DI	Za	07-04-07	22-07	D	G	D	D	Overstekende dieren							
220060976288	1				33	-	47,3	#	Eenzijdig	Verlies lading	BE/BE	Ma	11-09-06	07-09	L	G	D	D	Niet van de weg	60	37		BE	BE		
220060917376	1				33	-	47,4	#	Eenzijdig	Verlies lading	PA/BE	Ma	21-08-06	09-12	L	G	R	N	Niet van de weg							
220060455044	1				33	-	47,8	#	Dier	Fout oversteken	TO/DI	Wo	26-04-06	09-12	L	G	D	D	Overstekende dieren							
20100041430	1				33	-	48,0	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/OW	Za	09-01-10	07-09	D	G	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	27			PA			
20109059679	1				0	-	48,7	#	Onbekend			Ma	03-05-10	09-12	L		0		Overige							
220061253583	1				33	-	49,4	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Zo	05-11-06	16-18	L	N	D	D	Niet van de weg	40			PA			
220060781093	1				33	-	49,7	#	Dier	Fout oversteken	PA/DI	Vr	30-06-06	22-07	D	G	D	D	Overstekende dieren							
220061478862	1				33	-	49,8	#	Flank	Te veel rechts rijden	PA/PA	Zo	24-12-06	12-16	L	N	D	N	Overige flankongevallen	19	27		PA	PA		
320070559136	1				33	-	50,0	#	Dier	Fout oversteken	PA/DI	Do	17-05-07	22-07	D	G	D	D	Overstekende dieren							
220060448995	1				33	-	50,9	#	Dier	Fout oversteken	PA/DI	Do	27-04-06	18-22	L	N	D	D	Overstekende dieren							
320071468500	1				33	-	50,9	#	Dier	Fout oversteken	BE/DI	Za	01-12-07	12-16	L	G	D	N	Overstekende dieren							
20109059947	1				0	-	51,0	#	Onbekend			Di	06-07-10	18-22	L		0		Overige							
320070433920	1				33	-	51,1	#	Dier	Fout oversteken	BE/DI	Ma	16-04-07	22-07	L	G	D	D	Overstekende dieren							
320070088901	1				33	-	51,2	#	Dier	Fout oversteken	PA/DI	Di	16-01-07	07-09	D	G	D	D	Overstekende dieren							

Veilig over Rijkswegen 2010 - Deel C

Ongevalnummers	Waar?				Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?											
	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal ziektuisgewonden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Dagdeel [uren]	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
20109059711	1				0	-	51,2	#	Onbekend			Do	06-05-10	18-22	S		0		Overige							
220060305329	1				33	-	51,3	#	Dier	Fout oversteken	BE/DI	Wo	04-01-06	07-09	L	N	D	N	Overstekende dieren							
320070958938	1				33	-	51,3	#	Dier	Fout oversteken	PA/DI	Do	23-08-07	18-22	S	G	D	D	Overstekende dieren							
20100010183	1				33	-	51,3	#	Dier	Fout oversteken	PA/DI	Do	21-01-10	18-22	D	G	D	D	Overstekende dieren							
20080238665	1				33	-	52,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/PA	Ma	17-03-08	16-18	L	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	22	55		PA	PA		
20090445633	1				33	-	52,2	-	Frontaal	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Ma	08-06-09	16-18	L	N	D	D	Overige	59	70		PA	PA		
20100076799	1				33	-	52,2	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Zo	07-03-10	12-16	L	N	D	D	Overige flankongevallen	32	21		PA	PA		
20080803652	1				33	-	52,7	a	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/FI	Wo	20-08-08	18-22	L	N	D	D	Overige flankongevallen	39	75		PA	FI		
220061006072	1				33	-	52,7	d	Kop/staart	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Vr	15-09-06	12-16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	34	59		PA	PA		
220060955604	1				33	-	52,7	d	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Di	29-08-06	12-16	L	N	D	N	Op kruising flank botsing	57	38		PA	PA		
320071086545	1				33	-	52,7	d	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/BE	Di	25-09-07	12-16	L	N	D	D	Overige flankongevallen	25	30		BE	PA		
320070122671	1	1			33	-	52,7	d	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/FI	Ma	29-01-07	12-16	L	N	D	N	Overige flankongevallen	40	75		PA	FI		G
20080446325	1				33	-	52,7	d	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/PA	Zo	11-05-08	12-16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	36	46		PA	PA		
20080122953	1	1			33	-	53,1	#	Flank	Fout in-/uitvoegen	PA/MO	Za	09-02-08	16-18	L	G	D	D	Overige flankongevallen	43	34		PA	MO		G
220061254703	1				33	-	53,2	#	Dier	Fout oversteken	PA/DI	Zo	12-11-06	18-22	D	N	D	N	Overstekende dieren							
20080290359	1	1			33	-	53,4	#	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Ma	31-03-08	16-18	L	G	D	D	Niet van de weg	65			PA			G
20100022707	1				33	-	54,5	#	Eenzijdig	Slippen	BE	Za	02-01-10	09-12	L	N	S	S	Niet van de weg	29			BE			
320070915073	2	2			33	R	54,8	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/PA	Wo	01-08-07	12-16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	26	41		PA	PA		G
20109057871	1				0	-	55,2	#	Onbekend			Wo	18-08-10	22-07	D		0		Overige							
320070852121	1				33	-	55,3	#	Dier	Fout oversteken	PA/DI	Za	07-07-07	22-07	S	G	D	D	Overstekende dieren							
220061303026	1				33	-	56,3	#	Dier	Fout oversteken	BE/DI	Di	31-10-06	18-22	D	G	D	N	Overstekende dieren							
220060197428	1				33	-	56,4	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/OW	Zo	05-03-06	07-09	S	G	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	45			PA			
20090306086	1				33	-	56,6	#	Dier	Fout oversteken	PA/DI	Di	24-03-09	22-07	D	G	D	D	Overstekende dieren							
320070813253	1	1			33	-	57,0	#	Eenzijdig	Fout inhalen/snijden	PA	Ma	16-07-07	12-16	L	G	D	D	Niet van de weg	21			PA			G
20109059693	1				0	-	57,0	#	Onbekend			Di	20-04-10	22-07	S		0		Overige							
20080197306	2	2			33	-	58,0	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	10-02-08	18-22	D	B	D	D	Te water	31			PA			G
20080733893	1				33	-	58,0	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	02-08-08	22-07	D	G	D	D	Te water	33			PA			
220060718529	1				33	-	58,3	#	Dier	Fout oversteken	PA/DI	Za	24-06-06	22-07	D	G	D	D	Overstekende dieren							
220060842079	1				33	-	58,8	#	Dier	Fout oversteken	PA/DI	Ma	24-07-06	12-16	L	N	D	D	Overstekende dieren							
20081185825	1				33	-	58,8	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	15-11-08	16-18	S		D	D	Te water	28			PA			

Veilig over Rijkswegen 2010 - Deel C

Ongevalnummers				Waar?				Wat?				Wanneer?				Waarom?				Wie?					
Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal ziektuisgewonden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Dagdeel [uren]	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
20081194326	1			33	L	58,9	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Za	22-11-08	07-09	L	N	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA			
20090790824	1			33	-	59,0	-	Kop/staart	Geen doorgang verlenen	PA/VA	Zo	01-11-09	07-09	L	N	D	N	Overige	33	42		VA	PA		
20090469731	1			33	-	59,0	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Za	13-06-09	09-12	L	N	D	D	Linker flank met afslaan naar links	46	57		PA	PA		
320071083635	1			33	-	59,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/PA	Wo	19-09-07	16-18	L	N	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	41	34		PA	PA		
20080300991	1			33	-	59,0	-	Kop/staart	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Wo	02-04-08	09-12	L	N	D	N	Overige	43	60		PA	PA		
20080478239		2	2	33	-	59,0	-	Frontaal	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Vr	09-05-08	18-22	L	N	D	D	Frontaal zonder rijstrookverandering	47	66		PA	PA		G
20080301038		1	1	33	-	59,0	-	Frontaal	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Ma	31-03-08	16-18	L	N	D	D	Frontaal zonder rijstrookverandering	79	30		PA	PA		G
20090614580		2	2	33	-	59,0	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Do	27-08-09	18-22	L	N	D	D	Linker flank met afslaan naar links	89	40		PA	PA		G
20090196681		1	1	33	-	59,0	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Wo	11-03-09	12-16	L	N	D	D	Op kruising flank botsing	76	31		PA	PA		G
20090445561	1			33	-	59,0	-	Flank	Geen doorgang verlenen	PA/TR	Do	04-06-09	07-09	L	N	D	D	Overige flankongevallen	29	48	31	PA	PA	TR	
20100022248	1			33	L	59,0	#	Frontaal	Slippen	PA/PA	Wo	13-01-10	22-07	D	G	S	S	Frontaal zonder rijstrookverandering	21	52		PA	PA		
20080540231	1			33	L	59,1	#	Dier	Fout oversteken	PA/DI	Zo	08-06-08	22-07	D	B	D	D	Overstekende dieren							
20109059480	1			0	-	59,2	#	Onbekend			Wo	01-12-10	07-09	L		0		Overige							
20080600134	1			33	-	59,4	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	09-06-08	22-07	L	N	D	D	Niet van de weg	26			PA			
320070514499	1			33	-	59,5	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Do	03-05-07	18-22	L	G	D	D	Te water	24			PA			
20080651847	1			33	-	59,5	#	Dier	Fout oversteken	PA/DI	Di	08-07-08	22-07	D	G	D	D	Overstekende dieren							
220060631319	1			33	-	59,7	#	Dier	Fout oversteken	PA/DI	Di	06-06-06	22-07	D	G	D	D	Overstekende dieren							
20090196817	1			33	-	59,7	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Di	10-02-09	22-07	D	G	S	S	Te water	22			PA			
20109058936	1			0	-	60,2	#	Onbekend			Ma	04-10-10	16-18	L		0		Overige							
220061303245	1			33	-	60,7	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Ma	06-11-06	22-07	D	B	D	D	Linker flank met afslaan naar links	24	34		PA	PA		
20080859031	1			33	-	60,7	-	Kop/staart	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Di	09-09-08	16-18	L	N	D	D	Overige	22	26		PA	PA		
20080446747	1			33	-	60,7	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Di	06-05-08	12-16	L	N	O	D	Op kruising flank botsing	73	47		PA	PA		
20080539900		2	2	33	-	60,7	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/BE	Zo	01-06-08	22-07	S	B	D	D	Linker flank met afslaan naar links	58	39		BE	PA		G
20090627963	1			33	-	60,7	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Do	03-09-09	16-18	L	N	R	N	Op kruising flank botsing	81	29		PA	PA		
20090497599	1			33	-	60,7	-	Frontaal	Geen voorrang verlenen	PA/BE	Di	30-06-09	22-07	S	B	D	D	Frontaal zonder rijstrookverandering	43	43		BE	PA		
20100051401	1			33	-	60,7	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/BE	Di	02-02-10	09-12	L	N	S	N	Overige flankongevallen	55	49		PA	BE		
20100282744	1			33	-	60,7	-	Kop/staart	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Ma	12-04-10	07-09	L	N	D	D	Overige	24	41		PA	PA		
320070676367	1			33	R	60,7	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/PA	Di	12-06-07	18-22	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	25	35		PA	PA		
20081150198	1			33	R	60,7	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	24-10-08	12-16	L	N	R	N	Niet van de weg	32			PA			
20090561626	1			33	L	60,8	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/PA	Vr	17-07-09	16-18	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	52	19	34	PA	PA	PA	
20090305884	1			33	L	60,9	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/PA	Vr	10-04-09	16-18	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	77	32		PA	PA		

Veilig over Rijkswegen 2010 - Deel C

Ongevalnummers	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal ziektuisgewonden	Waar?			Wat?		Wanneer?			Waarom?				Wie?											
					Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Dagdeel [uren]	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)		
20090514088	1				33	L	60,9	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OV	Zo	19-07-09	18-22	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	40			PA					
20080692067	1				33	-	61,6	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/PA	Ma	21-07-08	12-16	L	N	R	N	Kopstaart met stilstaand voertuig	19	39	39	PA	PA	BE			
220060230988	1				33	-	61,7	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/PA	Wo	22-03-06	16-18	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	25	39	63	PA	PA	PA			
20080849175		4	3	1	33	-	61,7	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/PA	Vr	13-06-08	12-16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	19	28		PA	PA				G
20090572122	1				33	-	61,8	#	Dier	Fout oversteken	PA/DI	Do	30-07-09	18-22	L	N	D	D	Overstekende dieren									
320070822678	1				33	-	61,9	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/PA	Do	19-07-07	16-18	L	N	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	21	35	53	PA	PA	PA			
320071564367	1				33	-	62,0	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Wo	28-02-07	12-16	L	N	H	N	Niet van de weg	60			PA					
220060655353	1				33	-	62,0	b	Eenzijdig	Niet ingevuld	BE/DR	Ma	30-01-06	18-22	D	B	D	D	Niet van de weg	-	24		DR	BE				
220060870088	1				33	-	62,0	b	Frontaal	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Vr	11-08-06	16-18	L	N	R	N	Overige	46	19		PA	PA				
320071128506	1				33	-	62,0	b	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/PA	Ma	01-10-07	16-18	L	N	D	D	Overige	38	31		PA	PA				
20081093138	1				33	-	62,0	b	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/BE	Do	30-10-08	07-09	S	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	40	51		PA	BE				
20080721462		1	1		33	-	62,0	b	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/FI	Za	28-06-08	16-18	L	N	D	D	Op kruising flank botsing	14	48		FI	PA				G
20080181785		1	1		33	-	62,0	b	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Vr	29-02-08	18-22	D	B	R	N	Linker flank met afslaan naar links	47	20		PA	PA				G
20090627955	1				33	-	62,0	b	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/MO	Do	03-09-09	12-16	L	N	D	N	Op kruising flank botsing	58	56		PA	MO				
20090758138	1				33	-	62,0	b	Kop/staart	Geen voorrang verlenen	PA/BE	Zo	11-10-09	18-22	D	B	R	N	Overige	56	27		BE	PA				
20090871333	1				33	-	62,0	b	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	BE/OW	Vr	27-11-09	22-07	D	B	D	N	Botsing met lichtmast	26			BE					
320071513869	1				33	-	62,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/BE	Di	04-12-07	07-09	D	B	D	N	Kopstaart zonder afslaan	42	46		BE	PA				
20080869862	1				33	-	62,1	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA/LO	Di	09-09-08	22-07	D		D	D	Niet van de weg									
320071235395		1	1		33	-	62,2	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/PA	Vr	02-11-07	16-18	S	B	R	N	Kopstaart zonder afslaan	26	74		PA	PA				G
20080195773	1				33	-	62,2	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Do	28-02-08	16-18	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	75			PA					
20081042218	1				33	-	62,2	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA/LO	Wo	22-10-08	18-22	D	N	D	N	Niet van de weg									
20090771623	1				33	-	62,2	#	Flank	Fout inhalen/snijden	BE/BE	Vr	09-10-09	22-07	D	B	D	D	Schampen	43	47		BE	BE				
20080535862		2	1	1	33	-	62,3	-	Flank	Geen doorgang verlenen	PA/MO	Ma	02-06-08	07-09	L	N	D	D	Overige flankongevallen	41	41		PA	MO				G
20090251425	1				33	-	62,3	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	OW/DR	Za	14-02-09	22-07	D		D	D	Botsing met overig wegmeubilair	-			DR					
320070904569	1				33	-	62,5	d	Flank	Onvold. rechts rijden	PA/PA	Di	07-08-07	16-18	L	N	D	D	Schampen	40	42		PA	PA				
20080113571		2		2	33	-	62,5	#	Frontaal	Niet ingevuld	VA/VA	Do	24-01-08	12-16	L	N	D	D	Frontaal zonder rijstrookverandering	51	28		VA	VA				G
320070856990	1				33	-	62,8	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	VA/OW	Ma	16-07-07	12-16	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	26			VA					
220061088880	1				33	-	62,8	b	Frontaal	Geen voorrang verlenen	PA/LA	Wo	04-10-06	18-22	D	B	D	D	Frontaal zonder rijstrookverandering	51	50		LA	PA				
320071235387	1				33	-	62,8	b	Flank	Geen voorrang verlenen	BE/TR	Di	30-10-07	18-22	D	B	D	N	Overige flankongevallen	52	60		TR	BE				
20080035075	1				33	-	62,8	b	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/TO	Di	08-01-08	09-12	L	N	D	D	Overige flankongevallen	42	45		TO	PA				

Veilig over Rijkswegen 2010 - Deel C

Ongevalnummers	Waar?				Wat?		Wanneer?			Waarom?				Wie?												
	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal ziektuiscgewonden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoeddracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Dagdeel [uren]	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
20090839923	1				33	-	62,8	b	Vast voorwerp	Geen voorrang verlenen	PA/VA	Di	24-11-09	12-16	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	64	37		VA	PA		
20100022600	1				33	-	63,0	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/OW	Za	09-01-10	22-07	D	B	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	43			PA			
20090046800		1	1		33	R	63,2	a	Eenzijdig	Niet ingevuld	TR	Do	08-01-09	09-12	L	N	D	N	Niet van de weg	52			TR			0
220060454551	1				33	-	63,7	d	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Do	06-04-06	12-16	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	29			PA			
320070180329	1				33	-	63,7	d	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Di	13-02-07	18-22	D	B	R	N	Linker flank met afslaan naar rechts	24	62		PA	PA		
320070857002	1				33	-	63,7	d	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	16-07-07	18-22	S	N	D	D	Niet van de weg	22			PA			
20090472463	1				33	-	63,7	d	Eenzijdig	Niet ingevuld	BE	Vr	19-06-09	12-16	L	N	D	D	Niet van de weg	44			BE			
220060291430	1				33	-	64,2	#	Flank	Geen doorgang verlenen	PA/PA	Wo	08-02-06	09-12	L	N	D	N	Linker flank met omkerend voertuig naar links	83	54		PA	PA		
320070653309	1				33	-	64,4	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	09-06-07	22-07	D	G	R	N	Niet van de weg	24			PA			
20100032075	1				33	-	65,5	#	Flank	Onvold. rechts rijden	PA/PA	Wo	06-01-10	12-16	L	G	D	D	Schampen	39	24		PA	PA		
220061443280		2	2		33	-	66,4	-	Flank	Geen doorgang verlenen	PA/PA	Za	16-12-06	18-22	D	B	D	N	Linker flank met omkerend voertuig naar links	30	20		PA	PA		G
20081093146	1				33	-	66,4	-	Kop/staart	Geen doorgang verlenen	PA/BE	Ma	27-10-08	07-09	S	N	D	N	Overige ongevallen met verkeer in dezelfde richting zonder afslaan	29	34		BE	PA		
20081085023	1				33	-	66,8	#	Dier	Fout oversteken	PA/DI	Za	01-11-08	18-22	D	G	R	N	Overstekende dieren							
20090628149		1	1		33	-	66,8	#	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Za	29-08-09	16-18	L	G	D	D	Te water	30			PA			G
20109059411	1				0	-	66,8	#	Onbekend			Ma	06-12-10	09-12	L		0	Overige								
20100261572		3	2	1	33	-	66,8	#	Flank	Slippen	PA/PA	Do	30-12-10	12-16	L	G	R	S	Overige flankongevallen	32	70		PA	PA		0
320071369633	1	1			33	-	67,2	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Di	27-11-07	18-22	D	N	D	N	Niet van de weg	38			BE			G
20100032104	1				33	-	67,6	#	Flank	Slippen	PA/PA	Di	12-01-10	18-22	D	G	D	S	Overige flankongevallen	22	41		PA	PA		
220060403957	1				33	-	68,0	#	Dier	Fout oversteken	BE/DI	Vr	07-04-06	22-07	D	G	D	N	Overstekende dieren							
20080878697	1				33	-	68,4	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/PA	Ma	15-09-08	16-18	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	41	46		PA	PA		
20090561634		1	1		33	-	68,4	-	Flank	Geen doorgang verlenen	PA/BE	Do	23-07-09	16-18	L	N	D	D	Rechterflank met afslaan naar links	47	35		PA	BE		G
20109057191	1				0	-	68,8	#	Onbekend			Zo	09-05-10	22-07	S		0	Overige								
20100010175	1				33	-	69,0	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/OW	Zo	24-01-10	18-22	D	B	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			
20109060117	1				0	-	69,1	#	Onbekend			Za	25-12-10	22-07	D		0	Overige								
20100015769	1				33	-	69,4	-	Kop/staart	Geen voorrang verlenen	PA/BE	Vr	29-01-10	09-12	L	N	S	S	Overige	40	28		BE	PA		
320071042438	1				33	-	69,4	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Do	06-09-07	07-09	L	N	D	N	Op kruising flank botsing	19	26		PA	PA		
20109059671	1				0	-	70,4	#	Onbekend			Di	27-04-10	07-09	L		0	Overige								
20100018388	1				33	-	70,5	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	13-01-10	22-07	D	G	D	S	Te water	20			PA			
20080571142	1				33	-	70,6	#	Dier	Fout oversteken	PA/DI	Zo	15-06-08	18-22	L	G	D	D	Overstekende dieren							
320071280129	1				33	-	70,9	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/BE	Vr	09-11-07	22-07	D	B	R	N	Op kruising flank botsing	55	59		PA	BE		

Veilig over Rijkswegen 2010 - Deel C

Ongevalnummers					Waar?			Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?								
Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal ziektuisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Dagdeel [uren]	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
20080820639	1				33	-	70,9	-	Flank	Fout door bocht	PA/TR	Di	12-08-08	16-18	L	N	D	D	Overige flankongevallen	30	52		TR	PA		
20090011595	1				33	-	71,2	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA/OW	Ma	05-01-09	12-16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	65			PA			
20109059412	1				0	-	71,4	#	Onbekend			Ma	06-12-10	07-09	S		0		Overige							
320071022488		1	1		33	L	71,7	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Wo	22-08-07	12-16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	68			PA			G
220060639935	1				33	-	71,8	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/BE	Ma	29-05-06	16-18	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	20	38		PA	BE		
320070828375	1				33	-	72,7	-	Flank	Geen voorrang verlenen	BE/BE	Vr	13-07-07	16-18	L	N	D	D	Overige flankongevallen	50	53		BE	BE		
320070264784	1				33	-	75,1	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Wo	28-02-07	12-16	L	N	D	N	Op kruising flank botsing	82	82		PA	PA		
320071269026	1				33	-	76,7	#	Dier	Fout oversteken	PA/DI	Di	13-11-07	22-07	D	B	D	N	Overstekende dieren							
20100222776		1		1	33	-	77,0	#	Vast voorwerp	Te hoge snelheid	MO/OW	Za	21-08-10	12-16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	23			MO			0
220061132618	1				7	-	223,9	c	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/TR	Ma	16-10-06	07-09	L	N	D	D	Overige flankongevallen	33	38		TR	PA		
220061312897		1	1		7	-	223,9	c	Flank	Geen voorrang verlenen	VA/TR	Vr	17-11-06	07-09	S	N	D	D	Rechterflank met afslaan naar links	42	36		TR	VA		G
220060291350	1				7	-	223,9	c	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Zo	22-01-06	16-18	L	N	D	D	Op kruising flank botsing	32	33		PA	PA		
220060447378	1				7	-	223,9	c	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/BE	Ma	03-04-06	12-16	L	N	D	D	Rechterflank met afslaan naar links	33	42		PA	BE		
220061134875	1				7	-	223,9	c	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Wo	04-10-06	16-18	L	N	D	N	Op kruising flank botsing	33	19		PA	PA		
320071320880		1	1		7	-	223,9	c	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Za	04-08-07	18-22	L	N	D	D	Rechterflank met afslaan naar links	80	71		PA	PA		G
320070912251	1				7	-	223,9	c	Flank	Niet ingevuld	PA/PA	Do	18-01-07	09-12	L	B	R	N	Op kruising flank botsing	-	61		PA	PA		
20081194625	1				7	-	223,9	c	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/BE	Za	06-12-08	09-12	L		D	N	Op kruising flank botsing	26	55		BE	PA		
20080715505	1				7	-	223,9	c	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/PA	Di	29-07-08	07-09	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	19	46		PA	PA		
20080541082	1				7	-	223,9	c	Flank	Geen voorrang verlenen	TR/TR	Ma	09-06-08	16-18	L	N	D	D	Rechterflank met afslaan naar links	25	33		TR	TR		
20080169225	1				7	-	223,9	c	Flank	Geen voorrang verlenen	BE/BE	Zo	17-02-08	12-16	L	N	D	D	Overige flankongevallen	57	80		BE	BE		
20080108561	1				7	-	223,9	c	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	TO	Do	24-01-08	16-18	L	N	D	D	Niet van de weg	39			TO			
20080085187		1	1		7	-	223,9	c	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/TR	Di	08-01-08	16-18	L	N	D	N	Overige flankongevallen	75	41		PA	TR		G
20090351135	1				7	-	223,9	c	Flank	Geen voorrang verlenen	VA/VA	Di	12-05-09	16-18	L	N	D	D	Overige flankongevallen	60	45		VA	VA		
220061317823	1				7	-	223,9	c	Frontaal	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Ma	20-11-06	12-16	L	N	R	N	Frontaal zonder rijstrookverandering	34	37		PA	PA		
220060216561	1				7	-	223,9	c	Flank	Slippen	PA/PA	Do	02-03-06	18-22	D	B	S	S	Op kruising flank botsing	50	43		PA	PA		
320070242892	1				7	-	223,9	c	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/PA	Wo	14-02-07	16-18	L	G	R	N	Kopstaart zonder afslaan	40	40		PA	PA		
320071320960	1				7	-	223,9	c	Kop/staart	Geen voorrang verlenen	PA/BE	Vr	16-11-07	07-09	S	N	D	D	Overige	67	35		PA	BE		
320071482361		7	5	2	7	-	223,9	c	Eenzijdig	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Za	01-12-07	18-22	D	B	D	D	Niet van de weg	36	29		PA	PA		G
320070913035	1				7	-	223,9	c	Flank	Onvold. rechts rijden	PA/BE	Za	04-08-07	18-22	L	N	D	D	Overige flankongevallen	62	70		BE	PA		
320070891446	1				7	-	223,9	c	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Do	02-08-07	12-16	L	N	D	D	Op kruising flank botsing	63	40		PA	PA		

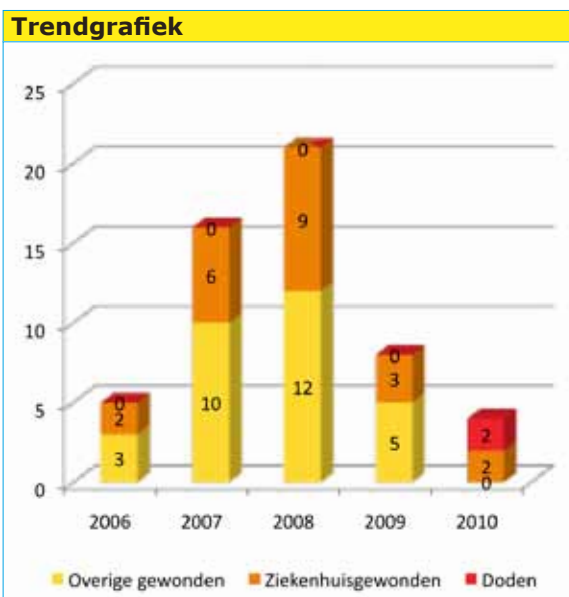
Ongevalnummers	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal ziekhuisgewonden	Aantal doden	Waar?			Wat?		Wanneer?			Waarom?				Wie?										
						Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdtoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Dagdeel [uren]	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)	
320071083715	1					7	-	223,9	c	Kop/staart	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Za	22-09-07	12-16	L	N	O	D	Overige	71	64	PA	PA				
320070930126	1					7	-	223,9	c	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/PA	Za	11-08-07	12-16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	40	37	PA	PA				
20080715337	1					7	-	223,9	c	Kop/staart	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Di	08-07-08	12-16	L	N	R	N	Kopstaart zonder afslaan	27	70	PA	PA				
20081278300	1					7	-	223,9	c	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Vr	19-12-08	18-22	D	B	D	N	Niet van de weg								
20081016212	1					7	-	223,9	c	Flank	Geen voorrang verlenen	BE/TR	Wo	15-10-08	22-07	D	B	R	N	Linker flank met afslaan naar rechts	28	51	BE	TR				
20080642369		1	1			7	-	223,9	c	Flank	Geen voorrang verlenen	BE/MO	Do	26-06-08	12-16	L	N	D	D	Op kruising flank botsing	59	43	MO	BE	G			
20080878945	1					7	-	223,9	c	Flank	Geen voorrang verlenen	PA/PA	Vr	05-09-08	16-18	L	N	D	D	Op kruising flank botsing	70	39	PA	PA				
20090534425		1	1			7	-	223,9	c	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Do	25-06-09	09-12	L	N	D	D	Niet van de weg	59		MO		G			
TOTAAL	6	0	0	0	0					Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA/PA																

Legenda

Deze eigenschap komt bij meer dan de helft van de ongevallen voor
 Deze eigenschap komt het meest voor, maar bij minder dan de helft ongevallen
 Deze eigenschap is niet dominant

Conclusies

Waar?	De ongevallen vinden verspreid over het tracé van de N33 (tussen hm. 43.9 en 77.0) plaats. Op een tweetal locaties springt het aantal ongevallen er uit: - het kruispunt met de A7 (onderaan toe- en afrit) ter hoogte van hm. 43.9; - en het deel van de N33 tussen hm. 58.5 en 64.0.
Wat?	In totaal hebben zich in de periode tussen 2006 en 2010 189 ongevallen voorgedaan op genoemd tracé. Bij 154 ongevallen was sprake van uitsluitend materiele schade. Daarnaast waren 35 slachtofferongevallen te betreuren. Bij deze 35 ongevallen vielen 54 slachtoffers, waarvan 30 overige gewonden en eerste hulp slachtoffers, 22 ziekenhuisgewonden en 2 doden. De meeste ongevallen betreffen flank (30%), kop-staart (19%) en eenzijdige (16%) ongevallen. Daarnaast is het opvallend dat in 14% van alle ongevallen het een aanrijding met een dier betreft. De overige ongevallen betreffen vast voorwerp en frontale ongevallen. Het niet verlenen van voorrang (30%), het fout oversteken (dier) (14%), het bewaren van onvoldoende afstand (12%) en de macht over het stuur verliezen (10%) zijn de meest voorkomende hoofdtoedrachten.
Wanneer?	Op door de weekse dagen gebeurden de meeste ongevallen (75% in periode van maandag tot en met vrijdag). In de ochtend (07.00 - 09.00 uur - 12%, 09.00 - 12.00 uur - 9%) gebeurden het minst aantal ongevallen. Met name in de periode tussen 12.00 - 16.00 uur (22%) en 16.00 - 18.00 uur (avondspits - 20%) gebeurden relatief veel ongevallen.
Waarom?	64% van de ongevallen vielen bij daglicht, 9% bij schemer en 27% bij duisternis. Tijdens 82% van alle ongevallen (exclusief de ongevallen waar dit niet van bekend is) was er sprake van droge weersomstandigheden, 11% bij regen en 6% bij sneeuw. 60% van de ongevallen (exclusief de ongevallen waar dit niet van bekend is) vielen op een droog wegdek, 31% op een nat wegdek en 9% bij een besneeuwd wegdek.
Wie?	Er is bij geen enkel ongeval alcohol geconstateerd (artikel 8). In 69% van de slachtoffer ongevallen was de vervoerswijze van de bestuurder een personenauto. Bij 41% van alle ongevallen (exclusief eenzijdige ongevallen en ongevallen waar botspartners niet van bekend zijn) zijn twee personenauto's betrokken. Bij 6 ongevallen (3%) is een vrachtwagen betrokken geweest. Wordt gekeken naar de leeftijd van de veroorzakende partij (bij de ongevallen waar dit bekend is) dan blijkt dat in 34% van de gevallen de leeftijd tussen de 18 en de 30 jaar ligt (op een totaal van 141 ongevallen waar de leeftijd van de veroorzaker bekend is). In 17% van de ongevallen betreft het een bestuurder die ouder is van 60 jaar.



Hypothesen/mogelijke oorzaken

De meeste ongevallen op het wegvak betreffen **flank en kop-staart** ongevallen.

In totaal vonden er 56 flank ongevallen plaats (30% van alle ongevallen).

Als wordt ingezoomd op de locaties (meerdere flankongevallen), dan springt hier een aantal locaties uit:

- 32% van alle flankongevallen ter hoogte hm. 43.9 (aansluiting met de A7);
- 14% van alle flankongevallen ter hoogte van hm. 62.0 - 62.8 (ter hoogte van aansluiting Appingedam);
- 9% ter hoogte van hm. 60.7 (kruispunt met Holeweg);
- 7% ter hoogte van hm. 59 (ter hoogte van de N989).

In totaal vonden er 35 kop-staart ongevallen plaats (19% van alle ongevallen).

Als wordt ingezoomd op de locaties (meerdere kop-staart ongevallen), dan springt hier een aantal locaties uit:

- 26% ter hoogte van hm. 61.6 - 62.2 (ter hoogte van aansluiting Appingedam);
- 17% ter hoogte van hm. 43.9 (ter hoogte van aansluiting met de A7);
- 14% ter hoogte van hm. 60.7 - 60.9 (kruispunt met Holeweg).

Bij het opstellen van de hypothesen is ingezoomd op de locaties waar de meeste ongevallen plaats vinden (of veel van het zelfde type ongevallen voorkomt).

Aansluiting N33 met de A7 (noordelijke kruispunt) ter hoogte van hm. 43.9 (15% van alle ongevallen).

Hypothesen:

1. wachtend verkeer onder aan de afrit dat linksaf wil slaan ontnemt het zicht op verkeer dat vanaf de afrit rechtsaf wil slaan (zicht op verkeer op de N33 is beperkt). Hierdoor zien automobilisten elkaar over het hoofd met als gevolg flank ongevallen.
2. de wachtrij van verkeer op de opstelvakken (links en rechtsafslaand verkeer van de N33 naar de A7) slaat terug tot op de hoofdrijbaan van de N33. Achteropkomend verkeer merkt dit te laat op wat resulteert in kop-staart ongevallen.

Wegvak inclusief aansluitingen (kruispunten) ter hoogte van hm. 58.5 - 64.0 (37% van alle ongevallen).

Hypothese:

1. verkeer op de opstelvakken voor links- en rechtsafslaand verkeer richting N989/ Holeweg ontnemen verkeer vanaf de N989/ Holeweg het zicht op het doorgaande N33 verkeer wat resulteert in flank ongevallen.
2. het open veld en het goed overzicht nodigen uit om hard te rijden, wat kan resulteren in eenzijdige ongevallen (toedrachten macht over het stuur verliezen en slippen).
3. plotseling afremmend verkeer ter hoogte van de kruispunten wordt te laat opgemerkt door achteropkomend verkeer met kop-staart ongevallen als gevolg.
4. ter hoogte van de brug (hm 61.7) wordt de wachtrij voor de brugopening te laat opgemerkt met kop-staart ongevallen tot gevolg (in zuidelijke richting rijdend glooiing in wegvak - slecht zicht).

Wegvak ter hoogte van 46.0 - 51.5 (46% van alle ongevallen met dieren op dit wegvak, vooral in de periode tussen 18.00 - 07.00 uur).

Hypothese:

1. met name 's nachts worden overstekende dieren op het laatste moment opgemerkt door weggebruikers met een aanrijding tot gevolg.

Slachtofferongevallen

Tevens vindt 65% van alle slachtofferongevallen plaats op N33 ter hoogte van de aansluiting met de A7 ofwel op het wegvak tussen hm 58.5 en 64.0.

Resultaten locatie-onderzoek

Aansluiting N33 met de A7 (noordelijke kruispunt)

Het noordelijk gelegen kruispunt tussen de N33 en de A7 betreft een voorrangskruispunt, waarbij verkeer op de N33 voorrang heeft op verkeer komende vanaf de afrit. De wegconfiguratie van de N33 bestaat hier uit twee door een middenberm gescheiden rijstroken. Verkeer op de N33 komende vanuit zuidelijke richting kan ter hoogte van dit kruispunt de A7 in westelijke richting oprijden (toerit). Voor dit verkeer is op een apart opstelvak (voor de linksafslaande beweging) richting de toerit aanwezig. Verkeer op de N33 komende vanuit noordelijke richting heeft ook een apart opstelvak (voor rechtsafslaand verkeer) richting de toerit. De maximaal toegestane snelheid ter hoogte van dit kruispunt is 70 km/ uur. Deze maximum snelheid wordt gecontroleerd door de aanwezige handhavingcamera's (vraag hierbij is of deze nog werkend zijn).

Een kleine kilometer ten zuiden van dit kruispunt ligt een beweegbare brug. Op de momenten dat deze brug openstaat slaat het verkeer al snel terug tot op het kruispunt. Daarbij komt het zelfs met enige regelmaat voor dat het verkeer terugslaat tot op de afrit (Noordbroek, 44) en hoofdrijbaan van de A7. Om aanrijdingen op de hoofdrijbaan te voorkomen (plotseling stilstaand verkeer) heeft Rijkswaterstaat op de A7 HRR filedetectie geplaatst om verkeer te waarschuwen voor stilstaand verkeer. Deze filedetectie is ook op de N33 aanwezig, echter alleen ten zuiden van de beweegbare brug. Verkeer dat vanaf de N33 in zuidelijke richting rijdt komt alleen de voorwaarschuwingsborden tegen. Deze fileterugslag (wachtrij beweegbare brug) kan zorgen voor plotseling stilstaand verkeer op het noordelijk gelegen kruispunt met kop-staart ongevallen tot gevolg.

Het overzicht op het kruispunt is als goed te kwalificeren. Vanuit alle richtingen is goed zicht op kruisend verkeer. Wat tijdens de schouw wel is geconstateerd is dat verkeer onderaan de afrit naast elkaar gaat staan (omdat daar ruimte voor is). Dit hoeft op zich geen probleem te zijn, echter het verkeer dat linksaf slaat belemmert het zicht op het doorgaande verkeer op de N33 voor het verkeer dat rechtsaf slaat. Hierdoor is de kans aanzienlijk dat door deze situatie flank ongevallen plaats vinden (tussen rechtdoor gaande verkeer op de N33 en rechtsaf slaand verkeer vanaf de toerit).

Daarnaast is er nog een andere verkeersbeweging die tijdens de schouw duidelijk naar voren kwam. Het verkeer komende vanaf de afrit en linksaf slaat kruist met het verkeer dat vanaf de N33 (uit zuidelijke richting komend) linksaf de toerit oprijdt. Met name op drukkere momenten kan dit resulteren in flank ongevallen, omdat voor de weggebruiker niet duidelijk is wie hier voorrang heeft. Op dit kruispunt worden op korte termijn verkeerslichten geplaatst zodat de kans op ongevallen op deze potentiële conflictpunten verkleind wordt.

Wegvak inclusief aansluitingen (kruispunten) ter hoogte van hm. 58.5 - 64.0.

Op dit wegvak vinden over een kortere afstand meerdere ongevallen plaats. Op dit deel van het wegvak geldt een algemeen inhaalverbod. De maximale snelheid is ook op dit deel 100 km/ uur. Dat geldt ook voor de kruispunten op dit wegvak, hier zijn geen snelheidsverlagingen ingesteld. De weg heeft voldoende breedte en heeft naast de kantstrepen ongeveer nog een halve meter aan verharding. De meeste objecten (bomen, OV-masten en watergangen) langs dit wegvak zijn beschermd met een bermbeveiliging (geleiderail), dit is echter niet op alle locaties het geval (niet consequent uitgevoerd). Het wegvak heeft hier een bochtig verloop zonder hoogteverschillen (met uitzondering van het deel ter hoogte van de beweegbare brug ter hoogte van hm. 62.0). Het zicht op tegemoet komend verkeer is ondanks dit bochtige verloop goed.

Op dit wegvak liggen vier kruispunten. De twee meest zuidelijk gelegen kruispunten (met de N989 en de Holeweg) hebben een gelijke configuratie. Het betreffen twee t-kruispunten met aparte opstelvakken voor linksaf- en rechtsafslaand verkeer. Dit kan resulteren in flankongevallen doordat kruisend verkeer (verkeer komende vanaf de N989 of de Holeweg) verkeer op de N33 over het hoofd ziet omdat er afslaand verkeer op de opstelvakken staat voorgesorteerd. Hierdoor wordt het zicht op het verkeer op de N33 ontnomen. Beide kruispunten liggen in een bocht, maar het overzicht op het verkeer op de N33 is goed (geen obstakels). Het kruispunt met de Holeweg ligt dicht bij de beweegbare brug (ongeveer een kilometer). Op het moment dat de brug open staat, slaat de wachtrij in sommige gevallen terug tot aan dit kruispunt. Achterop komend verkeer kan dit stilstaande verkeer te laat opmerken, met kop-staart ongevallen tot gevolg. Er is hier geen filebeveiliging/ detectie aanwezig, alleen een voorwaarschuwing. De kruispunten zijn allebei voorzien van geleiderail (in zowel de binnen- als de buitenbocht).

De twee aansluitingen bij Appingedam hebben beide scherpe in- en uitvoegers (krappe boog), waardoor verkeer hard moet afremmen voordat de bocht genomen wordt. Achteropkomend verkeer kan zich hier in combinatie met een aantal hoogteverschillen en een bochtig profiel op verkrijgen (zicht op verkeer stroonafwaarts is hier beperkt). Daarnaast speelt de aanwezigheid van de beweegbare brug een rol bij een deel van de ongevallen. De brug ligt verhoogd ten opzichte van de N33. Omdat hier geen filedetectie aanwezig is wordt de wachtrij voor de brug te laat opgemerkt. Het zicht voor verkeer dat in zuidelijke richting over de N33 rijdt is ter hoogte van de brug niet goed. Met andere woorden, de brug is vanaf deze richting moeilijker waar te nemen. Het is echter wel de eerste rechtstand na een paar kilometer bochtig profiel. Als men wil inhalen is de kans groot dat men dat hier doet (rechtstand en iets verder zicht - geldt wel een inhaalverbod), alleen door het hoogte verschil kan verkeer verrast worden door tegemoet komend verkeer. Met frontale aanrijdingen tot gevolg.

Wegvak ter hoogte van 46.0 - 51.5

Dit wegvak ligt voor het grootste deel in open veld. Halverwege het wegvak ligt een bosperceel. Ook hier mag 100 km/ uur worden gereden. Vanwege de lange rechtstanden en het goede overzicht mag hier worden ingehaald. In zijn algemeenheid valt hierop dat langs beide zijden van de weg een greppel aanwezig is. Deze greppel heeft een vrij steile talud. Overigens komen dit type watergangen (steile taluds) veel voor langs de N33. Deze zijn over het algemeen niet afgeschermd. Bij een ongeval zal een voertuig hier met een snelheid van 100 km/ uur snel over de kop slaan.

Oplossingsrichtingen

Aansluiting N33 met de A7 (noordelijke kruispunt)

Door het aanbrengen van een filedetectie-systeem al voor het noordelijke kruispunt tussen de N33 en de A7 wordt de kans op kop-staart ongevallen verkleind.

Door het aanbrengen van een VRI op dit kruispunt kan een groot deel van de flank ongevallen worden voorkomen. Nu bevindt zich in de middenberm een groot oppervlak aan asfalt waar het voor de weggebruiker niet altijd even duidelijk is wie nu aan wie voorrang moet verlenen. Door de plaatsing van een VRI kunnen dit soort potentiële conflicten voorkomen worden. Ook kan hier gedacht worden aan de realisatie van een rotonde (dan uiteraard wel in combinatie met het zuidelijke kruispunt - ten zuiden van A7).

Wegvak inclusief aansluitingen (kruispunten) ter hoogte van hm. 58.5 - 64.0.

Om de flankongevallen op de kruispunten met de N989 en de Holeweg zoveel mogelijk te voorkomen, zijn meerdere maatregelen denkbaar. De meest optimale oplossing is het realiseren van een ongelijkvloers kruispunt. Dit is echter een kostbare oplossing. Een andere oplossing is het omlaag brengen van de maximale snelheid. Nu geldt hier een maximale snelheid van 100 km/ uur. Het omlaag brengen van deze snelheid naar 70 km/ uur in combinatie met snelheidscamera's zal een positief effect hebben op de verkeersveiligheid. Daarnaast kan een deel van de kop-staart ongevallen plaatsvinden doordat de opstelvakken 'vollopen' en de wachtrij terug slaat tot op de hoofdrijbaan. Indien dit vaak voorkomt dient gekeken te worden naar de mogelijkheid om de opstelvakken te verlengen.

Het aanbrengen van filedetectie ter hoogte van de beweegbare brug heeft effect op de vermindering van het aantal kop-staart ongevallen. Hierdoor wordt stilstaand verkeer eerder gedetecteerd en kan achterop komend verkeer eerder gewaarschuwd worden.

Ter hoogte van de aansluitingen bij Appingedam dient de snelheid omlaag gebracht te worden. Door het omlaag brengen van de snelheid zijn de snelheidsverschillen tussen in- en uitvoegend verkeer minder groot, bovendien kent het profiel van de weg hier een bochtig verloop met hoogteverschillen. Daarnaast geldt ook hier weer dat de meest ideale oplossing zou zijn om de kruispunten ongelijkvloers te maken. Ook dient hier goed gekeken te worden naar de dimensionering van de in- en uitvoegers (aanpassen zodat hier minder hard afgeremd hoeft te worden). Ook kan gedacht worden aan het plaatsen van een vooraankondiging van een krappe boog op de uitvoeger op de bewegwijzering.

Om te voorkomen dat verkeer inhaalt vlak voor de brug kan een niet- of moeilijk overrijdbare middenberm worden aangebracht op dit deel van de N33 (voorkomen frontale aanrijdingen).

Wegvak ter hoogte van 46.0 - 51.5

Om ongevallen met dieren zoveel mogelijk te voorkomen kunnen wildreflectoren of wildafscheiding op de risicotrajecten worden aangebracht.

In zijn algemeenheid geldt dat op dit deel van de N33 geïnventariseerd zou moeten worden welke obstakels in de huidige situatie niet beveiligd zijn. Deze locaties zouden voorzien kunnen worden van een geleiderail of andere constructie waarmee het risico van van de weg raken en of een object aanrijden zo minimaal mogelijk wordt (of uiteraard het verwijderen van deze objecten uit de obstakelvrije zone). Dit geldt bijvoorbeeld voor de watergang ter hoogte van hm. 51.6. Dit is een niet afgeschermd (brede en redelijk diepe) watergang welke kan leiden tot een ernstige afloop als een weggebruiker hier van de weg raakt.

Als laatste kan gedacht worden aan het aanbrengen van ribbelmarkering, zodat de weggebruiker tijdig geattendeerd wordt op het feit dat hij buiten de rijlijnen van de weg komt. En hiermee het risico van het in de berm raken verkleind wordt.

Inschatting kosten en effecten

Door de realisatie van een lokaal filedetectie-systeem wordt verwacht dat de kop-staart ongevallen met ongeveer 25% zullen afnemen. De kosten van een dergelijk systeem bedragen ongeveer € 60.000,- per stuk.

De kosten voor het plaatsen van een VRI worden geschat op circa € 250.000,-. Verwacht wordt dat door de plaatsing van een VRI de flank en frontale ongevallen met ongeveer 60% zullen afnemen. De kans op kop-staart ongevallen zal echter iets groter zijn (20%).

Het verlagen van de maximum snelheid van 100 naar 70 km/ uur inclusief snelheidscamera's kost ongeveer € 70.000,- per camera en € 500,- per bord. De kans op flank en kop-staart ongevallen zal naar verwachting met deze maatregelen met 30% afnemen. Het aanbrengen van extra bebording met een waarschuwing voor een krappe boog op de uitvoeger kost ongeveer € 500,-. Het effect van deze maatregel is dat verwacht wordt dat de vast voorwerp en enkelvoudige ongevallen met 10% zullen afnemen.

Het aanbrengen van een moeilijk overrijdbare middenberm (om te voorkomen dat men inhaalt) kost circa € 70,- per meter. Het verwachte effect is dat de flank ongevallen met 70% afnemen, frontaal met 80% en met een vast voorwerp 10%.

Wildreflectoren kosten circa € 10,- per stuk en verminderen de kans van een aanrijding met een dier met 75%, het verwachte effect bij het plaatsen van een wildafscheiding is hoger (het is dan immers fysiek onmogelijk voor dieren om over te steken). Deze maatregel is kostbaarder, namelijk € 32.000,- per kilometer (betreft bedrag exclusief voorbereidingen, verkeersmaatregelen et cetera).

Het aanbrengen van een geleiderail kost circa € 192.000,- per kilometer (Bron: Kritische ontwerp-elementen 130 km/h). Het effect wordt ingeschat op een afname van 15% van de frontale aanrijdingen en 40% van de vast voorwerp ongevallen. Het aanbrengen van ribbelmarkering kost ongeveer € 25,- per meter en het effect wordt ingeschat op een afname van 40% op zowel vast voorwerp als enkelvoudige ongevallen.

Bron: Kosten en effecten verkeersveiligheidsmaatregelen Meer Veilig 2, FES en Kritische ontwerp-elementen 130 km/h.

Foto's locatie-onderzoek



Aansluiting N33 - A7: verkeer vanaf afrit (links) dat linksaf slaat moet kruisen met verkeer dat vanaf de N33 linksaf de toerit op rijdt.



Deel N33 waar veel wild oversteekt en aanrijdingen veroorzaakt. Bosschage rechts van de weg.



Wegvak met RPS 2: niet beveiligde watergang (geen geleiderail)



Kruispunt N33 - N989



Brugopening N33 t.h.v hm. 62.0 zorgt voor terugslag tot aan kruispunt Holeweg.



Zicht op brug komende vanuit noordelijke richting (brug niet zichtbaar).

Themastudie: enkelvoudige ongevallen (eenzijdig en vast voorwerp met één voertuig)

Ongevallen

Ongevalnummers	Aantal LMS-ongevallen					Waar?			Wat?		Wanneer?			Waarom?				Wie?									
	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden		Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hooftoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Dagdeel [uren]	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
220060961641	1	1			0	-	#W			Eenzijdig	Fout door bocht	MO	Wo	16-08-06	18-22	L	B	D	N	Niet van de weg	40			MO			G
220060840962	1	1			0	-	#W			Vast voorwerp	Fout door bocht	PA/BO	Ma	24-07-06	22-07	D	B	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	52			PA			G
20090261498	3	2	1		6	R	309,5	#		Eenzijdig	Slaap, vermoeidheid	PA	Di	24-03-09	12-16	L	N	D	D	Te water	23			PA			G
20090311686	1	1			6	L	297,0	c		Eenzijdig	Niet ingevuld	MO	Do	30-04-09	09-12	L	N	D	D	Niet van de weg	54			MO			G
20090676132	1	1			6	R	311,0	e		Eenzijdig	Te hoge snelheid	MO	Wo	23-09-09	18-22	D	N	D	N	Niet van de weg	36			MO			G
20081227706	1	1			6	R	310,3	#		Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Wo	10-12-08	07-09	S	G	D	N	Te water	35			PA			G
20080520804	1	1			6	L	300,7	#		Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	BE	Wo	04-06-08	16-18	L	N	D	D	Niet van de weg	46			BE			G
20081020107	1	1			6	R	306,3	#		Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Ma	27-10-08	18-22	D	B	D	N	Te water	24			BE			G
320071027078	1		1		6	R	299,0	#		Eenzijdig	Niet ingevuld	MO	Zo	26-08-07	16-18	L	N	D	D	Niet van de weg	26			MO			G
320071264217	1	1			6	L	297,3	c		Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Vr	02-11-07	07-09	L	N	D	D	Te water	21			PA			G
220060330057	4	4			6	L	299,8	#		Eenzijdig	Fout inhalen/snijden	PA	Ma	30-01-06	22-07	D	G	D	D	Niet van de weg	35			PA			G
220061073136	1	1			6	L	308,7	#		Eenzijdig	Slippen	PA	Vr	06-10-06	22-07	D	G	R	N	Te water	30			PA			G
220060972711	1		1		6	L	304,0	#		Eenzijdig	Te veel rechts rijden	TR	Do	07-09-06	12-16	L	G	D	D	Niet van de weg	25			TR			G
220060677763	1	1			6	R	303,9	#		Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Za	17-06-06	12-16	L	N	D	D	Niet van de weg	26			PA			G
220060365524	1		1		6	L	306,5	#		Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	22-01-06	16-18	L	G	D	D	Niet van de weg	38			PA			G
20100245222	4	3		1	6	L	298,0	#		Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA/OW	Za	04-09-10	07-09	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	48			PA			0
20100289735	2	1	1		6	R	297,3	#		Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	PA/OW	Vr	19-11-10	22-07	D		O		Botsing met overig wegmeubilair	27	29	51	PA	PA	PA	G
20090342271	1		1		6	L	310,8	#		Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	MO/OW	Zo	10-05-09	18-22	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	26			MO			G
20090364315	1	1			6	R	303,6	#		Vast voorwerp	Niet ingevuld	OW/AN	Za	23-05-09	12-16	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	56			AN			G
20090876660	1	1			6	R	305,4	#		Vast voorwerp	Fout door bocht	PA/OW	Di	15-12-09	22-07	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	27			PA			G
20081291898	2	2			6	L	302,3	#		Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA/OV	Vr	19-12-08	12-16	L	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	59			PA			G
20080668032	1	1			6	R	310,9	e		Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/LI	Do	10-07-08	09-12	L	N	D	N	Botsing met lichtmast	53			PA			G
20080832306	4	4			6	R	302,4	p		Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA/BO	Ma	23-06-08	22-07	D	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	19			PA			G
20080852286	1	1			6	R	307,2	#		Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Wo	03-09-08	18-22	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			G
20080409911	1		1		6	R	296,3	b		Vast voorwerp	Fout door bocht	MO/OW	Wo	26-03-08	16-18	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	24			MO			G
20080707038	1		1		6	L	300,3	#		Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	PA/OW	Za	07-06-08	16-18	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	63			PA			G
320070978381	1	1			6	L	301,0	#		Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA/OW	Wo	22-08-07	09-12	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	19			PA			G
220060395950	2	2			6	-	296,8	a		Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA/OW	Za	04-02-06	16-18	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	60			PA			G

Veilig over Rijkswegen 2010 - Deel C

Ongevalnummers	Waar?					Wat?		Wanneer?				Waarom?				Wie?										
	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Dagdeel [uren]	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
220060715360	1	1			6	R	297,1	#	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	BE/OW	Vr	16-06-06	22-07	S	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	43			BE			G
220060357137	2	2			6	L	303,9	#	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA/OW	Za	15-04-06	09-12	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA			G
20100289209	1		1		7	R	119,6	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Zo	10-10-10	12-16	L		O		Te water	20			PA			0
20100165417	2		2		7	R	109,2	#	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Do	08-04-10	18-22	L	N	D	D	Te water	23			PA			0
20100047728	1	1			7	L	127,8	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	10-01-10	18-22	D	G	S	S	Niet van de weg	20			PA			G
20100012963	1	1			7	L	143,4	k	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	05-02-10	18-22	D	B	R	N	Niet van de weg	65			PA			G
20100144798	1	1			7	L	163,1	#	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Vr	07-05-10	12-16	L		R	N	Niet van de weg	45			PA			G
20100091518	1	1			7	R	178,0	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Do	18-03-10	16-18	L	N	D	D	Te water	23			PA			G
20090069260	1		1		7	L	102,1	f	Eenzijdig	Slippen	BE	Wo	11-02-09	07-09	S	G	D	S	Niet van de weg	41			BE			G
20090260911	1		1		7	L	143,4	k	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	25-03-09	22-07	L	N	R	N	Niet van de weg	40			PA			G
20090368383	1		1		7	R	246,0	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	27-04-09	22-07	L	N	D	N	Niet van de weg	30			PA			G
20090402799	1	1			7	L	101,0	f	Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Za	06-06-09	09-12	L	G	D	D	Niet van de weg	26			PA			0
20090411978	1		1		7	R	118,2	#	Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Zo	24-05-09	22-07	D	G	D	D	Niet van de weg	41			PA			G
20090534425	1	1			7	-	223,9	c	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Do	25-06-09	09-12	L	N	D	D	Niet van de weg	59			MO			G
20090582566	3	3			7	R	248,1	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	05-08-09	16-18	L	N	D		Te water	23			PA			G
20090583307	1	1			7	R	229,1	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	26-07-09	12-16	L	N	D	D	Te water	33			PA			G
20090614214	1		1		7	R	228,7	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	26-08-09	12-16	L	N	D	D	Niet van de weg	44			PA			G
20090647841	1	1			7	L	159,8	#	Eenzijdig	Slaap, vermoeidheid	PA	Zo	23-08-09	16-18	L	N	D	D	Te water	62			PA			G
20090667682	1	1			7	L	201,1	#	Eenzijdig	Fout door bocht	MO	Zo	13-09-09	16-18	L	N	D	D	Niet van de weg	46			MO			G
20090771631	1		1		7	R	208,3	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Di	13-10-09	22-07	D	B	R	N	Niet van de weg	22			BE			G
20090841281	1	1			7	R	210,3	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	23-11-09	07-09	D	B	R	N	Niet van de weg	29			PA			G
20090931754	1		1		7	L	136,9	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	06-09-09	22-07	D	G	D	D	Niet van de weg	58			PA			J
20080902132	1	1			7	-	136,4	a	Eenzijdig	Slaap, vermoeidheid	BE	Zo	07-09-08	22-07	D	B	D	D	Niet van de weg	26			BE			J
20081287995	1	1			7	-	136,4	a	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Zo	26-10-08	22-07	D	B	D	N	Te water	30			PA			W
20080524661	1		1		7	L	151,3	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	29-03-08	12-16	L	G	D	D	Te water	63			PA			G
20081163896	3	2	1		7	L	140,1	d	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	08-11-08	18-22	D	G	D	D	Te water	18			PA			G
20080624232	1	1			7	R	118,1	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Do	26-06-08	18-22	L	N	D	D	Niet van de weg	30			MO			G
20081295047	2	1	1		7	R	118,2	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Vr	26-12-08	07-09	D	G	D	N	Niet van de weg	39			PA			0
20080164141	1		1		7	R	214,0	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	10-02-08	18-22	D	G	D	D	Niet van de weg	47			PA			J
20080290703	1	1			7	R	206,2	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	28-03-08	22-07	D	B	D	D	Te water	34			PA			W

Veilig over Rijkswegen 2010 - Deel C

Ongevalnummers	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal ziektuiscgewonden	Aantal doden	Waar?			Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?					
						Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Dagdeel [uren]	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1
20080956210	1	1			7	L	212,5	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	06-10-08	07-09	S	N	D	N	Te water	39		PA			G
20081016378	1	1			7	L	207,6	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Ma	20-10-08	18-22	S	B	D	D	Niet van de weg	45		BE			G
20081185956	1	1			7	L	243,4	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	12-10-08	22-07	D	G	D	D	Te water	38		PA			G
20081271889	1	1			7	R	243,5	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	14-12-08	22-07	D	G	D	S	Te water	31		PA			G
20080539935	1	1			7	L	247,7	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	31-05-08	18-22	L	N	D	D	Niet van de weg	37		PA			J
320070396402	1	1			7	R	109,0	#	Eenzijdig	Slaap, vermoeidheid	PA	Di	20-03-07	12-16	L	G	D	D	Te water	22		PA			G
320071192022	1	1			7	L	136,4	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Do	20-09-07	07-09	L	N	D	D	Niet van de weg	33		PA			G
320071401226	1	1			7	R	144,0	j	Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Za	01-12-07	09-12	L	N	D	N	Niet van de weg	32		PA			G
320070205063	2		2		7	L	148,0	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Vr	26-01-07	09-12	L	G	R	N	Niet van de weg	21		PA			G
320070747380	1	1			7	L	149,5	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	16-06-07	09-12	L	N	R	N	Niet van de weg	20		PA			G
320070488948	1	1			7	R	243,7	#	Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Za	10-02-07	07-09	S	G	O		Te water	49		PA			G
320070996512	1	1			7	R	229,6	b	Eenzijdig	Fout door bocht	MO	Wo	05-09-07	07-09	L	N	D	D	Niet van de weg	22		MO			G
320071564834	1	1			7	R	209,4	#	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Za	27-10-07	22-07	D	G	D	D	Te water	19		PA			J
320071120678	1	1			7	L	204,9	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	04-10-07	22-07	D	G	D	D	Niet van de weg	19		PA			G
320070590360	1	1			7	L	183,0	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Di	29-05-07	12-16	L	G	D	D	Niet van de weg	18		BE			G
320070854880	1	1			7	L	184,3	c	Eenzijdig	Te hoge snelheid	BE	Vr	29-06-07	07-09	L	N	D	D	Niet van de weg	37		BE			G
320070822483	1	1			7	L	186,4	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	12-07-07	22-07	S	G	R	N	Te water	57		PA			G
320070915065	1	1			7	L	182,3	#	Eenzijdig	Slaap, vermoeidheid	BE	Za	11-08-07	18-22	L	G	D	D	Te water	20		BE			G
320070267045	1	1			7	R	182,1	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	25-02-07	12-16	L	N	R	N	Niet van de weg	75		PA			G
320070980166	1	1			7	L	177,8	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	27-08-07	16-18	L	G	D	D	Te water	63		PA			G
320071554732	2		2		7	R	177,9	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Wo	10-10-07	22-07	D	B	D	D	Niet van de weg	23		PA			G
320071272030	1	1			7	R	173,3	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Ma	05-11-07	07-09	L	G	D	D	Niet van de weg	21		BE			G
220061050874	1			1	7	L	125,3	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Do	27-07-06	22-07	L	G	D	D	Niet van de weg	18		BE			G
220060680639	1	1			7	L	143,2	k	Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Wo	21-06-06	16-18	L	N	D	N	Niet van de weg	27		PA			G
220060336854	2	2			7	L	145,1	#	Eenzijdig	Slippen	BE	Wo	01-03-06	22-07	D	N	S	S	Niet van de weg	40		BE			G
220060694635	1	1			7	R	146,6	a	Eenzijdig	Fout door bocht	MO	Di	13-06-06	18-22	L	N	D	D	Niet van de weg	31		MO			G
220060447263	1	1			7	L	158,0	#	Eenzijdig	Slippen	MO	Vr	31-03-06	12-16	L	G	D	N	Niet van de weg	41		MO			G
220060341362	1	1			7	R	140,1	a	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	13-03-06	07-09	L	G	D	S	Te water	30		PA			0
220061270295	1	1			7	R	141,7	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Di	07-11-06	18-22	D	G	D	N	Niet van de weg	54		BE			G
220060326146	1	1			7	R	135,3	#	Eenzijdig	Slippen	MO	Zo	02-04-06	09-12	L	G	R	N	Niet van de weg	40		MO			G
220060315885	1	1			7	R	224,6	b	Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Ma	16-01-06	09-12	L	G	D	N	Niet van de weg	31		PA			G
220060336096	2	2			7	L	208,5	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	02-01-06	18-22	D	N	D	N	Te water	25		PA			G
220061266413	1	1			7	L	208,0	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	10-11-06	12-16	L	G	D	D	Te water	26		PA			G

Veilig over Rijkswegen 2010 - Deel C

					Waar?			Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?								
Ongevalnummers	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal ziektuiscgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Dagdeel [uren]	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
220060503229	1	1			7	L	189,9	#	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Vr	07-04-06	22-07	D	G	R	N	Te water	19			PA			J	
220060473058	1	1			7	L	181,2	#	Eenzijdig	Geen voorrang verlenen	PA	Wo	05-04-06	16-18	L	G	D	D	Te water	34			PA			G	
220060362112	1	1			7	R	169,8	a	Eenzijdig	Fout door bocht	TR	Wo	01-02-06	07-09	D	G	D	D	Niet van de weg	51			TR			G	
220060951574	1	1			7	R	179,9	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Ma	21-08-06	07-09	L	N	R	N	Niet van de weg	26			PA			G	
20100051903	1	1			7	R	114,3	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Di	16-02-10	22-07	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	33			PA			G	
20100187229	1	1			7	R	120,5	#	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA/OW	Di	11-05-10	16-18	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	34			PA			G	
20100053829	1	1			7	R	136,7	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/LI	Zo	21-02-10	09-12	L	N	D	N	Botsing met lichtmast	55			PA			G	
20100141212	1	1			7	R	132,8	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Ma	03-05-10	22-07	D	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			G	
20100046880	2	2			7	L	144,9	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/OW	Za	30-01-10	18-22	D	G	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	36			PA			G	
20100070223	1	1			7	L	166,6	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/BO	Vr	26-02-10	12-16	L	G	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	19			PA			G	
20100272669	1		1		7	-	165,7	j	Vast voorwerp	Fout door bocht	MO/OW	Za	14-08-10	16-18	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	28			MO			0	
20100071680	1	1			7	L	213,3	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/BO	Wo	10-02-10	16-18	L	G	S	S	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	46			PA			G	
20100042441	1	1			7	L	215,3	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/BO	Zo	17-01-10	22-07	D	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	26			PA			G	
20100280538	1	1			7	L	193,0	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Za	02-01-10	18-22	D	B	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	22	32		PA	PA		G	
20100096618	1	1			7	L	204,4	#	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA/OW	Do	04-03-10	09-12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	34			PA			G	
20100284221	1	1			7	R	193,5	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA/OW	Di	02-11-10	09-12	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	57			PA			0	
20090176496	1	1			7	L	123,8	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA/BO	Za	10-01-09	07-09	S	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	29			PA			G	
20090203554	1	1			7	L	156,0	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/OV	Za	14-02-09	22-07	D	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	24			PA			J	
20090380665	1	1			7	L	204,4	c	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Wo	27-05-09	12-16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	37			PA			G	
20090415514	1	1			7	L	143,1	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE/OW	Do	11-06-09	22-07	S	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	61			BE			G	
20090529941	1	1			7	R	165,4	j	Vast voorwerp	Slippen	MO/OW	Zo	19-07-09	12-16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	22			MO			G	
20090533633	1	1			7	R	214,3	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	VA/OW	Di	07-07-09	12-16	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	19			VA			G	
20090551700	1	1			7	L	183,7	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/OW	Za	31-01-09	09-12	L	N	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	26			PA			G	
20090614054	1	1			7	R	209,5	#	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	BE/OW	Vr	26-06-09	22-07	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	23			BE			G	
20090677151	1		1		7	L	113,6	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA/OV	Di	01-09-09	09-12	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	61			PA			0	
20090722522	1	1			7	L	165,5	f	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA/BO	Vr	16-10-09	22-07	D	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	19			PA			G	

Veilig over Rijkswegen 2010 - Deel C

Ongevalnummers	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal ziektuiscgewonden	Aantal doden	Waar?			Wat?		Wanneer?			Waarom?				Wie?										
						Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Dagdeel [uren]	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)	
320070780527		1		1		7	L	109,0	#	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA/BO	Vr	29-06-07	16-18	L	G	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	45			PA				G
320071131369		1	1			7	R	136,3	#	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA/BO	Do	20-09-07	12-16	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	30			PA				G
320070182607		1		1		7	L	154,6	#	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA/BO	Di	30-01-07	07-09	D	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	41			PA				G
320070738046		1		1		7	L	155,5	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Za	02-06-07	22-07	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA				W
320070932172		1		1		7	L	142,0	#	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	TR/OW	Za	11-08-07	22-07	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	24			TR				J
320070774741		1	1			7	R	145,0	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/OV	Wo	04-07-07	09-12	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	16			PA				G
320070418798		1		1		7	R	153,8	#	Vast voorwerp	Slippen	BE/OW	Za	31-03-07	22-07	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	45	65		BE	BE			0
320071217218		1	1			7	-	120,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Di	23-10-07	18-22	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	26			PA				0
320071517683		1	1			7	R	169,5	#	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	PA/OW	Za	29-12-07	16-18	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	43			PA				G
320071266044		2	2			7	R	152,5	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Di	30-10-07	07-09	L	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	42			PA				G
320071165390		1		1		7	L	248,9	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Wo	10-10-07	18-22	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	33			PA				J
320070297164		1		1		7	L	197,9	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/OW	Zo	18-02-07	22-07	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA				J
320071331168		1		1		7	L	200,0	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Do	15-11-07	22-07	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	19			PA				G
320071234667		1		1		7	R	229,8	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	MO/OW	Zo	01-04-07	18-22	L		D	D	Botsing met overig wegmeubilair	44			MO				J
320070781247		1		1		7	R	226,7	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA/OV	Do	28-06-07	12-16	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	70			PA				G
320070924252		1	1			7	R	210,4	m	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	MO/OV	Vr	03-08-07	22-07	D	B	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	36			MO				G
320071258618		1	1			7	L	213,0	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Do	01-11-07	12-16	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	41			PA				G
320070980369		1	1			7	L	183,0	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE/OW	Za	25-08-07	22-07	S	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			BE				G
320071164734		1		1		7	L	171,1	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TR/OV	Zo	14-10-07	18-22	D	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	59			TR				G
320070607548		1	1			7	R	179,9	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE/OW	Wo	14-03-07	18-22	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			BE				0
220060341354		1	1			7	L	116,1	#	Vast voorwerp	Slippen	BE/OW	Wo	01-03-06	22-07	D	N	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	63			BE				G
220060328096		1	1			7	R	145,3	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/OW	Wo	01-03-06	22-07	D	N	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	38			PA				G
220060872462		1		1		7	R	112,4	a	Vast voorwerp	Onwel worden/ ziekte	VA/OV	Ma	24-07-06	09-12	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	23			VA				G
220060524951		1	1			7	R	110,1	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE/BO	Vr	28-04-06	22-07	D	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	43			BE				G
220061287708		1		1		7	R	112,7	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA/OW	Do	14-09-06	09-12	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	27	18	19	PA	PA	PA		G
220061517657		1		1		7	R	164,9	e	Vast voorwerp	Slippen	MO/OW	Zo	11-06-06	12-16	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	37			MO				G

Veilig over Rijkswegen 2010 - Deel C

Ongevalnummers					Waar?			Wat?		Wanneer?			Waarom?				Wie?									
Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal ziektuhsingewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Dagdeel [uren]	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
220060693237	1	1			7	R	121,7	#	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA/OV	Do	15-06-06	09-12	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	78			PA			G
220060882919	1		1		7	L	123,4	#	Vast voorwerp	Fout inhalen/snijden	MO/LI	Zo	13-08-06	16-18	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	47			MO			G
220061073128	1	1			7	R	140,1	a	Vast voorwerp	Slippen	MO/BO	Wo	13-09-06	07-09	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	23			MO			G
220060822123	1		1		7	L	201,8	#	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	BE/OW	Za	13-05-06	22-07	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			BE			G
220060775769	1		1		7	R	239,9	#	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	PA/OW	Do	20-04-06	12-16	L		D	D	Botsing met overig wegmeubilair	46			PA			G
220061509665	3		3		7	R	212,2	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Vr	29-09-06	22-07	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	29			PA			J
220060346980	1	1			7	R	214,3	a	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA/BO	Do	02-02-06	22-07	D	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	38			PA			J
220060315826	1	1			7	R	225,3	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/OW	Do	09-02-06	12-16	L	N	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	49			PA			G
220060915514	2		2		7	R	197,5	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/OW	Wo	09-08-06	12-16	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	33			PA			G
220060544215	1	1			7	R	208,1	#	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA/OW	Zo	14-05-06	07-09	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	46			PA			G
220060940824	1	1			7	R	188,4	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	VA/OW	Wo	09-08-06	09-12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	56			VA			G
220060779284	1	1			7	R	190,0	#	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA/OW	Vr	14-07-06	22-07	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	36			PA			G
220060543466	1	1			7	R	187,3	#	Vast voorwerp	Onvoldoende afstand	PA/OW	Do	11-05-06	09-12	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	33			PA			G
220061295820	1	1			7	L	188,7	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Vr	03-11-06	09-12	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	59			PA			G
220061134285	1	1			7	R	173,7	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Di	10-10-06	09-12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	39			PA			G
20100281338	1	1			28	L	178,8	c	Eenzijdig	Niet ingevuld	MO	Do	08-04-10	12-16	L	N	D	D	Niet van de weg	58			MO			G
20100277988	1		1		28	R	169,4	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Ma	22-02-10	22-07	D	N	D	N	Te water	22			PA			J
20100240747	1		1		28	R	131,7	b	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Ma	13-09-10	09-12	L	N	D	D	Te water	38			MO			G
20100155104	3	2	1		28	R	145,5	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	15-05-10	18-22	L	G	D	D	Niet van de weg	21			PA			0
20100095375	1	1			28	R	149,7	#	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Wo	03-03-10	12-16	L	G	D	D	Niet van de weg	20			PA			G
20100048309	1	1			28	R	145,8	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	06-01-10	16-18	L	N	D	D	Niet van de weg	48			PA			G
20100167981	1		1		28	R	152,2	#	Eenzijdig	Slaap, vermoeidheid	PA	Ma	07-06-10	22-07	D	G	D	D	Niet van de weg	37			PA			G
20100195173	2	2			28	L	185,1	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	01-07-10	07-09	L	G	D	D	Niet van de weg	35			PA			G
20090024054	1		1		28	L	155,5	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	09-01-09	16-18	S	G	D	D	Niet van de weg	63			PA			G
20090073024	1		1		28	L	155,3	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Di	06-01-09	16-18	S	G	D	D	Te water	41			PA			G
20090228540	1	1			28	L	161,1	#	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	MO	Zo	22-03-09	12-16	L	G	H	D	Niet van de weg	27			MO			G
20090390759	1		1		28	R	186,1	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	BE	Zo	31-05-09	18-22	L	N	D	D	Overige eenzijdig	18			BE			G
20090406845	1		1		28	R	134,6	v	Eenzijdig	Niet ingevuld	MO	Do	21-05-09	12-16	L	N	D	D	Overige eenzijdig	48			MO			G
20090483082	1	1			28	L	120,4	c	Eenzijdig	Niet ingevuld	MO	Do	25-06-09	16-18	L	N	D	D	Overige eenzijdig	33			MO			G
20090510001	1	1			28	L	190,5	c	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Zo	28-06-09	12-16	L	N	D	D	Overige eenzijdig	57			PA			G
20090513122	2	2			28	R	152,3	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	17-07-09	16-18	L	N	D	D	Niet van de weg	54			PA			G

Veilig over Rijkswegen 2010 - Deel C

					Waar?			Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?								
Ongevalnummers	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal ziektuiscgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Dagdeel [uren]	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
20090536076	1	1			28	R	121,7	#	Eenzijdig	Te hoge snelheid	MO	Do	21-05-09	16-18	L	G	D	D	Niet van de weg	55		MO				G	
20090557934	1	1			28	L	151,3	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Do	30-07-09	12-16	L	N	D	D	Niet van de weg	22		PA				G	
20090568174	1	1			28	L	189,6	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	03-08-09	12-16	L	G	D		Te water	60		PA				G	
20081009418	1		1		28	L	149,5	#	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	BE	Zo	26-10-08	18-22	D	G	R	N	Niet van de weg	52		BE				J	
20080873458	1		1		28	L	120,4	c	Eenzijdig	Fout door bocht	MO	Za	13-09-08	12-16	L	N	D	D	Niet van de weg	28		MO				0	
20081092733	1	1			28	L	151,8	#	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	BE	Ma	10-11-08	07-09	L	G	D	N	Niet van de weg	20		BE				G	
20081006620	1	1			28	L	151,2	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Di	14-10-08	22-07	D	G	D	D	Te water	32		PA				G	
320070401339	1	1			28	L	129,7	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	07-04-07	22-07	S	G	D	N	Niet van de weg	22		PA				W	
320070738118	1		1		28	L	165,4	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	24-06-07	22-07	L	G	D	D	Te water	27		PA				W	
320070574715	1	1			28	L	151,3	#	Eenzijdig	Slaap, vermoeidheid	BE	Wo	11-04-07	22-07	S	N	D	D	Niet van de weg	25		BE				G	
320070556066	1		1		28	L	165,6	#	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Do	05-04-07	12-16	L	N	D	D	Niet van de weg	43		PA				G	
320070153363	1	1			28	R	153,9	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	27-01-07	16-18	L	G	D	N	Te water	28		PA				G	
320071385641	1		1		28	L	184,1	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Di	27-11-07	07-09	L	G	D	D	Niet van de weg	75		PA				G	
320071144565	2	1	1		28	L	183,1	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Za	09-06-07	16-18	L	N	D	D	Niet van de weg	22		BE				G	
320071403002	1		1		28	L	145,5	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Vr	07-12-07	22-07	D	G	R	N	Niet van de weg	28		BE				G	
320070518000	2		2		28	L	149,2	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	19-03-07	18-22	D	N	D	D	Niet van de weg	23		PA				G	
320070369893	1		1		28	R	182,8	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Wo	07-02-07	09-12	L	G	D	N	Niet van de weg	24		PA				0	
220060351149	1		1		28	L	150,5	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Di	14-02-06	09-12	L	N	D	D	Niet van de weg	57		PA				G	
220060372417	1		1		28	R	186,0	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	25-01-06	07-09	S	G	R	S	Te water	29		PA				G	
220060868519	1		1		28	R	190,4	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Wo	05-07-06	12-16	L	G	D	D	Niet van de weg	50		MO				0	
220060880681	1	1			28	L	153,1	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	30-07-06	22-07	S	G	D	D	Niet van de weg	47		PA				G	
220060842984	1	1			28	R	156,5	#	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	MO	Vr	28-07-06	22-07	D	G	D	D	Niet van de weg	26		MO				G	
220060294578	1	1			28	R	188,6	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Zo	15-01-06	22-07	D	G	D	D	Te water	19		BE				G	
220061000906	1	1			28	R	131,0	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	MO	Za	09-09-06	12-16	L		D	D	Niet van de weg	43		MO				G	
220061294297	1		1		28	R	173,1	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	08-09-06	22-07	D	G	D	D	Overige eenzijdig	24		PA				0	
220060863750	2	2			28	R	132,1	#	Eenzijdig	Slippen	BE	Wo	19-07-06	07-09	L	N	D	D	Niet van de weg	38		BE				G	
220061158586	2		2		28	L	180,8	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	29-05-06	12-16	L	N	S	N	Te water	68		PA				0	
20100030600	1	1			28	R	175,1	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Ma	04-01-10	07-09	S	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	23		PA				G	
20100135998	1	1			28	L	172,9	#	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	PA/OW	Zo	09-05-10	07-09	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	31		PA				G	
20100095367	1	1			28	L	122,1	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Ma	29-03-10	12-16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	40		PA				G	
20100043081	1		1		28	L	128,3	#	Vast voorwerp	Slippen	TR/OW	Wo	03-02-10	22-07	D	B	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	60		TR				0	
20090173500	1		1		28	L	193,6	#	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA/OW	Di	17-02-09	22-07	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	48		PA				G	

Veilig over Rijkswegen 2010 - Deel C

Ongevalnummers	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal ziekt huisgewonden	Aantal doden	Waar?			Wat?		Wanneer?			Waarom?				Wie?							
						Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoeddracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Dagdeel [uren]	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1
20090230632	1	1			28	L	122,6	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA/OV	Di	24-03-09	18-22	D	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	32		PA			0
20090334829	1	1			28	L	192,0	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Za	25-04-09	16-18	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	64		PA			0
20090529511	1	1			28	R	156,4	m	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	MO/OV	Za	27-06-09	09-12	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	41		MO			G
20090555138	1	1			28	L	116,1	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA/OW	Di	04-08-09	09-12	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	39		PA			G
20090814515	1	1			28	R	119,8	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Do	05-11-09	18-22	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	25		PA			G
20090880563	1	1			28	R	125,1	#	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA/OW	Wo	02-12-09	12-16	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	30		PA			G
20090880723	1	1			28	L	133,9	k	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	MO/LI	Zo	05-07-09	16-18	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	20		MO			G
20080822677	2	2			28	L	119,0	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Wo	16-07-08	22-07	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	34	60	PA	PA		G
20081104618	1	1			28	L	190,0	#	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA/OW	Za	23-08-08	22-07	S	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	39		PA			J
20081006575	1	1			28	R	157,6	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Zo	12-10-08	22-07	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20		PA			G
20080562860	1	1			28	R	152,3	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Ma	02-06-08	16-18	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	69		PA			G
20081006663	1	1			28	R	154,4	#	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	BE/BO	Di	21-10-08	12-16	L	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	38		BE			G
20080781369	1	1			28	R	113,9	#	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	PA/LI	Vr	15-08-08	12-16	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	69		PA			G
20081238675	1	1			28	L	114,9	#	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	BE/OW	Vr	19-12-08	22-07	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	35		BE			J
320070204722	1	1			28	R	167,0	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/OW	Ma	19-02-07	07-09	L	G	M	S	Botsing met overig wegmeubilair	18		PA			G
320070182463	1	1			28	L	166,1	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Di	23-01-07	16-18	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	32		PA			G
320070195547	1	1			28	R	167,9	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Zo	28-01-07	07-09	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	42		PA			G
320071272380	1	1			28	L	191,8	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Za	13-10-07	22-07	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21		PA			J
320071361834	1	1			28	L	143,3	#	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA/OW	Za	20-10-07	12-16	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	19		PA			G
320070644787	1	1			28	R	180,8	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA/OW	Di	05-06-07	12-16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	45		PA			G
220061196961	1	1			28	R	159,4	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/OV	Za	12-08-06	16-18	L	G	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	33		PA			G
220061490933	1	1			28	L	165,1	#	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA/OW	Di	17-10-06	12-16	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	57		PA			J
220060346358	1	1			28	R	122,0	#	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA/OW	Di	04-04-06	07-09	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	26		PA			G
220060331930	1	1			28	L	170,4	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/OW	Do	12-01-06	22-07	D	G	M		Botsing met overig wegmeubilair	25	43	PA	BE		G
220060473461	1			1	28	-	179,7	-	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA/OW	Za	18-02-06	18-22	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	24	58	PA	PA		G
220061100595	1	1			28	R	172,8	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Do	28-09-06	12-16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	33		PA			G

Veilig over Rijkswegen 2010 - Deel C

					Waar?			Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?								
Ongevalnummers	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal ziektuisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoeddracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Dagdeel [uren]	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
220061505525	1			1	28	R	170,4	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA/BO	Zo	17-12-06	07-09	S	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	33			PA			0	
20090333615	2		2		31	L	72,0	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	03-05-09	16-18	L	G	D	D	Niet van de weg	42			PA			G	
20080355300	1		1		31	-	38,3	d	Eenzijdig	Niet ingevuld	TR	Za	12-04-08	12-16	L	N	D	D	Niet van de weg	45			TR			G	
20081172880	1	1			31	L	34,3	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Za	22-11-08	16-18	L	G	S	S	Overige eenzijdig	30			PA			G	
20080848228	1		1		31	-	50,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Zo	29-06-08	16-18	L	N	D	D	Niet van de weg	45			MO			G	
20080832285	1	1			31	R	60,1	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Wo	13-08-08	12-16	L	N	R	N	Te water	49			BE			G	
320071131641	1		1		31	R	32,9	#	Eenzijdig	Onwel worden/ziekte	PA	Wo	26-09-07	07-09	S	G	D	N	Te water	67			PA			0	
220060545672	1	1			31	L	25,0	#	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Di	02-05-06	09-12	L	G	D	D	Niet van de weg	36			PA			G	
220061447249	1		1		31	R	25,8	#	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Di	19-12-06	09-12	L	G	D	D	Niet van de weg	45			PA			G	
20100281178	1		1		31	L	6,5	u	Vast voorwerp	Fout door bocht	TO/OW	Ma	17-05-10	07-09	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	59			TO			0	
20100045896	1	1			31	-	14,0	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/OW	Wo	10-02-10	07-09	L	N	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	20	24		PA	TR		G	
20090154094	1	1			31	R	23,4	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA/OW	Zo	15-02-09	07-09	L	G	R	S	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA			G	
20090176664	2	2			31	R	17,2	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA/OW	Di	24-02-09	22-07	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			G	
20090261738	1	1			31	R	64,6	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA/OV	Di	17-03-09	16-18	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	62			PA			G	
20090261746	1		1		31	L	71,1	c	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA/BO	Do	05-03-09	16-18	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	63			PA			0	
20090456818	1	1			31	L	74,0	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA/BO	Di	30-06-09	22-07	D	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	21			PA			G	
20090560623	2	1	1		31	R	30,8	#	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	PA/OW	Za	25-07-09	07-09	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	45			PA			G	
20090600891	1	1			31	L	29,4	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE/OW	Di	07-07-09	22-07	S	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	46			BE			G	
20090954470	2	2			31	R	31,0	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/BO	Vr	25-12-09	12-16	L	N	S	S	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	23			PA			G	
20081305209	1	1			31	L	22,9	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE/OW	Zo	28-12-08	09-12	L	N	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	40			BE			G	
20080225741	1	1			31	R	35,2	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/OW	Ma	18-02-08	07-09	L	G	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	27			PA			G	
20081234535	1	1			31	R	69,9	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA/OW	Ma	22-12-08	07-09	S	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	28			PA			G	
20081163810	1	1			31	L	63,8	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA/OW	Vr	21-11-08	09-12	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	41			PA			G	
320070978015	1		1		31	L	26,0	#	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA/OW	Di	21-08-07	09-12	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	46			PA			G	
220061168047	1		1		31	-	62,0	#	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA/OW	Ma	23-10-06	16-18	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	31			PA			G	
220060478318	2		2		31	L	35,3	#	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA/OW	Za	08-04-06	18-22	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	26			PA			G	
20100133407	3	3			32	R	65,9	#	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Za	03-04-10	22-07	D	N	D	N	Niet van de weg							0	
20100079738	1		1		32	L	36,2	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	18-03-10	22-07	D	B	D	D	Te water	20			PA			G	
20100288628	1	1			32	R	30,3	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Zo	29-08-10	16-18	L	N	D	N	Te water	53			PA			0	

Veilig over Rijkswegen 2010 - Deel C

Ongevalnummers	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal ziektuhsingewonden	Aantal doden	Waar?			Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?			
						Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Dagdeel [uren]	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2
20090172583	1		1	32	R	48,8	v	Eenzijdig	Niet ingevuld	TO	Ma	02-03-09	07-09	L	N	D	N	Niet van de weg	23		TO		G
20090453684	2	2		32	R	32,2	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	MO	Zo	21-06-09	16-18	L	N	D	D	Overige eenzijdig	58		MO		G
20090456658	1	1		32	R	38,5	a	Eenzijdig	Niet ingevuld	BE	Wo	17-06-09	16-18	L	N	D	D	Overige eenzijdig	32		BE		0
20090540753	1	1		32	L	41,4	#	Eenzijdig	Slippen	BE	Za	25-07-09	12-16	L	N	D	D	Niet van de weg	45		BE		G
20090705044	1	1		32	L	38,9	c	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Di	01-09-09	12-16	L	G	R	N	Niet van de weg	35		PA		G
20090829856	1		1	32	L	48,4	#	Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Ma	30-11-09	09-12	L	N	D	N	Niet van de weg	41		PA		0
20090840537	1		1	32	L	69,0	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	14-11-09	22-07	D	B	D	N	Te water	23		PA		G
20090916722	1	1		32	L	42,6	c	Eenzijdig	Slippen	PA	Di	29-12-09	07-09	D	B	D	S	Niet van de weg	36		PA		0
20080305864	1	1		32	R	47,4	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Wo	09-04-08	16-18	L	N	D	D	Te water	18		PA		G
20080412168	3	3		32	R	69,0	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Di	13-05-08	22-07	D	G	D	D	Niet van de weg	24		PA		G
20080848092	1		1	32	R	55,8	#	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Wo	10-09-08	18-22	S	G	D	D	Niet van de weg	25		PA		G
20080460338	3		3	32	L	32,3	#	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Wo	21-05-08	12-16	L	G	D	D	Niet van de weg	36		PA		G
320070774733	1	1		32	R	54,4	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Di	03-07-07	18-22	L	G	R	N	Niet van de weg	22		PA		G
320070633113	1	1		32	R	48,2	r	Eenzijdig	Fout door bocht	BE	Za	09-06-07	16-18	L	N	D	D	Niet van de weg	19		BE		G
320071486477	1		1	32	L	53,0	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	10-12-07	18-22	D	B	D	N	Niet van de weg	29		PA		G
320070773626	4		4	32	R	53,4	#	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Zo	01-07-07	16-18	L	G	D	D	Niet van de weg	35		PA		G
320070877070	1		1	32	R	40,8	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	14-07-07	22-07	D	G	D	D	Niet van de weg	37		PA		W
320070780666	1		1	32	R	31,2	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	08-07-07	07-09	L	G	D	D	Niet van de weg	20		PA		W
220060805446	2		2	32	L	41,6	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Di	25-07-06	22-07	L	N	D	D	Niet van de weg	25		BE		G
20100086655	1		1	32	L	33,7	#	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA/OV	Ma	22-03-10	22-07	S	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	19		PA		G
20100047824	1	1		32	R	62,2	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/OW	Di	02-02-10	07-09	L	N	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	40	41	PA	PA	G
20090042236	1		1	32	R	31,7	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OV	Di	03-02-09	16-18	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	36		PA		G
20090577476	2	1	1	32	L	50,0	#	Vast voorwerp	Fout inhalen/snijden	PA/OW	Vr	07-08-09	22-07	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21		PA		G
20090676765	1		1	32	R	47,7	#	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA/LI	Di	22-09-09	18-22	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	26		PA		G
20090732042	1		1	32	R	36,2	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Ma	12-10-09	12-16	L	G	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	19		PA		G
20090840473	1	1		32	R	54,1	#	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	PA/OW	Zo	06-12-09	22-07	D	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	44		PA		G
20080672170	1	1		32	R	64,9	#	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	BE/OW	Do	19-06-08	16-18	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	26		BE		G
20080062671	1	1		32	R	45,8	#	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA/OW	Do	03-01-08	16-18	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	50		PA		0
20080062700	1	1		32	L	41,0	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Ma	14-01-08	18-22	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	48		PA		G
320071217365	1	1		32	L	54,9	#	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA/OW	Wo	24-10-07	09-12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	25		PA		0
320070780535	2	1	1	32	R	64,6	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Zo	10-06-07	12-16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	26	22	PA	PA	G
320070489123	1		1	32	L	48,5	#	Vast voorwerp	Fout door bocht	MO/OW	Zo	08-04-07	12-16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	29		MO		0

Veilig over Rijkswegen 2010 - Deel C

Ongevalnummers					Waar?			Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?							
Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal ziektuiscgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoeddracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Dagdeel [uren]	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
320070088450	1	1			32	L	47,6	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/OW	Zo	21-01-07	07-09	D	B	R	S	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA			G
320070877097	1		1		32	R	61,0	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA/OW	Di	10-07-07	18-22	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	41			PA			G
320071191679	1		1		32	R	51,7	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE/OW	Vr	31-08-07	12-16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	22			BE			G
320071122331	1	1			32	L	55,3	#	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	BE/OW	Wo	26-09-07	07-09	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	29			BE			G
320071132687	1		1		32	R	54,0	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Za	22-09-07	12-16	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	18			PA			G
320070978920	1		1		32	R	31,0	#	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA/OW	Do	09-08-07	22-07	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	63			PA			G
220061073785	1	1			32	L	51,2	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Za	07-10-06	16-18	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA			G
220061050970	1		1		32	L	39,0	c	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA/OW	Ma	02-10-06	22-07	D	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA			G
20090046800	1	1			33	R	63,2	a	Eenzijdig	Niet ingevuld	TR	Do	08-01-09	09-12	L	N	D	N	Niet van de weg	52			TR			0
20090628149	1	1			33	-	66,8	#	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Za	29-08-09	16-18	L	G	D	D	Te water	30			PA			G
20090835607	1	1			33	-	10,2	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	05-11-09	12-16	L	N	D	N	Te water	54			PA			G
20080954899	1		1		33	L	6,4	c	Eenzijdig	Fout door bocht	MO	Za	27-09-08	12-16	L	G	D	D	Niet van de weg	42			MO			G
20080197306	2	2			33	-	58,0	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	10-02-08	18-22	D	B	D	D	Te water	31			PA			G
20080290359	1		1		33	-	53,4	#	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Ma	31-03-08	16-18	L	G	D	D	Niet van de weg	65			PA			G
20081042349	1	1			33	L	36,0	c	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	09-10-08	22-07	D	G	D	D	Te water	27			PA			G
320071437771	1	1			33	-	44,5	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	09-12-07	12-16	L	G	S	S	Te water	30			PA			G
320071369633	1		1		33	-	67,2	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Di	27-11-07	18-22	D	N	D	N	Niet van de weg	38			BE			G
320070813253	1	1			33	-	57,0	#	Eenzijdig	Fout inhalen/snijden	PA	Ma	16-07-07	12-16	L	G	D	D	Niet van de weg	21			PA			G
20100222776	1			1	33	-	77,0	#	Vast voorwerp	Te hoge snelheid	MO/OW	Za	21-08-10	12-16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	23			MO			0
20090221082	1	1			33	L	29,2	#	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	TR/OW	Wo	25-02-09	22-07	D	B	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	23			TR			G
20080607862	2		2		33	-	27,7	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/BO	Za	21-06-08	18-22	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	40			PA			G
320071022488	1		1		33	L	71,7	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Wo	22-08-07	12-16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	68			PA			G
320070652656	1		1		33	-	31,0	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE/BO	Wo	30-05-07	09-12	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	39			BE			G
320070114145	1	1			33	-	35,1	#	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA/OW	Za	27-01-07	12-16	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA			G
220061171887	1		1		33	-	23,7	#	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA/OW	Wo	25-10-06	18-22	L	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			G
220061510359	1	1			33	-	46,9	#	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA/OW	Zo	19-11-06	09-12	L	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	34			PA			J
220061484680	1		1		33	R	44,0	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/BO	Ma	18-12-06	12-16	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	65			PA			G

Veilig over Rijkswegen 2010 - Deel C

					Waar?			Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?								
Ongevalnummers	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal ziektuiscgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Dagdeel [uren]	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
220060225353	1	1			33	R	32,5	p	Vast voorwerp	Slippen	BE/BO	Ma	06-03-06	18-22	D	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	55			BE			G	
20100049221	1	1			37	R	17,3	#	Eenzijdig	Slippen	BE	Wo	10-02-10	22-07	D	N	S	S	Niet van de weg	31			BE			0	
20100278024	1		1		37	L	14,6	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	29-04-10	22-07	D	G	D	D	Niet van de weg	23			PA			0	
20090127416	1		1		37	R	12,0	#	Eenzijdig	Slippen	BE	Za	14-02-09	12-16	L	N	D	D	Niet van de weg	53			BE			0	
20090274379	1	1			37	L	4,2	#	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Wo	01-04-09	09-12	L	G	D	D	Niet van de weg	24			PA			0	
20090634178	3	2	1		37	R	17,1	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	14-08-09	07-09	L	G	D	D	Niet van de weg	48			PA			G	
20090799407	1		1		37	L	15,2	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	06-11-09	18-22	D	G	D	N	Niet van de weg	28			PA			G	
20090911913	1			1	37	L	18,4	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	25-05-09	22-07	D	B	D	N	Niet van de weg	33			PA			G	
20080356901	1		1		37	L	17,9	#	Eenzijdig	Slippen	BE	Ma	07-04-08	22-07	D	G	D	D	Niet van de weg	39			BE			G	
20081034584	1	1			37	L	14,0	#	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Di	09-09-08	07-09	L	N	D	D	Niet van de weg	39			PA			0	
20081220475	1	1			37	L	13,8	#	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Za	29-11-08	07-09	S	N	R	N	Niet van de weg	22			PA			G	
20080945079	1			1	37	L	14,1	#	Eenzijdig	Slippen	VA	Wo	28-05-08	12-16	L	N	D	D	Niet van de weg	40			VA			G	
20080281313	1		1		37	R	26,4	a	Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Za	22-03-08	18-22	D	G	D	N	Te water	32			PA			G	
320071123895	1		1		37	R	6,3	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	01-10-07	18-22	D	N	D	D	Niet van de weg	57			PA			0	
320070815988	1		1		37	R	16,7	#	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Ma	02-07-07	22-07	D	N	D	D	Niet van de weg	26			PA			G	
220060363799	1		1		37	R	2,9	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Wo	25-01-06	07-09	L	N	R	S	Te water	40			PA			0	
220061519281	1		1		37	L	9,1	#	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Zo	12-11-06	22-07	D	G	R	N	Niet van de weg	24			PA			G	
220060763864	1		1		37	R	14,7	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Vr	07-07-06	09-12	L	N	D	D	Niet van de weg	28			PA			G	
220060904073	1	1			37	L	54,9	f	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	28-07-06	12-16	L	N	D	D	Te water	25			PA			G	
220060902713	1		1		37	R	16,6	#	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	BE	Zo	20-08-06	22-07	L	G	D	D	Niet van de weg	31			BE			G	
220060775646	1		1		37	R	14,9	#	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Di	11-07-06	12-16	L	G	D	D	Niet van de weg	32			PA			G	
20100175586	4		3	1	37	L	20,6	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA/OV	Zo	07-02-10	09-12	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	22			PA			G	
20080153872	1	1			37	L	30,7	#	Vast voorwerp	Slippen	PA/OV	Do	21-02-08	22-07	D	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	39			PA			G	
20080642641	1			1	37	R	28,9	a	Vast voorwerp	Fout door bocht	MO/OW	Za	31-05-08	18-22	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	41			MO			G	
320070866873	1	1			37	R	19,9	#	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	BE/OV	Do	19-07-07	07-09	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	20			BE			G	
320070633105	1	1			37	-	36,0	#	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	BE/OW	Di	29-05-07	18-22	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	26			BE			G	
320071189800	4	3	1		37	R	7,8	#	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA/OW	Zo	14-10-07	07-09	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	36			PA			G	
320070352995	1	1			37	R	7,9	#	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	BE/OV	Za	03-03-07	18-22	D	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	68			BE			G	
220060775574	2	2			37	R	5,5	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE/OW	Di	11-07-06	22-07	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			BE			G	
220060451342	1	1			37	L	5,7	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Di	11-04-06	07-09	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	33			PA			G	

Veilig over Rijkswegen 2010 - Deel C

Ongevalnummers	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal ziektuhsingewonden	Aantal doden	Waar?			Wat?		Wanneer?			Waarom?				Wie?						
						Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdtoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Dagdeel [uren]	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker
220060986670	1	1	1	37	L	4,0	d	Vast voorwerp	Fout door bocht	MO/OV	Do	17-08-06	22-07	D	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	40		MO			G
220060549294	1	1	1	37	R	1,0	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/OW	Vr	05-05-06	09-12	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	23		PA			G
220060868017	1	1	1	37	R	36,0	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA/LI	Wo	19-07-06	22-07	D	B	D	D	Botsing met lichtmast	22		PA			G
220060775638	1	1	1	37	R	54,8	j	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	MO/OW	Di	18-07-06	09-12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	22		MO			G
20080408775	1	1		46	R	4,0	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	MO	Vr	02-05-08	12-16	L	N	D	D	Niet van de weg	35		MO			G
320070099328	1	1		48	-	107,8	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	11-01-07	18-22	D	G	D	N	Niet van de weg	30		PA			G
220060473306	2	1	1	48	-	110,9	-	Vast voorwerp	Slippen	PA/OW	Zo	05-03-06	07-09	L	N	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	23		PA		0	
220060662828	1	1	1	851	-	8,3	c	Eenzijdig	Fout door bocht	MO	Do	18-05-06	16-18	L	N	D	D	Niet van de weg	43		MO			G
TOTAAL	0	458	245	199	14			Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo		22-07	L	G	D	D							

Legenda

Deze eigenschap komt bij meer dan de helft van de ongevallen voor
 Deze eigenschap komt het meest voor, maar bij minder dan de helft ongevallen
 Deze eigenschap is niet dominant

Conclusies

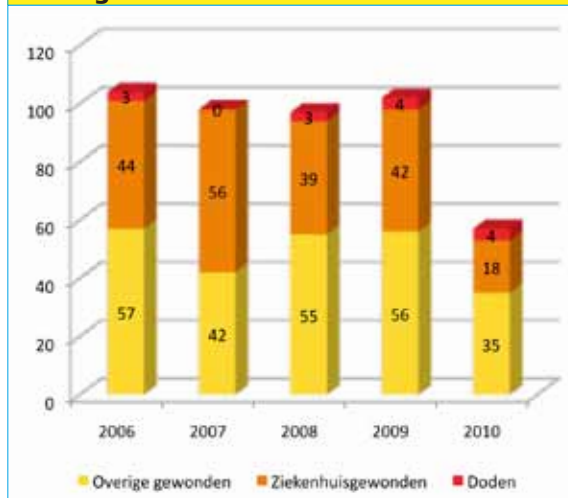
Waar?	In totaal hebben er op de auto(snel)wegen in Noord Nederland in de periode 2006 tot en met 2010 384 enkelvoudige slachtofferongevallen plaats gevonden. Hierbij zijn in totaal 458 slachtoffers te betreuen, waarvan 245 overige gewonden, 199 ziekenhuisgewonden en 14 doden. De ongevallen hebben verdeeld plaats gevonden op de A6, A7, A28, A31, A32, A37, N31, N33 (zie ook trajectstudie deel A7 - Eemshaven) en de N48. Een aantal locaties valt op: - A6 HRL/ HRR, hm. 296.3 - 311.0 (27 slachtofferongevallen) - A7 HRL/ HRR, hm. 179.0 - 198.0 (22 slachtofferongevallen) - A7 HRL/ HRR, hm. 206.0 - 216.0 (20 slachtofferongevallen) - A28 HRL/ HRR, hm. 149.0 - 160.0 (20 slachtofferongevallen) - A37 HRL/ HRR, hm. 12.0 - 21.0 (15 slachtofferongevallen)
Wat?	Bij 14% van de ongevallen is de hoofdtoedracht niet bekend. Van de overige ongevallen is de voornaamste hoofdtoedracht van de enkelvoudige ongevallen de macht over het stuur verliezen (40%), maar ook slippen (19%) en te veel rechts rijden en fout door bocht (beiden 11%) komen vaak voor. De andere toedrachten zijn onder andere onvoldoende rechts rijden en in slaap vallen/ vermoeidheid. 199 van de 384 ongevallen betreft ongevallen met een vast voorwerp. Van deze 199 ongevallen betreft het bij 142 ongevallen een ongeval met overig wegmeubilair en bij 26 ongevallen een ongeval met een boom. 185 van de 384 ongevallen betreft eenzijdige ongevallen (enkelvoudige ongevallen zonder dat een object is geraakt). Bij 53 van deze 185 ongevallen is de auto te water geraakt.
Wanneer?	Onderstaand is de verdeling van de ongevallen over de dag weergegeven: - 07.00 - 09.00 uur: 14% - 09.00 - 12.00 uur: 12% - 12.00 - 16.00 uur: 20% - 16.00 - 18.00 uur: 14% - 18.00 - 22.00 uur: 14% - 22.00 - 07.00 uur: 26% Dat betekent dat 72% van alle ongevallen plaats vond in de rustige uren (buiten de spitsen om). De periode in de avond/nacht tussen 22.00 - 07.00 uur springt hier met 26% uit naar voren. 150 ongevallen vonden plaats tijdens duisternis/schemer waarbij bij 111 ongevallen geen (brandende) wegverlichting aanwezig was. 3 ongevallen hebben plaats gevonden tijdens werk in uitvoering (2 op de A32 ter hoogte van Wolvega en 1 ter hoogte van het kruispunt A7 met de oostelijke rondweg Groningen). 138 ongevallen vonden plaats op een nat wegdek (regen of sneeuw).

Waarom?	<p>De 384 enkelvoudige ongevallen hebben diverse oorzaken. Een aantal belangrijke hoofdgroepen is te onderscheiden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 199 ongevallen hebben als toedracht macht over het stuur verliezen/slippen/te hoge snelheid; - 101 ongevallen hebben een relatie met de plaats op de weg. - 20 ongevallen hebben als toedracht slaap/ vermoeidheid en 5 ongevallen met onwel worden/ziekte. <p>Het merendeel van de ongevallen (circa 52%) heeft als vermoedelijke oorzaak een te hoge snelheid, de ongevallen als gevolg van een foutieve plaats op de weg (te veel rechts rijden, fout door bocht en onvoldoende rechts rijden) kunnen diverse oorzaken hebben. Dit is moeilijk te achterhalen.</p>
Wie?	<p>Het merendeel van de betrokken bestuurders betreft een personenauto (70%). De andere vervoerswijzen betreffen: bestelauto 15%, motor 11% en vrachtauto (inclusief trekker en trekker met oplegger) 4%.</p> <p>Bij 29 ongevallen is alcohol geconstateerd, waarvan in 22 gevallen de wettelijke norm is overschreden (artikel 8).</p> <p>55% van de bestuurders is jonger dan 35 jaar en 8% is ouder dan 60 jaar.</p>

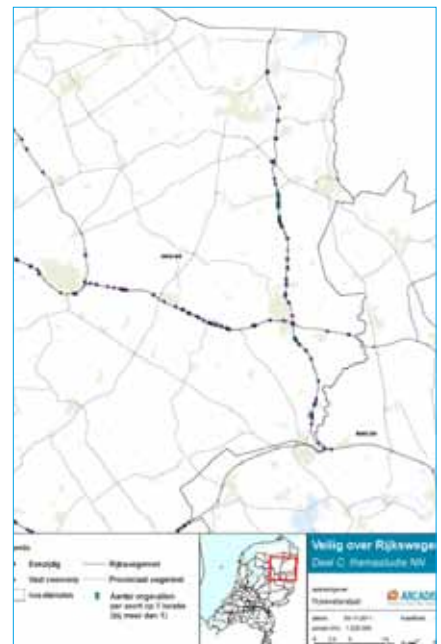
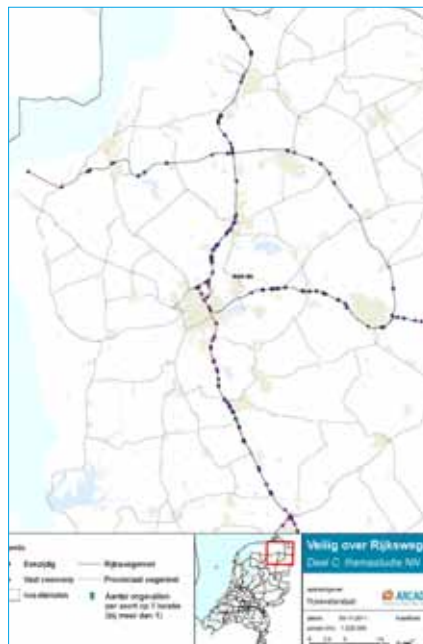
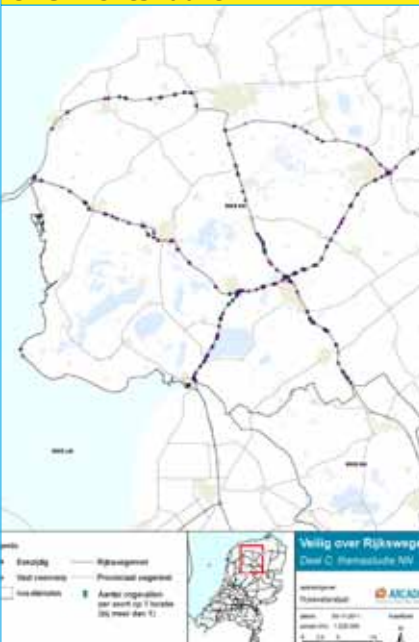
Locatiefoto



Trendgrafiek



Overzichtskaart



Dominante groepen

Vanuit de globale analyse zoals hiervoor gepresenteerd is ingezoomd op een aantal groepen ongevallen die uit de globale analyse is opgevallen. Het betreft de volgende groepen:

- A: Enkelvoudige ongevallen in de avond/nacht (100 slachtofferongevallen)
- B: Enkelvoudige ongevallen te water (53 slachtofferongevallen)
- C: Enkelvoudige ongevallen met als vermoedelijke toedracht een te hoge snelheid (199 slachtofferongevallen)
- D: Dodelijke enkelvoudige ongevallen (14)
- E: Specifieke locaties:
 - A6 HRL/ HRR, hm. 296.3 - 311.0 (27 slachtofferongevallen)
 - A7 HRL/ HRR, hm. 179.0 - 198.0 (22 slachtofferongevallen)

Resultaten nadere analyse

Groep A: enkelvoudige ongevallen in de avond/nacht (100 slachtofferongevallen): 26% van het totaal aantal slachtofferongevallen.

- 93 van deze 100 ongevallen hebben plaats gevonden tijdens duisternis of schemer;
- bij 67 van deze ongevallen was geen (brandende) wegverlichting aanwezig;
- de ongevallen vonden verspreid over het wegennet plaats, waarbij de meeste ongevallen te betreuren waren op de A7 (41%), de A28 (19%), de A32 en de A37 (beiden 11%).
- 62% (56 ongevallen) van de ongevallen vonden plaats met als vermoedelijke oorzaak: een te hoge snelheid (macht over het stuur verliezen en slippen).
- 25 ongevallen (28%) heeft als vermoedelijke oorzaak een foutieve plaats op de weg (te veel rechts rijden, fout door bocht en onvoldoende rechts rijden) en bij 8 ongevallen (9%) is in slaap vallen/ vermoeidheid de oorzaak. Van 10 ongevallen is de toedracht onbekend.
- 34 van de 100 ongevallen vonden plaats in de nacht/ avond in het weekend.
- van alle alcohol gerelateerde ongevallen (29) hebben er in de avond en nachtperiode 21 ongevallen plaatsgevonden waarbij alcohol is geconstateerd (72%). Hiervan werd in 15 gevallen de wettelijke norm overschreden.

Groep B: enkelvoudige ongevallen te water (53 slachtofferongevallen): 14% van het totaal aantal slachtofferongevallen.

- 23 ongevallen (43%) te water vonden plaats op de A7 en 10 ongevallen (19%) op de A28. De overige ongevallen te water vonden plaats op de A6, A31, A32, N33, N34 en de A37;
- de meeste ongevallen te water vonden plaats tussen 12.00 - 16.00 uur (12 ongevallen, 23%) en tussen 22.00 - 07.00 uur (15 ongevallen, 28%);
- 32 ongevallen (60%) hebben als vermoedelijke toedracht een te hoge snelheid (macht over het stuur verliezen en slippen). 21 bestuurders (66%) hiervan zijn jonger dan 35 jaar;
- 7 ongevallen hebben als toedracht plaats op de weg (te veel rechts rijden, fout door bocht en onvoldoende rechts rijden);
- 5 ongevallen hebben als toedracht slaap/vermoeidheid en onwel worden/ziekte;
- het betreffen 48 personenauto's, 4 bestelauto's en 1 motor;
- bij 22 ongevallen was er sprake van een nat wegdek (regen of sneeuw), dat is in 42% van het totaal aantal ongevallen.

Groep C: enkelvoudige ongevallen met als toedracht, te hoge snelheid (199 slachtofferongevallen): 52% van het totaal aantal slachtofferongevallen.

- deze ongevallen hebben verdeeld over het auto(snel)wegennet plaats gevonden. Op de A7 ter hoogte van Hoogezand vinden overigens meer ongevallen plaats in vergelijking met de ongevallen elders (meer geconcentreerd).
- bij 111 ongevallen was de bestuurder jonger dan 35 jaar.
- 56 ongevallen vonden plaats in de avond/ nacht tussen 22.00 - 07.00 uur (28%) en 39 ongevallen in de middag tussen 12.00 - 16.00 uur (20%).
- van de ongevallen in de avond/nacht vonden er 46 plaats in het donker, waarbij er in 33 gevallen geen (brandende) wegverlichting aanwezig was. 15 van deze ongevallen (van de 46 ongevallen) vonden plaats in het weekend.
- wordt gekeken naar de leeftijd van de bestuurders van deze 46 ongevallen dan blijkt dat bij 32 van de 46 ongevallen de bestuurder jonger is dan 35 jaar.

Groep D: enkelvoudige dodelijke ongevallen (14 dodelijke ongevallen): 4% van het totaal aantal slachtofferongevallen.

- deze dodelijke slachtoffers zijn verspreid over het auto(snel)wegennet in Noord Nederland te betreuren, waarbij twee trajecten er wel uitspringen: de A7 hm. 110.0 - 165.4 (4 dodelijke slachtoffers) en de A37 hm. 14.1 - 28.9 (4 dodelijke slachtoffers). De overige doden vielen op de A6, A28 en N33, voor 3 doden is de locatie niet ingevuld.
- in 2006 en 2008 vonden in elk jaar 3 doden, in 2009 en 2010 in elk jaar 4 doden. De ongevallen vonden verspreid over de dag plaats (met minste aantal dodelijke ongevallen in de avondspits);
- bij 5 ongevallen is de vermoedelijke oorzaak een te hoge rijsnelheid (macht over het stuur verliezen/ slippen en te hoge snelheid), bij 4 ongevallen is de vermoedelijke oorzaak de plaats op de weg en in 1 geval is de bestuurder onwel/ ziek geworden. Van de overige 4 ongevallen is de toedracht onbekend;
- bij 11 dodelijke ongevallen betreft het een vast voorwerp ongeval (3 ongevallen met een overig vast object, 7 met overig wegmeubilair en 1 met een boom) en in 3 gevallen een eenzijdig ongeval (alle 3 vermoedelijk snelheidsgerelateerd, waarvan 2 ongevallen in de avond/ nacht);
- 4 ongevallen vonden plaats bij duisternis/schemer, waarbij in 2 gevallen geen (brandende) wegverlichting aanwezig was (deze ongevallen vonden plaats op de A28 en A37 en van 2 ongevallen is dit onbekend);
- 2 ongevallen vonden plaats op een nat wegdek;
- 11 bestuurders waren jonger dan 35 jaar (79%);
- van de 14 dodelijke ongevallen betrof het in 8 ongevallen een personenauto, bij 4 ongevallen een motor, bij 1 een bestelauto en in 1 ongeval een vrachtauto.

Groep E: specifieke locaties

A6 HRL/HRR, hm. 296.3 - 311.0 (27 slachtofferongevallen)

- het betrof 14 ongevallen met een vast voorwerp, waarvan bij 5 ongevallen de oorzaak gerelateerd kan worden aan de plaats op de weg, 3 ongevallen aan snelheid en 3 aan slaap/ vermoeidheid;
- het betrof 13 eenzijdige ongevallen, waarvan bij 4 ongevallen de oorzaak gerelateerd kan worden aan de plaats op de weg en 4 ongevallen aan snelheid;
- 19 ongevallen vonden plaats op de rustige tijdstippen (buiten de spitsen);
- 14 ongevallen vonden plaats op hoofdrijbaan rechts en 13 op links;
- 6 ongevallen vonden plaats op een nat wegdek;
- van de 27 slachtofferongevallen op dit wegvak zijn er 5 auto's te water geraakt (deel hm. 306.3 - 310.4 en 1 op 297.3). Waarbij in 3 van de 5 gevallen sprake was van een nat wegdek.

A7 HRL/HRR, hm. 179.0 - 198.0 (22 slachtofferongevallen)

- het betrof 14 vast voorwerp ongevallen en 8 eenzijdige ongevallen, waarvan de vermoedelijke oorzaken een te hoge snelheid (14 ongevallen) en de plaats op de weg zijn (3 ongevallen);
- 18 ongevallen gebeurden op de rustige momenten (buiten de spitsen);
- bij 15 ongevallen was het licht, bij 5 donker en bij 2 ongevallen schemerde het;
- bij 15 ongevallen betrof het een ongeval met een personenauto, bij 6 met een bestelauto en bij 1 met een vrachtauto;
- vrij veel ongevallen vonden plaats op een nat of besneeuwd wegdek (10 ongevallen, waarvan 2 op een besneeuwd wegdek);
- bij 4 ongevallen betrof het een voertuig te water (3 personenauto's en 1 bestelauto);
- bij 16 ongevallen was de bestuurder jonger dan 35 jaar.

Oplossingsrichtingen

Op basis van de analyses is het mogelijk om voor alle dominante groepen concrete maatregelen voor te stellen. De globale en detailanalyses hebben echter tot een aantal inzichten geleid met betrekking tot de enkelvoudige ongevallen. Op basis hiervan zijn onderstaand mogelijke oplossingsrichtingen gegeven:

- aanbrengen van geleiderail op locaties waar waterpartijen (en/of bomen) nog niet zijn afgeschermd.
- verduidelijking wegverloop met bijvoorbeeld ribbelmarkering, ledverlichting of reflectoren. Een deel van de ongevallen vindt namelijk plaats als gevolg van een foutieve plaats op de weg. Wellicht dat ook attentieverhogende maatregelen kunnen leiden tot minder ongevallen. Deze maatregel kan tevens helpen voor die ongevallen waar vermoeidheid/slaap als oorzaak kan worden aangemerkt.
- reflectoren kunnen mogelijk ook bijdragen aan minder ongevallen tijdens duisternis. Door het ontbreken van wegverlichting kan het wegverloop voor bestuurders in de avond en de nacht moeilijk zichtbaar zijn. Reflectoren in het wegdek, berm of geleiderail kunnen bestuurders mogelijk helpen.
- stroefheid wegdek. Op een aantal locaties valt het aantal ongevallen op een nat wegdek op. Mogelijk dat de stroefheid van het wegdek of de verkanting een rol speelt. Nader onderzoek hiernaar kan tot meer inzicht leiden.
- mottoborden en/of handhaving. Veel ongevallen zijn snelheids gerelateerd. Het betreft hier dan voornamelijk gedrag van bestuurders (veelal ook jonge bestuurders). Mogelijke maatregelen om hier meer sturing op te hebben zijn het plaatsen van motto/campagneborden of strengere handhaving (ook in relatie tot artikel 8, met name 's nachts). In combinatie met 130 km/h verdient deze maatregel wellicht extra aandacht.

Detailkaarten/foto's



Locaties ongevallen te water



Locaties dodelijke ongevallen



A6 HRL t.h.v. hm. 302.7



A7 HRR t.h.v. hm. 186.0



A7 HRR t.h.v. hm. 211.2



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

Kijk voor meer informatie op
www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002
(ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

Maart 2012 | DVS0312VH2110