

Veilig over Rijkswegen 2011

Deel C: Detailanalyses Oost Nederland

Datum	December 2012
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart
Informatie	Yvonne Janssen-Stans
Telefoon	088 - 7982 222
Uitgevoerd door	Bert-Jan Zandhuis, Jeroen Boogers, Jeroen Stegeman
Gecontroleerd door	Niels Beenker (ARCADIS)
Redactie	Yvonne Janssen-Stans (RWS-DVS) Adviseurs verkeersveiligheid vertegenwoordigt in het Periodiek Afstemmingsoverleg Verkeersveiligheid
Datum	December 2011
Status	Definitief
Versienummer	v.01
Trefwoorden	Verkeersveiligheid, Rijkswegennet, Regionale Dienst, Veiligheid
Copyright	Rijkswaterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart, Delft 2011
Projectcode	D01011.000527
Kenmerk	PM
Uitgegeven door	Rijkswaterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart

Inhoud

- 1 Achtergrond en toelichting deelrapportages 5**
- 2 Toelichting detailanalyses 7**
- 3 Factsheets 9**

1 Achtergrond en toelichting deelrapportages

Historie

Het voorliggende rapport is de vijfde uitgave van Veilig over Rijkswegen. In de voorgaande edities zijn de kerncijfers verkeersveiligheid op het Rijkswegennet in beeld gebracht in de rapporten 'Veilig over Rijkswegen'. Vanaf 2008 heeft dit geresulteerd in twee delen, deel A en B. Deel A is gericht op beleidsvragen. In dit deel zijn de kerncijfers ten aanzien van de verkeersveiligheid op het hoofdwegennet en de te behalen verkeersveiligheidsdoelstellingen opgenomen. Deel B heeft een benchmarkfunctie en bevat de verkeersveiligheidspositie per Regionale Dienst, in absolute en relatieve zin. Tenslotte is vanaf 2009 een derde deel (C) opgesteld. In deel C is een verdiepingsslag uitgevoerd naar onveilige locaties om te komen tot kansrijke en effectieve maatregelen op deze locaties.

In 2009 is aan de drie delen (A, B en C) een vierde deel toegevoegd. Het betreft de Evaluatie van uitgevoerde maatregelen. Uitgevoerde maatregelen (ex-post) worden in dit deel periodiek gemonitord en geëvalueerd met als doel inzicht te krijgen in de effectiviteit en kosten van maatregelen. Deze informatie biedt weer input voor het beleid (deel A en B) en voor de planning en uitvoering van maatregelen (ex-ante) (deel C).

Europese Richtlijn Verkeersveiligheid en Wet beheer rijkswaterstaatswerken

Parallel aan de ontwikkeling van het project 'Veilig over Rijkswegen' hebben het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie op 19 november 2008 de Richtlijn betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur vastgesteld (Richtlijn 2008/96/EG; in het Engels: Road Infrastructure Safety Management en hierna: Richtlijn RISM). De doelstelling van de Richtlijn RISM is de vaststelling van procedures om een consequent hoog niveau van verkeersveiligheid op het Trans-Europese wegennet te verzekeren. De Europese Richtlijn bevat vier onderdelen. Het project 'Veilig over Rijkswegen' past binnen het onderdeel "Classificatie en beheer van de verkeersveiligheid van het in gebruik zijnde wegennet" (Network Safety Management). Inmiddels is de Richtlijn RISM geïmplementeerd in de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (verder: Wbr)

Veilig over Rijkswegen

Met het project 'Veilig over Rijkswegen' wordt invulling gegeven aan de eisen die zijn gesteld in het kader van Network Safety Management. Het project 'Veilig over Rijkswegen' bestaat uit een viertal onderdelen:

Deel A: geeft een overzicht van de verkeersveiligheid op het Rijkswegennet. Het geeft inzicht in de belangrijkste ontwikkelingen, aandachtspunten en nieuwe informatie. Zo worden belangrijkste bevindingen uit de delen C en Evaluatie geïntegreerd in deel A. Doelgroepen voor deel A zijn DGB en DVS/SDG. Deel A wordt jaarlijks opgesteld, afwisselend uitgebreid en beknopt.

Deel B: geeft een regionaal overzicht van de verkeersveiligheid op de rijkswegen per Regionale Dienst. Hierbij wordt gekeken naar de ontwikkeling, verschillen met het landelijk beeld, specifieke aandachtspunten en specifiek onveilige locaties. Doelgroepen voor deel B zijn DVS/SDG en de Regionale Diensten. Deel B wordt jaarlijks opgesteld, afwisselend uitgebreid en beknopt.

Deel C: heeft tot doel om een brug te slaan tussen de theorie uit Deel B en het feitelijk aanpakken van onveilige locaties. Hierbij wordt per Regionale Dienst maatwerk geleverd. Vanuit deel B wordt per RD een aantal locaties, trajecten of thema's geselecteerd. Deze locaties, trajecten of thema's worden nader onderzocht op basis van het slachtofferongevallenbeeld en een locatieonderzoek. Per locatie worden maatregelvoorstellen gedaan, voorzien van een kostenindicatie en effectinschatting. Per Regionale Dienst wordt één rapportage opgesteld. De doelgroepen zijn de Regionale Diensten en de Wegendistricten.

Evaluatiedeel: met het deel Evaluatie wordt kennis op het gebied van kosteneffectiviteit doorontwikkeld. Meer inzicht in deze factoren kunnen bijdragen aan een meer preventieve benadering van verkeersveiligheid op het Rijkswegennet. Het deel bestaat uit periodieke evaluaties en de opbouw en het beheer van een maatregeldatabase. Jaarlijks wordt bepaald of en welke maatregelen worden geëvalueerd. De doelgroepen zijn DGMo, DVS/SDG en de Regionale Diensten.

Opgemerkt dient te worden dat de bovenstaande onderdelen niet in een jaarlijkse frequentie worden uitgevoerd. De stappen zijn in chronologische volgorde niet binnen het tijdspad van één jaar uit te voeren.

Project Veilig over Rijkswegen 2011

Het project Veilig over Rijkswegen 2011 bestaat uit de volgende producten:

- Deel A, verkeersveiligheid landelijk beeld – uitgebreid deel
- Deel B, Benchmark Regionale Diensten – uitgebreid
- *Deel C, detailanalyses Oost Nederland* (voorliggend document)

2 Toelichting detailanalyses

De detailanalyses bestaan uit een aantal deelstappen. De resultaten van deze deelstappen zijn weergegeven op de zogenoemde factsheets. Deze factsheets zijn opgenomen in het volgende hoofdstuk. Per locatie, traject of thema is één factsheet gemaakt dat bestaat uit een aantal pagina's. Onderstaand is een toelichting opgenomen van de onderdelen op de factsheets.

Keuze locaties, trajecten of thema's

Iedere Regionale Dienst heeft binnen een bepaald kader en budget de ruimte om detailanalyses uit te laten voeren. Hiervoor is een aantal opties mogelijk. Gekozen kan worden tussen een locatieanalyse, trajectstudie of een themastudie. Op basis van deze driedeling zijn de volgende opties mogelijk:

1. **Globale uitwerking locatie.** Dit betreft een ongevalloverzicht in tabel en op kaart zonder verdere analyse.
2. **Detailuitwerking locatie.** Dit betreft de globale uitwerking aangevuld met een locatie onderzoek, oplossingsrichtingen en een kostenindicatie.
3. **AVOC studie.** In plaats van een detailuitwerking per locatie is een diepgaandere analyse mogelijk, een AVOC studie.
4. **Traject studie.** Langere trajecten zijn onderzocht in een trajectstudie. De resultaten zijn op een vergelijkbare wijze gepresenteerd als de detailuitwerking van een locatie.
5. **Thematische studie.** Tenslotte is het mogelijk een thematische studie uit voeren.
6. **Detail kostenraming locatie of trajectstudie.** Dit betreft een vergelijkbare uitwerking als optie 2 maar dan met een gedetailleerde kostenraming.

De keuzes van de Regionale Diensten hebben plaatsgevonden op basis van analyses uit het Benchmarkrapport Regionale Diensten (Deel B van Veilig over Rijkswegen 2011) en lokale kennis en actualiteit.

Voor de Regionale Dienst Oost Nederland zijn de volgende analyses uitgevoerd:

1.	Locatiestudie A1 HRR hm. 157,9-158,1b
2.	Locatiestudie A15 HRR hm. 132,0-133,9
3.	Themastudie enkelvoudige ongevallen A-wegen
4.	Themastudie enkelvoudige ongevallen N-wegen
5.	Trajectstudie N36 hm. 12,2-31,3
6.	Trajectstudie N35 hm. 8,5-32,0

Toelichting factsheets

Op de factsheets zijn belangrijke kenmerken van de ongevalgegevens van de periode 2007-2011 gepresenteerd in één combinatietabel. Voor de gegevens is gebruik gemaakt van het Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland (BRON). Hierin zijn de door de politie geregistreerde ongevallen opgenomen, zowel de processenverbaal als de zogenaamde kenmerkenmeldingen. Onderaan het blad zijn de belangrijkste aandachtspunten uit de tabellen beschreven aan de hand van de 5 W's (waar, wat, wanneer, waarom en wie).

Registratiegraad

De dalende trend die de afgelopen jaren is ingezet ten aanzien van de registraties van de lichtere slachtofferongevallen heeft zich in 2011 verder doorgezet. Oorzaak hiervan is de aanwijzing van het Openbaar Ministerie (Aanwijzing verkeersongevallen 2009A026). Deze aanwijzing schrijft de registratie van de lichtere verkeersongevallen sinds 1 januari 2010 niet meer voor.

De kenmerkenmeldingen, die vanaf 2010 voorzien in "locaties van verkeersongevallen op het wegennet" zijn in BRON2011 toegevoegd en hun aantal bedraagt ongeveer evenveel als het voorgaande jaar (ca. 85.000). Ondanks pogingen daartoe is het ook in 2011 niet gelukt de kwaliteit van de locatiegegevens van kenmerkenmelding te verbeteren. Ook in 2011 is het aantal exacte netwerkkoppelingen nog onder de maat.

Het bovenstaande betekent enerzijds het aantal ongevallen met letsel in BRON 2011 erg laag is. Anderzijds is van een aanzienlijke hoeveelheid ongevallen alleen bekend dat ze ergens op een wegvak of weg gebeurd zijn (bijvoorbeeld de A2 bij Utrecht). Voor detailstudies, zoals in deel C van 'Veilig over Rijkswegen', is het noodzakelijk om exact te weten waar het ongeval plaatsvond (exacte koppeling aan het NWB).

Het aantal ingezonden processen verbaal van slachtofferongevallen met ernstig letsel is in 2011 - als gevolg van versterkte effecten van de veranderde werkwijze in de administratieve systemen van Politie - met nog eens 58% gedaald ten opzichte van 2010. Over 2010 lag het aantal registraties voor deze categorie slachtofferongevallen overigens ongeveer 42 % lager dan in 2009.

Overleg tussen de Ministeries van Infrastructuur & Milieu en Veiligheid & Justitie en de politie heeft geleid tot de volgende afspraken om in de toekomst een verbeterde database te creëren:

- Een nieuw Proces Verbaal van Aanrijding (PVA) te gebruiken vanaf eind 2012;
- Actie bij en door Politie voor digitale aanlevering Processen Verbaal vanaf de levering van het nieuwe PVA;
- Actie bij en door Politie in samenwerking met het Openbaar Ministerie voor aanpassing werkwijze op zodanige wijze dat er altijd een PVA wordt opgemaakt als sprake is van een PV-waardig ongeval;
- Actie bij en door Politie voor verbetering registratie van locatie bij intake en meldkamer;
- Actie bij en door Politie om het verwerkingsproces BVH voor verkeersongevallen te verbeteren;
- Hierbij moet worden opgemerkt dat de vorming van de nationale Politie en de IC-technische en procesmatige aanpassingen binnen de politie-organisatie de nodige tijd vergen.

RWS neemt zoveel mogelijk kwalitatief goede informatie op in BRON. Zij werkt daartoe nauw samen met de politie. Ministerie Veiligheid & Justitie erkent de noodzaak van een optimale registratie en het belang van een goed gevulde database en heeft dit bevestigd in brieven aan de Tweede Kamer. Voor BRON2012 verwacht RWS dat de kwaliteit van de registratie van dodelijke slachtofferongevallen op hetzelfde niveau zal blijven. Een verbetering lijkt de komende jaren mogelijk te zijn door een verdere afstemming met het CBS en het project Kwaliteitsverbetering Registraties Verkeersongevallen In Nederland (KREVIN).

3 Factsheets

In de factsheets wordt een aantal afkortingen gebruikt. Onderstaand een toelichting hierop.

Botspartners/ vervoerswijze	Code	Lichtgesteldheid	Code
Anders	AN	Daglicht	L
Personenauto	PA	Schemer	S
Bestelauto	BE	Duisternis	D
Vrachtauto	VA	Wegverlichting	Code
Trekker	TR	Niet aanwezig	G
Trekker met oplegger	TO	Brandend	B
Bus	BU	Niet brandend	N
Motor	MO	Weergesteldheid	Code
Landbouwvoertuig	LA	Droog	D
Trein/tram	TT	Droog + Harde windstoten	D H
Bromfiets	BR	Droog + Mist	D M
Snorfiets	SN	Harde windstoten	H
Brommobiel	BM	Mist	M
Fiets	FI	Niet ingevuld	
Scootmobiel	SC	Onbekend	O
Voetganger	VO	Regen	R
Boom	BO	Regen + Harde windstoten	R H
Lichtmast	LI	Regen + Mist	R M
Overig vast object	OV	Sneeuw/Hagel	S
Los voorwerp	LO	Toestand wegdek	Code
Overig wegmeubilair	OW	Droog	D
Dier	DI	Nat	N
Dier met wagen	DW	Sneeuw/ ijzel	S
Onbekend voertuig i.g.v. bestuurder	DR		
Partij onbekend	ON		
Alcohol	Code		
Niet ingevuld			
Geen alcohol	G		
Ja, geconstateerd	J		
Artikel 8 niet geconstateerd, wel alcohol	W		

Standaarduitwerking conform VOR 2010: A1 HRR hm. 157.9 - 158.1b

Ongevallen

Ongevalnummers						Waar?				Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?									
	Aantal LIMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoeddracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)	
20090320312	1					1	R	157,9	#	Frontaal	Niet ingevuld	TO / PA	Do	23-04-09	13	L	N	D	D	Frontaal zonder rijstrookverandering	59	32		TO	PA				
20090381123		1			1	1	R	157,9	b	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	17-05-09	06	L	B	R	N	Niet van de weg	27			PA					
20090655139	1					1	R	157,9	b	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	06-09-09	14	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	22			PA					
20081304628	1					1	R	158,0	#	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Vr	09-05-08	17	L	N	D	D	Overige flankongevallen	60	26		PA	PA				
20090260700	1					1	R	158,0	#	Flank	Fout in-/uitvoegen	PA / VA	Wo	25-03-09	22	D	N	R	N	Overige flankongevallen	19	24		PA	VA				
20090655120	1					1	R	158,0	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld		Zo	06-09-09	14	L	N	D	D	Botsing met lichtmast									
20090652835	1					1	R	158,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / PA	Vr	04-09-09	11	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	37	39		TR	PA				
20090653141	1					1	R	158,1	#	Kop/staart	Fout in-/uitvoegen	PA / VA	Wo	16-09-09	16	L	N	D	D	Kopstaart met foutief in- /	35	28		PA	VA				
320070954750	1					1	R	158,1	#	Kop/staart	Fout in-/uitvoegen	PA / PA	Zo	26-08-07	15	L	N	D	D	Kopstaart met foutief in- /	58	41		PA	PA				
TOTAAL	8	1	0	0	0	1				Kop/staart	Fout in- /uitvoegen	PA / PA																	

Legenda

Deze eigenschap komt bij meer dan de helft van de ongevallen voor

Deze eigenschap komt het meest voor, maar bij minder dan de helft ongevallen

Deze eigenschap is niet dominant

Samenvatting ongevals- en slachtofferkenmerken

	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
Aard ongeval							
Vast voorwerp	2	0	0	0	0	0	0
Frontaal	1	0	0	0	0	0	0
Flank	2	0	0	0	0	0	0
Kop/staart	3	0	0	0	0	0	0
Eenzijdig	0	1	1	0	0	0	1
TOTAAL	8	1	1	0	0	0	1

	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
Hoofdtoedracht							
Fout in-/uitvoegen	3	0	0	0	0	0	0
Fout inhalen/snijden	1	0	0	0	0	0	0
Macht over stuur verliezen	1	1	1	0	0	0	1
Niet ingevuld	2	0	0	0	0	0	0
Onvoldoende afstand	1	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	8	1	1	0	0	0	1

	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
Vervoerwijze veroorzaker							
(niet ingevuld)	1	0	0	0	0	0	0
Personenauto	5	1	1	0	0	0	1
Trekker	1	0	0	0	0	0	0
Trekker met oplegger	1	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	8	1	1	0	0	0	1

Leeftijdsklasse veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekhuisgewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	1	0	0	0	0	0	0
18 t/m 24 jaar	2	0	0	0	0	0	0
25 t/m 39 jaar	2	1	1	0	0	0	1
50 t/m 59 jaar	2	0	0	0	0	0	0
60 t/m 69 jaar	1	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	8	1	1	0	0	0	1

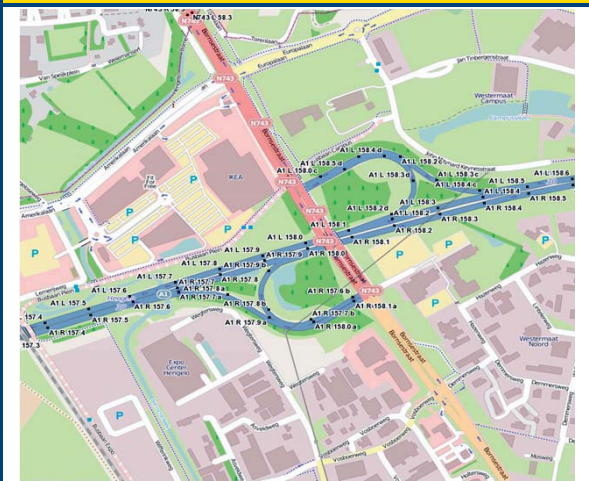
Dagdeel	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekhuisgewonden	Aantal doden
09-12 uur	1	0	0	0	0	0	0
12-16 uur	4	0	0	0	0	0	0
16-18 uur	2	0	0	0	0	0	0
22-07 uur	1	1	1	0	0	0	1
TOTAAL	8	1	1	0	0	0	1

Botspartner(s)	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekhuisgewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	1	0	0	0	0	0	0
PA	1	1	1	0	0	0	1
PA / PA	2	0	0	0	0	0	0
PA / VA	2	0	0	0	0	0	0
TR / PA	1	0	0	0	0	0	0
TO / PA	1	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	8	1	1	0	0	0	1

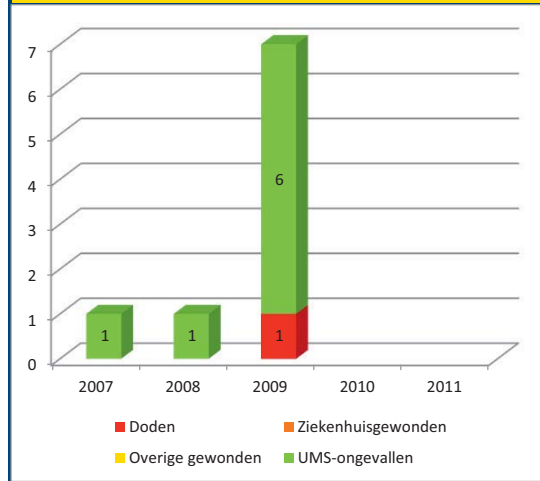
Conclusies

Waar?	De aansluiting Hengelo ligt op de A1 HRR. Het betreffende wegvak is een autosnelweg met twee rijstroken. De maximumsnelheid is 120 km/u. 3 ongevallen vonden plaats ter hoogte van de invoegstrook, 3 ongevallen vlak voor het viaduct bij het puntstuk van de invoegstrook en 2 (waarvan 1 dodelijke) ongevallen vonden plaats op de toerit zelf.
Wat?	Van de 9 ongevallen zijn er 3 kop-staartongevallen, 2 flankongevallen en 2 vastvoorwerp-ongevallen. De hoofdtoedracht is in de meeste gevallen fout invoegen (3x). Het dodelijke ongeval was een eenzijdig ongeval en de hoofdtoedracht was macht over het stuur verliezen.
Wanneer?	7 van de 9 ongevallen vonden plaats in 2009. Ook het dodelijke ongeval vond plaats in 2009. Ook opvallend is dat 4 van deze ongevallen in september 2009 plaatsvonden. Ze gebeurden alle vier zelfs in een tijdsbestek van 2 weken (4 tot en met 16 september) en alle vier in de dalperiode (11.00 - 16.00 uur). Dit heeft hoogst waarschijnlijk te maken met het tijdelijke verkeerssysteem (3-1) dat in deze periode op deze locatie op de weg stond (zie ook kader resultaten locatie-onderzoek). Bijna de helft van de ongevallen vond plaats op een zondag (4), de anderen vonden plaats op werkdagen. Het grootste deel van de ongevallen vond plaats in het begin van de middag tussen 12 en 16 uur. Het dodelijke ongeval vond plaats om 6 uur 's ochtends.
Waarom?	Uit de lichtgesteldheid en de weersomstandigheden is geen duidelijke trend te halen. Slechts 1 ongeval vond plaats bij duisternis, de anderen bij daglicht. 7 ongevallen vonden plaats bij droog weer en droog wegdek, 2 ongevallen (waarvan ook de dodelijke) vonden plaats tijdens regen.
Wie?	Er zijn geen opvallendheden bij de leeftijden van de veroorzakers. Bij alle ongevallen is een personenauto betrokken waarbij 7 van de 9 keer deze ook de veroorzaker is.

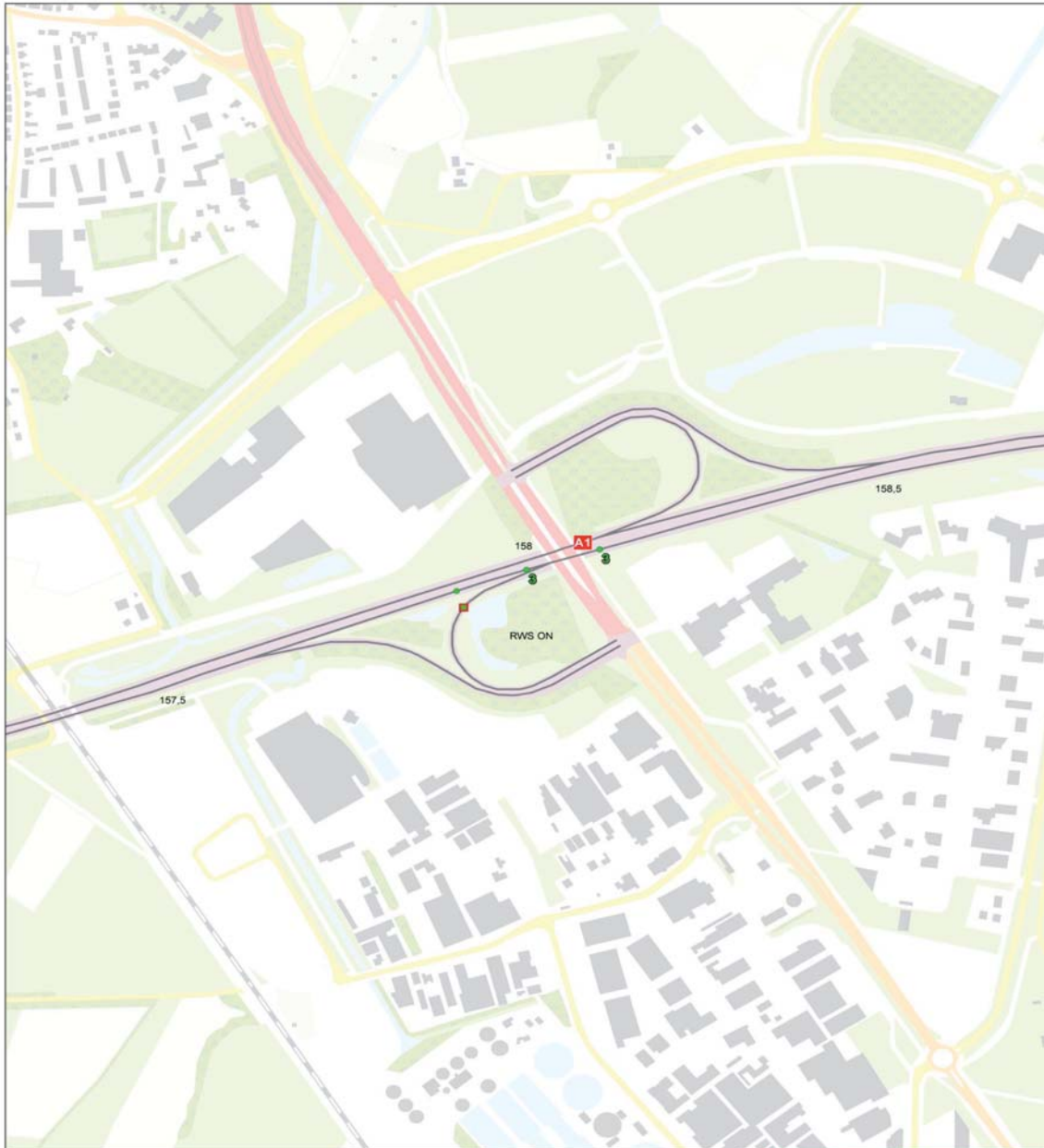
Locatiefoto (bron: Google)



Trendgrafiek



Overzichtsk kaart



Legenda

- UMS
- LLI
- ▲ LZW
- DOD
- Traject
- Rijkswegennet
- Provinciale wegennet
- RWS diensten
- Aantal ongevallen per soort op 1 locatie (bij meer dan 1)
- 46.5 Kilometrering



Veilig over Rijkswegen

Deel C, locatie ON 1
A1 HRR hm. 157.9 - 158.1b

opdrachtgever:
Rijkswaterstaat



datum: 5-11-2012
schaal (A3): 1:5.000



AO

Hypothesen / mogelijke oorzaken

Door de krappe boog in de toerit kunnen bestuurders pas laat snelheid maken op de invoegstrook en hierdoor is er veel snelheidsverschil tussen verkeer op de hoofdrijbaan en verkeer op de invoegstrook. Hierdoor is de kans op ongevallen groter.

Door de viaduct boven invoegstrook kan het zicht op ander verkeer slecht zijn waardoor er ongevallen kunnen ontstaan.

Tijdens de wegwerkzaamheden A1 Buren-Hengelo-Noord in 2009 was de situatie gewijzigd waardoor bestuurders onverwachte manoeuvres maakten welke leidden tot kop-staartongevallen.

Resultaten locatie-onderzoek

Tijdens het locatiebezoek zijn geen opvallende zaken geconstateerd met betrekking tot het invoegende verkeer. Wel zorgt de aanwezigheid van twee viaducten over de A1 voor een licht-donkerovergang ter hoogte van het begin van de invoegstrook (zie foto 1). Dit kan leiden tot schrikreacties bij invoegende weggebruikers.

De buitenbocht van de toerit is voorzien van bermreflectorpaaltjes met een relatief hoge dichtheid. Wel bevinden zich zowel aan de binnen- als buitenzijde van de toerit waterpartijen (zie foto 2). De waterpartij aan de buitenzijde ligt weliswaar buiten de obstakelvrije zone, maar is verder niet afgeschermd. Uit een nadere analyse na het locatie-onderzoek is gebleken dat bij het dodelijk ongeval het voertuig in het water terecht gekomen is.

Daarnaast is ook nagegaan welke verkeersmaatregelen in 2009 op de A1 hebben gestaan ter hoogte van de toerit Hengelo (in relatie tot de 4 ongevallen die in deze periode hebben plaatsgevonden). In september 2009 heeft er een zogenoemd 3-1 systeem op de A1 gestaan waarbij er op de hoofdrijbaan rechts slechts één rijstrook beschikbaar was. Verkeer vanaf de toerit Hengelo moest daardoor invoegen op een enkele rijstrook. Waarschijnlijk waren er hierdoor minder hiaten beschikbaar waardoor de kop-staartongevallen en het vast voorwerpongeval zijn ontstaan. Deze informatie (over het tijdelijke verkeerssysteem op deze locatie) is uit Meldwerk (overzicht van alle ingevoerde afzettingen) gehaald. Bij de werkzaamheden aan de A1 tussen knooppunt Buren en de Duitse grens is de oude betonbaan vervangen door dubbellaags ZOAB waardoor een meer egaal en beter waterafvoerend wegdek gerealiseerd is.

Oplossingsrichtingen

Na de wegwerkzaamheden op de A1 tussen knooppunt Buren en de Duitse grens zijn er geen ongevallen meer geregistreerd op de onderzochte locatie. Mogelijk is dit mede een effect van het nieuwe wegdek. Ook uit navraag binnen het wegendistrict bij de weginspecteurs blijkt dat er zich recentelijk geen ongevallen meer hebben voorgedaan op deze locatie. Omdat recent geen incidenten/ ongevallen hebben plaats gevonden, is er weinig tot geen urgentie om maatregelen op deze locatie uit te voeren.

Een mogelijke maatregel op deze locatie is de plaatsing van geleiderail aan beide zijden van de toerit waardoor voertuigen niet langer in de waterpartijen terecht kunnen komen. Met de verlenging van het puntstuk tot voorbij de viaducten wordt het invoegmoment uitgesteld waardoor voertuigen met een hogere snelheid invoegen en minder afgeleid worden door de licht-donkerovergang. Tot slot is plaatsing van verlichting aan de onderzijde van de viaducten een maatregel waarmee de licht-donkerovergang gecompenseerd kan worden.

Inschatting kosten en effecten

De kosten voor de plaatsing van geleiderail over een lengte van ongeveer 150 meter aan beide zijden van de toerit worden geschat op € 60.000,-. Het verwachte effect van deze maatregel is een afname in het aantal enkelvoudige ongevallen van ongeveer 40%. Belangrijker hierbij is echter dat de kans op een ernstige afloop, bijvoorbeeld als het voertuig te water gaat, wordt gereduceerd.

De kosten voor verlenging van het puntstuk met behulp van twee doorgetrokken strepen over een lengte van ongeveer 50 meter bedragen naar schatting € 5.000,-. Het verwachte effect van deze maatregel is een afname in het aantal invoegongevallen met ongeveer 10-20%.

De kosten voor het aanbrengen van verlichting aan de onderzijde van de viaducten is lastig in te schatten. De kosten zijn onder meer afhankelijk van de beschikbare stroomvoorziening in de omgeving. Uitgaande van een beschikbare stroomvoorziening op korte afstand van de viaducten worden de kosten geschat op € 10.000,- tot 20.000,-. Het verwachte effect van deze maatregel is een afname in het aantal invoegongevallen met ongeveer 10-20%.

Foto's locatie-onderzoek



Foto 1: licht-donkerovergang ter hoogte van het begin van de invoegstrook (bron: Google Streetview)



Foto 2: aan weerszijden van de toerit liggen onafgeschermd waterpartijen

A15 HRR hm. 132.0 - 133.9

Ongevallen

Ongevalnummers	Aantal LIMS-ongevallen					Waar?			Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?									
	Aantal LIMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal ziekhuisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedtracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
20090224945	1					15	R	132,0	#	Frontaal	Slippen	PA / PA	Wo	18-03-09	17	L	N	D	D	Frontaal zonder rijstrookverandering	53	70		PA	PA			
32007032998	1					15	R	132,1	#	Vast voorwerp	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	31-01-07	07	S	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	28	26	40	PA	PA	PA		
20080722860	1					15	R	132,1	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	DR	Ma	23-06-08	18	L		O		Botsing met overig wegmeubilair				DR				
20081168902	1					15	R	132,2	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	DR	Ma	03-11-08	10	L		O		Botsing met overig wegmeubilair				DR				
320070332660	1					15	R	132,6	#	Eenzijdig	Slippen	MO	Ma	12-03-07	18	L	G	D	D	Niet van de weg	21			MO				
320071010997	1					15	R	133,0	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Ma	03-09-07	04	D	G	R	N	Niet van de weg	32			PA				
20080086067	1					15	R	133,0	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	DR / PA	Wo	23-01-08	07	D	N	R	N	Niet van de weg		47		DR	PA			
20100120905		2	1		1	15	R	133,4	#	Dier	Fout oversteken		Zo	10-01-10	13	L	G	D	N	Overstekende dieren								
20080513559	1					15	R	133,8	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	DR	Vr	02-05-08	15	L		O		Botsing met overig wegmeubilair				DR				
20080771769	1					15	R	133,8	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	DR	Di	12-08-08	16	L		O		Botsing met overig wegmeubilair				DR				
20090325674		1			1	15	R	133,8	#	Kop/staart	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Vr	17-04-09	18	L	G	D	D	Kopstaart met foutief inhalen	21	38		PA	PA			
20090539373	1					15	R	133,8	#	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	05-07-09	18	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	27			PA				
20100097901		1		1		15	R	133,8	#	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	04-04-10	08	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	31			PA				
20080919575	1					15	R	133,9	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Ma	07-07-08	18	L	G	R	N	Niet van de weg	24			PA				
20080771697	1					15	R	133,9	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	17-08-08	20	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	35			PA				
20080908198	1					15	R	133,9	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	DR	Vr	26-09-08	10	L		O		Botsing met overig wegmeubilair				DR				
20090403505		2		2		15	R	133,9	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Zo	07-06-09	18	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste	34			PA				
TOTAAL	13	6	1	3	2	0				Vast voorwerp	Slippen	PA																

Legenda

Deze eigenschap komt bij meer dan de helft van de ongevallen voor

Deze eigenschap komt het meest voor, maar bij minder dan de helft ongevallen

Deze eigenschap is niet dominant

Samenvatting ongevals- en slachtofferkenmerken

Aard ongeval	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
Dier	0	1	2	1	0	1	0
Vast voorwerp	8	2	3	0	3	0	0
Frontaal	1	0	0	0	0	0	0
Kop/staart	0	1	1	0	0	1	0
Eenzijdig	4	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	13	4	6	1	3	2	0

Hoofdtoedracht	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
Fout inhalen/snijden	0	1	1	0	0	1	0
Fout oversteken	0	1	2	1	0	1	0
Macht over stuur verliezen	1	0	0	0	0	0	0
Niet ingevuld	6	1	2	0	2	0	0
Onvoldoende afstand	1	0	0	0	0	0	0
Slippen	5	1	1	0	1	0	0
TOTAAL	13	4	6	1	3	2	0

Vervoerwijze veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	0	1	2	1	0	1	0
Motor	1	0	0	0	0	0	0
Onbekend voertuig i.g.v. doorrijder	6	0	0	0	0	0	0
Personenauto	6	3	4	0	3	1	0
TOTAAL	13	4	6	1	3	2	0

Leeftijdsklasse veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	6	1	2	1	0	1	0
18 t/m 24 jaar	2	1	1	0	0	1	0
25 t/m 39 jaar	4	2	3	0	3	0	0
50 t/m 59 jaar	1	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	13	4	6	1	3	2	0

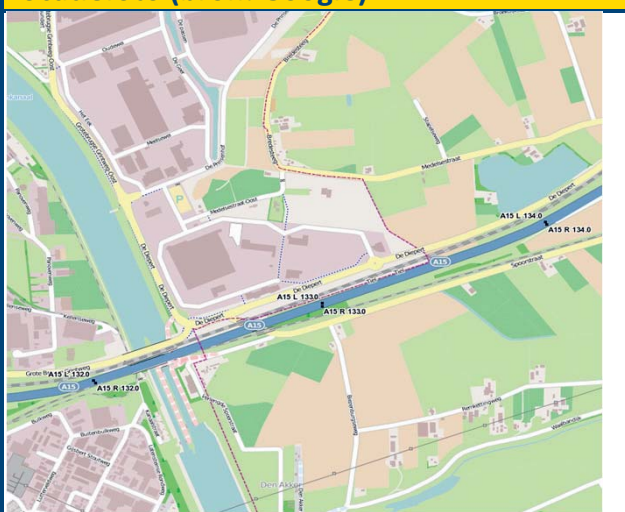
Dagdeel	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
07-09 uur	2	1	1	0	1	0	0
09-12 uur	2	0	0	0	0	0	0
12-16 uur	1	1	2	1	0	1	0
16-18 uur	2	0	0	0	0	0	0
18-22 uur	5	2	3	0	2	1	0
22-07 uur	1	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	13	4	6	1	3	2	0

Botspartner(s)	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	0	1	2	1	0	1	0
PA	4	2	3	0	3	0	0
MO	1	0	0	0	0	0	0
DR	5	0	0	0	0	0	0
PA / PA	2	1	1	0	0	1	0
DR / PA	1	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	13	4	6	1	3	2	0

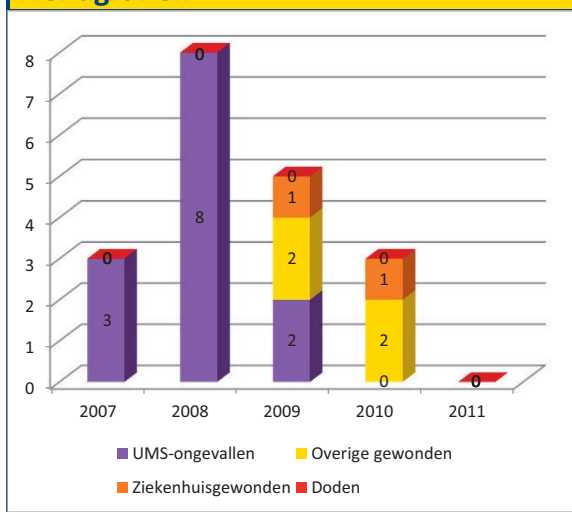
Conclusies

Waar?	De ongevallen vinden plaats op een wegvak van circa 2 kilometer. Het betreft het wegvak op de A15 rechts tussen de aansluitingen Tiel (33)/ brug over het Amsterdam-Rijnkanaal en Echteld (34). Het betreft een autosnelweg met 2 rijstroken. De maximum snelheid bedraagt 120 km/u. Sinds 1 september 2012 geldt op dit wegvak in de avond en nacht (19-06 uur) een maximumsnelheid van 130 km/u. Van de 17 ongevallen vinden 9 ongevallen plaats ter hoogte van hm. 133.8 en 133.9. De overige ongevallen vinden verspreid over het traject plaats.
Wat?	Van deze 17 ongevallen is bij 13 ongevallen uitsluitend materiele schade opgelopen. Bij de overige 4 ongevallen zijn in totaal 6 slachtoffers te betreuren, waarvan 2 ziekenhuisgewonden. Er vinden 10 vast voorwerp ongevallen en 4 eenzijdige ongevallen plaats. De overige 3 ongevallen betreft een frontaal, een kop-staart ongeval en een ongeval met een dier. De 4 slachtofferongevallen betreft in 2 gevallen een vast voorwerp ongeval, in 1 geval een kop-staart ongeval en een ongeval met een dier.
Wanneer?	In de avondperiode tussen 18.00 - 22.00 uur vinden de meeste ongevallen plaats. In deze periode vinden 7 van de 17 (41%) ongevallen plaats. De overige ongevallen vinden nagenoeg allemaal overdag plaats tussen 07.00 en 18.00 uur. De ongevallen vinden verspreid over de jaren plaats met als uitzonderingen een piek in 2008 (8 ongevallen) en geen enkel ongeval in 2011. De slachtofferongevallen vinden plaats in 2009 (2) en in 2010 (2).
Waarom?	Bij de vast voorwerp ongevallen is in 6 gevallen niet bekend wat de toedracht is, bij 2 gevallen is de toedracht slippen, bij 1 de macht over het stuur verliezen en bij 1 onvoldoende afstand bewaren. De voornaamste toedracht bij alle ongevallen is slippen (6 ongevallen). Bij 7 ongevallen is de toedracht niet bekend. De overige toedrachten betreffen fout inhalen/ snijden, fout oversteken, macht over het stuur verliezen en onvoldoende afstand. Wat verder opvalt is dat van alle ongevallen die hebben plaats gevonden ter hoogte van hm. 133.8 en 133.9 (9) 7 ongevallen een vast voorwerp ongeval betrof.
Wie?	De betrokkenen zijn met name bestuurders van personenauto's (bij 9 ongevallen). Bij 6 ongevallen is dit niet bekend (doorrijder) en bij 1 ongeval betreft het een motorrijder.

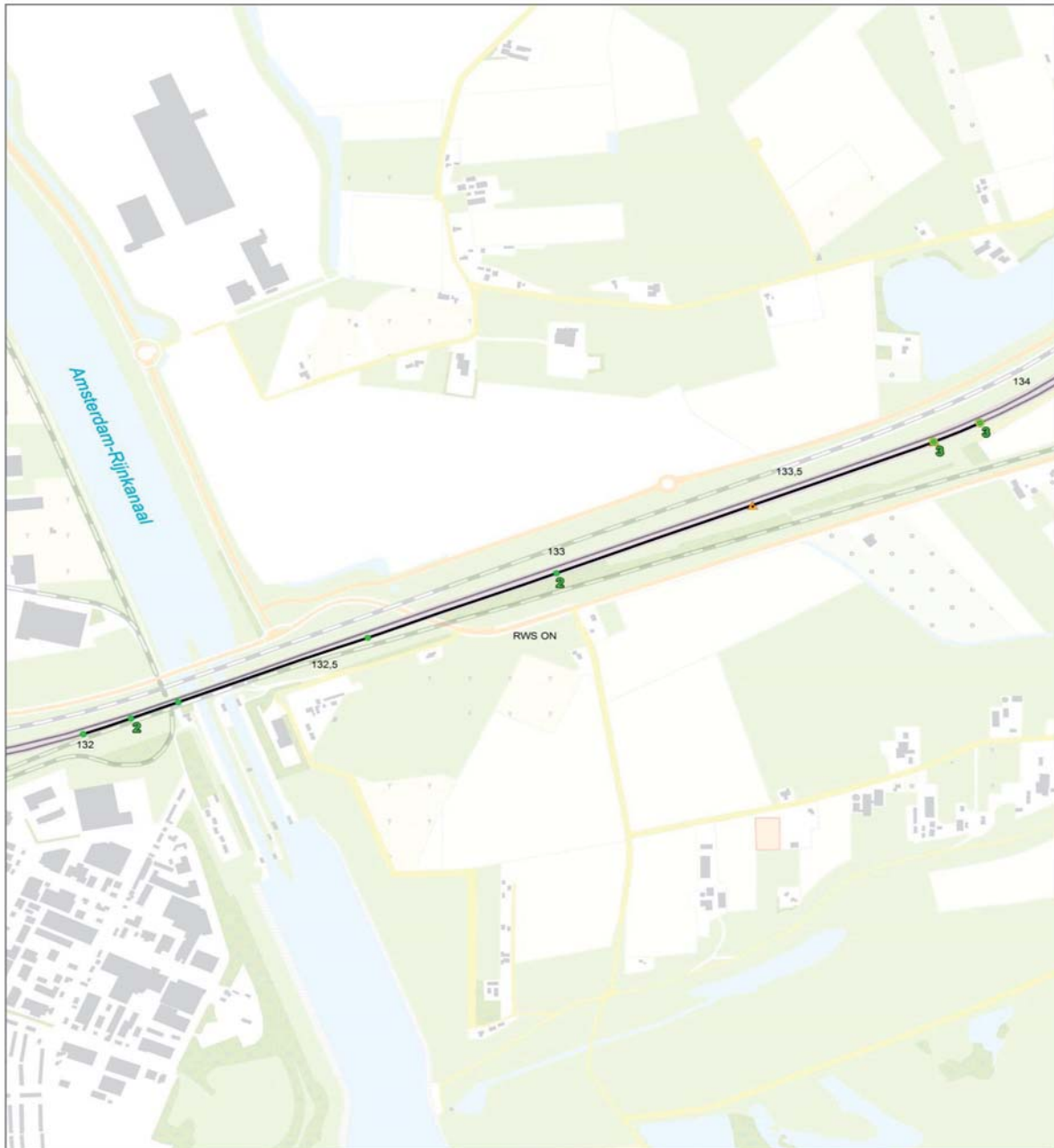
Locatiefoto (bron: Google)



Trendgrafiek



Overzichtsk kaart



Legenda

- UMS
- LLI
- ▲ LZW
- DOD
- Traject
- Rijkwegennet
- Provinciale wegennet
- RWS diensten
- Aantal ongevallen per soort op 1 locatie (bij meer dan 1)
- 46.5 Kilometrering



Veilig over Rijkswegen

Deel C, locatie ON 2
A15 HRR hm. 132.0 - 133.9

opdrachtgever:
Rijkswaterstaat



datum: 5-11-2012
schaal (A3): 1:7.500



AO

Hypothesen / mogelijke oorzaken

Door een te hoge snelheid en het deels ontbreken van een geleiderail ontstaan eenzijdige en vast voorwerp (bomenrij) ongevallen tijdens de avonduren.

Na de versmalling ter hoogte van de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal is er ruimte om 'gas' te geven, waardoor de rijnsnelheden op dit deel van de A15 hoog liggen, met als consequentie dat men eerder de macht over het stuur verliest of slipt.

Resultaten locatie-onderzoek

Dit wegvak had in het verleden een stroefheidsprobleem*. Door de aanwezige verharding van dicht asfaltbeton (DAB) bleef na een regenbui het water op het asfalt staan. Door de combinatie van een te lage stroefheid en water op het wegdek raakten voertuigen in de slip a.g.v. aquaplaning en kwamen vervolgens in botsing met de geleiderail/bossages in de berm. Door de optische vernauwing van de rijbaan t.h.v. de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal hebben automobilisten de neiging om het gaspedaal in te trappen zodra ze de brug over zijn en ze weer de ruimte hebben. Hierdoor wordt de snelheid verhoogd en neemt de kans op een ongeval toe. De meeste ongevallen vinden aan het einde van de avondspits plaats (spitsrichting). Aan het einde van de avondspits neemt de file op dit wegvak af en kunnen de automobilisten weer hogere snelheden halen.

Waar de geleiderail eindigt is de obstakelvrije zone voldoende breed. Vanuit de richtlijnen is hier geen geleiderail noodzakelijk en gezien de ontwikkelingen (nieuw asfalt) is er ook geen andere aanleiding voor.

* In de zomer van 2012 is de asfaltverharding i.h.k.v. groot onderhoud vervangen door zeer open asfaltbeton (ZOAB). De waterafvoerende eigenschappen van ZOAB zijn vele malen beter dan die van DAB. Met het nieuwe asfalt is ook de stroefheid weer boven de normwaarde. Na het vervangen van de asfaltverharding zijn (nog) geen meldingen van ongevallen geweest op dit weggedeelte. Het veiligheidsprobleem lijkt hiermee dus verholpen. In het geval van een bestuurder constateert een weginspecteur een schade aan de geleiderail. O.b.v. die schade wordt aangifte gedaan bij de Politie i.v.m. de verzekering. Echter ongevallen waarbij een weginspecteur ter plaatse komt, UMS is geconstateerd en de veroorzaker bekend is (en diens verzekeraar), wordt door de weginspecteur geen aangifte gedaan. Deze ongevallen ontbreken dan ook in de landelijke database.

Oplossingsrichtingen

In de zomer van 2012 is het asfalt op dit weggedeelte vervangen i.h.k.v. groot onderhoud. Hierdoor is de stroefheid en de waterafvoerende werking van de verharding verbeterd en zijn er sindsdien ook geen meldingen meer geweest van ongevallen. De oorzaak van de onveiligheid op deze locatie lijkt hiermee dus te zijn weggenomen. Er is geen aanleiding voor andere oplossingsrichtingen om de verkeersveiligheid verder te bevorderen.

Inschatting kosten en effecten

N.v.t.

Foto's locatie-onderzoek



Stroomopwaarts van de brug over het Amterdam-Rijnkanaal is een vluchtstrook aanwezig.



Stroomafwaarts van de brug is weer een vluchtstrook aanwezig. Het wegbeeld verruimt.



T.h.v. de brug is geen vluchtstrook aanwezig en versmalt het wegbeeld.



Verder stroomafwaarts eindigt de geleiderail. De obstakelvrije zone is voldoende breed.

**Themastudie enkelvoudige ongevallen A-wegen
Ongevallen**

Ongevalnummers	Waar?							Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?										
	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal ziekteluisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectolletter	Aard	Hoofdtoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) [alcohol]
20081318341		1	1				1	L	46,7	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	05-11-08	20	D	B	D	N		Botsing met overig wegmeubilair	51			PA			
320070399910	1						1	L	47,0	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Ma	12-03-07	05	D	G	D	D		Niet van de weg	36			PA			
20100051524	1						1	L	47,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	23-01-10	04	D	N	D	N		Botsing met overig wegmeubilair	30			PA			
320071428365		1	2	2			1	L	47,6	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Di	04-12-07	23	D	B	D	N		Niet van de weg	52			BE			
20090113655	1						1	L	50,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	22-02-09	06	D	B	D	D		Botsing met overig wegmeubilair	45			PA			
20110105688	1						1	L	50,4	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	25-08-11	22		B	D	N		Niet van de weg	47			PA			
20110105725	1						1	L	50,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	06-08-11	02		N	D	D		Botsing met overig wegmeubilair	47			PA			
20090717483	1						1	L	51,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	21-09-09	13	L	N	D	D		Botsing met overig wegmeubilair	26			PA			
320071136397	1						1	L	51,4	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	VA	Di	02-10-07	05	D	B	D	D		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	42			VA			
20080965416	1						1	L	51,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	05-10-08	18	L	N	R	N		Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			
20080932446	1						1	L	51,9	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Wo	01-10-08	16	L	N	R	N		Niet van de weg	26			PA			
20110078528	1						1	L	52,3	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Ma	04-07-11	04		B	D	D		Botsing met overig wegmeubilair	54			PA			
20090406589	1						1	L	54,7	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Do	04-06-09	00	D	N	D	D		Botsing met overig wegmeubilair	19			PA			
20080712099	1						1	L	56,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Do	24-07-08	08	L	G	D	D		Niet van de weg	33			BE			
20080172715	1						1	L	56,3	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	Ma	18-02-08	09	L	G	D	D		Niet van de weg								
20090789794	1						1	L	56,4	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	01-11-09	15	L	N	R	N		Niet van de weg	42			PA			
20080932358	1						1	L	59,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	05-10-08	16	L	N	R	N		Botsing met overig wegmeubilair	30			PA			
320071165403	1						1	L	61,1	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Di	17-04-07	17	L	G	D	D		Niet van de weg	39			PA			
20080131438	1						1	L	62,4	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	10-02-08	05	D	B	D	D		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	22			PA			
20080655856	1						1	L	62,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	13-07-08	17	L	N	D	D		Botsing met overig wegmeubilair	32			PA			
320070633498	1						1	L	63,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	18-05-07	19	L	G	R	N		Botsing met overig wegmeubilair	39			PA			
20100336327	1						1	L	63,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Di	16-03-10	14	L	N	D	D		Botsing met overig wegmeubilair	61			BE			
320070715119	1						1	L	63,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	16-06-07	15	L	G	R	N		Botsing met overig wegmeubilair	28			PA			
20080065792	1						1	L	64,1	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	19-01-08	09	L	G	R	N		Botsing met overig wegmeubilair	43			PA			
20090593046	1						1	L	64,1	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	AN	Ma	03-08-09	14	L	N	D	D		Niet van de weg	47			AN			
20110033071		1	1		1		1	L	64,1	c	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA	Di	11-10-11	07		N	D	N		Botsing met lichtmast	22			PA			
320070052562	1						1	L	64,1	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	06-01-07	20	D	N	R	N		Botsing met overig wegmeubilair	41			PA			
320070513453	1						1	L	64,1	c	Vast voorwerp	Niet ingevuld	TR	Wo	02-05-07	13	L	N	D	D		Botsing met lichtmast	21			TR			
320071301372	1						1	L	64,1	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	10-11-07	08	L	N	R	N		Botsing met overig wegmeubilair	42			PA			
20090926760	1						1	L	64,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	20-12-09	18	D	B	S	S		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	58			PA			
20090926429	1						1	L	64,4	d	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	11-12-09	21	D	B	D	D		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	45			PA			
320070114428	1						1	L	64,4	c	Eenzijdig	Slippen	BE	Za	27-01-07	07	D	N	D	S		Niet van de weg	35			BE			
20090932263	1						1	L	64,6	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Do	17-12-09	09	L	N	S	S		Botsing met lichtmast	Onbekend			PA			
320070749976		1	1	1			1	L	64,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	20-06-07	22	L	G	D	D		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	48			PA			
20081025047	1						1	L	65,0	-	Eenzijdig	Onwel worden/ziekte	PA	Wo	22-10-08	17	L	G	D	D		Niet van de weg	48			PA			
320071201013	1						1	L	65,1	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	20-10-07	02	D	G	D	D		Niet van de weg	30			PA			
320070867868	1						1	L	65,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	20-07-07	15	L	N	R	N		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	23			PA			
20090838971		1	1	1			1	L	66,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Ma	16-11-09	06	D	G	D	D		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	40			BE			
320070282122	1						1	L	67,7	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Di	27-02-07	13	L	N	D	D		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	42			PA			
320070416258	1						1	L	67,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	14-04-07	15	L	N	D	D		Niet van de weg	47			PA			

Ongevalnummers	Waar?						Wat?			Wanneer?				Waarom?				Wie?											
	Aantal DMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekenhuisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Snelometer	Rectortexter	Aand	Hoofdoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgeteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Botsing met overig wegmeubilair	Ieetijd veroorzaker	Ieetijd botspartner 1	Ieetijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20080482246	1						1	L	175,4	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	VA	Di	27-05-08	13	L	O			Botsing met overig wegmeubilair	Onbekend			VA				
320070285518	1						1	L	177,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	19-02-07	00	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	26			PA				
320071179290	1						1	R	46,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	12-10-07	19	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA				
320070856640	1						1	R	46,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	02-07-07	01	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	32			PA				
320070989654	1						1	R	48,8	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Vr	24-08-07	15	L	N	D	D	Niet van de weg	49			PA				
320070122161	1						1	R	51,0	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Ma	08-01-07	00	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	30			PA				
320070859622	1						1	R	51,5	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Wo	06-06-07	16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	46			PA				
20090905361	1						1	R	51,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	05-12-09	14	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	39			PA				
20081028133		1	2			1	1	R	53,7	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Ma	09-06-08	20	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	61			PA				
20081152388	1						1	R	54,0	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Di	02-12-08	23	D	G	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	44			PA				
320070990524	1						1	R	54,5	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Zo	26-08-07	04	D	B	D	D	Te water	25			BE				
20090624084	1						1	R	54,6	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	02-09-09	06	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	19			PA				
320070456153	1						1	R	55,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Wo	14-03-07	15	L	N	D	D	Niet van de weg	48			BE				
20080038380	1						1	R	56,0	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	20-01-08	15	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	30			PA				
20080475046	1						1	R	56,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	18-05-08	16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	46			PA				
20080984529	1						1	R	56,2	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Do	09-10-08	11	L	N	D	D	Niet van de weg								
320071496464	1						1	R	56,4	b	Vast voorwerp	Onvoldoende afstand	PA	Ma	17-12-07	19	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	44			PA				
20080796923	1						1	R	59,0	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Do	17-07-08	21	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	72			PA				
320070297631	1						1	R	60,1	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	08-03-07	10	L	G	D	D	Te water	64			PA				
20090179486	1						1	R	63,1	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Wo	11-03-09	17	L		D	D	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA				
320070608153	1						1	R	63,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	20-05-07	13	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	59			PA				
20090592908		1	1		1		1	R	64,9	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	12-07-09	07	L	G	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	29			PA				
20090347240	1						1	R	65,6	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	16-05-09	07	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	35			PA				
20090157594	1						1	R	67,2	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Zo	01-03-09	06	S	G	M	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA				
20081152265	1						1	R	67,7	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Vr	21-11-08	22	D	G	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA				
20080604127	1						1	R	68,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	03-07-08	05	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	36			PA				
20090779713	1						1	R	68,5	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	01-11-09	18	D	G	R		Niet van de weg	59			PA				
320070653122	1						1	R	68,8	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Za	09-06-07	12	L		D	D	Niet van de weg	69			PA				
20081111308	1						1	R	69,0	-	Eenzijdig	Slippen	BE	Di	25-11-08	04	D	N	D	S	Niet van de weg	22			BE				
20090904158	1						1	R	69,0	-	Vast voorwerp	Slippen	TR	Ma	21-12-09	01	D	B	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	41			TR				
20100244983		1	2	1		1	1	R	69,1	-	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Do	24-06-10	00	D	G	D	D	Niet van de weg	34			PA				
320070673633	1						1	R	69,4	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Za	09-06-07	20	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA				
20090779027	1						1	R	69,8	a	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	01-11-09	21	D	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	47			PA				
20090796652	1						1	R	69,9	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Zo	15-11-09	16	L	N	D	D	Niet van de weg	36			PA				
20100294155	1						1	R	69,9	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	24-01-10	03	D	G	S	S	Niet van de weg	33			PA				
20080522420	1						1	R	70,1	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	BE	Ma	31-03-08	09	L	G	D	D	Niet van de weg	42			BE				
320070321865		1	1			1	1	R	70,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	10-03-07	23	D	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	20			PA				
20090728000	1						1	R	71,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Za	17-10-09	11	L	N	D	D	Niet van de weg	40			BE				
20080508557	1						1	R	72,0	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Zo	01-06-08	09	L	N	D	D	Niet van de weg								
20100298033	1						1	R	72,1	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Ma	14-06-10	07	L		O		Niet van de weg	50			BE				
320070648235	1						1	R	72,1	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Za	16-06-07	21	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	54			PA				
20081111113	1						1	R	72,5	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	25-11-08	07	D	G	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	34			PA				

Ongevalnummers	Waar?						Wat?				Wanneer?			Waarom?					Wie?									
	Aantal DMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal lichuisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Rechtometer	Rechtolter	And	Hoofdoorzaak	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20080474860	1						12	R	115,6	-		Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	22-05-08	22	S	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA		
20090058190		1	1		1		12	R	115,6	-		Vast voorwerp	Fout inhalen/snijden	PA	Vr	30-01-09	07	D	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	27			PA		
20100321213		1	4		4		12	R	115,6	-		Eenzijdig	Slijpen	PA	Za	03-07-10	06	L	N	D	D	Niet van de weg	24			PA		
320070322948	1						12	R	115,7	-		Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	12-03-07	19	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	28			PA		
320070947040		1					12	R	116,9	-		Eenzijdig	Slijpen	PA	Zo	15-07-07	15	L	G	D	D	Niet van de weg	42			PA		
20080290092	1						12	R	117,7	-		Eenzijdig	Slijpen	PA	Di	01-04-08	14	L	G	R	N	Niet van de weg	59			PA		
320071044767	1						12	R	117,7	-		Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	15-09-07	17	L	N	D	D	Niet van de weg	57			PA		
20081054171	1						12	R	117,8	-		Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	03-09-08	12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	77			PA		
20081152695	1						12	R	117,9	-		Vast voorwerp	Slijpen	PA	Di	25-11-08	04	D	G	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	50			PA		
320071331002	1						12	R	118,2	-		Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	08-11-07	21	D	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	42			PA		
20080629893		1	1		1		12	R	119,5	a		Eenzijdig	Slijpen	PA	Za	28-06-08	13	L	G	D	N	Niet van de weg	84			PA		
320070114401		1	1		1		12	R	119,5	a		Eenzijdig	Slijpen	PA	Zo	07-01-07	00	D	B	R	N	Niet van de weg	29			PA		
320070500003		1	1		1		12	R	119,5	a		Eenzijdig	Fout door bocht	MO	Vr	04-05-07	08	L	N	D	D	Niet van de weg	30			MO		
320071418984	1						12	R	119,5	a		Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	06-12-07	21	D	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	57			PA		
20080316344	1						12	R	119,6	a		Vast voorwerp	Fout door bocht	PA	Do	27-03-08	14	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	40			PA		
20080316301	1						12	R	119,7	a		Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	20-03-08	15	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	46			PA		
320070114380	1						12	R	119,7	-		Vast voorwerp	Slijpen	PA	Za	27-01-07	08	L	N	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	45			PA		
320070837677	1						12	R	119,7	a		Vast voorwerp	Slijpen	PA	Do	28-06-07	07	L	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	22			PA		
320070114276	1						12	R	120,1	-		Eenzijdig	Slijpen	PA	Zo	07-01-07	01	D	B	R	N	Niet van de weg	28			PA		
20080505444	1						12	R	120,6	e		Eenzijdig	Fout door bocht	BE	Do	08-05-08	16	L	G	D	D	Niet van de weg	43			BE		
320070592569	1						12	R	120,6	e		Vast voorwerp	Slijpen	VA	Vr	20-04-07	11	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	47			VA		
320070745115	1						12	R	121,2	-		Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	BE	Wo	13-06-07	06	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	36			BE		
320071548009	1						12	R	121,4	-		Vast voorwerp	Slijpen	PA	Za	22-12-07	23	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	22			PA		
320070994752	1						12	R	121,5	-		Vast voorwerp	Slijpen	PA	Do	05-07-07	07	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA		
20080237662	1						12	R	121,6	-		Vast voorwerp	Slijpen	PA	Wo	12-03-08	06	S	B	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	31			PA		
320070947104	1						12	R	121,7	-		Vast voorwerp	Fout in-/uitvoegen	PA	Zo	12-08-07	10	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA		
20100119912	1						12	R	122,1	-		Vast voorwerp	Niet ingevuld	TR	Za	17-04-10	04	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	35			TR		
320070332599	1						12	R	122,1	-		Vast voorwerp	Slijpen	PA	Vr	02-03-07	08	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	22			PA		
320070859593	1						12	R	125,4	-		Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Vr	22-06-07	15	L	G	D	D	Niet van de weg	47			PA		
20090938737	1						12	R	126,7	-		Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	BE	Ma	07-12-09	14	L	N	D	N	Niet van de weg	34			BE		
320070913609	1						12	R	128,5	-		Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Za	28-07-07	10	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	49			PA		
320071286109	1						12	R	129,5	-		Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Zo	21-10-07	00	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	29			PA		
20080328417	1						12	R	129,6	-		Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	21-03-08	16	L	N	S	N	Botsing met overig wegmeubilair	37			PA		
20090076436	1						12	R	132,7	-		Vast voorwerp	Slijpen	PA	Za	03-01-09	23	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	22			PA		
20080191289	1						12	R	133,2	-		Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	PA	Za	01-03-08	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	30			PA		
320070323828	1						12	R	133,4	-		Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Do	22-03-07	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	54			BE		
20080900460	1						12	R	133,5	-		Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TR	Wo	03-09-08	12	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	25			TR		
320070163780		1	1		1		12	R	134,2	y		Vast voorwerp	Slijpen	PA	Zo	04-02-07	07	D	B	D	N	Botsing met lichtmast	31			PA		
320070170462	1						12	R	134,7	-		Eenzijdig	Niet ingevuld	VA	Do	18-01-07	11	L	N	H	N	Niet van de weg	52			VA		
320070160176	1						12	R	134,9	y		Eenzijdig	Niet ingevuld	BE	Do	18-01-07	10	L	N	R	N	Niet van de weg	45			BE		
20080206348	1						12	R	135,2	-		Vast voorwerp	Niet ingevuld	TO	Wo	12-03-08	11	L	N	H	D	Botsing met overig wegmeubilair	44			TO		
20080880295	1						12	R	135,7	-		Eenzijdig	Niet ingevuld		Ma	08-09-08	11	L	N	D	D	Niet van de weg						
320070701702	1						12	R	135,9	-		Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	03-05-07	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA		
20080244336	1						12	R	136,0	y		Eenzijdig	Niet ingevuld		Wo	12-03-08	19	S	B	D	N	Niet van de weg						

Ongevallenummers	Waar?						Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?											
	Aantal UMV-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal ziekenhuisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoliter	Aand	Hoofdoorzaak	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20100114046	1						12	R	136,0	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	04-04-10	22	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	56			PA			
320071330982	1						12	R	136,3	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Di	13-11-07	22	D	B	D	N	Niet van de weg							
20090470097	1						12	R	136,8	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Vr	22-05-09	16	L	N	D	D	Niet van de weg	Onbekend			PA			
20110124694	1						12	R	137,5	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	BE	Ma	21-11-11	15	G	M	N	N	Niet van de weg	41			BE			
320070607804		1	1		1		12	R	137,8	a	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Zo	06-05-07	17	L	N	D	D	Niet van de weg	53			MO			
20080050638	1						12	R	137,9	a	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	20-01-08	16	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	50			PA			
20090352074		1	1			1	12	R	137,9	a	Vast voorwerp	Fout door bocht	MO	Za	16-05-09	10	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	30			MO			
20090407231	1						12	R	137,9	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	31-05-09	08	L		D	D	Botsing met overig wegmeubilair	29			PA			
320070565616		1	3	3			12	R	140,3	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	BU	Za	07-04-07	10	L	G	D	D	Niet van de weg	60			BU			
20080808324		1	1			1	12	R	140,4	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Vr	12-09-08	10	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	32			BE			
20080532362	1						12	R	141,4	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	08-06-08	15	L	N	D	D	Niet van de weg	58			PA			
20090820851	1						12	R	141,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	19-07-09	05	S	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	41			PA			
20080655944	1						12	R	142,0	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	BE	Za	12-07-08	20	L	N	D	D	Te water	27			BE			
320070821165		1	1			1	12	R	142,3	a	Vast voorwerp	Niet ingevuld	MO	Wo	18-07-07	19	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	51			MO			
320070518246		1	1			1	12	R	143,8	-	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	PA	Di	10-04-07	11	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	47			PA			
320070994859	1						12	R	143,9	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	29-07-07	22	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA			
320070205549		1	1		1		12	R	145,3	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	MO	Ma	08-01-07	17	D	G	D	N	Niet van de weg	44			MO			
20090474661		1	1		1		12	R	146,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	MO	Ma	06-07-09	18	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	44			MO			
320070651637	1						12	R	146,5	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Do	24-05-07	15	L	G	D	D	Overige eenzijdig							
20080415756	1						12	R	147,2	g	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	PA	Do	01-05-08	00	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA			
320070207501	1						12	R	147,6	g	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	11-02-07	21	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			
320070745799	1						12	R	147,6	g	Vast voorwerp	Slippen	PA	Ma	25-06-07	15	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA			
320070913705	1						12	R	147,6	g	Vast voorwerp	Slippen	PA	Do	09-08-07	15	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	39			PA			
20090464551	1						12	R	147,7	g	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TR	Vr	17-04-09	10	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	41			TR			
20100351009	1						12	R	147,8	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	TO	Di	13-04-10	18	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	23			TO			
320070222357	1						12	R	147,8	g	Vast voorwerp	Slippen	BE	Zo	11-02-07	15	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	50			BE			
20090748677	1						12	R	148,2	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Ma	12-10-09	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	59			PA			
320070849934	1						15	L	122,5	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Di	17-07-07	16	L	N	D	D	Niet van de weg	50			PA			
320070124722		1	1		1		15	L	122,6	-	Vast voorwerp	Te hoge snelheid	PA	Za	03-02-07	19	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	41			PA			
20100304923	1						15	L	122,8	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Do	16-09-10	19	S		D	D	Niet van de weg	55			PA			
20090360795	1						15	L	123,1	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Zo	26-04-09	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	47			PA			
320070061944	1						15	L	124,7	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Ma	01-01-07	13	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA			
320071436082	1						15	L	124,7	-	Eenzijdig	Verlies lading	TR	Za	08-12-07	06	D	G	D	D	Niet van de weg	24			TR			
20080507669	1						15	L	125,1	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Di	13-05-08	11	L	G	D	D	Niet van de weg	41			PA			
320070487961	1						15	L	125,1	-	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	PA	Za	21-04-07	05	S	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	27			PA			
320070821595		1	1			1	15	L	125,3	-	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	PA	Ma	16-07-07	08	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	27			PA			
320070078164	1						15	L	126,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	05-01-07	19	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	32			PA			
20081302163	1						15	L	126,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	10-05-08	22	D	G	O	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	30			PA			
20100025844	1						15	L	126,9	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Do	14-01-10	20	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	37			PA			
320070700312	1						15	L	127,2	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	23-06-07	02	D	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	45			PA			
320070776026	1						15	L	127,7	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Do	05-07-07	18	L	N	D	D	Niet van de weg							
20090698227		1	1		1		15	L	128,1	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Do	08-10-09	15	L	G	D	D	Te water	37			PA			
320071472606	1						15	L	131,0	c	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	22-12-07	23	D	G	D	N	Te water	58			PA			
20090878981	1						15	L	134,1	-	Vast voorwerp	Slippen	TO	Zo	20-12-09	10	L	G	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	51			TO			

Ongevallennummers	Aantal DWS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal lichtbuisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoliter	Wat?	Aand	Hoofdoorzaak	Beatspinter(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Waarom?				Wie?					
																			Lichtgeteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1
320071230033	1							15	L	135,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	26-10-07	20	D	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	53			PA		
20080160562	1							15	L	138,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TR	Do	24-01-08	19	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	59			TR		
20080394828	1							15	L	138,7	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Ma	21-04-08	10	L	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	34			BE		
20100097880	1							15	L	138,9	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Do	04-03-10	18	S	G	D	D	Te water	27			PA		
20080546238		1	2			2		15	L	140,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	04-06-08	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	52			PA		
20090042949	1							15	L	140,7	d	Eenzijdig	Niet ingevuld		Do	22-01-09	15	L	N	D	D	Niet van de weg						
20110097884	1							15	L	140,7	d	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Zo	22-05-11	02			O		Botsing met overig wegmeubilair	33			PA		
20090196534	1							15	L	140,9	d	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	31-01-09	03	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	29			PA		
20100181951	1							15	L	141,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	08-06-10	15	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA		
20100252908		1	2		2			15	L	141,1	c	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	18-12-10	03	D	G	D		Niet van de weg	20			PA		
320070487953		1	1		1			15	L	141,3	c	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	26-04-07	04	D	B	D	D	Niet van de weg	41			PA		
20080327983	1							15	L	141,7	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	23-03-08	09	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA		
320070304950	1							15	L	141,9	-	Eenzijdig	Te hoge snelheid	PA	Zo	18-03-07	18	L	G	D	N	Niet van de weg	31			PA		
320071230754	1							15	L	142,0	-	Eenzijdig	Slaap, vermoeidheid	VA	Do	02-08-07	15	L	N	D	D	Niet van de weg	22			VA		
20080317021	1							15	L	146,1	d	Vast voorwerp	Niet ingevuld	TR	Do	03-04-08	15	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	45			TR		
320071099194	1							15	L	146,4	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Zo	16-09-07	05	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	19			PA		
20090167047	1							15	L	146,5	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Ma	23-02-09	17	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	62			BE		
320070989638		1	1	1				15	L	146,5	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	19-07-07	16	L	N	D	D	Te water	46			PA		
20080381883	1							15	L	147,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	22-04-08	10	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	19			PA		
20090403476		1	1		1			15	L	147,0	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	BE	Wo	03-06-09	07	L	N	D	D	Niet van de weg	32			BE		
20080692753	1							15	L	147,3	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Vr	04-07-08	23	D	G	D	D	Niet van de weg	31			PA		
20090190757	1							15	L	147,7	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	10-03-09	16	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	56			PA		
20090516075	1							15	L	148,2	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Zo	12-07-09	13	L	G	R		Botsing met overig wegmeubilair	67			PA		
320071563014	1							15	L	149,8	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	VA	Za	29-12-07	08	S	G	R	N	Te water	21			VA		
20100167076	1							15	L	150,4	-	Vast voorwerp	Slippen	TR	Vr	04-06-10	20	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	Onbekend			TR		
320071438432	1							15	L	151,0	d	Eenzijdig	Niet ingevuld		Za	27-10-07	09	L		D	D	Niet van de weg						
20080775284	1							15	L	152,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	27-07-08	05	S	G	D	D	Niet van de weg	23			PA		
20080423027	1							15	L	152,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	27-04-08	11	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	69			PA		
320070604830		1	1			1		15	L	152,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	12-04-07	18	L	N	D	D	Te water	54			PA		
20080897361	1							15	L	153,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	20-08-08	15	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA		
320070240213	1							15	L	153,7	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Do	01-03-07	06	D	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	32			PA		
320070240221	1							15	L	153,7	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	25-02-07	07	S	G	R	N	Te water	21			PA		
320070989611	1							15	L	153,7	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Di	24-07-07	07	L	N	R	N	Te water	37			PA		
20080239182	1							15	L	153,8	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	16-03-08	14	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	38			PA		
20100020031	1							15	L	154,4	k	Vast voorwerp	Slippen	BE	Ma	01-02-10	22	D	B	D	N	Botsing met lichtmast	26			BE		
320070330067	1							15	L	154,6	n	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Wo	28-02-07	08	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	26			BE		
320070946793	1							15	L	154,8	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Do	05-07-07	06	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	31			PA		
320070838485	1							15	L	157,9	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Ma	16-07-07	20	L	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	34			PA		
320070106030	1							15	L	158,4	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Zo	21-01-07	08	L	G	D	N	Niet van de weg						
20100314216	1							15	L	158,6	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Do	04-02-10	22	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	31			PA		
20080505604	1							15	L	158,9	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Zo	24-02-08	21	D	G	D	D	Te water	64			PA		
320070062269	1							15	L	160,2	c	Vast voorwerp	Slippen	BE	Ma	01-01-07	12	L	N	S	N	Botsing met overig wegmeubilair	59			BE		
20100024251	1							15	L	189,5	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	16-01-10	21	D	B	S	N	Botsing met overig wegmeubilair	18			PA		
20080350737	1							15	L	190,0	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Do	24-04-08	09	L	N	D	D	Niet van de weg	20			PA		

Ongevallenummers	Waar?					Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?												
	Aantal DMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektusgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoliter	And	Hoofdoorzaak	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20090397168		1	1			1	15	L	190,6	c	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	MO	Ma	01-06-09	12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	25			MO			
320070233881		1	1			1	15	L	190,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	24-02-07	12	L	N	D	D	Niet van de weg	39			PA			
20090300418	1						15	L	191,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	19-04-09	07	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	32			PA			
320070415861	1						15	L	191,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	01-04-07	13	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	18			PA			
320070796115	1						15	L	193,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Do	05-07-07	06	L	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	34			BE			
20080465673	1	2				2	15	L	193,2	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Za	17-05-08	11	L	N	R	N	Niet van de weg	72			BE			
320071350617	1						15	L	193,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	03-12-07	07	D	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	40			PA			
20100174620		1	1			1	15	L	193,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	15-06-10	18	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	78			PA			
20081055481	1						15	L	194,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	27-10-08	18	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	47			PA			
20090242027	1						15	L	195,4	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	29-03-09	20	L		D	D	Niet van de weg	73			PA			
20080441161	1						15	L	199,4	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Do	15-05-08	18	L	N	D	D	Niet van de weg	25			PA			
20081130605	1						15	L	201,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	21-11-08	20	D	G	S	N	Botsing met overig wegmeubilair	22			PA			
20081072572	1						15	L	201,8	c	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	TO	Di	04-11-08	06	D	G	M	N	Niet van de weg	24			TO			
320070063384	1						15	L	201,8	d	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	02-01-07	17	D	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	26			PA			
320070714183		1	1			1	15	L	202,0	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	MO	Vr	18-05-07	15	L	N	D	D	Niet van de weg	48			MO			
320071443944	1						15	L	202,9	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	22-12-07	20	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	35			PA			
20090831964		1	1			1	15	L	203,3	-	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	PA	Vr	04-12-09	23	D	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	78			PA			
20090704244	1						15	L	203,9	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Di	13-10-09	04	D	G	D	D	Niet van de weg							
20080858354		1	2	1		1	15	L	204,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	03-08-08	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	30			PA			
320071444058	1						15	L	205,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	22-12-07	17	D	N	D		Botsing met overig wegmeubilair	24			PA			
20090731971	1						15	L	205,5	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Ma	19-10-09	12	L	G	D	D	Niet van de weg	36			BE			
20100088765	1						15	L	209,1	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Do	25-03-10	17	L	G	D	D	Niet van de weg							
20080268362	1						15	R	122,5	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	25-03-08	00	D	G	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			
20090093041		1	1			1	15	R	123,1	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Wo	18-02-09	22	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	34			PA			
320070916834		1	1	1			15	R	124,0	b	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	PA	Zo	12-08-07	12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	51			PA			
320070078156	1						15	R	124,6	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Vr	05-01-07	21	D	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	37			PA			
320070414893	1						15	R	125,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	11-03-07	10	L	N	D	D	Te water	50			PA			
20090225163	1						15	R	125,8	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Wo	18-03-09	16	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			
320070078180	1						15	R	126,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	06-01-07	02	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	19			PA			
20080382384	1						15	R	127,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	13-04-08	07	L	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	28			PA			
20080783831	1						15	R	127,0	a	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	26-07-08	20	L	N	O	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	28			PA			
20080908227	1						15	R	127,0	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Vr	12-09-08	15	L	G	D	D	Niet van de weg							
20080525146	1						15	R	130,6	a	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	BE	Ma	02-06-08	13	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	62			BE			
20090654419	1						15	R	130,7	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	VA	Ma	14-09-09	02	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			VA			
320070715485	1						15	R	131,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Ma	25-06-07	05	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	36			BE			
320070584585	1						15	R	131,3	-	Vast voorwerp	Geen richting aangeven	PA	Do	31-05-07	16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	55			PA			
20090559702	1						15	R	131,4	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Vr	24-07-09	19	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	52			PA			
320070849870	1						15	R	131,5	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Do	05-07-07	06	L		R	N	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA			
320071010997	1						15	R	133,0	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Ma	03-09-07	04	D	G	R	N	Niet van de weg	32			PA			
20090539373	1						15	R	133,8	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	05-07-09	18	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	27			PA			

Ongevalnummers					Waar?			Wat?			Wanneer?			Waarom?			Wie?											
Aantal DMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal lekkhulsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Snelometer	Meterontter	Aand	Hoofdoorzaak	Beoogdepartner (s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
20100097901	1	1	1				15	R	133,8	-	Vast voorwerp		PA	Zo	04-04-10	08	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	31			PA			
20080771697	1						15	R	133,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	17-08-08	20	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	35			PA			
20080919575	1						15	R	133,9	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Ma	07-07-08	18	L	G	R	N	Niet van de weg	24			PA			
20090403505	1	2	2				15	R	133,9	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Zo	07-06-09	18	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	34			PA			
20080381920	1						15	R	134,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	30-04-08	16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	52			PA			
320071551822	1						15	R	134,5	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	12-12-07	16	L	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	29			PA			
20090594508	1						15	R	134,6	b	Eenzijdig	Slippen	MO	Zo	23-08-09	13	L	N	D		Niet van de weg	24			MO			
20090594516	1						15	R	134,6	b	Eenzijdig	Slippen	MO	Zo	23-08-09	13	L	N	D		Niet van de weg	65			MO			
20090361122	1						15	R	136,1	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Vr	15-05-09	20	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA			
20081168750	1						15	R	137,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	23-11-08	22	D	G	R	N	Te water	29			PA			
20090394936	1						15	R	137,0	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Do	21-05-09	23	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	33			PA			
320070499954	1						15	R	137,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	30-04-07	08	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	39			PA			
20090592756	1						15	R	137,2	-	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Za	22-08-09	01	D	G	D	D	Niet van de weg	23			PA			
20090489273	1						15	R	137,5	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	28-06-09	15	L	N	R	N	Niet van de weg	67			PA			
320070541382	1						15	R	138,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	19-04-07	04	D	G	M	N	Botsing met overig wegmeubilair	38			PA			
20080382704	1						15	R	140,0	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	02-02-08	22	D	N	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	42			PA			
20090024644	1						15	R	140,0	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Ma	05-01-09	02	D	N	S	S	Niet van de weg	44			PA			
20081264654	1	2	1	1			15	R	140,6	-	Eenzijdig	Fout inhalen/snijden	PA	Zo	14-12-08	18	D	G	D	N	Niet van de weg	66			PA			
20080011233	1						15	R	141,3	a	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA	Zo	06-01-08	07	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	29			PA			
20080480048	1						15	R	141,3	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Vr	21-03-08	18	L		O	N	Botsing met overig wegmeubilair	36			PA			
20090257026	1						15	R	141,4	b	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA	Zo	05-04-09	16	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	53			PA			
20081102153	1						15	R	141,5	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Do	02-10-08	19	S	G	R	N	Niet van de weg	69			PA			
20080021159	1						15	R	145,8	a	Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Vr	11-01-08	16	L	G	D	N	Te water	46			PA			
320070715477	1						15	R	146,2	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Za	23-06-07	20	L	N	R	N	Niet van de weg	20			BE			
20080919567	1						15	R	146,5	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	12-09-08	12	L	N	R	N	Te water	24			PA			
320070330016	1						15	R	146,5	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Wo	28-02-07	08	L	G	R	N	Te water	35			PA			
20090531769	1						15	R	146,9	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Za	20-06-09	09	L	N	R	N	Te water	22			PA			
320070749802	1						15	R	147,1	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Di	03-07-07	14	L	G	D	N	Te water	30			PA			
320070124634	1	1	1	1			15	R	147,4	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	14-01-07	01	D	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	43			PA			
20080953757	1						15	R	147,5	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	05-10-08	16	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	34			PA			
20100017625	1						15	R	147,5	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Do	14-01-10	00	D	B	S	S	Niet van de weg	35			PA			
20090219353	1						15	R	148,3	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Zo	01-02-09	15	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	31			PA			
20080856893	1						15	R	151,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	13-09-08	07	L		D	D	Botsing met overig wegmeubilair	38			PA			
20080206364	1						15	R	151,7	b	Eenzijdig	Slippen	PA	Vr	22-02-08	08	L	N	D	N	Niet van de weg	18			PA			
20080131286	1						15	R	151,8	b	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	13-02-08	21	D	G	D		Botsing met overig wegmeubilair	28			PA			
320070946814	1						15	R	152,7	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	04-07-07	09	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	36			PA			
320071257359	1						15	R	153,5	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Za	27-10-07	15	L	N	D	D	Niet van de weg							
20110104298	1						15	R	153,8	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Za	21-05-11	06		N	M	D	Botsing met overig wegmeubilair	42			PA			
20090494363	1	1	1			1	15	R	154,6	e	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	12-04-09	15	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	26			PA			
20090269289	1						15	R	154,7	e	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA	Do	26-03-09	08	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	Onbekend			PA			
20100351228	1						15	R	158,8	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	VA	Vr	21-05-10	19	L	G	D	D	Niet van de weg	44			VA			
20080206380	1						15	R	159,8	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Wo	05-03-08	07	L	G	D	N	Niet van de weg	19			PA			
20080379345	1						15	R	161,0	-	Vast voorwerp	Te hoge snelheid	PA	Wo	09-04-08	00	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	47			PA			
20080190470	1						15	R	161,6	e	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	02-03-08	04	D	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	22			PA			
20080313987	1						15	R	162,3	j	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	18-03-08	23	D	B	D	N	Botsing met lichtmast	46			PA			
20100146419	1	1	1	1			15	R	162,5	j	Eenzijdig	Niet ingevuld	VA	Wo	28-04-10	15	L	N	D	D	Niet van de weg	49			VA			

Ongevalnummers	Waar?						Wat?			Wanneer?				Waarom?				Wie?										
	Aantal DWS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal lekkhulsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoliter	Aard	Hoofdoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuure	Tweefluid veroorzaker	Tweefluid botspartner 1	Tweefluid botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
320070701622	1						15	R	189,6	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	MO	Ma	04-06-07	10	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	23			MO			
20110072505	1						15	R	191,1	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Zo	08-05-11	03		B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			
20080824242	1						15	R	193,0	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	30-08-08	04	D	B	D	D	Niet van de weg	26			PA			
320070651987	1						15	R	193,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Vr	15-06-07	14	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			BE			
320070523539	1						15	R	193,6	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Do	03-05-07	08	L	N	D	D	Niet van de weg							
20090339654		1	1			1	15	R	193,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	11-05-09	21	S	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	29			PA			
20080508418		1	1			1	15	R	194,7	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Zo	08-06-08	07	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	37			PA			
20110104503	1						15	R	194,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	28-04-11	11		N	R	N	Niet van de weg	51			PA			
20080161477	1						15	R	195,4	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Wo	27-02-08	18	S	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	19			PA			
20090382855	1						15	R	195,6	b	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	06-06-09	22	S	G	D		Niet van de weg	29			PA			
20090685928	1						15	R	195,7	a	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	30-09-09	14	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	51			PA			
320070052327	1						15	R	195,8	a	Eenzijdig	Slippen	PA	Wo	10-01-07	21	D	N	D	N	Niet van de weg	57			PA			
320070178763	1						15	R	195,8	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Di	13-02-07	17	L		R	N	Niet van de weg							
20081204854	1						15	R	199,8	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	24-12-08	07	D	G	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	20			PA			
20090845346	1						15	R	199,8	a	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	05-12-09	18	D	G	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	21			PA			
20090847018	1						15	R	200,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	09-12-09	15	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	58			PA			
20080956528	1						15	R	201,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	11-10-08	13	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	61			PA			
320071336188	1						15	R	201,8	a	Eenzijdig	Slippen	PA	Do	29-11-07	12	L	G	D	N	Niet van de weg	19			PA			
20081097796	1						15	R	201,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	22-11-08	11	L	N	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	59			PA			
20100086743	1						15	R	202,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	26-03-10	20	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	26			PA			
320070575208	1						15	R	203,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	24-05-07	20	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	30			PA			
20090831905	1						15	R	204,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	21-11-09	11	L	N	D	D	Niet van de weg	21			PA			
20080305805	1						15	R	205,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	10-04-08	15	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			
20100331219	1						15	R	207,3	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Za	04-12-10	11	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	20			BE			
20080494781		1	1			1	15	R	209,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Di	13-05-08	15	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			BE			
20080082883	1						15	R	210,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	08-02-08	12	L	G	D	D	Niet van de weg	67			PA			
20090407573	1						28	L	32,3	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	07-06-09	00	D	B	D	D	Te water	19			PA			
20090407602	1						28	L	34,4	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	23-05-09	10	L	N	D	D	Te water	28			PA			
20110072118	1						28	L	35,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	19-04-11	14		N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	28			PA			
320070649676	1						28	L	36,3	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	19-05-07	07	L	G	D	D	Niet van de weg	20			PA			
20090099224	1						28	L	36,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	08-02-09	04	D		O		Botsing met overig wegmeubilair	16			PA			
20100127875		1	1			1	28	L	36,7	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	01-05-10	17	L	N	D	D	Niet van de weg	21			PA			
320070494977	1						28	L	37,7	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	MO	Di	08-05-07	18	L	G	R	N	Niet van de weg	42			MO			
20090595156	1						28	L	38,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	24-08-09	02	D	G	D		Botsing met overig wegmeubilair	29			PA			
20080641403	1						28	L	39,2	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	07-07-08	19	L	G	R	N	Te water	55			PA			
20090524374	1						28	L	40,0	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Di	14-07-09	08	L	N	D	D	Te water	20			PA			
320070982591	1						28	L	41,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Za	25-08-07	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	40			BE			
20080061409	1						28	L	41,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	26-01-08	21	D	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	22			PA			
320070911937	1						28	L	41,9	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	15-08-07	07	L	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	41			PA			
320071130876	1						28	L	42,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	29-09-07	14	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	27			PA			
20090120230	1						28	L	43,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Vr	30-01-09	06	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	22			BE			
320070286967	1						28	L	44,4	-	Vast voorwerp	Slippen	VA	Ma	29-01-07	16	L	N	D		Botsing met lichtmast	38			VA			
20080398378		1	1	1			28	L	44,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	22-04-08	03	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	37			PA			

Ongevallennummers	Aantal DMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekenhuisgewonden	Aantal doden	Waar?			Wat?			Wanneer?		Waarom?				Wie?														
								Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoliter	Aard	Hoofdoorzaak	Bezpartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgeteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Maneuvre	Ieetijd veroorzaker	Ieetijd botspartner 1	Ieetijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)					
20090120249	1							28	L	45,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Do	19-02-09	14	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	35					BE						
20110072214	1							28	L	45,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	20-03-11	06		B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	29					PA						
20090657660		1	1		1			28	L	46,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	19-08-09	15	L	G	D	D	Niet van de weg	47					PA						
20090506598	1							28	L	47,1	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	05-07-09	16	L	N	D	D	Niet van de weg	74					PA						
320070623126	1							28	L	47,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Wo	06-06-07	06	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21					BE						
320071512890	1							28	L	48,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	29-12-07	23	D	N	D	N	Niet van de weg	23					PA						
20081069269	1							28	L	48,4	-	Vast voorwerp	Slijpen	BE	Ma	03-11-08	06	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	35					BE						
20081224003	1							28	L	49,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Di	23-12-08	06	D	B	M	D	Botsing met overig wegmeubilair	22					BE						
20100021333	1							28	L	49,1	-	Vast voorwerp	Slijpen	PA	Wo	27-01-10	17	S	N	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	23					PA						
320070575646	1							28	L	50,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	15-05-07	09	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	65					PA						
320071174393	1							28	L	50,3	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Za	13-10-07	00	D	G	D	D	Niet van de weg	27					BE						
20090199612	1							28	L	51,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	22-03-09	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	23					PA						
20080132641	1							28	L	51,7	-	Vast voorwerp	Slijpen	PA	Wo	20-02-08	04	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	27					PA						
20090551073	1							28	L	51,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	23-07-09	14	L	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	23					PA						
20090403724	1							28	L	52,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	06-06-09	11	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	36					PA						
20080508477	1							28	L	52,2	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Wo	04-06-08	07	L	N	D	D	Niet van de weg												
20100294243	1							28	L	52,4	-	Eenzijdig	Slijpen	PA	Za	06-02-10	12	L	N	D	N	Niet van de weg	34					PA						
20080023146	1							28	L	53,5	-	Vast voorwerp	Slijpen	PA	Vr	11-01-08	04	D	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	41					PA						
20080825878	1							28	L	54,1	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Ma	08-09-08	05	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	44					BE						
20090474557	1							28	L	54,9	-	Vast voorwerp	Te hoge snelheid	PA	Ma	29-06-09	05	S	N	M		Botsing met overig wegmeubilair	44					PA						
20100331112		1	4			4		28	L	55,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	04-12-10	07	D	B	D		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	49					PA						
20090399796	1							28	L	56,8	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Za	06-06-09	18	L	G	D	D	Niet van de weg	32					PA						
320070062111	1							28	L	56,9	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	04-01-07	18	D	B	R	N	Niet van de weg	30					PA						
320070715231	1							28	L	57,0	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Wo	27-06-07	23	D	G	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	20					PA						
20090609087	1							28	L	57,1	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Vr	28-08-09	10	L	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	22					PA						
20080641040		1	1			1		28	L	58,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	03-07-08	11	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	82					PA						
20081101476	1							28	L	59,6	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Za	15-11-08	10	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	32					PA						
320070933239	1							28	L	59,6	-	Vast voorwerp	Geen voorrang verlenen	PA	Vr	17-08-07	01	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	19					PA						
20080252109	1							28	L	59,9	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Wo	19-03-08	20	D	G	D	N	Niet van de weg												
20081111893	1							28	L	59,9	-	Vast voorwerp	Slijpen	PA	Za	22-11-08	05	D	N	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	24					PA						
320071115457		1	1			1		28	L	60,4	-	Vast voorwerp	Slijpen	PA	Vr	06-07-07	04	D	B	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	42					PA						
20090149738		1	1			1		28	L	61,0	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Wo	18-02-09	10	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	36					PA						
20080943719	1							28	L	61,4	-	Vast voorwerp	Slijpen	PA	Zo	05-10-08	14	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	36					PA						
320071112301	1							28	L	61,4	-	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	PA	Di	02-10-07	08	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	66					PA						
20080641526	1							28	L	62,4	-	Eenzijdig	Slijpen	PA	Di	08-07-08	00	D	B	R	N	Niet van de weg	21					PA						
20100213909	1							28	L	65,2	-	Vast voorwerp	Slijpen	PA	Wo	21-07-10	18	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	51					PA						
320071115473	1							28	L	65,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	21-09-07	15	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	20					PA						
20080923291	1							28	L	65,5	-	Vast voorwerp	Slijpen	BE	Wo	01-10-08	11	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	19					BE						
20090881670	1							28	L	65,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	17-12-09	18	D	N	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	21					PA						

Ongevalsnummers	Waar?						Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?										
	Aantal DUMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal lekkhuissgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectolenter	Aand	Hoofdoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgeteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20090039205	1						28	L	66,1	-	Vast voorwerp	Slippen	BE	Ma	05-01-09	05	D	G	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	39			BE			
20090039053	1						28	L	67,2	-	Vast voorwerp	Slippen	VA	Ma	05-01-09	01	D	B	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	49			VA			
320070738273		1	2			2	28	L	67,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	03-06-07	04	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	33			PA			
320070982567	1						28	L	67,6	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Do	23-08-07	18	L		O		Niet van de weg							
20080760218	1						28	L	68,8	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Ma	11-08-08	15	L	G	D	D	Niet van de weg							
20081101329	1						28	L	68,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	05-11-08	14	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	32			PA			
20090163740	1						28	L	68,8	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Vr	06-03-09	11	L	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	27			PA			
20090763586	1						28	L	68,9	-	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	BE	Di	13-10-09	14	L	N	D		Niet van de weg	54			BE			
320070644349		1	1			1	28	L	69,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	10-06-07	21	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	27			PA			
20080829289	1						28	L	69,1	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	06-09-08	10	L	G	D	D	Niet van de weg	28			PA			
20080252045	1						28	L	69,7	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Di	18-03-08	22	D	G	S	S	Niet van de weg	28			PA			
20090861581	1						28	L	71,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	13-12-09	16	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	37			PA			
320070594775	1						28	L	72,1	d	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	19-05-07	08	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	52			PA			
20090807905	1						28	L	72,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	20-11-09	00	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	27			PA			
20080569093		1	1			1	28	L	73,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	13-06-08	05	L	N	R	N	Niet van de weg	29			PA			
320070964115	1						28	L	73,3	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Wo	25-07-07	15	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	46			PA			
20090120273	1						28	L	74,1	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Vr	13-02-09	14	L	G	D	D	Niet van de weg							
20090315708	1						28	L	74,1	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	24-04-09	22	D	G	D	D	Niet van de weg	39			PA			
320070304248	1						28	L	74,1	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld		Do	01-03-07	11	L		O		Botsing met overig wegmeubilair							
320070234040	1						28	L	74,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Do	15-02-07	10	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	29			BE			
320071392972	1						28	L	76,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	25-11-07	22	D	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	24			PA			
20090622820		1	1			1	28	L	76,3	-	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Za	05-09-09	16	L	G	D	D	Niet van de weg	21			PA			
20080877053	1						28	L	76,4	-	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Za	20-09-08	02	D	G	D	D	Niet van de weg	25			PA			
320070358123	1						28	L	76,5	-	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Ma	26-02-07	09	L	G	D	D	Niet van de weg	47			PA			
320070059828	1						28	L	77,1	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Wo	03-01-07	12	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	29			PA			
320070495099	1						28	L	77,2	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Wo	02-05-07	02	D	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	25			PA			
320070617930	1						28	L	77,2	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	12-04-07	07	L	G	D	D	Niet van de weg	52			PA			
20090229340	1						28	L	77,7	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Ma	23-03-09	23	D	G	S	N	Niet van de weg	49			PA			
20090229359	1						28	L	78,1	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	23-03-09	22	D	G	S	N	Niet van de weg	33			PA			
320070867083		1	1			1	28	L	78,2	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	28-01-07	08	L	G	D	D	Niet van de weg	47			PA			
20090608973	1						28	L	78,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	23-08-09	17	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	84			PA			
20080252491	1						28	L	79,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	24-03-08	00	D	G	S	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	21			PA			
20080779410		1	2			2	28	L	81,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	MO	Za	12-07-08	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	53			MO			
20080569181		1	1			1	28	L	81,5	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Do	05-06-08	18	L	N	R	N	Niet van de weg	38			PA			
20090399868	1						28	L	81,8	d	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Ma	08-06-09	07	L	N	D		Niet van de weg	27			PA			
20090229391	1						28	L	82,0	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Ma	23-03-09	20	D	G	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	34			PA			
20110104415	1						28	L	82,3	c	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Do	02-06-11	17		N	D	D	Niet van de weg	40			PA			
20090133699	1						28	L	82,5	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Di	10-02-09	02	D	G	R	S	Niet van de weg	25			PA			
20081259038		1	1			1	28	L	83,6	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Za	27-12-08	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	28			PA			
20080053839		1	1			1	28	L	83,8	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Di	01-01-08	01	D	B	M	N	Botsing met overig wegmeubilair	67			PA			
20081259054		1	1			1	28	L	84,2	-	Eenzijdig	Fout in-/uitvoegen	PA	Za	20-12-08	12	L	B	O	N	Te water	30			PA			
20090881902	1						28	L	84,6	h	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	17-12-09	11	L	N	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	50			PA			
20080989506	1						28	L	84,7	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Do	16-10-08	13	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	20			PA			
20100047920		1	1			1	28	L	84,9	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Di	26-01-10	06	D	B	D	N	Niet van de weg	18			PA			
320071512831	1						28	L	84,9	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Ma	31-12-07	17	S		O		Niet van de weg							

Ongevalnummers	Waar?						Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?											
	Aantal DMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal lichtbuisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoliter	Aand	Hoofdoorzaak	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgeteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20100055322	1						28	L	85,0	h	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	17-02-10	06	D	G	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	29			PA			
20090073833	1						28	L	85,1	h	Eenzijdig	Slippen	PA	Di	06-01-09	18	D	B	D	S	Niet van de weg	24			PA			
20100034396	1						28	L	85,1	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	13-01-10	08	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	36			PA			
20100055410	1						28	L	85,1	h	Eenzijdig	Slippen	PA	Wo	17-02-10	07	S	B	D	S	Niet van de weg	26			PA			
32007127644	1						28	L	85,1	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Vr	09-11-07	04	D	B	S	N	Botsing met overig wegmeubilair	48			PA			
20080779381	1						28	L	85,2	f	Eenzijdig	Te hoge snelheid	PA	Za	16-08-08	01	D	B	D	D	Niet van de weg	23			PA			
20110087360	1						28	L	85,2	f	Eenzijdig	Niet ingevuld	VA	Wo	10-08-11	13			O		Niet van de weg	63			VA			
20090425616	1						28	L	86,6	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Ma	08-06-09	15	L	N	D	D	Niet van de weg	77			PA			
20081238253	1						28	L	90,7	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	VA	Vr	21-11-08	09	L	N	R	N	Niet van de weg	29			VA			
20080362586	1						28	L	90,9	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Do	03-04-08	16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	62			PA			
20080537841	1						28	L	91,2	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Di	03-06-08	09	L	N	R	N	Niet van de weg	18			BE			
20100136042	1						28	L	93,0	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Ma	17-05-10	14	L	N	D	D	Niet van de weg							
20100170005	1						28	L	93,0	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Za	26-06-10	11	L	N	D	D	Niet van de weg	58			PA			
20080186690		1	2			2	28	L	93,9	c	Vast voorwerp	Slippen	PA	Vr	22-02-08	23	D		D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	25			PA			
20080560638	1						28	L	98,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	12-06-08	12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	48			PA			
20080709770	1						28	L	98,6	d	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	21-07-08	08	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	22			PA			
320070795198	1						28	L	99,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	07-07-07	01	D	B	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	21			PA			
320070899819	1						28	L	100,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	29-07-07	03	D	B	D	D	Botsing met lichtmast	36			PA			
320070672665	1						28	L	100,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	11-06-07	23	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			
20110105944	1						28	L	102,6	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	BE	Vr	01-04-11	21		B	D	D	Botsing met lichtmast	26			BE			
20081117195	1						28	L	102,8	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Vr	19-09-08	11	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	44			PA			
20081117056	1						28	L	103,1	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	23-11-08	07	S	G	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			
20100032358	1						28	L	104,0	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Di	26-01-10	06	D	G	D	D	Te water	52			PA			
20080403034	1						28	L	104,5	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	20-04-08	22	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	22			PA			
320070105433	1						28	L	104,7	d	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Do	18-01-07	20	D	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	56			BE			
320070115172	1						28	L	105,5	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	21-01-07	08	L	G	R	N	Niet van de weg	24			PA			
20080631539	1						28	L	105,7	c	Eenzijdig	Slippen	PA	Vr	27-06-08	07	L	G	R	N	Niet van de weg	36			PA			
320071065584	1						28	L	105,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Di	18-09-07	07	S	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	22			BE			
320070201871	1						28	L	105,9	c	Eenzijdig	Niet ingevuld		Ma	12-02-07	05	D	G	D	D	Niet van de weg							
20080223551		1	1			1	28	L	107,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	03-03-08	22	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	34			PA			
20100110627	1						28	L	107,0	-	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	VA	Di	30-03-10	15	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	54			VA			
20080740495	1						28	L	107,3	-	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	BE	Zo	03-08-08	03	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	22			BE			
20100127680	1						28	L	107,5	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	28-04-10	22	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA			
20090882964	1						28	L	107,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Do	17-12-09	12	L	G	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	43			BE			
20080565295	1						28	L	107,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	08-06-08	16	L	N	D	D	Te water	64			PA			
20090205277	1						28	L	107,9	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	22-03-09	05	D	G	D	D	Te water	41			PA			
20080678812	1						28	L	108,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	12-07-08	16	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA			
20090078335	1						28	L	108,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TR	Do	15-01-09	07	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	53			TR			
20100228377	1						28	L	108,0	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Do	06-05-10	01	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	26			PA			
320070385455	1						28	L	108,0	-	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Za	07-04-07	12	L	N	D	D	Te water	29			PA			
20080750239		1	2			2	28	L	108,1	-	Eenzijdig	Fout inhalen/snijden	PA	Ma	12-05-08	23	D	G	D	D	Niet van de weg	20			PA			
20090205269	1						28	L	108,6	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden		Do	19-03-09	15	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair							
20080160482		1	1			1	28	L	108,7	-	Eenzijdig	Slippen	BE	Di	05-02-08	16	L	G	D	N	Niet van de weg	51			BE			
20081238640	1						28	L	108,7	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Ma	29-12-08	17	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	44			PA			

Ongevalnummers							Waar?				Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?								
	Aantal DMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal slechtbuisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Snelometer	Meterlezer	Aand	Hoofdoorzaak	Bezpartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
320070062138	1						28	R	48,0	-	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	04-01-07	01	D	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	33			PA			
20090496879		1	1			1	28	R	48,1	-	-	Eenzijdig	Slijpen	PA	Di	16-06-09	01	D	G	D	D	Niet van de weg	36			PA			
20081238181		1	1			1	28	R	48,3	-	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Vr	12-12-08	17	D	G	D	N	Te water	45			PA			
20100187464		1					28	R	48,4	-	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Za	22-05-10	23	D	B	D	D	Niet van de weg	29			PA			
20090578399		1	1			1	28	R	48,8	-	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Za	04-07-09	06	L	G	D	D	Niet van de weg	25			PA			
20090849603		1					28	R	49,0	-	-	Vast voorwerp	Slijpen	PA	Ma	07-12-09	01	D	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			
20090120003		1					28	R	49,3	-	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Zo	22-02-09	16	L	N	D	N	Niet van de weg							
20090163708		1					28	R	49,3	-	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	03-03-09	22	D		D	D	Botsing met overig wegmeubilair	41			PA			
320070932922		1					28	R	49,3	-	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Do	19-07-07	11	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	27			BE			
320071459962		1					28	R	49,3	-	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	VA	Wo	19-12-07	16	L		D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	Onbekend			VA			
320070232256		1					28	R	50,2	-	-	Eenzijdig	Slijpen	PA	Di	27-02-07	22	D	B	R	N	Niet van de weg	50			PA			
320070776085		1					28	R	50,5	-	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Do	14-06-07	12	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA			
20090474872		1					28	R	51,2	b	-	Eenzijdig	Slijpen	MO	Vr	26-06-09	16	L	N	D		Niet van de weg	38			MO			
20090120222		1	1	1			28	R	51,7	-	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	16-02-09	03	D	B	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	57			PA			
20100297567		1					28	R	51,9	-	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Za	31-07-10	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA			
20080124932		1					28	R	52,0	-	-	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	PA	Ma	18-02-08	17	L	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA			
20081204299		1					28	R	52,1	-	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	13-12-08	15	L		D	N	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA			
20090190132		1					28	R	52,5	-	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	16-03-09	17	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			
320070715258		1					28	R	53,1	-	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	21-06-07	07	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA			
320070775816		1					28	R	53,2	-	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	09-07-07	16	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	38			PA			
20081187345		1					28	R	54,1	-	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Vr	12-12-08	16	L	G	D	D	Niet van de weg	31			PA			
20080923152		1	1			1	28	R	54,8	-	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	01-09-08	18	L	G	D	D	Niet van de weg	68			PA			
20080548794		1					28	R	55,9	-	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	06-06-08	21	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	29			PA			
20090235230		1					28	R	56,6	-	-	Eenzijdig	Slijpen	PA	Wo	08-04-09	15	L	B	R	N	Niet van de weg	19			PA			
320070912040		1					28	R	57,7	-	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Vr	10-08-07	14	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA			
320070898066		1					28	R	57,9	-	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Wo	06-06-07	18	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	22			BE			
20090609159		1					28	R	58,0	-	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Wo	19-08-09	05	D	N	D		Botsing met overig wegmeubilair	23			PA			
20081223457		1					28	R	58,2	-	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	10-12-08	17	D		D	N	Niet van de weg	61			PA			
20100331825		1	1	1			28	R	58,2	-	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	10-10-10	15	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	44			PA			
320071092486		1					28	R	58,3	-	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	10-09-07	17	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	56			PA			
20080641358		1					28	R	59,3	-	-	Vast voorwerp	Slijpen	PA	Do	03-07-08	17	L	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA			
20081146738		1					28	R	59,4	-	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Do	20-11-08	07	D	B	D	N	Niet van de weg							
20100333097		1					28	R	59,4	-	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TO	Do	16-12-10	04	D	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	22			TO			
20100331833		1	1			1	28	R	59,7	-	-	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	PA	Vr	27-08-10	10	L		O		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	39			PA			
20081146383		1					28	R	60,0	-	-	Vast voorwerp	Slijpen	PA	Za	22-11-08	08	S	N	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	34			PA			
320070363125		1					28	R	60,0	-	-	Vast voorwerp	Slijpen	PA	Do	29-03-07	18	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	35			PA			
20081111906		1					28	R	60,1	-	-	Vast voorwerp	Slijpen	PA	Za	22-11-08	07	S	N	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	44			PA			
320070594636		1					28	R	60,1	-	-	Eenzijdig	Slijpen	PA	Di	29-05-07	23	D	G	D	D	Niet van de weg	33			PA			
20080070241		1	1			1	28	R	60,5	-	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	28-01-08	11	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	34			PA			
320071080610		1	1			1	28	R	61,8	-	-	Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Ma	24-09-07	06	D	G	D	D	Niet van de weg	19			PA			
20100273493		1					28	R	62,3	-	-	Vast voorwerp	Slijpen	PA	Zo	07-11-10	23	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			
20090924634		1					28	R	62,8	-	-	Vast voorwerp	Slijpen	PA	Wo	30-12-09	00	D	B	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	18			PA			

Ongevallenummers	Waar?						Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?										
	Aantal DMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal lekkhulsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aand	Hoofdoorzaak	Bezpartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgeteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Lae tijd veroorzaker	Lae tijd botspartner 1	Lae tijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20081043640	1						28	R	63,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	17-10-08	15	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	63			PA			
320071037794	1						28	R	63,0	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	11-09-07	00	D	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	28			PA			
320070122153	1						28	R	63,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	07-01-07	09	L	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA			
320070775840	1						28	R	63,3	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	07-07-07	05	S	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	46			PA			
20080548524	1						28	R	63,4	b	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	05-06-08	00	D	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	32			PA			
20090706653		1	1			1	28	R	63,7	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	03-10-09	20	D	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	56			PA			
320071115502	1						28	R	65,0	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Ma	10-09-07	10	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	26			PA			
20090039192	1						28	R	65,4	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	04-01-09	23	D	G	S	N	Niet van de weg	49			PA			
20090827981	1						28	R	66,0	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Vr	27-11-09	08	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	40			PA			
20090706522	1						28	R	66,1	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	07-10-09	12	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	42			PA			
320070101221	1						28	R	66,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	18-01-07	16	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	22			PA			
20100070573	1						28	R	67,1	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	02-03-10	05	D	G	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	39			PA			
20100023136	1						28	R	67,5	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	10-02-10	09	L	N	S	N	Botsing met overig wegmeubilair	54			PA			
20090120265	1						28	R	67,8	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Di	24-02-09	11	L	G	D	D	Niet van de weg	20			PA			
20080111621	1						28	R	68,3	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Ma	14-01-08	15	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	61			PA			
320071276760	1						28	R	68,3	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Ma	12-11-07	02	D	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	19			PA			
320070747671	1						28	R	68,4	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	27-06-07	15	L	G	D	D	Niet van de weg	19			PA			
20080023015	1						28	R	69,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	12-01-08	15	L	G	D	N	Niet van de weg	75			PA			
20090073710		1	2	1		1	28	R	69,3	-	Vast voorwerp	Slippen	BE	Vr	02-01-09	00	D	B	R	S	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	49			BE			
20080252096	1						28	R	69,4	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Di	18-03-08	22	D	N	S	S	Niet van de weg	23			PA			
20080611933	1						28	R	70,7	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Wo	25-06-08	21	L	G	D	D	Niet van de weg	52			PA			
20080662108	1						28	R	71,1	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Di	08-07-08	12	L	G	R	N	Niet van de weg	24			PA			
20081259329	1						28	R	71,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	02-11-08	20	D	B	D	D	Niet van de weg	24			PA			
20090190095	1						28	R	72,1	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	08-03-09	06	S	G	R	N	Niet van de weg	20			PA			
20080199192	1						28	R	72,5	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	01-03-08	03	D	B	R	S	Botsing met overig wegmeubilair	39			PA			
20080229187	1						28	R	72,5	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	01-03-08	03	D	G	R	S	Botsing met overig wegmeubilair	28			PA			
320070575662	1						28	R	72,6	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Zo	20-05-07	10	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	54			PA			
20090595113	1						28	R	73,8	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Ma	17-08-09	12	L	N	D	D	Niet van de weg	25			PA			
320071404929	1						28	R	74,3	-	Eenzijdig	Slaap, vermoeidheid	PA	Ma	03-12-07	14	L	G	D	D	Niet van de weg	25			PA			
320070161240	1						28	R	74,5	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Ma	15-01-07	07	D	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	22			PA			
20081146949		1	1			1	28	R	74,6	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	29-11-08	14	L	G	D	N	Niet van de weg	42			PA			
320071241381	1						28	R	74,6	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Wo	17-10-07	19	D	G	R	N	Niet van de weg	20			PA			
20100023187	1						28	R	74,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	12-02-10	07	D	G	D	N	Niet van de weg	23			PA			
20080760226	1						28	R	75,0	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Ma	11-08-08	13	L	G	D	D	Niet van de weg							
20080796544	1						28	R	75,0	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Ma	11-08-08	13	L	N	D	D	Niet van de weg							
320070062146	1						28	R	75,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	01-01-07	20	D	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	28			PA			
320070959965	1						28	R	75,2	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Ma	27-08-07	02	D	N	D	D	Niet van de weg	22			BE			
20090143723	1						28	R	75,5	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	28-02-09	15	L	G	R	N	Niet van de weg	64			PA			
20100023179		1	1			1	28	R	75,5	-	Vast voorwerp	Onvoldoende afstand	PA	Do	11-02-10	16	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	23			PA			
320070947200	1						28	R	76,3	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	26-06-07	11	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	20			PA			
20080569114	1						28	R	76,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	14-06-08	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	45			PA			
320071008467	1						28	R	77,0	-	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	PA	Za	08-09-07	13	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	49			PA			
20090149754	1						28	R	77,2	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	BE	Vr	30-01-09	14	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	18			BE			

Ongevalnummers	Waar?						Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?											
	Aantal DMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Wegnummer	Wegnummer	Hoofdtoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
20090116952	1						28	R	107,7	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Wo	11-02-09	09	L	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	33			PA			
20090118632	1						28	R	107,9	-	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	BE	Za	17-01-09	14	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	43			BE			
320070241857	1						28	R	108,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	07-02-07	23	D	N	M	D	Botsing met overig wegmeubilair	27			PA			
20080331632	1						28	R	108,4	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	23-03-08	17	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	61			PA			
20081213507	1						28	R	108,6	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	14-12-08	16	L	N	D	D	Te water	22			PA			
20090058641	1						28	R	108,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	05-01-09	18	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	30			PA			
320071169471	1						28	R	108,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	08-10-07	20	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			
20090773346	1						28	R	108,7	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	27-10-09	21	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA			
320070971024	1						28	R	109,2	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Di	04-09-07	05	D	G	D	N	Te water	52			PA			
320071404996	1						28	R	109,4	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Ma	12-11-07	07	S	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	40			PA			
20100291958	1						28	R	109,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	20-11-10	03	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	39			PA			
20080740508	1						28	R	110,0	-	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	PA	Ma	14-07-08	05	S	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			
320071545529		1	1			1	28	R	110,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	07-10-07	00	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	30			PA			
320070584657	1						28	R	111,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	28-05-07	20	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA			
320071069913	1						28	R	111,4	a	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	11-08-07	21	S		D	D	Te water	18			PA			
320070460515		1	1			1	28	R	111,8	-	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	TO	Di	20-03-07	16	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	65			TO			
20090099435	1						28	R	112,5	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	10-02-09	02	D	B	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	31			PA			
20080700477		1	1			1	28	R	113,1	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	MO	Zo	27-04-08	09	L	G	D	D	Niet van de weg	50			MO			
20090072128	1						28	R	113,6	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Za	10-01-09	20	D	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	39			PA			
20090936803	1						30	L	7,8	s	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	07-10-09	03	D	B	R		Botsing met overig wegmeubilair	23			PA			
320070373788	1						30	L	7,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	19-03-07	09	L	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	26			PA			
20090027538	1						30	L	7,9	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Do	08-01-09	08	S	N	M	S	Botsing met overig wegmeubilair	26			PA			
20100080181	1						30	L	7,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	23-02-10	11	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	32			PA			
20100062223	1						30	L	8,9	c	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	27-01-10	08	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	38			PA			
320070838119	1						30	L	9,0	c	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	20-07-07	20	L	N	D	N	Botsing met lichtmast	45			PA			
20100314152	1						30	L	9,9	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Do	21-01-10	07	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	46			PA			
20090407012	1						30	L	10,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	MO	Zo	12-04-09	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	22			MO			
20090157420	1						30	L	10,2	c	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	21-02-09	19	D	B	D	N	Botsing met lichtmast	31			PA			
20090820739	1						30	L	10,2	c	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	03-11-09	16	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	38			PA			
320070085372	1						30	L	10,3	c	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	14-01-07	00	D	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	18			PA			
320071418829	1						30	L	10,3	c	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	17-11-07	14	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	34			PA			
320070478504	1						30	L	11,9	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	MO	Za	21-04-07	11	L	N	D	D	Niet van de weg	32			MO			
20100062020	1						30	L	13,4	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Di	23-02-10	16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	49			PA			
20110018357	1						30	L	14,2	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	BE	Do	13-01-11	15		N	D	N	Niet van de weg	37			BE			
20090947473	1						30	L	14,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	24-12-09	02	D	N	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	44			PA			
20100120104	1						30	L	15,4	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Di	23-03-10	06	L	N	D	D	Niet van de weg	43			BE			
20090327741	1						30	L	15,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	30-04-09	22	D	G	D	D	Te water	26			PA			
320070478387	1						30	L	16,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	21-04-07	07	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA			
20080010310	1						30	L	16,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	01-01-08	07	D	G	M	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	25			PA			
20080322832	1						30	L	16,5	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Zo	30-03-08	10	L	G	D	N	Te water	47			BE			

Ongevalnummers	Waar?						Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?												
	Aantal DMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal lichthuisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoliter	Aand	Hoofdoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgeteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
20081079299	1						30	L	16,8	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Zo	09-11-08	11	L	G	D		Botsing met overig wegmeubilair	25			PA				
20100026070	1						30	L	18,1	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Ma	01-02-10	05	D	G	S	S		Niet van de weg	47			PA			
20080744840	1						30	L	19,7	c	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	21-04-08	15	L	N	D	D		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	82			PA			
320070454318	1						30	L	19,7	c	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	22-04-07	00	D	G	D	D		Botsing met overig wegmeubilair	36			PA			
320070479435	1						30	L	19,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Di	24-04-07	23	D	N	D	D		Niet van de weg	40			PA			
20080118452	1						30	L	19,8	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Ma	04-02-08	07	S	G	R	N		Botsing met overig wegmeubilair	32			PA			
20090785523	1						30	L	19,8	c	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	03-10-09	23	D	G	R	N		Botsing met overig wegmeubilair	23			PA			
20080190788	1						30	L	19,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	05-02-08	21	D	G	D	N		Botsing met overig wegmeubilair	36			PA			
20080190657		1	1		1		30	L	20,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	MO	Zo	17-02-08	16	L	N	D	D		Botsing met overig wegmeubilair	53			MO			
20080520740	1						30	L	20,5	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	18-05-08	12	L	G	D	D		Botsing met overig wegmeubilair	27			PA			
320070410761		1	1		1		30	L	20,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	21-03-07	08	L		S	S		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	35			PA			
320070853386	1						30	L	20,9	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Do	05-07-07	04	D	N	R	N		Botsing met overig wegmeubilair	37			PA			
320071569221		1	1			1	30	L	22,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	08-12-07	17	D	G	R	N		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	20			PA			
20110105645	1						30	L	22,6	d	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	12-09-11	18		G	D	D		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	28			PA			
320070106997	1						30	L	22,9	c	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	18-01-07	17	S	N	R	N		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	33			PA			
20080613605	1						30	R	8,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	01-07-08	14	L	N	D	D		Botsing met overig wegmeubilair	24			PA			
20080897679	1						30	R	8,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	05-09-08	21	D	B	D	N		Botsing met overig wegmeubilair	30			PA			
20080443239		1	2			2	30	R	9,1	a	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	PA	Vr	04-01-08	13	L	N	D	D		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	77			PA			
320070087853	1						30	R	10,3	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	16-01-07	15	L		R	N		Botsing met overig wegmeubilair	67			PA			
20080131235	1						30	R	10,4	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	07-02-08	17	L	B	D	D		Botsing met overig wegmeubilair	57			PA			
20090157500	1						30	R	10,9	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	VA	Vr	13-02-09	13	L	G	R	N		Niet van de weg	29			VA			
20090951405		1	1		1		30	R	11,6	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	VA	Vr	11-12-09	05	D	G	D	N		Botsing met overig wegmeubilair	54			VA			
320070771807	1						30	R	12,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	30-06-07	01	D	G	D	N		Botsing met overig wegmeubilair	42			PA			
20100316203	1						30	R	14,8	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Za	09-10-10	03	D	G	D	D		Botsing met overig wegmeubilair	24			PA			
20090854947	1						30	R	15,8	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	BE	Vr	06-11-09	10	L	G	D	D		Niet van de weg	24			BE			
20081253832	1						30	R	17,0	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	20-12-08	15	L	N	D	N		Niet van de weg	41			PA			
20110018365	1						30	R	17,6	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Zo	16-01-11	06		N	D	D		Botsing met overig wegmeubilair	21			PA			
20090087346	1						30	R	19,4	a	Vast voorwerp	Slippen	PA	Ma	09-02-09	20	D	G	R	N		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	26			PA			
20110105661	1						30	R	19,5	a	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	PA	Zo	11-09-11	07		G	D	N		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	33			PA			
320071476674	1						30	R	19,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	17-12-07	00	D	G	D	N		Botsing met overig wegmeubilair	21			PA			
20100316676	1						30	R	20,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Di	05-10-10	05	D		O			Botsing met overig wegmeubilair	54			BE			
20090542927	1						30	R	20,3	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Vr	17-07-09	12	L	N	D	D		Botsing met overig wegmeubilair	39			BE			
320070929432	1						30	R	20,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	16-08-07	12	L	N	D	N		Botsing met overig wegmeubilair	48			PA			
20090279110		1	1		1		30	R	20,9	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Di	14-04-09	16	L	G	D	D		Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			
20100062047	1						30	R	21,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Di	02-03-10	13	L	N	D	D		Botsing met overig wegmeubilair	67			BE			
20081257171		1	1			1	32	L	7,8	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Zo	21-12-08	15	L	G	D	N		Botsing met overig wegmeubilair	28			PA			
320070776800	1						32	L	8,4	-	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Di	03-07-07	11	L		R	N		Niet van de weg	29			PA			
320070748295	1						32	L	8,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Di	26-06-07	10	L	G	R	N		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	34			BE			

Ongevallennummers	Waar?						Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?											
	Aantal DMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal ziektisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoliter	Aand	Hoofdoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
320070753123	1						32	L	8,7	-	Vast voorwerp	Fout inhalen/snijden	PA	Ma	02-07-07	16	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	53			PA			
20090022999	1						32	L	9,4	c	Vast voorwerp	Slippen	PA	Ma	05-01-09	21	D	B	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA			
20090024097	1						32	L	9,4	c	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	10-01-09	18	D	B	D	S	Niet van de weg	30			PA			
20100155219	1						32	L	10,1	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Wo	02-06-10	13	L	N	D	D	Niet van de weg	53			PA			
20090214106	1						32	L	10,4	c	Eenzijdig	Niet ingevuld	BE	Ma	16-03-09	13	L	G	D	D	Niet van de weg	42			BE			
20110045611		1	1				32	L	10,4	c	Eenzijdig	Te hoge snelheid	PA	Zo	31-07-11	05		B	D	D	Niet van de weg	45			PA			
320070877710	1						32	L	10,8	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Za	23-06-07	10	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	69			PA			
20090191979	1						32	L	11,1	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Do	19-02-09	11	L		O		Botsing met overig wegmeubilair	Onbekend			PA			
320070575427	1						32	L	11,9	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Za	12-05-07	22	D	N	D	D	Niet van de weg	25			PA			
20080262040	1						32	L	12,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Vr	14-03-08	07	L	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	31			BE			
320070622385	1						32	L	12,9	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Vr	25-05-07	20	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA			
20090124821	1						32	L	13,0	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Vr	13-02-09	11	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	48			PA			
20100223031		1	1	1			32	L	13,8	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Za	25-09-10	17	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	47			PA			
320071409471	1						32	L	14,6	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Do	22-11-07	12	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	37			PA			
20090124303	1						32	L	16,5	-	Vast voorwerp	Slippen	BE	Ma	09-02-09	14	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	28			BE			
320071123780		1	1			1	32	L	16,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	24-09-07	19	L	B	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	24			PA			
20080150997	1						32	L	18,6	-	Vast voorwerp	Fout inhalen/snijden	PA	Do	14-02-08	08	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	30			PA			
20080255983	1						32	L	19,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	20-03-08	07	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	28			PA			
20090238554	1						32	L	19,3	-	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	BE	Do	02-04-09	11	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	65			BE			
20080740487	1						32	L	19,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	05-08-08	09	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	35			PA			
320070648315	1						32	L	20,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Di	12-06-07	15	L	N	D	D	Niet van de weg	73			PA			
20080748892	1						32	L	20,9	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Di	29-07-08	07	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	29			PA			
320071108556	1						32	L	21,1	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	03-10-07	14	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	38			PA			
320070458802	1						32	L	21,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	23-04-07	15	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA			
20090048726	1						32	L	22,9	d	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	11-01-09	06	D	B	O		Botsing met lichtmast	19			PA			
20080383547	1						32	L	23,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	28-04-08	16	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	56			PA			
20080393868	1						32	L	23,3	c	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Ma	28-04-08	00	D	B	D	D	Niet van de weg	24			PA			
20080196338	1						32	L	25,0	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	05-03-08	07	L	N	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA			
320070089146	1						32	L	26,1	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	21-01-07	07	D	G	S	N	Botsing met overig wegmeubilair	29			PA			
20090178360	1						32	L	26,6	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Do	26-02-09	22	D	G	R	N	Niet van de weg							
320071411432	1						32	L	27,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	12-12-07	19	D	G	D	N	Niet van de weg	55			PA			
320070761860	1						32	L	27,9	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Do	05-07-07	04	D	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	42			PA			
20090660587		1	1			1	32	L	29,2	-	Vast voorwerp	Slippen	BE	Di	15-09-09	15	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			BE			
320070202110	1						32	R	7,1	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	VA	Di	06-02-07	08	S		O		Botsing met overig wegmeubilair	Onbekend			VA			
320070057515	1						32	R	7,2	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Do	11-01-07	07	D	B	R	N	Niet van de weg	39			PA			
20090124469	1						32	R	8,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	VA	Do	22-01-09	22	D	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	21			VA			
20080368830	1						32	R	9,2	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Ma	14-04-08	22	D	G	D	D	Niet van de weg	39			PA			
20090374951	1						32	R	9,7	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Wo	06-05-09	05	S	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	39			PA			
20080798873	1						32	R	10,1	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	13-08-08	22	D	G	D	N	Niet van de weg	22			PA			
20100044041	1						32	R	12,0	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Wo	27-01-10	18	D	G	S	S	Niet van de weg	34			PA			
20081191539	1						32	R	12,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	14-12-08	12	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA			

				Waar?			Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?												
Ongevalnummers	Aantal DWS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aand	Hoofdtoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weergesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
20090578057	1							35	L	51,6	u	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen		Za	25-07-09	05	L	N	D	N	Niet van de weg							
20090938024	1							35	L	51,6	u	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	22-11-09	10	L	B	D	N	Botsing met lichtmast	25			PA			
20081254712	1							35	L	51,7	u	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	30-12-08	15	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	28			PA			
20090181404	1							35	L	51,7	u	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	12-03-09	15	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	27			PA			
20080018662	1							35	L	51,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Di	15-01-08	16	L	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	35			BE			
20080447993	1							35	L	51,7	u	Vast voorwerp	Slippen	PA	Vr	21-03-08	13	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA			
20100147286	1							35	L	51,7	u	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Wo	12-05-10	11	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	31			BE			
20090162705	1							35	L	51,7	u	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	22-02-09	11	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA			
20100038346	1							35	L	51,8	u	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	12-01-10	16	S	B	D	N	Botsing met lichtmast	27			PA			
20100038338	1							35	L	51,8	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	12-01-10	16	S	B	D	N	Botsing met lichtmast	39			PA			
20100038303	1							35	L	51,9	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	12-01-10	16	S	B	D	N	Botsing met lichtmast	33			PA			
20080232634	1							35	L	52,0	u	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	06-03-08	19	D	B	D	N	Botsing met lichtmast	26			PA			
20090576035	1							35	L	52,0	u	Vast voorwerp	Onvoldoende afstand	PA	Vr	10-07-09	08	L	N	R	N	Botsing met lichtmast	28			PA			
20080370084	1							35	L	52,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	17-04-08	20	S	N	D	D	Botsing met lichtmast	Onbekend			PA			
320071516170	1							35	L	52,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	11-05-07	08	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	31			PA			
20100042900	1							35	L	54,0	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	31-01-10	06	D	B	S	S	Botsing met lichtmast	29			PA			
20090038667	1							35	L	55,0	c	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	04-01-09	10	L	N	S	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	39			PA			
320071339848		1	1		1			35	L	55,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	11-11-07	07	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	29			PA			
20090730557	1							35	L	55,2	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	11-10-09	15	L	G	R	N	Niet van de weg	38			PA			
20080590992	1							35	L	55,4	-	Vast voorwerp	Slippen	BE	Ma	02-06-08	12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	45			BE			
20090050455		1	1	1				35	L	55,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	20-01-09	07	D	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	31			PA			
20081023228	1							35	L	55,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	21-10-08	20	D	B	D	D	Botsing met lichtmast	36			PA			
320070062744	1							35	L	55,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	01-01-07	03	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	37			PA			
320071180320	1							35	L	55,8	s	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	04-10-07	07	S	N	D	N	Niet van de weg	35			PA			
20090730215	1							35	L	55,9	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Vr	16-10-09	04	D	G	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	19			PA			
320071314472		1	1		1			35	L	55,9	s	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	10-11-07	09	L	N	R	N	Botsing met lichtmast	46			PA			
20080836526		1	1		1			35	L	56,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	23-08-08	23	D	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	20			PA			
320071516074		1	1		1			35	L	56,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	26-12-07	02	D	B	R	N	Botsing met lichtmast	26			PA			
20081166392	1							35	L	56,1	s	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	01-12-08	17	D	B	D	N	Te water	28			PA			
320070285542	1							35	L	56,1	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	11-03-07	20	D	G	D	D	Niet van de weg	40			PA			
320071516197	1							35	L	56,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	08-09-07	07	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	55			PA			
320070571549		1	1		1			35	L	56,3	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Ma	07-05-07	08	L	G	R	N	Niet van de weg	35			MO			
20080529833	1							35	L	57,6	-	Vast voorwerp	Te hoge snelheid	PA	Ma	26-05-08	07	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	25			PA			
20090693768	1							35	L	58,2	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	23-07-09	07	L	N	D	N	Te water	25			PA			
320070318527	1							35	L	58,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	18-03-07	15	L	N	D	D	Niet van de weg	57			PA			
320071054631	1							35	L	59,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Do	19-04-07	19	L	N	D	D	Niet van de weg	24			BE			
20080418615	1							35	L	60,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	12-05-08	12	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	45			PA			
20080599452		1	2		1	1		35	L	60,6	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	MO	Za	14-06-08	08	L	N	R	N	Niet van de weg	48			MO			
20080332045	1							35	L	60,9	d	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	26-03-08	05	D	B	D	S	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	42			PA			
20081077074		1	1	1				35	L	60,9	d	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	08-11-08	00	D	B	D	D	Niet van de weg	37			PA			
20090793080	1							35	L	61,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	09-11-09	17	S	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			
20100186533		1	2		2			35	L	61,5	c	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA	Vr	18-06-10	08	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	19			PA			
20110090498	1							35	L	61,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	17-10-11	21	N	D	D		Niet van de weg	20			PA			

Ongevallenummers	Waar?						Wat?			Wanneer?		Waarom?					Wie?											
	Aantal DWS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal rijkhuusgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoliter	Aand	Hoofdoorzaak	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Mansuvre	Idee tijd veroorzaker	Idee tijd botspartner 1	Idee tijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20090151918	1	2	2				50	L	147,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	06-02-09	00	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	22			PA			
20081251677	1						50	L	148,1	f	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	28-12-08	07	D	G	D	S	Niet van de weg	29			PA			
320071453034	1	1	1				50	L	148,5	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Di	18-12-07	01	D	B	D	N	Niet van de weg							
320070947075	1	1	1				50	L	148,6	k	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	07-08-07	18	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	22			PA			
20081013855	1						50	L	149,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Vr	26-09-08	19	L	G	D	D	Niet van de weg	26			MO			
20090337130	1						50	L	150,0	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Zo	17-05-09	07	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	37			PA			
320070968327	1	1	1				50	L	151,7	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	MO	Do	16-08-07	17	L	N	D	D	Niet van de weg	33			MO			
320070163123	1						50	L	151,9	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Do	18-01-07	18	D	B	H	N	Botsing met overig wegmeubilair	27			BE			
320071168647	1	1			1		50	L	154,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	23-09-07	19	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	83			PA			
20080423676	1						50	L	154,7	w	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	05-04-08	10	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			
320070994701	1	1	1				50	L	154,7	w	Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Zo	05-08-07	20	L	N	D	D	Niet van de weg	18			PA			
20080316336	1						50	L	155,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	29-03-08	09	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	42			PA			
20080055092	1						50	L	156,6	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	VA	Ma	07-01-08	14	L	N	H	N	Niet van de weg	37			VA			
320070989494	1						50	L	157,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	02-08-07	05	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA			
20080067042	1						50	L	159,0	c	Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Zo	27-01-08	10	L	N	D	N	Te water	40			PA			
20100137598	1						50	L	159,0	c	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Zo	09-05-10	00	D	B	D	D	Botsing met lichtmast	Onbekend			PA			
320071233293	1						50	L	159,0	-	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	PA	Zo	07-10-07	21	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	56			PA			
20080900030	1						50	L	160,0	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Wo	03-09-08	19	L	N	D	N	Overige eenzijdig	21			PA			
320070520290	1						50	L	160,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	09-05-07	23	D	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	45			PA			
320071301284	1						50	L	161,5	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	LA	Vr	16-11-07	11	L		O		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	Onbekend			LA			
20090407530	1	1	1				50	L	161,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Wo	03-06-09	23	D	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	20			BE			
320071059651	1						50	L	163,9	-	Vast voorwerp	Fout door bocht	BE	Ma	20-08-07	14	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	35			BE			
320071059870	1						50	L	164,1	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Ma	23-07-07	15	L	N	R	N	Botsing met lichtmast	34			PA			
20080900225	1	4	4				50	L	164,7	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	14-09-08	00	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			
20090573117	1						50	L	167,6	-	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	VA	Di	28-07-09	10	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	Onbekend			VA			
320070787737	1						50	L	169,7	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Do	07-06-07	10	L	N	D	D	Niet van de weg							
320071527910	1						50	L	169,8	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	26-12-07	22	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	30			PA			
320070743072	1						50	L	182,0	w	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	12-05-07	12	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	38			PA			
320070456102	1						50	L	182,1	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	BE	Ma	12-02-07	15	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	19			BE			
20081238392	1						50	L	182,3	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Di	18-11-08	07	D	G	R	N	Niet van de weg	20			PA			
320070990946	1						50	L	182,3	w	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	17-07-07	15	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	51			PA			
20081152564	1	1				1	50	L	182,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	22-11-08	07	D	G	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	40			PA			
20090167071	1						50	L	182,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Di	03-03-09	06	D	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	28			BE			
320070332521	1						50	L	182,5	w	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Vr	09-03-07	14	L	N	D	N	Niet van de weg	26			BE			
20090048339	1						50	L	182,6	-	Vast voorwerp	Te hoge snelheid	PA	Vr	16-01-09	00	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	30			PA			
320070107076	1						50	L	182,6	w	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	02-01-07	04	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA			
320070994832	1						50	L	182,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	04-09-07	07	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	47			PA			
320070321240	1	1				1	50	L	183,4	c	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Di	20-03-07	15	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	66			PA			
320070453892	1	1				1	50	L	184,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	12-04-07	20	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	73			PA			
20080620143	1	1				1	50	L	184,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	01-06-08	06	L	B	D	N	Botsing met lichtmast	73			PA			
320071059862	1						50	L	185,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	10-09-07	15	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	33			PA			
320070180206	1						50	L	186,5	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	TO	Vr	02-02-07	22	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	35			TO			

Ongevallenummers	Waar?						Wat?			Wanneer?		Waarom?					Wie?											
	Aantal DUMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal slachtoffergewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoliter	Aand	Hoofdoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgeteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
320070838741	1						50	L	187,1	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	10-06-07	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	49			PA			
20100358921	1						50	L	187,4	-	Vast voorwerp	Slippen	BE	Ma	27-09-10	12	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	50			BE			
320071395380	1						50	L	187,4	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	BE	Di	16-10-07	10	L	N	D	D	Niet van de weg	36			BE			
320070488307	1						50	L	187,7	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	TO	Do	22-03-07	16	L	N	D	D	Niet van de weg	47			TO			
20081317170	1						50	L	187,9	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	09-12-08	20	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	Onbekend			PA			
20090321737	1						50	L	190,6	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	TO	Wo	18-03-09	04	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	31			TO			
320070125389	1						50	L	191,1	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Vr	26-01-07	00	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	34			BE			
20090059169		1	1		1		50	L	197,4	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	07-01-09	15	L	N	D	N	Niet van de weg	51			PA			
320070352397	1						50	L	197,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	24-03-07	22	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA			
20090636288	1						50	L	197,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	13-09-09	22	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	47			PA			
20090727972		1	1		1		50	L	197,9	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Vr	16-10-09	06	D	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	22			BE			
20080465411	1						50	L	200,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	25-05-08	04	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	35			PA			
20080703125	1						50	L	201,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Vr	18-07-08	10	L	N	O	N	Botsing met overig wegmeubilair	24			BE			
320070988811	1						50	L	202,3	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Ma	20-08-07	05	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	42			PA			
20080853924	1						50	L	202,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TR	Vr	12-09-08	10	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	55			TR			
20090189799	1						50	L	202,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Ma	16-03-09	20	D	B	D	D	Niet van de weg	48			BE			
20080148969	1						50	L	203,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	24-02-08	04	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	28			PA			
20090317463	1						50	L	203,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	30-04-09	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	66			PA			
20080663186	1						50	L	203,5	w	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	13-07-08	06	L	N	D	D	Niet van de weg	21			PA			
20080344011	1						50	L	203,6	y	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Ma	14-04-08	21	D	B	D	N	Niet van de weg	26			MO			
320070867278		1	1		1		50	L	204,0	s	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	27-07-07	15	L	N	D	D	Niet van de weg	40			PA			
20100058857	1						50	L	204,2	s	Eenzijdig	Niet ingevuld		Zo	14-02-10	05	D	N	S	S	Niet van de weg							
20100066750	1						50	L	204,2	s	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	14-02-10	05	D	B	S	S	Botsing met lichtmast	40			PA			
320070919250	1						50	L	204,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	VA	Vr	27-07-07	05	S	N	R	N	Botsing met lichtmast	35			VA			
320070622000	1						50	L	204,4	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Ma	07-05-07	11	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	33			PA			
20090092196	1						50	L	204,5	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Ma	09-02-09	10	L	N	D	N	Niet van de weg	43			PA			
320071448374	1						50	L	204,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Do	29-11-07	19	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	25			BE			
20080914248	1						50	L	205,1	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	01-10-08	05	D	B	R	D	Botsing met overig wegmeubilair	35			PA			
20080854003	1						50	L	206,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	17-09-08	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	42			PA			
20090904166	1						50	L	206,3	c	Eenzijdig	Slippen	BE	Vr	25-12-09	10	L	N	S	S	Niet van de weg	21			BE			
20090653985		1	1			1	50	L	206,6	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	VA	Zo	13-09-09	06	S	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	43			VA			
320071222498	1						50	L	208,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	14-10-07	15	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	35			PA			
320070459493	1						50	L	209,9	-	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	VA	Di	13-03-07	07	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	40			VA			
20080939277	1						50	L	210,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	05-10-08	18	L		R	N	Botsing met overig wegmeubilair	52			PA			
20080393315	1						50	L	212,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	23-04-08	02	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	48			PA			
20090530838	1						50	L	212,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	01-07-09	12	L	G	D	D	Niet van de weg	75			PA			
320071335847	1						50	L	213,1	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Do	22-11-07	08	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	39			PA			
20080719063	1						50	L	213,4	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Di	29-07-08	16	L	G	D	D	Niet van de weg	40			PA			
320071271417	1						50	L	213,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	11-11-07	08	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	38			PA			
20080530770	1						50	L	213,9	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Zo	08-06-08	08	L	N	D	D	Niet van de weg	21			PA			
320071306659		1	3		3		50	L	213,9	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	18-11-07	12	L	G	D	D	Niet van de weg	30			PA			
20090856555	1						50	L	214,3	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	01-12-09	21	D	B	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	Onbekend			PA			

Ongevallennummers	Waar?						Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?										
	Aantal DMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal lekkhulsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoliter	Aard	Hoofdoorzaak	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Lae tijd veroorzaker	Lae tijd botspartner 1	Lae tijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20080378916	1						50	L	215,6	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Vr	25-04-08	07	L	N	D	D	Niet van de weg	38			PA			
20080231754	1						50	L	216,0	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	VA	Wo	12-03-08	12	L	N	R	N	Niet van de weg	49			VA			
20080286106	1						50	L	216,1	c	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA	Ma	24-03-08	16	L	N	D	N	Botsing met lichtmast	26			PA			
320070851444	1						50	L	216,6	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Vr	06-07-07	15	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			
20080116975	1						50	L	216,8	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	06-02-08	09	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	34			PA			
320070062154	1						50	L	217,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	03-01-07	21	D	G	D	N	Niet van de weg	29			PA			
320070441613	1						50	L	217,9	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	23-04-07	07	L	N	D	D	Niet van de weg	29			PA			
320070748666	1						50	L	220,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	30-06-07	06	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	38			PA			
20080252213	1						50	L	220,1	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Vr	21-03-08	04	D	N	S	N	Botsing met overig wegmeubilair	31			PA			
20080641286		1	1		1		50	L	220,4	c	Eenzijdig	Slippen	PA	Di	17-06-08	18	L	N	D	D	Niet van de weg	20			PA			
320071153015	1						50	L	220,4	d	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Wo	17-10-07	07	D	N	D	N	Botsing met lichtmast	68			BE			
320071358790	1						50	L	221,0	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Za	09-06-07	17	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	39			PA			
20080548575	1						50	L	222,3	-	Eenzijdig	Slippen	BE	Zo	01-06-08	04	S	G	D	D	Niet van de weg	35			BE			
20081001336	1						50	L	223,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	07-10-08	06	D	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	18			PA			
20090667164	1						50	L	223,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	25-09-09	01	D	G	D		Niet van de weg	37			PA			
320070240870	1						50	L	224,5	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Wo	21-02-07	16	L	G	R	N	Te water	23			BE			
20090425667	1						50	L	225,4	c	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	14-06-09	14	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	21			PA			
20080569085	1						50	L	225,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Vr	06-06-08	22	S	N	D	D	Niet van de weg	28			BE			
320070676447	1						50	L	226,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Do	14-06-07	06	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	53			BE			
20080981790	1						50	L	226,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	16-10-08	00	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	36			PA			
320071522271	1						50	L	226,7	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	30-12-07	13	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			
20080760269	1						50	L	226,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	12-08-08	23	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			
20100021405	1						50	L	227,4	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	27-01-10	17	S	B	R	S	Botsing met lichtmast	29			PA			
320070873985	1						50	L	229,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	22-07-07	20	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA			
20080061484	1						50	L	229,6	d	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Di	29-01-08	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	53			BE			
320070814627	1						50	L	231,5	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Vr	13-07-07	12	L		D	D	Niet van de weg	40			PA			
20090506504	1						50	L	231,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Di	30-06-09	06	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	40			BE			
20100049141		1	1		1		50	L	232,0	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Wo	10-02-10	08	L	G	S	S	Niet van de weg	34			PA			
320071080602	1						50	L	232,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	28-09-07	07	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	25			PA			
20090468245	1						50	L	233,6	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	BE	Wo	24-06-09	15	L	N	D	D	Niet van de weg	23			BE			
320070472946	1						50	L	233,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	30-04-07	07	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	33			PA			
20090670320	1						50	L	233,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	26-09-09	18	L	G	D		Niet van de weg	57			PA			
320070101141	1						50	L	233,7	-	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	PA	Di	23-01-07	11	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	63			PA			
320071460023	1						50	L	234,6	-	Los voorwerp	Onvold. rechts rijden	BU	Ma	30-04-07	07	L	G	D	D	Botsing met los voorwerp	50			BU			
20080662546	1						50	L	236,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	12-07-08	18	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	53			PA			
20080398722	1						50	L	238,2	w	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Zo	13-04-08	06	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	32			BE			
20080346121	1						50	R	140,3	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Ma	24-03-08	23	D	B	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA			
320070083457	1						50	R	141,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	14-01-07	05	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			
20090416525	1						50	R	141,9	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Zo	24-05-09	20	L	N	D		Botsing met overig wegmeubilair	30			PA			
20081116897	1						50	R	142,1	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	Ma	10-11-08	16	L	N	D	D		Niet van de weg							
20090544324	1						50	R	142,2	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	29-07-09	14	L	G	D		Niet van de weg	34			PA			
320070083465	1						50	R	142,5	e	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TR	Do	18-01-07	14	L	G	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	35			TR			
20080559282	1						50	R	144,2	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	14-06-08	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	66			PA			

Ongevalnummers	Waar?						Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?											
	Aantal OMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal lichtbuisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoliter	Aand	Hoofdoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgeteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20090456906	1						50	R	144,5	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Zo	28-06-09	07	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	19			BE			
320070881512		1	2			2	50	R	144,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	26-07-07	19	L	G	O	N	Botsing met overig wegmeubilair	36			PA			
320070749773	1						50	R	146,5	-	Los voorwerp	Onvold. rechts rijden	MO	Za	30-06-07	17	L	G	D	D	Botsing met los voorwerp	38			MO			
20090456850	1						50	R	147,9	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	14-06-09	11	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	27			PA			
320070583603	1						50	R	149,5	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	TR	Ma	26-03-07	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	27			TR			
20090856272	1						50	R	150,0	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	Vr	27-11-09	20	D	G	D	D	Niet van de weg								
20080070698	1						50	R	151,6	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	31-01-08	16	L	N	R		Te water	25			PA			
20100344984	1						50	R	152,0	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Zo	17-10-10	07	S	N	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA			
20081106146	1						50	R	152,3	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	22-11-08	03	D	B	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA			
320071563030	1						50	R	153,0	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Do	27-12-07	10	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	54			PA			
20090283304	1						50	R	153,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Vr	10-04-09	18	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	Onbekend			BE			
320070651733	1						50	R	155,2	-	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	TR	Di	22-05-07	02	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	25			TR			
320070222576	1						50	R	155,9	-	Vast voorwerp	Slippen	BE	Ma	12-02-07	14	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	24			BE			
20100316801		1	2		1	1	50	R	156,7	-	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	PA	Zo	31-10-10	05	D		O		Botsing met overig wegmeubilair	33			PA			
20090638929		1	1	1			50	R	156,9	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Di	08-09-09	16	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	Onbekend			PA			
320070963673	1						50	R	157,1	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Za	21-07-07	08	L	N	D	D	Niet van de weg	35			PA			
20081317154	1						50	R	161,5	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	VA	Wo	20-08-08	15	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	60			VA			
20081054243	1						50	R	162,0	-	Vast voorwerp	Slippen	TR	Za	01-11-08	18	D	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	29			TR			
320070320328	1						50	R	162,5	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	VA	Do	01-03-07	15	L	N	D	N	Overige eenzijdig	46			VA			
20090926787	1						50	R	162,6	b	Vast voorwerp	Slippen	PA	Do	17-12-09	16	L	N	S	S	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	59			PA			
320070059801	1						50	R	163,2	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Ma	01-01-07	01	D	G	R	N	Niet van de weg	26			PA			
20100097215	1						50	R	164,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Wo	24-03-10	17	L	G	D	D	Niet van de weg	36			BE			
20090789962	1						50	R	166,2	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	04-11-09	10	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	28			PA			
20080148985		1	1		1		50	R	169,6	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	23-02-08	16	L	N	D	D	Niet van de weg	22			PA			
20090118560	1						50	R	169,7	r	Eenzijdig	Niet ingevuld	TR	Do	19-02-09	19	D	B	R	N	Niet van de weg	43			TR			
20090379656		1	1			1	50	R	169,7	r	Vast voorwerp	Slippen	BE	Za	23-05-09	22	S	B	R	N	Botsing met lichtmast	25			BE			
20090269318	1						50	R	170,0	r	Eenzijdig	Slippen	TR	Do	26-03-09	09	L	G	R	N	Niet van de weg	Onbekend			TR			
20090283339	1						50	R	170,0	r	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	14-03-09	15	L	N	R		Botsing met overig wegmeubilair	30			PA			
320070745123	1						50	R	170,0	-	Vast voorwerp	Te hoge snelheid	PA	Zo	24-06-07	15	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA			
20080505110	1						50	R	170,1	r	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	17-05-08	17	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	43			PA			
20080593261	1						50	R	170,1	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	23-02-08	00	D	G	D	D	Niet van de weg	50			PA			
20080593501	1						50	R	170,1	-	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	TR	Di	03-06-08	18	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	52			TR			
20080988212	1						50	R	170,1	r	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	11-10-08	15	L	N	R	N	Niet van de weg	32			PA			
20090321753	1						50	R	170,1	-	Vast voorwerp	Slippen	TR	Do	12-03-09	15	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	22			TR			
320070266202	1						50	R	170,1	-	Vast voorwerp	Te hoge snelheid	PA	Di	27-02-07	17	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	57			PA			
320070453868	1						50	R	170,1	r	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	28-03-07	15	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	27			PA			
320070990815	1						50	R	170,1	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Ma	13-08-07	09	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	22			PA			
320071383451	1						50	R	170,1	r	Vast voorwerp	Slippen	PA	Vr	09-11-07	23	D	B	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	31			PA			
320071453288	1						50	R	170,1	r	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	09-12-07	11	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	32			PA			
20080826985	1						50	R	182,7	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Vr	08-08-08	17	L	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	19			PA			
320070776333	1						50	R	182,7	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	23-06-07	18	L	G	R	N	Niet van de weg	35			PA			
20081294773	1						50	R	183,1	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Do	25-12-08	09	L	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	81			PA			

Ongevallennummers	Waar?						Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?											
	Aantal DWS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekluisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aand	Hoofdoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20090516112	1						50	R	183,1	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Ma	22-06-09	14	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	19			PA			
20100351156	1						50	R	183,4	b	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Zo	11-04-10	05	D	B	D	D	Botsing met lichtmast	Onbekend			PA			
20090858753	1						50	R	183,5	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Za	17-10-09	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	Onbekend			PA			
320070520637	1						50	R	183,8	-	Eenzijdig	Slaap, vermoeidheid	PA	Vr	30-03-07	23	D	N	D	N	Niet van de weg	63			PA			
20090764829	1						50	R	184,9	-	Eenzijdig	Slaap, vermoeidheid	BE	Za	12-09-09	06	D	B	D	D	Niet van de weg	26			BE			
20110124635	1						50	R	185,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TO	Ma	12-09-11	15		N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	39			TO			
320070958516	1						50	R	185,7	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	MO	Zo	29-04-07	17	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	43			MO			
320071102963		1	1		1		50	R	186,2	-	Eenzijdig	Foutieve rijbaan/wegheft	BM	Za	22-09-07	15	L	N	D	N	Niet van de weg	36			BM			
20080445170	1						50	R	187,5	-	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	VA	Ma	14-04-08	08	L	B	D	N	Niet van de weg	57			VA			
20100172094	1						50	R	187,5	-	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	VA	Ma	31-05-10	15	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	18			VA			
320070989478	1						50	R	188,7	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Zo	29-07-07	14	L	N	D	D	Overige eenzijdig	42			PA			
320070994699	1						50	R	190,0	-	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Ma	02-07-07	15	L	N	D	N	Niet van de weg	30			PA			
20080583602	1						50	R	190,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	25-05-08	06	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA			
20100171382		1	1		1		50	R	191,5	-	Vast voorwerp	Fout door bocht	BE	Ma	28-06-10	15	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	49			BE			
20080604979		1	1			1	50	R	191,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	29-06-08	05	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	28			PA			
320071042729	1						50	R	191,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Di	17-07-07	08	L	N	D	N	Niet van de weg	21			BE			
20090352007	1						50	R	192,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	04-05-09	14	L	N	D	D	Niet van de weg	52			PA			
20080741551		1	1		1		50	R	193,4	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld		Ma	04-08-08	02	D	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair							
320070207528	1						50	R	194,0	a	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Do	08-02-07	14	L	N	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	30			PA			
320070125282	1						50	R	194,1	b	Eenzijdig	Slippen	BE	Za	27-01-07	07	S	N	D	S	Niet van de weg	35			BE			
20090881048	1						50	R	194,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	19-07-09	18	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	19			PA			
20081142438	1						50	R	194,9	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Ma	08-12-08	08	S	N	D	N	Niet van de weg	29			BE			
20081077525	1						50	R	195,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	19-10-08	06	D	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	37			PA			
20090538012		1	1			1	50	R	196,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	03-07-09	05	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			
320070363205	1						50	R	197,2	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	31-03-07	07	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	34			PA			
320070950506	1						50	R	197,2	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Ma	20-08-07	01	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	61			PA			
20090059206	1						50	R	197,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TR	Vr	09-01-09	03	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	40			TR			
320070373219	1						50	R	197,4	a	Eenzijdig	Niet ingevuld		Vr	23-03-07	23	D		O	D	Niet van de weg							
20080914205	1						50	R	198,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen		Zo	07-09-08	04	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair							
320070851831	1						50	R	198,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	12-07-07	20	L		R	N	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA			
20080579013	1						50	R	199,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Vr	20-06-08	06	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	19			BE			
20080604952	1						50	R	199,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	29-06-08	02	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	60			PA			
320070746871	1						50	R	199,5	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Za	30-06-07	13	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	72			PA			
320071182780	1						50	R	199,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	20-10-07	14	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	40			PA			
20090032353	1						50	R	199,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	27-01-09	17	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	28			PA			
20081111068	1						50	R	200,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Vr	21-11-08	11	L	G	S	N	Niet van de weg	69			BE			
20081111244	1						50	R	200,6	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Vr	21-11-08	19	D	N	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			
320071032344	1						50	R	200,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	15-09-07	11	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	68			PA			
320070859606	1						50	R	201,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	23-06-07	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	44			PA			
20080303412	1						50	R	201,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	07-04-08	18	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	61			PA			

Ongevallennummers	Waar?						Wat?				Wanneer?		Waarom?					Wie?										
	Aantal DWS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal lichthuisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoliter	Aard	Hoofdoorzaak	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20080027470	1						50	R	203,2	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Do	10-01-08	20	D	B	D	N	Niet van de weg	53			PA			
20080703918	1						50	R	203,6	x	Eenzijdig	Slippen	BE	Wo	23-07-08	07	L	N	D	D	Niet van de weg	46			BE			
320070776325		1	1		1		50	R	203,6	r	Vast voorwerp	Slippen	MO	Za	09-06-07	13	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	22			MO			
320071155897	1						50	R	203,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	18-08-07	06	S	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA			
20080741674	1						50	R	203,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	03-08-08	14	L		D	D	Niet van de weg	21			PA			
20080102127	1						50	R	203,9	r	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	03-02-08	12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	41			PA			
20090835922	1						50	R	203,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	VA	Vr	27-11-09	06	D	B	R	N	Botsing met lichtmast	53			VA			
20090217147	1						50	R	204,2	r	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	VA	Vr	27-03-09	14	L	N	D	N	Botsing met lichtmast	57			VA			
320070170200	1						50	R	204,2	r	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA	Ma	05-02-07	18	S	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	31			PA			
320070867294	1						50	R	204,2	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Ma	23-07-07	13	L		O		Botsing met overig wegmeubilair	42			PA			
320070888677	1						50	R	204,3	v	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	04-08-07	19	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	18			PA			
320071467831	1						50	R	204,4	v	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Vr	28-12-07	10	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	63			BE			
20080796894	1						50	R	204,5	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Do	10-07-08	08	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	22			PA			
20080796907	1						50	R	204,5	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Do	10-07-08	13	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA			
320070888802	1						50	R	204,5	x	Eenzijdig	Slippen	PA	Vr	03-08-07	06	L	N	D	D	Niet van de weg	33			PA			
320070821886		1	1			1	50	R	205,2	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	MO	Za	30-06-07	17	L	N	R	N	Niet van de weg	38			MO			
20090241673	1						50	R	206,0	b	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Wo	01-04-09	12	L	N	D	D	Niet van de weg	21			BE			
320070700048	1						50	R	206,1	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Ma	09-04-07	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA			
320070775226	1						50	R	206,5	a	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	07-07-07	06	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	22			PA			
20110081073		1	1		1		50	R	207,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Di	26-04-11	15			O		Botsing met overig wegmeubilair	43			BE			
20080663370	1						50	R	207,5	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Do	17-07-08	12	L	N	D	N	Niet van de weg							
20090636333	1						50	R	208,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	15-09-09	14	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	32			PA			
320070319044	1						50	R	208,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	VA	Ma	26-02-07	10	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	27			VA			
320070857061	1						50	R	208,1	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Di	17-07-07	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	30			PA			
20090763797	1						50	R	208,9	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Do	29-10-09	12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	Onbekend			PA			
320070125290	1						50	R	209,0	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	27-01-07	08	S		D	S	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA			
320070125303	1						50	R	209,0	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	27-01-07	07	D		D	S	Botsing met overig wegmeubilair	32			PA			
320070723274	1						50	R	209,0	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Ma	28-05-07	19	L		O		Niet van de weg							
20110022268	1						50	R	210,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	03-01-11	03		G	M	N	Botsing met overig wegmeubilair	39			PA			
20090295655	1						50	R	210,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Zo	26-04-09	07	L	N	D	N	Botsing met lichtmast	19			BE			
20090587164	1						50	R	211,0	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Vr	21-08-09	14	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	30			PA			
20081087061	1						50	R	211,4	a	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	23-11-08	03	D	N	D	S	Botsing met lichtmast	42			PA			
20100332203	1						50	R	211,4	b	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Vr	12-11-10	22	D	B	R	D	Botsing met lichtmast	28			BE			
20090587113	1						50	R	211,5	b	Eenzijdig	Slippen	MO	Za	22-08-09	20	L	N	D		Niet van de weg	46			MO			
20100017852	1						50	R	211,8	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	BE	Ma	25-01-10	22	D	B	D	D	Botsing met lichtmast	19			BE			
20090796708		1	1			1	50	R	211,9	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Zo	15-11-09	07	D	N	D	N	Niet van de weg	62			MO			
20090636245	1						50	R	212,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Vr	11-09-09	19	L	N	D	D	Niet van de weg	20			MO			
20080840058	1						50	R	212,1	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Do	11-09-08	16	L	N	D	D	Niet van de weg	35			PA			
20080795744	1						50	R	212,2	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	27-08-08	22	D		D	D	Niet van de weg	20			PA			
320070989603		1	1			1	50	R	213,3	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	11-08-07	17	L	N	D	D	Niet van de weg	57			PA			
20081087272	1						50	R	214,0	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	23-11-08	04	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	22			PA			
20080150006	1						50	R	214,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	23-02-08	10	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	28			PA			
320070358158	1						50	R	215,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TR	Di	06-03-07	15	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	32			TR			
20090706506	1						50	R	215,6	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Zo	11-10-09	07	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	31			PA			
320070676308	1						50	R	215,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	16-06-07	16	L	G	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	50			PA			

Ongevalnummers	Waar?						Wat?			Wanneer?				Waarom?				Wie?										
	Aantal DMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekluisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoliter	Aand	Hoofdoorzaak	Bezpartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgeteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20080149996	1						50	R	215,9	a	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	23-02-08	09	L	G	D	D	Niet van de weg	28			PA			
20080361970	1						50	R	216,1	a	Vast voorwerp	Te hoge snelheid	PA	Za	19-04-08	22	D	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	28			PA			
20090807948	1						50	R	216,1	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	18-11-09	12	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	74			PA			
20100170515	1						50	R	217,8	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	19-06-10	21	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	29			PA			
320070240985	1						50	R	217,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	04-03-07	14	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	42			PA			
20080313311	1						50	R	217,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Wo	02-04-08	03	D	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	22			BE			
20090073753	1						50	R	218,3	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Ma	05-01-09	01	D	G	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			
20090686867	1						50	R	218,6	-	Eenzijdig	Slippen	BE	Di	29-09-09	16	L	G	R	N	Niet van de weg	21			BE			
320071060927	1						50	R	218,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	15-09-07	15	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	36			PA			
20090872045	1						50	R	219,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Di	08-12-09	14	L	N	D	D	Te water	59			PA			
20090225622		1	3			3	50	R	219,2	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	18-02-09	23	D		D	D	Niet van de weg	21			PA			
20100176247	1						50	R	219,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	28-06-10	07	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	37			PA			
320070180249	1						50	R	219,7	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Vr	02-02-07	14	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	39			PA			
20100190663	1						50	R	220,2	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Ma	26-04-10	15	L	N	D	D	Niet van de weg	62			BE			
20081069285	1						50	R	220,4	-	Vast voorwerp	Fout inhalen/snijden	PA	Do	16-10-08	09	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	31			PA			
20080577819		1	1			1	50	R	220,9	a	Eenzijdig	Niet ingevuld		Wo	18-06-08	22	S	N	D	D	Niet van de weg							
320071060943	1						50	R	220,9	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Ma	17-09-07	15	L	N	R	N	Niet van de weg	34			PA			
320070623150	1						50	R	221,5	-	Eenzijdig	Slaap, vermoeidheid	PA	Zo	03-06-07	07	L	G	D	D	Niet van de weg	28			PA			
20090235054	1						50	R	222,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	13-03-09	10	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			
20090641896	1						50	R	222,8	-	Eenzijdig	Onwel worden/ziekte	BE	Za	15-08-09	16	L	G	D	D	Te water	34			BE			
20080255182	1						50	R	223,0	-	Eenzijdig	Slaap, vermoeidheid	TR	Do	17-01-08	16	L	N	D	N	Niet van de weg	20			TR			
20080610746		1	1			1	50	R	223,4	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	23-06-08	11	L	N	D	D	Te water	47			PA			
320070520741	1						50	R	224,6	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Do	10-05-07	01	D	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	42			PA			
20100295932	1						50	R	224,7	-	Vast voorwerp	Te hoge snelheid	PA	Vr	30-04-10	01	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	30			PA			
20090382660		1	1			1	50	R	225,0	b	Eenzijdig	Slippen	MO	Do	21-05-09	13	L	N	D	D	Niet van de weg	20			MO			
20110072361	1						50	R	225,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	VA	Ma	18-04-11	13		N	D	D	Niet van de weg	44			VA			
320071465764	1						50	R	225,0	a	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	23-12-07	10	L	N	D	N	Botsing met lichtmast	37			PA			
20090899977	1						50	R	225,1	a	Eenzijdig	Slippen	PA	Di	22-12-09	22	D	B	D	S	Niet van de weg	28			PA			
320070715098	1						50	R	225,1	a	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Di	26-06-07	16	L	N	R	N	Niet van de weg	42			PA			
320070716664	1						50	R	225,2	a	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	29-05-07	06	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	23			PA			
320070594847		1	1			1	50	R	226,6	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Di	22-05-07	09	L	N	D	D	Niet van de weg							
20100010415	1						50	R	227,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	10-02-10	08	L	N	S	S	Botsing met lichtmast	25			PA			
20080826053	1						50	R	228,1	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Za	06-09-08	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			
20090143766	1						50	R	228,9	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Vr	27-02-09	02	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	55			PA			
20090051589	1						50	R	231,0	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	18-01-09	05	D	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	42			PA			
20090073681	1						50	R	231,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	01-01-09	18	D	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	58			PA			
320070715303	1						50	R	231,5	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	23-06-07	13	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	27			PA			
20080592349		1	4			3	50	R	233,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	28-05-08	01	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA			
320070946670	1						50	R	233,2	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	25-07-07	10	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	38			PA			
320071309737	1						50	R	233,3	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Za	10-11-07	04	D	B	R	N	Niet van de weg							
20100297655		1	1			1	50	R	233,4	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	01-08-10	23	D		O		Botsing met overig wegmeubilair	67			PA			
20080548401	1						50	R	233,6	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	VA	Za	07-06-08	06	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			VA			
20090541721	1						50	R	233,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	26-06-09	11	L	G	D		Botsing met overig wegmeubilair	46			PA			

Ongevalnummers	Waar?						Wat?			Wanneer?		Waarom?					Wie?											
	Aantal DMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal lekkhulsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoliter	Aand	Hoofdoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20080070049	1						50	R	234,0	-	Eenzijdig	Slippen	BE	Za	02-02-08	09	L	N	S	N	Niet van de weg	33			BE			
20080070153	1						50	R	234,0	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	02-02-08	09	L	G	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	58			PA			
20080070161	1						50	R	234,0	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	02-02-08	09	L	G	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA			
20080070188	1						50	R	234,1	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	02-02-08	10	L	G	S	S	Niet van de weg	20			PA			
320070304280	1						50	R	234,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	15-03-07	14	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	42			PA			
20090538071	1						50	R	235,0	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Vr	24-07-09	20	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	27			PA			
20100010407	1						50	R	235,4	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	10-02-10	11	L	N	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	38			PA			
320070414527		1	1		1		50	R	235,8	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	14-04-07	09	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	54			PA			
320070623177	1						50	R	236,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	31-05-07	16	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	27			PA			
20080423852	1						50	R	236,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	09-05-08	12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	65			PA			
20080641542	1						50	R	236,5	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Ma	07-07-08	18	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	30			PA			
20090049366	1						50	R	237,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Za	10-01-09	19	D	B	D	N	Botsing met lichtmast	22			BE			
320070676287	1						50	R	237,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	20-06-07	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	41			PA			
20080050160	1						50	R	237,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	18-01-08	21	D	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	33			PA			
20090017997		1	1			1	50	R	237,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	12-01-09	17	S	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	32			PA			
20090017196	1						50	R	238,2	r	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA	Ma	26-01-09	18	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	39			PA			
20081101417	1						50	R	238,3	r	Vast voorwerp	Slippen	PA	Vr	07-11-08	04	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	27			PA			
20090353181	1						50	R	238,3	r	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Wo	13-05-09	09	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			BE			
20100169055		1	1			1	50	R	238,3	r	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	MO	Vr	25-06-10	08	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	47			MO			
320070282245	1						50	R	238,5	r	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	27-01-07	03	D	B	O		Botsing met lichtmast	36			PA			
320071419231		1	1			1	50	R	238,5	-	Vast voorwerp	Te hoge snelheid	MO	Zo	23-09-07	10	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	58			MO			
20081204061	1						50	R	238,7	v	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	28-12-08	09	L	N	D	S	Niet van de weg	31			PA			
320070170577	1						50	R	238,9	r	Vast voorwerp	Fout door bocht	BE	Do	25-01-07	09	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	19			BE			
20081131464	1						50	R	239,0	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Vr	21-11-08	23	D	N	S	S	Te water	56			PA			
20100333177		1	1			1	50	R	239,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	15-10-10	23	D	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	38			PA			
20090054456	1						50	R	239,4	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	30-01-09	19	D	B	D	D	Te water	32			PA			
20081005214	1						73	L	80,0	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Vr	17-10-08	16	L	N	D	D	Niet van de weg	51			PA			
20080708575	1						73	L	81,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Di	01-07-08	00	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	42			BE			
20080094905	1						73	L	81,8	h	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	TR	Wo	16-01-08	19	D	B	D	D	Niet van de weg	31			TR			
20090690508	1						73	L	81,8	h	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	30-09-09	08	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	26			PA			
320071163352	1						73	L	82,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	16-10-07	11	L		D	D	Botsing met overig wegmeubilair	38			PA			
32007096209	1						73	L	82,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	20-08-07	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	41			PA			
320070216424	1						73	L	83,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	11-01-07	00	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			
20081002398	1						73	L	83,4	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Do	16-10-08	13	L	B	D	D	Botsing met lichtmast	43			PA			
20080331042	1						73	L	84,4	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	DR	Wo	05-03-08	14	L		O		Overige eenzijdig	Onbekend			DR			
320070649991	1						73	L	85,5	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Zo	03-06-07	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	36			PA			
20090864491	1						73	L	86,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	20-11-09	14	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	38			PA			
320071418044	1						73	L	86,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	VA	Za	01-12-07	12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	38			VA			
20090033882	1						73	L	87,0	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Vr	02-01-09	12	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	50			PA			
20100053925	1						73	L	87,0	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	07-02-10	06	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	35			PA			

Ongevalnummers	Waar?						Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?											
	Aantal DMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal slachtoffergewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Snelometer	Wegtoelichting	Aand	Hoofdoorzaak	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgeteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Tijd veroorzaker	Tijd botspartner 1	Tijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20080565981	1						73	R	85,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	12-06-08	08	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			
20080699306		1	1		1		73	R	86,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	29-07-08	06	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			
20090363654	1						73	R	86,3	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Zo	10-05-09	16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			BE			
20090720690	1						73	R	87,1	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Di	06-10-09	10	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	41			PA			
20080566060		1	1	1			73	R	87,5	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Zo	01-06-08	19	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	53			PA			
320070873977	1						73	R	88,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Do	26-07-07	23	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	45			BE			
320070901413	1						73	R	89,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TR	Do	09-08-07	09	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	33			TR			
320071234894	1						73	R	90,0	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Zo	04-11-07	13	L	N	O		Botsing met overig wegmeubilair	49			PA			
20080345786	1						73	R	90,1	b	Eenzijdig	Niet ingevuld	DR	Wo	19-03-08	17	L		O		Overige eenzijdig	Onbekend			DR			
320070341372	1						73	R	90,1	b	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	20-03-07	07	L	N	D		Botsing met overig wegmeubilair	21			PA			
20100292440	1						73	R	93,8	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	31-01-10	06	D	B	S	S	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	26			PA			
20080559258	1						73	R	93,9	a	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	14-06-08	20	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	18			PA			
20090363734	1						73	R	94,3	-	Vast voorwerp	Fout oversteken	PA	Za	23-05-09	21	S	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	41			PA			
20100293160	1						73	R	95,0	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Ma	12-07-10	11	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	32			PA			
320070946750	1						73	R	95,3	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Wo	01-08-07	16	L	G	D	D	Niet van de weg	65			BE			
20080340352	1						73	R	95,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	05-04-08	11	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	28			PA			
320071508285	1						73	R	97,9	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	DR	Vr	30-11-07	00	D		O		Overige eenzijdig	Onbekend			DR			
20080980915	1						73	R	99,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	13-09-08	07	S	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			
320071285579		1	1		1		73	R	100,0	-	Vast voorwerp	Te hoge snelheid	PA	Za	20-10-07	05	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	39			PA			
320071383494	1						73	R	100,0	-	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	VA	Do	25-10-07	15	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	67			VA			
20081021580	1						73	R	100,3	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	20-09-08	04	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	41			PA			
20081004668		1	1		1		73	R	100,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	28-08-08	15	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	33			PA			
320071059731	1						73	R	102,2	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Do	05-07-07	19	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	48			PA			
20090374556	1						73	R	102,4	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Zo	10-05-09	19	L	N	D	D	Te water	26			PA			
20090770604		1	1		1		73	R	102,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	07-11-09	22	D	B	D		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	27			PA			
20080370287	1						73	R	102,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Do	20-03-08	09	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	42			BE			
320070749060	1						73	R	103,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	18-06-07	09	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	29			PA			
320070996694		1	1		1		73	R	104,0	e	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	MO	Zo	03-06-07	11	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	30			MO			
20080150057	1						73	R	104,1	e	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	24-02-08	04	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			
20090287444	1						73	R	104,1	e	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	15-03-09	03	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	22			PA			
20110010443		1	1		1		73	R	104,1	e	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	21-02-11	01	B		D	D	Niet van de weg	19			PA			
20100157134		1	1		1		73	R	104,4	e	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	27-05-10	11	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	30			PA			
320071102090		1	1		1		73	R	104,4	e	Vast voorwerp	Fout door bocht	MO	Di	19-06-07	07	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	40			MO			
20081204440	1						73	R	110,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	30-11-08	19	D	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			
20090197801	1						73	R	111,3	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	DR	Wo	25-02-09	09	L		O		Overige eenzijdig	Onbekend			DR			
20090018033	1						73	R	111,6	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	24-01-09	11	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	42			PA			
20080682571	1						73	R	111,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	07-07-08	19	L	N	D	N	Niet van de weg	24			PA			
20081187513	1						73	R	112,2	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	20-12-08	12	L	N	D	N	Niet van de weg	47			PA			

Ongevalnummers	Waar?						Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?											
	Aantal DMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal slachtoffergewonden	Wegnummer	Richting	Meestometer	Meestortier	Aand	Hoofdoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgeteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
20090175821		1	1				73	R	112,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Ma	02-03-09	05	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	42			BE			
20090075302	1						73	R	113,7	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Ma	05-01-09	07	D		O	N	Niet van de weg							
320071144952	1						73	R	114,1	-	Eenzijdig	Slippen	MO	Zo	23-09-07	15	L	N	D		Niet van de weg	37			MO			
20080340379	1						73	R	114,2	r	Vast voorwerp	Slippen	BE	Za	05-04-08	11	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	48			BE			
20080451749	1						73	R	114,2	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	17-05-08	23	D	B	D	N	Niet van de weg	20			PA			
20080767022	1						73	R	114,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	11-08-08	06	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	22			PA			
20100127920	1						73	R	114,3	r	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	09-05-10	11	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	53			PA			
20080682504	1						73	R	114,4	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	08-07-08	22	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	40			PA			
20080078139	1						73	R	114,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	20-01-08	05	D	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	27			PA			
320070982794	1						73	R	114,5	r	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	31-08-07	07	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	33			PA			
320070851372	1						73	R	114,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	14-07-07	00	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	51			PA			
20081290780	1						77	L	1,1	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Zo	09-11-08	09	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	38			PA			
20080994487	1						77	L	1,6	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	08-10-08	02	D	G	D	N	Niet van de weg	47			PA			
20090864512	1						77	L	1,6	s	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	06-12-09	11	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	38			PA			
320070341428	1						77	L	1,6	s	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Di	27-02-07	12	L	G	R	N	Niet van de weg	66			PA			
20080634422	1						77	L	4,5	c	Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Di	08-07-08	15	L	G	D	D	Niet van de weg	35			PA			
20080821084	1						77	L	4,7	d	Eenzijdig	Slippen	PA	Wo	03-09-08	14	L	N	D	D	Niet van de weg	41			PA			
20080200704		1	2	1	1		77	L	7,9	d	Eenzijdig	Slippen	PA	Vr	29-02-08	20	D	G	R	N	Niet van de weg	22			PA			
20090213349	1						77	L	7,9	c	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Ma	09-03-09	15	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA			
320070632671		1	1	1			77	L	8,0	c	Vast voorwerp	Fout door bocht	TR	Do	03-05-07	07	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	46			TR			
320071078203	1						77	L	8,7	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Ma	10-09-07	13	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	27			PA			
20090213381	1						77	L	8,8	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Za	28-03-09	14	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	19			PA			
20080300588	1						77	L	9,7	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Vr	21-03-08	14	L		S	S	Botsing met overig wegmeubilair	42			PA			
20090952184	1						77	R	4,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	20-12-09	12	L	G	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	29			PA			
20080086534	1						77	R	4,6	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	07-01-08	13	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	53			PA			
320071163459	1						77	R	4,6	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	17-10-07	13	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	27			PA			
20110036192	1						77	R	7,6	b	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA	Vr	25-02-11	22		G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	50			PA			
320070751486	1						77	R	7,6	-	Vast voorwerp	Slippen	BE	Ma	25-06-07	16	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	34			BE			
20080300692	1						77	R	7,9	a	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	07-03-08	07	L	N	D	N	Niet van de weg	22			PA			
320071478493	1						77	R	8,0	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	24-12-07	16	L	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	31			PA			
20080300641	1						77	R	8,2	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	13-03-08	00	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	27			PA			
20080300684	1						77	R	8,3	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Vr	21-03-08	13	L	G	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	41			PA			
320071078270	1						77	R	9,2	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Di	18-09-07	18	L	N	D	D	Niet van de weg	21			PA			
320071202876	1						77	R	9,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	05-10-07	02	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	40			PA			
20090955502	1						77	R	9,3	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Za	26-12-09	06	D	G	D	D	Niet van de weg							
20100328482	1						783	L	108,8	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Za	25-12-10	13	L	N	D	S	Niet van de weg	37			PA			
20100328503	1						783	L	108,8	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Za	25-12-10	12	L	G	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	66			PA			
20110011577	1						783	L	109,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	04-03-11	23		B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	42			PA			
320071472796	1						783	L	109,7	-	Vast voorwerp	Onvoldoende afstand	PA	Vr	14-12-07	19	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	48			PA			
20090601640	1	1	1			1	783	L	109,8	v	Vast voorwerp	Fout door bocht	MO	Ma	17-08-09	11	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	23			MO			
320071543136	1	2			1	1	783	L	109,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	14-12-07	16	S	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	48			PA			

Ongevalnummers							Waar?			Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?									
20090867051	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekhuiscgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoliter	Aand	Hoofdoedfracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Uitgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) [alcohol]
	1						783	L	110,0	v	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	15-11-09	22	D	B	D	N	Niet van de weg	26				PA			
TOTAAL	1524	282	352	58	109	166	19					Vast voorwero	Macht over stuur verliezen	PA															

Legenda

Deze eigenschap komt bij meer dan de helft van de ongevallen voor

Deze eigenschap komt het meest voor, maar bij minder dan de helft ongevallen

Deze eigenschap is niet dominant

Samenvatting ongevals- en slachtofferkenmerken

Aard ongeval	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
Vast voorwerp	1001	163	199	33	58	96	12
Los voorwerp	2	0	0	0	0	0	0
Eenzijdig	508	116	150	24	51	68	7
TOTAAL	1511	279	349	57	109	164	19

Hoofdtoedracht	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
(Poging tot) zelfmoord	1	0	0	0	0	0	0
Fout door bocht	20	15	16	2	6	8	0
Fout in-/uitvoegen	2	1	1	0	0	1	0
Fout inhalen/snijden	5	3	5	1	0	4	0
Fout oversteken	1	0	0	0	0	0	0
Foutieve rijbaan/weghelpt	0	2	2	0	1	1	0
Geen richting aangeven	1	0	0	0	0	0	0
Geen voorrang verlenen	1	0	0	0	0	0	0
Macht over stuur verliezen	629	122	152	17	40	86	9
Negeren rood licht	1	0	0	0	0	0	0
Niet ingevuld	273	36	47	5	18	20	4
Onvold. rechts rijden	61	13	16	8	2	5	1
Onvoldoende afstand	6	1	1	0	1	0	0
Onwel worden/ziekte	16	8	9	2	1	4	2
Slaap, vermoeidheid	36	5	6	0	3	2	1
Slippen	394	58	77	19	32	25	1
Te hoge snelheid	16	6	7	0	2	4	1
Te veel rechts rijden	47	9	10	3	3	4	0
Verlies lading	1	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	1511	279	349	57	109	164	19

Vervoerwijze veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	89	4	4	1	2	1	0
Anders	1	0	0	0	0	0	0
Bestelauto	178	25	30	6	14	10	0
Brommobiel	0	1	1	0	1	0	0
Bus	2	1	3	3	0	0	0
Landbouwvoertuig	1	0	0	0	0	0	0
Motor	21	38	40	2	10	26	2
Onbekend voertuig i.g.v. bestuurder	4	0	0	0	0	0	0
Personenauto	1103	199	259	43	81	118	17
Trekker	38	4	5	1	0	4	0
Trekker met oplegger	18	1	1	0	0	1	0
Vrachtauto	56	6	6	1	1	4	0
TOTAAL	1511	279	349	57	109	164	19

Leeftijdsklasse veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	121	5	5	2	2	1	0
16 t/m 17 jaar	1	1	1	0	0	1	0
18 t/m 24 jaar	352	58	86	15	35	33	3
25 t/m 39 jaar	566	102	119	21	36	56	6
40 t/m 49 jaar	227	58	70	7	19	39	5
50 t/m 59 jaar	141	29	34	7	8	18	1
60 t/m 69 jaar	75	15	21	5	4	10	2
70 jaar en ouder	28	11	13	0	5	6	2
TOTAAL	1511	279	349	57	109	164	19

Dagdeel	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
07-09 uur	172	31	38	4	16	18	0
09-12 uur	205	27	31	5	9	17	0
12-16 uur	313	50	62	16	18	24	4

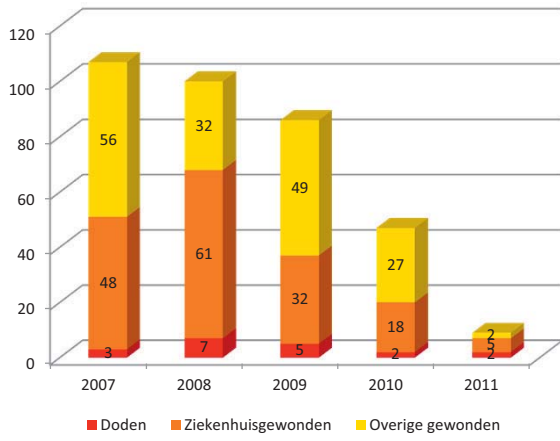
16-18 uur	174	36	40	8	15	16	1
18-22 uur	223	58	78	5	23	44	6
22-07 uur	424	77	100	19	28	45	8
TOTAAL	1511	279	349	57	109	164	19

Botspartner(s)	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekenhuisgewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	89	4	4	1	2	1	0
AN	1	0	0	0	0	0	0
PA	1103	199	259	43	81	118	17
BE	178	25	30	6	14	10	0
VA	56	6	6	1	1	4	0
TR	38	4	5	1	0	4	0
TO	18	1	1	0	0	1	0
BU	2	1	3	3	0	0	0
MO	21	38	40	2	10	26	2
LA	1	0	0	0	0	0	0
BM	0	1	1	0	1	0	0
DR	4	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	1511	279	349	57	109	164	19

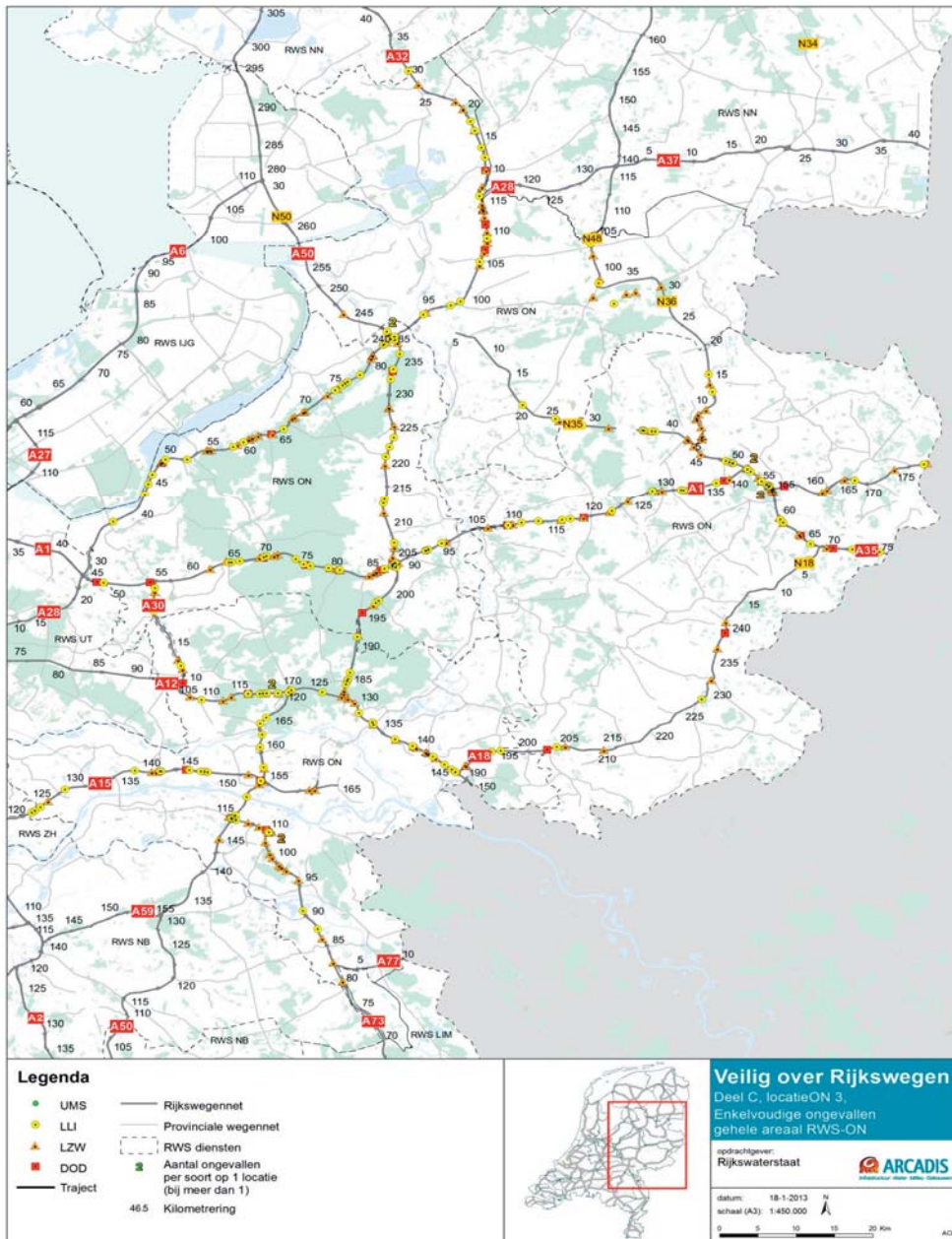
Conclusies

<p>Waar?</p>	<p>In totaal hebben er op de autosnelwegen in Oost-Nederland in periode 2007-2011 1790 enkelvoudige ongevallen plaatsgevonden. Bij 279 ongevallen (16%) viel er minstens één slachtoffer en in totaal waren er 349 slachtoffers te betreuren, waarvan 19 doden (5%), 164 ziekenhuisgewonden (47%) en 166 overige gewonden (48%). De ongevallen hebben plaatsgevonden verspreid over het gehele wegennet van Rijkswaterstaat Oost-Nederland.</p> <p>De volgende locaties vallen vooral op door een verhoogde concentratie enkelvoudige slachtofferongevallen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A1 HRR, wegvak tussen aansluiting Apeldoorn-Zuid en knooppunt Beekbergen (4 slachtofferongevallen over 1,5 km, hm 84,5-86,0) - A28 HRL, wegvak tussen knooppunt Lankhorst en aansluiting Nieuwleusen en (23 ongevallen, waaronder 5 slachtofferongevallen over 2,7 km, hm 107,0-109,7) - A35 HRL, verbindingsweg u (naar A1 HRL) in knooppunt Azelo (18 ongevallen, waaronder 2 slachtofferongevallen over 0,5 km, hm 51,5-52,0) - A35 HRL, wegvak tussen aansluiting Delden en knooppunt Buren (12 ongevallen, waaronder 5 slachtofferongevallen over 1,2 km, hm 55,1-56,3) - A73 HRR, wegvak tussen aansluiting Nijmegen-Dukenburg en knooppunt Neerbosch (11 ongevallen, waaronder 5 slachtofferongevallen over 2,2 km, hm 102,2-104,4 waarvan 4 slachtofferongevallen op verbindingsweg in knooppunt Neerbosch) <p>Daarnaast vallen de volgende afritten en verbindingswegen op:</p> <ul style="list-style-type: none"> A1 HRL, verbindingsweg f (naar A50 HRR) in knooppunt Beekbergen (3 slachtofferongevallen) A1 HRL, verbindingsweg k (naar A35 HRR) in knooppunt Buren (6 ongevallen, waaronder 3 slachtofferongevallen) A12 HRR, afrit Oosterbeek (7 ongevallen, waaronder 3 slachtofferongevallen)
<p>Wat?</p>	<p>Van alle ongevallen waren er 1164 (65%) ongevallen met een vast voorwerp. De overige ongevallen zijn eenzijdig (enkelvoudige ongevallen waarbij geen object is geraakt). Daarnaast waren er nog 2 UMS-ongevallen (<1%) met een los voorwerp. Van de 279 slachtofferongevallen was de aard bij 163 (58%) vast voorwerp en bij 116 (42%) eenzijdig ongeval.</p> <p>Van de 1164 ongevallen met een vast voorwerp zijn er 878 (75%) een ongeval met wegmeubilair. Bij 186 ongevallen (16%) botst de bestuurder met een boom en bij 100 ongevallen (9%) met een lichtmast. Van de 163 slachtofferongevallen met een vast voorwerp zijn er 95 (58%) een ongeval met wegmeubilair. Hierbij is 48 keer (51%) sprake van een ernstig slachtofferongeval en 47 keer (49%) sprake van een overig slachtofferongeval. Bij 49 ongevallen (30%) botste de bestuurder met een boom en bij 19 ongevallen (12%) met een lichtmast.</p> <p>Van de 626 (35%) eenzijdige ongevallen is het voertuig bij 83 ongevallen (13%) te water gegaan. Van de 116 eenzijdige slachtofferongevallen is het voertuig bij 11 (9%) ongevallen te water gegaan.</p>
<p>Wanneer?</p>	<p>Onderstaand is de verdeling van de ongevallen over de dag weergegeven:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 07-09 uur: 11% - 09-12 uur: 13% - 12-16 uur: 20% - 16-18 uur: 12% - 18-22 uur: 16% - 22-07 uur: 28% <p>Hieruit blijkt dat 1132 ongevallen (75%) in de rustige uren plaatsvonden, waarbij vooral de avond/nacht (22-07 uur) met 424 ongevallen (28%) opvalt.</p> <p>712 ongevallen (40%) vonden plaats tijdens duisternis/schemer waarbij bij 434 ongevallen (61% van 712) geen (brandende) wegverlichting aanwezig was. 663 ongevallen (37%) vonden plaats op nat wegdek en 131 ongevallen (7%) vonden plaats op een besneeuwd wegdek.</p>
<p>Waarom?</p>	<p>De 1790 enkelvoudige ongevallen hebben diverse toedrachten. De toedrachten zijn te verdelen in drie hoofdgroepen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Macht over het stuur verliezen/slippen/hoge snelheid, 1225 ongevallen (68%) - Verkeerde stuurmanoeuvre of locatie op de rijbaan, 180 ongevallen (10%) - Vermoeidheid/onwelwording, 65 ongevallen (4%) <p>Bij de 279 enkelvoudige slachtofferongevallen is de volgende verdeling van de toedracht over de drie hoofdgroepen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Macht over het stuur verliezen/slippen/hoge snelheid, 186 ongevallen (67%) - Verkeerde stuurmanoeuvre of locatie op de rijbaan, 43 ongevallen (15%) - Vermoeidheid/onwelwording, 13 ongevallen (5%) <p>Hoewel een te hoge snelheid slechts bij 22 ongevallen (1%) als hoofdtoedracht is vermeld, zal een te hoge snelheid waarschijnlijk bij meer ongevallen een rol hebben gespeeld. Ongevallen als gevolg van slippen, macht over het stuur verliezen of verkeerd door een bocht rijden kunnen mede een gevolg zijn van een te hoge snelheid.</p> <p>Van de 794 ongevallen die plaatsvonden met een nat of besneeuwd wegdek was bij 630 ongevallen (79%) de hoofdtoedracht slippen of macht over het stuur verliezen.</p>
<p>Wie?</p>	<p>Bij 1302 ongevallen (73%) reed de vermoedelijke veroorzaker in een personenauto. Bij 203 ongevallen (11%) reed de vermoedelijke veroorzaker in een bestelauto. Bij 38 slachtofferongevallen (14%) reed de vermoedelijke veroorzaker op een motor.</p> <p>Bij geen enkele bestuurder is alcohol geconstateerd.</p> <p>880 bestuurders (49%) waren jonger dan 35 jaar en 129 bestuurders (7%) waren ouder dan 60 jaar. Vooral de groep tussen 18 en 24 jaar valt op met een aandeel van 23% (410 ongevallen).</p>

Trendgrafiek



Overzichtskaart



Dominante groepen

Vanuit de globale analyse zoals hiervoor gepresenteerd is ingezoomd op een aantal groepen ongevallen die uit de globale analyse is opgevallen. Hierbij is vooral gekeken naar aspecten die een relatie (kunnen) hebben met de infrastructuur. Het betreft de volgende groepen:

- A: Ongevallen in de avond/nacht (20-6 uur) (544 ongevallen, waaronder 86 slachtofferongevallen)
- B: Ongevallen te water (83 ongevallen, waaronder 11 slachtofferongevallen)
- C: Ongevallen tijdens nat of besneeuwd wegdek (794 ongevallen, waaronder 91 slachtofferongevallen)
- D: Dodelijke ongevallen met een vast voorwerp (11 slachtofferongevallen)
- E: Specifieke wegvakken zoals genoemd in de analyse 'waar' (69 ongevallen, waaronder 21 slachtofferongevallen)
- F: Enkelvoudige ongevallen met lichtmast op knooppunt Beekbergen (10 ongevallen, waaronder 5 slachtofferongevallen)

Een andere opvallende groep betreft de ongevallen met jonge bestuurders (19-22 jaar). Deze ongevallen hebben veelal een relatie met de rijervaring van de bestuurders en zijn daarom niet nader geanalyseerd. Wel is bij de nadere analyse van de hierboven genoemde groepen gelet op de leeftijd van de betrokken bestuurders.

Resultaten nadere analyse

Groep A

Bij de ongevallen in de periode 20-6 uur valt op dat er relatief vaak sprake is van ongevallen met ziekenhuisslachtoffers en doden. Van de 544 ongevallen zijn er 40 met ziekenhuisslachtoffers en 12 met doden. Dit betreft 10% ernstige ongevallen in de periode 20-6 uur ten opzichte van 8% (151 van 1790) over de gehele dag. Bij 40 van de 52 ernstige slachtofferongevallen (77%) is de hoofdtoedracht macht over het stuur verliezen, slippen of een te hoge snelheid. Dit is fors hoger dan het aandeel van deze hoofdtoedrachten over de gehele dag (68%). Bij slechts 16 ongevallen (3% van 544), waaronder 2 ernstige slachtofferongevallen was, sprake van vermoeidheid. Van de 482 ongevallen (89% van 544) die tussen 20 en 6 uur tijdens schemer of duisternis plaatsvonden, was bij 217 ongevallen (45% van 482) geen verlichting aanwezig. Dit betrof in 136 gevallen (63%) een vast voorwerp ongeval en in 81 gevallen (37%) een eenzijdig ongeval. Van deze 544 ongevallen gebeurden er 284 (52%) in de periode vrijdag-zondag. Bij alle ongevallen is het aandeel van de periode vrijdag-zondag 49% (872 van 1790).

Groep B

Van de 83 ongevallen waarbij een voertuig te water is geraakt, is bij 58 ongevallen (70%) de hoofdtoedracht macht over het stuur verliezen, slippen of een te hoge snelheid. Bij 12 ongevallen (14%) is een foute positie op de weg of een verkeerde manoeuvre de hoofdtoedracht. Bij 2 ongevallen (2%) was er sprake van onwelwording. Bij 6 ongevallen (7%) was er sprake van ziekenhuisslachtoffers. 33 ongevallen (40%) vonden plaats tijdens duisternis of schemering waarbij in 17 gevallen (52% van 33) geen verlichting aanwezig was. Bij 18 ongevallen (22%) was de bestuurder tussen de 18 en 23 jaar. Daarnaast vonden 33 ongevallen (40%) plaats op zaterdag of zondag.

Groep C

Van de 1790 ongevallen vonden er 794 plaats bij een nat of besneeuwd wegdek. Bij 637 ongevallen (80% van 794) was macht over het stuur verliezen, te hoge snelheid of slippen de hoofdtoedracht. Bij deze dominante groep zijn relatief veel jonge bestuurders betrokken. 193 bestuurders (30% van 637) waren tussen de 18 en 25 jaar. Een mogelijke achterliggende oorzaak van deze groep ongevallen kan zijn dat weggebruikers het effect van een nat wegdek, soms gecombineerd met neerslag, verkeerd inschatten waardoor zij hun snelheid en rijstijl onvoldoende aanpassen aan de omstandigheden. De ongevallen bij nat of besneeuwd wegdek vinden verspreid over de dag plaats. Hierbij valt de periode tussen 7 en 8 uur 's ochtends op met 78 ongevallen (10%). 44 van deze 78 ongevallen (56%) vond plaats in de maanden november-februari. 187 ongevallen (24%) vonden plaats op toe- en afritten en verbindingswegen van knooppunten. Dit aandeel is licht lager dan over het totaal aantal enkelvoudige ongevallen (19%, 344 van 1790). Er lijkt dan ook geen directe relatie te zijn tussen een nat wegdek en de relatief krappe bogen bij toe- en afritten en verbindingswegen. Twee locaties die opvallen zijn de afrit Oosterbeek op de A12 HRR (zie foto 1) en het begin van de toerit van knooppunt Velperbroek naar de A12 HRR (zie foto 2). In beide gevallen gaat het om locaties met relatief krappe bogen. Hierbij moet opgemerkt worden dat de situatie bij knooppunt Velperbroek inmiddels is gewijzigd (aanleg bypass).

Groep D

Zoals bij de globale analyse al is aangegeven, is bij de dodelijke ongevallen met een vast voorwerp relatief vaker sprake van een boom of ander object. Een mogelijke reden hiervoor is dat wegmeubilair veelal zodanig is uitgevoerd ('botsvriendelijk') dat een aanrijding hiermee niet tot dodelijk letsel leidt. 6 van deze 11 dodelijke ongevallen (55%) vonden plaats bij schemer of duisternis. Bij 3 van deze 6 ongevallen was geen wegverlichting aanwezig. Bij 7 dodelijke ongevallen met een vast voorwerp (64%) was macht over het stuur verliezen de hoofdtoedracht. Bij 2 van deze 11 dodelijke ongevallen (18%) was sprake van onwelwording of vermoeidheid. Bij 4 ongevallen (36%) was de bestuurder tussen de 20 en 26 jaar. 2 van deze 4 ongevallen vonden plaats in het donker. Ten aanzien van de periode in het jaar zijn er geen opvallendheden.

Groep E

A1 HRR, wegvak tussen aansluiting Apeldoorn-Zuid en knooppunt Beekbergen (4 slachtofferongevallen over 1,5 km, hm 84,5-86,0)

De 4 slachtofferongevallen betreffen allen een eenzijdig ongeval. In alle gevallen betrof het een personenauto en de ongevallen vonden plaats op vrijdag of in het weekend. De ongevallen zijn zowel overdag als 's avonds en 's nachts gebeurd. Alle ongevallen zijn ernstige slachtofferongevallen waarbij in totaal 6 ziekenhuisgewonden zijn gevallen. De A1 maakt op deze locatie een flauwe S-bocht naar links waarbij de geleiderail in de buitenberm aan het begin van het wegvak eindigt (zie foto 3). Mogelijk hebben de bestuurders door de ontbrekende geleiderail de bocht niet goed ingeschat en zijn zij van het talud gereden.

A28 HRL, wegvak tussen knooppunt Lankhorst en aansluiting Nieuweleusen en (24 ongevallen, waaronder 5 slachtofferongevallen over 2,7 km, hm 107,0-109,7)

Op dit wegvak hebben 14 vast voorwerp en 10 eenzijdige ongevallen plaatsgevonden. De hoofdtoedracht van de ongevallen is in 15 gevallen slippen of de macht over het stuur verliezen. Een verkeerde plaats op de weg of een foute manoeuvre was de hoofdtoedracht bij 4 ongevallen. Bij 14 ongevallen was een personenauto betrokken, 5 keer een bestelauto en vier keer een vrachtauto. De ongevallen vonden verspreid over de dag plaats. De slachtofferongevallen met personenauto's vonden 's avonds en 's nachts plaats, het slachtofferongeval met de bestelauto in de avondspits. Bij de slachtofferongevallen met de hoofdtoedracht slippen, beide bij hm 108,7, was sprake van een nat wegdek. Mogelijk was het wegdek daardoor onvoldoende stroef. Bij de ongevallen vielen in totaal 7 gewonden, waarvan 5 ziekenhuisslachtoffers en 1 dode. De leeftijd van de bestuurders varieerde tussen 18 en 75 jaar, waarbij er 10 bestuurders (42%) jonger dan 35 jaar waren. De slachtofferongevallen vonden allen plaats in 2007 en 2008. De A28 HRL kent op dit wegvak twee flauwe rechtsdraaiende bogen (zie ook foto 4). Mogelijk hebben weggebruikers deze bogen te laat gedetecteerd of verkeerd ingeschat waardoor zij een plotselinge stuurcorrectie hebben moeten maken met een enkelvoudig ongeval tot gevolg.

A35 HRL, wegvak tussen aansluiting Delden en knooppunt Buren (12 ongevallen, waaronder 6 slachtofferongevallen over 1,2 km, hm 55,1-56,3)

Op dit wegvak hebben 9 vast voorwerp ongevallen plaatsgevonden en 3 eenzijdige ongevallen. Bij 3 ongevallen was sprake van een ziekenhuisslachtoffer en bij 2 ongevallen van een overige gewonde. In 10 gevallen was macht over het stuur verliezen de hoofdtoedracht en tweemaal was slippen de hoofdtoedracht. De ongevallen hebben zich verspreid over de dag voorgedaan. Bij 9 ongevallen was sprake van een nat wegdek en bij 6 ongevallen regende het op het moment dat het ongeval plaatsvond. Het wegdek was nat bij alle slachtofferongevallen. De leeftijd van de bestuurders die betrokken waren bij een slachtofferongeval lag tussen de 20 en de 35 jaar. Op dit wegvak kent de A35 zowel horizontale bogen als verticale bogen (kruising A1 in knooppunt Buren, zie ook foto 5). Mogelijk hebben de betrokken bestuurders het effect van het natte wegdek in combinatie met de bogen verkeerd ingeschat waardoor zij met te hoge snelheid de bocht zijn ingereden. Daarnaast is een mogelijke aanleiding van de ongevallen dat het wegdek als gevolg van de neerslag onvoldoende stroef was of dat er door een ongunstige verkanting water op de weg bleef staan.

A35 HRL, verbindingsweg u (naar A1 HRL) in knooppunt Azelo (18 ongevallen, waaronder 2 slachtofferongevallen over 0,5 km, hm 51,5-52,0)

Op de verbindingsweg u van knooppunt Azelo hebben zich 18 ongevallen voorgedaan. Bij 2 ongevallen viel een ziekenhuisgewonde. Er vonden 16 ongevallen plaats met een vast voorwerp en 2 eenzijdige ongevallen. De beide slachtoffers vielen bij een ongeluk met een vast voorwerp. De hoofdtoedracht was bij 14 ongevallen de macht over het stuur verliezen, slippen of een te hoge snelheid. Bij de ongevallen was 17 keer een personenauto betrokken en 1 keer een bestelauto. De ongevallen vonden plaats tussen 5 en 22 uur, waarvan 16 verspreid over de periode 8-20 uur. 15 ongevallen (83%) vonden op werkdagen plaats, wat een relatief hoog aandeel is in vergelijking met het totaal aantal enkelvoudige ongevallen (65% op werkdagen). 14 ongevallen vonden plaats op een nat wegdek, waardoor de stroefheid van het asfalt mogelijk onvoldoende is. Bij 9 ongevallen was er een botsing met een lichtmast. De leeftijd van de bestuurders lag tussen de 19 en 49 jaar waarvan 13 bestuurders tussen de 19 en 30 jaar. Deze verbindingsweg begint met een rechtsdraaiende boog die over gaat in een linksdraaiende, relatief krappe boog (zie foto 6). De ongevallen hebben plaatsgevonden ter hoogte van de overgang van beide bogen en in het begin van de linksdraaiende boog. Mogelijk schatten de weggebruikers het verloop van de verbindingsweg en met name de krappe linksdraaiende boog verkeerd in waardoor zij van de weg raken. Een tweede mogelijke oorzaak is dat weggebruikers hun rijstijl niet of onvoldoende aanpassen aan het natte wegdek waardoor zij met een te hoge snelheid de verbindingsweg naderen. Voor deze locatie geldt dat vanuit het programma Meer Veilig reeds maatregelen zijn getroffen (verbetering geleiding en zicht in de boog).

A73 HRR, wegvak tussen aansluiting Nijmegen-Dukenburg en knooppunt Neerbosch (11 ongevallen, waaronder 4 slachtofferongevallen over 2,2 km, hm 102,2-104,4)

Op dit wegvak zijn 9 vast voorwerp ongevallen gebeurd en 2 eenzijdig ongevallen. Bij 7 ongevallen was de hoofdtoedracht de macht over het stuur verliezen. Bij 1 ander ongeval was de hoofdtoedracht 'fout door bocht' en 1 ander ongeval 'slippen'. Daarnaast is bij 2 ongevallen geen toedracht ingevuld. Bij de ongevallen was achttienmal een personenauto betrokken, tweemaal een motor en eenmaal een bestelauto. De ongevallen met de motorrijders vonden beide plaats. De leeftijd van de bestuurders varieerde tussen de 19 en 48 jaar. Bij de ongevallen vielen 5 gewonden waarvan 4 ziekenhuisslachtoffers. De ongevallen vonden verspreid over de dag en verspreid over de week plaats. Bij 2 ongevallen met uitsluitend materiele schade was sprake van een nat wegdek. Bij dit wegvak valt op dat 6 ongevallen, waarvan 4 ongevallen met slachtoffers, zich voorgedaan hebben tussen hm 104,0 en hm 104,4 op de verbindingsweg e. Deze verbindingsweg is in feite de doorgaande rijbaan van de A73 door knooppunt Neerbosch. Mogelijk signaleren weggebruikers niet tijdig dat de A73 met een relatief krappe boog door knooppunt Neerbosch gaat waardoor zij de boog met een te hoge snelheid inrijden. In de boog is aan de buitenbermszijde alleen geleiderails aanwezig ter hoogte van het viaduct over de verbindingsweg. Langs het overige gedeelte van de verbindingsweg is een obstakelvrije zone aanwezig. Daarbuiten staan diverse bomen (zie foto 7). Dit wegvak heeft ook een relatief hoge kritische ontwerp-score (KOS) als gevolg van het ontbreken van geleiderails langs een groot deel van het wegvak.

Groep F

Op de verbindingswegen van knooppunt Beekbergen hebben zich 10 ongevallen voorgedaan waarbij een lichtmast is aangereden. De ongevallen deden zich voor op verbindingsweg k (3 ongevallen, A1 HRL naar A50 HRL, zie ook foto 8)), verbindingsweg f (1 ongeval, A1 HRL naar A50 HRR), verbindingsweg r (2 ongevallen, A50 HRR naar A1 HRR), verbindingsweg s (1 ongeval, A50 HRL naar A1 HRL), verbindingsweg v (1 ongeval, A50 HRR naar A1HRL), verbindingsweg j (1 ongeval, A1 HRR naar A50 HRR) en rangeerbaan m (1 ongeval, ter hoogte van samenvoeging met verbindingsweg r). Mogelijk is bij het laatste ongeval sprake geweest van een voertuig dat vanaf verbindingsweg r kwam. Bij de ongevallen was vijfmaal een vrachtwagen betrokken, tweemaal een personenauto, tweemaal een motor en eenmaal een bestelauto. De ongevallen vonden zeven maal plaats bij een droog wegdek. Bij drie ongevallen was het wegdek nat of besneeuwd. Een ongeval vond plaats tijdens duisternis. De ongevallen vonden zowel op werkdagen als op zaterdag plaats tussen 5 en 21 uur. De leeftijd van de bestuurders varieerde tussen 22 en 72 jaar. Hierbij valt op dat beide motorrijders relatief jong waren (22 en 23 jaar). Bij de ongevallen vielen 5 gewonden waarvan 2 ziekenhuisslachtoffers (beide vrachtwagenchauffeurs) en 1 dode (motorrijder). Als naar de locatie van de lichtmasten in het knooppunt wordt gekeken, valt op dat de lichtmasten in de buitenberm staan, direct naast de rijstrook. Behalve bij het ongeval op de rangeerbaan zijn de lichtmasten op de locatie van de overige ongevallen niet afgeschermd door een geleiderail. Vanuit het perspectief van verlichting is plaatsing nabij de rijstrook een logische keuze. De kans op aanrijdingen is hierbij echter wel groter dan wanneer de lichtmasten in de binnenbocht naast de vluchstrook worden geplaatst.

Oplossingsrichtingen

Op basis van de analyses is het niet mogelijk voor alle dominante groepen concrete maatregelen voor te stellen. De globale en detailanalyses hebben echter tot een aantal inzichten geleid met betrekking tot de enkelvoudige ongevallen. Op basis hiervan zijn onderstaand mogelijke oplossingsrichtingen gegeven:

- Aanbrengen geleiderail op locaties waar bomen, lichtmasten of waterpartijen nog niet zijn afgeschermd. Zowel op de hoofdrijbaan als verbindingswegen, toe- en afritten. Onder meer ter hoogte van knooppunt Beekbergen, maar bijvoorbeeld ook langs het talud van de A1 HRR ten zuiden van Apeldoorn.
- Verduidelijkingen wegverloop met bijvoorbeeld ribbelmarkering, ledverlichting of reflectoren. Bijvoorbeeld op de A35 bij knooppunt Buren en de A73 ter hoogte van knooppunt Neerbosch.
- Reflectoren en ledverlichting kunnen mogelijk ook de kans op ongevallen tijdens duisternis verkleinen. Op wegvakken waar geen wegverlichting aanwezig is, kan het wegverloop in de avond en nacht voor bestuurders moeilijk zichtbaar zijn. Reflectoren in het wegdek, berm of geleiderail kunnen bestuurders mogelijk helpen. Een alternatief is het gebruik van groene of amberkleurige ledverlichting. Dit type verlichting levert voor dieren weinig tot geen overlast op, terwijl voor weggebruikers het verloop van het alignment wel geaccentueerd wordt.
- Stroefheid wegdek. Op een aantal locaties valt het aantal ongevallen met nat wegdek op, met name op de A35 HRL ter hoogte van knooppunt Buren en op de A28 tussen knooppunt Lankhorst en Nieuwleusen. Mogelijk dat hier de stroefheid van het wegdek of de verkanting een rol hebben gespeeld bij de ongevallen. Nader onderzoek naar de stroefheid en verkanting kan tot meer inzicht leiden. Hierbij moet worden opgemerkt dat het wegvak op de A28 in 2010/2011 is verbreed en van een nieuwe deklaag is voorzien. Daarbij zijn ook de twee flauwe boegen op dit wegvak aangepakt door aanpassing van de boogstraal en verkanting en toepassing van geleiderails, reflectoren, anti-zichtschermen en ribbelmarkering. Mogelijk zijn hierdoor eventuele problemen al verholpen.
- Mottoborden of handhaving. Veel ongevallen vinden plaats met als mogelijke oorzaak een te hoge snelheid (hoofdtoedrachten macht over het stuur verliezen en slippen) in combinatie met neerslag. Het gaat hierbij vaak om het gedrag van (veelal jonge) bestuurders die hun rijstijl niet aanpassen op de omstandigheden. Dit gedrag is als wegbeheerder niet eenvoudig te sturen. Mogelijke maatregelen om weggebruikers bewust te maken van de effecten van slecht weer zijn het plaatsen van motto/campagneborden of strenger handhaven op snelheid.

Foto's nadere analyse (bron: Google Streetview)



Foto 1: begin afrit Oosterbeek op A12 HRR



Foto 2: Knooppunt Velperbroek ter hoogte van de toerit richting Westervoort/Duiven (oude situatie)



Foto 3: A1 HRR ten zuiden van Apeldoorn. Rechts is het einde van de geleiderails en het talud te zien



Foto 4: flauwe bocht in A28 HRL ten zuiden van Staphorst



Foto 5: gecombineerde horizontale en verticale boog in de A35 HRL ter hoogte van knooppunt Buren



Foto 6: Verbindingsweg U in knooppunt Azelo met de overgang van de rechtsdraaiende boog naar de linksdraaiende boog (op de achtergrond)



Foto 7: A73, verbindingsweg e ter hoogte van knooppunt Neerbosch



Foto 8: verbindingsweg k in knooppunt Beekbergen met in de buitenberm lichtmasten

Themastudie enkelvoudige ongevallen N-wegen Ongevallen

Ongevalnummers	Waar?							Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?											
	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal ziekhuisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoeddracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
20081165357	1						15	-	0,3	-	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Zo	23-11-08	00	D	G	D	D	Te water	40			PA				
20090748116	1						15	-	0,6	-	Eenzijdig	Slippen	BE	Di	13-10-09	06	D	N	D		Te water	42			BE				
320070887308	1						15	-	2,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	03-08-07	17	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	58			PA				
320070907073	1	1	1		1		15	-	3,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	09-08-07	14	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	27			PA				
20080158454	1	1				1	15	-	4,5	-	Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Di	12-02-08	22	D	B	D	D	Te water	45			PA				
20090245359	1	1			1		15	-	4,5	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Zo	15-03-09	18	L	N	D	N	Niet van de weg	46			PA				
320071314640	1						15	-	5,7	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Di	20-11-07	10	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	51			BE				
320070209048	1						15	-	8,3	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Ma	12-02-07	16	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	31			PA				
20080354316	1						15	-	8,6	-	Eenzijdig	Fout door bocht	BR	Di	22-04-08	07	L	N	D	D	Niet van de weg	44			BR				
20090260460	1						15	-	10,0	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Di	31-03-09	15	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	43			PA				
20080837844	1						15	-	10,1	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Zo	07-09-08	23	D	B	D	D	Botsing met lichtmast	24			PA				
20110072900	1						15	-	14,5	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Di	31-05-11	15		N	D	N	Niet van de weg	75			PA				
20090268067	1						15	-	163,2	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	28-03-09	00	D	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	35			PA				
20100244713	1						15	-	164,8	-	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	PA	Zo	05-09-10	15	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	66			PA				
20080868464	1						15	-	220,5	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Wo	10-09-08	07	S	G	D	D	Niet van de weg								
320071487787	1						15	-	220,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	26-12-07	19	D	B	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	25			PA				
20100057432	1						15	R	221,5	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	14-02-10	02	D	G	S	S	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	46			PA				
20080756075	1						15	R	221,5	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	03-08-08	10	L	N	D	D	Te water	54			PA				
20081046294	1						15	R	224,3	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Di	21-10-08	12	L	G	R	N	Niet van de weg								
320070063536	1						15	-	224,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	01-01-07	17	D	B	D	N	Botsing met lichtmast	26			PA				
20110103922	1						15	L	227,5	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Ma	07-02-11	14				O	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	43			BE				
20080112077	1	1	1		1		15	-	228,4	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Do	07-02-08	07	D	G	D	S	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	30			PA				
20080710886	1						15	-	235,6	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	DR	Di	29-04-08	14	L			O	Overige eenzijdig	beke			DR				
20081087379	1	1	1		1		15	-	236,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BR	Vr	07-11-08	21	D	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	16			BR				
20080876237	1						15	-	237,5	-	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA	Wo	23-07-08	10	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	59			PA				
20100120913	1						15	-	239,5	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	TR	Vr	12-03-10	00	D	B	D	D	Te water	64			TR				
20110104474	1						15	-	240,4	-	Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Do	07-07-11	10				D	D	Niet van de weg	19			PA			
20080869395	1	1	1		1		15	-	240,7	-	Eenzijdig	Slippen	SN	Di	26-08-08	17	L	N	D	D	Niet van de weg	68			SN				
320071407185	1						30	R	23,5	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	25-11-07	22	D	B	D	N	Niet van de weg	23			PA				
320071066296	1	1	1		1		30	R	23,8	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	22-09-07	22	D	B	M	D	Botsing met overig wegmeubilair	22			PA				
20090589813	1	1	1		1		35	L	42,4	d	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	MO	Wo	05-08-09	13	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	22			MO				
20090045824	1						35	R	71,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	25-01-09	18	D	B	D	D	Botsing met lichtmast	53			PA				
320071431572	1						35	L	71,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	13-03-07	15	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	43			PA				
20090456148	1	1	1		1		35	L	71,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	17-05-09	20	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	33			PA				
320070070912	1						35	-	72,2	-	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	VA	Do	04-01-07	11	L	N	D	D	Te water	33			VA				
320070867817	1						35	-	72,7	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Do	31-05-07	18	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	34			PA				
20080447985	1	1	1		1		35	-	73,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	30-04-08	23	D	G	D	D	Te water	31			PA				
20090577847	1	1	1		1		35	-	75,6	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	08-08-09	02	D	G	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	26			PA				
320070442093	1						35	-	75,6	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Za	31-03-07	18	L	N	D	D	Te water	32			PA				
320071394601	1						36	L	3,4	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Wo	05-12-07	06	D			D	D	Niet van de weg							
320071314907	1						36	L	4,0	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Do	15-11-07	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	39			PA				
320071314915	1						36	L	4,0	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Do	15-11-07	15	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	33			PA				
20080965600	1						36	R	4,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	17-09-08	13	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	66			PA				
20090428366	1						36	L	4,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	13-06-09	03	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	42			PA				

Ongevalnummers	Aantal						Waar?				Wat?			Wanneer?		Waarom?					Wie?						
	UMS-ongevallen	slachtofferongevallen	slachtoffers	overige gewonden	slachtoffers te hulp	ziektuurgewonden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoliter	Aard	Hoofdoorzaak	Botspartner(s)	Dag	Datum	uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Veroorzakende partij	Veroorzakende partij 1	Veroorzakende partij 2
20090232072	1					36	L	4,6	d	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	19-03-09	22	D	B	D	D	Te water	40			PA			
20080233194		1	1		1	36	R	5,2	-	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	PA	Zo	02-03-08	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	39			PA			
20080038719		1	2	1	1	36	L	6,6	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Wo	09-01-08	12	L	N	D	D	Niet van de weg	22			PA			
320070283133	1					36	-	7,4	-	Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Do	15-02-07	18	S	G	D	D	Te water	59			PA			
20080519838		1	1		1	36	-	7,9	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Wo	30-04-08	19	L	N	D	D	Niet van de weg	28			BE			
20080680314	1					36	-	7,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	07-07-08	18	L	N	O	N	Botsing met overig wegmeubilair	29			PA			
20080965862		1	1		1	36	-	8,1	-	Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Di	07-10-08	09	L	G	D	D	Niet van de weg	30			PA			
320070907639	1					36	-	8,3	-	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA	Ma	06-08-07	19	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	25			PA			
20080734116	1					36	-	8,6	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Ma	21-07-08	11	L	G	R	N	Niet van de weg	24			PA			
20080179546	1					36	-	9,0	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	19-02-08	08	L		D	N	Botsing met overig wegmeubilair	30			PA			
20100190997	1					36	L	9,6	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Zo	27-06-10	12	L	N	D	D	Niet van de weg	19			PA			
20080081514	1					36	-	10,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	30-01-08	11	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	44			PA			
320070867788	1					36	-	10,8	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	VA	Di	03-07-07	10	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	beke			VA			
320071314288	1					36	-	11,8	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Vr	16-11-07	12	L		D	D	Niet van de weg							
20090809556	1					36	R	12,5	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	21-11-09	01	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	28			PA			
320071314296	1					36	L	12,7	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	BE	Vr	16-11-07	19	D	B	D	N	Te water	60			BE			
320070722829	1					36	-	12,9	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	29-05-07	13	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	60			PA			
20080159609		1	1		1	36	-	13,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	VA	Ma	07-01-08	08	S	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	35			VA			
20110090885	1					36	-	13,7	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	BE	Ma	14-02-11	15		N	R	N	Te water	19			BE			
20081167168		1	1		1	36	-	15,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	TR	Di	11-11-08	07	D	G	R	N	Te water	29			TR			
20090052995	1					36	-	16,3	-	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Do	01-01-09	22	D	G	R	S	Niet van de weg	56			PA			
20090278038	1					36	-	17,3	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	TR	Ma	09-02-09	11	L	N	D	N	Niet van de weg	54			TR			
320070401419	1					36	-	19,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	09-04-07	19	L	G	D	D	Niet van de weg	47			PA			
320070121353	1					36	-	20,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	TR	Do	18-01-07	21	D	G	R	N	Niet van de weg	36			TR			
20100019233	1					36	-	22,4	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	09-01-10	13	L	G	S	S	Te water	71			PA			
20090214640	1					36	-	22,6	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	22-03-09	18	L	G	D	D	Te water	24			PA			
320070297463	1					36	-	23,6	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Zo	11-03-07	17	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	38			PA			
20090291718	1					36	-	23,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Wo	08-04-09	15	L	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	43			BE			
20090446249	1					36	L	25,7	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Za	30-05-09	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	51			PA			
320071260427	1					48	-	99,9	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Do	08-11-07	06	D	G	D	N	Te water	21			PA			
320071217883	1					48	-	101,0	-	Vast voorwerp	Fout inhalen/snijden	PA	Wo	17-10-07	11	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	88			PA			
20100156772		1	1		1	48	-	102,2	-	Eenzijdig	Fout inhalen/snijden	BE	Di	08-06-10	06	L	G	D	D	Niet van de weg	46			BE			
20090931543	1					48	-	103,4	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	06-12-09	00	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	19			PA			
20080094462		1	1	1		48	L	103,9	c	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA	Do	07-02-08	02	D	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	26			PA			
20080756788	1					48	-	104,0	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	BE	Wo	13-08-08	09	L	G	D	D	Niet van de weg	18			BE			
20080885360	1					48	-	104,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	28-08-08	15	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	37			PA			
320070297703	1					48	L	104,0	c	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Ma	12-03-07	21	D	G	D	D	Niet van de weg	40			PA			
320071498427	1					48	L	104,0	c	Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Ma	24-12-07	18	D	G	D	N	Te water	20			PA			
20081140467	1					48	-	105,1	-	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA	Di	18-11-08	18	D	B	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	22			PA			
20090412911		1	1		1	48	-	105,4	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Wo	03-06-09	22	S	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	24			PA			
20090487913	1					50	R	241,5	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Do	02-07-09	16	L	N	D	D	Niet van de weg	beke			PA			
20090633474	1					50	R	242,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Ma	07-09-09	08	L	N	D	D	Niet van de weg	61			BE			
20110120423	1					50	L	246,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	27-03-11	06		G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			

Ongevalnummers	Aantal						Waar?				Wat?			Wanneer?		Waarom?					Wie?							
	UMS-ongevallen	slachtofferongevallen	slachtoffers	overige gewonden	slachtoffers te hulp	ziektuigsgewonden	doeden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoliter	Aard	Hoofdoorzaak	Botspartner(s)	Dag	Datum	uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
320071166297	1						73	L	113,4	-	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA	Vr	05-10-07	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	35			PA			
320070216555	1						73	L	113,8	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Ma	12-02-07	22	D	G	D	N	Overige eenzijdig	34			PA			
20080966208	1	1	1		1		73	L	115,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	09-10-08	13	L		D	D	Botsing met overig wegmeubilair	31			PA			
20080275247	1						73	L	115,1	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Zo	23-03-08	20	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	56			PA			
320071074536	1						834	-	20,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	04-09-07	09	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	48			PA			
320071240936	1						834	-	20,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	VA	Wo	24-10-07	18	L	B	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	39			VA			
20090061402	1	1	1		1		834	-	21,1	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Wo	04-02-09	00	D	G	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	20			BE			
20090026316	1	1	1		1		834	-	23,2	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Do	01-01-09	20	D	B	R	S	Botsing met overig wegmeubilair	55			PA			
320070702801	1						834	-	23,3	-	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	PA	Wo	06-06-07	18	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	25			PA			
20090744609	1						834	-	23,6	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	25-10-09	06	D	B	D	N	Niet van de weg	26			PA			
20080509269	1						834	-	24,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	17-05-08	18	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	21			PA			
320070321144	1	1	1		1		834	-	24,4	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Di	13-03-07	04	D	G	D	D	Niet van de weg	25			PA			
20100136384	1						834	-	26,8	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Do	20-05-10	10	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	60			PA			
20100290752	1						835	-	4,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	07-06-10	05	L	N	D	D	Niet van de weg	36			PA			
20090852546	1						835	-	5,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	06-12-09	17	D	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			
20090604059	1						835	-	9,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	10-08-09	18	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	19			PA			
20090490565	1						835	-	14,1	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	08-07-09	10	L	N	R	N	Niet van de weg	37			PA			
20090168285	1						835	-	14,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Wo	04-03-09	13	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	27			BE			
20080942492	1						835	-	16,0	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Zo	05-10-08	02	D	G	R	N	Niet van de weg							
20081026736	1						835	-	16,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BU	Wo	17-09-08	09	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	46			BU			
20090136099	1						835	-	18,1	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Vr	06-02-09	16	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	bek			PA			
20080010548	1						835	-	19,5	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Di	01-01-08	00	D	B	M	D	Te water	22			PA			
320070860412	1	1	1	1			835	-	19,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	04-08-07	13	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	56			PA			
320070134605	1						835	-	20,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	31-01-07	23	D	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	42			PA			
20081026912	1						835	-	20,8	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Za	16-08-08	11	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	46			PA			
20081230008	1						835	-	22,6	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Do	18-12-08	15	L	N	R	N	Te water	33			PA			
20100177848	1	1	1	1			835	-	24,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	02-07-10	05	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	26			PA			
20080602375	1	3	1		2		835	-	25,4	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Wo	07-05-08	15	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	42			PA			
320070097058	1						835	-	30,6	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Do	18-01-07	16	L	N	H	N	Niet van de weg							
320071152311	1	1			1		835	-	31,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	03-10-07	13	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	38			PA			
20090578110	1						835	-	36,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	16-05-09	02	D	B	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	39			PA			
20090320734	1	1	1		1		835	-	36,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	02-03-09	21	D	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	25			PA			
20080586061	1	2			2		835	-	36,5	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Do	19-06-08	16	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	62			PA			
20080018400	1	1	1				835	-	36,6	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Vr	11-01-08	19	D	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	48			PA			
20090692810	1						835	-	37,5	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	01-10-09	14	L	N	D	N	Niet van de weg	19			PA			
20100048122	1	3			2	1	835	-	37,5	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Zo	24-01-10	18	D	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	32			PA			
20110083757	1	1			1		835	-	37,6	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	BR	Di	23-08-11	22	D	G	R	N	Niet van de weg	16			BR			
20090641837	1	1			1		835	-	37,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	SN	Za	11-07-09	19	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	60			SN			
20080586184	1						835	-	37,7	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Do	19-06-08	14	L	N	D	N	Niet van de weg	31			PA			
320070746396	1						835	-	38,4	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	13-06-07	09	L	N	D	D	Te water	29			PA			

Ongevalnummers	Waar?							Wat?			Wanneer?		Waarom?				Wie?				
Aantal UMS-ongevallen																					
Aantal slachtofferongevallen	93	34	40	8	13	19	0														
Aantal slachtoffers																					
Aantal overige gewonden																					
Aantal slachtoffers 1e hulp																					
Aantal ziekhuisgewonden																					
Aantal doden																					
Wegnummer																					
Richting																					
Hectometer																					
Hectoletter																					
Aard																					
Hoofdoedracht																					
Botspartner(s)																					
Dag																					
Datum																					
Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden																					
Lichgesteldheid																					
Wegverlichting																					
Weersgesteldheid																					
Toestand wegdek																					
Manoeuvres																					
Leef tijd veroorzaker																					
Leef tijd botspartner 1																					
Leef tijd botspartner 2																					
Vervoerswijze veroorzaker																					
Vervoerswijze botspartner 1																					
Vervoerswijze botspartner 2																					
Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)																					
TOTAAL								Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA											

Legenda

Deze eigenschap komt bij meer dan de helft van de ongevallen voor

Deze eigenschap komt het meest voor, maar bij minder dan de helft ongevallen

Deze eigenschap is niet dominant

Samenvatting ongevals- en slachtofferkenmerken

Aard ongeval	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
Vast voorwerp	49	23	28	7	11	10	0
Eenzijdig	44	11	12	1	2	9	0
TOTAAL	93	34	40	8	13	19	0

Hoofdtoedracht	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
Fout door bocht	8	3	3	1	0	2	0
Fout inhalen/snijden	1	1	1	0	0	1	0
Macht over stuur verliezen	31	14	14	3	5	6	0
Niet ingevuld	22	4	7	0	5	2	0
Onvold. rechts rijden	4	0	0	0	0	0	0
Onwel worden/ziekte	1	1	1	0	0	1	0
Slaap, vermoeidheid	1	0	0	0	0	0	0
Slippen	15	6	6	2	2	2	0
Te veel rechts rijden	10	5	8	2	1	5	0
TOTAAL	93	34	40	8	13	19	0

Vervoerwijze veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	6	0	0	0	0	0	0
Bestelauto	9	3	3	0	1	2	0
Bromfiets	1	2	2	0	0	2	0
Bus	1	0	0	0	0	0	0
Motor	0	1	1	0	0	1	0
Onbekend voertuig i.g.v. doorrijder	1	0	0	0	0	0	0
Personenauto	69	24	30	8	9	13	0
Snorfiets	0	2	2	0	1	1	0
Trekker	3	1	1	0	1	0	0
Vrachtauto	3	1	1	0	1	0	0
TOTAAL	93	34	40	8	13	19	0

Leeftijdsklasse veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	10	0	0	0	0	0	0
16 t/m 17 jaar	0	2	2	0	0	2	0
18 t/m 24 jaar	16	5	6	1	2	3	0
25 t/m 39 jaar	30	17	19	4	7	8	0
40 t/m 49 jaar	17	5	7	2	1	4	0
50 t/m 59 jaar	10	2	2	1	0	1	0
60 t/m 69 jaar	7	3	4	0	3	1	0
70 jaar en ouder	3	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	93	34	40	8	13	19	0

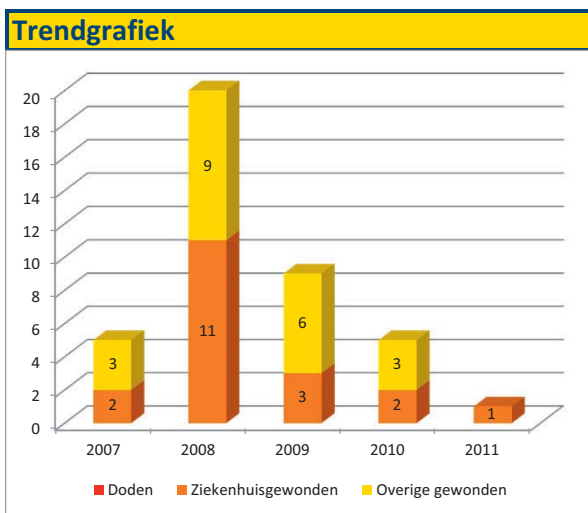
Dagdeel	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
07-09 uur	4	3	3	0	3	0	0
09-12 uur	17	1	1	0	0	1	0
12-16 uur	21	8	11	3	1	7	0
16-18 uur	10	2	3	0	2	1	0
18-22 uur	19	9	11	3	4	4	0
22-07 uur	22	11	11	2	3	6	0
TOTAAL	93	34	40	8	13	19	0

Botspartner(s)	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	6	0	0	0	0	0	0
PA	69	24	30	8	9	13	0
BE	9	3	3	0	1	2	0
VA	3	1	1	0	1	0	0
TR	3	1	1	0	1	0	0
BU	1	0	0	0	0	0	0
MO	0	1	1	0	0	1	0
BR	1	2	2	0	0	2	0
SN	0	2	2	0	1	1	0

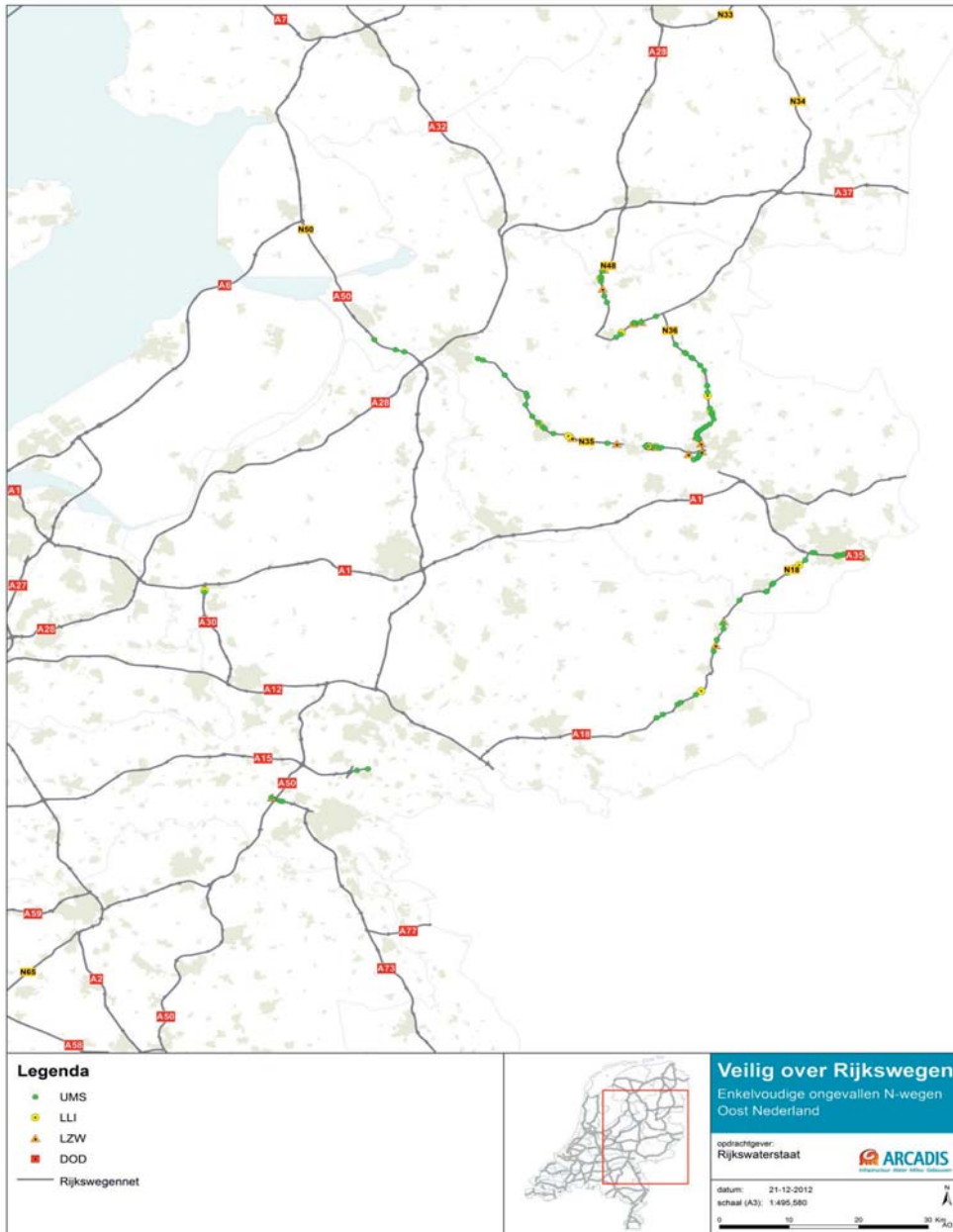
DR	1	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	93	34	40	8	13	19	0

Conclusies

Waar?	<p>In totaal hebben op de niet autosnelwegen in Oost Nederland in de periode 2007-2011 127 enkelvoudige ongevallen plaatsgevonden. Bij 34 ongevallen (27%) viel een slachtoffer. In totaal waren er 40 slachtoffers te betreuren: 19 ziekenhuisgewonden (48%) en 21 overige gewonden (52%).</p> <p>De ongevallen hebben plaatsgevonden verspreid over het hele wegennet van Rijkswaterstaat Oost-Nederland. De volgende locaties vallen op door een verhoogde concentratie enkelvoudige (slachtoffer)ongevallen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - N18, wegvak tussen Enschede en Haaksbergen (3 sla. ong. over 1 km, hm 3,6-4,5) - N35, wegvak tussen Nijverdal en Wierden-West (9 ong. waarvan 6 sla. ong. over 1,5 km, hm 36,2-37,7) - N48, wegvak tussen Zuidwolde en Dedemsvaart (8 ong. waarvan 2 sla. ong. over 2,0 km, hm 103,4-105,4) <p>Een ander traject dat opvalt is de N36 tussen de aansluiting met de A35 en Bedrijventerrein Twente (4 sla. ong. over 4,3 km). Dit traject is in Deel C van Veilig over Rijkswegen 2010 geanalyseerd. Omdat in 2011 op dit traject geen ongevallen zijn geregistreerd, wordt dit traject niet behandeld in deze themastudie.</p>
Wat?	<p>Bij 57% van alle ongevallen (49) en 68% van de slachtofferongevallen (23) betrof het een ongeval met een vast voorwerp. Van deze 72 ongevallen met een vast voorwerp betreft het bij 35 ongevallen (49%) een ongeval met een boom, bij 26 ongevallen (36%) een ongeval met overig wegmeubilair en bij 11 ongevallen (15%) een ongeval met een lichtmast.</p> <p>De hoofdtoedracht van 20% van de ongevallen (26) was onbekend. Van de overige 101 ongevallen waar de hoofdtoedracht wel bekend is, is dat in 45% van de ongevallen (45) macht over het stuur verliezen. Bij 21% van de ongevallen (21) was de hoofdtoedracht slippen, bij 15% van de ongevallen (15) was de hoofdtoedracht te veel rechts rijden en bij 10% van de ongevallen (10) was de hoofdtoedracht fout door de bocht.</p> <p>Bij de eenzijdige ongevallen (enkelvoudige ongevallen zonder dat er een object geraakt is), belandde het voertuig bij 20 van de 55 ongevallen (36%) in het water. Bij de slachtofferongevallen betrof dit 3 van de 34 ongevallen (9%).</p>
Wanneer?	<p>Wat opvalt is dat tijdens de ochtendspits (7 ongevallen, 6%) en avonds spits (12 ongevallen, 9%) maar een heel klein percentage van de ongevallen gebeurt. Dat betekent dat 85% van alle ongevallen (108) in de rustige uren plaatsvond.</p> <p>Er vonden 8 slachtofferongevallen plaats in de middag (12-16 uur), 9 slachtofferongevallen in de avond (18-22 uur) en 11 slachtofferongevallen in de nacht (22-07 uur).</p> <p>48 ongevallen (38%) vonden plaats tijdens duisternis/schemer waarbij bij 32 ongevallen (67%) geen (brandende) wegverlichting aanwezig was. Van de 127 ongevallen vonden er 43 ongevallen (34%) plaats op nat wegdek en 5 ongevallen (4%) vonden plaats op een besneeuwd wegdek.</p>
Waarom?	<p>De 127 enkelvoudige ongevallen hebben diverse toedrachten. De toedrachten zijn te verdelen in drie hoofdgroepen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Macht over het stuur verliezen/slippen, 46 ongevallen (65%) waarvan 20 slachtofferongevallen (59%) - Verkeerde stuurmanoeuvre of locatie op de rijbaan, 32 ongevallen (32%) waarvan 9 slachtofferongevallen (26%) - Vermoeidheid/onwelwording, 3 ongevallen (2%) waarvan 1 slachtofferongeval (3%) <p>Hoewel een te hoge snelheid niet als hoofdtoedracht is vermeld, heeft een te hoge snelheid waarschijnlijk wel een rol gespeeld bij een aantal ongevallen. Ongevallen als gevolg van slippen, macht over het stuur verliezen of verkeerd door een bocht rijden kunnen mede een gevolg zijn van een te hoge snelheid.</p> <p>Van de ongevallen die plaatsvonden met een nat of besneeuwd wegdek was bij 31 ongevallen (65%) de hoofdtoedracht slippen of macht over het stuur verliezen.</p>
Wie?	<p>Bij 93 ongevallen (71%) reed de vermoedelijke veroorzaker in een personenauto. Bij 12 ongevallen (9%) reed de vermoedelijke veroorzaker in een bestelauto.</p> <p>Bij geen enkele bestuurder is alcohol geconstateerd.</p> <p>45% van de bestuurders (57) is jonger dan 35 jaar en 11% (13) is ouder dan 60 jaar.</p>



Overzichtskaart



Dominante groepen

Vanuit de globale analyse zoals hiervoor gepresenteerd is ingezoomd op een aantal groepen ongevallen die uit de globale analyse is opgevallen. Hierbij is vooral gekeken naar aspecten die een relatie (kunnen) hebben met de infrastructuur. Het betreft de volgende groepen:

- A: Ongevallen in de avond/nacht (20-6 uur) (34 ongevallen, waaronder 14 slachtofferongevallen)
- B: Ongevallen te water (20 ongevallen, waaronder 3 slachtofferongevallen)
- C: Ongevallen tijdens nat of besneeuwd wegdek (48 ongevallen, waaronder 11 slachtofferongevallen)
- D: Slachtofferongevallen met een vast voorwerp (23 slachtofferongevallen)
- E: Specifieke wegvakken zoals genoemd in de analyse 'waar' (11 slachtofferongevallen)

Resultaten nadere analyse

Groep A

Bij de ongevallen in de periode 20-6 uur valt op dat er relatief vaak sprake is van ongevallen met gewonden. Van de 34 ongevallen zijn er 14 met gewonden. Dit betreft 41% slachtofferongevallen in de periode 20-6 uur ten opzichte van 27% (34 van 127) over de gehele dag. Bij 19 van de 34 ongevallen (56%) is de hoofdtoedracht macht over het stuur verliezen of slippen. Dit is licht hoger dan het aandeel van deze hoofdtoedrachten over de gehele dag (52%, 66 van 127). Bij geen enkel ongeval was sprake van vermoedheid.

Van de 30 ongevallen die in de periode 20-6 uur tijdens schemer of duisternis plaatsvonden, was bij 18 (60%) geen verlichting aanwezig. Dit betrof in 10 gevallen (56% van 18) een vast voorwerp ongeval en in 8 gevallen (44%) een eenzijdig ongeval.

Groep B

Van de 20 ongevallen waarbij een voertuig te water is geraakt, is bij 9 ongevallen (45%) de hoofdtoedracht macht over het stuur verliezen of slippen. Bij 7 ongevallen (35%) is een foute positie op de weg of een verkeerde manoeuvre de hoofdtoedracht. Bij 4 ongevallen (20%) was de hoofdtoedracht onbekend. Bij 2 ongevallen (10%) was sprake van ziekenhuisslachtoffers.

11 ongevallen (55%) vonden plaats tijdens duisternis waarbij in 6 gevallen (30%) geen verlichting aanwezig was. Bij 5 ongevallen (25%), waarvan 3 tijdens duisternis, was de bestuurder tussen de 19 en 24 jaar.

Groep C

Van de 127 ongevallen vonden er 48 (38%) plaats bij een nat of besneeuwd wegdek. Bij 31 van deze ongevallen (65%) was macht over het stuur verliezen of slippen de hoofdtoedracht. Bij deze dominante groep zijn relatief veel jonge en oudere bestuurders betrokken. 13 bestuurders (27%) waren tussen de 16 (bromfietser) en 25 jaar en bij 5 ongevallen (10%) was de bestuurder 60 jaar of ouder.

27 van deze ongevallen (56%) vonden plaats in de periode november-februari. Van de 48 ongevallen vonden er 17 (35%) plaats tussen 15 en 20 uur.

Een mogelijke achterliggende oorzaak van deze groep ongevallen kan zijn dat weggebruikers het effect van een nat wegdek, soms gecombineerd met neerslag, verkeerd inschatten waardoor zij hun snelheid en rijstijl onvoldoende aanpassen aan de omstandigheden.

Groep D

Er vonden 72 ongevallen met een vast voorwerp plaats waarvan 23 slachtofferongevallen. Hierbij vielen 28 gewonden (18 overige gewonden en 10 ziekenhuissgewonden). Bij 17 ongevallen ging het om een botsing met een boom of ander object. Bij 6 slachtofferongevallen (26%) was sprake van een aanrijding met een lichtmast of wegmeubilair. Dit is relatief weinig in vergelijking met het aandeel bij de UMS-ongevallen (63%). Een mogelijke reden hiervoor is dat wegmeubilair veelal zodanig is uitgevoerd ('botsvriendelijk') dat een aanrijding hiermee vaak niet tot letsel leidt.

12 van de slachtofferongevallen vonden plaats bij schemer of duisternis. Bij 8 ongevallen was geen wegverlichting aanwezig. Bij 11 ongevallen was macht over het stuur verliezen de hoofdtoedracht. Bij 1 ongeval was sprake van onwelwording of vermoeidheid. Bij 8 ongevallen was de bestuurder tussen de 20 en 26 jaar. 3 van deze ongevallen vonden plaats in het donker.

Groep E

- N18, wegvak tussen Enschede en Haaksbergen (3 slachtofferongevallen over 1 km, hm 3,6-4,5)

Op dit wegvak hebben zich 2 eenzijdige ongevallen en 1 vast voorwerp ongeval voorgedaan. Alle ongevallen waren slachtofferongevallen. Bij het ongeval met een vast voorwerp was de hoofdtoedracht de macht over het stuur verliezen. Bij de eenzijdige ongevallen was de hoofdtoedracht 1 keer fout door de bocht en 1 keer teveel rechts rijden. Alle ongevallen vonden plaats tussen 14 en 23 uur. De ongevallen vonden verspreid over de week en over het jaar plaats. Twee ongevallen vonden plaats op nat wegdek, terwijl de weersgesteldheid droog was.

Bij de ongevallen vielen 3 slachtoffers, waaronder 1 ziekenhuisslachtoffer. De leeftijd van de bestuurders was 27, 45 en 46 jaar. De ongevallen vonden plaats in februari, maart en augustus.

Ter hoogte van de locatie van de eenzijdige ongevallen maakt de N18 een S-bocht (zie foto 1). Mogelijk hebben de bestuurders deze bogen niet tijdig opgemerkt waardoor zij naast de weg terechtgekomen zijn.

- N35, wegvak tussen Nijverdal en Wierden-West (9 ongevallen waaronder 6 slachtofferongevallen over 1,5 km, hm 36,2-37,7)

Op dit wegvak hebben zich 6 vast voorwerp ongevallen voorgedaan en 3 eenzijdige ongevallen. Bij 4 ongevallen was de macht over het stuur verliezen de hoofdtoedracht en tweemaal was de hoofdtoedracht slippen. Bij de overige 3 ongevallen is de hoofdtoedracht onbekend. Bij 7 ongevallen was een personenauto betrokken. Daarnaast waren een bromfiets en snorfiets betrokken bij de overige twee ongevallen. De ongevallen met de bromfiets en snorfiets hebben zich vermoedelijk voorgedaan op de parallelweg die aan de zuidzijde van de N35, beide ter hoogte van hm 37,6. Op deze plaats ligt er een S-bocht in de parallelweg. Alle ongevallen vonden plaats tussen 14 en 3 uur, hoofdzakelijk in de middag en avond. 5 ongevallen vonden plaats tijdens duisternis. De ongevallen vonden verspreid over de week en over het jaar plaats.

Bij de ongevallen vielen 9 slachtoffers, waaronder 2 ziekenhuisslachtoffers. Een van de ziekenhuisslachtoffers betrof een 16-jarige bromfietser die tijdens regenval onderuit is gegaan. Mogelijk zag de bromfietser de S-bocht te laat of schatte hij de invloed van het natte wegdek verkeerd in waardoor hij de bocht met een te hoge snelheid naderde.

Tussen hm 36,4 en hm 36,6 vonden drie ongevallen plaats waarbij een aanrijding met een boom ontstond. Op dit wegvak staan aan weerszijden van de N35 bomen vlak langs de rijbaan (zie ook foto 2), waardoor een voertuig dat buiten de rijbaan raakt een grote kans heeft om een boom te raken.

- N48, wegvak tussen Zuidwolde en Dedemsvaart (8 ongevallen, waaronder 2 slachtofferongevallen, over 2,0 km, hm 103,4-105,4)

Op dit wegvak hebben zich 3 eenzijdige ongevallen en 5 ongevallen met een vast voorwerp voorgedaan. Bij 3 ongevallen was de hoofdtoedracht fout door de bocht gaan, bij 2 ongevallen was de hoofdtoedracht teveel rechts rijden, bij 1 ongeval was de hoofdtoedracht slippen en bij 1 ongeval was de hoofdtoedracht de macht over het stuur verliezen. Van 1 ongeval is de hoofdtoedracht onbekend. Bij 7 ongevallen was een personenauto betrokken en bij 1 ongeval was een bestelauto betrokken. Bij de twee slachtofferongevallen was een personenauto betrokken. 5 ongevallen, waaronder 1 slachtofferongeval, vonden plaats ter hoogte van of op de afrit Dedemsvaart in zuidelijke richting (zie foto 2).

De ongevallen vonden verspreid over de dag, de week en het jaar plaats.

Bij de ongevallen vielen 2 slachtoffers, waaronder 1 ziekenhuisslachtoffer. Bij 6 van de 8 ongevallen was de bestuurder jonger dan 27 jaar. Van deze 6 ongevallen vonden er 5 plaats bij duisternis of schemer. Mogelijk hebben de relatief jonge bestuurders de situatie ter plaatse van de afrit door de duisternis verkeerd ingeschat.

Oplossingsrichtingen

Op basis van de analyses is het niet mogelijk voor alle dominante groepen concrete maatregelen voor te stellen. De globale en detailanalyses hebben echter tot een aantal inzichten geleid met betrekking tot de enkelvoudige ongevallen. Op basis hiervan zijn onderstaand mogelijke oplossingsrichtingen gegeven:

- Aanbrengen geleiderail op locaties waar bomen, lichtmasten of waterpartijen nog niet zijn afgeschermd. Voor de N35 ten oosten van Nijverdal geldt dat binnen het project 'Combiplan Nijverdal' deels een nieuw tracé wordt aangelegd waardoor de huidige inrichting met bomen langs de rijbaan komt te vervallen.
- Verduidelijking van het wegverloop, vooral in boegen, met bijvoorbeeld ribbelmarkering, ledverlichting of reflectoren. Bijvoorbeeld voor de locaties op de N18 en N48 die bij Groep E zijn behandeld. Hierbij moet voor de N18 worden opgemerkt dat er een nieuw tracé wordt aangelegd binnen het project N18 Varsseveld-Enschede waarbij de huidige N18 wordt afgewaardeerd.
- Reflectoren en ledverlichting kunnen mogelijk ook de kans op ongevallen tijdens duisternis verkleinen. Op wegvakken waar geen wegverlichting aanwezig is, kan het wegverloop in de avond en nacht voor bestuurders moeilijk zichtbaar zijn. Reflectoren in het wegdek, berm of geleiderail kunnen bestuurders mogelijk helpen. Een alternatief is het gebruik van groene of amberkleurige ledverlichting. Dit type verlichting levert voor dieren weinig tot geen overlast op, terwijl voor weggebruikers het verloop van het alignment wel geaccentueerd wordt.
- Stroefheid wegdek. Op een aantal locaties valt het aantal ongevallen met nat wegdek op. Mogelijk dat hier de stroefheid van het wegdek of de verkanting een rol hebben gespeeld bij de ongevallen. Nader onderzoek naar de stroefheid en verkanting kan tot meer inzicht leiden.
- Mottoborden of handhaving. Veel ongevallen vinden plaats met als mogelijke oorzaak een te hoge snelheid (hoofdtoedrachten macht over het stuur verliezen en slippen) in combinatie met neerslag. Het gaat hierbij vaak om het gedrag van (veelal jonge) bestuurders die hun rijstijl niet aanpassen op de omstandigheden (duisternis en neerslag). Dit gedrag is als wegbeheerder niet eenvoudig te sturen. Mogelijke maatregelen om weggebruikers bewust te maken van de effecten van slecht weer zijn het plaatsen van motto/campagneborden of strenger handhaven op snelheid.

Foto's nadere analyse (bron: Google Streetview)



Foto 1: S-bocht in de N18 ter hoogte van hm 4,3-4,7.



Foto 2: N35 tussen Nijverdal en de Burg. Boersingel met aan weerszijden van de rijbaan bomen binnen de obstakelvrije zone



Foto 3: N48 ter hoogte van de afrit Dedemsvaart (N377)

Trajectstudie N36 hm. 12.2 - 31.3
Ongevallen

Ongevalnummers							Waar?			Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?								
	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedsdracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Jur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Voestand wegdek	Manoeuvres	leeftijd veroorzaker	leeftijd botspartner 1	leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)	
20090851463	1					36	L	12,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Za	21-11-09	11	L	N	D	N		Kopstaart zonder afslaan	29	80		PA	PA			
20090809556	1					36	R	12,5	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	21-11-09	01	D	G	D	N		Botsing met overig wegmeubilair	28			PA				
320071517050	1					36	L	12,6	-	Flank	Fout in- /uitvoegen	PA / PA	Do	20-12-07	12	L	N	D	D		Overige flankongevallen	19	39		PA	PA			
320071314296	1					36	L	12,7	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	BE	Vr	16-11-07	19	D	B	D	N		Te water	60			BE				
20080666344	1					36	R	12,7	-	Kop/staart	Fout in- /uitvoegen	PA / BE	Do	10-07-08	20	L	N	R	N		Kopstaart met foutief in- / uitvoegen	19	45		PA	BE			
	1					36	-	12,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	10-02-12	7	-	-	-	-		Onbekend				PA				
320070722829	1					36	-	12,9	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	29-05-07	13	L	N	R	N		Botsing met overig wegmeubilair	60			PA				
20090671905	1					36	-	13,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE	Di	14-07-09	14	L	N	D	D		Kopstaart zonder afslaan	73			BE				
20080511094	1					36	-	13,1	-	Dier	Fout oversteken		Do	22-05-08	05	S	G	D	D		Overstekende dieren								
20090086386	1					36	-	13,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	13-02-09	07	S	G	D	N		Kopstaart zonder afslaan	26	39		PA	PA			
20080159609		1		1		36	-	13,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	VA	Ma	07-01-08	08	S	G	D	D		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	35			VA				
20090455970	1					36	-	13,2	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Wo	20-05-09	17	L	G	D		Niet van de weg									
20110105573	1					36	-	13,4	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	14-07-11	12	L	O				Kopstaart zonder afslaan	35	60	32	PA	PA	BE		
	1					36	R	13,5	-	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / PA	Di	17-04-12	08	-	-	-	-		Onbekend				PA	PA	PA		
	1					36	-	13,5	-	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / PA	Di	07-08-12	20	-	-	N	D	D		Kop/staart zonder afslaan	20			PA	PA		
320070401400	1					36	-	13,7	-	Dier	Fout oversteken		Zo	01-04-07	21	D	G	D	D		Overstekende dieren								
20110090885	1					36	-	13,7	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	BE	Ma	14-02-11	15	L	N	R	N		Te water	19			BE				
20081167539	1					36	-	13,7	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Ma	24-11-08	06	D	G	S	N		Botsing met overig wegmeubilair	48			PA				
20080159684	1					36	-	14,0	-	Dier	Fout oversteken		Za	09-02-08	10	L	N	D	D		Overstekende dieren								
20090086415	1					36	-	14,0	-	Dier	Fout oversteken		Za	07-02-09	23	D	G	D	D		Overstekende dieren								
320070746505	1					36	-	14,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Do	28-06-07	07	L	N	D	D		Te water	25			BE				
20080584904		2		1	1	36	-	14,0	-	Flank	Fout in- /uitvoegen	BE / PA	Vr	06-06-08	06	L	N	D	D		Overige flankongevallen	31	21	27	BE	PA	PA		
20080159676	1					36	-	14,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Za	09-02-08	10	L	G	D	D		Kopstaart zonder afslaan	39	45		PA	PA			
320070604689		2	1		1	36	-	14,3	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	28-04-07	18	L	N	D	D		Niet van de weg	21			PA				
20080937212	1					36	-	14,4	-	Dier	Fout oversteken		Do	25-09-08	19	L	G	D	D		Overstekende dieren								
20090145227	1					36	-	14,6	-	Frontaal	Fout inhalen/snijden	BE / PA	Wo	04-02-09	12	L	N	D	N		Frontaal met veranderen van rijstrook van 1 voertuig	bek	43	bek	BE	PA	TR		
20090038835	1					36	-	14,7	-	Flank	Slippen	PA / PA	Do	01-01-09	22	D	G	R	S		Overige flankongevallen	28	41		PA	PA			
20090765311	1					36	-	14,7	-	Frontaal	Verlies lading	BE / PA	Di	20-10-09	12	L	N	D	D		Frontaal zonder rijstrookverandering	28	24		BE	PA			
20080666256	1					36	-	14,8	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	BE	Di	08-07-08	06	L	G	D	N		Botsing met overig wegmeubilair	33			BE				
320071433041	1					36	-	15,1	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Vr	07-12-07	07	D	G	R	N		Niet van de weg								
320071542766	1					36	-	15,2	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	VA	Di	04-12-07	06	D	G	D	D		Te water	38			VA				
320070607855	1					36	-	15,3	-	Dier	Fout oversteken		Di	15-05-07	00	D	B	D	N		Overstekende dieren								
20080734124	1					36	-	15,5	-	Flank	Slaap, vermoeidheid	PA / PA	Di	22-07-08	17	L	N	D	D		Overige flankongevallen	49	23		PA	PA			
20081167168		1		1		36	-	15,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	TR	Di	11-11-08	07	D	G	R	N		Te water	29			TR				
20080937116	1					36	-	15,7	-	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Vr	26-09-08	13	L	N	D	D		Overige flankongevallen	bek	63		PA	PA			
320070508937		2			1	36	-	15,9	-	Frontaal	Niet ingevuld	VA / BE	Do	18-01-07	10	L	N	R	N		Frontaal zonder rijstrookverandering	22	47	58	VA	BE	VA		
20090277932	1					36	-	16,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	30-03-09	21	D	G	D	D		Kopstaart zonder afslaan	23	23		PA	PA			
		6	1	1	3	1	36	-	16,1	-	Frontaal	Niet ingevuld	PA / VA	Do	03-05-12	14	L	N	D	D		PA op verkeerde weghelft	55			PA	VA		
20090052995	1					36	-	16,3	-	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Do	01-01-09	22	D	G	R	S		Niet van de weg	56			PA				
320070446377	1					36	-	16,4	-	Dier	Fout oversteken		Do	19-04-07	06	L	G	D	D		Overstekende dieren								
320070283141	1					36	-	16,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / VA	Ma	19-02-07	13	L	N	D	D		Kopstaart zonder afslaan	61	34		BE	VA			
20081177032		1			1	36	-	16,7	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	VA / PA	Ma	01-12-08	04	D	G	D	N		Botsing met overig wegmeubilair	bek	43		VA	PA			
20080544363		1		1		36	-	17,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / PA	Wo	04-06-08	09	L	N	D	D		Kopstaart zonder afslaan	35	36	37	TR	PA	PA		
20090278038	1					36	-	17,3	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	TR	Ma	09-02-09	11	L	N	D	N		Niet van de weg	54			TR				

Ongevalnummers	Waar?					Wat?				Wanneer?			Waarom?					Wie?										
	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gevonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal ziekt huisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Soort/bedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Jur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuve	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Veroerswijze veroorzaker	Veroerswijze botspartner 1	Veroerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurders (alcohol)
20080026099	1					36	-	17,3	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	04-01-08	08	S	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	31	63		PA	PA			
20080587275	1					36	-	17,5	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	06-06-08	06	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	55	37	46	PA	PA	PA		
20110083642	1					36	-	17,5	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / PA	Do	14-07-11	16	L	G	R	N	Kopstaart zonder afslaan	52	27		VA	PA			
20090408285	1					36	-	18,0	-	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Do	21-05-09	10	L	G	D	D	Schampen	44	41		PA	PA			
		1		1		36	R	18,0	-	Flank	Fout in-/uitvoegen	PA / PA	Vr	29-06-12	14	L	N	D	D	Overige flankongevallen	47	46		BE	PA			
20090408218	1					36	-	18,9	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	29-05-09	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	21	24		PA	PA			
20081292014		1			1	36	-	19,0	-	Flank	Fout in-/uitvoegen	PA / TO	Wo	03-12-08	13	L	N	D	D	Overige flankongevallen	23	36	40	PA	TO	TO		
20080449470	1					36	-	19,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	13-05-08	07	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	46	47		PA	PA			
20080159561	1					36	-	19,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Wo	30-01-08	08	L	N	R	N	Kopstaart zonder afslaan	18	42		BE	PA			
20100117669	1					36	-	19,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Ma	19-04-10	15	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	35	66		BE	PA			
		1	1			36	-	19,0	-	Niet ingevuld	Niet ingevuld	PA / VA	Za	13-03-12	13	-	-	-	-	Keren op de weg				PA	VA			
320070401419	1					36	-	19,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	09-04-07	19	L	G	D	D	Niet van de weg	47			PA				
320071134017	1					36	-	19,9	-	Eenzijdig	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Di	18-09-07	07	S	G	R	N	Niet van de weg	bek	27		PA	PA			
20080369024	1					36	-	20,1	-	Flank	Niet ingevuld	DR / TR	Ma	28-04-08	23	D	B	D	D	Overige flankongevallen	bek	44		DR	TR			
20100059809	1					36	-	20,2	-	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Wo	24-02-10	08	L	G	D	N	Schampen	38	45		PA	PA			
20100291907	1					36	-	20,2	-	Flank	Onvold. rechts rijden	PA / PA	Zo	31-10-10	16	L	G	D	N	Overige flankongevallen	50	25	53	PA	PA	VA		
20081117291	1					36	-	20,3	-	Dier	Fout oversteken		Za	15-11-08	17	D	G	R	N	Overstekende dieren								
20090109488	1					36	-	20,3	-	Flank	Onvold. rechts rijden	BE / PA	Di	17-02-09	07	S	G	R	N	Schampen	26	43	50	BE	PA	PA		
20080595013	1					36	-	20,5	-	Flank	Geen voorrang verlenen	BE / PA	Za	24-05-08	10	L	G	D	D	Op kruising flank botsing	31	27		BE	PA			
320071498590	1					36	-	20,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	18-12-07	12	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	39	25		PA	PA			
320070121353	1					36	-	20,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	TR	Do	18-01-07	21	D	G	R	N	Niet van de weg	36			TR				
20080058218	1					36	-	21,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Za	19-01-08	20	D	G	D	N	Kopstaart zonder afslaan	21	18	20	PA	PA	PA		
		3	3			36	-	21,6	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Do	17-05-12	15	-	-	-	-	Botsing met boom				PA				
20100277646		3		1	2	36	-	22,1	-	Dier	Fout oversteken		Do	21-01-10	16	L	G	D	D	Overstekende dieren								
20080560224	1					36	-	22,2	-	Dier	Fout oversteken		Vr	06-06-08	22	S	G	D	D	Overstekende dieren								
20090019423	1					36	-	22,2	-	Frontaal	Slippen	PA / PA	Do	01-01-09	21	D	G	D	S	Frontaal zonder rijstrookverandering	28	56		PA	PA			
20100019233	1					36	-	22,4	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	09-01-10	13	L	G	S	S	Te water	71			PA				
20090214640	1					36	-	22,6	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	22-03-09	18	L	G	D	D	Te water	24			PA				
20090476106	1					36	-	23,4	-	Flank	Niet ingevuld	TO / PA	Zo	28-06-09	14	L	G	D	D	Overige flankongevallen	44	26		TO	PA			
320071415900	1					36	-	23,6	-	Eenzijdig	Verlies lading	PA / PA	Vr	30-11-07	19	D	B	D	N	Niet van de weg	44	55	64	PA	PA	BE		
320070297463	1					36	-	23,6	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Zo	11-03-07	17	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	38			PA				
20090291718	1					36	-	23,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Wo	08-04-09	15	L	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	43			BE				
320070867462	1					36	-	24,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	30-07-07	10	L	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	64	34		PA	PA			
20080755718		3	1		2	36	-	24,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	31-07-08	11	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	31	53		PA	PA			
20081076303	1					36	-	24,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Ma	10-11-08	17	S	G	R	N	Kopstaart zonder afslaan	36	34		BE	PA			
20081201864	1					36	-	24,3	-	Kop/staart	Fout in-/uitvoegen	PA / PA	Zo	14-12-08	17	D	G	D	D	Kopstaart met foutief in- / uitvoegen	51	28		PA	PA			
		4	3		1	36	-	24,4	-	Frontaal	Niet ingevuld	PA / VA	Di	14-08-12	15	-	-	-	-	PA op verkeerde wegheft				PA	VA			
20081208097	1					36	-	24,5	-	Dier	Fout oversteken		Ma	01-12-08	22	D	G	D	D	Overstekende dieren								
20090446273	1					36	-	24,6	-	Flank	Fout in-/uitvoegen	PA / VA	Do	28-05-09	07	L	N	D	N	Schampen	40	48		PA	VA			
		1			1	36	-	25,0	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Wo	11-01-12	22	D	-	-	-	Botsing met boom	49							
20090645977	1					36	-	25,1	-	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Vr	04-09-09	15	L	N	D	D	Schampen	42	25		PA	PA			
20110013185		1			1	36	-	25,6	-	Frontaal	Niet ingevuld	PA / TR	Ma	07-03-11	17	L	N	D	D	Frontaal zonder rijstrookverandering	52	55		PA	TR			
20100173716	1					36	-	25,7	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	BE	Ma	14-06-10	10	L	N	D	D	Niet van de weg	55			BE				
20080802625	1					36	-	25,7	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA / PA	Do	21-08-08	08	L	N	D	D	Op kruising flank botsing	60	49		PA	PA			
20100156852		1		1		36	-	25,7	-	Flank	Geen voorrang verlenen	FI / PA	Di	25-05-10	11	L	N	D	D	Op kruising flank botsing	85	76		FI	PA			
320070510703	1					36	-	25,7	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA / PA	Do	03-05-07	14	L	N	D	D	Op kruising flank botsing	42	18		PA	PA			
20090392826	1					36	-	25,7	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA / VA	Vr	24-04-09	15	L	N	D	D	Op kruising flank botsing	44	32		PA	VA			
20090252807		1		1		36	-	25,7	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA / BE	Vr	06-03-09	16	L	N	R	N	Linker flank met afslaan naar links	53	46		PA	BE			

Ongevalnummers	Aantal UMS-ongevallen					Waar?				Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?						
	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gevonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal ziektewetgevonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Soortboedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Jur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20090463989	1					36	-	25,7	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA / BE	Za	06-06-09	16	L	N	D	D	Op kruising flank botsing	57	50		PA	BE		
20090339216		1			1	36	R	25,7	-	Flank	Slaap, vermoeidheid	PA / BE	Ma	27-04-09	17	L	N	D	D	Schampen	25	46	52	PA	BE	VA	
20090337827		1			1	36	-	25,7	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA / PA	Di	12-05-09	17	L	N	D	D	Overige flankongevallen	80	35		PA	PA		
320071133751	1					36	L	25,7	-	Flank	Fout inhalen/snijden	MO / PA	Zo	23-09-07	19	S	G	D	D	Schampen	39	51		MO	PA		
320070459338	1					36	-	25,7	-	Frontaal	Geen voorrang verlenen	PA / BE	Ma	23-04-07	11	L	N	D	D	Overige	66	53		PA	BE		
320071260814	1					36	-	25,7	-	Frontaal	Geen voorrang verlenen	PA / PA	Do	01-11-07	17	S	B	D	D	Frontaal zonder rijstrookverandering	23	23	53	PA	PA	PA	
20100132033		1		1		36	-	25,7	-	Frontaal	Geen voorrang verlenen	PA / PA	Do	29-04-10	18	L	N	D	D	Frontaal zonder rijstrookverandering	66	21		PA	PA		
20090678349	1					36	-	25,7	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	VA	Wo	26-08-09	16	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	27			VA			
20090446249	1					36	L	25,7	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Za	30-05-09	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	51			PA			
20080688156	1					36	L	25,9	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Di	08-07-08	18	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	74			PA			
20080560574	1					36	-	27,2	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	13-06-08	15	L	N	D	D	Niet van de weg	68			PA			
20110120458	1					36	-	27,3	-	Frontaal	Fout inhalen/snijden	VA / PA	Ma	26-09-11	20	D	G	D	D	Frontaal met veranderen van rijstrook van 1 voertuig	54	42		VA	PA		
20090372593	1					36	-	27,7	-	Dier	Fout oversteken		Wo	13-05-09	23	D	B	O		Overstekende dieren							
320070417883	1					834	R	27,8	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	02-04-07	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	22	21		PA	PA		
320070521058		1			1	36	-	28,2	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	10-05-07	10	L	N	D	D	Te water	48			PA			
320071088057	1					36	-	28,3	-	Eenzijdig	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Wo	26-09-07	14	L	N	D	D	Niet van de weg	bek	35		PA	PA		
20081202162		1			1	36	-	29,6	-	Frontaal	Macht over stuur verliezen	PA / TR	Ma	15-12-08	15	L	N	D	D	Frontaal zonder rijstrookverandering	30	22		PA	TR		
20100173476	1					36	-	30,4	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Ma	14-06-10	11	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	31	31	44	BE	PA	PA	
320071172080		1			1	36	-	30,5	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	14-10-07	14	L	N	D	D	Te water	50			PA			
20081014372	1					36	-	30,6	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	18-10-08	12	L	N	D	D	Niet van de weg	29			PA			
320071337965	1					36	-	30,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Di	20-11-07	17	S	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	28	29		BE	PA		
320070594433	1					36	-	30,8	-	Kop/staart	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Wo	30-05-07	18	L	N	D	D	Kopstaart met foutief inhalen	42	39		PA	PA		
20090438249		1		1		36	-	30,9	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / BE	Wo	03-06-09	13	L	N	D	D	Overige	23	60		BE	BE		
320070510711		1		1		36	-	31,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	02-05-07	10	L	N	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	19	29	47	PA	PA	PA	
20090659885	1					36	-	31,1	-	Flank	Geen voorrang verlenen	BE / BE	Vr	18-09-09	07	S	N	D	D	Linker flank met afslaan naar rechts	bek	35	47	BE	BE	TR	
20110068477	1					36	-	31,1	-	Flank	Niet ingevuld	VA / VA	Ma	28-03-11	09	L	N	D	D	Twee rechts afslaande voertuigen	40	56		VA	VA		
20110024597	1					36	-	31,1	-	Flank	Fout door bocht	TO / VA	Do	17-03-11	13	L	N	D	D	Linker flank met afslaan naar rechts	30	39		TO	VA		
20090198230	1					36	-	31,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	05-03-09	06	D	B	R	N	Kopstaart met stilstaand voertuig	19	35		PA	PA		
20090830208	1					36	-	31,1	-	Kop/staart	Fout inhalen/snijden	BE / VA	Ma	30-11-09	11	L	N	D	D	Kopstaart met foutief inhalen	25	23		BE	VA		
20080709842	1					36	-	31,1	-	Kop/staart	Niet ingevuld	TR / PA	Wo	23-07-08	14	L	N	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	45	37		TR	PA		
20080537753	1					36	-	31,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / PA	Wo	04-06-08	15	L	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	23	29		TR	PA		
320071416479	1					36	-	31,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / PA	Vr	30-11-07	20	D	B	R	N	Kopstaart zonder afslaan	45	72		VA	PA		
20080987287	1					36	-	31,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Vr	10-10-08	22	D	B	D	D	Kopstaart zonder afslaan	32	49		BE	PA		
20090055096	1					36	-	31,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	18-01-09	10	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	36			PA			

Ongevalnummers							Waar?				Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?						
	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gevonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal ziektuigegewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdbedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Jur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20110120570	1					36	-	31,1	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Vr	30-09-11	19	L	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	29			PA			
20110120378	1					36	-	31,3	-	Flank	Geen doorgang verlenen	PA / PA	Do	11-08-11	11	L	N	D	D	Overige flankongevallen	41	32		PA	PA		
TOTAAL	92	44	10	10	17	7				Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA				L	N	D	D								

Legenda

Deze eigenschap komt bij meer dan de helft van de ongevallen voor

Deze eigenschap komt het meest voor, maar bij minder dan de helft ongevallen

Deze eigenschap is niet dominant

Samenvatting ongevals- en slachtofferkenmerken

	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
Aard ongeval							
Niet ingevuld	0	0	1	1	0	0	0
Dier	11	1	3	0	1	2	0
Vast voorwerp	11	2	2	0	1	1	0
Frontaal	6	4	15	4	2	5	4
Flank	22	6	8	0	2	4	2
Kop/staart	32	4	6	1	3	2	0
Eenzijdig	19	4	9	4	1	3	1
TOTAAL	101	21	44	10	10	17	7

	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
Hoofdtoedracht							
Fout door bocht	1	0	0	0	0	0	0
Fout in-/uitvoegen	4	2	4	0	1	1	2
Fout inhalen/snijden	11	0	0	0	0	0	0
Fout oversteken	11	1	3	0	1	2	0
Geen doorgang verlenen	1	0	0	0	0	0	0
Geen voorrang verlenen	8	4	4	0	2	2	0
Macht over stuur verliezen	9	6	7	1	2	4	0
Niet ingevuld	14	3	19	8	1	5	5
Onvold. rechts rijden	3	0	0	0	0	0	0
Onvoldoende afstand	25	4	6	1	3	2	0
Slaap, vermoeidheid	1	1	1	0	0	1	0
Slippen	7	0	0	0	0	0	0
Te veel rechts rijden	4	0	0	0	0	0	0
Verlies lading	2	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	101	21	44	10	10	17	7

	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
Vervoerwijze veroorzaker							
(niet ingevuld)	13	1	4	0	1	2	1

Bestelauto	20	2	4	0	2	1	1
Fiets	0	1	1	0	1	0	0
Motor	1	0	0	0	0	0	0
Onbekend voertuig i.g.v. bestuurder	1	0	0	0	0	0	0
Personenauto	54	12	29	10	3	12	4
Trekker	4	2	2	0	2	0	0
Trekker met oplegger	2	0	0	0	0	0	0
Vrachtauto	6	3	4	0	1	2	1
TOTAAL	101	21	44	10	10	17	7

	Aantal JMS- ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekhuiscgewonden	Aantal doden
Leeftijdsklasse veroorzaker							
(niet ingevuld)	21	2	12	7	1	3	1
18 t/m 24 jaar	13	5	7	1	2	2	2
25 t/m 39 jaar	30	7	10	1	3	5	1
40 t/m 49 jaar	17	1	3	0	1	1	1
50 t/m 59 jaar	10	3	9	1	1	5	2
60 t/m 69 jaar	7	1	1	0	1	0	0
70 jaar en ouder	3	2	2	0	1	1	0
TOTAAL	101	21	44	10	10	17	7

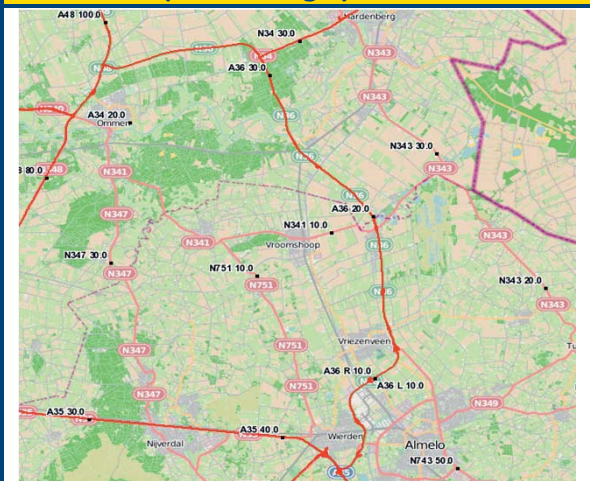
	Aantal JMS- ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekhuiscgewonden	Aantal doden
Dagdeel							
07-09 uur	14	2	2	0	2	0	0
09-12 uur	14	6	9	1	3	4	1
12-16 uur	23	4	19	8	3	5	3
16-18 uur	15	5	7	0	1	5	1
18-22 uur	18	2	3	1	1	1	0
22-07 uur	17	2	4	0	0	2	2
TOTAAL	101	21	44	10	10	17	7

Botspartner(s)	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	13	1	3	0	1	2	0
PA	15	3	8	4	0	3	1
BE	7	0	0	0	0	0	0
VA	2	1	1	0	1	0	0
TR	2	1	1	0	1	0	0
PA / PA	34	4	7	1	3	3	0
PA / BE	3	2	2	0	0	2	0
PA / VA	2	0	11	5	1	3	2
PA / TR	0	2	2	0	0	1	1
PA / TO	0	1	1	0	0	0	1
BE / PA	10	1	2	0	0	1	1
BE / BE	1	1	1	0	1	0	0
BE / VA	2	0	0	0	0	0	0
VA / PA	3	1	1	0	0	1	0
VA / BE	0	1	2	0	0	1	1
VA / VA	1	0	0	0	0	0	0
TR / PA	2	1	1	0	1	0	0
TO / PA	1	0	0	0	0	0	0
TO / VA	1	0	0	0	0	0	0
MO / PA	1	0	0	0	0	0	0
FI / PA	0	1	1	0	1	0	0
DR / TR	1	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	101	21	44	10	10	17	7

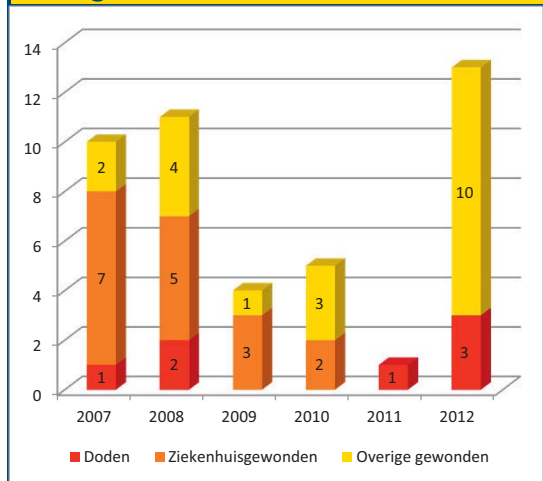
Conclusies

Waar?	<p>Dit traject van de N36 loopt van Vriezenveen naar de kruising met de N34 (hm 12.2 tot 31.3). Er vinden in totaal 122 ongevallen plaats in de periode 2007 tot medio 2012 waarvan de meeste zijn geclusterd rondom de volgende locaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hm. 30.4 - 31.3: de rotonde (voorheen kruispunt) met de N34 (19 ongevallen, waarvan 3 slachtofferongevallen) - hm. 25.6 - 25.9: het kruispunt met de Beerzerweg bij Mariënberg (17 ongevallen, waarvan 5 slachtofferongevallen en 1 dodelijk ongeval) - hm. 18.9 - 19.0: de aansluiting met de N341 bij Westerhaar-Vriezenveensewijk (6 ongevallen, wv. 1 slachtofferongeval en 1 dodelijk ongeval) - hm. 15.2 - 16.3: wegvak ter hoogte van/ nabij verzorgingsplaats Hazepad (9 ongevallen, waarvan 1 slachtofferongeval en 2 dodelijke ongevallen) - hm. 13.7 - 14.6: de aansluiting met het Oosteinde bij Vriezenveen (11 ongevallen, waarvan 1 slachtofferongeval en 1 dodelijk ongeval). <p>In totaal zijn er 7 dodelijke ongevallen op dit traject geregistreerd, waarvan 3 in 2012.</p> <p>NB: de gegevens over de ongevallen in 2012 zijn door het wegendistrict Twente-Achterhoek verstrekt. Het betrof in alle gevallen ongevallen die ook door de politie zijn geregistreerd. Daarmee wijkt de registratiewijze niet af van de periode 2007-2011.</p>
Wat?	<p>De meeste ongevallen zijn kop-staartongevallen (28%) en flankongevallen (23%). Ook eenzijdige ongevallen komen opvallend vaak voor op dit traject (19%). De meeste ongevallen (24%) hebben als hoofdtoedracht "onvoldoende afstand houden", dit zijn over het algemeen de kop-staartongevallen. Ook overstekende dieren en geen voorrang verlenen komen relatief vaak voor (beide 10%). Fout inhalen is ook een belangrijke hoofdtoedracht met 9% van het totaal. Opvallend hierbij is dat er geen slachtofferongevallen met deze toedracht hebben plaatsgevonden.</p> <p>Voor de dodelijke ongevallen is de aard van het ongeval in meer dan de helft van de gevallen (58%) frontaal. De hoofdtoedracht is hierbij meestal niet ingevuld. Dit zijn mogelijk ongevallen die hebben plaats gevonden als gevolg van verkeerde inhaalmanoeuvres, maar kunnen ook andere oorzaken hebben als bijvoorbeeld het van de weg raken (slippen en frontaal tegen een ander voertuig aan rijden) of op de verkeerde weghelft terecht komen. Op basis van de beschikbare informatie is hier echter geen uitsluitel over te geven.</p>
Wanneer?	<p>De ongevallen vinden verspreid over de dag en de tijdsperiode (2007 - 2012) plaats. De meeste slachtofferongevallen hebben plaatsgevonden tussen 9 en 18 uur (71%). Dit geldt ook voor de dodelijke ongevallen (eveneens 71%).</p> <p>Verder valt op dat er in de periode 2008-2010 relatief weinig slachtofferongevallen zijn geregistreerd terwijl alleen al in de eerste helft van 2012 een groot aantal slachtofferongevallen is geregistreerd op de N36.</p> <p>De ongevallen welke zijn weergegeven in deze sheet betreffen voor de periode 2007 - 2011 BRON-gegevens. Deze data is aangevuld met door dienst Oost-Nederland aangeleverde ongevalsgegevens in 2012. Het meest recente ongeval in het overzicht is van 14 augustus 2012.</p>
Waarom?	<p>63% van de ongevallen vond plaats bij licht. 37% bij schemering of duisternis. Bij 33% van de ongevallen was sprake van een nat wegdek. Tweederde van deze ongevallen vond plaats in de periode november-februari.</p> <p>Van de dodelijke ongevallen vond 1 van de 7 ongevallen plaats bij duisternis. Dit betrof een eenzijdig ongeval met een boom.</p>
Wie?	<p>Ruim een kwart van veroorzakers is tussen de 18 en 30 jaar. Verder zijn er geen opvallendheden ten aanzien van de leeftijd. Bij de meeste ongevallen is een personenauto betrokken. Dit geldt ook voor de dodelijke ongevallen.</p> <p>Hoewel het aantal ongevallen met vrachtverkeer beperkt is, zijn in 2012 wel twee ongevallen gebeurd met een personenauto en vrachtwagen waarbij in totaal 10 slachtoffers vielen, waarvan 5 ernstig. In beide gevallen betrof het een frontaal ongeval waarbij de personenauto op de verkeerde weghelft terechtgekomen was.</p>

Locatiefoto (bron: Google)

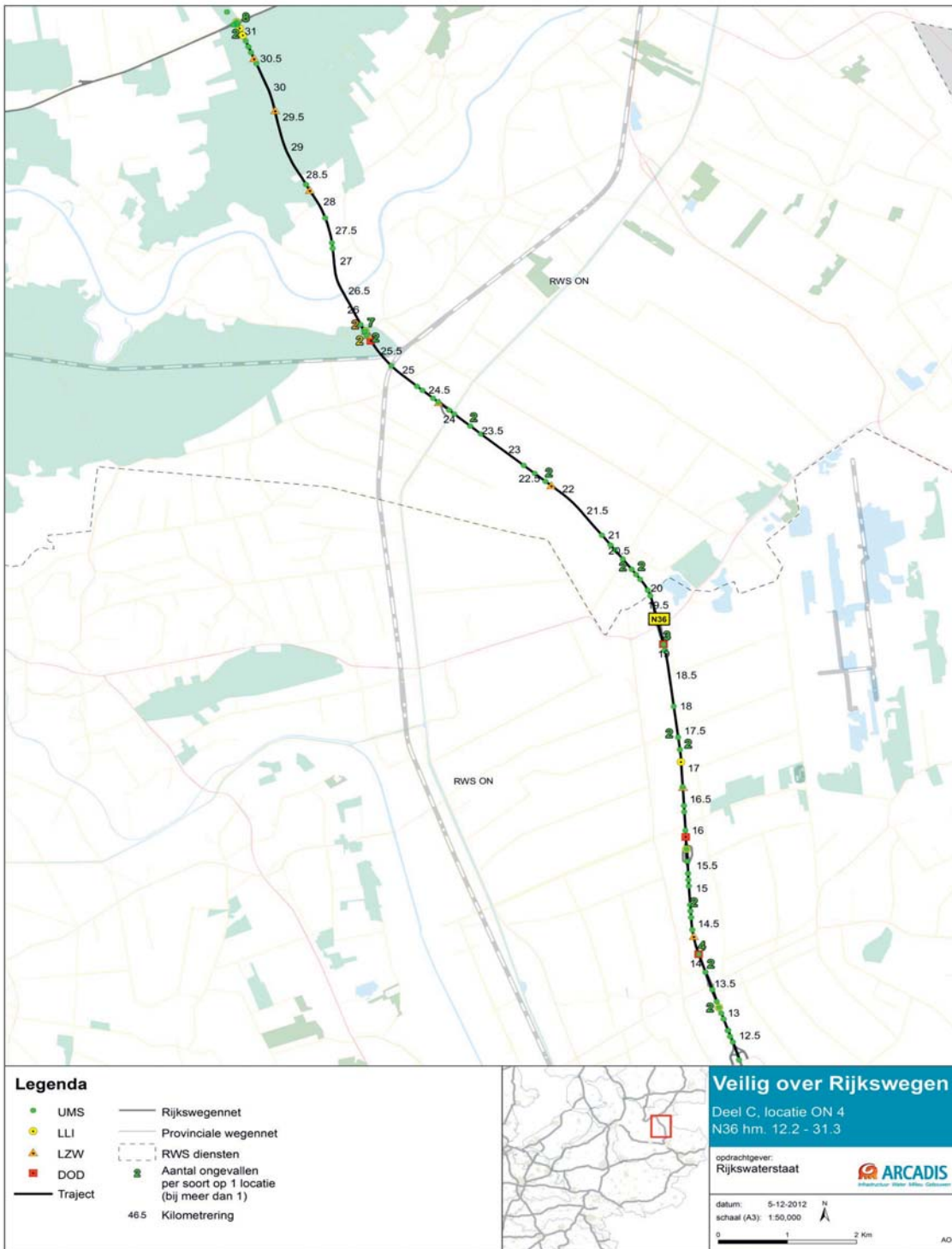


Trendgrafiek



Overzichtskarta

NB: in onderstaande kaart zijn de ongevallen uit 2012 niet opgenomen.



Hypothesen / mogelijke oorzaken

De ongelijkvloerse aansluitingen en de verzorgingsplaatsen langs de N36 hebben korte invoegstroken met een kleine hoek tussen toerit en hoofdrijbaan. Een weggebruiker voegt hierdoor met relatief lage snelheid in terwijl hij of zij het verkeer op hoofdrijbaan en snelheid hiervan niet goed kan overzien. Dit resulteert in kop-staart- en flankongevallen. Door werkzaamheden aan het kruispunt N34-N36 was sprake van een gewijzigde situatie waardoor weggebruikers onverwachte manoeuvres maakten als gevolg waarvan kop-staartongevallen ontstonden. Door de ruime opzet van het kruispunt met de Beerzerweg (Marienberg) kunnen weggebruikers de snelheid van het tegemoetkomende verkeer niet goed inschatten waardoor flankongevallen ontstaan.

Resultaten locatie-onderzoek

Toeritten ongelijkvloerse aansluitingen

Tijdens het locatie-onderzoek valt op dat de invoegstroken van de aansluiting op de N341 (nabij Sibculo) reeds zijn verlengd. Door medewerkers van het wegdistrict wordt aangegeven dat voor de aansluiting Beerzerveld (halve aansluiting) en de aansluiting Vriezenveen/Oosteinde reeds plannen zijn om de invoegstroken te verlengen. De invoegstroken zijn bij realisatie aangelegd volgens de daarvoor geldende richtlijnen, maar conform de huidige richtlijnen zijn deze te kort. De lengte van de invoegstroken is minder dan de helft van de lengte die in het Handboek Wegontwerp voor Regionale Stroomwegen als richtlijn geldt. Ter plaatsen van de toerit Beerzerveld is daarnaast geconstateerd dat er zich een korte, krappe bocht in de toerit bevindt waardoor weggebruikers niet optimaal snelheid kunnen maken om vervolgens in te voegen (zie foto 3). Ook valt hier op dat invogende weggebruikers weinig zicht hebben op het verkeer op de N36. Invogende weggebruikers moeten daarom in korte tijd veel acties uitvoeren: snelheid maken, kijken naar verkeer op de hoofdrijbaan en door de korte, krappe bocht sturen. Net als bij de andere aansluitingen vergroot de korte toerit en invogstrook de kans dat weggebruikers met onvoldoende snelheid invogen of verkeer op de hoofdrijbaan over het hoofd zien waardoor kop-staart- of flankongevallen ontstaan. Dit is ook terug te zien in de geregistreerde ongevallen.

Verzorgingsplaatsen Hazepad en Smokkelpad

Ook bij de twee verzorgingsplaatsen valt op dat de lengte van de invoegstroken niet voldoet aan de richtlijnen (zie foto 1). Een tweede punt dat opvalt nabij de verzorgingsplaatsen is dat alleen ter hoogte van de verzorgingsplaatsen en de invoegstroken een inhaalverbod (door middel van dubbele doorgetrokken asstrepen) van toepassing is. Verkeer dat ter plaatse niet bekend is kan daardoor vlak voor de verzorgingsplaatsen legaal een inhaalmanoeuvre inzetten en daardoor ter hoogte van de invoegstroken nog op de verkeerde weghelft rijden. Dit kan leiden tot frontale ongevallen of flankongevallen met verkeer dat invogt vanaf de verzorgingsplaatsen. Op de verzorgingsplaats Hazepad valt op dat verkeer dat vanaf de parkeerplaats naar de N36 rijdt slecht zicht heeft op het verkeer dat direct vanaf het tankstation naar de N36 rijdt. Door een hoge aarden wal met begroeiing wordt het zicht op het naderende verkeer ontnomen (zie foto 2). Dit kan leiden tot flankongevallen op de verzorgingsplaats. Als een voertuig vanaf de parkeerplaats moet stoppen om voorrang te verlenen aan een voertuig vanaf het tankstation, houdt het voertuig vanaf de parkeerplaats maar weinig lengte over om op snelheid te komen alvorens in te voegen op de N36. Daardoor kan deze situatie op de verzorgingsplaats ook leiden tot ongevallen op de N36. Op verzorgingsplaats Smokkelpad is eveneens zichtbeperkende begroeiing aanwezig, maar het zicht is hier wel beter dan op verzorgingsplaats Hazepad.

Kruispunt N36-Beerzerweg (Marienberg)

Het kruispunt N36-Beerzerweg is al gedurende een lange periode een locatie waar zich veel ongevallen voordoen. De locatie is ook al in eerdere studies nader onderzocht. Inmiddels zijn er snelheidscamera's op beide takken van de N36 geplaatst om de maximumsnelheid van 70 km/u ter hoogte van het kruispunt af te dwingen. Hoewel het aantal ongevallen in de laatste jaren (sinds 2010) is afgenomen, hebben er toch nog enkele (slachtoffer)ongevallen plaatsgevonden op het kruispunt. Het dodelijk ongeval in 2011 is ten zuiden van het kruispunt gebeurd, ter hoogte van het begin van de opstelstrook. Mogelijk dat de bestuurder van de personenauto bij het oprijden van het kruispunt aan de verkeerde kant van de middengeleider is gepasseerd waardoor het frontale ongeval met de vrachtwagen is ontstaan. Zoals in eerdere studies ook is aangegeven, is het kruispunt N36-Beerzerweg een ruim opgezet kruispunt met een brede middengeleider. Hierdoor is het kruispunt lastig te overzien voor weggebruikers. Hierdoor zien zij andere naderende weggebruikers over het hoofd waardoor een flank- of frontaal ongeval ontstaat op het kruisingsvlak. In 2008 heeft er op dit kruispunt 1 ongeval plaatsgevonden, in 2007 4 ongevallen, in 2009 7 ongevallen, in 2010 3 ongevallen en in 2011 1 ongeval (maar deze was ten zuiden van het kruispunt). In de trend lijkt 2009 dus een negatieve uitschieter.

Rotonde N34-N36

In het verleden was deze locatie een met verkeerslichten geregeld kruispunt. Bij de doortrekking van de N36 om Ommen is hier een rotonde met bypassen aangelegd. De rotonde is grotendeels als turborondule aangelegd, maar heeft op de rotonde zelf geen verhoogde rijstrookscheiding. Eind juni 2010 is het nieuwe gedeelte van de N36 opengesteld. Na de openstelling hebben zich nog vier UMS-ongevallen voorgedaan, drie flankongevallen en een vast voorwerp ongeval. Mogelijk zijn deze ongevallen ontstaan doordat weggebruikers nog moesten wennen aan de nieuwe turborondule. Tijdens het locatiebezoek zijn geen opvallende zaken geconstateerd.

Oplossingsrichtingen

Voor het onderzochte gedeelte van de N36 zijn al verschillende maatregelen in voorbereiding of al uitgevoerd. Zoals hierboven al aangegeven zijn de invoegstroken van de aansluiting op de N341 reeds verlengd en wordt momenteel de verlenging van de invoegstroken van de aansluitingen Beerzerveld en Vriezenveen/Oosteinde voorbereid. Voor de invogstrook van de aansluiting Beerzerveld wordt geadviseerd om niet alleen de invogstrook te verlengen, maar ook de korte, krappe bocht ter hoogte van het puntstuk te vervangen door een meer flauwe bocht zodat weggebruikers niet onnodig gaan remmen en daardoor met onvoldoende snelheid invogen. Na realisatie van deze maatregelen kunnen weggebruikers meer snelheid maken alvorens in te voegen op de N36. Voor het kruispunt N36-Beerzerweg is in het programma Meer Veilig 2 een reconstructie gepland.

Een locatie waarvoor nog geen maatregelen zijn gepland, is de N36 ter hoogte van de verzorgingsplaatsen. Gezien de lengte van de invoegstroken en de ongevallen die zich hier hebben voorgedaan, wordt voorgesteld om ook de invoegstroken van de verzorgingsplaatsen te verlengen zodat deze voldoen aan de richtlijnen. Een maatregel op de korte termijn is het verlengen van het inhaalverbod nabij de verzorgingsplaatsen zodat weggebruikers worden ontmoedigd om inhaalmanoeuvres uit te voeren ter hoogte van de verzorgingsplaatsen. Behalve verlengen van de doorgetrokken dubbele asmarkering kan hierbij ook gedacht worden aan de toepassing van verdrijfpijlen op de asmarkering om weggebruikers er op te attenderen dat stroomafwaarts niet mag worden ingehaald. Op de verzorgingsplaatsen zelf wordt voorgesteld om een deel van de begroeiing en de aarden wal (op Hazepad) te verwijderen om voor verkeer vanaf de parkeerplaats het zicht op het verkeer vanaf het tankstation te verbeteren.

Voor de rotonde N34-N36 worden niet op voorhand maatregelen voorgesteld. De realisatie van de rotonde heeft ten opzichte van de eerdere situatie met VRI-geregeld kruispunt al een sterke verbetering van de verkeersveiligheid opgeleverd. Er wordt dan ook voorgesteld om eventuele incidenten op de rotonde te monitoren en vervolgens na te gaan of optimalisatie van de rotonde gewenst is.

Inschatting kosten en effecten

De verlenging van de invoegstroken (per richting) zal een positief effect hebben op het aantal flank- en kop-staartongevallen van ongeveer 50%. Ook is de verwachting dat de ernst van de ongevallen zal afnemen doordat de snelheidsverschillen kleiner worden. De kosten voor verlenging van de invoegstroken van de verzorgingsplaatsen zijn lastig in te schatten doordat deze sterk afhankelijk zijn van de beschikbare ruimte en benodigde grondwerkzaamheden. Naar verwachting zullen de kosten tussen € 200.000,- en 500.000,- liggen.

De kosten voor de aanpassing van de markering nabij de verzorgingsplaatsen worden geschat op € 10.000,- tot 20.000,- afhankelijk van de lengte waarover de aanpassing wordt uitgevoerd. Het verwachte effect is een afname van het aantal frontale en flankongevallen met ongeveer 25%.

De kosten voor de verwijdering van begroeiing en een deel van de aarden wal op de verzorgingsplaatsen worden geschat op € 5.000,- tot 10.000,-. Het verwachte effect is een afname van flankongevallen op de verzorgingsplaatsen met 50% en een afname van het aantal frontale en flankongevallen op de N36 ter hoogte van de invoegstroken met ongeveer 25%.

Foto's locatie-onderzoek



Foto 1: korte uitvoegstrook bij verzorgingsplaats Hazepad



Foto 2: aarden wal en begroeiing op verzorgingsplaats Hazepad beperken het zicht voor verkeer vanaf de parkeerplaats



Foto 3: korte invoegstrook met korte, krappe bocht bij toerit Beerzerveld (bron: Google Streetview)

Trajectstudie N35 hm. 8.5 - 32.0
Ongevallen

Ongevalnummers	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden	Waar?			Wat?		Wanneer?			Waarom?					Wie?																								
							Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdboedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Jur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvres	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) [alcohol]																
20080031875	1						835	-	8,5	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Vr	11-01-08	08	S	B	R	N	Kopstaart zonder afslaan	30	54	PA	BE																			
32007032433	1						835	-	9,5	-	Flank	Macht over stuur verliezen	PA / BE	Di	13-03-07	11	L	G	D	D	Overige flankongevallen	33	53	PA	BE																			
320070809131	1						835	-	9,7	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA / BE	Vr	20-07-07	16	L	N	R	N	Op kruising flank botsing	Onbekend	37	PA	BE																			
20100115372	1	1	1				835	-	9,7	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA / PA	Wo	17-02-10	14	L	N	D	D	Op kruising flank botsing	76	51	PA	PA																			
20110049479	2	2					835	-	9,7	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA / PA	Vr	11-03-11	14			O		Op kruising flank botsing	85	30	PA	PA																			
20090061453	1						835	-	9,8	-	Dier	Fout oversteken		Di	10-02-09	23	D		D	N	Overstekende dieren																							
20081071019	1						835	-	10,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	05-11-08	09	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	24	24	PA	PA																			
320071366459	1						835	-	10,1	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	DR	Do	29-11-07	11	L		O		Botsing met lichtmast	Onbekend		DR																				
320071222893	1						835	-	10,3	-	Eenzijdig	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Vr	20-07-07	22	D	B	R	N	Niet van de weg	22	31	PA	PA																			
320071525421	4	3	1				835	-	10,3	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / BU	Ma	29-10-07	09	L	N	R	N	Kopstaart zonder afslaan	42	51	VA	BU																			
20080065709	1						835	-	10,3	-	Vast voorwerp	Geen voorrang verlenen	PA / LA	Wo	30-01-08	15	L	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	37	75	PA	LA																			
20080896289	1						835	-	10,3	-	Flank	Te veel rechts rijden	TR / PA	Wo	01-10-08	10	L	N	R	N	Schampen	38	71	TR	PA																			
320071222877	1						835	-	10,5	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	29-10-07	08	L	G	R	N	Kopstaart zonder afslaan	23	20	PA	PA																			
20080073733	1						835	-	10,8	-	Dier	Fout oversteken		Wo	23-01-08	05	D	G	D	D	Overstekende dieren																							
20080942361	1						835	-	10,9	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Wo	08-10-08	10	L	G	R	N	Kopstaart zonder afslaan	38	72	PA	BE																			
20080942484	1						835	-	11,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Zo	05-10-08	00	D	G	R	N	Kopstaart zonder afslaan	35	28	PA	PA																			
20080010839	1						835	-	11,5	-	Flank	Niet ingevuld	PA / TR	Di	08-01-08	16	L	G	D	D	Schampen	Onbekend	42	PA	TR																			
320070855728	1						835	-	11,8	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Za	07-07-07	16	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	29	30	PA	PA																			
20080825106	1	1	1				835	-	12,1	-	Dier	Fout oversteken		Za	26-04-08	04	D	G	D	D	Overstekende dieren																							
20080649819	1						835	-	12,1	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	DR	Vr	27-06-08	11	L	B	D	D	Botsing met lichtmast	Onbekend		DR																				
320070148388	1						835	-	12,5	-	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / TR	Di	06-02-07	07	D	B	D	D	Schampen	30	41	PA	TR																			
320070346851	1						835	L	12,6	-	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Do	22-03-07	16	L	N	D	D	Schampen	45	22	PA	PA																			
320070675911	1						835	-	12,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	07-06-07	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	33	40	PA	PA																			
320071188525	1						835	-	12,7	-	Flank	Geen doorgang verlenen	PA / PA	Di	19-06-07	14	L	N	D	D	Linker flank met afslaan naar links	34	29	PA	PA																			
320071213284	1						835	-	12,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / PA	Ma	15-10-07	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	49	64	VA	PA																			
20080044780	1						835	-	12,7	-	Flank	Fout inhalen/snijden	TO / PA	Ma	14-01-08	08	S	B	D	D	Op kruising flank botsing met rijstrook verandering	Onbekend	23	49	TO	PA	PA																	
20080261101	1						835	-	12,7	-	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Di	04-03-08	08	L	N	D	D	Op kruising flank botsing met rijstrook verandering	43	37	PA	PA																			
20080706473	1						835	-	12,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / PA	Ma	28-07-08	12	L	N	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	28	23	56	TR	PA	PA																	
20080757983	1						835	-	12,7	-	Frontaal	Negeren rood licht	PA / PA	Vr	08-08-08	15	L	N	D	N	Frontaal zonder rijstrookverandering	50	29	PA	PA																			
20090413076	1						835	-	12,7	-	Flank	Niet ingevuld	TR / PA	Do	28-05-09	22	S	B	D	D	Schampen	60	19	TR	PA																			
20090500938	1						835	-	12,7	-	Flank	Niet ingevuld	PA / VA	Do	18-06-09	19	L	G	D	D	Schampen	76	73	PA	VA																			
20090492333	1	1		1			835	-	12,7	-	Flank	Niet ingevuld	MO / TR	Vr	10-07-09	07	L	N	R	N	Op kruising flank botsing	48	39	MO	TR																			
20100127170	1						835	-	12,7	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Za	08-05-10	12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	47		BE																				
20080285269	1						835	-	13,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Ma	24-03-08	19	D	G	D	N	Kopstaart met stilstaand voertuig	55	31	51	BE	PA	PA																	
20080432070	1						835	-	13,2	-	Dier	Fout oversteken		Zo	11-05-08	19	L	G	D	D	Overstekende dieren																							
320071178378	1						835	-	13,6	-	Dier	Fout oversteken		Do	30-08-07	04	D	N	D	D	Overstekende dieren																							
320071017435	1						835	-	13,9	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	07-09-07	13	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	29	42	68	PA	PA	PA																	
20090490565	1						835	-	14,1	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	08-07-09	10	L	N	R	N	Niet van de weg	37		PA																				
20090168285	1						835	-	14,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Wo	04-03-09	13	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	27		BE																				
20090665783	1						835	R	15,4	-	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / VA	Do	17-09-09	10	L	N	D	D	Schampen	70	35	PA	VA																			
20080690969	1						835	R	15,6	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	31-01-08	18	D	B	R	N	Kopstaart zonder afslaan	39	24	PA	PA																			

Ongevalnummers	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal ziekteluigewonden	Aantal doden	Waar?			Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?								
							Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectolletter	Aard	Soorttoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Jur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)	
20090500911	1						835	L	15,6	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	DR	Do	09-07-09	16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	Onbekend				DR			
20081026736	1						835	-	16,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BU	Wo	17-09-08	09	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	46				BU			
20080942492	1						835	-	16,0	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Zo	05-10-08	02	D	G	R	N	Niet van de weg								
320070148409	1						835	-	16,1	-	Dier	Fout oversteken		Ma	05-02-07	05	D	B	M	D	Overstekende dieren								
20090247725	1						835	-	16,4	-	Flank	Fout in- /uitvoegen	BE / PA	Wo	01-04-09	12	L	G	D	D	Overige flankongevallen	22	44			BE	PA		
20090342976	1						835	-	17,0	-	Dier	Fout oversteken		Zo	10-05-09	00	D	G	D	D	Overstekende dieren								
20080801470	1						835	-	17,1	-	Eenzijdig	Schuld van derden	PA / PA	Za	16-08-08	14	L	N	D	D	Niet van de weg	26	28			PA	PA		
20090123108	1						835	-	17,5	-	Dier	Fout oversteken		Wo	25-02-09	02	D	G	D	N	Overstekende dieren								
320071213209	1						835	-	17,9	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	23-10-07	15	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	69	48			PA	PA		
20080592111	1	1			1		835	-	17,9	-	Frontaal	Onvold. rechts rijden	PA / BE	Za	21-06-08	16	L	G	D	D	Frontaal zonder rijstrookverandering	19	61			PA	BE		
20081115675	1						835	-	18,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Zo	26-10-08	17	S	B	R	N	Kopstaart zonder afslaan	23	29			PA	BE		
320070379709	1						835	-	18,1	-	Dier	Fout oversteken		Wo	04-04-07	22	D	B	D	D	Overstekende dieren								
20081236098	1						835	-	18,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	31-12-08	12	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	27	20			PA	PA		
20090136099	1						835	-	18,1	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Vr	06-02-09	16	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	Onbekend				PA			
20090758584	2		1	1			835	-	18,2	-	Flank	Geen voorrang verlenen	FI / MO	Di	03-11-09	16	L	N	D	D	Op kruising flank botsing	65	42			FI	MO		
20090391823	1						835	-	18,3	-	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / PA	Di	19-05-09	15	L	N	D	D	Overige	21	34	41		PA	PA	PA	
320070675815	2	2					835	-	18,7	-	Flank	Geen doorgang verlenen	BR / FI	Wo	30-05-07	17	L	N	D	D	Overige flankongevallen	45	54			BR	FI		
320070644613	2				2		835	-	18,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	07-06-07	17	L			D	Kopstaart met stilstaand voertuig	30	44	52		PA	PA	PA	
20080073637	1						835	-	18,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Di	29-01-08	15	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	19	36	67		PA	BE	BE	
20080193428	1	1					835	-	18,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	05-03-08	14	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	52	28			PA	PA		
20090303790	1						835	-	18,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	24-04-09	11	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	48	71			PA	PA		
20090852263	1						835	-	18,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Wo	09-12-09	16	L	B	D	N	Kopstaart zonder afslaan	22	33	49		BE	PA	PA	
320070062410	1						835	-	18,8	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	09-01-07	17	D	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	55	31			PA	PA		
320071351943	1						835	-	18,8	-	Eenzijdig	Geen voorrang verlenen	PA / BE	Do	29-11-07	22	D	G	D	N	Niet van de weg	35	23			PA	BE		
20080849722	4	1			2	1	835	-	18,8	-	Frontaal	Onvold. rechts rijden	BE / PA	Vr	25-04-08	17	L	N	D	D	Frontaal zonder rijstrookverandering	20	28	44		BE	PA	PA	
20080529294	1						835	-	18,8	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA / PA	Ma	02-06-08	16	L	N	D	D	Rechterflank met afslaan naar links	19	46			PA	PA		
320071327345	1						835	-	18,9	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	23-11-07	17	D	G	D	N	Kopstaart met stilstaand voertuig	19	31	49		PA	PA	PA	
320071413534	1						835	-	18,9	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	07-12-07	17	S	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	23	31			PA	PA		
20090145673	1						835	-	18,9	-	Frontaal	Onvold. rechts rijden	PA / MO	Wo	25-02-09	15	L	N	R	N	Frontaal zonder rijstrookverandering	24	31			PA	MO		
320070669415	2				2		835	-	19,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	11-04-07	07	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	23	24	45		PA	PA	PA	
20081101652	1						835	-	19,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / BE	Wo	12-11-08	16	L	N	D	N	Kopstaart met stilstaand voertuig	28	41	43		BE	BE	BE	
20090877348	1						835	-	19,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	16-12-09	17	D	B	D	D	Kopstaart zonder afslaan	47	26			PA	PA		
320071227248	1						835	-	19,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	31-10-07	16	L	N	R	N	Kopstaart zonder afslaan	22	35			PA	PA		
20081064644	1						835	-	19,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	29-10-08	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	53	26			PA	PA		
20090145614	1						835	-	19,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	02-03-09	06	S	B	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	20	23	30		PA	PA	PA	
320070159183	1						835	-	19,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Di	06-02-07	14	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	52	34			BE	PA		
320070173102	1						835	-	19,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Za	10-02-07	12	L	N	D	N	Kopstaart met stilstaand voertuig	50	70			BE	PA		
320070304512	1						835	-	19,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	21-03-07	10	L	N	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	59	19			PA	PA		
320070675823	1						835	-	19,2	-	Frontaal	Negeren rood licht	TO / PA	Ma	07-05-07	10	L	N	R	N	Frontaal zonder rijstrookverandering	36	46			TO	PA		
320070676498	1						835	-	19,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Vr	15-06-07	06	L	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	44	49			BE	PA		
320071058448	1						835	-	19,2	-	Flank	Fout inhalen/snijden	BE / BE	Wo	01-08-07	07	L	N	D	D	Op kruising flank botsing met rijstrook verandering	27	18			BE	BE		
320071108134	1						835	-	19,2	-	Flank	Niet ingevuld	DR / PA	Do	20-09-07	07	S		O		Overige flankongevallen	Onbekend	19			DR	PA		
320071213233	1						835	-	19,2	-	Flank	Negeren rood licht	PA / PA	Di	23-10-07	06	D	B	O		Op kruising flank botsing	23	56			PA	PA		
320071213081	1						835	-	19,2	-	Flank	Negeren rood licht	TR / PA	Ma	29-10-07	03	D	B	R	N	Overige flankongevallen	47	28			TR	PA		

Ongevalnummers	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden	Waar?			Wat?				Wanneer?			Waarom?				Wie?							
							Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdtoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Jur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgeteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
320071302586	1						835	-	19,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	15-11-07	15	L	N	D	D	Kopstaart met stilstand voertuig	32	22	25	PA	PA	PA	
320071549300	1						835	-	19,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Do	22-11-07	11	L	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	24	50		BE	PA		
320071427899	1						835	-	19,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	14-12-07	17	S	B	D	D	Kopstaart zonder afslaan	38	24		PA	PA		
20080507407	1						835	-	19,2	-	Kop/staart	Niet ingevuld	VA / PA	Wo	21-05-08	12	L	N	D	D	Kopstaart met stilstand voertuig	44	38		VA	PA		
20080481235	1						835	-	19,2	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	DR	Ma	26-05-08	23	D		O		Botsing met overig wegmeubilair	Onbekend			DR			
20080602594	1						835	-	19,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	25-06-08	08	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	39	31		PA	PA		
20080617067	1						835	-	19,2	-	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / PA	Ma	30-06-08	14	L	N	D	D	Kopstaart met stilstand voertuig	84	64		PA	PA		
20080679102	1						835	R	19,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / PA	Do	10-07-08	14	L	N	R	N	Kopstaart zonder afslaan	24	19		VA	PA		
20080740479	1						835	-	19,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	04-08-08	11	L	N	D	D	Kopstaart met stilstand voertuig	49	67		PA	PA		
20090385722	1						835	-	19,2	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Wo	20-05-09	16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			BE			
20100231816	1						835	-	19,2	-	Frontaal	Negeren rood licht	PA / BE	Wo	10-03-10	09	L	N	D	D	Overige	48	62		PA	BE		
20110048003	1					1	835	-	19,2	-	Flank	Negeren rood licht	PA / TR	Vr	22-04-11	00		B	D	D	Op kruising flank botsing	56	36		PA	TR		
20090303678	1						835	L	19,4	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	21-04-09	15	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	30	27		PA	PA		
20100127138	1						835	L	19,4	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	27-04-10	18	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	33	47		PA	PA		
320071222885	1						835	-	19,5	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	30-10-07	12	L	N	D	D	Kopstaart met stilstand voertuig	42	54	60	PA	PA	PA	
20080010548	1						835	-	19,5	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Di	01-01-08	00	D	B	M	D	Te water	22			PA			
320070860412	1	1	1				835	-	19,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	04-08-07	13	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	56			PA			
20090856432	1						835	-	19,6	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Do	10-12-09	08	S	G	R	N	Kopstaart zonder afslaan	34	23	37	BE	PA	PA	
320070524208	1						835	-	19,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Ma	14-05-07	07	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	25	23		PA	BE		
20080955453	1						835	-	19,8	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	09-10-08	07	D	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	25	22		PA	PA		
320071099960	1						835	-	19,9	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Ma	01-10-07	08	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	28	34		PA	BE		
20080896406	1	1			1		835	-	20,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	25-09-08	16	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	37	64		PA	PA		
320070134605	1						835	-	20,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	31-01-07	23	D	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	42			PA			
20080801454	1						835	-	20,5	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Za	16-08-08	11	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	23	48		PA	PA		
320070958380	1						835	-	20,8	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Di	28-08-07	16	L	N	D	D	Kopstaart met stilstand voertuig	32	27	60	BE	PA	PA	
20081026912	1						835	-	20,8	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Za	16-08-08	11	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	46			PA			
20081029937	1						835	-	20,8	-	Dier	Fout oversteken		Di	21-10-08	19	D	G	D	N	Overstekende dieren							
320070958292	1						835	-	20,9	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Vr	24-08-07	11	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	26	62		BE	PA		
20090184787	1						835	-	20,9	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Wo	18-03-09	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	23	40		PA	BE		
320071017451	1	1	1				835	-	21,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	28-08-07	16	L	N	D	D	Kopstaart met stilstand voertuig	23	44	49	PA	PA	PA	
320070472719	1						835	-	21,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	24-04-07	16	L	N	D	D	Overige ongevallen met verkeer in dezelfde richting zonder afslaan	47	46		PA	PA		
320070556509	1	1			1		835	-	21,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	03-05-07	17	L	N	D	D	Kopstaart met stilstand voertuig	28	26	59	PA	PA	PA	
20090291742	1						835	-	21,2	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Di	14-04-09	16	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	24			PA			
320070913393	1						835	-	21,3	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Zo	12-08-07	15	L	N	D	D	Kopstaart met stilstand voertuig	53	27		PA	PA		
320071285907	1						835	-	21,3	-	Flank	Geen doorgang verlenen	TR / PA	Ma	12-11-07	09	L	N	D	N	Overige flankongevallen	27	23		TR	PA		
320071449086	1						835	-	21,3	-	Flank	Negeren rood licht	TR / PA	Ma	26-11-07	11	L	N	D	N	Overige flankongevallen	21	81		TR	PA		
320071449174	1						835	-	21,3	-	Flank	Geen doorgang verlenen	VA / PA	Wo	19-12-07	18	D	B	D	D	Overige flankongevallen	Onbekend	50		VA	PA		
20080246470	1						835	R	21,3	-	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / PA	Wo	26-03-08	10	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	39	61	33	PA	PA	BE	
20100109642	1						835	-	21,3	-	Flank	Fout door bocht	TR / VA	Di	06-04-10	08	L	N	D	D	Overige flankongevallen	46	26		TR	VA		
20081229859	1						835	L	21,4	-	Flank	Slaap, vermoeidheid	PA / PA	Vr	12-12-08	13	L	N	D	D	Overige flankongevallen	37	46	56	PA	PA	PA	
20100017959	1						835	-	21,6	-	Dier	Fout oversteken		Za	23-01-10	08	S	N	D	D	Overstekende dieren							
320070083617	1						835	-	21,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Zo	21-01-07	12	L	G	D	N	Kopstaart zonder afslaan	20	36		PA	PA		

Ongevalnummers						Waar?			Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?										
	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdtoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Jur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)	
20080529307	1					835	-	21,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	06-06-08	09	L	N	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	29	27	63	PA	PA	PA			
20090136064	1					835	-	21,7	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Ma	16-02-09	12	L	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	18			PA					
20090145622	1					835	-	21,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	27-02-09	16	L	N	R	N	Kopstaart zonder afslaan	26	30		PA	PA				
20090266168	1	1			1	835	-	21,7	-	Frontaal	Negeren rood licht	FI / TR	Za	14-03-09	07	L	N	D	D	Frontaal zonder rijstrookverandering	20	44		FI	TR				
20080752787	1					835	-	22,2	-	Dier	Fout oversteken		Za	19-07-08	22	S		D	D	Overstekende dieren									
20080690926	1					835	-	22,6	-	Dier	Fout oversteken		Za	19-07-08	00	D	G	D	D	Overstekende dieren									
20081230008	1					835	-	22,6	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Do	18-12-08	15	L	N	R	N	Te water	33			PA					
20080884691	1	1				835	-	22,7	-	Geparkeerd voertuig	Geen voorrang verlenen	PA / SN	Do	18-09-08	15	L	N	D	D	Geparkeerd voertuig van voren aangereiden	53	75		PA	SN				
20080602623	1	1			1	835	-	22,9	-	F flank	Geen voorrang verlenen	BR / PA	Ma	23-06-08	21	L	N	D	D	Overige flankongevallen	17	48		BR	PA				
20090123095	1					835	-	22,9	-	Kop/staart	Geen doorgang verlenen	PA / FI	Wo	18-02-09	16	L	N	D	D	Overige	32	81		PA	FI				
20090271223	2	1	1			835	-	22,9	-	F flank	Geen voorrang verlenen	BR / PA	Ma	06-04-09	14	L	N	D	D	Op kruising flank botsing	16	62		BR	PA				
20100123137	1					835	-	22,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	02-04-10	11	L	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA					
20080193460	1					835	-	23,3	-	F flank	Geen doorgang verlenen	PA / PA	Di	04-03-08	19	D	G	D	N	Rechterflank met afslaan naar links	20	24		PA	PA				
20090786278	1					835	-	23,4	-	Frontaal	Geen voorrang verlenen	PA / PA	Do	05-11-09	07	S	G	D	N	Frontaal zonder rijstrookverandering	37	66		PA	PA				
320070521111	1					835	-	23,9	-	Dier	Fout oversteken		Vr	27-04-07	17	L	N	D	D	Overstekende dieren									
320070975762	1					835	-	23,9	-	Frontaal	Geen voorrang verlenen	BE / PA	Vr	31-08-07	11	L	N	D	D	Frontaal zonder rijstrookverandering	40	71		BE	PA				
320071352014	1					835	-	24,8	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	30-11-07	16	L	G	R	N	Kopstaart met stilstaand voertuig	25	38	25	PA	PA	BE			
20100177848	1	1				835	-	24,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	02-07-10	05	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	26			PA					
320070432100	1					835	-	25,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Zo	15-04-07	09	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	35	41	52	PA	PA	PA			
320070159175	1					835	-	25,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Za	27-01-07	12	L	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	20	38		BE	PA				
20080602375	3	1			2	835	-	25,4	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Wo	07-05-08	15	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	42			PA					
20081266254	2	1			1	835	-	25,4	-	F flank	Fout door bocht	TO / PA	Vr	12-09-08	15	L	N	R	N	Overige flankongevallen	45	22	85	TO	PA	PA			
20100115612	1					835	-	25,5	-	Vast voorwerp	Te hoge snelheid	PA	Za	24-04-10	06	S	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	24			PA					
20090205445	6	4			2	835	-	27,2	-	F flank	Onvold. rechts rijden	PA / PA	Wo	18-03-09	15	L	G	D	D	Overige flankongevallen	57	47	29	PA	PA	TR			
320071152370	1					835	-	27,4	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Wo	26-09-07	23	D	G	D	D	Niet van de weg	34			PA					
20081014495	1					835	-	27,6	-	F flank	Onvold. rechts rijden	PA / PA	Do	23-10-08	07	S	N	D	D	Schampen	23	62		PA	PA				
20080209338	1					835	-	27,9	-	Frontaal	Fout door bocht	PA / PA	Di	15-01-08	11	L	N	D	N	Overige	37	61		PA	PA				
20090205816	1					835	-	27,9	-	Kop/staart	Geen voorrang verlenen	PA / PA	Do	26-02-09	17	L		R	N	Overige	83	27		PA	PA				
20081285236	1					835	-	28,0	-	Kop/staart	Geen doorgang verlenen	PA / PA	Vr	26-12-08	09	L	N	D	D	Overige	48	64		PA	PA				
320070097031	1	1				835	-	28,5	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Do	18-01-07	14	L	N	H	N	Botsing met overig wegmeubilair	54			PA					
320070693589	1					835	-	29,4	-	F flank	Negeren rood licht	TR / TR	Di	08-05-07	04	D	B	D	N	Op kruising flank botsing	23	57		TR	TR				
20080180918	1					835	-	29,4	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Za	23-02-08	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	19	54		PA	PA				
20100157185	1					835	-	29,4	-	Kop/staart	Negeren rood licht	PA / PA	Za	22-05-10	20	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	25	35		PA	PA				
20080449593	3	3				835	-	29,6	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	14-05-08	07	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	41	28	29	PA	PA	PA			
320070607847	1					835	-	29,7	-	Dier	Fout oversteken		Zo	06-05-07	21	S	G	D	D	Overstekende dieren									
20081185024	1					835	-	29,9	-	Dier	Fout oversteken		Zo	14-12-08	01	D	G	D	D	Overstekende dieren									
20090652544	1					835	-	30,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Za	29-08-09	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	40	27		PA	BE				
320070400440	1					835	-	30,2	-	Dier	Fout oversteken		Wo	04-04-07	21	D	G	D	D	Overstekende dieren									
20090086837	1					835	-	30,2	-	Dier	Fout oversteken		Ma	02-02-09	13	L	N	D	D	Overstekende dieren									
20081093269	2				1	835	-	30,4	-	Frontaal	Foutieve rijbaan/weghelft	PA / PA	Wo	05-11-08	18	D	G	R	N	Frontaal zonder rijstrookverandering	37	29	43	PA	PA	VA			
20090478013	1					835	-	30,5	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	23-06-09	10	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	57	65	54	PA	PA	BE			
320070097058	1					835	-	30,6	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Do	18-01-07	16	L	N	H	N	Niet van de weg									
320070650271	1					835	-	30,6	-	Kop/staart	Onvold. rechts rijden	PA / BE	Do	10-05-07	19	L		R	N	Kopstaart zonder afslaan	38	51		PA	BE				
20080782628	7				7	835	-	30,6	-	Kop/staart	Slippen	PA / PA	Wo	23-07-08	21	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	36	61		PA	PA				

Ongevalnummers	Waar?					Wat?			Wanneer?		Waarom?					Wie?												
	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdtoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Jur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
320070089234	1					835	-	30,8	-	Flank	Onwel worden/ziekte	PA / PA	Wo	24-01-07	16	L	G	D	D	Schampen	57	25		PA	PA			
320070484488	1					835	-	31,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	MO / PA	Wo	02-05-07	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	33	26		MO	PA			
20100106986	1					835	-	31,1	-	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / PA	Di	09-03-10	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	24	75		PA	PA			
20090205736		1		1		835	-	31,2	-	Dier	Fout oversteken		Ma	16-03-09	09	L	N	D	D	Overstekende dieren								
20090086773	1					835	-	31,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Wo	11-02-09	17	S	G	D	N	Kopstaart zonder afslaan	30	31	32	BE	PA	PA		
320071152311		1			1	835	-	31,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	03-10-07	13	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	38			PA				
20090320996	1					835	-	32,0	-	Dier	Fout oversteken		Zo	26-04-09	01	D	N	D	D	Overstekende dieren								
20100156967	1					835	-	32,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Wo	28-04-10	15	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	19	53		PA	BE			
TOTAAL	148	60	20	10	27	3				Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA																

Legenda

Deze eigenschap komt bij meer dan de helft van de ongevallen voor

Deze eigenschap komt het meest voor, maar bij minder dan de helft ongevallen

Deze eigenschap is niet dominant

Samenvatting ongevals- en slachtofferkenmerken

	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
Aard ongeval							
Geparkeerd voertuig	0	1	1	0	1	0	0
Dier	18	2	2	1	1	0	0
Vast voorwerp	16	5	7	2	2	3	0
Frontaal	7	4	8	1	0	5	2
Flank	27	10	20	8	5	6	1
Kop/staart	71	9	22	8	1	13	0
Eenzijdig	9	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	148	31	60	20	10	27	3

	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
Hoofdtoedracht							
Fout door bocht	2	1	2	1	0	1	0
Fout in-/uitvoegen	1	0	0	0	0	0	0
Fout inhalen/snijden	7	0	0	0	0	0	0
Fout oversteken	18	2	2	1	1	0	0
Foutieve rijbaan/weghelpt	0	1	2	0	0	1	1
Geen doorgang verlenen	6	1	2	2	0	0	0
Geen voorrang verlenen	7	6	9	1	6	2	0
Macht over stuur verliezen	6	3	3	1	1	1	0
Negeren rood licht	8	2	2	0	0	1	1
Niet ingevuld	21	2	2	0	1	1	0
Onvold. rechts rijden	4	3	11	5	0	5	1
Onvoldoende afstand	61	8	15	8	1	6	0
Onwel worden/ziekte	1	0	0	0	0	0	0
Schuld van derden	1	0	0	0	0	0	0
Slaap, vermoeidheid	1	0	0	0	0	0	0
Slippen	1	1	7	0	0	7	0
Te hoge snelheid	1	0	0	0	0	0	0
Te veel rechts rijden	2	1	3	1	0	2	0
TOTAAL	148	31	60	20	10	27	3

Vervoerwijze veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	20	2	2	1	1	0	0
Bestelauto	18	1	4	1	0	2	1
Bromfiets	0	3	5	3	1	1	0
Bus	1	0	0	0	0	0	0
Fiets	0	2	3	0	1	2	0
Motor	1	1	1	0	0	1	0
Onbekend voertuig i.g.v. bestuurder	5	0	0	0	0	0	0
Personenauto	89	20	39	11	6	20	2
Trekker	8	0	0	0	0	0	0
Trekker met oplegger	2	1	2	1	0	1	0
Vrachtauto	4	1	4	3	1	0	0
TOTAAL	148	31	60	20	10	27	3

Leeftijdsklasse veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	20	2	2	1	1	0	0
16 t/m 17 jaar	0	2	3	1	1	1	0
18 t/m 24 jaar	34	5	9	2	0	6	1
25 t/m 39 jaar	48	7	15	0	1	13	1
40 t/m 49 jaar	20	6	15	10	1	4	0
50 t/m 59 jaar	10	6	11	6	2	2	1
60 t/m 69 jaar	2	1	2	0	1	1	0
70 jaar en ouder	4	2	3	0	3	0	0
TOTAAL	138	31	60	20	10	27	3

Dagdeel	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
07-09 uur	16	4	7	3	0	4	0
09-12 uur	28	2	5	3	2	0	0
12-16 uur	30	11	21	9	6	6	0
16-18 uur	36	8	14	4	1	8	1
18-22 uur	12	3	10	0	0	9	1

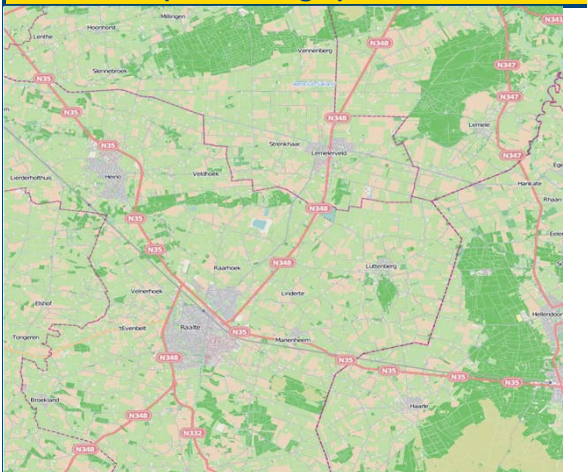
22-07 uur	26	3	3	1	1	0	1
TOTAAL	148	31	60	20	10	27	3

Botspartner(s)	Aantal UMS- ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekhuigewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	20	2	2	1	1	0	0
PA	11	5	7	2	2	3	0
BE	3	0	0	0	0	0	0
BU	1	0	0	0	0	0	0
DR	4	0	0	0	0	0	0
PA / PA	57	12	29	9	3	16	1
PA / BE	14	1	1	0	0	1	0
PA / VA	2	0	0	0	0	0	0
PA / TR	2	1	1	0	0	0	1
PA / MO	1	0	0	0	0	0	0
PA / LA	1	0	0	0	0	0	0
PA / SN	0	1	1	0	1	0	0
PA / FI	1	0	0	0	0	0	0
BE / PA	13	1	4	1	0	2	1
BE / BE	2	0	0	0	0	0	0
VA / PA	4	0	0	0	0	0	0
VA / BU	0	1	4	3	1	0	0
TR / PA	6	0	0	0	0	0	0
TR / VA	1	0	0	0	0	0	0
TR / TR	1	0	0	0	0	0	0
TO / PA	2	1	2	1	0	1	0
MO / PA	1	0	0	0	0	0	0
MO / TR	0	1	1	0	0	1	0
BR / PA	0	2	3	1	1	1	0
BR / FI	0	1	2	2	0	0	0
FI / TR	0	1	1	0	0	1	0
FI / MO	0	1	2	0	1	1	0
DR / PA	1	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	148	31	60	20	10	27	3

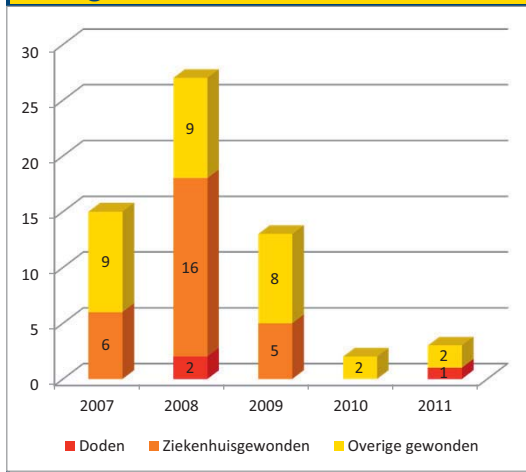
Conclusies

Waar?	Een aantal concentraties van ongevallen op de N35 is te onderscheiden (in chronologische volgorde vanuit Wijthmen): 1) Wegvak hm. 9,1-11 (viaduct over kanaal) 2) Kruispunt hm. 12,7 Dalfserweg (Heino) 3) Wegvak hm. 17,7-19,5 inclusief kruispunt N348-N35 (kruispunt Bos) ten noordwesten van Raalte 4) Wegvak hm. 19,5-23,0 inclusief kruispunt N348-N35 (kruispunt Veldhoen) ten noordoosten van Raalte 5) Wegvak hm. 24,8-25,5 (spoorwegovergang) 6) Wegvak hm. 29,5-32,0 (passage Sallandse Heuvelrug)
Wat?	Op het traject zijn 178 ongevallen gebeurd, waarvan 71 kop-staartongevallen . Deze hebben met name plaatsgevonden op wegvak 1, het weggedeelte nabij Raalte (locatie 3 en 4) en de passage van de Sallandse Heuvelrug ten westen van Nijverdal (locatie 6). Bij deze 71 ongevallen zijn 22 slachtoffers gevallen. Nog eens 20 slachtoffers vielen bij 27 flankongevallen waarbij 4 kruispunten opvallen, locatie 1, 4, het kruispunt N35-N348 (richting noord en het kruispunt met de Schoonhetenseweg, beide op locatie 3). Verder is opvallend dat bij 7 frontale ongevallen , 8 slachtoffers zijn gevallen. Deze ongevallen hebben verdeeld over het wegvak plaatsgevonden met een kleine concentratie ten westen van kruispunt 3. Ook bij vast-voorwerp ongevallen (8) zijn slachtoffers gevallen (7), verdeeld over het traject. Tenslotte zijn er 18 ongevallen met dieren geregistreerd waarbij 2 slachtoffers zijn gevallen. Clusers zijn te zien bij de passage van de Sallandse Heuvelrug (locatie 6) en het wegvak tussen Heino en Raalte.
Wanneer?	Drie tijdsperiodes vallen op. De meeste ongevallen (36) hebben plaatsgevonden in de avondspits . Hierbij vielen 8 slachtoffers. De locaties die hierbij opvallen zijn de kruispunten met de N348 (locatie 3 en 4) en locatie 6 ten westen van Nijverdal. Ook opvallend is het aantal ongevallen in de middag waarbij relatief veel slachtoffers vielen (30 vs 11). Deze ongevallen zijn verspreid over het traject gebeurd. De slachtofferongevallen zijn ook verspreid, maar opvallend is het wegvak tussen Raalte en Nijverdal (locatie 3 t/m 6). In de nacht zijn ook relatief (ten opzichte van de verkeersdrukke) ongevallen gebeurd met 2 slachtoffers, verspreid over het traject.
Waarom?	De kop-staartongevallen vonden voornamelijk plaats als gevolg van onvoldoende afstand bewaren waarbij de voertuigen beide rechtdoor reden en een enkele keer met een stilstaand voertuig. De flankongevallen hebben als toedracht het niet verlenen van voorrang, foutief inhalen/snijden en het negeren van rood licht . De frontale ongevallen hebben diverse oorzaken zoals negeren roodlicht, onvoldoende rechts rijden en foutief door de bocht rijden . De roodlicht nagatie ongevallen vinden voornamelijk plaats op het kruispunt N35/N348 (kruispunt Bos, ten noordwesten van Raalte). De vast voorwerpen (veelal met lichtmasten en wegmeubilair) hebben als voornaamste oorzaak macht over het stuur verliezen , van veel vast voorwerp ongevallen is geen toedracht ingevuld.
Wie?	Bij de ongevallen zijn voornamelijk personenauto's en bestelauto's betrokken. Bij 107 ongevallen is een van beide vervoerwijze de veroorzaker. Bij deze ongevallen vielen 43 (van de 60) slachtoffers. 5 slachtofferongevallen vonden plaats met als veroorzaker (brom)fietsers . Deze ongevallen vonden plaats op op het wegvak en kruispunten nabij Raalte (locatie 3 en 4). Tevens vonden er 14 ongevallen met vrachtverkeer (als veroorzaker) plaats waarbij 2 slachtoffers vielen. In totaal betreft het 28 ongevallen met vrachtverkeer, met name op kruispunten (locatie 2, 3 en 4).

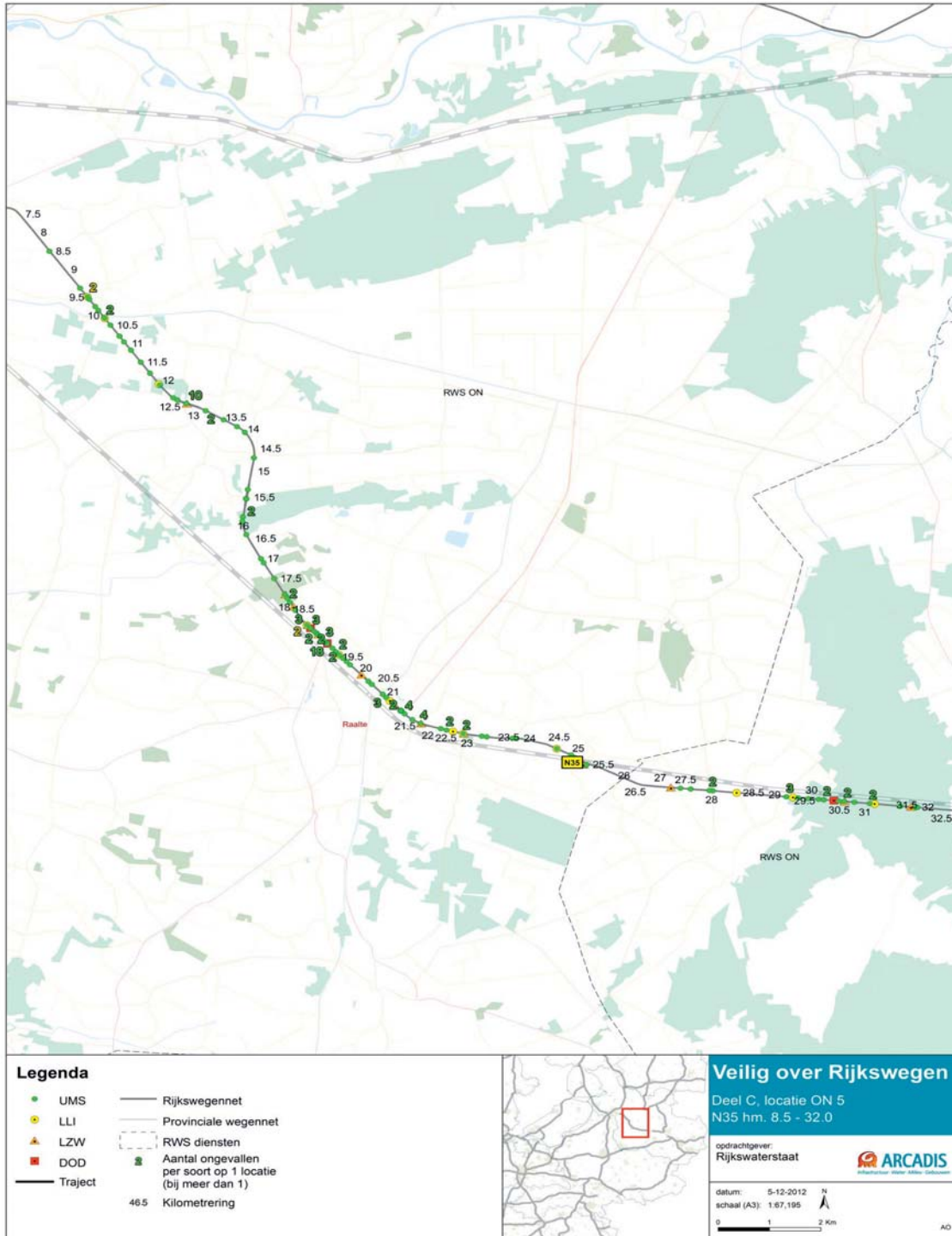
Locatiefoto (bron: Google)



Trendgrafiek



Overzichtsk kaart



Hypothesen / mogelijke oorzaken

Locatie 1 (wegvak 9,1-11,0 incl. kruispunt Hagenweg)

Door de aanwezigheid van een helling in de N35 (kruising met Overijsselskanaal) en de aanwezigheid van bomen (en schaduw) hebben weggebruikers onvoldoende zicht op hun voorliggers waardoor zij langzaam rijdende voertuigen te laat opmerken. Er is slechts één kop-staart ongeval gebeurd op dit wegvak op 500 meter van de VRI. De overige kop-staart ongevallen vonden plaats meer ten westen van het kruispunt (ter hoogte van zijwegen en perceelontsluitingen). Om deze reden is geen specifieke hypothese opgenomen met betrekking tot mogelijke terugslag als gevolg van de VRI bij Nijverdal. Verkeer vanaf de Hagenweg kan de snelheid van het verkeer op de N35 onvoldoende inschatten waardoor flankongevallen ontstaan. Door de hoge intensiteiten op de N35 accepteren weggebruikers vanaf de Hagenweg te kleine hiaten waardoor flankongevallen ontstaan.

Locatie 2 (kruispunt Dalferweg, Heino)

Weggebruikers die op het kruispunt linksafslaan nemen de bocht te ruim waardoor op het kruisingsvlak een schamp- of flankongeval ontstaat. Weggebruikers op de N35 merken te laat op dat zij moeten remmen voor het verkeerslicht waardoor kop-staartongevallen ontstaan.

Locatie 3 (wegvak 17,7-19,5 inclusief kruispunt N348-N35 (kruispunt Bos) ten noordwesten van Raalte)

Tijdens de avondspits ontstaat wachtrijvorming op de N35 vanuit Zwolle. Er ontstaan kop-staartongevallen als weggebruikers de start van de wachtrij te laat opmerken. De aanwezigheid van bomen bemoeilijkt het zicht op de wachtrij. In mindere mate geldt dit ook voor verkeer richting Zwolle. Als gevolg van de wachtrijvorming nemen weggebruikers het risico om door oranje/rood te rijden waardoor flankongevallen op het kruispunt ontstaan.

Locatie 4 (Wegvak 19,5-23,0 inclusief kruispunt N348-N35 (kruispunt Veldhoen) ten noordoosten van Raalte)

Tijdens de avondspits ontstaat wachtrijvorming op de N35 vanuit Zwolle. Door de aanwezigheid van het viaduct over het kanaal hebben weggebruikers die richting het oosten rijden onvoldoende zicht op de wachtrij. Er ontstaan kop-staartongevallen als weggebruikers de start van de wachtrij te laat opmerken.

Locatie 5 (wegvak 24,8-25,5 ter hoogte van spoorwegovergang)

Deze locatie is in Deel C van Veilig over Rijkswegen 2009 al geanalyseerd en is om die reden in deze trajectstudie niet nader geanalyseerd.

Locatie 6 (wegvak 29,5-32,0 passage Sallandse Heuvelrug)

Door de aanwezigheid van langzaam verkeer op de hoofdrijbaan van de N35 zijn er relatief grote snelheidsverschillen tussen voertuigen. Als een langzaam rijdend voertuig te laat wordt opgemerkt ontstaan kop-staartongevallen. Op de Sallandse Heuvelrug leeft relatief veel (groot) wild. Er ontstaan ongevallen als een weggebruiker een overstekend dier te laat opmerkt. Weggebruikers merken te laat op dat het voertuig voor hen wil afslaan naar een van de zijweggetjes of percelen langs de N35 waardoor kop-staartongevallen ontstaan.

Algemeen

Het wegdek van de N35 is onvoldoende stroef waardoor ongevallen ontstaan bij neerslag.

Resultaten locatie-onderzoek

Locatie 1 (wegvak 9,1-11,0 incl. kruispunt Hagenweg)

Bij dit wegvak valt op dat de N35 hier in een lange rechtstand van ongeveer 4 kilometer ligt (zie ook foto 1). Dit is langer dan vanuit de richtlijnen als maximum wenselijk is (1,6 km). Gevolg hiervan is dat het voor weggebruikers lastiger is om de snelheid van het overige verkeer in te schatten. De geldt bijvoorbeeld voor verkeer vanaf de Hagenweg en verkeer dat via de oversteek de N35 kruist. Een verkeerde inschatting van de snelheid van het verkeer op de N35 is mogelijk de oorzaak van de flankongevallen die zich hier hebben voorgedaan. Ook ter plaatse van het viaduct over het Overijsselskanaal en het traject ten zuiden daarvan kunnen weggebruikers door de rechtstand een langzamer rijdend voertuig, bijvoorbeeld een voertuig dat wil afslaan naar de naastgelegen parallelweg en percelen, lastiger detecteren waardoor mogelijk de kop-staartongevallen zijn ontstaan. Daarnaast staat er ter plaatse van de kruising met het Overijsselskanaal aan weerszijden van de N35 een bomenrij waardoor ter plaatse van de hellingen het zicht op het overige verkeer belemmerd wordt.

Locatie 2 (kruispunt Dalferweg, Heino)

Ter plaatse van het kruispunt N35-Dalferweg valt op dat de ontruimingstijden van de VRI vrij krap zijn ingesteld. De verschillende richtingen volgen elkaar snel op. Enerzijds is dit positief om onnodige wachtrijvorming te voorkomen (gemiddelde wachttijd tussen de 3 en 5 seconden, bron: Reistijdmetingen: N35/A35 Zwolle-Azelo, juni 2012 (DUFEC). Anderzijds bestaat hierdoor het risico dat er ongevallen ontstaan als een weggebruiker het kruispunt nog oprijdt op het moment dat het verkeerslicht naar rood gaat. Potentiële conflicten tussen twee linksafslaande voertuigen zijn tijdens het locatie-onderzoek niet waargenomen. Voor linksafslaan verkeer vanaf de N35 is een diagonale onderbroken streep aanwezig om weggebruikers te geleiden (zie foto 2). Ondersteunende pijlen zijn echter niet aangebracht op het kruisingsvlak.

Locatie 3 (wegvak 17,7-19,5 inclusief kruispunt N348-N35 (kruispunt Bos) ten noordwesten van Raalte)

In de avondspits rijdt veel verkeer vanuit Zwolle richting Raalte. Daarnaast maakt noord-zuidverkeer op de N348 (Deventer-Ommen) ter hoogte van Raalte gebruik van de N35. Hierdoor is zowel het westelijk kruispunt (ook wel kruispunt Bos genoemd) en het oostelijk kruispunt (kruispunt Veldhoen, zie locatie 4) tussen de N35 en N348 zwaar belast. Kruispunt Bos heeft in de huidige vorm onvoldoende capaciteit om de verkeersstromen te verwerken, vooral in de avondspits. Hierdoor ontstaan wachtrijen vanuit de richting Zwolle. Het wegvak ten westen van kruispunt Bos bevat (in de richting van Raalte) een flauwe bocht naar links. Op dit gedeelte wordt de N35 aan weerszijden omgeven door bomen. Mogelijk wordt hierdoor het zicht op de wachtrij voor het kruispunt met de N348 bemoeilijkt. Tijdens het locatie-onderzoek is opgevallen dat er geen koppeling aanwezig is tussen de VRI van kruispunt Bos en de spoorwegovergang ongeveer 200 meter ten zuiden van het kruispunt. Uitgaande van de richtlijnen van ProRail is een dergelijke koppeling niet noodzakelijk. Het gevolg van de ontbrekende koppeling is dat verkeer richting de gesloten spoorwegovergang blijft rijden (zie foto 3). Hierbij blokkeert de wachtrij voor de spoorwegovergang het kruisingsvlak waardoor het voor het rechtdoorgaande verkeer op de N35 van Zwolle richting het oosten niet mogelijk is om door te rijden. Gevolg hiervan is dat de wachtrij vanuit Zwolle langer wordt. Een andere mogelijke oorzaak van kop-staartongevallen op dit wegvak is het ontbreken van een parallelweg tussen de Knapenveldsweg en kruispunt Bos. Hierdoor moet langzaam verkeer over een beperkte lengte gebruik maken van de N35. Weggebruikers die dit niet verwachten, kunnen verrast worden door de lage snelheid van dit verkeer.

Locatie 4 (Wegvak 19,5-23,0 inclusief kruispunt N348-N35 (kruispunt Veldhoen) ten noordoosten van Raalte)

Tussen de kruispunten Bos en Veldhoen bevindt zich een viaduct over het zijkanaal van het Overijsselskanaal. Door de topboog in dit viaduct wordt vooral het zicht op kruispunt Veldhoen vanuit het westen beperkt (zie foto 4). Verkeer richting het oosten ziet hierdoor de wachtrij voor het kruispunt (als gevolg van de hoge intensiteiten) pas op een relatief laat moment. Mogelijk is dit de oorzaak van de kop-staartongevallen op dit wegvak.

Locatie 6 (wegvak 29,5-32,0 passage Sallandse Heuvelrug)

Dit gedeelte van de N35 wordt aan beide zijden door bos omgeven. Daarnaast heeft dit wegvak geen parallelstructuur waardoor enkele percelen en kleine bosweggetjes rechtstreeks op de N35 zijn aangesloten. Ook rijdt er langzaam verkeer op de hoofdrijbaan. Tijdens het locatie-onderzoek is zichtbaar dat er inmiddels een ecoduct is gebouwd en er wildrasters zijn geplaatst zodat wild alleen ter plaatse van het ecoduct de N35 kan kruisen. Gevolg hiervan is dat de kans op een aanrijding met een dier vrijwel nihil is geworden. Vanwege de ligging in het bos en het feit dat de N35 ook hier in een lange rechtstand ligt, zien weggebruikers op de N35 mogelijk te laat op een voertuig voor hen wil afslaan naar een van de percelen langs de weg. Ook verkeer vanaf de bosweggetjes en de percelen kan relatief lastig de snelheid van verkeer op de N35 inschatten. Deze situatie kan leiden tot flank- en kop-staartongevallen.

Algemeen

Tijdens het locatie-onderzoek was zichtbaar dat op een groot aantal wegvakken de deklaag recentelijk is vervangen (zie foto 5). Het was daardoor niet mogelijk te toetsen wat voorheen de staat van het wegdek was. Wel is de verwachting dat de kans op ongevallen bij een nat wegdek zal afnemen door deze nieuwe deklaag. Naast de vervanging van de deklaag is ook op verschillende wegvakken bermverharding aangebracht. Dit zal een positief effect hebben op ongevallen die ontstaan nadat een voertuig in de berm terecht is gekomen.

Oplossingsrichtingen

Locatie 1 (wegvak 9,1-11,0 incl. kruispunt Hagenweg)

Voor dit wegvak is het niet eenvoudig om maatregelen door te voeren. Zo is het vervangen van de lange rechtstand door enkele flauwe bogen een kostbare maatregel die niet op korte termijn gerealiseerd kan worden. Mogelijke korte termijn maatregelen zijn het snoeien van de bomen ter hoogte van het Overijssels Kanaal en het afsluiten van het kruispunt met de Hagenweg. Door het snoeien van de bomen kan men het overige verkeer ter hoogte van het viaduct over het kanaal beter zien rijden waardoor de kans toeneemt dat weggebruikers een langzaamrijdende voorligger tijdig waarnemen. Bij afsluiting van het kruispunt met de Hagenweg dient verkeer vanaf de Hagenweg via de parallelweg naar het kruispunt met de Koelmansstraat te rijden alvorens de N35 te kunnen oprijden. Bij deze maatregel wordt er vanuit gegaan dat verkeer via de onderdoorgang bij het kanaal kan rijden. Deze route zal dan mogelijk eerst verbeterd moeten worden. Het alternatief is de realisatie van een parallelweg aan de zuidwestzijde van de N35. Het kruispunt met de Koelmansstraat is onlangs voorzien van verkeerslichten zodat weggebruikers hier veiliger de N35 kunnen oprijden.

Locatie 2 (kruispunt Dalfserweg, Heino)

Voor dit kruispunt wordt aanbevolen om de VRI-regeling te analyseren, bijvoorbeeld door het Groene Golfteam van Rijkswaterstaat. Vooral de ontruimingstijden zijn hierbij een aandachtspunt. Daarnaast kan de toepassing van geleidende pijlen op het kruisingsvlak ervoor zorgen dat linksafslaan de weggebruikers de bocht niet te ruim nemen.

Locatie 3 (wegvak 17,7-19,5 inclusief kruispunt N348-N35 (kruispunt Bos) ten noordwesten van Raalte)

Ten westen van het kruispunt Bos is recent een filedetectiesysteem aangebracht. Hierdoor wordt verkeer vanuit Zwolle eerder gewaarschuwd voor de wachtrij voor het kruispunt. Naar verwachting zal het aantal kop-staartongevallen hierdoor afnemen.

Naast deze voorgenomen maatregel is het zowel vanuit verkeersveiligheid als vanuit doorstroming gewenst om de capaciteit van kruispunt Bos te vergroten. Dit is waarschijnlijk alleen mogelijk met een grootschalige reconstructie van het gehele wegvak tussen kruispunt Bos en kruispunt Veldhoen. Daarbij is ook de aanleg van een parallelstructuur tussen de Knapenveldsweg en kruispunt Bos gewenst. Voor de meer korte termijn wordt aanbevolen om een koppeling te realiseren tussen de VRI van kruispunt Bos en de spoorwegovergang in de N348. Hierdoor kan een blokkade van het kruisingsvlak voorkomen worden als de spoorbomen gesloten zijn. Dit levert tevens een beperkte toename van de capaciteit van het kruispunt op. Tevens wordt tussen de Knapenveldsweg en het kruispunt Bos een middenscheiding gerealiseerd (RWS-band) om afslaan verkeer richting het tankstation tegen te gaan.

Een tweede korte termijn maatregel is het plaatsen van bebording die weggebruikers waarschuwen voor de aanwezigheid van langzaam verkeer op de hoofdrijbaan van de N35 tussen de Knapenveldsweg en kruispunt Bos.

Locatie 4 (Wegvak 19,5-23,0 inclusief kruispunt N348-N35 (kruispunt Veldhoen) ten noordoosten van Raalte)

Voor dit wegvak is eveneens filedetectie gepland voor verkeer vanuit de richting Zwolle. Met de filedetectie wordt verkeer al voor het viaduct over het kanaal gewaarschuwd voor de wachtrij voor kruispunt Veldhoen. Naar verwachting zal het aantal kop-staartongevallen hierdoor afnemen.

Locatie 6 (wegvak 29,5-32,0 passage Sallandse Heuvelrug)

Door de realisatie van een ecoduct en wildrasten zijn geen aanvullende maatregelen nodig om ongevallen met dieren te voorkomen. Om de andere ongevallen te voorkomen is de aanleg van een parallelweg, bij voorkeur aan beide zijden van de N35 gewenst. Hierdoor kan langzaam verkeer van de hoofdrijbaan worden geweerd en hoeft verkeer van en naar de naastgelegen percelen niet rechtstreeks van en naar de N35 te rijden. Inpassing in het natuurgebied de Sallandse Heuvelrug is hierbij een nadrukkelijk aandachtspunt.

Inschatting kosten en effecten

Locatie 1 (wegvak 9,1-11,0 incl. kruispunt Hagenweg)

De kosten voor het snoeien/uitdunnen van de bomen ter hoogte van het Overijssels Kanaal worden geschat op € 10.000,- tot 20.000,- per kilometer. Het verwachte effect is een afname van het aantal kop-staartongevallen met 10-20%. In de onderzochte periode zijn drie kop-staartongevallen geregistreerd waarvan één met lichtgewonden.

De kosten voor de afsluiting van de Hagenweg zijn afhankelijk van de uitvoeringsvorm en of ook de hoofdrijbaan van de N35 wordt gereconstrueerd. De kosten worden geschat op € 25.000,- tot € 50.000,- indien geen wijzigingen worden aangebracht aan de N35 zelf. Het verwachte effect is dat zich geen ongevallen meer zullen voordoen op deze locatie. In de onderzochte periode hebben zich drie flankongevallen voorgedaan, waarvan twee met lichtgewonden.

Locatie 2 (kruispunt Dalfserweg, Heino)

De kosten voor de aanpassing van het VRI-programma (na analyse door het Groene Golfteam) op het kruispunt met de Dalfserweg worden geschat op € 5.000,- tot 10.000,-. Het verwachte effect van het geoptimaliseerde VRI-programma is dat weggebruikers minder worden verrast door de korte ontruimingstijden wat zal leiden tot een reductie van het aantal flankongevallen met ongeveer 25%. In de onderzochte periode hebben zich 10 ongevallen voorgedaan op het kruispunt waarbij 1 ziekenhuisgewonde is gevallen.

Locatie 3 (wegvak 17,7-19,5 inclusief kruispunt N348-N35 (kruispunt Bos) ten noordwesten van Raalte)

De kosten voor het plaatsen van waarschuwingsbebording (langzaam verkeer op de hoofdrijbaan) worden geschat op € 5.000,-. Het verwachte effect is een beperkte afname van kop-staartongevallen met ongeveer 5-10%.

De kosten voor het koppelen van de VRI op het kruispunt Bos aan de spoorwegovergang zijn sterk afhankelijk van de benodigde aanpassingen aan de VRI-kast en de AHOB-installatie. De kosten worden geschat op € 50.000,- tot € 100.000,-. Het verwachte effect is een afname van het aantal kop-staartongevallen met 10-20% als gevolg van een afname van de wachtrijen.

De kosten voor een (grootschalige) reconstructie van het wegvak tussen de kruispunten Bos en Veldhoen zijn sterk afhankelijk van de uitvoeringswijze. Op dit moment kunnen de kosten hiervan niet geschat worden. Het verwachte effect is een afname van het aantal flank- en kop-staartongevallen met 50% mits de capaciteit voldoende wordt vergroot om wachtrijen te voorkomen.

Locatie 4 (Wegvak 19,5-23,0 inclusief kruispunt N348-N35 (kruispunt Veldhoen) ten noordoosten van Raalte)

Ook voor dit wegvak geldt dat de kosten van een (grootschalige) reconstructie op dit moment niet te schatten zijn.

Locatie 6 (wegvak 29,5-32,0 passage Sallandse Heuvelrug)

De aanleg van een parallelstructuur tussen hm 30,0 en hm 32,0 (aansluiting op Combiplan Nijverdal) zal een grote investering vergen. De kosten van de maatregel zijn op dit moment niet in te schatten. Het verwachte effect is een afname van het aantal flank- en kop-staartongevallen met 75%.

Foto's locatie-onderzoek



Foto 1: kruispunt N35-Hagenweg met op de achtergrond het viaduct over het Overijsselskanaal



Foto 2: Kruispunt N35-Dalfserweg met geleidende diagonale markering



Foto 3: wachtrij vanaf kruispunt Bos voor gesloten spoorwegovergang in N348. Tevens is te zien dat verkeer vanaf de N35 uit de richting van Zwolle groen licht krijgt terwijl de spoorwegovergang al gesloten is



Foto 4: N35 tussen de kruispunten Bos en Veldhoen ter hoogte van het viaduct over het kanaal



Foto 5: N35 tussen Mariënheem en Nijverdal met nieuwe deklaag en bermverharding