

RIVIERVAK van Krimpen tot de Stadsbrug

| PLAATSAANDUIDING<br>DER<br>PROFILEN.                | Inhoud van het profiel beneden A.P.; volgens de peilingen van 1879. | Te verwachten laagwaterstand na de voltooiing der werken. | Vermindering van het profiel bij reductie tot dien laagwaterstand. | Werkeloos gedeelte van het profiel door de aan te leggen parallelwerken. | Nuttige inhoud van het profiel bij den te verwachten laagwaterstand. |
|---|---|---|--|--|--|
| $\frac{9^1+9^0}{2}$ 500 M. boven K. R. I. —         | 1175  | 0.11 ÷ A.P.   | 45   | 55   | 1075   |
| $\frac{1}{2}(9^1+9^0) = 250$ » » » I.               | 1025  | 0.11 ÷ »  | 29   | »  | 996  |
| $\frac{1}{2}(9^1+9^0) =$ Kilometerraai I.           | 997   | 0.12 ÷ »  | 29   | »  | 968  |
| $\frac{1}{2}(9^1+10^0) = 250$ M. beneden K. R. I.   | 1012  | 0.13 ÷ »  | 38   | »  | 974  |
| $\frac{1}{2}(10^1+10^0) = 500$ » » » I.             | 1112  | 0.13 ÷ »  | 41   | »  | 1071   |
| $\frac{1}{2}(10^1+10^0) = 750$ » » » I.             | 1090  | 0.14 ÷ »  | 41   | »  | 1049   |
| $\frac{1}{2}(10^1+10^0) =$ Kilometerraai II.        | 1056  | 0.14 ÷ »  | 38   | »  | 1018   |
| $\frac{1}{2}(10^1+11^0) = 250$ M. beneden K. R. II. | 1060  | 0.15 ÷ »  | 37   | »  | 1023   |
| $\frac{1}{2}(11^1+11^0) = 500$ » » » II.            | 1084  | 0.16 ÷ »  | 40   | »  | 1044   |
| $\frac{1}{2}(11^1+11^0) = 750$ » » » II.            | 1000  | 0.16 ÷ »  | 38   | »  | 962  |
| $11^3 =$ Kilometerraai III.                         | 1019  | 0.17 ÷ »  | 34   | »  | 985  |
| $12^0 = 250$ M. beneden K. R. III.                  | 1100  | 0.18 ÷ »  | 42   | »  | 1058   |
| $12^1 = 500$ » » » III.                             | 1572  | 0.18 ÷ »  | 61   | 339  | 1172   |
| $12^2 = 750$ » » » III.                             | 1520  | 0.19 ÷ »  | 72   | 140  | 1308   |
| $\frac{1}{2}(12^1+12^0) =$ Kilometerraai IV.        | 1276  | 0.20 ÷ »  | 76   | »  | 1200   |
| $\frac{1}{2}(12^1+13^0) = 250$ M. beneden K. R. IV. | 1185  | 0.21 ÷ »  | 58   | »  | 1127   |
| $\frac{1}{2}(13^1+13^0) = 500$ » » » IV.            | 1171  | 0.21 ÷ »  | 47   | »  | 1124   |
| $\frac{1}{2}(13^1+13^0) = 750$ » » » IV.            | 1263  | 0.22 ÷ »  | 59   | »  | 1204   |
| $13^3 =$ Kilometerraai V.                           | 1997  | 0.23 ÷ »  | 71   | 662  | 1264   |
| $\frac{1}{2}(13^1+14^0) = 250$ M. beneden » V.      | 1947  | 0.23 ÷ »  | 69   | 959  | 919  |
| $\frac{1}{2}(14^1+14^0) = 500$ » » » V.             | 1896  | 0.24 ÷ »  | 72   | 1024   | 800  |
| $\frac{1}{2}(14^1+14^0) = 750$ » » » V.             | 1992  | 0.25 ÷ »  | 93   | 386  | 1513   |
| $14^3 =$ Kilometerraai VI.                          | 1724  | 0.25 ÷ »  | 78   | 183  | 1463   |
| $15^0 = 250$ M. beneden K. R. VI.                   | 1448  | 0.26 ÷ »  | 51   | »  | 1397   |
| $15^1 = 500$ » » » VI.                              | 1467  | 0.26 ÷ »  | 55   | »  | 1412   |
| $15^2 = 750$ » » » VI.                              | 1525  | 0.27 ÷ »  | 68   | »  | 1457   |

over de Nieuwe Maas te Rotterdam.

| Vastgestelde normaalbreedte. | Inhoud van het profiel bij die breedte en de gemiddelde diepte van 5.5 M. onder laagwater. | OPRUIMING                               |   |  | AANMERKINGEN.   |
|------------------------------|--|---|---|--|---|
|                              |  | aan den linker oever beneden laagwater. | aan den regter oever beneden laagwater. | in het rivierbed tot meerdere diepte dan 4 M. beneden laagwater. |   |
| »                            | »  | »                                       | »                                       | »  | Zie voor de plaats der kilometer-raaijen de kaart. Bijlage X. |
| 260                          | 1521 1430 + 28.6   | »                                       | »                                       | 166  | De opruimingen aan den linker                                 |
| 262                          | 1535 1441 + 31.4   | »                                       | »                                       | 175  | en den regter oever zijn gerekend                             |
| 264                          | 1550 1452 + 34.3   | »                                       | »                                       | 176  | tot 4 M. beneden L. W. of zooveel                             |
| 266                          | 1561 1463 + 34.6   | »                                       | »                                       | 272  | minder als noodig is om het vast-                             |
| 268                          | 1576 1474 + 37.5   | »                                       | »                                       | 229  | gesteld profiel te verkrijgen. Bij                            |
| 270                          | 1588 1485 + 37.8   | 40                                      | »                                       | 205  | de berekening van de hoeveelheid                              |
| 272                          | 1602 1496 + 40.8   | »                                       | »                                       | 281  | grond in het rivierbed tot meerdere                           |
| 275                          | 1623 1513 + 44.0   | »                                       | »                                       | 365  | diepte dan 4 M. beneden L. W.                                 |
| 277                          | 1634 1524 + 44.3   | »                                       | »                                       | 438  | op te ruimen, is rekening gehou-                              |
| 279                          | 1649 1535 + 47.4   | »                                       | »                                       | 416  | den met de profilen, die een                                  |
| 281                          | 1664 1546 + 50.6   | »                                       | »                                       | 299  | grootere ruimte aanbieden dan het                             |
| 283                          | 1675 1557 + 50.9   | 41                                      | »                                       | 97   | normaal profiel, aangezien boven                              |
| 285                          | 1690 1568 + 54.2   | 136                                     | »                                       | 0  | Rotterdam geene baggering van                                 |
| 287                          | 1705 1579 + 57.4   | 184                                     | »                                       | 195  | de vaargeul tot 6.5 M. beneden                                |
| 289                          | 1720 1590 + 60.7   | 81                                      | »                                       | 330  | L. W. in aanmerking komt.                                     |
| 292                          | 1737 1606 + 61.3   | »                                       | »                                       | 334  |   |
| 294                          | 1752 1617 + 64.7   | 36                                      | »                                       | 152  |   |
| 296                          | 1767 1628 + 68.1   | »                                       | »                                       | 0  |   |
| 298                          | 1779 1639 + 68.5   | 286                                     | »                                       | »  |   |
| 300                          | 1794 1650 + 72.0   | 343                                     | »                                       | »  |   |
| 302                          | 1809 1661 + 75.5   | 148                                     | »                                       | »  |   |
| 304                          | 1821 1672 + 76.0   | 76                                      | »                                       | »  |   |
| 306                          | 1836 1683 + 79.6   | 286                                     | »                                       | »  |   |
| 309                          | 1854 1700 + 80.3   | 288                                     | »                                       | »  |   |
| 311                          | 1869 1711 + 84.0   | 254                                     | »                                       | »  |   |

| PLAATSAANDUIDING<br>DER<br>PROFIELEN.                     | Inhoud van het profiel beneden A. P. volgens de peilingen van 1879. | Te verwachten laagwaterstand na de voltooiing der werken. | Vermindering van het profiel bij reductie tot dien laagwaterstand. | Werkeloos gedeelte van het profiel door de aan te leggen parallelwerken. | Nuttige inhoud van het profiel bij den te verwachten laagwaterstand. |
|---|---|---|--|--|--|
| $15^3 =$ Kilometerraai VII. <i>128</i>                    | 1476  | 0.28 ÷ A.P.   | 73   | »  | 1403   |
| $16^0 =$ 250 M. beneden K. R. VII.                        | 1731  | 0.28 ÷ »  | 81   | »  | 1650   |
| $16^1 =$ 500 » » » VII.                                   | 2306  | 0.28 ÷ »  | 89   | 454  | 1763   |
| $16^2 =$ 750 » » » VII.                                   | 2529  | 0.29 ÷ »  | 106  | 302  | 2121   |
| $16^3 =$ Kilometerraai VIII. <i>129</i>                   | 2582  | 0.30 ÷ »  | 119  | 503  | 1960   |
| $\frac{1}{2}(16^2 + 17^0) =$ 250 M. beneden K. R. VIII.   | 2362  | 0.30 ÷ »  | 117  | 555  | 1690   |
| $\frac{1}{2}(17^0 + 17^1) =$ 500 » » » VIII.              | 2124  | 0.31 ÷ »  | 113  | 346  | 1665   |
| $\frac{1}{2}(17^1 + 17^2) =$ 750 » » » VIII.              | 1938  | 0.32 ÷ »  | 131  | »  | 1807   |
| $\frac{1}{2}(17^2 + 17^3) =$ Kilometerraai IX. <i>140</i> | 2201  | 0.33 ÷ »  | 119  | »  | 2082   |
| $\frac{1}{2}(17^3 + 18^0) =$ 250 M. beneden K. R. IX.     | 2248  | 0.33 ÷ »  | 115  | »  | 2133   |
| $18^1 =$ 500 » » » IX.                                    | 2151  | 0.34 ÷ »  | 117  | »  | 2034   |
| $\frac{1}{2}(18^1 + 18^2) =$ 750 » » » IX.                | 2025  | 0.35 ÷ »  | 112  | »  | 1913   |
| $\frac{1}{2}(18^2 + 18^3) =$ Kilometerraai X. <i>141</i>  | 2143  | 0.35 ÷ »  | 98   | »  | 2045   |
| $19^0 =$ 250 M. beneden K. R. X.                          | 2079  | 0.36 ÷ »  | 106  | »  | 1973 (2)   |
| $19^1 =$ 500 » » » X.                                     | 1709  | 0.36 ÷ »  | 112  | »  | 1597 (2)   |
| $\frac{1}{2}(19^1 + 19^2) =$ 700 » » » X.                 | 1798  | 0.37 ÷ »  | 120  | »  | 1678 (2)   |
| $19^2 =$ Kilometerraai XI. <i>142</i>                     | 2138  | 0.38 ÷ »  | 128  | »  | 2010 (2)   |

STAAT,  
aangevende den bestaanden en den gewenschten toestand van  
het rivierbed met de noodig geoordeelde verruimingen.

| PLAATSAANDUIDING   | Inhoud van het profiel beneden A. P. volgens de peilingen van 1879. | Te verwachten laagwaterstand na de voltooiing der werken. | Vermindering van het profiel bij reductie tot dien laagwaterstand. | Werkeloos gedeelte van het profiel door de aan te leggen parallelwerken. | Nuttige inhoud van het profiel bij den te verwachten laagwaterstand. |
|--|---|---|--|--|--|
| 15 <sup>3</sup> = Kilometerraai VII.                                 | 1476  | 0.28 ÷ A.P.   | 73   | »  | 1403   |
| 16 <sup>0</sup> = 250 M. beneden K. R. VII.                          | 1731  | 0.28 ÷ »  | 81   | »  | 1650   |
| 16 <sup>1</sup> = 500 » » » VII.                                     | 2306  | 0.28 ÷ »  | 89   | 454  | 1763   |
| 16 <sup>2</sup> = 750 » » » VII.                                     | 2529  | 0.29 ÷ »  | 106  | 302  | 2121   |
| 16 <sup>3</sup> = Kilometerraai VIII.                                | 2582  | 0.30 ÷ »  | 119  | 503  | 1960   |
| 1/2(16 <sup>2</sup> + 17 <sup>0</sup> ) = 250 M. beneden K. R. VIII. | 2362  | 0.30 ÷ »  | 117  | 555  | 1690   |
| 1/2(17 <sup>0</sup> + 17 <sup>1</sup> ) = 500 » » » VIII.            | 2124  | 0.31 ÷ »  | 113  | 346  | 1665   |
| 1/2(17 <sup>1</sup> + 17 <sup>2</sup> ) = 750 » » » VIII.            | 1938  | 0.32 ÷ »  | 131  | »  | 1807   |
| 1/2(17 <sup>2</sup> + 17 <sup>3</sup> ) = Kilometerraai IX.          | 2201  | 0.33 ÷ »  | 119  | »  | 2082   |
| 1/2(17 <sup>3</sup> + 18 <sup>0</sup> ) = 250 M. beneden K. R. IX.   | 2248  | 0.33 ÷ »  | 115  | »  | 2133   |
| 18 <sup>1</sup> = 500 » » » IX.                                      | 2151  | 0.34 ÷ »  | 117  | »  | 2034   |
| 1/2(18 <sup>1</sup> + 18 <sup>2</sup> ) = 750 » » » IX.              | 2025  | 0.35 ÷ »  | 112  | »  | 1913   |
| 1/2(18 <sup>2</sup> + 18 <sup>3</sup> ) = Kilometerraai X.           | 2143  | 0.35 ÷ »  | 98   | »  | 2045   |
| 19 <sup>0</sup> = 250 M. beneden K. R. X.                            | 2079  | 0.36 ÷ »  | 106  | »  | 1973 (2)   |
| 19 <sup>1</sup> = 500 » » » X.                                       | 1709  | 0.36 ÷ »  | 112  | »  | 1597 (2)   |
| 1/2(19 <sup>1</sup> + 19 <sup>2</sup> ) = 700 » » » X.               | 1798  | 0.37 ÷ »  | 120  | »  | 1678 (2)   |
| 19 <sup>2</sup> = Kilometerraai XI.                                  | 2138  | 0.38 ÷ »  | 128  | »  | 2010 (2)   |

| PLAATSAANDUIDING<br>DER<br>PROFILEN.                      | Inhoud van het profiel beneden A. P., volgens de peilingen van 1879. | Te verwachten laagwaterstand na de voltooiing der werken. | Vermindering van het profiel bij reductie tot dien laagwaterstand. | Werkeloos gedeelte van het profiel door de aan te leggen parallelwerken. | Nuttige inhoud van het profiel bij den te verwachten laagwaterstand. | Vastgestelde normaalbreedte. | Inhoud van het profiel bij die breedte en de gemiddelde diepte van 5.5 M. onder laagwater. | OPRUIMING                               |  |   | AANMERKINGEN.   |
|---|--|---|--|--|--|------------------------------|--|---|--|---|---|
|   |  |   |  |  |  |                              |  | aan den linker oever beneden laagwater. | aan den rechter oever beneden laagwater. | in het rivierbed tot meerdere diepten dan 4 M. beneden laagwater. |   |
| $16^3 =$ Kilometerraai VII. <i>128</i>                    | 1476   | 0.28 ÷ A.P.   | 73   | »  | 1403   | <del>313</del>               | <i>1884 1722 876</i>   | 319                                     | »  | »   | (1) Daar waar de verruiming meer bedraagt dan het vastgesteld profiel, wordt zij verkregen als gevolg van het brengen der rivier op de vastgestelde normaalbreedte. |
| $16^0 =$ 250 M. beneden K. R. VII.                        | 1731   | 0.28 ÷ »  | 81   | »  | 1650   | <del>315</del>               | <i>1896 1733 882</i>   | 83                                      | »  | »   |   |
| $16^1 =$ 500 » » » VII.                                   | 2306   | 0.28 ÷ »  | 89   | 454  | 1763   | <del>318</del>               | <i>1914 1749 890</i>   | »                                       | »  | »   |   |
| $16^2 =$ 750 » » » VII.                                   | 2529   | 0.29 ÷ »  | 106  | 302  | 2121   | 320                          | <i>1930 1760 928</i>   | »                                       | »  | »   |   |
| $16^3 =$ Kilometerraai VIII. <i>129</i>                   | 2582   | 0.30 ÷ »  | 119  | 503  | 1960   | <del>322</del>               | <i>1945 1771 966</i>   | »                                       | »  | »   |   |
| $\frac{1}{2}(16^3 + 17^0) =$ 250 M. beneden K. R. VIII.   | 2362   | 0.30 ÷ »  | 117  | 555  | 1690   | 324                          | <i>1957 1782 972</i>   | »                                       | 92                                       | »   |   |
| $\frac{1}{2}(17^0 + 17^1) =$ 500 » » » VIII.              | 2124   | 0.31 ÷ »  | 113  | 346  | 1665   | 325                          | <i>1972 1793 1010</i>  | »                                       | 128                                      | »   |   |
| $\frac{1}{2}(17^1 + 17^2) =$ 750 » » » VIII.              | 1938   | 0.32 ÷ »  | 131  | »  | 1807   | <del>328</del>               | <i>1988 1804 1050</i>  | »                                       | »  | »   |   |
| $\frac{1}{2}(17^2 + 17^3) =$ Kilometerraai IX. <i>140</i> | 2201   | 0.33 ÷ »  | 119  | »  | 2082   | <del>330</del>               | <i>2003 1815 1089</i>  | »                                       | »  | »   |   |
| $\frac{1}{2}(17^3 + 18^0) =$ 250 M. beneden K. R. IX.     | 2248   | 0.33 ÷ »  | 115  | »  | 2133   | <del>332</del>               | <i>2015 1826 1096</i>  | »                                       | »  | »   |   |
| $18^1 =$ 500 » » » IX.                                    | 2151   | 0.34 ÷ »  | 117  | »  | 2034   | <del>335</del>               | <i>2037 1843 1139</i>  | 63 (1)                                  | »  | »   |   |
| $\frac{1}{2}(18^1 + 18^2) =$ 750 » » » IX.                | 2025   | 0.35 ÷ »  | 112  | »  | 1913   | <del>337</del>               | <i>2052 1854 1180</i>  | 163 (1)                                 | »  | »   |   |
| $\frac{1}{2}(18^2 + 18^3) =$ Kilometerraai X. <i>141</i>  | 2143   | 0.35 ÷ »  | 98   | »  | 2045   | <del>339</del>               | <i>2065 1865 1187</i>  | 231 (1)                                 | »  | »   |   |
| $19^0 =$ 250 M. beneden K. R. X.                          | 2079   | 0.36 ÷ »  | 106  | »  | 1973 (2)   | <del>341</del>               | <i>2080 1876 1228</i>  | »                                       | »  | »   |   |
| $19^1 =$ 500 » » » X.                                     | 1709   | 0.36 ÷ »  | 112  | »  | 1597 (2)   | <del>344</del>               | <i>2098 1892 1238</i>  | »                                       | »  | »   |   |
| $\frac{1}{2}(19^1 + 19^2) =$ 700 » » » X.                 | 1798   | 0.37 ÷ »  | 120  | »  | 1678 (2)   | <del>346</del>               | <i>2114 1903 1280</i>  | »                                       | »  | »   |   |
| $19^2 =$ Kilometerraai XI. <i>142</i>                     | 2138   | 0.38 ÷ »  | 128  | »  | 2010 (2)   | <del>348</del>               | <i>2130 1914 1320</i>  | »                                       | »  | »   |   |



| PLAATSAANDUIDING<br>DER<br>PROFIELEN.        | Inhoud van het profiel beneden A. P., volgens de peilingen van 1879. | Te verwachten laagwaterstand na de voltooiing der werken. | Vermindering van het profiel bij reductie tot dien laagwaterstand. | Werkeloos gedeelte van het profiel door de aan te leggen parallelwerken. | Nuttige inhoud van het profiel bij den te verwachten laagwaterstand. | Vastgestelde normaalbreedte. | OPRUIMING                    |  |   |   | AANMERKINGEN.  |
|--|--|---|--|--|--|------------------------------|------------------------------|--|---|---|--|
|  |  |   |  |  |  |                              | Vastgestelde normaalbreedte. | Inhoud van het profiel bij die breedte en de gemiddelde diepte van 5.5 M. onder laagwater. | aan den linker oever beneden laagwater. | aan den regter oever beneden laagwater. |  |
| 20 <sup>0</sup> = 250 M. beneden K. R. XI.   | 2063   | 0.38 ÷ A.P.   | 120  | »  | 1943 (1)   | 350                          | »                            | »  | »                                       | »                                       | Zie voor de plaats der kilometer-raaijen de kaart. Bijlage X.<br>De opruimingen aan den linker en den regter oever zijn gerekend tot 4 M. beneden L. W. of zooveel minder als noodig is om het vastgesteld profiel te verkrijgen. Bij de berekening van de hoeveelheid grond in het rivierbed tot meerdere diepte dan 4 M. beneden L. W. op te ruimen, is rekening gehouden met de profielen, die een grootere ruimte aanbieden dan het normaal profiel, aangezien boven Rotterdam geene baggering van de vaargeul tot 6.5 M. beneden L.W. in aanmerking komt. |
| 20 <sup>1</sup> = 500 » » » XI.              | 1873   | 0.38 ÷ »  | 115  | »  | 1758 (1)   | 353                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 20 <sup>2</sup> = 750 » » » XI.              | 2043   | 0.38 ÷ »  | 130  | »  | 1913 (1)   | 355                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 20 <sup>3</sup> = Kilometerraai XII. 143     | 3646   | 0.39 ÷ »  | 220  | »  | 3426   | 357                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 21 <sup>0</sup> = 250 M. beneden K. R. XII.  | 2576   | 0.39 ÷ »  | 185  | »  | 2391   | 359                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 21 <sup>1</sup> = 500 » » » XII.             | 2570   | 0.39 ÷ »  | 183  | 94   | 2293   | 362                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 21 <sup>2</sup> = 750 » » » XII.             | 2472   | 0.39 ÷ »  | 177  | »  | 2295   | 364                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 21 <sup>3</sup> = Kilometerraai XIII. 144    | 2450   | 0.40 ÷ »  | 179  | 73   | 2198   | 366                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 22 <sup>0</sup> = 250 M. beneden K. R. XIII. | 2386   | 0.40 ÷ »  | 171  | 227  | 1988   | 368                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 22 <sup>1</sup> = 500 » » » XIII.            | 2426   | 0.40 ÷ »  | 164  | 283  | 1979   | 371                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 22 <sup>2</sup> = 750 » » » XIII.            | 2617   | 0.40 ÷ »  | 156  | 326  | 2135   | 373                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 22 <sup>3</sup> = Kilometerraai XIV. 145     | 2537   | 0.41 ÷ »  | 157  | »  | 2380   | 375                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 23 <sup>0</sup> = 250 M. beneden K. R. XIV.  | 2179   | 0.41 ÷ »  | 135  | »  | 2044   | 377                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 23 <sup>1</sup> = 500 » » » XIV.             | 2156   | 0.41 ÷ »  | 131  | »  | 2055   | 379                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 23 <sup>2</sup> = 750 » » » XIV.             | 2154   | 0.41 ÷ »  | 136  | »  | 2018   | 382                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 23 <sup>3</sup> = 50' » boven » XV. 146      | 2364   | 0.42 ÷ »  | 150  | »  | 2214   | 384                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 24 <sup>0</sup> = 200 » beneden » XV.        | 2261   | 0.42 ÷ »  | 148  | »  | 2113   | 386                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 24 <sup>1</sup> = 450 » » » XV.              | 2264   | 0.42 ÷ »  | 148  | »  | 2116   | 389                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 24 <sup>2</sup> = 700 » » » XV.              | 2401   | 0.42 ÷ »  | 162  | 25   | 2214   | 391                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 24 <sup>3</sup> = 50 » boven » XVI. 147      | 2557   | 0.43 ÷ »  | 182  | 201  | 2174   | 393                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 25 <sup>0</sup> = 200 » beneden » XVI. X     | 2716   | 0.43 ÷ »  | 170  | 546  | 2000   | 395                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 25 <sup>1</sup> = 450 » » » XVI.             | 2617   | 0.43 ÷ »  | 183  | 774  | 1660   | 398                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 25 <sup>2</sup> = 700 » » » XVI. X           | 2563   | 0.43 ÷ »  | 172  | 967  | 1424   | 400                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 25 <sup>3</sup> = 68 » boven » XVII. 148     | 2355   | 0.44 ÷ »  | 176  | 833  | 1346   | 403                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 26 <sup>0</sup> = 182 » beneden » XVII.      | 2338   | 0.44 ÷ »  | 178  | 142  | 2018   | 405                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |
| 26 <sup>1</sup> = 432 » » » XVII.            | 2270   | 0.44 ÷ »  | 176  | »  | 2094   | 407                          | »                            | »  | »                                       | »                                       |  |

| PLAATSAANDUIDING<br>DER<br>PROFILEN.         | Inhoud van het profiel<br>beneden A. P., vol-<br>gens de peilingen<br>van 1879. | Te verwachten laag-<br>waterstand na de<br>voltooiing der wer-<br>ken. | Vermindering van het<br>profiel bij reductie tot<br>dien laagwaterstand. | Werkeloos gedeelte van<br>het profiel door de aan-<br>te leggen parallel-<br>werken. | Nuttige inhoud van het<br>profiel bij den te ver-<br>wachten laagwater-<br>stand. | Vastgestelde normaal-<br>breedte. |
|--|---|--|--|--|---|-----------------------------------|
| 20 <sup>0</sup> = 250 M. beneden K. R. XI.   | 2063  | 0.38 ÷ A.P.  | 120  | »  | 1943 (1)  | 350                               |
| 20 <sup>1</sup> = 500 » » » XI.              | 1873  | 0.38 ÷ »   | 115  | »  | 1758 (1)  | 353                               |
| 20 <sup>2</sup> = 750 » » » XI.              | 2043  | 0.38 ÷ »   | 130  | »  | 1913 (2)  | 355                               |
| 20 <sup>3</sup> = Kilometerraai XII. 143     | 3646  | 0.39 ÷ »   | 220  | »  | 3426  | 357                               |
| 21 <sup>0</sup> = 250 M. beneden K. R. XII.  | 2576  | 0.39 ÷ »   | 185  | »  | 2391  | 359                               |
| 21 <sup>1</sup> = 500 » » » XII.             | 2570  | 0.39 ÷ »   | 183  | 94   | 2293  | 362                               |
| 21 <sup>2</sup> = 750 » » » XII.             | 2472  | 0.39 ÷ »   | 177  | »  | 2295  | 364                               |
| 21 <sup>3</sup> = Kilometerraai XIII. 144    | 2450  | 0.40 ÷ »   | 179  | 73   | 2198  | 366                               |
| 22 <sup>0</sup> = 250 M. beneden K. R. XIII. | 2386  | 0.40 ÷ »   | 171  | 227  | 1988  | 368                               |
| 22 <sup>1</sup> = 500 » » » XIII.            | 2426  | 0.40 ÷ »   | 164  | 283  | 1979  | 371                               |
| 22 <sup>2</sup> = 750 » » » XIII.            | 2617  | 0.40 ÷ »   | 156  | 326  | 2135  | 373                               |
| 22 <sup>3</sup> = Kilometerraai XIV. 145     | 2537  | 0.41 ÷ »   | 157  | »  | 2380  | 375                               |
| 23 <sup>0</sup> = 250 M. beneden K. R. XIV.  | 2179  | 0.41 ÷ »   | 135  | »  | 2044  | 377                               |
| 23 <sup>1</sup> = 500 » » » XIV.             | 2156  | 0.41 ÷ »   | 131  | »  | 2055  | 379                               |
| 23 <sup>2</sup> = 750 » » » XIV.             | 2154  | 0.41 ÷ »   | 136  | »  | 2018  | 382                               |
| 23 <sup>3</sup> = 50 » boven » XV. 146       | 2364  | 0.42 ÷ »   | 150  | »  | 2214  | 384                               |
| 24 <sup>0</sup> = 200 » beneden » XV.        | 2261  | 0.42 ÷ »   | 148  | »  | 2113  | 386                               |
| 24 <sup>1</sup> = 450 » » » XV.              | 2264  | 0.42 ÷ »   | 148  | »  | 2116  | 389                               |
| 24 <sup>2</sup> = 700 » » » XV.              | 2401  | 0.42 ÷ »   | 162  | 25   | 2214  | 391                               |
| 24 <sup>3</sup> = 50 » boven » XVI. 147      | 2557  | 0.43 ÷ »   | 182  | 201  | 2174  | 393                               |
| 25 <sup>0</sup> = 200 » beneden » XVI.       | 2716  | 0.43 ÷ »   | 170  | 546  | 2000  | 395                               |
| 25 <sup>1</sup> = 450 » » » XVI.             | 2617  | 0.43 ÷ »   | 183  | 774  | 1660  | 398                               |
| 25 <sup>2</sup> = 700 » » » XVI.             | 2563  | 0.43 ÷ »   | 172  | 967  | 1424  | 400                               |
| 25 <sup>3</sup> = 68 » boven » XVII. 148     | 2355  | 0.44 ÷ »   | 176  | 833  | 1346  | 403                               |
| 26 <sup>0</sup> = 182 » beneden » XVII.      | 2338  | 0.44 ÷ »   | 178  | 142  | 2018  | 405                               |
| 26 <sup>1</sup> = 432 » » » XVII.            | 2270  | 0.44 ÷ »   | 176  | »  | 2094  | 407                               |

| Inhoud van het profiel<br>bij die breedte en<br>de gemiddelde diepte<br>van 5.5 M. onder<br>laagwater. | OPRUIMING                                     |  |  | Breedte der vaargeul<br>op 6.5 M. beneden L. W. |  | AANMERKINGEN.  |
|--|---|--|--|---|--|--|
|  | aan den linker<br>oever beneden<br>laagwater. | aan den rechter<br>oever beneden<br>laagwater. | in het rivierbed<br>tot eene diepte<br>van 6.5 M. be-<br>neden laag-<br>water. | thans bestaande.                                | na de vastge-<br>stelde bagger-<br>werken. |  |
| 2142 1925 133 0 »  | »   | »  | »  | 120   | »  | Zie voor de plaats der profilen en de diepte van opruiming langs de oevers de aanmerking hierboven.<br><br>(1) Bij deze profilen komt nog bovendien in rekening het profiel der Koningshaven, waardoor de vastgestelde inhoud ruim aanwezig is.<br><br>(2) Daar waar de verruiming meer bedraagt dan het vastgesteld profiel, wordt zij verkregen als gevolg van het brengen der rivier op de vastgestelde normaalbreedte. |
| 2160 1942 134 1 »  | »   | »  | »  | 104   | »  |  |
| 2173 1953 134 9 »  | »   | »  | »  | 116   | »  |  |
| 2188 1964 139 2 »  | »   | »  | »  | 168   | »  |  |
| 2201 1975 140 0 »  | »   | »  | »  | 176   | »  |  |
| 2219 1991 141 2 »  | »   | »  | »  | 158   | »  |  |
| 2231 2002 142 0 »  | »   | »  | »  | 120   | »  |  |
| 2247 2013 146 4 »  | »   | »  | »  | 80  | 100  |  |
| 2260 2024 147 2 »  | »   | 58 (2)   | »  | 0   | 100  |  |
| 2278 2041 148 4 »  | »   | 147 (2)  | »  | 42  | 100  |  |
| 2290 2052 149 2 »  | »   | 335 (2)  | »  | 116   | »  |  |
| 2306 2063 153 8 »  | »   | 311 (2)  | »  | 125   | »  |  |
| 2319 2074 154 6 »  | »   | 153 (2)  | »  | 122   | »  |  |
| 2331 2085 155 4 »  | »   | 191 (2)  | »  | 135   | »  |  |
| 2349 2101 156 6 »  | 32 (2)  | 195 (2)  | »  | 134   | »  |  |
| 2365 2112 161 3 »  | 41 (2)  | 100 (2)  | »  | 140   | »  |  |
| 2378 2123 162 1 »  | 100 (2)                                       | 165 (2)  | »  | 148   | »  |  |
| 2396 2140 163 4 »  | 143 (2)                                       | 86 (2)   | »  | 194   | »  |  |
| 2409 2151 164 2 »  | 135 (2)                                       | 30 (2)   | »  | 203   | »  |  |
| 2425 2162 169 0 »  | 116 (2)                                       | »  | »  | 200   | »  |  |
| 2437 2173 169 9 »  | 188 (2)                                       | »  | »  | 110   | »  |  |
| 2456 2189 171 1 »  | 258   | »  | 271  | 70  | 220  |  |
| 2468 2200 172 0 »  | 476   | »  | 300  | 56  | 200  |  |
| 2491 2217 173 3 »  | 672   | »  | 199  | 82  | 180  |  |
| 2503 2228 178 2 »  | 210   | »  | »  | 126   | »  |  |
| 2515 2239 179 1 »  | 145   | »  | »  | 180   | »  |  |

| PLAATSAANDUIDING<br>DER<br>PROFILEN.         |      | Inhoud van het profiel<br>beneden A. P., vol-<br>gens de peilingen<br>van 1879. | Te<br>verwachten laag-<br>waterstand na de<br>voltoojing der wer-<br>ken. | Vermindering van het<br>profiel bij reductie tot<br>dien laagwaterstand. | Werkeloos gedeelte van<br>het profiel door de aan-<br>te leggen parallel-<br>verken. | Nuttige inhoud van het<br>profiel bij den te ver-<br>wachten laagwater-<br>stand. | Vastgestelde normaal-<br>breedte. | Vastgestelde normaal-<br>breedte.             | OPRUIMING                                      |  |   | AANMERKINGEN.   |
|--|------|---|---|--|--|---|-----------------------------------|---|--|--|---|---|
|  |      |   |   |  |  |   |                                   | aan den linker<br>oever beneden<br>laagwater. | aan den rechter<br>oever beneden<br>laagwater. | in het rivierbed<br>tot meerdere<br>diepte dan 4 M.<br>beneden laag-<br>water. |   |   |
| 26 <sup>1</sup> = 682 M. beneden K. R. XVII. | 2767 | 0.44 ÷ A.P.   | 197   | 535  | 2035   | 409   | 313                               | 1884 1722 876                                 | 319  | »  | » | (1) Daar waar de verruiming meer bedraagt dan het vastgesteld profiel, wordt zij verkregen als gevolg van het brengen der rivier op de vastgestelde normaalbreedte. |
| 26 <sup>2</sup> = 80 » boven » XVIII. 149    | 1961 | 0.45 ÷ »  | 183   | »  | 1778   | 411   | 315                               | 1896 1733 882                                 | 83   | »  | » |   |
| 27 <sup>0</sup> = 170 » beneden » XVIII.     | 2355 | 0.45 ÷ »  | 206   | »  | 2149   | 413   | 318                               | 1914 1749 890                                 | »  | »  | » |   |
| 27 <sup>1</sup> = 420 » » » XVIII.           | 2468 | 0.45 ÷ »  | 222   | »  | 2246   | 416   | 320                               | 1930 1760 928                                 | »  | »  | » |   |
| 27 <sup>2</sup> = 670 » » » XVIII.           | 2990 | 0.45 ÷ »  | 230   | 329  | 2431   | 418   | 322                               | 1945 1771 966                                 | »  | »  | » |   |
| 27 <sup>3</sup> = 70 » boven » XIX. 150      | 2884 | 0.46 ÷ »  | 244   | »  | 2640   | 421   | 324                               | 1957 1782 972                                 | »  | 92   | » | (2) Bij deze profielen komt nog bovendien in rekening het profiel der Koningshaven waardoor de vastgestelde inhoud ruim aanwezig is.                                |
| 28 <sup>0</sup> = 180 » beneden » XIX.       | 2658 | 0.46 ÷ »  | 232   | »  | 2426   | 424   | 326                               | 1972 1793 1010                                | »  | 128  | » |   |
| 28 <sup>1</sup> = 430 » » » XIX.             | 2433 | 0.46 ÷ »  | 213   | »  | 2220   | 426   | 328                               | 1988 1804 1050                                | »  | »  | » |   |
| 28 <sup>2</sup> = 680 » » » XIX.             | 2290 | 0.46 ÷ »  | 209   | »  | 2081   | 428   | 330                               | 2003 1815 1089                                | »  | »  | » |   |
| 28 <sup>3</sup> = 60 » boven » XX. 151       | 2529 | 0.47 ÷ »  | 205   | 324  | 2000   | 431   | 332                               | 2015 1826 1096                                | »  | »  | » |   |
| 29 <sup>0</sup> = 190 » beneden » XX.        | 2448 | 0.47 ÷ »  | 212   | 306  | 1930   | 433   | 335                               | 2037 1843 1139                                | 63 (1)   | »  | » |   |
| 29 <sup>1</sup> = 440 » » » XX.              | 2631 | 0.47 ÷ »  | 211   | 442  | 1978   | 436   | 337                               | 2052 1854 1180                                | 163 (1)  | »  | » |   |
| 29 <sup>2</sup> = 690 » » » XX.              | 2918 | 0.47 ÷ »  | 216   | 488  | 2214   | 438   | 339                               | 2065 1865 1187                                | 231 (1)  | »  | » |   |
| 29 <sup>3</sup> = 80 » boven » XXI. 152      | 2925 | 0.48 ÷ »  | 226   | 440  | 2259   | 441   | 341                               | 2080 1876 1228                                | »  | »  | » |   |
| 30 <sup>0</sup> = 170 » beneden » XXI.       | 2924 | 0.48 ÷ »  | 225   | 486  | 2213   | 443   | 344                               | 2098 1892 1238                                | »  | »  | » |   |
| 30 <sup>1</sup> = 420 » » » XXI.             | 2797 | 0.48 ÷ »  | 261   | »  | 2536   | 445   | 346                               | 2114 1903 1280                                | »  | »  | » |   |
| 30 <sup>2</sup> = 670 » » » XXI.             | 2731 | 0.48 ÷ »  | 225   | »  | 2506   | 447   | 348                               | 2130 1914 1320                                | »  | »  | » |   |
| 30 <sup>3</sup> = 90 » boven » XXII. 153     | 2695 | 0.49 ÷ »  | 243   | »  | 2452   | 449   |                                   |   |  |  |   |   |
| 31 <sup>0</sup> = 160 » beneden » XXII.      | 2449 | 0.49 ÷ »  | 248   | »  | 2201   | 451   |                                   |   |  |  |   |   |
| 31 <sup>1</sup> = 410 » » » XXII.            | 2595 | 0.49 ÷ »  | 260   | »  | 2335   | 454   |                                   |   |  |  |   |   |
| 31 <sup>2</sup> = 660 » » » XXII.            | 2437 | 0.49 ÷ »  | 253   | »  | 2184   | 456   |                                   |   |  |  |   |   |
| 31 <sup>3</sup> = 100 » boven » XXIII. 154   | 2532 | 0.50 ÷ »  | 259   | 39   | 2234   | 459   |                                   |   |  |  |   |   |
| 32 <sup>0</sup> = 150 » beneden » XXIII.     | 2989 | 0.50 ÷ »  | 227   | 707  | 2055   | 461   |                                   |   |  |  |   |   |
| 32 <sup>1</sup> = 400 » » » XXIII.           | 2190 | 0.50 ÷ »  | 225   | 40   | 1925   | 464   |                                   |   |  |  |   |   |
| 32 <sup>2</sup> = 650 » » » XXIII.           | 1993 | 0.50 ÷ »  | 218   | 384  | 1391   | 466   |                                   |   |  |  |   |   |
| 32 <sup>3</sup> = 110 » boven » XXIV. 155    | 1858 | 0.51 ÷ »  | 219   | 476  | 1163   | 469   |                                   |   |  |  |   |   |
| 33 <sup>0</sup> = 140 » beneden » XXIV.      | 1694 | 0.51 ÷ »  | 230   | 220  | 1244   | 471   |                                   |   |  |  |   |   |

| PLAATSAANDUIDING<br>DER<br>PROFIELEN.        | Inhoud van het profiel<br>beneden A. P., vol-<br>gens de peilingen<br>van 1879. | Te verwachten laag-<br>waterstand na de<br>voltooiing der wer-<br>ken. | Vermindering van het<br>profiel bij reductie tot<br>dien laagwaterstand. | Werkeloos gedeelte van<br>het profiel door de aan-<br>te leggen parallel-<br>werken. | Nuttige inhoud van het<br>profiel bij den te ver-<br>wachten laagwater-<br>stand. | Vastgestelde normaal-<br>breedte. | OPRUIMING  |   |   |  | Breedte der vaargeul<br>op 6.5 M. beneden L. W. |  | AANMERKINGEN.   |  |
|--|---|--|--|--|---|-----------------------------------|--|---|---|--|---|--|---|--|
|  |   |  |  |  |   |                                   | Inhoud van het profiel<br>bij die breedte en<br>de gemiddelde diepte<br>van 5.5 M. onder<br>laagwater. | aan den linker<br>oever beneden<br>laagwater. | aan den regter<br>oever beneden<br>laagwater. | in het rivierbed<br>tot eene diepte<br>van 6.5 M. be-<br>neden laag-<br>water. | thans bestaande.                                | na de vastge-<br>stelde bagger-<br>werken. |   |  |
| 26 <sup>2</sup> = 682 M. beneden K. R. XVII. | 2767  | 0.44 ÷ A.P.  | 197  | 535  | 2035  | 409                               | 2528 2250 180 0  | 215   | »   | »  | 122   | »  | (1) Daar waar de verruiming meer bedraagt dan het vastgesteld profiel, wordt zij verkregen als gevolg van het brengen der rivier op de vastgestelde normaalbreedte. |  |
| 26 <sup>3</sup> = 80 » boven » XVIII. 149    | 1961  | 0.45 ÷ »   | 183  | »  | 1778  | 411                               | 2544 2261 185 0  | 483   | »   | »  | 68 (2)  | »  |   |  |
| 27 <sup>0</sup> = 170 » beneden » XVIII.     | 2355  | 0.45 ÷ »   | 206  | »  | 2149  | 413                               | 2556 2272 185 9  | 336 (1)                                       | »   | »  | 184   | »  |   |  |
| 27 <sup>1</sup> = 420 » » » XVIII.           | 2468  | 0.45 ÷ »   | 222  | »  | 2246  | 416                               | 2575 2283 187 2  | 229 (1)                                       | »   | »  | 194   | »  |   |  |
| 27 <sup>2</sup> = 670 » » » XVIII.           | 2990  | 0.45 ÷ »   | 230  | 329  | 2431  | 418                               | 2587 2299 188 1  | 194 (1)                                       | »   | »  | 160   | »  |   |  |
| 27 <sup>3</sup> = 70 » boven » XIX. 150      | 2884  | 0.46 ÷ »   | 244  | »  | 2640  | 421                               | 2610 2316 193 7  | »   | »   | »  | 0 (3)   | »  |   |  |
| 28 <sup>0</sup> = 180 » beneden » XIX.       | 2658  | 0.46 ÷ »   | 232  | »  | 2426  | 424                               | 2629 2332 195 0  | »   | »   | »  | 100   | »  |   |  |
| 28 <sup>1</sup> = 430 » » » XIX.             | 2433  | 0.46 ÷ »   | 213  | »  | 2220  | 426                               | 2644 2343 196 0  | »   | 25  | 98   | 35  | 120  |   | (2) De bestaande vaargeul is op 6.3 M. beneden L. W., breed 140 M. |
| 28 <sup>2</sup> = 680 » » » XIX.             | 2290  | 0.46 ÷ »   | 209  | »  | 2081  | 428                               | 2654 2354 196 9  | »   | 68  | 205  | 56  | 170  |   |  |
| 28 <sup>3</sup> = 60 » boven » XX. 151       | 2529  | 0.47 ÷ »   | 205  | 324  | 2000  | 431                               | 2677 2371 202 6  | »   | 172   | 199  | 100   | 220  |   | (3) De bestaande vaargeul is op 6.2 M. beneden L. W., breed 140 M. |
| 29 <sup>0</sup> = 190 » beneden » XX.        | 2448  | 0.47 ÷ »   | 212  | 306  | 1930  | 433                               | 2689 2382 203 5  | »   | 452   | »  | 112   | »  |   |  |
| 29 <sup>1</sup> = 440 » » » XX.              | 2631  | 0.47 ÷ »   | 211  | 442  | 1978  | 436                               | 2708 2398 204 9  | »   | 420   | »  | 180   | »  |   |  |
| 29 <sup>2</sup> = 690 » » » XX.              | 2918  | 0.47 ÷ »   | 216  | 488  | 2214  | 438                               | 2720 2409 205 9  | »   | 259 (1)                                       | »  | 232   | »  |   |  |
| 29 <sup>3</sup> = 80 » boven » XXI. 152      | 2925  | 0.48 ÷ »   | 226  | 440  | 2259  | 441                               | 2743 2426 211 7  | »   | 167   | »  | 146   | »  |   |  |
| 30 <sup>0</sup> = 170 » beneden » XXI.       | 2924  | 0.48 ÷ »   | 225  | 486  | 2213  | 443                               | 2755 2437 212 6  | »   | »   | »  | 104   | »  |   |  |
| 30 <sup>1</sup> = 420 » » » XXI.             | 2797  | 0.48 ÷ »   | 261  | »  | 2536  | 445                               | 2768 2448 213 6  | »   | »   | »  | 116   | »  |   |  |
| 30 <sup>2</sup> = 670 » » » XXI.             | 2731  | 0.48 ÷ »   | 225  | »  | 2506  | 447                               | 2780 2459 214 6  | »   | »   | »  | 132   | »  |   |  |
| 30 <sup>3</sup> = 90 » boven » XXII. 153     | 2695  | 0.49 ÷ »   | 243  | »  | 2452  | 449                               | 2797 2470 220 0  | »   | »   | »  | 174   | »  | Uit dit vak wordt aan oud kribwerk en oeveropruiming verwijderd 114500 M <sup>3</sup> .   |  |
| 31 <sup>0</sup> = 160 » beneden » XXII.      | 2449  | 0.49 ÷ »   | 248  | »  | 2201  | 451                               | 2810 2481 221 0  | »   | »   | »  | 140   | »  |   |  |
| 31 <sup>1</sup> = 410 » » » XXII.            | 2595  | 0.49 ÷ »   | 260  | »  | 2335  | 454                               | 2828 2497 222 5  | »   | »   | »  | 192   | »  |   |  |
| 31 <sup>2</sup> = 660 » » » XXII.            | 2437  | 0.49 ÷ »   | 253  | »  | 2184  | 456                               | 2841 2508 223 4  | »   | 310   | 14   | 0   | 100  |   |  |
| 31 <sup>3</sup> = 100 » boven » XXIII. 154   | 2532  | 0.50 ÷ »   | 259  | 39   | 2234  | 459                               | 2864 2525 230 0  | »   | 228   | 63   | 0   | 100  |   |  |
| 32 <sup>0</sup> = 150 » beneden » XXIII.     | 2989  | 0.50 ÷ »   | 227  | 707  | 2055  | 461                               | 2877 2536 230 5  | »   | 299   | 182  | 0   | 250  |   |  |
| 32 <sup>1</sup> = 400 » » » XXIII.           | 2190  | 0.50 ÷ »   | 225  | 40   | 1925  | 464                               | 2895 2552 232 0  | »   | 492   | 135  | 140   | 210  |   |  |
| 32 <sup>2</sup> = 650 » » » XXIII.           | 1993  | 0.50 ÷ »   | 218  | 384  | 1391  | 466                               | 2908 2563 233 0  | »   | 915   | 257  | 110   | 220  |   |  |
| 32 <sup>3</sup> = 110 » boven » XXIV. 155    | 1858  | 0.51 ÷ »   | 219  | 476  | 1163  | 469                               | 2931 2580 239 2  | »   | 1097  | 320  | 85  | 230  |   |  |
| 33 <sup>0</sup> = 140 » beneden » XXIV.      | 1694  | 0.51 ÷ »   | 230  | 220  | 1244  | 471                               | 2944 2591 240 2  | »   | 932   | 415  | 40  | 220  |   |  |

| PLAATSAANDUIDING<br>DER<br>PROFILEN.                 | Inhoud van het profiel<br>beneden A.P.; vol-<br>gens de peilingen<br>van 1879. | Te verwachten laag-<br>waterstand na de<br>voltooiing der wer-<br>ken. | Vermindering van het<br>profiel bij reductie tot<br>dien laagwaterstand. | Werkeloos gedeelte van<br>het profiel door de aan-<br>te leggen parallel-<br>werken. | Nuttige inhoud van het<br>profiel bij den te ver-<br>wachten laagwater-<br>stand. | Vastgestelde normaal-<br>breedte. |
|--|--|--|--|--|---|-----------------------------------|
| 33 <sup>1</sup> = 390 M. beneden K. R. XXIV.         | 2048   | 0.51 ÷ A.P.  | 257  | 23   | 1768  | 474                               |
| 33 <sup>2</sup> = 640 » » » XXIV.                    | 2115   | 0.51 ÷ »   | 275  | »  | 1840  | 476                               |
| 33 <sup>3</sup> = 130 » boven » XXV. 1 <sup>16</sup> | 2173   | 0.52 ÷ »   | 232  | 299  | 1642  | 479                               |
| 34 <sup>0</sup> = 120 » beneden » XXV.               | 2122   | 0.52 ÷ »   | 258  | 319  | 1545  | 481                               |

Rotterdam tot de sluis in de oostpunt van Rozenburg.

| Inhoud van het profiel<br>bij die breedte en<br>de gemiddelde diepte<br>van 5.5 M. onder<br>laagwater. | OPRUIMING                                     |   |  | Breedte der vaargeul<br>op 6.5 M. beneden L. W. |  | AANMERKINGEN.  |
|--|---|---|--|---|--|--|
|  | aan den linker<br>oever beneden<br>laagwater. | aan den regter<br>oever beneden<br>laagwater. | in het rivierbed<br>tot eene diepte<br>van 6.5 M. be-<br>neden laag-<br>water. | thans bestaande.                                | na de vastge-<br>stelde bagger-<br>werken. |  |
| 2142 1925 133 0  | »   | »   | »  | 120   | »  | Zie voor de plaats der profilen en de<br>diepte van opruiming langs de<br>oevers de aanmerking hierboven.<br><br>( <sup>1</sup> ) Bij deze profilen komt nog bo-<br>vendien in rekening het profiel der<br>Koningshaven, waardoor de vast-<br>gestelde inhoud ruim aanwezig is.<br><br>( <sup>2</sup> ) Daar waar de verruiming meer<br>bdraagt dan het vastgesteld profiel,<br>wordt zij verkregen als gevolg van<br>het brengen der rivier op de vast-<br>gestelde normaalbreedte. |
| 2160 1942 134 1  | »   | »   | »  | 104   | »  |  |
| 2173 1953 134 9  | »   | »   | »  | 116   | »  |  |
| 2188 1964 139 2  | »   | »   | »  | 168   | »  |  |
| 2201 1975 140 0  | »   | »   | »  | 176   | »  |  |
| 2219 1991 141 2  | »   | »   | »  | 158   | »  |  |
| 2231 2002 142 0  | »   | »   | »  | 120   | »  |  |
| 2247 2013 146 4  | »   | »   | »  | 80  | 100  |  |
| 2260 2024 147 8  | »   | 58 ( <sup>2</sup> )                           | »  | 0   | 100  |  |
| 2270 2041 148 4  | »   | 147 ( <sup>2</sup> )                          | »  | 42  | 100  |  |
| 2290 2052 149 2  | »   | 335 ( <sup>2</sup> )                          | »  | 116   | »  |  |
| 2306 2063 153 8  | »   | 311 ( <sup>2</sup> )                          | »  | 125   | »  |  |
| 2319 2074 154 6  | »   | 153 ( <sup>2</sup> )                          | »  | 122   | »  |  |
| 2331 2085 155 4  | »   | 191 ( <sup>2</sup> )                          | »  | 135   | »  |  |
| 2349 2101 156 6  | 32 ( <sup>2</sup> )                           | 195 ( <sup>2</sup> )                          | »  | 134   | »  |  |
| 2365 2112 161 3  | 41 ( <sup>2</sup> )                           | 100 ( <sup>2</sup> )                          | »  | 140   | »  |  |
| 2378 2123 162 1  | 100 ( <sup>2</sup> )                          | 165 ( <sup>2</sup> )                          | »  | 148   | »  |  |
| 2396 2140 163 4  | 143 ( <sup>2</sup> )                          | 86 ( <sup>2</sup> )                           | »  | 194   | »  |  |
| 2409 2151 164 2  | 135 ( <sup>2</sup> )                          | 30 ( <sup>2</sup> )                           | »  | 203   | »  |  |
| 2425 2162 169 0  | 116 ( <sup>2</sup> )                          | »   | »  | 200   | »  |  |
| 2437 2173 169 9  | 188 ( <sup>2</sup> )                          | »   | »  | 110   | »  |  |
| 2456 2189 171 1  | 258   | »   | 271  | 70  | 220  |  |
| 2468 2200 172 0  | 476   | »   | 300  | 56  | 200  |  |
| 2491 2217 173 3  | 672   | »   | 199  | 82  | 180  |  |
| 2503 2228 178 2  | 210   | »   | »  | 126   | »  |  |
| 2515 2239 179 1  | 145   | »   | »  | 180   | »  |  |



| PLAATSAANDUIDING<br>DER<br>PROFILEN.         | Inhoud van het profiel<br>beneden A. P., vol-<br>gens de peilingen<br>van 1879. | Te verwachten laag-<br>waterstand na de<br>voltooiing der wer-<br>ken. | Vermindering van het<br>profiel bij reductie tot<br>dien laagwaterstand. | Werkeloos gedeelte van<br>het profiel door de aan-<br>te leggen parallel-<br>werken. | Nuttige inhoud van het<br>profiel bij den te ver-<br>wachten laagwater-<br>stand. | Vastgestelde normaal-<br>breedte. | OPRUIMING  |   |   | Breedte der vaargeul<br>op 6.5 M. beneden L. W.                                |                  | AANMERKINGEN. |
|--|---|--|--|--|---|-----------------------------------|--|---|---|--|------------------|---------------|
|  |   |  |  |  |   |                                   | Inhoud van het profiel<br>bij die breedte en<br>de gemiddelde diepte<br>van 5.5 M. onder<br>laagwater. | aan den linker<br>oever beneden<br>laagwater. | aan den regter<br>oever beneden<br>laagwater. | in het rivierbed<br>tót eene diepte<br>van 6.5 M. be-<br>neden laag-<br>water. | thans bestaande. |               |
| 33 <sup>1</sup> = 390 M. beneden K. R. XXIV. | 2048  | 0.51 ÷ A.P.  | 257  | 23   | 1768  | 474                               | -NAP   |   |   |  |                  |               |
| 33 <sup>2</sup> = 640 » » » XXIV.            | 2115  | 0.51 ÷ »   | 275  | »  | 1840  | 476                               | 2962 2607 2417   | »   | 495   | 344  | 0                | 210           |
| 33 <sup>3</sup> = 130 » boven » XXV. 176     | 2173  | 0.52 ÷ »   | 232  | 299  | 1642  | 479                               | 2975 2618 2420   | 139   | 322   | 317  | 0                | 180           |
| 34 <sup>0</sup> = 120 » beneden » XXV.       | 2122  | 0.52 ÷ »   | 258  | 319  | 1545  | 481                               | 2999 2635 2491   | 249   | 180   | 564  | 0                | 290           |
|  |   |  |  |  |   |                                   | 3011 2646 2501   | 338   | 175   | 588  | 0                | 290           |

RIVIERVAK van de sluis in de oostpunt van Rozenburg

| PLAATSAANDUIDING<br>DER<br>PROFILEN.                            | Inhoud van het profiel<br>beneden A. P., vol-<br>gens de peilingen<br>van 1879 en 1880. | Te verwachten laag-<br>waterstand na de<br>voltooiing der wer-<br>ken. | Vermindering van het<br>profiel bij reductie tot<br>dien laagwaterstand. | Werkeloos gedeelte van<br>het profiel door de aan-<br>te leggen parallel-<br>werken. | Nuttige inhoud van het<br>profiel bij den te ver-<br>wachten laagwater-<br>stand. | Vastgestelde normaal-<br>breedte. |
|---|---|--|--|--|---|-----------------------------------|
| 34 <sup>1</sup> = 380 M. beneden K. R. XXV.                     | 1973  | 0.52 ÷ A.P.  | 224  | 292  | 1457  | 484                               |
| 34 <sup>2</sup> = 630 » » » XXV.                                | 2129  | 0.52 ÷ »   | 238  | 268  | 1623  | 486                               |
| 34 <sup>3</sup> = 120 » boven » XXVI. <sup>117</sup>            | 2143  | 0.53 ÷ »   | 293  | 97   | 1753  | 489                               |
| 35 <sup>0</sup> = 130 » beneden » XXVI.                         | 2222  | 0.53 ÷ »   | 293  | »  | 1929  | 491                               |
| 35 <sup>1</sup> = 380 » » » XXVI.                               | 2293  | 0.53 ÷ »   | 297  | »  | 1996  | 494                               |
| 35 <sup>2</sup> = 630 » » » XXVI.                               | 2362  | 0.53 ÷ »   | 291  | »  | 2071  | 496                               |
| 35 <sup>3</sup> = 110 » boven » XXVII. <sup>118</sup>           | 2377  | 0.54 ÷ »   | 294  | »  | 2083  | 499                               |
| 36 <sup>0</sup> = 140 » beneden » XXVII.                        | 2440  | 0.54 ÷ »   | 297  | »  | 2143  | 501                               |
| 36 <sup>1</sup> = 390 » » » XXVII.                              | 2338  | 0.54 ÷ »   | 286  | »  | 2052  | 504                               |
| 36 <sup>2</sup> = 640 » » » XXVII.                              | 2211  | 0.54 ÷ »   | 243  | »  | 1968  | 506                               |
| 36 <sup>3</sup> = 130 » boven » XXVIII. <sup>119</sup>          | 2197  | 0.54 ÷ »   | 222  | »  | 1975  | 509                               |
| 37 <sup>0</sup> = 120 » beneden » XXVIII.                       | 2178  | 0.55 ÷ »   | 209  | 29   | 1940  | 511                               |
| 37 <sup>1</sup> = 370 » » » XXVIII.                             | 2265  | 0.55 ÷ »   | 201  | 210  | 1854  | 514                               |
| 37 <sup>2</sup> = 620 » » » XXVIII.                             | 2232  | 0.55 ÷ »   | 190  | 301  | 1741  | 517                               |
| 37 <sup>3</sup> = 170 » boven » XXIX. <sup>120</sup>            | 2112  | 0.55 ÷ »   | 219  | »  | 1893  | 519                               |
| 38 <sup>0</sup> = 80 » beneden » XXIX.                          | 2302  | 0.56 ÷ »   | 248  | »  | 2054  | 521                               |
| 38 <sup>1</sup> = 330 » » » XXIX.                               | 2093  | 0.56 ÷ »   | 230  | »  | 1863  | 524                               |
| 38 <sup>2</sup> = 580 » » » XXIX.                               | 2252  | 0.56 ÷ »   | 160  | 468  | 1624  | 526                               |
| 38 <sup>3</sup> = 830 » » » XXIX.                               | 2366  | 0.56 ÷ »   | 174  | 709  | 1483  | 529                               |
| $\frac{1}{2}(38^3 - 39^0) = 20$ » beneden » XXX. <sup>121</sup> | 2544  | 0.57 ÷ »   | 154  | 1025   | 1365  | 531                               |
| 39 <sup>0-1</sup> = 270 » » » XXX.                              | 2569  | 0.57 ÷ »   | 218  | 900  | 1451  | 534                               |
| 39 <sup>1-2</sup> = 520 » » » XXX.                              | 2581  | 0.57 ÷ »   | 228  | 845  | 1568  | 536                               |
| 39 <sup>2-3</sup> = 770 » » » XXX.                              | 2443  | 0.57 ÷ »   | 336  | »  | 2107  | 539                               |
| 39 <sup>3-40</sup> = 60 » boven » XXXI. <sup>122</sup>          | 2633  | 0.58 ÷ »   | 348  | »  | 2285  | 542                               |
| 40 <sup>1</sup> = 190 » beneden » XXXI.                         | 2392  | 0.58 ÷ »   | 304  | »  | 2088  | 544                               |
| 40 <sup>2</sup> = 440 » » » XXXI.                               | 2491  | 0.58 ÷ »   | 260  | »  | 2231  | 546                               |

| Inhoud van het profiel<br>bij die breedte en<br>de gemiddelde diepte<br>van 5.5 M. onder<br>laagwater. | OPRUIMING                                     |  |  | Breedte der vaargeul<br>op 6.5 M. beneden L. W. |  | AANMERKINGEN.   |
|--|---|--|--|---|--|---|
|  | aan den linker<br>oever beneden<br>laagwater. | aan den rechter<br>oever beneden<br>laagwater. | in het rivierbed<br>tot eene diepte<br>van 6.5 M. be-<br>neden laag-<br>water. | thans bestaande.                                | na de vastge-<br>stelde bagger-<br>werken. |   |
| <b>NAP</b>   |   |  |  |   |  |   |
| 2528 2250 1800   | 215   | »  | »  | 122   | »  | (1) Daar waar de verruiming meer<br>bedraagt dan het vastgesteld profiel,<br>wordt zij verkregen als gevolg van<br>het brengen der rivier op de vast-<br>gestelde normaalbreedte. |
| 2544 2261 1850   | 483   | »  | »  | 68 (2)  | »  |   |
| 2556 2272 1859   | 336 (1)                                       | »  | »  | 184   | »  |   |
| 2575 2283 1872   | 229 (1)                                       | »  | »  | 194   | »  |   |
| 2587 2299 1881   | 194 (1)                                       | »  | »  | 160   | »  |   |
| 2610 2316 1937   | »   | »  | »  | 0 (3)   | »  |   |
| 2629 2332 1950   | »   | »  | »  | 100   | »  |   |
| 2644 2343 1960   | »   | 25   | 98   | 35  | 120  |   |
| 2654 2354 1969   | »   | 68   | 205  | 56  | 170  |   |
| 2677 2371 2026   | »   | 172  | 199  | 100   | 220  |   |
| 2689 2382 2035   | »   | 452  | »  | 112   | »  |   |
| 2708 2398 2049   | »   | 420  | »  | 180   | »  |   |
| 2720 2409 2059   | »   | 259 (1)  | »  | 232   | »  |   |
| 2743 2426 2117   | »   | 167  | »  | 146   | »  |   |
| 2755 2437 2126   | »   | »  | »  | 104   | »  |   |
| 2768 2448 2136   | »   | »  | »  | 116   | »  |   |
| 2780 2459 2146   | »   | »  | »  | 132   | »  |   |
| 2797 2470 2200   | »   | »  | »  | 174   | »  |   |
| 2810 2481 2210   | »   | »  | »  | 140   | »  |   |
| 2828 2497 2225   | »   | »  | »  | 192   | »  |   |
| 2844 2508 2234   | »   | 310  | 14   | 0   | 100  |   |
| 2864 2525 2300   | »   | 228  | 63   | 0   | 100  |   |
| 2877 2536 2305   | »   | 299  | 182  | 0   | 250  |   |
| 2895 2552 2320   | »   | 492  | 135  | 140   | 210  |   |
| 2908 2563 2330   | »   | 915  | 257  | 110   | 220  |   |
| 2921 2580 2392   | »   | 1097   | 320  | 85  | 230  |   |
| 2944 2591 2402   | »   | 932  | 415  | 40  | 220  |   |

Uit dit vak wordt  
aan oud kribwerk en  
oeveropruiming ver-  
wijderd 114500 M<sup>3</sup>.

(1) Daar waar de verruiming meer  
bedraagt dan het vastgesteld profiel,  
wordt zij verkregen als gevolg van  
het brengen der rivier op de vast-  
gestelde normaalbreedte.

(2) De bestaande vaargeul is op  
6.3 M. beneden L. W., breed 140 M.

(3) De bestaande vaargeul is op  
6.2 M. beneden L. W., breed 140 M.

RIVIERVAK van de sluis in de oostpunt van Rozenburg

| PLAATSAANDUIDING<br>DER<br>PROFIELEN.                           | Inhoud van het profiel beneden A. P. volgens de peilingen van 1879 en 1880. | Te verwachten laagwaterstand na de voltooiing der werken. | Vermindering van het profiel bij reductie tot dien laagwaterstand. | Werkeloos gedeelte van het profiel door de aan te leggen parallelwerken. | Nuttige inhoud van het profiel bij den te verwachten laagwaterstand. | Vastgestelde normaalbreedte. |
|---|---|---|--|--|--|------------------------------|
| 34 <sup>1</sup> = 380 M. beneden K. R. XXV.                     | 1973  | 0.52 ÷ A.P.   | 224  | 292  | 1457   | 481                          |
| 34 <sup>2</sup> = 630 » » » XXV.                                | 2129  | 0.52 ÷ »  | 238  | 268  | 1623   | 486                          |
| 34 <sup>3</sup> = 120 » boven » XXVI. <sup>117</sup>            | 2143  | 0.53 ÷ »  | 293  | 97   | 1753   | 489                          |
| 35 <sup>0</sup> = 130 » beneden » XXVI.                         | 2222  | 0.53 ÷ »  | 293  | »  | 1929   | 491                          |
| 35 <sup>1</sup> = 380 » » » XXVI.                               | 2293  | 0.53 ÷ »  | 297  | »  | 1996   | 494                          |
| 35 <sup>2</sup> = 630 » » » XXVI.                               | 2362  | 0.53 ÷ »  | 291  | »  | 2071   | 496                          |
| 35 <sup>3</sup> = 110 » boven » XXVII. <sup>118</sup>           | 2377  | 0.54 ÷ »  | 294  | »  | 2083   | 499                          |
| 36 <sup>0</sup> = 140 » beneden » XXVII.                        | 2440  | 0.54 ÷ »  | 297  | »  | 2143   | 501                          |
| 36 <sup>1</sup> = 390 » » » XXVII.                              | 2338  | 0.54 ÷ »  | 286  | »  | 2052   | 504                          |
| 36 <sup>2</sup> = 640 » » » XXVII.                              | 2211  | 0.54 ÷ »  | 243  | »  | 1968   | 506                          |
| 36 <sup>3</sup> = 130 » boven » XXVIII. <sup>119</sup>          | 2197  | 0.54 ÷ »  | 222  | »  | 1975   | 509                          |
| 37 <sup>0</sup> = 120 » beneden » XXVIII.                       | 2178  | 0.55 ÷ »  | 209  | 29   | 1940   | 511                          |
| 37 <sup>1</sup> = 370 » » » XXVIII.                             | 2265  | 0.55 ÷ »  | 201  | 210  | 1854   | 514                          |
| 37 <sup>2</sup> = 620 » » » XXVIII.                             | 2232  | 0.55 ÷ »  | 190  | 301  | 1741   | 517                          |
| 37 <sup>3</sup> = 170 » boven » XXIX. <sup>120</sup>            | 2112  | 0.55 ÷ »  | 219  | »  | 1893   | 519                          |
| 38 <sup>0</sup> = 80 » beneden » XXIX.                          | 2302  | 0.56 ÷ »  | 248  | »  | 2054   | 521                          |
| 38 <sup>1</sup> = 330 » » » XXIX.                               | 2093  | 0.56 ÷ »  | 230  | »  | 1863   | 524                          |
| 38 <sup>2</sup> = 580 » » » XXIX.                               | 2252  | 0.56 ÷ »  | 160  | 468  | 1624   | 526                          |
| 38 <sup>3</sup> = 830 » » » XXIX.                               | 2366  | 0.56 ÷ »  | 174  | 709  | 1483   | 529                          |
| $\frac{1}{2}(38^3 - 39^0) = 20$ » beneden » XXX. <sup>121</sup> | 2544  | 0.57 ÷ »  | 154  | 1025   | 1365   | 531                          |
| 39 <sup>0-1</sup> = 270 » » » XXX.                              | 2569  | 0.57 ÷ »  | 218  | 900  | 1451   | 534                          |
| 39 <sup>1-2</sup> = 520 » » » XXX.                              | 2581  | 0.57 ÷ »  | 228  | 845  | 1568   | 536                          |
| 39 <sup>2-3</sup> = 770 » » » XXX.                              | 2443  | 0.57 ÷ »  | 336  | »  | 2107   | 539                          |
| 39 <sup>3-40</sup> = 60 » boven » XXXI. <sup>122</sup>          | 2633  | 0.58 ÷ »  | 348  | »  | 2285   | 542                          |
| 40 <sup>1</sup> = 190 » beneden » XXXI.                         | 2392  | 0.58 ÷ »  | 304  | »  | 2088   | 544                          |
| 40 <sup>2</sup> = 440 » » » XXXI.                               | 2491  | 0.58 ÷ »  | 260  | »  | 2231   | 546                          |

tot het begin der hoofden aan den Hoek van Holland.

| Inhoud van het profiel bij die breedte en de gemiddelde diepte van 5.5 M. onder laagwater. | OPRUIMING                               |   |  | Breedte der vaargeul op 6.5 M. beneden L. W. |                                  | AANMERKINGEN.   |
|--|---|---|--|--|----------------------------------|---|
|  | aan den linker oever beneden laagwater. | aan den regter oever beneden laagwater. | in het rivierbed tot eene diepte van 6.5 M. beneden laagwater. | thans bestaande.                             | na de vastgestelde baggerwerken. |   |
| 3030 2662 251 7  | 364                                     | 115                                     | 726  | 0  | 290                              | De profilen van 380 M. beneden K. R. XXV tot 440 M. beneden K. R. XXXVII zijn gepeild in den zomer van 1879, de overige profilen in het voorjaar van 1880, na de voltooiing van het bestek tot verruiming der doorgraving.<br><br>(1) Daar waar de verruiming meer bedraagt dan het vastgesteld profiel, wordt zij verkregen als gevolg van het brengen der rivier op de vastgestelde normaalbreedte. |
| 3042 2673 252 7  | 412                                     | 0                                       | 638  | 0  | 290                              |   |
| 3066 2690 259 2  | 473                                     | »                                       | 464  | 0  | 260                              |   |
| 3079 2701 260 2  | 512                                     | »                                       | 260  | 0  | 220                              |   |
| 3097 2717 261 8  | 491                                     | 0                                       | 230  | 0  | 260                              |   |
| 3110 2723 262 9  | 376                                     | 64                                      | 217  | 0  | 200                              |   |
| 3134 2745 269 5  | 253                                     | 160                                     | 249  | 64   | 230                              |   |
| 3146 2756 270 5  | 97                                      | 248                                     | 268  | 0  | 220                              |   |
| 3165 2772 272 2  | 87                                      | 206                                     | 427  | 10   | 260                              |   |
| 3178 2783 273 2  | 168                                     | 228                                     | 419  | 20   | 240                              |   |
| 3197 2800 274 9  | 329                                     | 208                                     | 288  | 44   | 200                              |   |
| 3214 2811 281 1  | 560                                     | 20                                      | 291  | 30   | 180                              |   |
| 3233 2827 282 7  | 658                                     | 0                                       | 315  | 20   | 310                              |   |
| 3252 2844 284 4  | 703                                     | »                                       | 400  | 44   | 290                              |   |
| 3265 2855 285 5  | 715                                     | »                                       | 247  | 70   | 240                              |   |
| 3282 2866 286 8  | 483                                     | 212                                     | 117  | 94   | 200                              |   |
| 3301 2882 293 4  | 228                                     | 640                                     | 151  | 114  | 230                              |   |
| 3314 2893 294 6  | 137                                     | 967                                     | 165  | 106  | 200                              |   |
| 3333 2910 296 2  | 95                                      | 1018                                    | 314  | 78   | 260                              |   |
| 3351 2921 302 7  | 0                                       | 1196                                    | 360  | 104  | 270                              |   |
| 3370 2937 304 4  | »                                       | 1120                                    | 366  | 0  | 310                              |   |
| 3382 2948 305 5  | »                                       | 998                                     | 442  | 8  | 290                              |   |
| 3401 2965 307 2  | »                                       | 920 (1)                                 | »  | 120  | »                                |   |
| 3425 2981 304 4  | »                                       | 864 (1)                                 | »  | 96   | »                                |   |
| 3438 2992 315 5  | 84                                      | 545                                     | 275  | 94   | 230                              |   |
| 3451 3003 316 7  | 166                                     | 383                                     | 223  | 66   | 200                              |   |

| PLAATSAANDUIDING<br>DER<br>PROFILEN.                  | Inhoud van het profiel<br>beneden A. P., vol-<br>gens de peilingen<br>van 1879 en 1880. | Te verwachten laag-<br>waterstand na de<br>voltoojing der wer-<br>ken. | Vermindering van het<br>profiel bij reductie tot<br>dien laagwaterstand. | Werkeloos gedeelte van<br>het profiel door de aan-<br>te leggen parallel-<br>werken. | Nuttige inhoud van het<br>profiel bij den te ver-<br>wachten laagwater-<br>stand. | Vastgestelde normaal-<br>breedte. |
|---|---|--|--|--|---|-----------------------------------|
| 40 <sup>3</sup> = 690 M. beneden K. R. XXXI.          | 2581  | 0.58 ÷ A.P.  | 234  | »  | 2347  | 543                               |
| 41 <sup>0</sup> = 100 » boven » XXXII. 163            | 2244  | 0.59 ÷ »   | 224  | »  | 2020  | 551                               |
| 41 <sup>1</sup> = 150 » beneden » XXXII.              | 2220  | 0.59 ÷ »   | 205  | »  | 2015  | 553                               |
| 41 <sup>2</sup> = 400 » » » XXXII.                    | 2149  | 0.59 ÷ »   | 205  | »  | 1944  | 555                               |
| 41 <sup>3</sup> = 650 » » » XXXII.                    | 2075  | 0.59 ÷ »   | 212  | »  | 1863  | 557                               |
| 42 <sup>0</sup> = 130 » boven » XXXIII. 164           | 2170  | 0.59 ÷ »   | 261  | »  | 1909  | 559                               |
| 42 <sup>1</sup> = 120 » beneden » XXXIII.             | 2196  | 0.60 ÷ »   | 237  | »  | 1959  | 562                               |
| 42 <sup>2</sup> = 370 » » » XXXIII.                   | 2197  | 0.60 ÷ »   | 247  | »  | 1950  | 565                               |
| 42 <sup>3</sup> = 620 » » » XXXIII.                   | 2207  | 0.60 ÷ »   | 315  | »  | 1892  | 569                               |
| 43 <sup>0</sup> = 870 » » » XXXIII.                   | 2172  | 0.61 ÷ »   | 320  | »  | 1852  | 573                               |
| 43 <sup>1</sup> = 130 » » » XXXIV. 165                | 2222  | 0.61 ÷ »   | 311  | 95   | 1816  | 575                               |
| 43 <sup>2</sup> = 380 » » » XXXIV.                    | 2177  | 0.61 ÷ »   | 336  | »  | 1841  | 578                               |
| 43 <sup>3</sup> = 630 » » » XXXIV. —                  | 2336  | 0.61 ÷ »   | 348  | »  | 1988  | 581                               |
| 44 <sup>0</sup> = 880 » » » XXXIV.                    | 2361  | 0.62 ÷ »   | 360  | »  | 2001  | 584                               |
| 44 <sup>1</sup> = 130 » » » XXXV. 166                 | 2440  | 0.62 ÷ »   | 370  | »  | 2070  | 587                               |
| 44 <sup>2</sup> = 380 » » » XXXV.                     | 2355  | 0.62 ÷ »   | 366  | »  | 1989  | 589                               |
| 44 <sup>3</sup> = 630 » » » XXXV.                     | 2460  | 0.62 ÷ »   | 350  | »  | 2110  | 592                               |
| 45 <sup>0</sup> = 880 » <i>beneden</i> » XXXVI.       | 2599  | 0.63 ÷ »   | 353  | »  | 2246  | 595                               |
| $\frac{1}{2}(45-45^{1-2})=170$ » beneden » XXXVI. 167 | 2478  | 0.63 ÷ »   | 312  | 163  | 2003  | 598                               |
| $\frac{1}{2}(45-45^{2-3})=420$ » » » XXXVI.           | 2428  | 0.63 ÷ »   | 293  | 285  | 1850  | 601                               |
| $\frac{1}{3}(45-45^{3-46})=670$ » » » XXXVI.          | 2317  | 0.63 ÷ »   | 280  | 280  | 1757  | 604                               |
| $\frac{1}{3}(46-46^{0-1})=60$ » boven » XXXVII. 168   | 2170  | 0.63 ÷ »   | 302  | 206  | 1662  | 607                               |
| 46 <sup>1-2</sup> = 190 » beneden » XXXVII.           | 2888  | 0.64 ÷ »   | 330  | 249  | 2309  | 610                               |
| 0/0 = 440 » » » XXXVII. (?)                           | 2585  | 0.64 ÷ »   | 314  | 8  | 2263  | 612                               |
| 78 = 540 » » » XXXVII.                                | 2574  | 0.64 ÷ »   | 260  | »  | 2314  | 613                               |
| 76 = 640 » » » XXXVII.                                | 2422  | 0.64 ÷ »   | 260  | »  | 2162  | 615                               |
| 74 = 740 » » » XXXVII.                                | 2473  | 0.64 ÷ »   | 250  | »  | 2223  | 616                               |

| Inhoud van het profiel<br>bij die breedte en<br>de gemiddelde diepte<br>van 5.5 M. onder<br>laagwater. | OPRUIMING                                     |   |  | Breedte der vaargeul<br>op 6.5 M. beneden L. W. |  | AANMERKINGEN. |
|--|---|---|--|---|--|---------------|
|  | aan den linker<br>oever beneden<br>laagwater. | aan den regter<br>oever beneden<br>laagwater. | in het rivierbed<br>tot eene diepte<br>van 6.5 M. be-<br>neden laag-<br>water. | thans bestaande.                                | na de vastge-<br>stelde bagger-<br>werken. |               |
| <del>NAP</del>   |   |   |  |   |  |               |
| 2962 2607 2417   | »   | 495   | 344  | 0   | 210  |               |
| 2975 2618 2420   | 139   | 322   | 317  | 0   | 180  |               |
| 2999 2635 2491   | 249   | 180   | 564  | 0   | 290  |               |
| 3011 2646 2501   | 338   | 175   | 588  | 0   | 290  |               |

| PLAATSAANDUIDING<br>DER<br>PROFILEN.                    | Inhoud van het profiel<br>beneden A. P., vol-<br>geus de peilingen<br>van 1879 en 1880. | Te verwachten laag-<br>waterstand na de<br>voltooiing der wer-<br>ken. | Vermindering van het<br>profiel bij reductie tot<br>dien laagwaterstand. | Werkeloos gedeelte van<br>het profiel door de aan-<br>te leggen parallel-<br>werken. | Nuttige inhoud van het<br>profiel bij den te ver-<br>wachten laagwater-<br>stand. | Vastgestelde normaal-<br>breedte. |
|---|---|--|--|--|---|-----------------------------------|
| 40 <sup>3</sup> = 690 M. beneden K. R. XXXI.            | 2581  | 0.58 ÷ A.P.  | 234  | »  | 2347  | 548                               |
| 41 <sup>0</sup> = 100 » boven » XXXII. 163              | 2244  | 0.59 ÷ »   | 224  | »  | 2020  | 551                               |
| 41 <sup>1</sup> = 150 » beneden » XXXII.                | 2220  | 0.59 ÷ »   | 205  | »  | 2015  | 553                               |
| 41 <sup>2</sup> = 400 » » » XXXII.                      | 2149  | 0.59 ÷ »   | 205  | »  | 1944  | 555                               |
| 41 <sup>3</sup> = 650 » » » XXXII.                      | 2075  | 0.59 ÷ »   | 212  | »  | 1863  | 557                               |
| 42 <sup>0</sup> = 130 » boven » XXXIII. 164             | 2170  | 0.59 ÷ »   | 261  | »  | 1909  | 559                               |
| 42 <sup>1</sup> = 120 » beneden » XXXIII.               | 2196  | 0.60 ÷ »   | 237  | »  | 1959  | 562                               |
| 42 <sup>2</sup> = 370 » » » XXXIII.                     | 2197  | 0.60 ÷ »   | 247  | »  | 1950  | 565                               |
| 42 <sup>3</sup> = 620 » » » XXXIII.                     | 2207  | 0.60 ÷ »   | 315  | »  | 1892  | 569                               |
| 43 <sup>0</sup> = 870 » » » XXXIII.                     | 2172  | 0.61 ÷ »   | 320  | »  | 1852  | 573                               |
| 43 <sup>1</sup> = 130 » » » XXXIV. 165                  | 2222  | 0.61 ÷ »   | 311  | 95   | 1816  | 575                               |
| 43 <sup>2</sup> = 380 » » » XXXIV.                      | 2177  | 0.61 ÷ »   | 336  | »  | 1841  | 578                               |
| 43 <sup>3</sup> = 630 » » » XXXIV. —                    | 2336  | 0.61 ÷ »   | 348  | »  | 1988  | 581                               |
| 44 <sup>0</sup> = 880 » » » XXXIV.                      | 2361  | 0.62 ÷ »   | 360  | »  | 2001  | 584                               |
| 44 <sup>1</sup> = 130 » » » XXXV. 166                   | 2440  | 0.62 ÷ »   | 370  | »  | 2070  | 587                               |
| 44 <sup>2</sup> = 380 » » » XXXV.                       | 2355  | 0.62 ÷ »   | 366  | »  | 1989  | 589                               |
| 44 <sup>3</sup> = 630 » » » XXXV.                       | 2460  | 0.62 ÷ »   | 350  | »  | 2110  | 592                               |
| 45 <sup>0</sup> = 880 » <i>beneden</i> » XXXV.          | 2599  | 0.63 ÷ »   | 353  | »  | 2246  | 595                               |
| $\frac{1}{2}(45^1 - 45^0) = 170$ » beneden » XXXVI. 167 | 2478  | 0.63 ÷ »   | 312  | 163  | 2003  | 598                               |
| $\frac{1}{2}(45^2 - 45^1) = 420$ » » » XXXVI.           | 2428  | 0.63 ÷ »   | 293  | 285  | 1850  | 601                               |
| $\frac{1}{3}(45^3 - 45^2 - 45^0) = 670$ » » » XXXVI.    | 2317  | 0.63 ÷ »   | 280  | 280  | 1757  | 604                               |
| $\frac{1}{3}(46^0 - 46^0) = 60$ » boven » XXXVII. 168   | 2170  | 0.63 ÷ »   | 302  | 206  | 1662  | 607                               |
| 46 <sup>1-2</sup> = 190 » beneden » XXXVII.             | 2888  | 0.64 ÷ »   | 330  | 249  | 2309  | 610                               |
| 46 <sup>0</sup> = 440 » » » XXXVII. (2)                 | 2585  | 0.64 ÷ »   | 314  | 8  | 2263  | 612                               |
| 46 <sup>1</sup> = 540 » » » XXXVII.                     | 2574  | 0.64 ÷ »   | 260  | »  | 2314  | 613                               |
| 46 <sup>2</sup> = 640 » » » XXXVII.                     | 2422  | 0.64 ÷ »   | 260  | »  | 2162  | 615                               |
| 46 <sup>3</sup> = 740 » » » XXXVII.                     | 2473  | 0.64 ÷ »   | 250  | »  | 2223  | 616                               |

| Inhoud van het profiel<br>bij die breedte en<br>de gemiddelde diepte<br>van 5.5 M. onder<br>laagwater. | OPRUIMING                                     |  |  | Breedte der vaargeul<br>op 6.5 M. beneden L. W. |  | AANMERKINGEN.   |
|--|---|--|--|---|--|---|
|  | aan den linker<br>oever beneden<br>laagwater. | aan den rechter<br>oever beneden<br>laagwater. | in het rivierbed<br>tot eene diepte<br>van 6.5 M. be-<br>neden laag-<br>water. | thans bestaande.                                | na de vastge-<br>stelde bagger-<br>werken. |   |
| 3463 3014 317 8  | 312   | 430 (2)  | »  | 94  | »  | (1) Bovenmond der doorgraving.  |
| 3488 3031 325 1  | 523   | 375  | 113  | 166   | 310  |   |
| 3500 3012 326 3  | 621   | 373  | 33   | 150   | 190  | (2) Daar waar de verruiming meer<br>bedraagt dan het vastgesteld profiel,<br>wordt zij verkregen als gevolg<br>van het brengen der rivier op de<br>vastgestelde normaalbreedte. |
| 3513 3053 327 5  | 584   | 441  | 84   | 124   | 180  |   |
| 3526 3064 328 6  | 674   | 356  | 171  | 120   | 220  |   |
| 3538 3075 329 8  | 749   | 264  | 153  | 124   | 210  |   |
| 3563 3091 337 0  | 766   | 124  | 242  | 120   | 260  |   |
| 3582 3108 339 0  | 767   | 78   | 313  | 104   | 230  |   |
| 3607 3130 341 0  | 813   | 0  | 425  | 94  | 320  |   |
| 3639 3152 349 5  | 815   | 42   | 443  | 78  | 310  |   |
| 3651 3163 350 8  | 782   | 80   | 485  | 66  | 320  |   |
| 3670 3179 352 6  | 634   | 199  | 505  | 64  | 320  |   |
| 3689 3196 354 4  | 575   | 178  | 455  | 0   | 350  |   |
| 3714 3212 362 1  | 462   | 227  | 522  | 0   | 350  |   |
| 3733 3229 363 9  | 359   | 240  | 560  | 0   | 350  |   |
| 3746 3240 365 2  | 257   | 270  | 724  | 0   | 350  |   |
| 3765 3256 367 0  | »   | 312  | 834  | 0   | 360  |   |
| 3790 3273 374 9  | 0   | 388  | 639  | 0   | 360  |   |
| 3809 3289 376 7  | »   | 514  | 772  | 0   | 360  |   |
| 3828 3306 378 6  | »   | 632  | 824  | 0   | 350  |   |
| 3847 3322 380 5  | »   | 741  | 824  | 0   | 340  |   |
| 3867 3339 382 4  | »   | 762  | 915  | 0   | 340  |   |
| 3892 3355 390 0  | »   | 743  | 303  | 0   | 290  |   |
| Te zamen   |   |  |  |   |  |   |
| 3905 3366 391 7  | 792   |  | 311  | 0   | 340  |   |
| 3911 3372 392 3  | 872   |  | 186  | 215   | »  |   |
| 3924 3383 393 6  | 911   |  | 310  | 130   | 320  |   |
| 3930 3388 394 2  | 949   |  | 216  | 140   | »  |   |

tot het begin der hoofden aan den Hoek van Holland.

| PLAATSAANDUIDING<br>DER<br>PROFILEN.    | Inhoud van het profiel<br>beneden A. P.; vol-<br>gens de peilingen<br>van 1879 en 1880. | Te verwachten laag-<br>waterstand na de<br>voltooiing der wer-<br>ken. | Vermindering van het<br>profiel bij reductie tot<br>dien laagwaterstand. | Werkeloos gedeelte van<br>het profiel door de aan-<br>te leggen parallel-<br>werken. | Nuttige inhoud van het<br>profiel bij den te ver-<br>wachten laagwater-<br>stand. | Vastgestelde normaal-<br>breedte. |
|---|---|--|--|--|---|-----------------------------------|
| 72=840 M. beneden K. R. XXXVII.         | 2382  | 0.64 ÷ A.P.  | 248  | »  | 2134  | 617                               |
| 70=70 » boven » XXXVIII. <sup>169</sup> | 2461  | 0.65 ÷ »   | 252  | »  | 2209  | 619                               |
| 68=30 » beneden » XXXVIII.              | 2403  | 0.65 ÷ »   | 257  | »  | 2146  | 620                               |
| 66=130 » » » XXXVIII.                   | 2321  | 0.65 ÷ »   | 256  | »  | 2065  | 621                               |
| 64=230 » » » XXXVIII.                   | 2247  | 0.65 ÷ »   | 254  | »  | 2023  | 622                               |
| 62=330 » » » XXXVIII.                   | 2325  | 0.65 ÷ »   | 250  | »  | 2075  | 623                               |
| 60=430 » » » XXXVIII.                   | 2284  | 0.65 ÷ »   | 247  | »  | 2037  | 624                               |
| 58=530 » » » XXXVIII.                   | 2160  | 0.65 ÷ »   | 241  | »  | 1919  | 625                               |
| 56=630 » » » XXXVIII.                   | 2259  | 0.65 ÷ »   | 247  | »  | 2012  | 626                               |
| 54=730 » » » XXXVIII.                   | 2291  | 0.65 ÷ »   | 245  | »  | 2046  | 627                               |
| 52=830 » » » XXXVIII.                   | 2245  | 0.65 ÷ »   | 242  | »  | 2003  | 628                               |
| 50=930 » » » XXXVIII.                   | 2327  | 0.65 ÷ »   | 240  | »  | 2087  | 629                               |
| 40= Kilometerraai XXXIX. <sup>170</sup> | 2351  | 0.66 ÷ »   | 244  | »  | 2107  | 630                               |
| 46=100 M. beneden K. R. XXXIX.          | 2444  | 0.66 ÷ »   | 240  | »  | 2204  | 631                               |
| 44=200 » » » XXXIX.                     | 2455  | 0.66 ÷ »   | 238  | »  | 2217  | 632                               |
| 42=300 » » » XXXIX.                     | 2409  | 0.66 ÷ »   | 239  | »  | 2170  | 634                               |
| 40=400 » » » XXXIX.                     | 2362  | 0.66 ÷ »   | 240  | »  | 2122  | 635                               |
| 38=500 » » » XXXIX.                     | 2397  | 0.66 ÷ »   | 247  | »  | 2150  | 636                               |
| 36=600 » » » XXXIX.                     | 2484  | 0.66 ÷ »   | 248  | »  | 2236  | 637                               |
| 34=700 » » » XXXIX.                     | 2429  | 0.66 ÷ »   | 253  | »  | 2176  | 638                               |
| 32=800 » » » XXXIX.                     | 2468  | 0.66 ÷ »   | 263  | »  | 2205  | 640                               |
| 30=900 » » » XXXIX.                     | 2548  | 0.66 ÷ »   | 266  | 31   | 2251  | 641                               |
| 28=10 » boven » XL. <sup>171</sup>      | 2814  | 0.67 ÷ »   | 270  | 293  | 2251  | 612                               |
| 26=90 » beneden » XL.                   | 2432  | 0.67 ÷ »   | 268  | »  | 2164  | 643                               |
| 24=190 » » » XL.                        | 2415  | 0.67 ÷ »   | 265  | »  | 2150  | 644                               |
| 22=290 » » » XL.                        | 2512  | 0.67 ÷ »   | 289  | »  | 2223  | 645                               |
| 20=390 » » » XL.                        | 2524  | 0.67 ÷ »   | 299  | »  | 2225  | 646                               |

| Inhoud van het profiel<br>bij die breedte en<br>de gemiddelde diepte<br>van 5.5 M. onder<br>laagwater. | OPRUIMING                                     |  |  | Breedte der vaargeul<br>op 6.5 M. beneden L. W. |   | AANMERKINGEN.  |
|--|---|--|--|---|---|--|
|  | aan den linker<br>oever beneden<br>laagwater. | aan den rechter<br>oever beneden<br>laagwater. | in het rivierbed<br>tot eene diepte<br>van 6.5 M. be-<br>neden laag-<br>water. | thans bestaande.                                | na de vastge-<br>stelde bagge-<br>werken. |  |
| 3030 2662 251 7  | 364   | 115  | 726  | 0   | 290                                       | De profielen van 380 M. beneden K. R. XXV tot 440 M beneden K. R. XXXVII zijn gepeild in den zomer van 1879, de overige profielen in het voorjaar van 1880, na de voltooiing van het bestek tot verruiming der doorgraving.<br><br>(1) Daar waar de verruiming meer bedraagt dan het vastgesteld profiel, wordt zij verkregen als gevolg van het brengen der rivier op de vastgestelde normaalbreedte. |
| 3042 2673 252 7  | 412   | 0  | 638  | 0   | 290                                       |  |
| 3066 2690 259 2  | 473   | »  | 464  | 0   | 260                                       |  |
| 3079 2701 260 2  | 512   | »  | 260  | 0   | 220                                       |  |
| 3097 2717 261 8  | 491   | 0  | 230  | 0   | 260                                       |  |
| 3110 2723 262 9  | 376   | 64   | 217  | 0   | 200                                       |  |
| 3134 2745 269 5  | 253   | 160  | 249  | 64  | 230                                       |  |
| 3146 2756 270 5  | 97  | 248  | 268  | 0   | 220                                       |  |
| 3165 2772 272 2  | 87  | 206  | 427  | 10  | 260                                       |  |
| 3178 2783 273 2  | 168   | 228  | 419  | 20  | 240                                       |  |
| 3197 2800 274 9  | 329   | 208  | 288  | 44  | 200                                       |  |
| 3214 2811 281 1  | 560   | 20   | 291  | 30  | 180                                       |  |
| 3233 2827 282 7  | 658   | 0  | 315  | 20  | 310                                       |  |
| 3252 2844 284 4  | 703   | »  | 400  | 44  | 290                                       |  |
| 3265 2855 285 5  | 715   | »  | 247  | 70  | 240                                       |  |
| 3282 2866 286 8  | 483   | 212  | 117  | 94  | 200                                       |  |
| 3301 2882 293 4  | 228   | 640  | 151  | 114   | 230                                       |  |
| 3314 2893 294 6  | 137   | 967  | 165  | 106   | 200                                       |  |
| 3333 2910 296 2  | 95  | 1018   | 314  | 78  | 260                                       |  |
| 3351 2921 302 7  | 0   | 1196   | 360  | 104   | 270                                       |  |
| 3370 2937 304 4  | »   | 1120   | 366  | 0   | 310                                       |  |
| 3382 2943 305 5  | »   | 998  | 442  | 8   | 290                                       |  |
| 3401 2965 307 2  | »   | 920 (1)  | »  | 120   | »   |  |
| 3425 2981 304 4  | »   | 864 (1)  | »  | 96  | »   |  |
| 3438 2992 315 5  | 84  | 545  | 275  | 94  | 230                                       |  |
| 3451 3003 316 7  | 166   | 383  | 223  | 66  | 200                                       |  |

| PLAATSAANDUIDING<br>DER<br>PROFIELEN. | Inhoud van het profiel<br>beneden A.P., vol-<br>gens de peilingen<br>van 1879 en 1880. | Te verwachten laag-<br>waterstand na de<br>voltooiing der wer-<br>ken. | Vermindering van het<br>profiel bij reductie tot<br>dien laagwaterstand. | Werkeloos gedeelte van<br>het profiel door de aan-<br>te leggen parallel-<br>werken. | Nuttige inhoud van het<br>profiel bij den te ver-<br>wachten laagwater-<br>stand. | Vastgestelde normaal-<br>breedte. | OPRUIMING  |   |   |  | Breedte der vaargeul<br>op 6.5 M. beneden L. W. |  | AANMERKINGEN. |
|---------------------------------------|--|--|--|--|---|-----------------------------------|--|---|---|--|---|--|---------------|
|                                       |  |  |  |  |   |                                   | Inhoud van het profiel<br>bij die breedte en<br>de gemiddelde diepte<br>van 5.5 M. ouder<br>laagwater. | aan den linker<br>oever beneden<br>laagwater. | aan den regter<br>oever beneden<br>laagwater. | in het rivierbed<br>tot eene diepte<br>van 6.5 M. be-<br>neden laag-<br>water. | thans bestaande.                                | na de vastge-<br>stelde bagger-<br>werken. |               |
| 72=840 M. beneden K. R. XXXVII.       | 2382   | 0.64 ÷ A.P.  | 248  | »  | 2134  | 617                               | 3936 3394 394.9  | 1037  | 223   | 135  | 300   |  |               |
| 70=70 » boven » XXXVIII.              | 2461   | 0.65 ÷ »   | 252  | »  | 2209  | 619                               | 3955 3405 402.4  | 1052  | 144   | 145  | »   |  |               |
| 68=30 » beneden » XXXVIII.            | 2403   | 0.65 ÷ »   | 257  | »  | 2146  | 620                               | 3962 3410 403.0  | 1089  | 175   | 145  | »   |  |               |
| 66=130 » » » XXXVIII.                 | 2321   | 0.65 ÷ »   | 256  | »  | 2065  | 621                               | 3968 3416 403.7  | 1092  | 259   | 130  | 290   |  |               |
| 64=230 » » » XXXVIII.                 | 2247   | 0.65 ÷ »   | 254  | »  | 2023  | 622                               | 3975 3421 404.3  | 1141  | 257   | 140  | »   |  |               |
| 62=330 » » » XXXVIII.                 | 2325   | 0.65 ÷ »   | 250  | »  | 2075  | 623                               | 3981 3427 405.0  | 1172  | 180   | 150  | »   |  |               |
| 60=430 » » » XXXVIII.                 | 2284   | 0.65 ÷ »   | 247  | »  | 2037  | 624                               | 3987 3432 405.6  | 1172  | 223   | 140  | 290   |  |               |
| 58=530 » » » XXXVIII.                 | 2160   | 0.65 ÷ »   | 241  | »  | 1919  | 625                               | 3994 3438 406.3  | 1101  | 418   | 135  | »   |  |               |
| 56=630 » » » XXXVIII.                 | 2259   | 0.65 ÷ »   | 247  | »  | 2012  | 626                               | 4000 3443 406.9  | 1157  | 274   | 140  | »   |  |               |
| 54=730 » » » XXXVIII.                 | 2291   | 0.65 ÷ »   | 245  | »  | 2046  | 627                               | 4007 3449 407.6  | 1156  | 247   | 155  | 320   |  |               |
| 52=830 » » » XXXVIII.                 | 2245   | 0.65 ÷ »   | 242  | »  | 2003  | 628                               | 4013 3454 408.2  | 1173  | 278   | 155  | »   |  |               |
| 50=930 » » » XXXVIII.                 | 2327   | 0.65 ÷ »   | 240  | »  | 2087  | 629                               | 4019 3460 408.9  | 1161  | 212   | 175  | »   |  |               |
| 40= Kilometerraai XXXIX.              | 2351   | 0.66 ÷ »   | 244  | »  | 2107  | 630                               | 4032 3465 415.8  | 1162  | 196   | 180  | 310   |  |               |
| 46=100 M. beneden K. R. XXXIX.        | 2444   | 0.66 ÷ »   | 240  | »  | 2204  | 631                               | 4038 3471 416.5  | 1154  | 113   | 190  | »   |  |               |
| 44=200 » » » XXXIX.                   | 2455   | 0.66 ÷ »   | 238  | »  | 2217  | 632                               | 4045 3476 417.1  | 1159  | 100   | 190  | »   |  |               |
| 42=300 » » » XXXIX.                   | 2409   | 0.66 ÷ »   | 239  | »  | 2170  | 634                               | 4058 3487 418.4  | 1155  | 162   | 155  | 290   |  |               |
| 40=400 » » » XXXIX.                   | 2362   | 0.66 ÷ »   | 240  | »  | 2122  | 635                               | 4064 3493 419.1  | 1140  | 231   | 145  | »   |  |               |
| 38=500 » » » XXXIX.                   | 2397   | 0.66 ÷ »   | 247  | »  | 2150  | 636                               | 4070 3498 419.8  | 1101  | 247   | 160  | »   |  |               |
| 36=600 » » » XXXIX.                   | 2484   | 0.66 ÷ »   | 248  | »  | 2236  | 637                               | 4077 3504 420.4  | 1109  | 159   | 135  | 290   |  |               |
| 34=700 » » » XXXIX.                   | 2429   | 0.66 ÷ »   | 253  | »  | 2176  | 638                               | 4083 3509 421.1  | 1092  | 241   | 175  | »   |  |               |
| 32=800 » » » XXXIX.                   | 2468   | 0.66 ÷ »   | 263  | »  | 2205  | 640                               | 4096 3520 422.4  | 1077  | 238   | 190  | »   |  |               |
| 30=900 » » » XXXIX.                   | 2548   | 0.66 ÷ »   | 266  | 31   | 2251  | 641                               | 4102 3526 423.1  | 1081  | 194   | 215  | 320   |  |               |
| 28=10 » boven » XL.                   | 2814   | 0.67 ÷ »   | 270  | 293  | 2251  | 612                               | 4115 3531 430.1  | 1091  | 189   | 210  | »   |  |               |
| 26=90 » beneden » XL.                 | 2432   | 0.67 ÷ »   | 268  | »  | 2164  | 643                               | 4122 3537 430.8  | 1139  | 234   | 195  | »   |  |               |
| 24=190 » » » XL.                      | 2415   | 0.67 ÷ »   | 265  | »  | 2150  | 644                               | 4128 3542 431.5  | 1125  | 267   | 210  | 350   |  |               |
| 22=290 » » » XL.                      | 2512   | 0.67 ÷ »   | 289  | »  | 2223  | 645                               | 4134 3548 432.2  | 1082  | 243   | 200  | »   |  |               |
| 20=390 » » » XL.                      | 2524   | 0.67 ÷ »   | 299  | »  | 2225  | 646                               | 4141 3553 432.8  | 1063  | 265   | 120  | »   |  |               |

PLAATSAANDUIDING  
DER  
PROFIELEN.

Inhoud van het profiel beneden A. P.; volgens de pellingen van 1879 en 1880.  
Te verwachten laagwaterstand na de voltooiing der werken.  
Vermindering van het profiel bij reductie tot dien laagwaterstand.  
Werkeloos gedeelte van het profiel door de aan te leggen parallelwerken.  
Nuttige inhoud van het profiel bij den te verwachten laagwaterstand.  
Vastgestelde normaalbreedte.

|                              |      |             |     |   |      |     |
|------------------------------|------|-------------|-----|---|------|-----|
| 17 = 490 M. beneden K R. XL. | 2501 | 0.67 ÷ A.P. | 293 | » | 2208 | 617 |
| 15 = 590 » » » XL.           | 2609 | 0.67 ÷ »    | 292 | » | 2317 | 619 |
| 13 = 690 » » » XL.           | 2403 | 0.67 ÷ »    | 278 | » | 2125 | 650 |
| 11 = 790 » » » XL.           | 2359 | 0.67 ÷ »    | 263 | » | 2096 | 651 |
| 9 = 890 » » » XL.            | 2400 | 0.67 ÷ »    | 261 | » | 2139 | 652 |
| 7 = 990 » » » XL.            | 2572 | 0.67 ÷ »    | 255 | » | 2317 | 653 |
| 6 = Kilometerraai XLI.       | 2556 | 0.68 ÷ »    | 270 | » | 2286 | 654 |
| 4 = 100 M. beneden K.R. XLI. | 2599 | 0.68 ÷ »    | 280 | » | 2319 | 655 |
| 2 = 200 » » » XLI.           | 2710 | 0.68 ÷ »    | 291 | » | 2419 | 656 |
| 1 = 300 » » » XLI.           | 2670 | 0.68 ÷ »    | 309 | » | 2361 | 657 |

*Doorgraving*

Inhoud van het profiel bij die breedte en de gemiddelde diepte van 5.5 M. onder laagwater.  
aan den linker oever beneden laagwater.  
aan den rechter oever beneden laagwater.  
in het rivierbed tot eene diepte van 6.5 M. beneden laagwater.  
Breedte der vaargeul op 6.5 M. beneden L. W.  
thans bestaande.  
na de vastgestelde baggerwerken.

| OPRUIMING                               |  | Breedte der vaargeul op 6.5 M. beneden L. W. |                                  | AANMERKINGEN.   |
|---|--|--|----------------------------------|---|
| aan den linker oever beneden laagwater. | aan den rechter oever beneden laagwater. | thans bestaande.                             | na de vastgestelde baggerwerken. |   |
| 3463 3014 317 8                         | 312                                      | 430 (2)                                      | 94                               | (1) Bovenmond der doorgraving.  |
| 3488 3031 325 1                         | 523                                      | 375  | 113                              |   |
| 3500 3012 326 3                         | 621                                      | 373  | 33                               | (2) Daar waar de verruiming meer bedraagt dan het vastgesteld profiel, wordt zij verkregen als gevolg van het brengen der rivier op de vastgestelde normaalbreedte. |
| 3513 3053 327 5                         | 584                                      | 441  | 84                               |   |
| 3526 3064 328 6                         | 674                                      | 356  | 171                              |   |
| 3538 3075 329 8                         | 749                                      | 264  | 153                              |   |
| 3563 3091 337 0                         | 766                                      | 124  | 242                              |   |
| 3582 3108 339 0                         | 767                                      | 78   | 313                              |   |
| 3607 3130 341 0                         | 813                                      | 0  | 425                              |   |
| 3639 3152 349 5                         | 815                                      | 42   | 443                              |   |
| 3651 3163 350 8                         | 782                                      | 80   | 185                              |   |
| 3670 3179 352 6                         | 634                                      | 199  | 505                              |   |
| 3689 3196 354 4                         | 575                                      | 178  | 455                              |   |
| 3714 3212 362 1                         | 462                                      | 227  | 522                              |   |
| 3733 3229 363 9                         | 359                                      | 240  | 560                              |   |
| 3746 3240 365 2                         | 257                                      | 270  | 724                              |   |
| 3765 3256 367 0                         | »  | 312  | 834                              |   |
| 3790 3273 374 9                         | 0  | 388  | 639                              |   |
| 3809 3289 376 7                         | »  | 514  | 772                              |   |
| 3828 3306 378 6                         | »  | 632  | 824                              |   |
| 3847 3322 380 5                         | »  | 741  | 824                              |   |
| 3867 3339 382 4                         | »  | 762  | 915                              |   |
| 3892 3355 390 0                         | »  | 743  | 303                              |   |
| Te zamen                                |  |  |                                  |   |
| 3905 3366 391 7                         | 792                                      | 311  | 0                                | 340   |
| 3911 3372 392 3                         | 872                                      | 186  | 215                              | »   |
| 3924 3383 393 6                         | 911                                      | 310  | 130                              | 320   |
| 3930 3388 394 2                         | 949                                      | 216  | 140                              | »   |

AANMERKINGEN.

(1) Bovenmond der doorgraving.  
(2) Daar waar de verruiming meer bedraagt dan het vastgesteld profiel, wordt zij verkregen als gevolg van het brengen der rivier op de vastgestelde normaalbreedte.



| PLAATSAANDUIDING<br>DER<br>PROFILEN. | Inhoud van het profiel<br>beneden A. P.; vol-<br>gens de peilingen<br>van 1879 en 1880. | Te verwachten laag-<br>waterstand na de<br>voltooiing der wer-<br>ken. | Vermindering van het<br>profiel bij reductie tot<br>dien laagwaterstand. | Werkeloos gedeelte van<br>het profiel door de aan-<br>te leggen parall-<br>werken. | Nuttige inhoud van het<br>profiel bij den te ver-<br>wachten laagwater-<br>stand. | Vastgestelde normaal-<br>breedte. |
|--------------------------------------|---|--|--|--|---|-----------------------------------|
| 17 = 490 M. beneden K. R. XL.        | 2501  | 0,67 ÷ A.P.  | 293  | >  | 2208  | 647                               |
| 15 = 590 » » » XL.                   | 2609  | 0,67 ÷ »   | 292  | >  | 2317  | 619                               |
| 13 = 690 » » » XL.                   | 2403  | 0,67 ÷ »   | 278  | >  | 2125  | 650                               |
| 11 = 790 » » » XL.                   | 2359  | 0,67 ÷ »   | 263  | >  | 2096  | 651                               |
| 9 = 890 » » » XL.                    | 2400  | 0,67 ÷ »   | 261  | >  | 2139  | 652                               |
| 7 = 990 » » » XL.                    | 2572  | 0,67 ÷ »   | 255  | >  | 2317  | 653                               |
| 6 = Kilometerraai XLI. <i>172</i>    | 2556  | 0,68 ÷ »   | 270  | >  | 2286  | 654                               |
| 4 = 100 M. beneden K. R. XLI.        | 2599  | 0,68 ÷ »   | 280  | >  | 2319  | 655                               |
| 2 = 200 » » » XLI.                   | 2710  | 0,68 ÷ »   | 291  | >  | 2419  | 656                               |
| <i>Doorgang</i> 1 = 300 » » » XLI.   | 2670  | 0,68 ÷ »   | 309  | >  | 2361  | 657                               |

| Inhoud van het profiel<br>bij die breedte en<br>de gemiddelde diepte<br>van 5.5 M. onder<br>laagwater. | OPRUIMING                                     |   |  | Breedte der vaargeul<br>op 6.5 M. beneden L. W. |  | AANMERKINGEN. |
|--|---|---|--|---|--|---------------|
|  | aan den linker<br>oever beneden<br>laagwater. | aan den regter<br>oever beneden<br>laagwater. | in het rivierbed<br>tot eene diepte<br>van 6.5 M. be-<br>neden laag-<br>water. | thans bestaande.                                | na de vastge-<br>stelde bagger-<br>werken. |               |
| <i>N.A.P.</i>  |   |   |  |   |  |               |
| 447 3559 433 5   | 1045  |   | 306  | 115   | 350  |               |
| 460 3570 434 8   | 1016  |   | 237  | 140   | >  |               |
| 466 3575 435 5   | 1086  |   | 364  | 100   | >  |               |
| 473 3581 436 2   | 1123  |   | 362  | 115   | 360  |               |
| 479 3586 436 8   | 1102  |   | 345  | 110   | >  |               |
| 486 3592 437 5   | 1175  |   | 100  | 130   | 300  |               |
| 499 3597 444 7   | 1095  |   | 216  | 195   | >  |               |
| 4205 3603 445 4  | 1110  |   | 174  | 205   | 330  |               |
| 4212 3608 446 1  | 1104  |   | 85   | 230   | >  |               |
| 4218 3614 446 8  | 1123  |   | 130  | 240   | 310  |               |

MOND VAN DEN WATERWEG

| PLAATSAANDUIDING<br>DER<br>PROFILEN. | Inhoud van het profiel beneden A.P., volgens de peilingen van 1880. | Te verwachten laagwaterstand na de voltooiing der werken. | Vermindering van het profiel bij reductie tot dien laagwaterstand. | Werkeloos gedeelte van het profiel door de aan te leggen parallelwerken enz. |               |
|--------------------------------------|---|---|--|--|---------------|
|                                      |   |   |  | Regter oever.  | Linker oever. |
| 400 M. beneden K. R. XLI.            | 2850  | 0.68 ÷ A.P.   | 318  | »  | »             |
| 3 = 500 » » » XLI.                   | 2750  | 0.68 ÷ »  | 340  | »  | »             |
| 5 = 600 » » » XLI.                   | 2930  | 0.68 ÷ »  | 398  | 69   | »             |
| 7 = 700 » » » XLI.                   | 2940  | 0.68 ÷ »  | 420  | 52   | »             |
| 9 = 800 » » » XLI.                   | 2690  | 0.68 ÷ »  | 445  | 77   | »             |
| 11 = 900 » » » XLI.                  | 3070  | 0.68 ÷ »  | 476  | 68   | »             |
| 13 = 30 » boven » XLII. 173          | 3250  | 0.68 ÷ »  | 527  | 79   | »             |
| 15 = 70 » beneden K. R. XLII.        | 3120  | 0.69 ÷ »  | 552  | 95   | »             |
| 17 = 170 » » » XLII.                 | 3090  | 0.69 ÷ »  | 580  | 116  | »             |
| 19 = 270 » » » XLII.                 | 3160  | 0.69 ÷ »  | 590  | 139  | 14            |
| 21 = 370 » » » XLII.                 | 3180  | 0.69 ÷ »  | 598  | 170  | 36            |
| 23 = 470 » » » XLII.                 | 3200  | 0.69 ÷ »  | 607  | 180  | 70            |
| 25 = 570 » » » XLII.                 | 3150  | 0.69 ÷ »  | 612  | 187  | 75            |
| 27 = 670 » » » XLII.                 | 3240  | 0.69 ÷ »  | 615  | 193  | 153           |
| 29 = 770 » » » XLII.                 | 3350  | 0.69 ÷ »  | 618  | 235  | 157           |
| 31 = 870 » » » XLII.                 | 3380  | 0.69 ÷ »  | 619  | 231  | 181           |
| 32 = 60 » boven » XLIII. 174         | 3500  | 0.69 ÷ »  | 620  | 236  | 233           |
| 34 = 40 » beneden » XLIII.           | 3650  | 0.69 ÷ »  | 622  | 284  | 244           |
| 36 = 140 » » » XLIII.                | 3710  | 0.69 ÷ »  | 624  | 315  | 273           |
| 37 = 240 » » » XLIII.                | 3710  | 0.69 ÷ »  | 625  | 243  | 317           |

| Inhoud van het profiel bij die breedte en de gemiddelde diepte van 5.5 M. onder laagwater. | OPRUIMING                               |   |  | Breedte der vaargeul op 6.5 M. beneden L. W. |                                  | AANMERKINGEN. |
|--|---|---|--|--|----------------------------------|---------------|
|  | aan den linker oever beneden laagwater. | aan den regter oever beneden laagwater. | in het rivierbed tot eene diepte van 6.5 M. beneden laagwater. | thans bestaande.                             | na de vastgestelde baggerwerken. |               |
| <del>ENAP</del><br>3936 3391 394 9   | 1037                                    |   | 223  | 135  | 300                              |               |
| 3955 3405 402 4  | 1052                                    |   | 144  | 145  | »                                |               |
| 3962 3410 403 0  | 1089                                    |   | 175  | 145  | »                                |               |
| 3968 3416 403 7  | 1092                                    |   | 259  | 130  | 290                              |               |
| 3975 3421 404 3  | 1141                                    |   | 257  | 140  | »                                |               |
| 3981 3427 405 0  | 1172                                    |   | 180  | 150  | »                                |               |
| 3987 3432 405 6  | 1172                                    |   | 223  | 140  | 290                              |               |
| 3994 3438 406 3  | 1101                                    |   | 418  | 135  | »                                |               |
| 4000 3443 406 9  | 1157                                    |   | 274  | 140  | »                                |               |
| 4007 3449 407 6  | 1156                                    |   | 247  | 155  | 320                              |               |
| 4013 3454 408 2  | 1173                                    |   | 278  | 155  | »                                |               |
| 4019 3460 408 9  | 1161                                    |   | 212  | 175  | »                                |               |
| 4032 3465 415 8  | 1162                                    |   | 196  | 180  | 310                              |               |
| 4038 3471 416 5  | 1154                                    |   | 113  | 190  | »                                |               |
| 4045 3476 417 1  | 1159                                    |   | 100  | 190  | »                                |               |
| 4058 3487 418 4  | 1155                                    |   | 162  | 155  | 290                              |               |
| 4064 3493 419 1  | 1140                                    |   | 231  | 145  | »                                |               |
| 4070 3498 419 8  | 1101                                    |   | 247  | 160  | »                                |               |
| 4077 3504 420 4  | 1109                                    |   | 159  | 135  | 290                              |               |
| 4083 3509 421 1  | 1092                                    |   | 241  | 175  | »                                |               |
| 4096 3520 422 4  | 1077                                    |   | 238  | 190  | »                                |               |
| 4102 3526 423 1  | 1081                                    |   | 194  | 215  | 320                              |               |
| 4115 3531 430 1  | 1091                                    |   | 189  | 210  | »                                |               |
| 4122 3537 430 8  | 1139                                    |   | 234  | 195  | »                                |               |
| 4128 3542 431 5  | 1125                                    |   | 267  | 210  | 350                              |               |
| 4134 3548 432 2  | 1082                                    |   | 243  | 200  | »                                |               |
| 4141 3553 432 8  | 1063                                    |   | 265  | 120  | »                                |               |

0.69  
25  
0.69

## MOND VAN DEN WATERWEG

| PLAATSAANDUIDING<br>DER<br>PROFILEN. | Inhoud van het profiel<br>beneden A.P., vol-<br>gens de peilingen<br>van 1880. | Te<br>verwachten laag-<br>waterstand na de<br>voltooiing der wer-<br>ken. | Vermindering van het<br>profiel bij reductie tot<br>dien laagwaterstand. | Werkeloos gedeelte<br>van het profiel<br>door de aan te leggen<br>parallelwerken enz. |               |
|--------------------------------------|--|---|--|---|---------------|
|                                      |  |   |  | Regter oever.   | Linker oever. |
| 400 M. beneden K. R. XLI.            | 2850   | 0.68 ÷ A.P.   | 318  | »   | »             |
| 3 = 500 » » » XLI.                   | 2750   | 0.68 ÷ »  | 340  | »   | »             |
| 5 = 600 » » » XLI.                   | 2930   | 0.68 ÷ »  | 398  | 69  | »             |
| 7 = 700 » » » XLI.                   | 2940   | 0.68 ÷ »  | 420  | 52  | »             |
| 9 = 800 » » » XLI.                   | 2690   | 0.68 ÷ »  | 445  | 77  | »             |
| 11 = 900 » » » XLI.                  | 3070   | 0.68 ÷ »  | 476  | 68  | »             |
| 13 = 30 » boven » XLII. 173          | 3250   | 0.68 ÷ »  | 527  | 79  | »             |
| 15 = 70 » beneden K. R. XLII.        | 3120   | 0.69 ÷ »  | 552  | 95  | »             |
| 17 = 170 » » » XLII.                 | 3090   | 0.69 ÷ »  | 580  | 116   | »             |
| 19 = 270 » » » XLII.                 | 3160   | 0.69 ÷ »  | 590  | 139   | 14            |
| 21 = 370 » » » XLII.                 | 3180   | 0.69 ÷ »  | 598  | 170   | 36            |
| 23 = 470 » » » XLII.                 | 3200   | 0.69 ÷ »  | 607  | 180   | 70            |
| 25 = 570 » » » XLII.                 | 3150   | 0.69 ÷ »  | 612  | 187   | 75            |
| 27 = 670 » » » XLII.                 | 3240   | 0.69 ÷ »  | 615  | 193   | 153           |
| 29 = 770 » » » XLII.                 | 3350   | 0.69 ÷ »  | 618  | 235   | 157           |
| 31 = 870 » » » XLII.                 | 3380   | 0.69 ÷ »  | 619  | 231   | 181           |
| 32 = 60 » boven » XLIII. 174         | 3500   | 0.69 ÷ »  | 620  | 236   | 233           |
| 34 = 40 » beneden » XLIII.           | 3650   | 0.69 ÷ »  | 622  | 284   | 244           |
| 36 = 140 » » » XLIII.                | 3710   | 0.69 ÷ »  | 624  | 315   | 273           |
| 37 = 240 » » » XLIII.                | 3710   | 0.69 ÷ »  | 625  | 243   | 317           |

tusschen de bestaande Hoofden.

| Nuttige inhoud van het<br>profiel bij den te ver-<br>wachten laagwater-<br>stand. | Vastgestelde normaal-<br>breedte. | Inhoud van het profiel<br>bij die breedte en<br>de gemiddelde diepte<br>van 5.5 M. onder<br>laagwater. | Opruiming. | AANMERKINGEN. |
|---|-----------------------------------|--|------------|---------------|
|   |                                   |  |            |               |
| 2410  | 660                               | 4237 3630 4488   | 1220       |               |
| 2463  | 662                               | 4250 3641 4502   | 1178       |               |
| 2468  | 663                               | 4256 3647 4508   | 1179       |               |
| 2168  | 664                               | 4263 3652 4515   | 1484       |               |
| 2526  | 665                               | 4269 3657 4522   | 1131       |               |
| 2644  | 666                               | 4276 3663 4529   | 1019       |               |
| 2473  | 667                               | 4289 3669 4602   | 1196       |               |
| 2394  | 668                               | 4295 3674 4609   | 1280       |               |
| 2417  | 670                               | 4308 3685 4620   | 1268       |               |
| 2376  | 671                               | 4315 3690 4630   | 1314       |               |
| 2343  | 672                               | 4321 3696 4637   | 1353       |               |
| 2276  | 673                               | 4327 3702 4644   | 1426       |               |
| 2279  | 674                               | 4334 3707 4651   | 1428       |               |
| 2340  | 675                               | 4340 3713 4658   | 1373       |               |
| 2349  | 676                               | 4347 3718 4664   | 1369       |               |
| 2411  | 677                               | 4353 3724 4671   | 1313       |               |
| 2500  | 679                               | 4366 3734 4685   | 1234       |               |
| 2498  | 681                               | 4379 3746 4699   | 1248       |               |
| 2525  | 682                               | 4385 3751 4706   | 1226       |               |

*(Faint, mirrored text from the reverse side of the page, including 'AANMERKINGEN' and various numbers.)*

| Inhoud van het profiel bij die breedte en de gemiddelde diepte van 5.5 M. onder laagwater. | OPRUIMING                               |  |  | Breedte der vaargeul op 6.5 M. beneden L. W. |                                  | AANMERKINGEN. |
|--|---|--|--|--|----------------------------------|---------------|
|  | aan den linker oever beneden laagwater. | aan den rechter oever beneden laagwater. | in het rivierbed tot eene diepte van 6.5 M. beneden laagwater. | thans bestaande.                             | na de vastgestelde baggerwerken. |               |
| <i>N.A.P.</i><br>4147 3559 433 5   | 1045                                    |  | 306  | 115  | 350                              |               |
| 4160 3570 434 8  | 1016                                    |  | 237  | 140  | >                                |               |
| 4166 3575 435 5  | 1086                                    |  | 364  | 100  | >                                |               |
| 4173 3581 436 2  | 1123                                    |  | 362  | 115  | 360                              |               |
| 4179 3586 436 8  | 1102                                    |  | 345  | 110  | >                                |               |
| 4186 3592 437 5  | 1175                                    |  | 100  | 130  | 300                              |               |
| 4199 3597 444 7  | 1095                                    |  | 216  | 195  | >                                | 49.29         |
| 4205 3603 445 4  | 1110                                    |  | 174  | 205  | 330                              | 2.90          |
| 4212 3608 446 1  | 1104                                    |  | 85   | 230  | >                                | 11.49         |
| 4218 3614 446 8  | 1123                                    |  | 130  | 240  | 310                              | 212.900       |

*(Handwritten notes and calculations in the right margin, including numbers like 2.90, 11.49, and 212.900.)*

# HYDROGRAPHISCHE KAARTEN VAN HET ZEEGAT VAN DEN HOEK VAN HOLLAND

GETEEKEND OP DE SCHAAL VAN 1:15000.

naar de Kaarten vervaardigd door de Afdeling Hydrographie  
van het Ministerie van Marine  
uit de opnemingen gedaan door Officieren der Marine.  
van 1868 tot 1879.

Op deze kaarten zijn aangeduid:

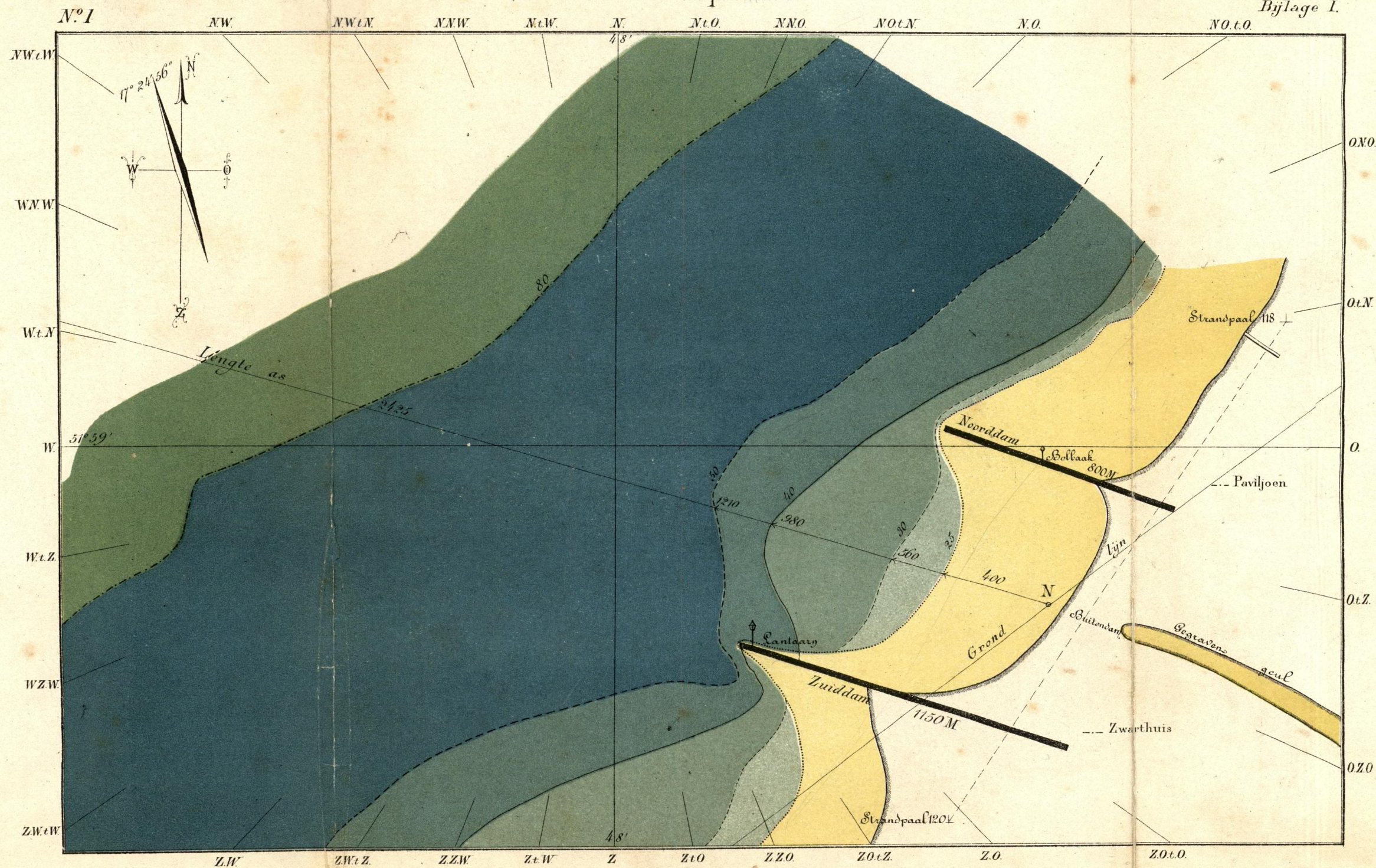
door aanteekeningen langs de lijn

|  |   |             |
|--|---|-------------|
|  | de Laagwaterstrand  |             |
|  | de onderzeese oever diep van L. w? tot 25 d.M onder L. w? |             |
|  |   | 25 - 30     |
|  |   | 30 - 40     |
|  |   | 40 - 50     |
|  |   | 50 - 80     |
|  |   | meer dan 80 |

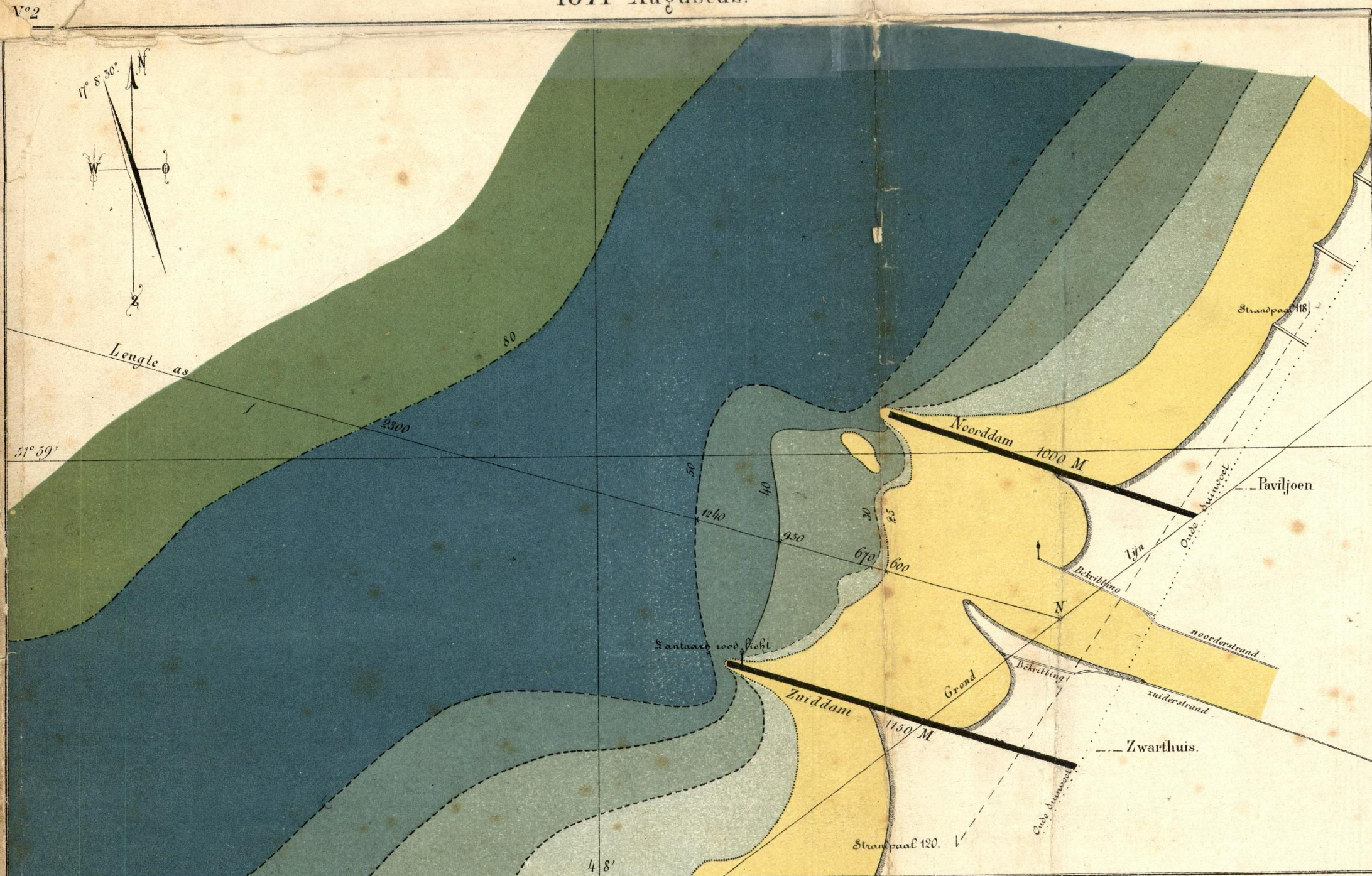
Op de eerste Kaart van elk blad is langs den rand aangeduid de windroos rechtlijnig, uit het snijpunt van den parallel cirkel op 51° 39' NB met den meridiaan op 48° berekenen Amsterdam.

1868. September.

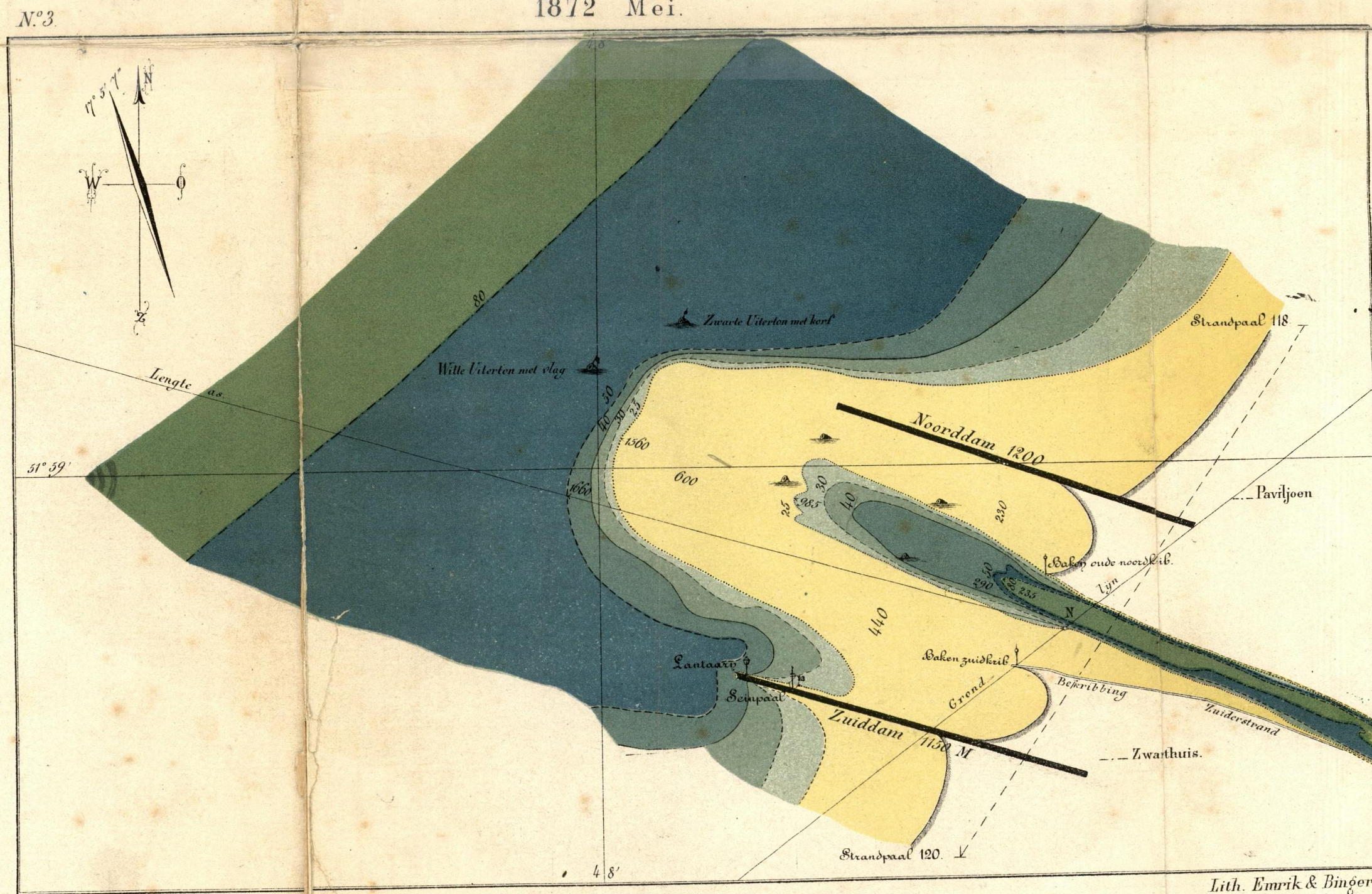
Bijlage I.



1871 Augustus.



1872 Mei.



Schaal van 1:15000.



Mei 1872

Lith. Emrik & Binger

Aug 1871