

Veilig over Rijkswegen 2011

Deel C: Detailanalyses Noord Brabant

Datum	December 2012
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart
Informatie	Yvonne Janssen-Stans
Telefoon	088 - 7982 222
Uitgevoerd door	Bert-Jan Zandhuis, Jeroen Boogers, Jeroen Stegeman
Gecontroleerd door	Niels Beenker (ARCADIS)
Redactie	Yvonne Janssen-Stans (RWS-DVS) Adviseurs verkeersveiligheid vertegenwoordigt in het Periodiek Afstemmingsoverleg Verkeersveiligheid
Datum	December 2011
Status	Definitief
Versienummer	v.01
Trefwoorden	Verkeersveiligheid, Rijkswegennet, Regionale Dienst, Veiligheid
Copyright	Rijkswaterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart, Delft 2011
Projectcode	D01011.000527
Kenmerk	PM
Uitgegeven door	Rijkswaterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart

Inhoud

- 1 Achtergrond en toelichting deelrapportages 5**
- 2 Toelichting detailanalyses 7**
- 3 Factsheets 10**

1 Achtergrond en toelichting deelrapportages

Historie

Het voorliggende rapport is de vijfde uitgave van Veilig over Rijkswegen. In de voorgaande edities zijn de kerncijfers verkeersveiligheid op het Rijkswegennet in beeld gebracht in de rapporten 'Veilig over Rijkswegen'. Vanaf 2008 heeft dit geresulteerd in twee delen, deel A en B. Deel A is gericht op beleidsvragen. In dit deel zijn de kerncijfers ten aanzien van de verkeersveiligheid op het hoofdwegennet en de te behalen verkeersveiligheidsdoelstellingen opgenomen. Deel B heeft een benchmarkfunctie en bevat de verkeersveiligheidspositie per Regionale Dienst, in absolute en relatieve zin. Tenslotte is vanaf 2009 een derde deel (C) opgesteld. In deel C is een verdiepingsslag uitgevoerd naar onveilige locaties om te komen tot kansrijke en effectieve maatregelen op deze locaties.

In 2009 is aan de drie delen (A, B en C) een vierde deel toegevoegd. Het betreft de Evaluatie van uitgevoerde maatregelen. Uitgevoerde maatregelen (ex-post) worden in dit deel periodiek gemonitord en geëvalueerd met als doel inzicht te krijgen in de effectiviteit en kosten van maatregelen. Deze informatie biedt weer input voor het beleid (deel A en B) en voor de planning en uitvoering van maatregelen (ex-ante) (deel C).

Europese Richtlijn Verkeersveiligheid en Wet beheer rijkswaterstaatswerken

Parallel aan de ontwikkeling van het project 'Veilig over Rijkswegen' hebben het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie op 19 november 2008 de Richtlijn betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur vastgesteld (Richtlijn 2008/96/EG; in het Engels: Road Infrastructure Safety Management en hierna: Richtlijn RISM). De doelstelling van de Richtlijn RISM is de vaststelling van procedures om een consequent hoog niveau van verkeersveiligheid op het Trans-Europese wegennet te verzekeren. De Europese Richtlijn bevat vier onderdelen. Het project 'Veilig over Rijkswegen' past binnen het onderdeel "Classificatie en beheer van de verkeersveiligheid van het in gebruik zijnde wegennet" (Network Safety Management). Inmiddels is de Richtlijn RISM geïmplementeerd in de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (verder: Wbr)

Veilig over Rijkswegen

Met het project 'Veilig over Rijkswegen' wordt invulling gegeven aan de eisen die zijn gesteld in het kader van Network Safety Management. Het project 'Veilig over Rijkswegen' bestaat uit een viertal onderdelen:

Deel A: geeft een overzicht van de verkeersveiligheid op het Rijkswegennet. Het geeft inzicht in de belangrijkste ontwikkelingen, aandachtspunten en nieuwe informatie. Zo worden belangrijkste bevindingen uit de delen C en Evaluatie geïntegreerd in deel A. Doelgroepen voor deel A zijn DGB en DVS/SDG. Deel A wordt jaarlijks opgesteld, afwisselend uitgebreid en beknopt.

Deel B: geeft een regionaal overzicht van de verkeersveiligheid op de rijkswegen per Regionale Dienst. Hierbij wordt gekeken naar de ontwikkeling, verschillen met het landelijk beeld, specifieke aandachtspunten en specifiek onveilige locaties. Doelgroepen voor deel B zijn DVS/SDG en de Regionale Diensten. Deel B wordt jaarlijks opgesteld, afwisselend uitgebreid en beknopt.

Deel C: heeft tot doel om een brug te slaan tussen de theorie uit Deel B en het feitelijk aanpakken van onveilige locaties. Hierbij wordt per Regionale Dienst maatwerk geleverd. Vanuit deel B wordt per RD een aantal locaties, trajecten of thema's geselecteerd. Deze locaties, trajecten of thema's worden nader onderzocht op basis van het slachtofferongevallenbeeld en een locatieonderzoek. Per locatie worden maatregelvoorstellen gedaan, voorzien van een kostenindicatie en effectinschatting. Per Regionale Dienst wordt één rapportage opgesteld. De doelgroepen zijn de Regionale Diensten en de Wegendistricten.

Evaluatiedeel: met het deel Evaluatie wordt kennis op het gebied van kosteneffectiviteit doorontwikkeld. Meer inzicht in deze factoren kunnen bijdragen aan een meer preventieve benadering van verkeersveiligheid op het Rijkswegennet. Het deel bestaat uit periodieke evaluaties en de opbouw en het beheer van een maatregeldatabase. Jaarlijks wordt bepaald of en welke maatregelen worden geëvalueerd. De doelgroepen zijn DGMO, DVS/SDG en de Regionale Diensten.

Opgemerkt dient te worden dat de bovenstaande onderdelen niet in een jaarlijkse frequentie worden uitgevoerd. De stappen zijn in chronologische volgorde niet binnen het tijdspad van één jaar uit te voeren.

Project Veilig over Rijkswegen 2011

Het project Veilig over Rijkswegen 2011 bestaat uit de volgende producten:

- Deel A, verkeersveiligheid landelijk beeld – uitgebreid deel
- Deel B, Benchmark Regionale Diensten – uitgebreid
- *Deel C, detailanalyses Noord Brabant* (voorliggend document)

2 Toelichting detailanalyses

De detailanalyses bestaan uit een aantal deelstappen. De resultaten van deze deelstappen zijn weergegeven op de zogenoemde factsheets. Deze factsheets zijn opgenomen in het volgende hoofdstuk. Per locatie, traject of thema is één factsheet gemaakt dat bestaat uit een aantal pagina's. Onderstaand is een toelichting opgenomen van de onderdelen op de factsheets.

Keuze locaties, trajecten of thema's

Iedere Regionale Dienst heeft binnen een bepaald kader en budget de ruimte om detailanalyses uit te laten voeren. Hiervoor is een aantal opties mogelijk. Gekozen kan worden tussen een locatieanalyse, trajectstudie of een themastudie. Op basis van deze driedeling zijn de volgende opties mogelijk:

1. **Globale uitwerking locatie.** Dit betreft een ongevalloverzicht in tabel en op kaart zonder verdere analyse.
2. **Detailuitwerking locatie.** Dit betreft de globale uitwerking aangevuld met een locatie onderzoek, oplossingsrichtingen en een kostenindicatie.
3. **AVOC studie.** In plaats van een detailuitwerking per locatie is een diepgaandere analyse mogelijk, een AVOC studie.
4. **Traject studie.** Langere trajecten zijn onderzocht in een trajectstudie. De resultaten zijn op een vergelijkbare wijze gepresenteerd als de detailuitwerking van een locatie.
5. **Thematische studie.** Tenslotte is het mogelijk een thematische studie uit voeren.
6. **Detail kostenraming locatie of trajectstudie.** Dit betreft een vergelijkbare uitwerking als optie 2 maar dan met een gedetailleerde kostenraming.

De keuzes van de Regionale Diensten hebben plaatsgevonden op basis van analyses uit het Benchmarkrapport Regionale Diensten (Deel B van Veilig over Rijkswegen 2011) en lokale kennis en actualiteit.

Voor de Regionale Dienst Noord Brabant zijn de volgende analyses uitgevoerd:

1. Ongevalskenmerken knooppunt Klaverpolder (A16/ A17)
2. Locatiestudie A58 HRL: aansluiting Wouwse Plantage (25)
3. Locatiestudie A58 HRR: aansluiting Wouwse Plantage (25)
4. Trajectstudie A58 HRL: tussen knooppunt Markiezaat en knooppunt De Stok
5. Trajectstudie A58 HRR: tussen knooppunt Markiezaat en knooppunt De Stok
6. Themastudie: enkelvoudige ongevallen (eenzijdig en vast voorwerp met één voertuig) – exclusief randweg Eindhoven en Den Bosch
7. Themastudie: vrachtwagen ongevallen – exclusief randweg Eindhoven en Den Bosch
8. Locatiestudie A50 HRR: aansluiting Ekkersrijt (6)
9. Locatiestudie A50 HRL: aansluiting Ekkersrijt (6)

Toelichting factsheets

Op de factsheets zijn belangrijke kenmerken van de ongevalgegevens van de periode 2007-2011 gepresenteerd in één combinatietabel. Voor de gegevens is gebruik gemaakt van het Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland (BRON). Hierin zijn de door de politie geregistreerde ongevallen opgenomen, zowel de processenverbaal als de zogenaamde kenmerkenmeldingen. Onderaan het blad zijn de belangrijkste aandachtspunten uit de tabellen beschreven aan de hand van de 5 W's (waar, wat, wanneer, waarom en wie).

Registratiegraad

De dalende trend die de afgelopen jaren is ingezet ten aanzien van de registraties van de lichtere slachtofferongevallen heeft zich in 2011 verder doorgezet. Oorzaak hiervan is de aanwijzing van het Openbaar Ministerie (Aanwijzing verkeersongevallen 2009A026). Deze aanwijzing schrijft de registratie van de lichtere verkeersongevallen sinds 1 januari 2010 niet meer voor.

De kenmerkenmeldingen, die vanaf 2010 voorzien in "locaties van verkeersongevallen op het wegennet" zijn in BRON2011 toegevoegd en hun aantal bedraagt ongeveer evenveel als het voorgaande jaar (ca. 85.000). Ondanks pogingen daartoe is het ook in 2011 niet gelukt de kwaliteit van de locatiegegevens van kenmerkenmelding te verbeteren. Ook in 2011 is het aantal exacte netwerkkoppelingen nog onder de maat.

Het bovenstaande betekent enerzijds het aantal ongevallen met letsel in BRON 2011 erg laag is. Anderzijds is van een aanzienlijke hoeveelheid ongevallen alleen bekend dat ze ergens op een wegvak of weg gebeurd zijn (bijvoorbeeld de A2 bij Utrecht). Voor detailstudies, zoals in deel C van 'Veilig over Rijkswegen', is het noodzakelijk om exact te weten waar het ongeval plaatsvond (exacte koppeling aan het NWB).

Het aantal ingezonden processen verbaal van slachtofferongevallen met ernstig letsel is in 2011 - als gevolg van versterkte effecten van de veranderde werkwijze in de administratieve systemen van Politie - met nog eens 58% gedaald ten opzichte van 2010. Over 2010 lag het aantal registraties voor deze categorie slachtofferongevallen overigens ongeveer 42 % lager dan in 2009.

Overleg tussen de Ministeries van Infrastructuur & Milieu en Veiligheid & Justitie en de politie heeft geleid tot de volgende afspraken om in de toekomst een verbeterde database te creëren:

- Een nieuw Proces Verbaal van Aanrijding (PVA) te gebruiken vanaf eind 2012;
- Actie bij en door Politie voor digitale aanlevering Processen Verbaal vanaf de levering van het nieuwe PVA;
- Actie bij en door Politie in samenwerking met het Openbaar Ministerie voor aanpassing werkwijze op zodanige wijze dat er altijd een PVA wordt opgemaakt als sprake is van een PV-waardig ongeval;
- Actie bij en door Politie voor verbetering registratie van lokatie bij intake en meldkamer;
- Actie bij en door Politie om het verwerkingsproces BVH voor verkeersongevallen te verbeteren;
- Hierbij moet worden opgemerkt dat de vorming van de nationale Politie en de IC-technische en procesmatige aanpassingen binnen de politie-organisatie de nodige tijd vergen.

RWS neemt zoveel mogelijk kwalitatief goede informatie op in BRON. Zij werkt daartoe nauw samen met de politie. Ministerie Veiligheid & Justitie erkent de noodzaak van een optimale registratie en het belang van een goed gevulde database en heeft dit bevestigd in brieven aan de Tweede Kamer. Voor BRON2012 verwacht RWS dat de kwaliteit van de registratie van dodelijke slachtofferongevallen op hetzelfde niveau zal blijven. Een verbetering lijkt de komende jaren mogelijk te zijn door een verdere afstemming met het CBS en het project Kwaliteitsverbetering Registraties Verkeersongevallen In Nederland (KREVIN).

3 Factsheets

In de factsheets wordt een aantal afkortingen gebruikt. Onderstaand een toelichting hierop.

Botspartners/ vervoerswijze	Code	Lichtgesteldheid	Code
Anders	AN	Daglicht	L
Personenauto	PA	Schemer	S
Bestelauto	BE	Duisternis	D
Vrachtauto	VA	Wegverlichting	Code
Trekker	TR	Niet aanwezig	G
Trekker met oplegger	TO	Brandend	B
Bus	BU	Niet brandend	N
Motor	MO	Weergesteldheid	Code
Landbouwvoertuig	LA	Droog	D
Trein/tram	TT	Droog + Harde windstoten	D H
Bromfiets	BR	Droog + Mist	D M
Snorfiets	SN	Harde windstoten	H
Brommobiel	BM	Mist	M
Fiets	FI	Niet ingevuld	
Scootmobiel	SC	Onbekend	O
Voetganger	VO	Regen	R
Boom	BO	Regen + Harde windstoten	R H
Lichtmast	LI	Regen + Mist	R M
Overig vast object	OV	Sneeuw/Hagel	S
Los voorwerp	LO	Toestand wegdek	Code
Overig wegmeubilair	OW	Droog	D
Dier	DI	Nat	N
Dier met wagen	DW	Sneeuw/ ijsel	S
Onbekend voertuig i.g.v. bestuurder	DR		
Partij onbekend	ON		
Alcohol	Code		
Niet ingevuld			
Geen alcohol	G		
Ja, geconstateerd	J		
Artikel 8 niet geconstateerd, wel alcohol	W		

3 Factsheets

In de factsheets wordt een aantal afkortingen gebruikt. Onderstaand een toelichting hierop.

Botspartners/ vervoerswijze	Code	Lichtgesteldheid	Code
Anders	AN	Daglicht	L
Personenauto	PA	Schemer	S
Bestelauto	BE	Duisternis	D
Vrachtauto	VA	Wegverlichting	Code
Trekker	TR	Niet aanwezig	G
Trekker met oplegger	TO	Brandend	B
Bus	BU	Niet brandend	N
Motor	MO	Weergesteldheid	Code
Landbouwvoertuig	LA	Droog	D
Trein/tram	TT	Droog + Harde windstoten	D H
Bromfiets	BR	Droog + Mist	D M
Snorfiets	SN	Harde windstoten	H
Brommobiel	BM	Mist	M
Fiets	FI	Niet ingevuld	
Scootmobiel	SC	Onbekend	O
Voetganger	VO	Regen	R
Boom	BO	Regen + Harde windstoten	R H
Lichtmast	LI	Regen + Mist	R M
Overig vast object	OV	Sneeuw/Hagel	S
Los voorwerp	LO	Toestand wegdek	Code
Overig wegmeubilair	OW	Droog	D
Dier	DI	Nat	N
Dier met wagen	DW	Sneeuw/ ijzel	S
Onbekend voertuig i.g.v. bestuurder	DR		
Partij onbekend	ON		
Alcohol	Code		
Niet ingevuld			
Geen alcohol	G		
Ja, geconstateerd	J		
Artikel 8 niet geconstateerd, wel alcohol	W		

Ongevallen

Ongevalnummers	Aantal LIMS-ongevallen					Waar?				Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?							
	Aantal LIMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal ziektewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoeddracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
20080146672	1					0	-				Kop/staart	Fout in-/uitvoegen	TO / PA	Wo	13-02-08	16	L	N	D	N	Kopstaart met foutief in- / uitvoegen	50			TO	PA	OW	
20080423422	1					16	R	45,5	#	Flank	Fout inhalen/snijden	TR / VA	Wo	23-01-08	08	S	N	D	D	Schampen	19	45		TR	VA			
20090450061	1					16	R	45,7	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / OW	Zo	14-06-09	01	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	30			PA	OW			
320070944958	1					16	R	45,7	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	01-07-07	03	D	B	R	N	Te water				PA				
320071522087	1					16	R	45,7	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	LO / PA	Za	29-12-07	17	D	B	D	D	Niet van de weg				LO	PA	PA		
320071221911	1					16	R	45,9	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	LO / PA	Do	11-10-07	21	D	B	D	D	Niet van de weg				LO	PA	PA		
20090787625	1					16	R	46,0	#	Flank	Niet ingevuld	LO / PA	Za	07-02-09	07	S	B	R	N	Overige flankongevallen				LO	PA	TR		
20080276186	1					16	R	46,2	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / LI	Vr	07-03-08	16	L	N	R	N	Botsing met lichtmast	22			PA	LI			
320071299225	1					16	R	46,4	#	Eenzijdig	Verlies lading	TO / PA	Do	13-09-07	14	L	N	D	D	Niet van de weg	35	33		TO	PA			
20090310093		1	1			16	R	46,5	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / LI	Di	17-03-09	12	L	N	D		Botsing met lichtmast	60			PA	LI	OW		
20090745687	1					16	R	46,5	#	Kop/staart	Slaap, vermoeidheid	BE / TR	Vr	21-08-09	08	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	24	60		BE	TR			
20100344925		1	1			16	R	46,8	#	Eenzijdig	Fout inhalen/snijden	BE	Zo	10-10-10	16	L	N	D	D	Niet van de weg	34			BE				
20110118016		1			1	16	R	46,9	e	Voetganger	Personenauto / Voetganger	VO / PA	Di	13-09-11	21			O		Overige botsing met voetganger	62	38		VO	PA			
320070592796	1					16	R	47,0	e	Vast voorwerp	Slippen	TR / OW	Ma	07-05-07	14	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	39			TR	OW	OW		
20080239668	1					16	R	47,5	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Di	26-02-08	21	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair				PA	OW			
20080361479	1					16	R	47,5	#	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Di	18-03-08	11	L	N	D	D	Overige flankongevallen	73	48	53	PA	PA	PA		
20090732544	1					16	R	47,5	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Di	06-10-09	20	D	B	R	N	Niet van de weg	39			PA				
320070618714	1					16	R	47,6	#	Eenzijdig	Fout inhalen/snijden	TR / PA	Za	28-04-07	10	L	N	D	D	Niet van de weg	25	27	68	TR	PA	PA		
20081027691		3	2		1	16	R	47,7	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / PA	Vr	22-08-08	22	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	26			PA	PA	OW		
320070573800	1					16	L	45,8	#	Flank	Fout inhalen/snijden	TO / PA	Ma	12-03-07	18	S	B	D	D	Overige flankongevallen	25	28		TO	PA			
320070574731		2	2			16	L	45,9	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BU / TR	Wo	24-01-07	09	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	60	34	25	BU	TR	TO		
320070822539	1					16	L	45,9	#	Flank	Fout in-/uitvoegen	PA / TR	Di	17-07-07	06	L	N	D	D	Overige flankongevallen	18	42	57	PA	TR	BE		
20080464945	1					16	L	46,0	#	Kop/staart	Fout in-/uitvoegen	PA / TO	Wo	07-05-08	19	L	N	D	D	Kopstaart met foutief in- / uitvoegen	19	50		PA	TO			
20090353034	1					16	L	46,0	#	Flank	Onvoldoende afstand	BE / PA	Vr	24-04-09	13	L	N	D	D	Schampen	24	45		BE	PA	OW		
20090667121	1					16	L	46,0	#	Flank	Te veel rechts rijden	TR / PA	Di	21-04-09	13	L	N	D	D	Overige flankongevallen	47	33	54	TR	PA	PA		
320070607660	1					16	L	46,0	#	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Ma	09-04-07	10	L	N	D	D	Overige flankongevallen	43	37		PA	PA	OW		
320071126498	1					16	L	46,0	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	10-10-07	07	S	N	R	N	Kopstaart zonder afslaan	29	32	44	PA	PA	PA		
20080625331	1					16	L	46,1	#	Flank	Fout in-/uitvoegen	BE / PA	Za	31-05-08	21	L	N	D	D	Overige flankongevallen	26	64		BE	PA	LO		
320070333612	1					16	L	46,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	30-01-07	07	D	B	D	N	Kopstaart zonder afslaan	43	28		PA	PA			
320070860295	1					16	L	46,1	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	LO / TR	Wo	18-07-07	12	L	N	D	D	Overige eenzijdig				LO	TR	BE		
320071148195		1			1	16	L	46,1	#	Kop/staart	Macht over stuur verliezen	MO / PA	Di	17-07-07	06	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	31	37		MO	PA			
20080217303	1					16	L	46,2	#	Flank	Fout in-/uitvoegen	PA / TR	Wo	05-03-08	19	D	B	D	D	Overige flankongevallen	47	44		PA	TR			
20100284926		1			1	16	L	46,2	k	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Zo	25-04-10	20	L	N	D	D	Niet van de weg	45			MO				
20081257489	1					16	L	46,3	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	24-10-08	17	L	N	R	N	Kopstaart zonder afslaan	26	24	35	PA	PA	PA		
320070912446	1					16	L	46,3	k	Vast voorwerp	Slippen	PA / LI	Vr	10-08-07	17	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	50			PA	LI			
20090548878	1					16	L	46,4	#	Eenzijdig	Verlies lading	TR	Do	04-06-09	20	L	N	D	D	Niet van de weg	36			TR				
20090939182	1					16	L	46,4	k	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA / LI	Do	31-12-09	15	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	18			PA	LI			
320070153304	1					16	L	46,5	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TO / BE	Di	09-01-07	08	S	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	33	55		TO	BE			
20100261468		3			2	1	16	L	46,5	#	Geparkeerd voertuig	Slippen	PA / PA	Wo	10-02-10	23	D	B	S	S	Geparkeerd voertuig van achteren aangereiden	38	36	31	PA	PA	BE	
20090923674		4			2	2	16	L	46,9	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	03-11-09	11	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	25	29	45	PA	PA	PA	

Ongevalnummers	Waar?					Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?													
	Aantal LIMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekhuisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedtracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) [alcohol]	
20080824365	1			1		16	L	47,1	#	Kop/staart	Niet ingevuld	MO / PA	Vr	29-08-08	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	24	46		MO	PA				
320070716533	1					16	L	47,2	#	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / TO	Zo	22-04-07	20	L	N	D	D	Overige flankongevallen	42	31		PA	TO				
20100236713	1					16	L	47,3	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Di	07-09-10	06	S	N	R	N	Kopstaart zonder afslaan	52	47	60	BE	PA	BE			
320070263861	1					16	L	47,3	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Ma	12-02-07	06	D	B	R	N	Kopstaart zonder afslaan	55	25		BE	PA				
320070716293	1					16	L	47,3	#	Flank	Fout inhalen/snijden	TR / PA	Vr	08-06-07	20	L	N	D	N	Schampen	55	36		TR	PA				
320070319247	1					16	L	47,5	#	Flank	Fout in-/uitvoegen	PA / TR	Wo	07-03-07	15	L	N	D	D	Overige flankongevallen	82	61	23	PA	TR	OW			
20090777398	4	3	1			17	R	0,6	#	Frontaal	Fout in-/uitvoegen	PA / PA	Do	03-09-09	15	L	N	D	D	Frontaal met foutief in- / uitvoegen	42	40		PA	PA				
320071560542	1					17	L	0,1	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE / OW	Za	15-12-07	21	D	B	O	Botsing met overig wegmeubilair	27			BE	OW					
20080280388	1					17	L	0,2	s	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	13-03-08	08	L	N	D	D	Te water	25			PA					
20090873208	1	1				17	L	0,2	s	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / LI	Vr	27-11-09	09	L	N	D	N	Botsing met lichtmast	46			PA	LI				
20090818284	1					17	L	0,3	#	Eenzijdig	Te hoge snelheid	PA	Za	14-11-09	08	L	N	D	N	Niet van de weg	27			PA					
20090030454	1					17	L	0,4	s	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / LI	Ma	12-01-09	22	D		R	N	Botsing met lichtmast	25			PA	LI				
20080337807	1	1				17	L	0,5	#	Flank	Fout inhalen/snijden	BE / MO	Di	15-04-08	06	L		O	N	Schampen	56	39	36	BE	MO	BE			
20110040618	1	1				17	L	0,5	#	Eenzijdig	Motor	MO	Di	25-10-11	06		N	D	D	Overige eenzijdig	47			MO					
20081279565	1					17	L	0,7	#	Eenzijdig	Slippen	BE	Di	30-12-08	16	L	N	D	S	Niet van de weg	19			BE					
20090118616	1					17	L	0,7	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Wo	04-02-09	11	L	N	D		Te water	39			PA					
320070674169	1					17	L	0,7	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	LO / PA	Wo	16-05-07	10	L		R	N	Niet van de weg				LO	PA				
320070115391	1					17	L	0,8	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / TO	Wo	17-01-07	15	L	N	R	N	Kopstaart zonder afslaan	32			PA	TO				
320071388201	1					17	L	0,8	#	Kop/staart	Slippen	PA / BE	Di	20-11-07	07	D	B	R	N	Kopstaart zonder afslaan	24	43		PA	BE				
20100077548	1					17	L	29,7	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Za	06-03-10	08	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA	OW				
20090450387	1					17	L	29,9	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Wo	10-06-09	14	L	N	R	N	Overige eenzijdig	33			PA					
20090194387	1					17	L	30,0	#	Kop/staart	Niet ingevuld	BE / PA	Ma	16-03-09	07	L	N	D	D	Overige				BE	PA				
20090875895	1					17	L	30,1	#	Vast voorwerp	Slippen	PA / OW	Ma	23-11-09	12	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	52			PA	OW				
20090414781	4			2	2	17	L	30,1	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	22-05-09	01	D	B	D	D	Niet van de weg	23			PA					
20081153807	1			1		17	L	30,2	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / LI	Ma	03-11-08	00	D	B	D	D	Botsing met lichtmast	24			PA	LI				
320071515493	1					17	L	30,3	#	Kop/staart	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Di	11-12-07	06	D	B	D	N	Kopstaart met foutief inhalen	28	59		PA	PA				
20081146287	1					17	L	30,4	s	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / LI	Vr	21-11-08	20	D	B	R	N	Botsing met lichtmast	19			PA	LI				
TOTAAL	51	30	2	12	11	5				Eenzijdig	Niet ingevuld	PA / PA																	

Legenda

Deze eigenschap komt bij meer dan de helft van de ongevallen voor

Deze eigenschap komt het meest voor, maar bij minder dan de helft ongevallen

Deze eigenschap is niet dominant

Samenvatting ongevals- en slachtofferkenmerken

Aard ongeval	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
Voetganger	0	1	1	0	0	0	1
Geparkeerd voertuig	0	1	3	0	0	2	1
Vast voorwerp	11	4	6	1	3	1	1
Frontaal	0	1	4	0	3	1	0
Flank	13	1	1	0	1	0	0
Kop/staart	13	4	8	0	4	4	0
Eenzijdig	14	4	7	1	1	3	2
TOTAAL	51	16	30	2	12	11	5

Hoofdtoedracht	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
Fout door bocht	1	0	0	0	0	0	0
Fout in-/uitvoegen	6	1	4	0	3	1	0
Fout inhalen/snijden	8	2	2	1	1	0	0
Macht over stuur verliezen	5	5	8	0	1	5	2
Niet ingevuld / onbekend	13	5	7	1	3	1	2
Onvoldoende afstand	8	2	6	0	4	2	0
Slippen	6	1	3	0	0	2	1
Te hoge snelheid	1	0	0	0	0	0	0
Te veel rechts rijden	1	0	0	0	0	0	0
Verlies lading	2	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	51	16	30	2	12	11	5

Vervoerwijze veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
Bestelauto	8	2	2	1	1	0	0
Bus	0	1	2	0	2	0	0
Los voorwerp	5	0	0	0	0	0	0
Motor	0	4	4	0	1	3	0
Personenauto	28	8	21	1	8	8	4
Trekker	6	0	0	0	0	0	0
Trekker met oplegger	4	0	0	0	0	0	0
Voetganger	0	1	1	0	0	0	1
TOTAAL	51	16	30	2	12	11	5

Leeftijdsklasse veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	9	1	3	0	2	0	1
18 t/m 24 jaar	11	3	6	0	0	4	2
25 t/m 39 jaar	19	4	9	1	2	5	1
40 t/m 49 jaar	5	4	7	0	5	2	0
50 t/m 59 jaar	5	1	1	0	1	0	0
60 t/m 69 jaar	0	3	4	1	2	0	1
70 jaar en ouder	2	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	51	16	30	2	12	11	5

Dagdeel	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
07-09 uur	11	0	0	0	0	0	0
09-12 uur	5	3	7	0	5	2	0
12-16 uur	10	2	5	1	3	1	0
16-18 uur	6	2	2	1	0	1	0

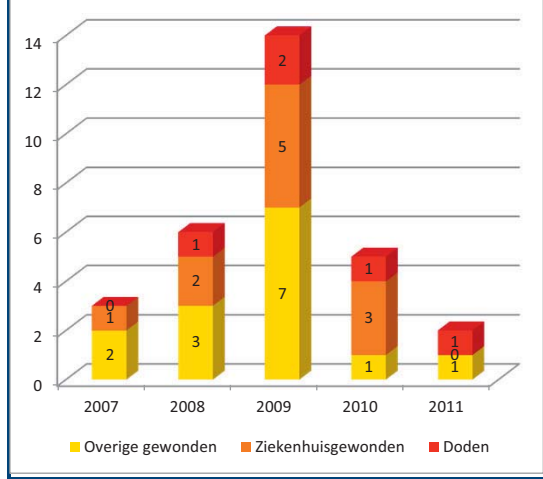
18-22 uur	12	2	2	0	0	1	1
22-07 uur	7	7	14	0	4	6	4
TOTAAL	51	16	30	2	12	11	5

Botspartner(s)	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
PA	6	1	4	0	0	2	2
BE	1	1	1	1	0	0	0
TR	1	0	0	0	0	0	0
MO	0	2	2	0	1	1	0
PA / PA	6	4	14	0	7	5	2
PA / BE	1	0	0	0	0	0	0
PA / TR	3	0	0	0	0	0	0
PA / TO	3	0	0	0	0	0	0
PA / LI	5	3	3	1	1	1	0
PA / OW	4	0	0	0	0	0	0
BE / PA	5	0	0	0	0	0	0
BE / TR	1	0	0	0	0	0	0
BE / MO	0	1	1	0	1	0	0
BE / OW	1	0	0	0	0	0	0
TR / PA	3	0	0	0	0	0	0
TR / VA	1	0	0	0	0	0	0
TR / OW	1	0	0	0	0	0	0
TO / PA	3	0	0	0	0	0	0
TO / BE	1	0	0	0	0	0	0
BU / TR	0	1	2	0	2	0	0
MO / PA	0	2	2	0	0	2	0
VO / PA	0	1	1	0	0	0	1
LO / PA	4	0	0	0	0	0	0
LO / TR	1	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	51	16	30	2	12	11	5

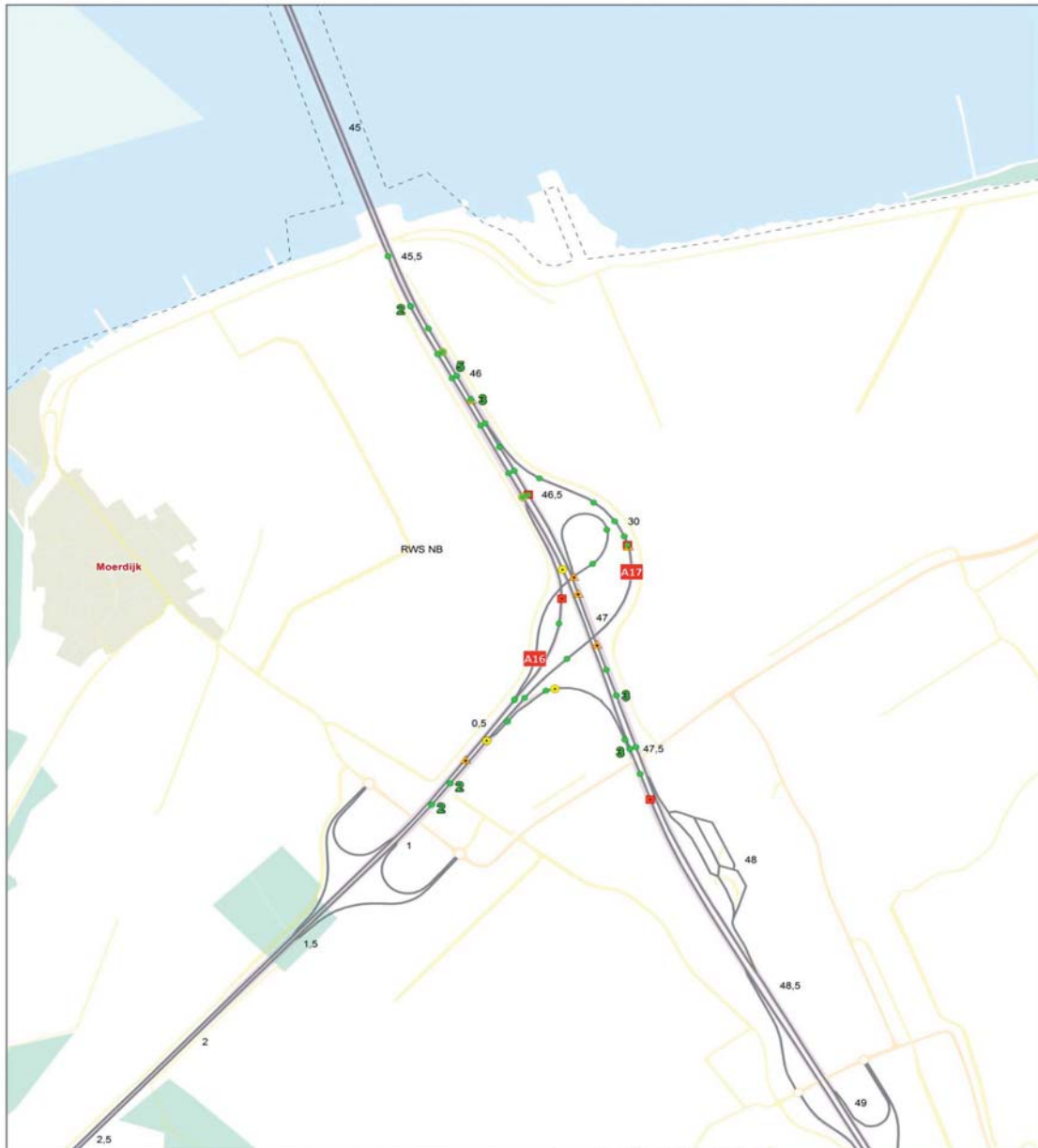
Locatiefoto (bron: Google)



Trendgrafiek



Overzichtsk kaart



Legenda

- UMS
- LLI
- ▲ LZW
- DOD
- Rijkswegennet
- Provinciale wegennet
- - - RWS diensten
- Aantal ongevallen per soort op 1 locatie (bij meer dan 1)
- 46.5 Kilometering



Veilig over Rijkswegen

Deel C, locatie NB 1, KP Klaverpolder (A16/A17)

opdrachtgever:
Rijkswaterstaat



datum: 31-10-2012

schaal (A3): 1:12.500



0 100 200 300 m

AO

A58 HRL, aansluiting Wouwse Plantage (25) Ongevallen

Ongevalnummers						Waar?			Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?									
	Aantal LIMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal ziektulsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoeddracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
20110046673	1					58	L	98,3	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	25-06-11	08		N	R	N	Niet van de weg	41			PA				
20080829684	1					58	L	98,4	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	04-08-08	14	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	18	22		PA	PA			
20080901826	1					58	L	98,4	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	30-07-08	10	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	19	77		PA	PA			
20090787254		1			1	58	L	98,5	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / VA	Vr	15-05-09	00	D	G	R	N	Kopstaart zonder afslaan	37	41		BE	VA			
320071417826	1					58	L	98,5	d	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Zo	18-11-07	22	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	27			BE				
320071413972	1					58	L	98,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Vr	30-11-07	16	S	B	R	N	Kopstaart zonder afslaan	37	45		PA	BE			
20090366679		2	2			58	L	98,8	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	08-05-09	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	47	30		PA	PA			
320071295259	1					58	L	98,8	-	Flank	Fout door bocht	PA / TR	Vr	09-11-07	23	D	G	D	N	Overige flankongevallen	35	46		PA	TR			
320071417164	1					58	L	98,8	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Ma	26-11-07	08	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	37	35		PA	BE			
20080901420	1					0	-	-	-	Flank	Geen doorgang verlenen	PA / PA	Vr	19-09-08	17	L	N	D	D	Rechterflank met afslaan naar links	32	25		PA	PA			
320070479785	1					0	-	-	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	24-04-07	21	S	B	D	D	Kopstaart zonder afslaan	33	58		PA	PA			
TOTAAL	9	3	2	0	1	0				Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA																

Legenda

Deze eigenschap komt bij meer dan de helft van de ongevallen voor

Deze eigenschap komt het meest voor, maar bij minder dan de helft ongevallen

Deze eigenschap is niet dominant

Samenvatting ongevals- en slachtofferkenmerken

Aard ongeval	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
Vast voorwerp	1	0	0	0	0	0	0
Flank	2	0	0	0	0	0	0
Kop/staart	5	2	3	2	0	1	0
Eenzijdig	1	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	9	2	3	2	0	1	0

Hoofdtoedracht	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
Fout door bocht	1	0	0	0	0	0	0
Geen doorgang verlenen	1	0	0	0	0	0	0
Macht over stuur verliezen	2	0	0	0	0	0	0
Onvoldoende afstand	5	2	3	2	0	1	0
TOTAAL	9	2	3	2	0	1	0

Vervoerwijze veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
Bestelauto	1	1	1	0	0	1	0
Personenauto	8	1	2	2	0	0	0
TOTAAL	9	2	3	2	0	1	0

Leeftijdsklasse veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
18 t/m 24 jaar	2	0	0	0	0	0	0

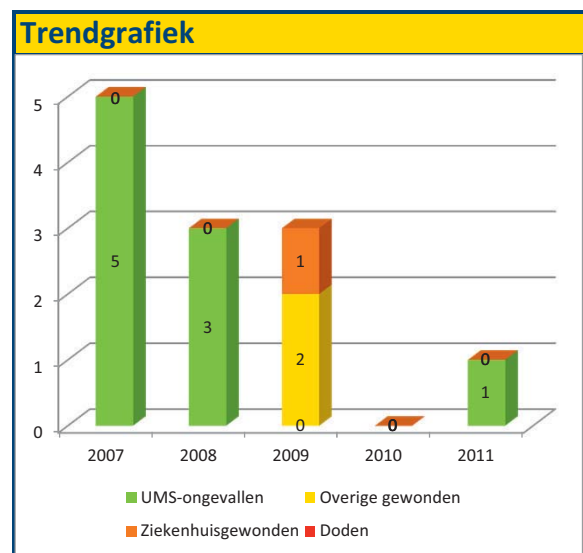
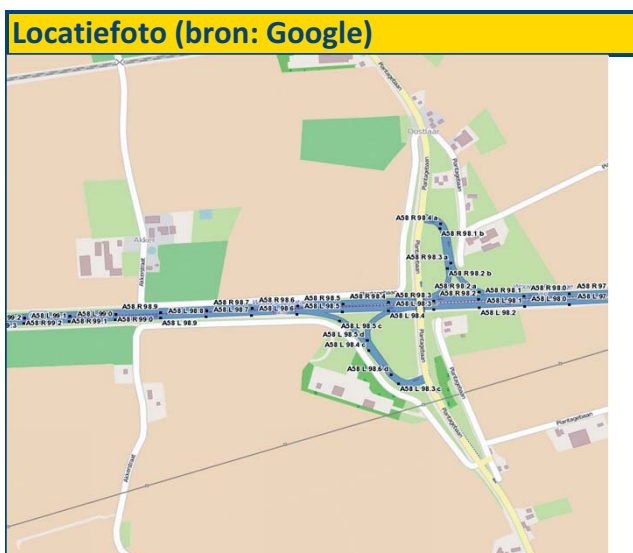
25 t/m 39 jaar	6	1	1	0	0	1	0
40 t/m 49 jaar	1	1	2	2	0	0	0
TOTAAL	9	2	3	2	0	1	0

Dagdeel	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekhuisgewonden	Aantal doden
07-09 uur	2	0	0	0	0	0	0
09-12 uur	1	0	0	0	0	0	0
12-16 uur	1	0	0	0	0	0	0
16-18 uur	2	1	2	2	0	0	0
18-22 uur	1	0	0	0	0	0	0
22-07 uur	2	1	1	0	0	1	0
TOTAAL	9	2	3	2	0	1	0

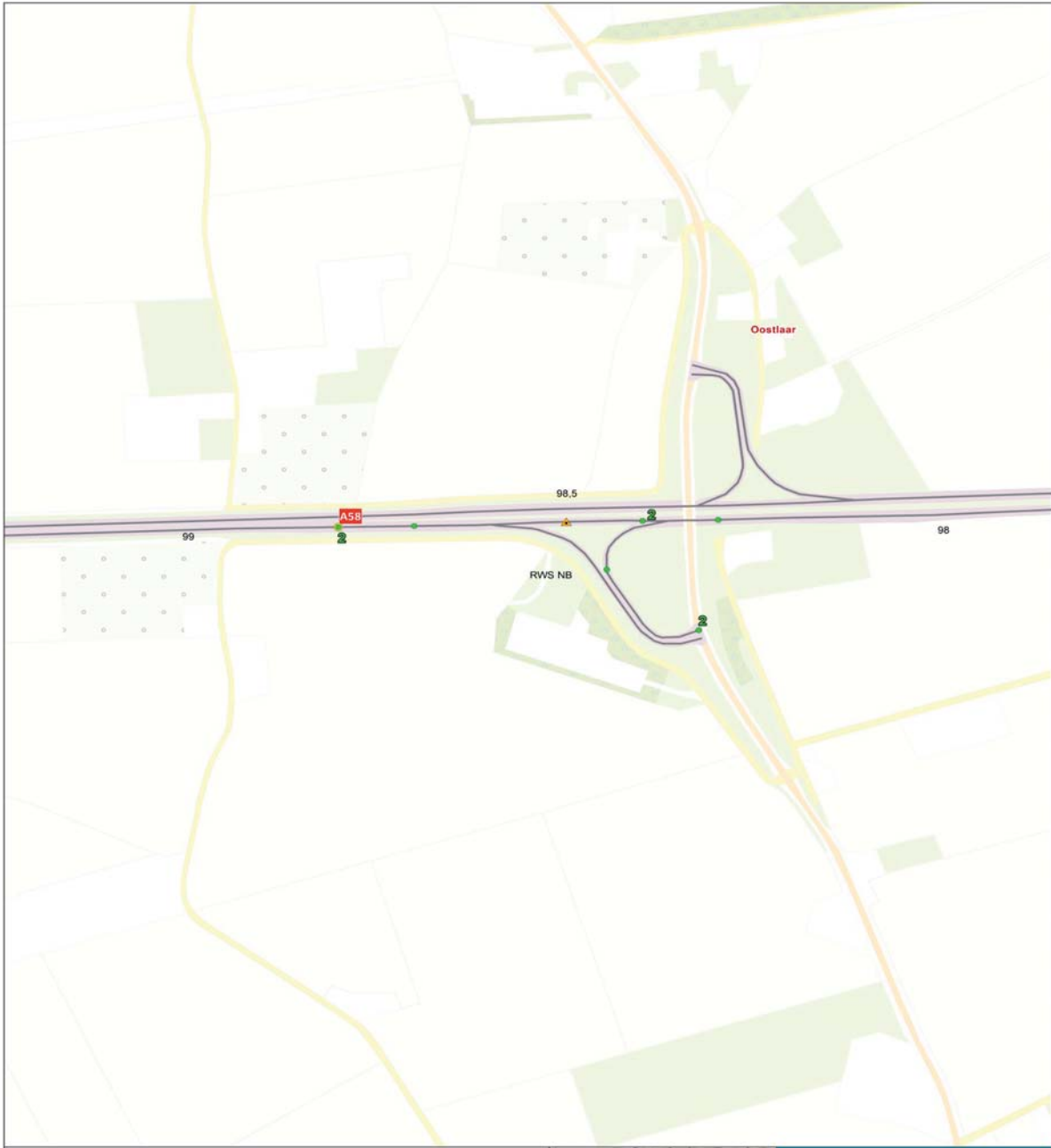
Botspartner(s)	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekhuisgewonden	Aantal doden
PA	1	0	0	0	0	0	0
BE	1	0	0	0	0	0	0
PA / PA	4	1	2	2	0	0	0
PA / BE	2	0	0	0	0	0	0
PA / TR	1	0	0	0	0	0	0
BE / VA	0	1	1	0	0	1	0
TOTAAL	9	2	3	2	0	1	0

Conclusies

Waar?	De aansluiting ligt op de A58 Links. Het betreffende wegvak is een autosnelweg met 2 rijstroken. Op dit wegvak geldt een maximumsnelheid van 120 km/uur. De ongevallen vinden plaats tussen kilometrering 98,3 en 98,8. Van de in totaal 11 geregistreerde ongevallen hebben er 3 op de toerit plaatsgevonden. De overige 8 ongevallen vonden plaats op de hoofdrijbaan van de A58 HRL.
Wat?	Van deze 11 ongevallen is bij 9 ongevallen uitsluitend materiële schade opgelopen. Bij de overige 2 ongevallen zijn 3 slachtoffers te betreuren, waarvan 1 ziekenhuisgewonde en 2 overige gewonden. Bijna ruim de helft (64%) van de ongevallen betrof het een kop/staartongeval met als hoofdtoedracht 'onvoldoende afstand houden', waaronder ook de 2 slachtofferongevallen. De overige ongevallen betreffen 'vast voorwerp', 'flank' en 'eenzijdig'.
Wanneer?	De slachtofferongevallen hebben alleen plaatsgevonden in 2009. De overige ongevallen hebben gespreid over de periode 2007-2011 plaatsgevonden. Uit het uur waarop het ongeval heeft plaatsgevonden is geen duidelijke trend waar te nemen.
Waarom?	Uit de lichtgesteldheid en wegverlichting is geen duidelijk trend waar te nemen. 8 van de 11 ongevallen (73%) vonden plaats onder droge weersomstandigheden, de overigen bij regen. De 2 slachtofferongevallen vonden plaats onder verschillende weersomstandigheden, regen/nat wegdek en droog/droog wegdek.
Wie?	De vervoerswijze van de veroorzaker is hoofdzakelijk personenauto (82%), bij de overigen betreft het een bestelauto. Ook bij bijna de helft van de ongevallen is de botspartner een personenauto.



Overzichtsk kaart



Legenda

- UMS
- LLI
- ▲ LZW
- DOD
- Rijkswegennet
- Provinciale wegennet
- - - RWS diensten
- 2 Aantal ongevallen per soort op 1 locatie (bij meer dan 1)
- 46.5 Kilometreering



Veilig over Rijkswegen

Deel C, locatie NB 2,
A58 HRL, Wouwse Plantage (25)

opdrachtgever:
Rijkswaterstaat



datum: 31-10-2012
schaal (A3): 1:5.000



Hypothesen / mogelijke oorzaken

De af- en toerit Wouwse Plantage (25) bevat krappe boogstralen. Hierdoor worden door (onbekende) weggebruikers onverwachte rembewegingen gemaakt. Door onvoldoende afstandhouden (door bekende weggebruikers) ontstaan vervolgens kop/staartaanrijdingen.

Resultaten locatie-onderzoek

Deze locatie betreft een aansluiting met zowel een invoeger als een uitvoeger met krappe bogen. De lengte van de in- en uitvoeger zijn conform richtlijn. Er is geen FileProof-markering aanwezig ter hoogte van de in- en uitvoeger.

Het kruispunt met het onderliggend wegennet is uitgevoerd als voorrangskruispunt zonder VRI, waarbij de Plantagebaan de voorrangsweg is. De maximumsnelheid op de Plantagebaan is 80 km/u en naast de rijbaan ligt een vrijliggend (brom)fietspad dat ook de toe- en afrit kruist. Ten noorden van het kruispunt ligt het viaduct in de Plantagebaan over de A58. Het viaduct zorgt voor een fors hoogteverschil in het verticaal alignement van de Plantagebaan waardoor voor verkeer vanuit het noorden het zicht op het kruispunt wordt belemmerd.

Daarnaast leert de ervaring dat op de Plantagebaan, met name in de nacht, met hoge snelheden gereden wordt. Het vloeiende verloop van de Plantagebaan vormt geen belemmering voor deze hoge snelheden.

Oplossingsrichtingen

De krappe bogen op de in- en uitvoeger kunnen middels bochtschilden beter onder de aandacht gebracht worden waardoor bestuurders de krappe bogen eerder en beter opmerken en dus hier meer rekening mee houden waardoor de kans op een ongeval kleiner is.

Door het aanbrengen van FileProof-markering op de hoofdrijbaan ter hoogte van de invoeger krijgt invogend verkeer meer ruimte om in te voegen en neemt de kans op ongevallen af. Daarnaast kan de doorgetrokken streep van het puntstuk ter hoogte van de invoeger worden doorgetrokken zodat mensen meer tijd krijgen om snelheid te maken en in te voegen op de hoofdrijbaan. Hierdoor is er minder snelheidsverschil met het verkeer op de hoofdrijbaan en neemt de kans op ongevallen af. Deze maatregel vraagt ook om een fysieke infra-aanpassing aangezien de invoegstrook dan ook stroomafwaarts verlengd moet worden incl. aanbrengen asfalt + verplaatsen geleiderail.

Een mogelijke maatregel is de realisatie van een snelheidsremmende voorziening ter hoogte van het kruispunt met de Plantagebaan. Daarmee wordt voorkomen dat weggebruikers vanaf de afrit de Plantagebaan oprijden en daarbij het verkeer op de Plantagebaan te laat opmerken als gevolg van slecht zicht vanwege de aanwezigheid van het viaduct of de hoge snelheid van het verkeer op de Plantagebaan. Hierbij kan gekozen worden voor een plateau of een rotonde. Een rotonde heeft het voordeel dat alleen verkeer van rechts in de gaten gehouden hoeft te worden. Dynamische waarschuwingssystemen bij een te hoge snelheid zijn niet dwingend genoeg.

Inschatting kosten en effecten

De kosten voor het aanbrengen van bochtschilden op zowel de toe- als afrit worden geschat op € 30.000,-. Het verwachte effect van de bochtschilden is een reductie van 15% op het aantal flankongevallen en 20% op het aantal ongevallen met een vast voorwerp. Deze beiden aard ongeval zijn niet geregistreerd bij de ernstige ongevallen.

De kosten voor het aanbrengen van de FileProof-markering t.h.v. de invoeger worden geschat op € 15.000,-. Het verwachte effect van de FileProof-markering is een reductie van 50% van het aantal flankongevallen en 50% van het aantal ongevallen met een vast voorwerp. Deze beiden aard ongeval zijn niet geregistreerd bij de ernstige ongevallen.

De kosten voor het verlengen van het puntstuk bij de invoeger worden geschat op € 150.000,-. Het verwachte effect van het verlengen van het puntstuk is een reductie van 80% van het aantal flankongevallen en 80% van het aantal kop/staartongevallen. Deze laatste is bij de ernstige ongevallen eenmaal geregistreerd in de periode 2007-2011.

De kosten voor het aanleggen van een rotonde worden geschat op € 650.000,-*. Het verwachte effect van een rotonde is reductie van onder meer 100% van de frontale ongevallen en 50% van de ongevallen met een vast voorwerp. Deze laatste is bij de ernstige ongevallen eenmaal geregistreerd in de periode 2007-2011. De kosten van een plateau liggen fors lager op ongeveer € 100.000,-. Het effect van een plateau t.o.v. een rotonde is gemiddeld 50% minder reductie van het aantal ongevallen.

* Exclusief bijdragen overige wegbeheerder(s)

Foto's locatie-onderzoek



Op de hoofdrijbaan A58 HRL t.h.v. begin afrit. De vluchtstrook loopt door naast de uitvoegstrook.



Op de Plantagebaan vanuit noordelijke richting belemmert het viaduct het zicht op de toe-/afrit.



Direct stroomafwaarts van het puntstuk ligt een krappe boog.



Op de Plantagebaan vanuit zuidelijke richting is voldoende zicht op de toe-/afrit door de helling.



Bovenaan de afrit is voldoende zicht op de Plantagebaan



Tussen de toe- en afrit zit geen fysieke middenbermscheiding. De toerit bevat een krappe boog.

A58 HRR, aansluiting Wouwse Plantage (25) Ongevallen

Ongevalnummers	Waar?					Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?											
	Aantal LIMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal ziektulsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedtracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvres	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
320071413841	1					58	R	97,6	-	Eenzijdig	Niet ingevuld		Wo	24-10-07	16	L	N	D	D	Niet van de weg								
20080574300	1					58	R	97,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	15-06-08	15	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	32			PA				
20090361288	1					58	R	98,1	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Di	14-04-09	07	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA				
320070383775	1					58	R	98,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Wo	04-04-07	07	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	28	34		BE	PA			
20080100922	1					58	R	98,2	a	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA	Wo	16-01-08	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	40			PA				
20080101095	1					58	R	98,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Wo	30-01-08	08	S	B	R	N	Kopstaart zonder afslaan	28	24		BE	PA			
320071417703	1					58	R	98,2	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Ma	22-10-07	04	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	21			BE				
20080708014	1					58	R	98,5	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	DR	Za	12-07-08	15	L		O		Botsing met overig wegmeubilair				DR				
20081160564	1					58	R	98,5	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	TR / PA	Vr	26-09-08	13	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	44	56		TR	PA			
20090181957		1			1	58	R	98,5	-	Frontaal	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	19-02-09	16	L	G	D	N	Frontaal zonder rijstrookverandering	20	33	41	PA	PA	PA	PA	
20090194416	1					58	R	98,5	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Za	14-03-09	14	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	26			BE				
320070996723	1					58	R	98,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	17-06-07	02	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	26			PA				
20090872977	1					58	R	98,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	29-11-09	05	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	30			PA				
20100325927		1	1			58	R	98,8	-	Flank	Slaap, vermoeidheid	PA / BE	Za	11-09-10	16	L	G	D	D	Schampen	78	33		PA	BE			
20081003008	2		2			0	-	-	-	Flank	Geen voorrang verlenen	PA / PA	Za	18-10-08	17	L	N	D	D	Op kruising flank botsing	65	26		PA	PA			
20081218041	2	1		1		0	-	-	-	Frontaal	Geen voorrang verlenen	PA / MO	Ma	17-11-08	07	D	B	D	D	Overige	62	36		PA	MO			
20081272478	1			1		0	-	-	-	Kop/staart	Geen voorrang verlenen	BE / PA	Vr	28-11-08	17	D	B	D	D	Overige	21	58		BE	PA			
20090361501	1					0	-	-	-	Frontaal	Geen voorrang verlenen	PA / PA	Di	14-04-09	11	L	N	D	D	Overige	41	52	65	PA	PA	BE		
20090608746	1					0	-	-	-	Kop/staart	Geen voorrang verlenen	PA / PA	Vr	21-08-09	09	L	N	D	D	Overige	59	20		PA	PA			
20090898181	1					0	-	-	-	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA	Wo	09-12-09	18	D	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA				
20100122118	3		3			0	-	-	-	Frontaal	Geen doorgang verlenen	PA / PA	Do	29-04-10	17	L	N	D	D	Overige	24	40	40	PA	PA	BE		
20110034058	1		1			0	-	-	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	07-02-11	13		N	H	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	29	65		PA	PA			
320071067037	1					0	-	-	-	Frontaal	Geen doorgang verlenen	PA / PA	Di	11-09-07	08	L	N	D	N	Overige	24	33		PA	PA			
320071067272	1					0	-	-	-	Frontaal	Geen doorgang verlenen	BE / PA	Do	30-08-07	10	L	N	D	D	Overige	20	29		BE	PA			
TOTAAL	17	11	2	6	3	0				Vast voorwerp	Geen voorrang verlenen	PA / PA																

Legenda

Deze eigenschap komt bij meer dan de helft van de ongevallen voor

Deze eigenschap komt het meest voor, maar bij minder dan de helft ongevallen

Deze eigenschap is niet dominant

Samenvatting ongevals- en slachtofferkenmerken

	Aantal UMS- ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekhuisgewonden	Aantal doden
Aard ongeval							
Vast voorwerp	10	0	0	0	0	0	0
Frontaal	3	3	6	1	3	2	0
Kop/staart	3	2	2	0	1	1	0
Eenzijdig	1	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	17	7	11	2	6	3	0

	Aantal UMS- ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekhuisgewonden	Aantal doden
Hoofdtoedracht							
Fout door bocht	2	0	0	0	0	0	0
Geen doorgang verlenen	2	1	3	0	3	0	0
Geen voorrang verlenen	2	3	5	1	2	2	0
Macht over stuur verliezen	4	0	0	0	0	0	0
Niet ingevuld	5	0	0	0	0	0	0
Onvoldoende afstand	2	2	2	0	1	1	0
Slaap, vermoeidheid	0	1	1	1	0	0	0
TOTAAL	17	7	11	2	6	3	0

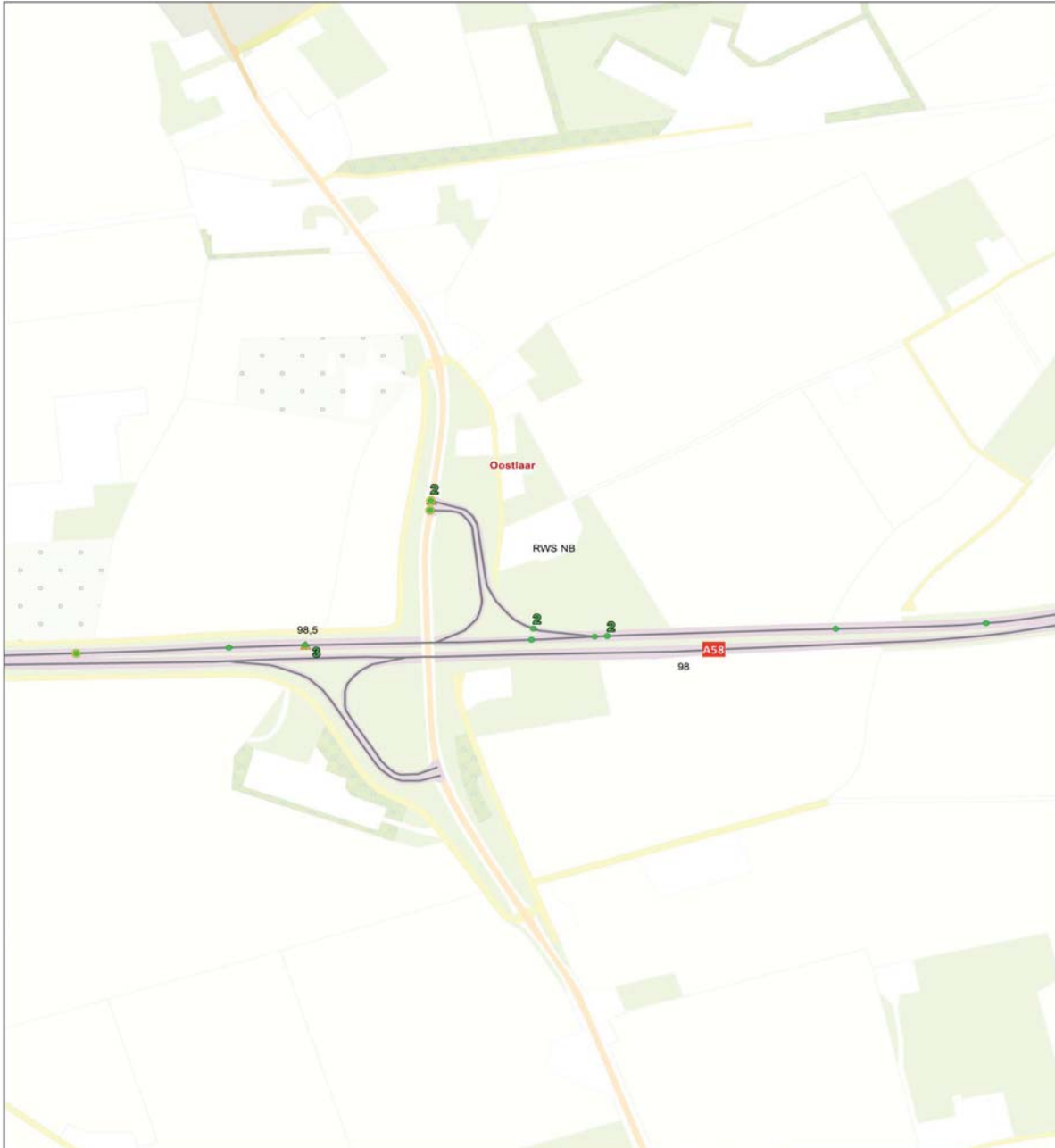
	Aantal UMS- ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekhuisgewonden	Aantal doden
Vervoerwijze veroorzaker							
(niet ingevuld)	1	0	0	0	0	0	0
Bestelauto	5	1	1	0	0	1	0
Onbekend voertuig i.g.v. bestuurder	1	0	0	0	0	0	0
Personenauto	9	6	10	2	6	2	0
Trekker	1	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	17	7	11	2	6	3	0

Leeftijdsklasse veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	2	0	0	0	0	0	0
18 t/m 24 jaar	5	3	5	0	3	2	0
25 t/m 39 jaar	6	1	1	0	1	0	0
40 t/m 49 jaar	3	0	0	0	0	0	0
50 t/m 59 jaar	1	0	0	0	0	0	0
60 t/m 69 jaar	0	2	4	1	2	1	0
70 jaar en ouder	0	1	1	1	0	0	0
TOTAAL	17	7	11	2	6	3	0

Dagdeel	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
07-09 uur	4	1	2	1	0	1	0
09-12 uur	3	0	0	0	0	0	0
12-16 uur	5	1	1	0	1	0	0
16-18 uur	1	5	8	1	5	2	0
18-22 uur	1	0	0	0	0	0	0
22-07 uur	3	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	17	7	11	2	6	3	0

Botspartner(s)	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	1	0	0	0	0	0	0
PA	6	0	0	0	0	0	0
BE	2	0	0	0	0	0	0
DR	1	0	0	0	0	0	0
PA / PA	3	4	7	0	6	1	0
PA / BE	0	1	1	1	0	0	0
PA / MO	0	1	2	1	0	1	0
BE / PA	3	1	1	0	0	1	0
TR / PA	1	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	17	7	11	2	6	3	0

Overzichtskaart



Legenda

- UMS
- LLI
- ▲ LZW
- DOD
- Rijkswegennet
- Provinciale wegennet
- RWS diensten
- Aantal ongevallen per soort op 1 locatie (bij meer dan 1)
- 46.5 Kilometrering



Veilig over Rijkswegen

Deel C, locatie NB 3,
A58 HRR, Wouwse Plantage (25)

opdrachtgever:
Rijkswaterstaat



datum: 31-10-2012
schaal (A3): 1:5.000



0 100 200 300 m AO

Hypothesen / mogelijke oorzaken

Bovenaan de afrit ligt een voorrangskruispunt met het onderliggend wegennet (Plantagebaan). Als gevolg van het niet verlenen van voorrang vinden hier ongevallen plaats met letsel. Rechts aan het einde van de afrit staat een bomenrij die mogelijk het zicht belemmert op verkeer van rechts dat voorrang heeft.

Ter hoogte van de invoeger vinden ook slachtofferongevallen plaats. Aan het einde van de toerit, stroomopwaarts van het puntstuk en blokmarkering, zit een krappe boog. Hierdoor heeft het invogend verkeer ter hoogte van de blokmarkering nog geen hoge snelheid t.o.v. verkeer op de hoofdrijbaan. Door het snelheidsverschil ontstaan ongevallen.

Resultaten locatie-onderzoek

Deze locatie betreft een aansluiting met zowel een invoeger als een uitvoeger met krappe bogen. De lengte van de in- en uitvoeger zijn conform richtlijn. Er is geen FileProof-markering aanwezig ter hoogte van de uitvoeger. Bij de invoeger is wel FileProof-markering aanwezig.

Het kruispunt met het onderliggend wegennet is uitgevoerd als voorrangskruispunt zonder VRI, waarbij de Plantagebaan de voorrangsweg is. De maximumsnelheid op de Plantagebaan is 80 km/u en naast de rijbaan ligt een vrijliggend (brom)fietspad dat ook de toe- en afrit kruist. Aan de noordkant staat een bomenrij die met name in de zomer het zicht kan belemmeren vanaf de afrit op het verkeer op de Plantagebaan rijdend in zuidelijke richting. Aan de zuidzijde van het kruispunt ligt het viaduct in de Plantagebaan over de A58. Het viaduct zorgt voor een fors hoogteverschil in het verticaal alignment van de Plantagebaan waardoor voor verkeer vanuit het zuiden het zicht op het kruispunt wordt belemmerd.

Daarnaast leert de ervaring dat op de Plantagebaan, met name in de nacht, met hoge snelheden gereden wordt. Het vloeiende verloop van de Plantagebaan vormt geen belemmering voor deze hoge snelheden.

Oplossingsrichtingen

De krappe bogen op de in- en uitvoeger kunnen middels bochtschilden beter onder de aandacht gebracht worden waardoor bestuurders de krappe bogen eerder en beter opmerken en dus hier meer rekening mee houden waardoor de kans op een ongeval kleiner is.

De doorgetrokken streep van het puntstuk kan ter hoogte van de invoeger worden doorgetrokken zodat mensen meer tijd krijgen om snelheid te maken en in te voegen op de hoofdrijbaan. Hierdoor is er minder snelheidsverschil met het verkeer op de hoofdrijbaan en neemt de kans op ongevallen af. Deze maatregel vraagt ook om een fysieke infra-aanpassing aangezien de invoegstrook dan ook stroomafwaarts verlengd moet worden incl. aanbrengen asfalt + verplaatsen geleiderail.

Een mogelijke maatregel is de realisatie van een snelheidsremmende voorziening ter hoogte van het kruispunt met de Plantagebaan. Daarmee wordt voorkomen dat weggebruikers vanaf de afrit de Plantagebaan oprijden en daarbij het verkeer op de Plantagebaan te laat opmerken als gevolg van slecht zicht vanwege de aanwezigheid van het viaduct of de hoge snelheid van het verkeer op de Plantagebaan. Hierbij kan gekozen worden voor een plateau of een rotonde. Een rotonde heeft het voordeel dat alleen verkeer van rechts in de gaten gehouden hoeft te worden. Dynamische waarschuwingssystemen bij een te hoge snelheid zijn niet dwingend genoeg.

Om het zicht te verbeteren (voor het verkeer rijdend op de afrit) op het verkeer rijdend op de Plantagebaan in zuidelijke richting zou de bomenrij aan de noordzijde van het kruispunt geroid kunnen worden.

Inschatting kosten en effecten

De kosten voor het aanbrengen van bochtschilden op zowel de toe- als afrit worden geschat op € 30.000,-. Het verwachte effect van de bochtschilden is een reductie van 15% op het aantal flankongevallen en 20% op het aantal ongevallen met een vast voorwerp. Deze beiden aard ongeval zijn niet geregistreerd bij de ernstige ongevallen.

De kosten voor het verlengen van het puntstuk bij de invoeger worden geschat op € 150.000,-. Het verwachte effect van het verlengen van het puntstuk is een reductie van 80% van het aantal flankongevallen en 80% van het aantal kop/staartongevallen. Deze laatste is bij de ernstige ongevallen eenmaal geregistreerd in de periode 2007-2011.

De kosten voor het aanleggen van een rotonde worden geschat op € 650.000,-*. Het verwachte effect van een rotonde is reductie van onder meer 100% van de frontale ongevallen en 50% van de ongevallen met een vast voorwerp. Deze laatste is bij de ernstige ongevallen eenmaal geregistreerd in de periode 2007-2011. De kosten van een plateau liggen fors lager op ongeveer € 100.000,-. Het effect van een plateau t.o.v. een rotonde is gemiddeld 50% minder reductie van het aantal ongevallen.

De kosten voor het rooien van de bomenrij worden geschat op € 10.000,-. Het verwachte effect van het rooien van de bomen is reductie van 15% van de flankongevallen en 10% van de frontale ongevallen. Ernstige flankongevallen zijn niet geregistreerd in de periode 2007-2011.

* Exclusief bijdragen overige wegbeheerder(s)

Foto's locatie-onderzoek



Naast de uitvoegstrook loopt de vluchtstrook door. Kort na het puntstuk ligt een krappe boog.



Op de Plantagebaan vanuit zuidelijke richting belemmert het viaduct het zicht op de toe-/afrit.



De bomenrij in de zijberm schermt het zicht op verkeer rijdend op de Plantagebaan af.



Vanuit zuidelijke richting is net voor het kruispunt vanaf de Plantagebaan voldoende zicht.



Voorrangskruispunt aan het einde van de afrit met vrijliggende fietspaden in de voorrang.



Vanuit noordelijke richting (Plantagebaan) wordt het zicht op de toe-/afrit belemmerd door bomen.

Trajectstudie A58 HRL, knooppunt Markiezaat - knooppunt de Stok
Ongevallen

Ongevalnummers	Aantal LIMS-ongevallen					Waar?				Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?						
	Aantal	Aantal	Aantal	Aantal	Aantal	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoeddracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) [alcohol]
20081218789	1					4	R	234,4	g	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Zo	30-11-08	21	D	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	19			PA	OW		
20090079012		1		1		4	R	234,4	g	Vast voorwerp	Slippen	PA / OV	Vr	16-01-09	10	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	34			PA	OV		
20080761149	1					4	R	234,5	g	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA / OW	Di	12-08-08	09	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	54			PA	OW		
320070860324	1					17	L	25,2	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Vr	20-07-07	15	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	32			PA	OW	OW	
20100220041		1		1		58	L	95,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / VA	Do	11-02-10	17	L	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	36	28	31	PA	VA	PA	
320070857440	1					58	L	95,3	#	Eenzijdig	Verlies lading	BE / PA	Wo	04-04-07	15	L	N	D	D	Overige eenzijdig	44	43		BE	PA	OW	
20081218017	1					58	L	95,6	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	18-11-08	13	L	G	R	N	Kopstaart zonder afslaan	79	22		PA	PA		
320071546572		1		1		58	L	95,6	#	Geparkeerd voertuig	Te veel rechts rijden	PA	Zo	02-12-07	13	L	N	R	N	Overige met geparkeerd voertuig	24			PA			
20080494191	1					58	L	96,0	#	Frontaal	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Za	26-04-08	12	L	N	D	D	Frontaal met veranderen van rijstrook van 1 voertuig	43	28		PA	PA	OW	
20100077505		1		1		58	L	96,3	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	09-03-10	17	L	N	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	46	23	43	PA	PA	PA	
20090818145	1					58	L	97,0	#	Frontaal	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Ma	16-11-09	08	L	G	D	N	Frontaal met veranderen van rijstrook van 1 voertuig	51	30		PA	PA		
20081108416	1					58	L	97,1	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Za	15-11-08	17	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	27	55		PA	OW	PA	
20100122097	1					58	L	97,2	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	29-04-10	16	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	41	37	41	PA	PA	PA	
320070748412	1					58	L	97,2	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Zo	03-06-07	23	D	G	D	D	Kopstaart met veranderen van	23	64		BE	PA		
320070383572	1					58	L	97,4	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ OW	Ma	26-03-07	08	L		O		Botsing met overig wegmeubilair						OW	
20100366809	1					58	L	97,5	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Za	03-04-10	22	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	46			PA	OW		
20080625278	1					58	L	97,7	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / OW	Vr	20-06-08	15	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	36			PA	OW		
320070860316	1					58	L	97,7	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Ma	16-07-07	07	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA	OW		
320071064768	1					58	L	97,8	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Do	13-09-07	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	27	46		BE	PA		
20110046673	1					58	L	98,3	#	Eenzijdig	Personenauto	PA	Za	25-06-11	08	N	R	N	N	Niet van de weg	41			PA			
20080829684	1					58	L	98,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	04-08-08	14	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	18	22		PA	PA		
20080901826	1					58	L	98,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	30-07-08	10	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	19	77		PA	PA		
20090787254		1		1		58	L	98,5	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / VA	Vr	15-05-09	00	D	G	R	N	Kopstaart zonder afslaan	37	41		BE	VA		
320071413972	1					58	L	98,7	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Vr	30-11-07	16	S	B	R	N	Kopstaart zonder afslaan	37	45		PA	BE		
20090366679		2		2		58	L	98,8	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	08-05-09	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	47	30		PA	PA		
320071295259	1					58	L	98,8	#	Flank	Fout door bocht	PA / TR	Vr	09-11-07	23	D	G	D	N	Overige flankongevallen	35	46		PA	TR	OW	
320071417164	1					58	L	98,8	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Ma	26-11-07	08	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	37	35		PA	BE		
20080433444		1		1		58	L	99,0	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Di	22-04-08	14	L	G	D	D	Niet van de weg	21			PA			
320070372080	1					58	L	99,0	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	14-03-07	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	20	39		PA	PA		
20080433532	1					58	L	99,1	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Ma	21-04-08	23	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	18			PA	OW		
320070312264	1					58	L	99,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / BE	Vr	02-03-07	16	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	38	37	39	BE	BE	BE	
320070650554	1					58	L	99,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	24-05-07	08	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	44	22	27	PA	PA	PA	
20110057313	1					58	L	99,2	#	Kop/staart	Personenauto / Personenauto	PA / PA	Do	07-04-11	09	N		D	D	Kopstaart zonder afslaan	20	43		PA	PA		
20090427275	1					58	L	99,3	#	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / BE	Do	28-05-09	08	L	G	R	N	Overige	20	43		PA	BE		
320071288649		1		1		58	L	99,3	#	Flank	Onvoldoende afstand	MO / PA	Vr	26-10-07	13	L	N	D	D	Overige flankongevallen	15	68		MO	PA		
20090243230	1					58	L	99,4	#	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Vr	27-03-09	21	D	N	D	D	Overige flankongevallen	26			PA	PA		
320071295216	1					58	L	99,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	07-11-07	07	S	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	20	37	44	PA	PA	PA	
320071297625	1					58	L	99,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	07-11-07	07	S	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	32	44		PA	PA		
20090183979		1		1		58	L	99,5	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / OV	Wo	18-02-09	07	S	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste	51			PA	OV		
320070608313	1					58	L	99,5	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	24-05-07	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	24	46		PA	PA	PA	
20081108512	1					58	L	99,6	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / MO	Za	15-11-08	18	D	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	23	41	23	PA	MO	PA	

Ongevalnummers	Aantal LIMS-ongevallen					Waar?				Wat?		Wanneer?			Waarom?					Wie?							
	Aantal lichthoffers	Aantal overige gewonden	Aantal lichthoffers 1e hulp	Aantal ziektulgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdtoelicht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
20090300100	1	1				58	L	99,6	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / OW	Za	18-04-09	13	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste	41			PA	OW	OV	
320070455636	1			1		58	L	99,7	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	29-03-07	16	L	N	M	N	Kopstaart zonder afslaan	18	56		PA	PA		
20090401032	1	1				58	L	99,8	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / OV	Ma	25-05-09	14	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste	42			PA	OV		
320070650546	1					58	L	99,8	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Do	24-05-07	16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	32			PA	OW		
20090084516	1					58	L	99,9	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Di	06-01-09	00	D	G	D	N	Te water	25			PA			
20090275865	1	1				58	L	100,1	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	08-02-09	02	D	B	D	D	Te water	31			PA			
320070650511	1					58	L	100,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	25-05-07	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	26	60		PA	PA	OW	
20080930264	1					58	L	100,5	#	Kop/staart	Fout inhalen/snijden	BE / PA	Wo	01-10-08	13	L	N	D	D	Kopstaart met foutief inhalen	51	54		BE	PA		
20090427232	1					58	L	100,5	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	09-06-09	09	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan		18		PA	PA		
20090181797	1					58	L	100,8	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / OW	Zo	01-03-09	20	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20	56		PA	OW	PA	
320070748447	1					58	L	100,8	#	Frontaal	Onvold. rechts rijden	PA / PA	Ma	28-05-07	20	L	N	D	D	Frontaal zonder rijstrookverandering	23	28		PA	PA	OW	
320070871752		2		2		58	L	100,8	#	Vast voorwerp	Te hoge snelheid	PA / OV	Za	02-06-07	15	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	35			PA	OV		
20080280193	1					58	L	101,0	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	18-03-08	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	22	30		PA	PA		
20080625067	1					58	L	101,0	#	Flank	Te veel rechts rijden	BE / PA	Wo	25-06-08	17	L	N	D	D	Schampen	27	61		BE	PA		
20080677764	1					58	L	101,0	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Wo	25-06-08	17	L	N	D	D	Niet van de weg	22			MO			
20081218869	1					58	L	101,0	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	08-12-08	08	S	G	D		Kopstaart zonder afslaan	28	25	40	PA	PA	PA	
20090079442	1					58	L	101,0	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	27-01-09	07	S		D	D	Kopstaart zonder afslaan	64	25	29	PA	PA	PA	
320070312010	1					58	L	101,0	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	05-03-07	09	L	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	21	41		PA	PA		
320071029225	1					58	L	101,0	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	12-09-07	17	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	20	33		PA	PA		
320071039079		3	2	1		58	L	101,0	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / BE	Di	04-09-07	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	18	68	35	BE	BE	PA	
20080101570	1					58	L	101,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	21-01-08	07	D	G	D	N	Kopstaart zonder afslaan	37	32	36	PA	PA	PA	
20080157400	1					58	L	101,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	12-02-08	08	L		D	D	Kopstaart zonder afslaan	44	38	45	PA	PA	PA	
20080280185	1					58	L	101,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	06-02-08	07	S	N	R	N	Kopstaart zonder afslaan	35	22	28	PA	PA	PA	
20080306824	1					58	L	101,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	07-04-08	07	L	N	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	19	23	28	PA	PA	BE	
20090516999	1					58	L	101,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	14-07-09	08	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	42	26		PA	PA		
20090674030		1		1		58	L	101,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Di	22-09-09	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	23	28		PA	BE		
20090762778		1	1			58	L	101,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Vr	16-10-09	15	L	N	O	N	Kopstaart zonder afslaan	21	24		BE	PA		
320070057216	1					58	L	101,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	08-01-07	08	S	N	R	N	Kopstaart zonder afslaan	41	25	43	PA	PA	PA	
320070312002	1					58	L	101,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	05-03-07	08	L	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	43	21	26	PA	PA	PA	
320070513971	1					58	L	101,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	04-05-07	15	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	32	47		PA	PA		
320071284701	1					58	L	101,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Wo	31-10-07	07	L		D	D	Kopstaart zonder afslaan	20	20	58	BE	PA	PA	
320071417383	1					58	L	101,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	04-12-07	18	D	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	23	57		PA	PA		
320071417869	1					58	L	101,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	30-11-07	16	S	B	R	N	Kopstaart zonder afslaan	24	40		PA	PA		
320071515514		1		1		58	L	101,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	14-12-07	17	D	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	53	30	53	PA	PA	BE	
20080101618	1					58	L	101,2	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	23-01-08	08	S	G	D	N	Kopstaart zonder afslaan	43	31		PA	PA		
20090183792	1					58	L	101,2	#	Frontaal	Niet ingevuld	PA / PA	Vr	27-02-09	19	D	G	D	D	Overige	60	32	57	PA	PA	PA	
20090275849	1					58	L	101,2	#	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / PA	Wo	08-04-09	16	L	G	D	N	Overige	25	45		PA	PA		
20090366708	1					58	L	101,2	#	Frontaal	Niet ingevuld	PA / PA	Vr	08-05-09	18	L	N	D	D	Overige	38	37	60	PA	PA	PA	
20090526900		1	1			58	L	101,2	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	02-07-09	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	53	38	49	PA	PA	PA	
20090762946		1	1			58	L	101,2	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	23-10-09	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	57	36	28	PA	PA	BE	
320070514093	1					58	L	101,2	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Wo	25-04-07	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	44	59		BE	PA		
320070750600	1					58	L	101,2	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	19-06-07	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	25	44		PA	PA		
20080101386	1					58	L	101,3	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	22-01-08	08	S	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	30	24	27	PA	PA	PA	
20080101466	1					58	L	101,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	21-01-08	08	S		D	N	Kopstaart zonder afslaan	19	59		PA	PA		
320070733480	1					58	L	101,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	13-06-07	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	27	31	44	PA	PA	PA	
20080100906	1					58	L	101,5	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Wo	23-01-08	09	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	29			PA	OW		

Ongevalnummers	Aantal LUMS-ongevallen					Waar?				Wat?				Wanneer?				Waarom?					Wie?				
	Aantal lichthoffers	Aantal overige gewonden	Aantal lichthoffers 1e hulp	Aantal ziekhulgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedtracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
320070373403	1	1				58	L	101,5	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Di	20-03-07	17	L	G	R	N	Kopstaart zonder afslaan	28	75		BE	PA		
320070454115	1					58	L	101,5	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Do	19-04-07	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	35	22		PA	BE		
20090873187	1					58	L	101,6	#	Flank	Fout in-/uitvoegen	VA / PA	Di	01-12-09	17	D	B	D	D	Schampen	23			VA	PA		
20100049352	1		1			58	L	101,6	#	Vast voorwerp	Slippen	PA / OW	Za	30-01-10	10	L	G	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	13			PA	OW		
320070314497	1					58	L	101,7	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	09-03-07	17	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	27	37		PA	PA	OW	
20100148326	1			1		58	L	101,8	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / BO	Zo	28-03-10	07	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	22			PA	BO	OV	
320070738812	1			1		58	L	101,8	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Vr	08-06-07	16	L	N	D	D	Niet van de weg	32			MO			
320071414262	1					58	L	101,8	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	29-10-07	07	L	G	R	N	Kopstaart zonder afslaan	21	27	45	PA	PA	PA	
320070750459	1					58	L	101,9	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Wo	13-06-07	17	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	28	19	52	BE	PA	PA	
20080829780	1					58	L	102,0	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	21-08-08	06	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	21	32		PA	PA		
20090243249	1					58	L	102,0	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / OW	Za	21-03-09	21	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	45			PA	OW		
20090275494	1					58	L	102,0	#	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / PA	Wo	08-04-09	16	L	G	D	D	Overige	65	39	51	PA	PA	PA	
20110042103	1					58	L	102,0	#	Vast voorwerp	Personenauto / Overig vast object	PA / OV	Zo	04-09-11	06		G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	27			PA	OV		
320070314366	1					58	L	102,2	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	02-03-07	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	38	52		PA	PA		
20090818153	1					58	L	102,3	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	25-03-09	14	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	49	40	46	PA	PA	PA	
20080464195	1					58	L	102,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	17-04-08	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	38	65		PA	PA		
320070540398	1					58	L	102,4	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	07-05-07	13	L	N	R	N	Te water	37			PA			
320071152688	1					58	L	102,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	08-10-07	18	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	31	19	48	PA	PA	PA	
320070747903	1					58	L	102,6	#	Flank	Fout inhalen/snijden	MO / PA	Di	19-06-07	17	L	N	D	D	Overige flankongevallen	54	63		MO	PA		
320071066966	1					58	L	102,6	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	24-09-07	18	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	57	36	38	PA	PA	PA	
20080157566	1					58	L	102,7	#	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Di	29-01-08	19	D	G	D	D	Schampen	40	20		PA	PA		
20080625390	1					58	L	102,8	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Wo	28-05-08	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	37	50		BE	PA	PA	
20100202863	1					58	L	102,8	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE / OW	Za	15-05-10	10	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	32			BE	OW		
20080011823	1	1		1		58	L	103,0	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	LO / PA	Wo	02-01-08	12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair				LO	PA	OW	
320070372646	1					58	L	103,0	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / PA	Vr	16-03-07	17	L	N	D	D	Kopstaart met veranderen van riistroom links	29	28	58	VA	PA	BE	
320070976773	1					58	L	103,0	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ OW	Vr	03-08-07	10	L		O		Botsing met overig wegmeubilair					OW		
320071066982	1	1				58	L	103,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	20-09-07	08	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	26	27		PA	PA		
20090079629	1					58	L	103,3	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Do	29-01-09	07	D	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	49	59		BE	PA	PA	
320071545174	2		1		1	58	L	103,5	#	Voetganger	Foutieve rijbaan/wegheft	VO / PA	Do	06-12-07	18	D	G	D	N	Voetganger op rijbaan	76	50		VO	PA		
20080100914	1		1			58	L	103,6	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OV	Wo	23-01-08	07	D	B	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	51			PA	OV		
20080101626	1					58	L	103,6	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Do	17-01-08	20	D	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA	OW		
20081218551	1					58	L	103,7	#	Flank	Slippen	PA / TO	Ma	24-11-08	11	L	N	S	N	Overige flankongevallen	37	37		PA	TO		
320070700216	1					58	L	103,8	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Wo	13-06-07	16	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	52	57		PA	OW	PA	
20080574108	1					58	L	119,1	#	Dier	Fout oversteken	DI / BE	Za	07-06-08	09	L	G	D	D	Overstekende dieren				DI	BE		
20090079434	1					4	L	234,4	f	Kop/staart	Te hoge snelheid	PA / PA	Di	20-01-09	08	S	G	D	N	Kopstaart zonder afslaan	29	61		PA	PA	OV	
20080101335	1					4	L	234,5	f	Vast voorwerp	Slippen	PA / OV	Za	19-01-08	06	D	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	30			PA	OV		
20080172459	1					4	L	234,5	f	Eenzijdig	Slippen	PA	Do	21-02-08	08	L	G	D	D	Niet van de weg	20			PA			
20081264769	1				1	4	L	234,5	f	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	23-03-08	08	L	N	D	N	Niet van de weg	18			PA			
20090184058	1					4	L	234,5	f	Eenzijdig	Slippen	PA	Wo	04-03-09	14	L	N	R	N	Niet van de weg	20			PA			
20090872694	1					4	L	234,5	f	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / OW	Za	05-12-09	09	L	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	19			PA	OW		
320070850425	1					4	L	234,7	#	Flank	Geen doorgang verlenen	PA / PA	Wo	11-07-07	18	L	N	D	D	Schampen	24	36		PA	PA		
20090114068	2			2		4	L	234,8	f	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	09-02-09	19	D	B	R	N	Niet van de weg	30			PA			

Ongevalnummers	Waar?						Wat?		Wanneer?			Waarom?				Wie?											
	Aantal LUMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektulsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedtracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20090560359	1					4	L	234,8	f	Vast voorwerp	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Vr	07-08-09	08	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	26	24		PA	PA	OW	
320070981185	1					4	L	234,8	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ OW	Vr	24-08-07	12	L		O		Botsing met overig wegmeubilair						OW	
320071520866	1					4	L	234,8	f	Kop/staart	Fout in-/uitvoegen	BE / PA	Do	29-11-07	16	L	G	D	N	Kopstaart met foutief in- /	33	23	39	BE	PA	TR	
20100077767	1					4	L	234,9	#	Flank	Fout in-/uitvoegen	VA / PA	Wo	03-03-10	16	L	G	D	D	Schampen	35	67		VA	PA		
20090021195	1					4	L	235,0	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	22-01-09	08	S	N	R	N	Kopstaart zonder afslaan	26	43	66	PA	PA	PA	
320070479814	1					4	L	235,0	#	Flank	Fout in-/uitvoegen	PA / PA	Di	17-04-07	16	L		D	D	Schampen	43	32		PA	PA		
320071199531	1					4	L	235,0	#	Flank	Fout in-/uitvoegen	TR / PA	Vr	10-08-07	17	L	N	D	D	Schampen	37	40		TR	PA		
20081053400	1					4	L	235,1	#	Flank	Fout in-/uitvoegen	TR / PA	Di	04-11-08	11	L	N	D	D	Overige flankongevallen	39	25		TR	PA	OW	
20100234400	1	1				4	L	235,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / MO	Do	17-06-10	07	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	32	19		BE	MO		
20080459839	1		1			4	L	235,5	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / BE	Di	15-04-08	08	L	G	D	N	Kopstaart zonder afslaan	36	67	25	TR	BE	PA	
320070454107	1					4	L	235,5	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / TR	Vr	13-04-07	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	42	25		PA	TR		
20080172408	1	1				4	L	235,6	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OV	Zo	17-02-08	02	D	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	52			PA	OV	BO	
20090690911	1					4	L	235,6	#	Vast voorwerp	Slippen	PA / OW	Ma	28-09-09	07	S	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	52			PA	OW		
320070547709	1					4	L	235,6	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / BO	Zo	06-05-07	05	D	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	42			PA	BO		
320071288657	1					4	L	235,6	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	TR / OV	Za	27-10-07	00	D	B	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	54			TR	OV		
320070880624	1	1	1			4	L	235,8	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / VA	Do	02-08-07	04	D	G	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	41			BE	VA		
20080011831	1					4	L	236,0	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Za	05-01-08	20	D	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	19			PA	OW		
20080172328	1					4	L	236,5	#	Vast voorwerp	Slippen	PA / OW	Vr	01-02-08	14	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA	OW		
20081191029	1					4	L	236,5	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Zo	07-12-08	10	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	35	82		PA	PA		
20090079450	1					4	L	237,0	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Vr	23-01-09	01	D	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	52			PA	OW		
320071539946	2				2	4	L	237,2	#	Vast voorwerp	Slippen	PA / OW	Za	20-10-07	13	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	30	38		PA	OW	PA	
20100023806	1					4	L	237,3	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OV	Di	12-01-10	04	D	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	20			PA	OV	BO	
320071200125	1	1				4	L	237,6	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / VA	Vr	26-10-07	20	D	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	54	30		PA	VA		
320071417041	1					4	L	237,6	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Zo	09-12-07	15	L		D	N	Botsing met overig wegmeubilair	59			PA	OW		
20081003200	1					4	L	237,7	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	21-10-08	08	L	G	R	N	Kopstaart zonder afslaan	41	35		PA	PA		
20100347691	1					4	L	237,7	#	Flank	Slippen	PA / VA	Ma	29-11-10	20	D	G	S	S	Schampen	36	43	40	PA	VA	PA	
20100050310	1	1		1		4	L	238,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / TR	Ma	18-01-10	09	L	G	M	N	Kopstaart zonder afslaan	47	50		BE	TR		
320071025443	1					4	L	238,7	#	Vast voorwerp	Slaap, vermoedheid	PA / OW	Di	18-09-07	11	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	30			PA	OW		
20080298297	1					4	L	239,0	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Wo	02-04-08	16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	68			PA	OW		
20090608682	1					4	L	239,2	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Vr	21-08-09	12	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	46			PA	OW		
20080172256	1					4	L	239,3	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ OW	Ma	11-02-08	11	L		O		Botsing met overig wegmeubilair						OW	
20080829844	1					4	L	239,3	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Vr	22-08-08	15	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	47			PA	OW		
20080871516	1					4	L	239,5	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OV	Zo	14-09-08	05	D	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	29			PA	OV		
320070980860	1					4	L	239,6	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	16-08-07	17	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	28	28	54	PA	PA	PA	
20081217903	1	1	1			4	L	239,7	#	Frontaal	Onvold. rechts rijden	BE / BE	Wo	22-10-08	15	L	N	D	D	Frontaal zonder rijstrookverandering	22	29		BE	BE		
20100224579	1					4	L	239,7	#	Flank	Geen richting aangeven	PA / PA	Zo	27-06-10	12	L	N	D	D	Schampen	25	17	19	PA	PA	PA	
320070373200	1					4	L	239,8	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / OW	Zo	25-03-07	15	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	46	37		PA	OW	PA	
20081034285	1			1		4	L	240,7	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Za	18-10-08	12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	39			PA	OW		

Ongevalnummers						Waar?			Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?										
	Aantal LIMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekhuisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedoorrecht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) [alcohol]	
20081124467	1					4	L	240,7	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Vr	21-11-08	23	D	G	S	N	Botsing met overig wegmeubilair	32			PA	OW				
320070454035	1					4	L	240,7	#	Kop/staart	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Vr	06-04-07	16	L	N	D	D	Kopstaart met foutief inhalen	20	27		PA	PA				
20081003032	1					4	L	240,8	#	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / TR	Wo	22-10-08	19	D	G	D	D	Schampen	56	36		PA	TR				
20090923965	1					4	L	240,9	#	Vast voorwerp	Verlies lading	/ PA	Do	10-12-09	13	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair				PA	OW				
320070114743	1					4	L	240,9	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Vr	12-01-07	07	D	B	D	N	Kopstaart met stilstaand voertuig	38	31	32	BE	PA	PA			
20100347712	1					4	L	241,0	#	Flank	Niet ingevuld	PA / PA	Zo	26-09-10	14	L	N	D	D	Overige flankongevallen	18	33		PA	PA	OW			
20080625403	1					4	L	241,8	#	Flank	Fout inhalen/snijden	TR / PA	Di	27-05-08	17	L	G	D	D	Overige flankongevallen	44	26		TR	PA	OW			
320070880640	1					4	L	242,0	#	Kop/staart	Geen voorrang verlenen	PA / BE	Di	31-07-07	15	L	G	D	D	Kopstaart met veranderen van rijstrook links	30	48		PA	BE				
320070383898	1					4	L	242,9	#	Kop/staart	Fout in-/uitvoegen	PA / TR	Za	24-03-07	14	L	N	D	D	Kopstaart met foutief in- / uitvoegen	55	36		PA	TR				
320070649406	1					4	L	243,0	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / OW	Ma	12-03-07	12	L		O		Botsing met overig wegmeubilair				PA	OW				
320070976714	1					4	L	243,6	f	Eenzijdig	Slippen	MO	Vr	24-08-07	14	L	N	D		Niet van de weg	41			MO					
320071038850	1					4	L	243,9	f	Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Za	28-07-07	00	D	G	R	N		Niet van de weg	33			PA				
320070894655	1					4	L	244,2	k	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Za	28-07-07	13	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	69	28	61	PA	PA	PA			
20080843566	1					4	L	244,5	#	Vast voorwerp	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Ma	01-09-08	09	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste		23		PA	PA	OV			
20100039744	1					4	L	244,9	#	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	TR / OW	Ma	11-01-10	19	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	21	20		TR	OW	PA			
TOTAAL	143	46	6	19	19	2				Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA																	

Legenda

Deze eigenschap komt bij meer dan de helft van de ongevallen voor

Deze eigenschap komt het meest voor, maar bij minder dan de helft ongevallen

Deze eigenschap is niet dominant

Samenvatting ongevals- en slachtofferkenmerken

	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
Aard ongeval							
Voetganger	0	1	2	0	1	0	1
Geparkeerd voertuig	0	1	1	0	0	1	0
Dier	1	0	0	0	0	0	0
Vast voorwerp	42	12	14	0	7	7	0
Frontaal	5	1	1	1	0	0	0
Flank	17	1	1	0	1	0	0
Kop/staart	69	18	21	5	9	7	0
Eenzijdig	9	5	6	0	1	4	1
TOTAAL	143	39	46	6	19	19	2

	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
Hoofdtoedracht							
Fout door bocht	3	0	0	0	0	0	0
Fout in-/uitvoegen	7	0	0	0	0	0	0
Fout inhalen/snijden	11	0	0	0	0	0	0
Fout oversteken	1	0	0	0	0	0	0
Foutieve rijbaan/weghelft	0	1	2	0	1	0	1
Geen doorgang verlenen	1	0	0	0	0	0	0
Geen richting aangeven	1	0	0	0	0	0	0
Geen voorrang verlenen	1	0	0	0	0	0	0
Macht over stuur verliezen	23	9	10	0	3	6	1
Niet ingevuld / Onbekend	21	4	4	0	4	0	0
Onvold. rechts rijden	1	1	1	1	0	0	0
Onvoldoende afstand	59	19	22	5	10	7	0
Slaap, vermoeidheid	1	0	0	0	0	0	0
Slippen	8	3	4	0	1	3	0
Te hoge snelheid	1	1	2	0	0	2	0
Te veel rechts rijden	2	1	1	0	0	1	0
Verlies lading	2	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	143	39	46	6	19	19	2

Vervoerwijze veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	5	0	0	0	0	0	0
Bestelauto	14	8	10	2	5	3	0
Dier	1	0	0	0	0	0	0
Los voorwerp	0	1	1	0	1	0	0
Motor	3	2	2	0	1	1	0
Personenauto	112	26	30	4	11	14	1
Trekker	5	1	1	0	0	1	0
Voetganger	0	1	2	0	1	0	1
Vrachtauto	3	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	143	39	46	6	19	19	2

Leeftijdsklasse veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	12	1	1	0	1	0	0
12 t/m 15 jaar	0	2	2	0	2	0	0
18 t/m 24 jaar	35	9	11	1	3	6	1
25 t/m 39 jaar	53	13	16	2	3	11	0
40 t/m 49 jaar	25	6	7	2	4	1	0
50 t/m 59 jaar	12	7	7	1	5	1	0
60 t/m 69 jaar	5	0	0	0	0	0	0
70 jaar en ouder	1	1	2	0	1	0	1
TOTAAL	143	39	46	6	19	19	2

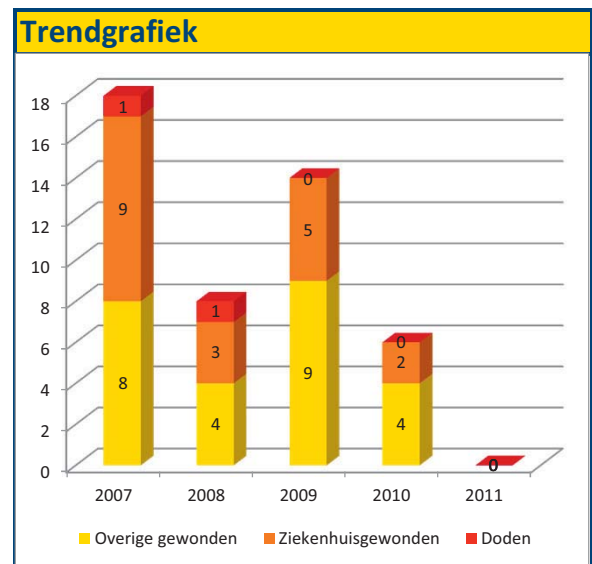
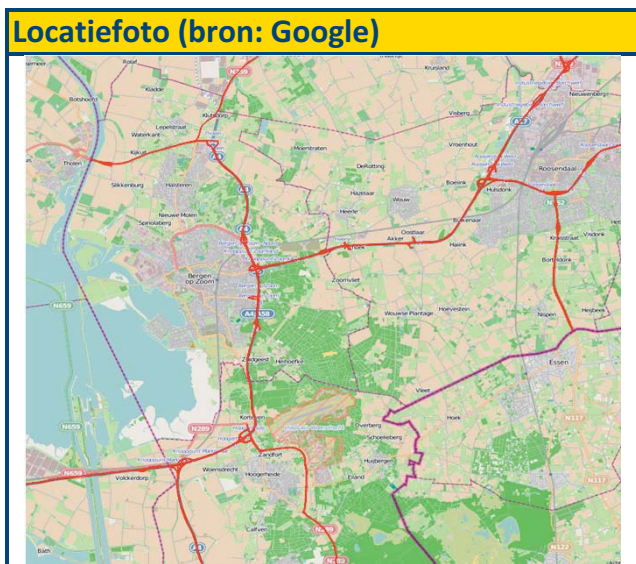
Dagdeel	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
07-09 uur	31	7	7	1	3	2	1
09-12 uur	16	3	3	0	1	2	0
12-16 uur	25	11	13	1	5	7	0
16-18 uur	38	11	14	3	6	5	0
18-22 uur	18	3	5	1	1	2	1

22-07 uur	15	4	4	0	3	1	0
TOTAAL	143	39	46	6	19	19	2

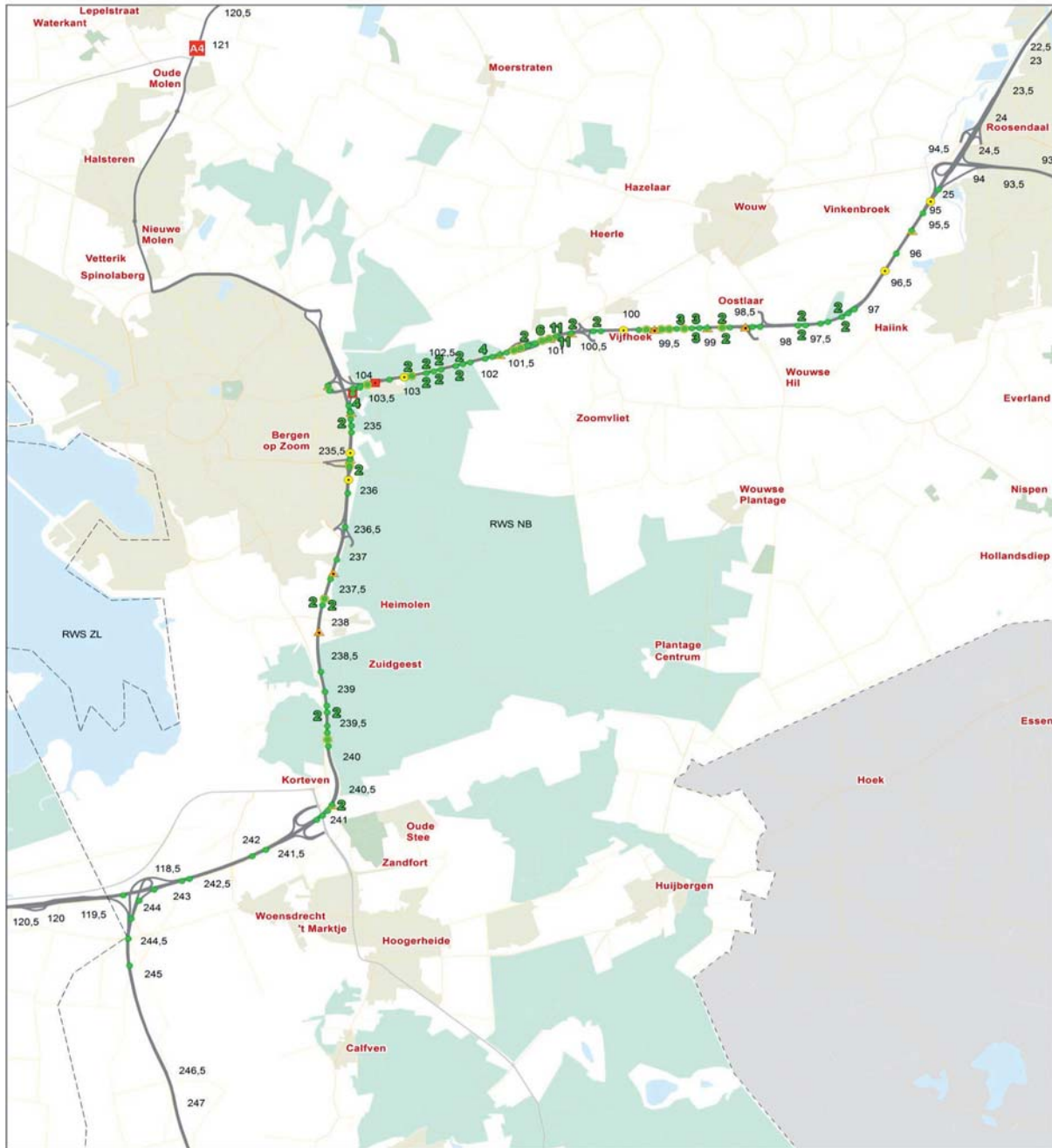
Botspartner(s)	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
Onbekend	5	0	0	0	0	0	0
PA	6	5	6	0	1	4	1
MO	2	1	1	0	0	1	0
PA / PA	62	7	8	3	3	2	0
PA / BE	5	1	1	0	0	1	0
PA / VA	1	2	2	1	1	0	0
PA / TR	4	0	0	0	0	0	0
PA / TO	1	0	0	0	0	0	0
PA / MO	1	0	0	0	0	0	0
PA / BO	1	1	1	0	0	1	0
PA / OV	4	6	7	0	4	3	0
PA / OW	27	4	5	0	2	3	0
BE / PA	12	2	2	1	1	0	0
BE / BE	1	2	4	1	2	1	0
BE / VA	0	2	2	0	1	1	0
BE / TR	0	1	1	0	0	1	0
BE / MO	0	1	1	0	1	0	0
BE / OW	1	0	0	0	0	0	0
VA / PA	3	0	0	0	0	0	0
TR / PA	3	0	0	0	0	0	0
TR / BE	0	1	1	0	0	1	0
TR / OV	1	0	0	0	0	0	0
TR / OW	1	0	0	0	0	0	0
MO / PA	1	1	1	0	1	0	0
VO / PA	0	1	2	0	1	0	1
LO / PA	0	1	1	0	1	0	0
DI / BE	1	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	143	39	46	6	19	19	2

Conclusies

Waar?	Het traject op de A58 Links van knp. Markiezaat naar knp. De Stok betreft een traject van 19 kilometer. Ongeveer halverwege passeert men knp. Zoomland. Tweederde van de geregistreerde ongevallen vindt plaats op het gedeelte tussen knp. Zoomland en knp. De Stok (65%). Concentraties van ongevalslocaties zijn met name te zien nabij de aansluitingen. Het weefvak tussen de toerit Verzorgingsplaats Wouwse Tol-Zuid en afrit Heerle (26) valt hierbij specifiek op. De 2 dodelijke ongevallen hebben plaatsgevonden nabij knp. Zoomland.
Wat?	In totaal vinden er 182 ongevallen plaats waarvan bij 39 een slachtoffer te betreuren is en bij de overige 143 alleen materiële schade. Bij bijna de helft (48%) van de ongevallen is de aard 'kop/staart'. Van nagenoeg alle kop/staartongevallen betreft de hoofdtoedracht 'onvoldoende afstand houden' (89%). Naast kop/staartongevallen vinden er veel ongevallen met een vast voorwerp plaats (30%) als gevolg van onder meer 'macht over het stuur verliezen', 'slippen' en 'fout inhalen/snijden'. Bij bijna alle kop/staartongevallen is minimaal een personenauto betrokken.
Wanneer?	De ongevallen vinden grotendeels plaats op werkdagen (80%) tijdens de spitsuren (64%). In de periode 2007-2011 laat het aantal slachtoffers een dalende trend zien met een lichte stijging in 2009. Deze daling is ook deels het gevolg van de landelijk afnemende registratiegraad.
Waarom?	68% van de ongevallen vinden plaats bij daglicht. Bij 80% van de ongevallen is de weersgesteldheid 'droog', hiervan is wel bij 24 ongevallen (13%) de toestand van het wegdek 'nat'.
Wie?	Relatief de meeste slachtoffers vallen in de leeftijdscategorie 18 t/m 24 jaar (23%), waarvan ook 1 dodelijk slachtoffer. Bij 26 van de 39 slachtofferongevallen (67%) is een personenauto de veroorzaker. In totaal is bij 31 slachtofferongevallen (79%) minimaal 1 personenauto betrokken. Verder worden de slachtofferongevallen voornamelijk veroorzaakt door bestelauto's (21%).



Overzichtskaart



Legenda

- UMS
- LLI
- ▲ LZW
- DOD
- Rijkswegennet
- - - Provinciale wegennet
- - - RWS diensten
- Aantal ongevallen per soort op 1 locatie (bij meer dan 1)
- 46.5 Kilometrering



Veilig over Rijkswegen

Deel C, locatie NB 4,
A58 HRL, Kp Markiezaat - Kp de Stok

opdrachtgever:
Rijkswaterstaat



datum: 31-10-2012
schaal (A3): 1:50.000

0 500 1000 1500 m

AD

Hypothesen / mogelijke oorzaken

De locaties waar het verkeer moet in- en uitvoegen leveren onveilige situaties op. Het weefvak tussen toerit verzorgingsplaats De Wouwe Tol-Zuid en afrit Heerle (26) heeft een lengte van 400 meter. Verkeer vanaf de verzorgingsplaats moet vanaf stilstand accelereren. Met name vrachtkverkeer komend vanaf de verzorgingsplaats voegt met een lage snelheid in op de hoofdrijbaan. Vanaf de hoofdrijbaan wil verkeer met een hogere snelheid juist uitvoegen naar afrit Heerle (26). Door de korte lengte van het weefvak en de snelheidsverschillen ontstaan onverwachte remacties waardoor kop/staartongevallen plaatsvinden. Dit gebeurt met name tijdens de ochtend- en avondspits wanneer het verkeersaanbod het hoogst is.

Ter hoogte van knooppunt Zoomland moeten twee verkeersstromen met ieder twee rijstroken samenvoegen tot twee rijstroken*. Dit levert onrust op in de verkeersstroom met ongevallen tot gevolg.

* De situatie bij knp. Zoomland is in het kader van programma 'Meer Veilig-2' (MV-2) inmiddels gewijzigd: de taper is opgeheven. De samenvoeging zal hierdoor naar verwachting vloeiender verlopen.

Resultaten locatie-onderzoek

Op het traject zijn een drietal locaties aan te wijzen met een verhoogde ongevallenconcentratie. De eerste is de directe verbindingsoog in knp. Zoomland die onderdeel uitmaakt van de doorgaande A58 HRL. In deze boog vinden hoofdzakelijk vast voorwerp en kop/staartongevallen plaats. Met name tijdens de spitsperiode was de samenvoeging van deze verbindingsoog met de verbindingsoog van de A4 vanuit Steenberg een filegevoelige locatie. Doordat automobilisten verrast werden door de stilstaande file kwamen ze in botsing met hun voorganger of een vast voorwerp naast de weg. De afgelopen jaren zijn er al diverse maatregelen getroffen om de boog veiliger te maken. Zo is een filewaarschuwingssysteem geplaatst om achterop rijdend verkeer te attenderen op de file. Vanuit het programma Meer Veilig-2 is in 2012 de rijstrookconfiguratie ter hoogte van de samenvoeging gewijzigd. De samenvoeging verloopt nu vloeiender en de fileproblematiek is verminderd. De ongevallenkans is hierdoor afgenomen. (De L-borden in de verbindingsoog die de weggebruikers informeren over de rijstrookconfiguratie ter hoogte van de samenvoeging zijn (nog) niet aangepast n.a.v. de nieuwe situatie!)

Verder stroomafwaarts ligt de verzorgingsplaats 'De Wouwe Tol-Zuid'. Tussen de toerit vanaf de verzorgingsplaats en de volgende afrit Heerle (26) is een kort weefvak aanwezig van ongeveer 400 meter. Op dit weefvak zit langzaamrijdend/optrekkend verkeer vanaf de verzorgingsplaats dat wil in voegen op de hoofdrijbaan en op de hoofdrijbaan rijdt verkeer met hoge(re) snelheid dat recht door gaat of wil uitvoegen naar afrit Heerle (26). Er vinden veel rijstrookwisselingen plaats over de korte weefvaklengte van 400 meter. Hierdoor neemt de ongevallenkans toe. Deze wordt nog eens versterkt door de grote snelheidsverschillen tussen verkeer op de toerit en het weefvak en verkeer op de hoofdrijbaan.

Verder is nog een concentratie van ongevallen waar te nemen op de hoofdrijbaan tussen de aansluitingen Heerle (26) en Wouwe Plantage (26). Dit zijn hoofdzakelijk kop/staartongevallen als gevolg van onvoldoende afstand houden. Tijdens de spitsperiodes ontstaan op dit traject schokgolven met kop/staartaanrijdingen tot gevolg.

Binnen deze trajectstudie vallen de ongevallen tussen knp. Markiezaat en knp. Zoomland qua aantal weg in het geheel. Dit wil niet zeggen dat dit weggedeelte ook per definitie veiliger is. Door diverse korte in- en uitvoegstroken, weefvakken en krappe boogstralen in toe- en afritten kent dit weggedeelte een hoge subjectieve verkeersonveiligheid. Hierdoor zijn de weggebruikers allerler en vinden er verhoudingsgewijs minder ongevallen plaats.

Voor de invoering van de nieuwe snelheidsregimes op de Nederlandse autosnelwegen per 1 september 2012 is langs een groot gedeelte van de A58 extra geleiderail geplaatst en is bij diverse aansluitingen FileProof-markering aangebracht.

Oplossingsrichtingen

De aanpassing van de rijstrookconfiguratie in knp. Zoomland lijkt effect te hebben. De structurele file die hier ontstond is fors verminderd. Het samenvoegen van de twee verkeersstromen verloopt vloeiender waardoor ook het aantal ongevallen drastisch is afgenomen. Een extra verkeersveiligheidsmaatregel lijkt hier niet noodzakelijk. Zodra de A4 Steenberg gereeds is, zal deze verbindingsoog ook qua verkeersintensiteit minder druk worden waardoor de noodzaak voor een extra maatregel nog verder afneemt.

Maatregelen ter hoogte van het weefvak moeten het aantal rijstrookwisselingen reduceren en het snelheidsverschil verminderen. Door borden te plaatsen op de toerit met de tekst "Gebruik de hele invoegstrook" wordt het invoegend verkeer erop gewezen eerst op voldoende snelheid te komen alvorens ze invoegen op de hoofdrijbaan. Op de hoofdrijbaan kan FileProofmarkering aangebracht worden waardoor het aantal rijstrookwisselingen afneemt, er meer ruimte ontstaat voor in- en uitvoegend verkeer en dus het verkeersbeeld rustiger wordt.

De kop/staartongevallen als gevolg van de schokgolven zouden voorkomen kunnen worden door het plaatsen van een filebeveiligingssysteem waarmee achteroprijdend verkeer wordt gewaarschuwd voor een naderende schokgolf. Omdat de schokgolven zich (stroomopwaarts) verplaatsen, wordt geadviseerd om op drie locaties signaalgevers te plaatsen (km 100,0, 99,0 en 98,0).

Inschatting kosten en effecten

De kosten voor het aanbrengen van twee borden "Gebruik de hele invoegstrook" op de toerit verzorgingsplaats worden geschat op € 5.000,-. Het verwachte effect van de borden is onder meer een reductie van 15% op het aantal flankongevallen en 20% op het aantal ongevallen met een vast voorwerp.

De kosten voor het aanbrengen van de FileProof-markering t.h.v. de invoeger worden geschat op € 15.000,-. Het verwachte effect van de FileProof-markering is een reductie van 50% van het aantal flankongevallen en 50% van het aantal ongevallen met een vast voorwerp.

De kosten voor het plaatsen van een filebeveiligingssysteem (3 locaties aan beide zijden van de weg) worden geschat op € 255.000,-. Het verwachte effect van een filebeveiligingssysteem is een reductie van 80% van het aantal kop/staartongevallen.

Foto's locatie-onderzoek



In de verbindingsoog staat het reeds geplaatste filebeveiligingssysteem.



De weefvaklengte tussen verzorgingsplaats Wouwe Tol-Zuid en afrit Heerle (26) is +/- 400 meter.



Vanuit programma MV-2 is de rijstrookconfiguratie aangepast (taper-samenvoeging opgeheven).



De A58 heeft verder een rustig wegbeeld.



De korte toerit vanaf verzorgingsplaats Wouwe Tol-Zuid die overgaat in een weefvak.



Op het weggedeelte nabij Wouwe Plantage (25) vinden tijdens de spitsen schokgolven plaats.

Trajectstudie A58 HRR, knooppunt Markiezaat - knooppunt de Stok Ongevallen

Ongevalnummers	Waar?					Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?										
	Aantal LIMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal ziekhuisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoeddracht	Bot spartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20080718052	1					17	R	24,4	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Di	08-07-08	18	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	22			PA	OW		
20080215623	1					17	R	24,5	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Wo	05-03-08	01	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	43			PA	OW		
320071417105	1					17	R	24,8	#	Kop/staart	Fout in- / uitvoegen	PA / PA	Ma	26-11-07	08	L	N	R	N	Kopstaart met foutief in- / uitvoegen	25			PA	PA		
20080677318	2	1		1		17	R	25,1	j	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / BO	Za	28-06-08	01	D	B	O	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	24			PA	BO			
20090690890	1					17	R	25,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Do	24-09-09	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	25	49	55	BE	PA	PA	
20090818217	1			1		17	R	25,1	#	Kop/staart	Slippen	PA / PA	Wo	11-11-09	08	L	N	D	N	Kopstaart met stilstaand voertuig	23	52	39	PA	PA	BE	
320070240264	2	2				17	R	25,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / PA	Di	13-02-07	08	L	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	63	20	30	VA	PA	PA	
320070514018	1					17	R	25,1	j	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	TR	Ma	07-05-07	08	L	N	R	N	Niet van de weg	47			TR			
20090522248	1					17	R	25,2	j	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / PA	Ma	20-04-09	07	L	N	D	D	Kopstaart met veranderen van	58	24		PA	PA		
20090690970	1					17	R	25,2	j	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / LI	Vr	25-09-09	17	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	51			PA	LI		
20090361210	2	1	1			58	R	93,9	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / PA	Wo	13-05-09	10	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	24	76		VA	PA		
320070121636	1					58	R	94,0	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	23-01-07	17	S		D	D	Kopstaart zonder afslaan	18	35		PA	PA		
20090526919	1					58	R	94,1	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / OW	Do	04-06-09	14	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA	OW		
20090079530	1					58	R	94,2	#	Vast voorwerp	Slippen	PA / OW	Vr	30-01-09	19	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	39			PA	OW		
20090210850	1					58	R	94,2	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Za	14-02-09	18	S	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	53			PA	OW		
320070644197	1			1		58	R	94,2	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	MO / OW	Zo	20-05-07	15	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	30			MO	OW		
20090192306	1			1		58	R	94,3	#	Flank	Macht over stuur verliezen	PA / PA	Wo	18-02-09	11	L	N	D	D	Overige flankongevallen	27	45		PA	PA	BO	
20090243281	1					58	R	94,3	#	Flank	Niet ingevuld	PA / BE	Di	10-03-09	14	L	N	D	N	Overige flankongevallen	29	24		PA	BE		
20090062624	1					58	R	94,4	#	Vast voorwerp	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Ma	12-01-09	17	D	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	51			PA	PA	OW	
20090725539	1					58	R	94,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	12-10-09	07	L	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	60	56		PA	PA		
320070383783	1					58	R	94,4	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ OW	Ma	19-03-07	09	L		O		Botsing met overig wegmeubilair					OW		
320070980887	1					58	R	94,4	#	Eenzijdig	Fout door bocht	TO	Do	16-08-07	09	L	G	D	D	Niet van de weg	42			TO			
20080677633	1					58	R	94,5	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / BO	Za	05-07-08	16	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	24			PA	BO		
20081261197	1					58	R	94,5	#	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Zo	28-12-08	11	L	N	D	S	Schampen	22			PA	PA	OW	
20090210842	1					58	R	94,5	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	14-02-09	18	D	G	D	N	Niet van de weg	50			PA			
20090903833	2	2				58	R	94,5	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	15-11-09	13	L	N	D	N	Niet van de weg	30			PA			
320070240555	1					58	R	94,5	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / BO	Wo	07-02-07	15	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	20			PA	BO		
320071029065	1			1		58	R	94,5	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / OV	Ma	17-09-07	10	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste	20			PA	OV	BO	
20080459775	1					58	R	94,6	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Za	17-05-08	07	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	46			PA	OW		
20080461437	1					58	R	94,6	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TR / OV	Di	20-05-08	08	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	46			TR	OV	BO	
20080829676	1	1				58	R	94,6	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	02-09-08	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	37	18		PA	PA		
20090184066	1					58	R	94,6	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / OW	Do	05-03-09	09	L	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA	OW		
20090725758	1	1				58	R	94,6	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OV	Zo	11-10-09	13	L	N	O	N	Botsing met boom en overige vaste	24			PA	OV	BO	
20100049328	1	1				58	R	94,6	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / BO	Di	09-02-10	06	D	B	D	N	Botsing met boom en overige vaste	40			PA	BO		
20100049344	1	1				58	R	94,6	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / BO	Di	09-02-10	07	D	B	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	33			PA	BO		
20100366358	1					58	R	94,6	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OV	Za	20-02-10	17	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	57			PA	OV	BO	
320070240096	1					58	R	94,6	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Wo	14-02-07	15	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	35			PA	OW	LI	
320070242745	1					58	R	94,6	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	11-02-07	17	L	N	D	N	Niet van de weg	52			PA			

Ongevalnummers	Aantal LIMS-ongevallen					Waar?			Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?							
	Aantal lichthoffers	Aantal overige gewonden	Aantal lichthoffers 1e hulp	Aantal rijkhulpgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedtracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
320070814280	1					58	R	94,6	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / BO	Di	03-07-07	08	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	26			PA	BO		
320071199523		1			1	58	R	94,6	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / BO	Do	18-10-07	02	D	B	D	D	Botsing met boom en overige vaste	21			PA	BO		
320071559541	1					58	R	94,6	#	Eenzijdig	Fout door bocht	PA / PA	Do	13-12-07	19	D	B	D	D	Niet van de weg	61	37		PA	PA		
20080677377	1					58	R	94,7	#	Vast voorwerp	Slippen	BE / BO	Do	03-07-08	07	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste	33			BE	BO	OW	
20081218666	1					58	R	94,7	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Do	04-12-08	16	S	N	D	D	Niet van de weg	20			PA			
20090818268	1					58	R	94,9	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Ma	16-11-09	15	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan				PA	BE		
20080574298	1					58	R	95,0	#	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Ma	16-06-08	18	L	N	D	D	Schampen	37	45		PA	PA		
20080930440	1					58	R	95,0	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	23-09-08	07	S	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	25	27	42	PA	PA	TR	
20090078941	1					58	R	95,0	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	11-01-09	16	L	G	D	D	Niet van de weg	25			PA			
20090608690	1					58	R	95,0	#	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / MO	Zo	23-08-09	18	L	G	D	D	Schampen	26	20		PA	MO		
320071029102	1					58	R	95,0	#	Kop/staart	Fout in-/uitvoegen	PA / PA	Do	30-08-07	10	L	N	D	D	Kopstaart met foutief in-/uitvoegen	30	42		PA	PA		
320070850396	1					58	R	95,1	#	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / VA	Wo	11-07-07	18	L	G	D	D	Overige flankongevallen	59	58		PA	VA	OW	
320071299268	1					58	R	95,1	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Zo	04-11-07	19	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	18			PA	OW		
20080157558	1					58	R	95,2	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OV	Za	02-02-08	15	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	21			PA	OV		
20080157654	1					58	R	95,3	#	Flank	Fout in-/uitvoegen	PA / TR	Vr	11-01-08	09	L	N	R	N	Overige flankongevallen	73	44		PA	TR		
320071303116	1					58	R	95,3	#	Flank	Fout in-/uitvoegen	PA / TR	Di	06-11-07	20	D	B	D	D	Overige flankongevallen	27	51		PA	TR		
20080101300	1					58	R	95,4	#	Flank	Fout in-/uitvoegen	PA / TR	Ma	21-01-08	17	L	G	R	N	Overige flankongevallen	39	70		PA	TR		
20080424492	1					58	R	95,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / PA	Vr	21-03-08	08	L	N	O		Kopstaart zonder afslaan	26	61		TR	PA		
20090560316		1	1			58	R	95,4	#	Flank	Fout inhalen/snijden	BE / PA	Vr	31-07-09	17	L	N	D	D	Overige flankongevallen	41	35		BE	PA	OW	
320070748084	1					58	R	95,4	#	Frontaal	Fout inhalen/snijden	BE / BE	Vr	15-06-07	07	L	N	D	N	Frontaal met veranderen van rijstrook van 1 voertuig	39	43		BE	BE		
20090079100	1					58	R	95,5	#	Flank	Fout in-/uitvoegen	PA / VA	Wo	14-01-09	08	S	N	D	D	Overige flankongevallen	36	55		PA	VA		
320071417842		1	1			58	R	95,5	#	Flank	Fout in-/uitvoegen	PA / VA	Wo	28-11-07	15	L	N	D	D	Overige flankongevallen	56	39		PA	VA	OW	
20090114164	1					58	R	95,6	#	Frontaal	Fout in-/uitvoegen	PA / VA	Vr	13-02-09	08	L	N	D	D	Frontaal met foutief in-/uitvoegen	85	33		PA	VA	OW	
320071021362	1					58	R	95,6	#	Eenzijdig	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Ma	27-08-07	17	L		D	D	Niet van de weg	63	20		PA	PA	OW	
320071302949		1			1	58	R	95,6	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	08-11-07	21	D	G	R	N	Kopstaart zonder afslaan	20	27	46	PA	PA	PA	
20081218332	1					58	R	95,8	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	11-12-08	16	S	B	D	D	Kopstaart zonder afslaan	26	48	66	PA	PA	PA	
20090184170	1					58	R	95,8	#	Flank	Niet ingevuld	PA / VA	Wo	11-03-09	09	L	G	D	D	Overige flankongevallen	39	24		PA	VA		
320071046914	1					58	R	95,8	#	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA / PA	Di	18-09-07	22	D	G	D	D	Niet van de weg				PA	PA	BE	
320071533536		2	1		1	58	R	95,8	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / OW	Di	18-09-07	22	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	42	58		PA	OW	PA	
20080930416	1					58	R	95,9	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Do	25-09-08	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	20	26	54	PA	BE	PA	
320071297633	1					58	R	95,9	#	Frontaal	Fout in-/uitvoegen	PA / TR	Di	06-11-07	17	S	B	D	N	Frontaal met foutief in-/uitvoegen	47	36		PA	TR		
20081218500	1					58	R	96,0	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Do	20-11-08	08	L	G	D	N	Kopstaart met stilstaand voertuig	28	22	33	BE	PA	PA	
20090243396	1					58	R	96,0	#	Frontaal	Niet ingevuld	PA / PA	Vr	27-02-09	17	L	G	D	N	Overige	35	35	41	PA	PA	PA	
320071039108	1					58	R	96,0	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	14-09-07	18	L	N	R	N	Kopstaart zonder afslaan	29	26		PA	PA	PA	
320071417172	1					58	R	96,0	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Ma	26-11-07	09	L	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	43	51		BE	PA		
20090762858	1					58	R	96,1	#	Frontaal	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	16-10-09	14	L	N	D	D	Frontaal zonder rijstrookverandering	27	23	25	PA	PA	PA	
320071295304		1	1			58	R	96,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	08-11-07	20	D	G	R	N	Kopstaart zonder afslaan	21	60		PA	PA		
20080833173	1					58	R	96,2	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ OW	Za	12-07-08	21	L		O		Botsing met overig wegmeubilair						OW	
320070855920	1					58	R	96,2	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	03-04-07	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	28	29		PA	PA		
20081218754	1					58	R	96,3	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	01-12-08	08	L	G	D	N	Kopstaart zonder afslaan	26	29	33	PA	PA	PA	
20080101394		1	1			58	R	96,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Ma	21-01-08	16	L	N	R	N	Kopstaart zonder afslaan	27	36	37	BE	PA	PA	

Ongevalnummers	Aantal LIMS-ongevallen					Waar?				Wat?		Wanneer?			Waarom?				Wie?								
	Aantal lichthoffers	Aantal overige gewonden	Aantal lichthoffers 1e hulp	Aantal rijkhulpgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdtoedracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
20081032917	1					58	R	96,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	24-10-08	17	L	N	R	N	Kopstaart met stilstaand voertuig	30	20	38	PA	PA	PA	
20081108547	1					58	R	96,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	20-11-08	12	L	N	D	N	Kopstaart met stilstaand voertuig	24	26	46	PA	PA	PA	
20081218711	1					58	R	96,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	02-12-08	08	L	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	35	35		PA	PA		
20090240670		1	1			58	R	96,4	#	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / BE	Di	24-03-09	03	D	G	R	N	Overige	39	52		PA	BE	OW	
20090674022	1					58	R	96,4	#	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Do	17-09-09	19	L	N	D	D	Overige flankongevallen	26	22		PA	PA	OW	
20090854752	1					58	R	96,4	#	Flank	Niet ingevuld	PA / PA	Zo	01-11-09	16	L	N	R	N	Schampen	37	26		PA	PA		
320070312205	1					58	R	96,4	#	Flank	Niet ingevuld	VA / VA	Wo	28-02-07	15	L	N	D	D	Overige flankongevallen	43	29		VA	VA		
320071067299	1					58	R	96,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	30-08-07	08	L	N	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	22	25	56	PA	PA	PA	
20090300055		1		1		58	R	96,5	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	28-04-09	07	L	N	R	N	Kopstaart zonder afslaan	22	25	67	PA	PA	PA	
320071038826	1					58	R	96,6	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	04-09-07	16	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	27	45		PA	PA		
320071413999	1					58	R	96,6	#	Vast voorwerp	Slippen	PA / OW	Do	22-11-07	08	L	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA	OW		
20090872678		1	1			58	R	96,7	#	Frontaal	Onvoldoende afstand	BE / PA	Do	10-12-09	07	D	N	D	N	Frontaal zonder rijstrookverandering	36	18	22	BE	PA	PA	
20080280257	1					58	R	96,8	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Ma	18-02-08	17	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	29			PA	OW	OW	
320070747882	1					58	R	96,8	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Zo	03-06-07	05	S	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	19			PA	OW		
20100325820		1	1			58	R	96,9	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	15-04-10	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	33	23		PA	PA		
320070937635	1					58	R	96,9	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ OW	Wo	25-07-07	15	L		O		Botsing met overig wegmeubilair						OW	
320071295208	1					58	R	96,9	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Do	08-11-07	21	D	G	R	N	Kopstaart zonder afslaan	63	41		PA	BE		
320071413841	1					58	R	97,6	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	LO / PA	Wo	24-10-07	16	L	N	D	D	Niet van de weg				LO	PA		
20080574300	1					58	R	97,8	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Zo	15-06-08	15	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	32			PA	OW		
20090361288	1					58	R	98,1	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / OW	Di	14-04-09	07	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA	OW		
320070383775	1					58	R	98,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Wo	04-04-07	07	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	28	34		BE	PA		
20080101095	1					58	R	98,2	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Wo	30-01-08	08	S	B	R	N	Kopstaart zonder afslaan	28	24		BE	PA		
20080708014	1					58	R	98,5	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ OW	Za	12-07-08	15	L		O		Botsing met overig wegmeubilair						OW	
20081160564	1					58	R	98,5	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	TR / OV	Vr	26-09-08	13	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	44	56		TR	OV	PA	
20090181957		1		1		58	R	98,5	#	Frontaal	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	19-02-09	16	L	G	D	N	Frontaal zonder rijstrookverandering	20	33	41	PA	PA	PA	
20090194416	1					58	R	98,5	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE / OW	Za	14-03-09	14	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	26			BE	OW		
320070996723	1					58	R	98,6	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Zo	17-06-07	02	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	26			PA	OW		
20090872977	1					58	R	98,8	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Zo	29-11-09	05	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	30			PA	OW	OW	
20100325927		1	1			58	R	98,8	#	Flank	Slaap, vermoeidheid	PA / BE	Za	11-09-10	16	L	G	D	D	Schampen	78	33		PA	BE		
20080157435	1					58	R	98,9	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	18-01-08	17	S	G	R	N	Kopstaart zonder afslaan	31	19	32	PA	PA	PA	
320070650618	1					58	R	99,0	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Di	15-05-07	07	L	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	21	21	40	BE	PA	BE	
320070894356	1					58	R	99,0	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Zo	05-08-07	09	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	35	36	49	PA	PA	PA	
20080694150	1					58	R	99,1	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ OW	Za	12-07-08	21	L		O		Botsing met overig wegmeubilair						OW	
20090844423	1					58	R	99,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	20-04-09	18	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	28	22		PA	PA	OW	
320070981177	1					58	R	99,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Ma	23-07-07	16	L	G	D	N	Kopstaart zonder afslaan	22	22		PA	BE		
320070242569	1					58	R	99,2	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	23-02-07	17	L	N	R	N	Kopstaart zonder afslaan	27	33	39	PA	PA	PA	
20090184314		1	1			58	R	99,3	#	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / BE	Di	17-02-09	07	S	G	R	N	Overige	30	32		PA	BE		
320070547696		2	1	1		58	R	99,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Za	28-04-07	10	L	G	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	59	43	49	PA	PA	PA	
320070748076	1					58	R	99,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	15-06-07	14	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	43	47		PA	PA		
320071440778	1					58	R	99,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	14-12-07	18	D	G	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	54	22	29	PA	PA	PA	
320071200336	1					58	R	99,5	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Ma	22-10-07	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	25	31		PA	BE		

Ongevalnummers	Aantal LIMS-ongevallen					Waar?			Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?							
	Aantal lichthoffers	Aantal overige gewonden	Aantal lichthoffers 1e hulp	Aantal rijkhulpgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedtracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
20080215674	1					58	R	99,9	#	Dier	Fout oversteken	DI / PA	Do	06-03-08	10	L	G	D	D	Overstekende dieren				DI	PA		
320070453999	1	1	1			58	R	99,9	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	19-04-07	08	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	45	31	43	PA	PA	PA	
320070454174	1					58	R	99,9	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	19-04-07	08	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	35	35		PA	PA	OW	
320071064725	1					58	R	99,9	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	24-09-07	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	29	20	21	PA	PA	PA	
20080694142	1					58	R	100,0	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ OW	Za	12-07-08	20	L		O		Botsing met overig wegmeubilair						OW	
20090872942	1					58	R	100,0	#	Kop/staart	Niet ingevuld	BE / PA	Vr	04-12-09	08	L	N	R	N	Overige	23	20	49	BE	PA	PA	
320070583662	1					58	R	100,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Di	13-03-07	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	49	41		PA	BE		
20090450475	1					58	R	100,3	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Za	20-06-09	12	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	21	19		PA	PA		
20090544711	1					58	R	100,3	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	27-07-09	10	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	41	27	56	PA	PA	PA	
20100123890	2	1	1			58	R	100,3	#	Kop/staart	Te hoge snelheid	PA / PA	Zo	02-05-10	03	D	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	34	25		PA	PA	OW	
320070650458	1					58	R	100,3	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Di	05-06-07	08	L	N	D	D	Niet van de weg	34			PA			
320070159810	1					58	R	100,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Do	08-02-07	07	S	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	21	23	60	BE	PA	BE	
320070458829	1					58	R	100,5	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	06-04-07	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	19	35		PA	PA		
20080177620	1					58	R	100,7	#	Frontaal	Fout inhalen/snijden	PA / VA	Di	26-02-08	06	D	B	R	N	Frontaal met veranderen van	41	43		PA	VA	OW	
20080061310	1					58	R	100,9	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	23-01-08	07	D	N	R	N	Kopstaart zonder afslaan	21	22	33	PA	PA	PA	
20080125652	1					58	R	101,2	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ OW	Vr	18-01-08	11	L		O		Botsing met overig wegmeubilair						OW	
320071288438	1					58	R	101,2	#	Eenzijdig	Verlies lading	VA / PA	Zo	28-10-07	23	D	B	R	N	Niet van de weg				VA	PA		
20090210957	1					58	R	101,5	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	04-02-09	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	30	50		PA	PA	OW	
20090787190	1					58	R	101,5	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Wo	11-11-09	07	S	B	R	N	Kopstaart zonder afslaan	32	22	24	PA	BE	PA	
320070479750	1					58	R	101,5	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	19-04-07	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	41	41	33	PA	PA	BE	
320070373390	1					58	R	101,6	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	26-03-07	07	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	39	44	56	PA	PA	PA	
20080839049	1					58	R	101,8	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Wo	03-09-08	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	26	49	44	BE	PA	BE	
320070114786	1					58	R	101,8	#	Frontaal	Fout in-/uitvoegen	PA / PA	Vr	19-01-07	13	L	N	D	D	Frontaal met foutief in- / uitvoegen	55	41		PA	PA		
20090184031	1					58	R	102,0	#	Flank	Niet ingevuld	VA / TR	Vr	20-02-09	05	D	B	D	N	Schampen	43	26		VA	TR	OW	
20080603140	1					58	R	102,4	#	Flank	Macht over stuur verliezen	PA / TO	Wo	11-06-08	13	L	N	D	D	Schampen	26	35		PA	TO	OW	
320070478594	1					58	R	102,4	#	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Ma	25-06-07	17	L	N	D	D	Overige flankongevallen	63	28		PA	PA		
20080889468	1					58	R	102,5	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ OW	Vr	29-08-08	10	L		O		Botsing met overig wegmeubilair						OW	
320071200328	1					58	R	102,8	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / TO	Di	23-10-07	20	D	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	37	40		PA	TO		
20090075978	1					58	R	102,9	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	07-01-09	20	D	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	20	73		PA	PA		
20080913405	2		2			58	R	103,0	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	MO / PA	Wo	06-08-08	11	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	40	48		MO	PA		
20081143019	1					58	R	103,0	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	/ VA	Wo	26-11-08	07	S	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	24	60		VA			
20090079688	1					58	R	103,0	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	/ BE	Vr	16-01-09	18	D	G	D	D	Niet van de weg	40	58		BE	BE		
20090526898	1					58	R	103,0	#	Vast voorwerp	Slippen	PA / OV	Zo	05-07-09	16	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	32			PA	OV		
320071199734	1					58	R	103,3	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	16-10-07	09	L	G	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	38	39	58	PA	PA	PA	
20090844511	1					58	R	103,4	#	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA / BO	Za	14-11-09	13	L	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	39			PA	BO		
320070980983	1					58	R	103,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Di	14-08-07	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	20	26	34	PA	PA	PA	
320070772076	1					58	R	103,5	#	Flank	Fout in-/uitvoegen	PA / TR	Ma	02-07-07	17	L	N	D	N	Schampen	53	51		PA	TR		
20080838871	1					58	R	103,6	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ OW	Ma	18-08-08	11	L		O		Botsing met overig wegmeubilair						OW	
20090078845	1					58	R	103,6	#	Eenzijdig	Slippen	PA	Do	01-01-09	03	D	B	D	N	Niet van de weg	21			PA			
320071295400	1					58	R	103,7	#	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Di	06-11-07	18	D	N	O	N	Overige flankongevallen	27	70		PA	PA		
20080270155	1					58	R	103,8	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE / OW	Do	27-03-08	15	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	44			BE	OW		
20090366791	1					58	R	103,8	#	Flank	Niet ingevuld	PA / PA	Zo	03-05-09	23	D	B	D	D	Overige flankongevallen	58			PA	PA		
20080280177	1					58	R	103,9	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	14-02-08	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	50	33	53	PA	PA	PA	
320070980879	1					58	R	103,9	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	20-08-07	15	L	N	R	N	Kopstaart zonder afslaan	23	18	21	PA	PA	PA	
320071303108	2	2				58	R	103,9	#	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA / OW	Vr	16-11-07	15	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	48	36	42	PA	OW	BE	

Ongevalnummers	Aantal LIMS-ongevallen						Aantal lichthoffers				Aantal overige gewonden				Aantal lichthoffers 1e hulp				Aantal ziekhulgewonden				Aantal doden				Waar?				Wat?				Wanneer?				Waarom?				Wie?			
	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedtracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)																								
20080215279	1														58	R	104,0	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / BE	Do	28-02-08	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	28	28		BE	BE												
20080708057	1														58	R	104,0	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Za	14-06-08	19	L		O	Overige eenzijdig				PA														
20090228831	1														58	R	104,0	r	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Ma	16-03-09	09	L	N	D	N	Niet van de weg	43			MO													
20090780802		1	1												58	R	104,0	#	Frontaal	Fout in-/uitvoegen	TR / MO	Vr	14-08-09	13	L	G	D	D	Frontaal met foutief in-/uitvoegen	24	46		TR	MO												
20090898464	1														58	R	104,0	r	Vast voorwerp	Slippen	PA / OW	Za	07-11-09	05	D	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	39			PA	OW												
20080574159	1														58	R	104,1	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ LI	Vr	11-04-08	10	L		O	Botsing met lichtmast					LI													
20081218658	1														58	R	104,1	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / LI	Di	16-12-08	12	L	N	D	N	Botsing met lichtmast	22			PA	LI												
320070453972	1														58	R	104,1	#	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA / OW	Za	07-04-07	15	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	19			PA	OW	OW											
320070480110	1														58	R	104,1	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	MO / OW	Ma	26-03-07	20	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			MO	OW												
320071297668	1														58	R	104,1	#	Eenzijdig	Verlies lading	VA	Do	01-11-07	09	L	N	D	D	Niet van de weg	33			VA													
320071520663	1														58	R	104,1	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Za	29-12-07	22	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	18			PA	OW												
20080165371	1														58	R	104,2	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Do	14-02-08	08	L	N	M	N	Botsing met overig wegmeubilair	31			PA	OW												
20080217135	1														58	R	104,2	#	Vast voorwerp	Slippen	PA / OW	Zo	09-03-08	11	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA	OW												
20080270200	1														58	R	104,2	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / LI	Do	20-03-08	11	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	17			PA	LI												
320070855939	1														58	R	104,2	#	Flank	Te hoge snelheid	PA / BE	Zo	24-06-07	20	L	N	R	N	Schampen	35	50		PA	BE	OW											
320071113339	1														58	R	104,2	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	VA	Ma	03-09-07	18	L	N	D	D	Niet van de weg	47			VA													
20080892819	1														58	R	104,3	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Do	10-07-08	18	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	29			PA	OW												
20090636202		1			1										58	R	104,3	#	Eenzijdig	Slippen	MO	Zo	19-07-09	18	L	G	D	N	Niet van de weg	53			MO													
320070479806	1														58	R	104,3	#	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Za	07-04-07	17	L	N	D	D	Niet van de weg	33			BE													
320070514114	1														58	R	104,3	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / LI	Vr	27-04-07	07	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	35	29		PA	LI	PA											
320070859294	1														58	R	104,3	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ OW	Ma	09-07-07	10	L		O	Botsing met overig wegmeubilair					OW													
320070121679	1														58	R	118,4	#	Vast voorwerp	Fout in-/uitvoegen	TO / OW	Do	25-01-07	08	S	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	56			TO	OW												
20090322844		1			1										58	R	119,4	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / BO	Vr	26-06-09	11	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste	21			PA	BO												
320071434175	1														58	R	119,4	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / OW	Wo	05-12-07	15	L		O	Botsing met overig wegmeubilair				PA	OW													
320071152426	1														4	R	234,3	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OW	Zo	07-10-07	15	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA	OW												
320071413614	1														4	R	234,4	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ OW	Do	22-11-07	13	L		O	Botsing met overig wegmeubilair					OW													
20080928703	1														4	R	234,6	#	Vast voorwerp	Slippen	PA / OW	Vr	12-09-08	09	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	26			PA	OW												
20080298326	1														4	R	234,8	#	Flank	Fout inhalen/snijden	VA / PA	Wo	02-04-08	18	L	N	D	D	Overige flankongevallen	63	48		VA	PA												
20090424322	1														4	R	235,0	#	Flank	Niet ingevuld	PA / PA	Di	21-04-09	07	L	N	D	D	Overige flankongevallen		22		PA	PA												
20110034189		1			1										4	R	235,0	#	Flank	Personenauto / Personenauto	PA / PA	Do	10-02-11	13	G	D	D	Overige flankongevallen	19	31		PA	PA													
320070513998	1														4	R	235,0	#	Flank	Fout inhalen/snijden	TO / PA	Zo	06-05-07	15	L	N	D	D	Overige flankongevallen	40	22		TO	PA	OW											
20080433700	1														4	R	235,2	#	Flank	Fout in-/uitvoegen	VA / PA	Za	10-05-08	09	L		D	D	Overige flankongevallen	51	35		VA	PA	OW											
20080625286	1														4	R	235,5	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / TR	Do	26-06-08	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	32	29		PA	TR												
20090526863	1														4	R	235,6	#	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA / OW	Wo	22-07-09	19	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	19			PA	OW												
20090699174	1														4	R	235,7	#	Kop/staart	Slippen	PA / PA	Wo	23-09-09	23	D	G	R	N	Kopstaart met veranderen van	36	43		PA	PA												
20090787211		1			1										4	R	236,1	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Di	03-11-09	20	D	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	25	63		PA	BE												
20090030809	1														4	R	236,2	#	Dier	Fout oversteken	DI / PA	Do	08-01-09	10	L	G	D	N	Overstekende dieren				DI	PA												
320070523782	1														4	R	236,5	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ OW	Ma	30-04-07	13	L		O	Botsing met overig wegmeubilair					OW													
320070748404	1														4	R	236,5	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OV	Vr	15-06-07	07	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	43			PA	OV	OW											
320070314462	1														4	R	236,6	#	Eenzijdig	Verlies lading	TO / PA	Do	15-02-07	07	D	N	D	D	Niet van de weg	55			TO	PA												
320070454019	1														4	R	237,1	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ OW	Ma	19-03-07	10	L		O	Botsing met overig wegmeubilair					OW													
320070454078	1														4	R	237,1	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ OW	Ma	19-03-07	10	L		O	Botsing met overig wegmeubilair					OW													

Ongevalnummers	Waar?					Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?										
	Aantal LIMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektulsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedtracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20081032968	1			1		4	R	237,2	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / PA	Vr	06-06-08	18	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	47	81		TR	PA		
20080280222	1					4	R	237,4	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Vr	21-03-08	15	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	27	21		BE	PA		
320070747962	1					4	R	237,5	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Vr	08-06-07	15	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	22	65		PA	PA	OW	
20080677799	1					4	R	237,7	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	VA / OW	Ma	23-06-08	15	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	33			VA	OW		
20080979543	1					4	R	237,7	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OV	Ma	13-10-08	01	D	B	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	20			PA	OV		
320071440161	1	1	1			4	R	237,7	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	10-12-07	17	D	G	R	N	Kopstaart zonder afslaan	34	44	50	PA	PA	PA	
320071295371	1					4	R	237,8	#	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Za	10-11-07	13	L	N	D	N	Overige flankongevallen	44			PA	PA	OW	
20080215738	1					4	R	238,2	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OV	Wo	05-03-08	11	L	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	24			PA	OV		
20080492612	1	1	1			4	R	238,3	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OV	Za	24-05-08	15	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	29			PA	OV		
320070454086	1					4	R	238,4	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ OW	Ma	12-03-07	11	L		O		Botsing met overig wegmeubilair						OW	
320070894620	1					4	R	238,9	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Za	04-08-07	12	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	25	55		PA	PA		
320071515629	1					4	R	238,9	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / OW	Wo	28-11-07	08	L		O		Botsing met overig wegmeubilair				PA	OW		
20080492997	1					4	R	239,3	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ OW	Wo	07-05-08	12	L		O		Botsing met overig wegmeubilair						OW	
320071568288	1					4	R	239,3	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ OW	Wo	28-11-07	12	L		O		Botsing met overig wegmeubilair						OW	
20080433559	2	1	1			4	R	239,4	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / OV	Ma	12-05-08	09	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	56			PA	OV		
20080172248	1					4	R	239,5	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ OW	Wo	30-01-08	11	L		O		Botsing met overig wegmeubilair						OW	
20081003171	1					4	R	239,5	#	Vast voorwerp	Slippen	PA / OV	Vr	17-10-08	13	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	44			PA	OV		
20090872774	1	1	1			4	R	239,5	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Wo	25-11-09	18	D	B	R	N	Kopstaart zonder afslaan	22	31	39	PA	BE	PA	
320070750424	1					4	R	240,0	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / BO	Vr	22-06-07	02	D	B	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	19			PA	BO		
20081218447	1					4	R	240,1	#	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Ma	17-11-08	18	D	G	D	D	Schampen	32	23	46	PA	PA	PA	
320070453980	1					4	R	240,2	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	LO / PA	Zo	08-04-07	01	D		D	D	Niet van de weg				LO	PA	OV	
20080306488	1					4	R	240,8	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	/ LI	Ma	17-03-08	11	L		O		Botsing met lichtmast						LI	
20081218121	1					4	R	241,0	#	Vast voorwerp	Slippen	PA / OW	Zo	23-11-08	07	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	43			PA	OW		
20080424388	1					4	R	241,8	#	Kop/staart	Fout in-/uitvoegen	BU / TR	Do	17-04-08	14	L	N	D	D	Kopstaart met foutief in-/uitvoegen	71	59		BU	TR		
20090521608	1					4	R	242,8	#	Kop/staart	Fout inhalen/snijden	TR / BE	Do	09-07-09	14	L	N	D	D	Kopstaart met foutief inhalen	30	26		TR	BE		
20090184285	1					4	R	244,0	#	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Ma	16-02-09	15	L	N	D	D	Schampen	55			PA	PA		
320070892596	1	1	1			58	R	-	m	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Di	06-03-07	05	D	B	R	N	Niet van de weg	22			PA			
20090240662	1	1	1			4	L	234,0	#	Frontaal	Niet ingevuld	LO / PA	Ma	16-03-09	23	D	G	D	D	Overige				LO	PA	PA	
20090240494	1					4	L	234,1	#	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Di	17-03-09	16	L	N	D	D	Overige eenzijdig	19			PA			
20090450117	1					4	L	243,4	k	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / OW	Ma	15-06-09	06	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	41			PA	OW		
20090898181	1					0	-	-		Vast voorwerp	Fout door bocht	PA / OW	Wo	09-12-09	18	D	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA	OW	OW	
20100205490	1	1	1			0	-	-		Flank	Slippen	BE / PA	Do	12-08-10	09	L	G	D	N	Op kruising flank botsing	21	52	57	BE	PA	PA	
TOTAAL	195	54	17	19	16	2				Vast voorwerp	Onvoldoende afstand	PA / PA															

Legenda

Deze eigenschap komt bij meer dan de helft van de ongevallen voor

Deze eigenschap komt het meest voor, maar bij minder dan de helft ongevallen

Deze eigenschap is niet dominant

Samenvatting ongevals- en slachtofferkenmerken

	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
Aard ongeval							
Dier	2	0	0	0	0	0	0
Vast voorwerp	75	12	16	4	6	5	1
Frontaal	7	4	4	2	1	1	0
Flank	27	6	6	3	1	1	1
Kop/staart	62	19	24	8	8	8	0
Eenzijdig	22	3	4	0	3	1	0
TOTAAL	195	44	54	17	19	16	2

	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
Hoofdtoedracht							
Fout door bocht	4	0	0	0	0	0	0
Fout in-/uitvoegen	13	2	2	2	0	0	0
Fout inhalen/snijden	17	1	1	1	0	0	0
Fout oversteken	2	0	0	0	0	0	0
Macht over stuur verliezen	36	10	13	3	6	3	1
Niet ingevuld / Onbekend	47	8	9	2	4	2	1
Onvold. rechts rijden	2	1	2	0	2	0	0
Onvoldoende afstand	56	17	21	7	7	7	0
Slaap, vermoeidheid	0	1	1	1	0	0	0
Slippen	13	3	3	0	0	3	0
Te hoge snelheid	1	1	2	1	0	1	0
Te veel rechts rijden	1	0	0	0	0	0	0
Verlies lading	3	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	195	44	54	17	19	16	2

Vervoerwijze veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	22	0	0	0	0	0	0
Bestelauto	16	4	4	3	0	1	0
Bus	1	0	0	0	0	0	0
Dier	2	0	0	0	0	0	0
Los voorwerp	2	1	1	0	1	0	0
Motor	2	3	4	0	0	4	0
Personenauto	133	32	39	11	17	9	2
Trekker	5	2	2	1	0	1	0
Trekker met oplegger	4	0	0	0	0	0	0
Vrachtauto	8	2	4	2	1	1	0
TOTAAL	195	44	54	17	19	16	2

Leeftijdsklasse veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	38	1	1	0	1	0	0
16 t/m 17 jaar	1	0	0	0	0	0	0
18 t/m 24 jaar	40	16	18	3	6	9	0
25 t/m 39 jaar	70	14	16	6	7	2	1
40 t/m 49 jaar	23	7	10	2	4	3	1
50 t/m 59 jaar	14	4	6	3	1	2	0
60 t/m 69 jaar	6	1	2	2	0	0	0
70 jaar en ouder	3	1	1	1	0	0	0
TOTAAL	195	44	54	17	19	16	2

Dagdeel	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
07-09 uur	38	7	8	5	1	2	0
09-12 uur	30	8	12	2	3	6	1
12-16 uur	39	8	10	2	7	1	0
16-18 uur	40	7	7	4	2	1	0

18-22 uur	31	6	6	1	2	3	0
22-07 uur	17	8	11	3	4	3	1
TOTAAL	195	44	54	17	19	16	2

Botspartner(s)	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
Onbekend	22	0	0	0	0	0	0
PA	8	2	3	0	3	0	0
BE	1	0	0	0	0	0	0
VA	2	0	0	0	0	0	0
TR	1	0	0	0	0	0	0
TO	1	0	0	0	0	0	0
MO	1	1	1	0	0	1	0
PA / PA	56	13	15	4	5	5	1
PA / BE	9	5	5	2	3	0	0
PA / VA	5	1	1	1	0	0	0
PA / TR	6	0	0	0	0	0	0
PA / TO	2	0	0	0	0	0	0
PA / MO	1	0	0	0	0	0	0
PA / BO	5	5	6	2	2	2	0
PA / LI	4	0	0	0	0	0	0
PA / OV	7	4	5	1	2	2	0
PA / OW	30	2	4	1	2	0	1
BE / PA	10	4	4	3	0	1	0
BE / BE	2	0	0	0	0	0	0
BE / BO	1	0	0	0	0	0	0
BE / OW	2	0	0	0	0	0	0
VA / PA	3	2	4	2	1	1	0
VA / VA	1	0	0	0	0	0	0
VA / TR	1	0	0	0	0	0	0
VA / OW	1	0	0	0	0	0	0
TR / PA	1	1	1	0	0	1	0
TR / BE	1	0	0	0	0	0	0
TR / MO	0	1	1	1	0	0	0
TR / OV	2	0	0	0	0	0	0
TO / PA	2	0	0	0	0	0	0
TO / OW	1	0	0	0	0	0	0
BU / TR	1	0	0	0	0	0	0
MO / PA	0	1	2	0	0	2	0
MO / OW	1	1	1	0	0	1	0
LO / PA	2	1	1	0	1	0	0
DI / PA	2	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	173	44	54	17	19	16	2

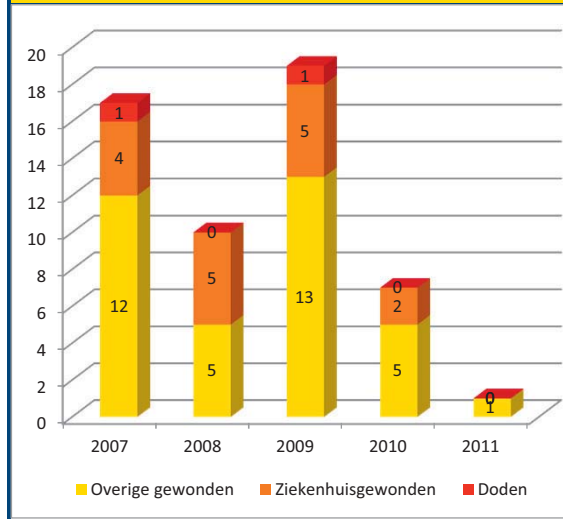
Conclusies

Waar?	Het traject op de A58 Rechts van knp. De Stok naar knp. Markiezaat betreft een traject van 19 kilometer. Ongeveer halverwege passeert men knp. Zoomland. Driekwart van de geregistreerde ongevallen vindt plaats op het gedeelte tussen knp. De Stok en knp. Zoomland (75%). Concentraties van ongevalslocaties zijn met name te zien in de verbindingswegen in de knooppunten De Stok en Zoomland en nabij de aansluitingen. De 2 dodelijke ongevallen hebben plaatsgevonden nabij knp. De Stok.
Wat?	In totaal vinden er 239 ongevallen plaats waarvan bij 44 een slachtoffer te betreuren is en bij de overige 195 alleen materiële schade. De aard ongeval varieert sterk: 36% vast voorwerp, 34% kop/staart, 14% flank. De meest voorkomende hoofdtoedrachten zijn 'onvoldoende afstand houden' (31%) en 'macht over het stuur verliezen' (19%).
Wanneer?	De ongevallen vinden grotendeels plaats op werkdagen (79%) tijdens de spitsuren (53%). 19 ongevallen (8%), waaronder 6 slachtofferongevallen, vinden plaats in de nachtelijke uren (23-06 uur).
Waarom?	73% van de ongevallen vinden plaats bij daglicht, 20% bij duisternis. Bij 70% van de ongevallen is de weersgesteldheid 'droog', hiervan is wel bij 123 ongevallen (51%) de toestand van het wegdek 'droog'.
Wie?	Relatief de meeste veroorzakers vallen in de leeftijdscategorie 18 t/m 24 jaar (23%). Weliswaar valt 35% van de veroorzakers in de leeftijdscategorie 25 t/m 39 jaar, echter deze laatste bevat ruim dubbel zoveel leeftijden. Bij 69% van de ongevallen is een personenauto de veroorzaker. Voor alleen de slachtofferongevallen betreft dit zelfs 73%.

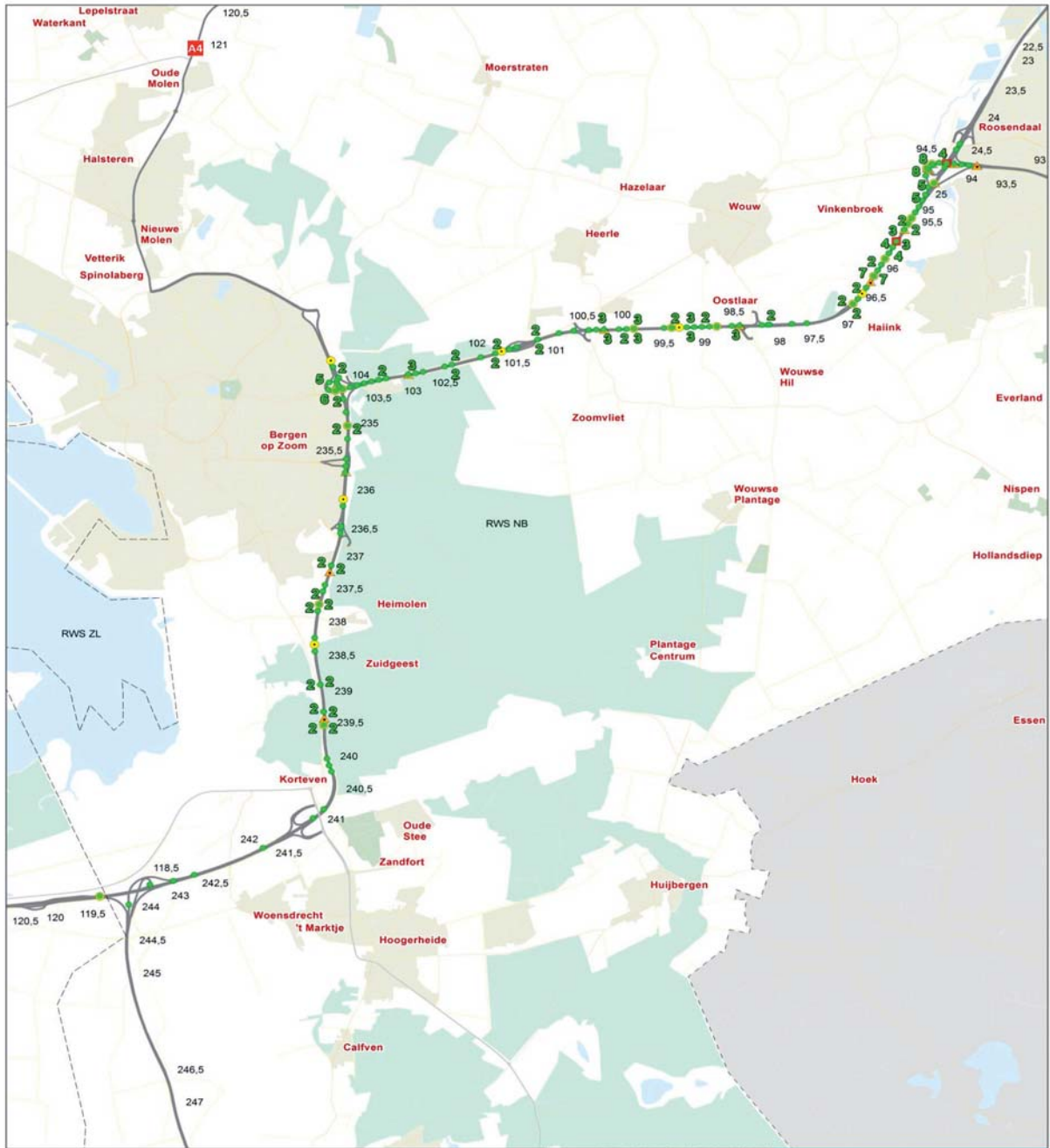
Locatiefoto (bron: Google)



Trendgrafiek



Overzichtskaart



Legenda

- UMS
- LLI
- ▲ LZW
- DOD
- Rijkswegennet
- Provinciale wegennet
- - - RWS diensten
- Aantal ongevallen per soort op 1 locatie (bij meer dan 1)
- 46.5 Kilometrering



Veilig over Rijkswegen

Deel C, locatie NB 5, A58 HRR, Kp Markiezaat - Kp de Stok

opdrachtgever: Rijkswaterstaat



datum: 31-10-2012
 schaal (A3): 1:50.000
 0 500 1000 1500 m
 AO

Hypothesen / mogelijke oorzaken

De meest ongevallen concentreren zich nabij discontinuïteiten (in- en uitvoegers). Bij knp. De Stok is dit het gevolg van met name de krappe boogstraat van de "Zeelandboog" in het knooppunt en de samenvoeging van de A58 Rechts en de A17 Rechts waar de drukste verkeersstroom (A58 Rechts) met twee rijstroken moet samenvoegen met twee rijstroken van de A17 Rechts tot twee rijstroken middels een taper-samenvoeging. Dit levert onverwachte remacties op met onveilige situaties tot gevolg.

Overige locaties waar opvallend meer ongevallen plaatsvinden als gevolg van discontinuïteiten zijn afrif verzorgingsplaats Sputendonk en de krappe "Philip Morris" bocht in knp. Zoomland.

Resultaten locatie-onderzoek

Op het traject zijn een drietal locaties aan te wijzen met een verhoogde ongevallenconcentratie. De eerste is de verbingsboog in knp. De Stok die onderdeel uitmaakt van de doorgaande A58 HRR ("Zeelandboog"). In deze boog vinden hoofdzakelijk vast voorwerp en eenzijdige ongevallen plaats a.g.v. macht over het stuur verliezen. Deze boog heeft een krappe boogstraat. Doordat de boogstraat door automobilisten verkeerd wordt ingeschat, verliezen ze tijdens het berijden van de boog de macht over het stuur en vliegen daarbij de berm in of tegen de aanwezige geleiderail. De afgelopen jaren zijn er al diverse maatregelen getroffen om de boog veiliger te maken. Zo zijn voorwaarschuwingen voor de krappe boog en bochtschilden met geel fluoriserende achtergronden geplaatst en zijn bossages verwijderd om een obstakelvrije zone te creëren. Vanuit het programma Meer Veilig-2 wordt aanvullend hierop nog een dynamische snelheidswaarschuwing geplaatst eind 2012.

Verder stroomafwaarts komen de rijbanen van de A58 HRR en A17 HRR samen. Deze bestaan beiden uit 2 rijstroken en voegen vervolgens samen van in totaal 4 naar 2 rijstroken middels achtereenvolgens een taper-samenvoeging en een invogstrook. De drukste verkeersstroom is afkomstig van de A58 HRR. Deze stroom moet juist 2 rijstroken opschuiven. De A17 HRR is een belangrijke route voor vrachtverkeer richting de Antwerpse haven. Door collonvorming van het aanwezige vrachtverkeer wordt het invoegen van de A58 op de A17 bemoeilijkt. Doordat de samenvoeging niet soepel verloopt ontstaan onverwachte remacties met kop/staart- en flankaanrijdingen tot gevolg. Vanuit het programma Meer Veilig-2 wordt eind 2012 een filewaarschuwingssysteem geplaatst op de A17 HRR voor de samenvoeging met de A58 HRR om achterop komend verkeer te waarschuwen voor de file als gevolg van de samenvoeging.

Verder is nog een concentratie van ongevallen waar te nemen in de verbingsweg in knp. Zoomland die onderdeel uitmaakt van de doorgaande A58 HRR ("Philip Morrisboog"). De krappe boogstraat wordt door de weggebruikers verkeerd ingeschat waardoor ze de macht over het stuur verliezen met voornamelijk aanrijdingen met een vast voorwerp tot gevolg. De afgelopen jaren zijn er al diverse maatregelen getroffen om de boog veiliger te maken. Zo zijn voorwaarschuwingen voor de krappe boog en bochtschilden met geel fluoriserende achtergronden geplaatst en is een dynamische snelheidswaarschuwing geplaatst. Vanuit het programma Meer Veilig-2 wordt aanvullend hierop nog FileProofmarkering aangebracht ter hoogte van de samenvoeging van de A58 HRR en de A4 HRR uiterlijk in 2014.

Binnen deze trajectstudie vallen de ongevallen tussen knp. Zoomland en knp. Markiezaat qua aantal weg in het geheel. Dit wil niet zeggen dat dit weggedeelte ook per definitie veiliger is. Door diverse korte in- en uitvoegstroken, weefvakken en krappe boogstralen in toe- en afrinten kent dit weggedeelte een hoge subjectieve verkeersonveiligheid. Hierdoor zijn de weggebruikers allerter en vinden er verhoudingsgewijs minder ongevallen plaats.

Voor de invoering van de nieuwe snelheidsregimes op de Nederlandse autosnelwegen per 1 september 2012 is langs een groot gedeelte van de A58 extra geleiderail geplaatst en is bij diverse aansluitingen FileProof-markering aangebracht.

Oplossingsrichtingen

In onveilige verbingsbogen in knooppunt De Stok en Zoomland zijn de afgelopen jaren al diverse maatregelen getroffen om de attentiewaarde voor de weggebruiker te verbeteren. Nog meer attentieverhogende maatregelen zouden zelfs een averechts effect kunnen hebben. Maatregelen die het berijden van deze bogen voor de weggebruiker zouden vergemakkelijken liggen in de sfeer van betere bochtgeleiding. Hierbij kan gedacht worden aan reflectoren of LED-verlichting in het wegdek buiten de kantstrepen in redresseer- en vluchtstrook.

Bij de samenvoeging van de A58 HRR en A17 HRR in knp. De Stok is het mogelijk de rijstrookconfiguratie aan te passen. Door de minst drukke verkeersstroom (A17) voor de samenvoeging al terug te brengen naar 1 rijstrook kan de drukste verkeersstroom (A58) met twee volwaardige rijstroken invoegen. De 3e rijstrook valt vervolgens af ter hoogte van de huidige invoeger. Afhankelijk van een gedetailleerdere capaciteits/intensiteitsberekening moet haalbaarheid van deze oplossingsrichting bepaald worden. Vanwege de aanleg van de A4 Steenbergse zal in de toekomst de hoeveelheid verkeer op de A17 met bestemming Antwerpen afnemen. Hiermee komt er meer ruimte voor deze oplossingsrichting.

De aanleg van de A4 is tevens een aandachtspunt voor oplossingen in knooppunt Zoomland. De verkeersstroom komend van de A4 richting het zuiden zal flink toenemen. Hiermee dient rekening gehouden te worden bij eventuele maatregelen.

Inschatting kosten en effecten

De kosten voor het aanbrengen van bochtgeleiding met reflectoren in het wegdek (beide zijden van de weg) worden geschat op € 10.000,- per verbingsboog. Bochtgeleiding met LED-verlichting kost naar schatting € 50.000,- per verbingsboog. Het verwachte effect van de bochtgeleiding is onder meer een reductie van 15% op het aantal flankongevallen en 20% op het aantal eenzijdige ongevallen en het aantal ongevallen met een vast voorwerp.

De kosten voor het aanpassen van de rijstrookconfiguratie in knp. De Stok worden geschat op € 300.000,-. Het verwachte effect van de aangepaste rijstrookconfiguratie is een reductie van het slachtofferongevallen met 50% voor flank-, 20% voor kop/staart- en 50% voor vast voorwerpgevallen.

Foto's locatie-onderzoek



In de "Zeelandboog" zijn reeds bochtschilden met gele fluoriserende achtergrond aangebracht.



Verder stroomafwaarts voegt ook de invogstrook in op de A58 HRR.



De L-borden in de verbingsboog informeren de weggebruiker over de naderende taper.



Voor de krappe "Philip Morris-boog" staat een dynamisch snelheidswaarschuwingssysteem.



Einde van de taper-samenvoeging van de A17 HRR en de A58 HRR, de invogstrook loopt door.



In de "Philip Morris-boog" zijn reeds voorwaarschuwingen en bochtschilden geplaatst.

Themastudie enkelvoudige slachtofferongevallen (eenzijdig + vast voorwerp)
Ongevallen

Ongevalnummers	Aantal LIMS-ongevallen					Waar?				Wat?			Wanneer?				Waarom?				Wie?						
	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal ziektulsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoeddracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvres	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
2010056149	1				1	2	L	101,6	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	23-01-10	23	D	B	S	S	Niet van de weg	38			PA			
22006073377	1	1			2	L	102,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Zo	28-05-06	11	L	N	D	D	Niet van de weg	38			MO				
20090618864	1		1		2	L	102,8	c	Vast voorwerp	Slippen	PA	Vr	28-08-09	09	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	24			PA				
320070721914	1			1	2	L	103,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	MO	Di	19-06-07	16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	25			MO				
20100077871	1			1	2	R	103,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	09-03-10	18	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	29			PA				
220060523545	2	1	1		2	R	104,4	m	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Za	13-05-06	07	L	N	D	D	Te water	33			PA				
20090507080	1			1	2	R	104,8	-	Vast voorwerp	Fout in-/uitvoegen	MO	Vr	03-07-09	11	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	39			MO				
32007088239	1		1		2	R	104,8	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	BE	Wo	25-07-07	14	L	N	D	D	Niet van de weg	60			BE				
320071446889	1		1		2	L	104,8	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	TR	Di	09-10-07	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	26			TR				
20090319151	2		2		2	R	107,0	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Ma	27-04-09	15	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	46			PA				
20080822140	1		1		2	L	107,1	c	Vast voorwerp	Fout door bocht	MO	Zo	31-08-08	15	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	25			MO				
20090408947	1		1		2	R	108,2	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Di	03-03-09	23	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	49			PA				
20100120833	1		1		2	R	108,4	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Di	20-04-10	15	L	N	D	D	Niet van de weg	58			PA				
20090446396	1			1	2	R	110,8	-	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	TR	Vr	19-06-09	07	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	38			TR				
20100276491	1			1	2	L	122,8	c	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	06-08-10	03	D	B	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	38			PA				
320070476584	1			1	2	R	125,4	-	Vast voorwerp	Fout door bocht	VA	Wo	11-04-07	00	D	B	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	23			VA				
320071340734	1			1	2	L	127,9	-	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	PA	Ma	19-11-07	12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	77			PA				
220061360514	1			1	2	R	128,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	11-12-06	09	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	58			PA				
320071533958	1	1			2	-	134,5	n	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	21-12-07	23	D	B	M	N	Botsing met overig wegmeubilair	30			PA				
320070275504	2			1	2	R	134,6	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Za	17-02-07	17	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	32			PA				
20080400343	1			1	2	R	137,2	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	07-05-08	07	L	N	D	D	Te water	46			PA				
320071050091	1		1		2	L	138,1	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Vr	07-09-07	16	L	N	D	D	Niet van de weg	30			PA				
20090542759	1		1		2	R	138,4	a	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Wo	24-06-09	20	L	N	D	D	Niet van de weg	19			MO				
20080826686	1			1	2	R	138,5	b	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	MO	Za	09-08-08	15	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	20			MO				
320071015288	2	2			2	R	138,5	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	30-06-07	06	L	B	D	D	Niet van de weg	28			PA				
20090601085	1		1		2	R	138,8	-	Eenzijdig	Fout door bocht	MO	Zo	16-08-09	13	L	N	D	D	Niet van de weg	22			MO				
20100286235	1			1	2	L	139,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	13-09-10	13	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	39			PA				
20080423270	1			1	2	L	172,4	-	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Do	01-05-08	20	L	N	D	D	Niet van de weg	26			PA				
220060724283	3	1		2	2	L	172,5	-	Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Za	20-05-06	17	L	N	D	D	Niet van de weg	52			PA				
320071538484	1			1	2	L	178,4	c	Eenzijdig	Slippen	BE	Zo	09-12-07	14	L	N	D	N	Niet van de weg	22			BE				
220060372281	1			1	2	R	179,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	31-01-06	00	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	47			PA				
220060294308	1		1		2	R	179,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	07-02-06	06	D	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	41			PA				
20100326815	1		1		2	L	180,0	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	02-05-10	11	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	45			PA				
220060600571	2		1	1	2	L	181,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	12-05-06	21	S	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	49			PA				
320070912585	1		1		2	R	182,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	03-08-07	20	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	18			PA				
20090780888	2		1	1	2	L	183,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	30-10-09	13	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	36			PA				
20080589625	1			1	2	L	183,2	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	MO	Zo	22-06-08	12	L	N	D	D	Niet van de weg	46			MO				
20080451159	1	1			2	L	183,9	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Wo	21-05-08	08	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	23			PA				

Ongevalnummers	Aantal					Waar?				Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?						
	LJMS-ongevallen	slachtoffers	overige gewonden	hulp slachtoffers	hulp gewonden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedtracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
20090367196	1	1				2	R	184,9	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Vr	24-04-09	07	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	38			PA			
220060544071	1	1				2	R	185,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	18-05-06	13	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	70			PA			
20080480670	1			1		4	R	101,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	22-05-08	16	L	N	D	D	Niet van de weg	45			PA			
220061265832	1			1		4	R	103,8	g	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TO	Vr	29-09-06	13	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	33			TO			
220061501401	1	1				4	R	103,9	g	Eenzijdig	Slippen	PA	Ma	25-12-06	15	L	G	D	D	Niet van de weg	48			PA			
220060871275	1			1		4	L	104,0	f	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	28-07-06	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA			
320070952237	1				1	4	-	112,9	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Do	19-04-07	21	S	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	25			PA			
20080677369	1			1		4	-	113,2	-	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	BR	Di	17-06-08	23	D	B	D	D	Niet van de weg	16			BR			
320070980916	1	1				4	-	114,2	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	BE	Wo	15-08-07	09	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	38			BE			
320070860332	1	1				4	-	115,0	-	Vast voorwerp	Te hoge snelheid	PA	Za	21-07-07	05	S	B	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	55			PA			
20090240654	1	1				4	-	116,1	a	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Za	21-03-09	13	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	18			PA			
20090916298	1	1				4	-	117,5	-	Eenzijdig	Slippen	BR	Ma	28-12-09	20	D	B	D	S	Niet van de weg	16			BR			
20090521587	1	1				4	-	118,0	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Za	04-07-09	19	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	44			PA			
20080173304	1				1	4	-	120,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	25-01-08	05	D	B	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	52			PA			
20090181914	1			1		4	L	231,0	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Wo	25-02-09	17	L	G	D	D	Te water	62			PA			
20080480857	1	1				4	R	232,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Do	22-05-08	06	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	42			BE			
20090079012	1			1		4	R	234,4	g	Vast voorwerp	Slippen	PA	Vr	16-01-09	10	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	34			PA			
20081264769	1				1	4	L	234,5	f	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	23-03-08	08	L	N	D	N	Niet van de weg	18			PA			
20090114068	2			2		4	L	234,8	f	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	09-02-09	19	D	B	R	N	Niet van de weg	30			PA			
20090113997	1			1		4	R	235,5	a	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	05-02-09	11	L	N	R	N	Te water	20			PA			
220060294594	1	1				4	R	235,5	a	Eenzijdig	Te hoge snelheid	PA	Za	07-01-06	20	D	N	D	D	Niet van de weg	38			PA			
220061265875	2	1		1		4	L	235,6	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	13-05-06	03	D		D	D	Niet van de weg	21			PA			
20080492612	1	1				4	R	238,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	24-05-08	15	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	29			PA			
20080433559	2	1		1		4	R	239,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	12-05-08	09	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	56			PA			
220061482220	2	1		1		4	L	239,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	02-12-06	15	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	26			PA			
20081034285	1			1		4	L	240,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	18-10-08	12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	39			PA			
220061337082	3	2		1		4	R	241,2	a	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	18-08-06	21	D	B	D	D	Overige eenzijdig	19			PA			
20090240371	2	2				4	R	246,4	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Zo	22-03-09	10	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	44			PA			
20080901391	2			2		4	L	246,9	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	07-09-08	17	L	G	R	N	Te water	35			PA			
20080280580	1			1		4	R	247,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	17-03-08	16	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	47			PA			
20100284926	1			1		16	L	46,2	k	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Zo	25-04-10	20	L	N	D	D	Niet van de weg	45			MO			
20100344925	1	1				16	R	46,8	-	Eenzijdig	Fout inhalen/snijden	BE	Zo	10-10-10	16	L	N	D	D	Niet van de weg	34			BE			
220061326842	1			1		16	-	48,8	a	Eenzijdig	Slippen	MO	Do	26-10-06	16	L	N	D		Niet van de weg	56			MO			
320070614828	2			2		16	L	49,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	20-05-07	05	L	N	D	D	Niet van de weg	23			PA			
320070816091	1			1		16	R	50,3	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Do	14-06-07	18	L	N	D	D	Niet van de weg	41			PA			
20090290678	2			2		16	L	52,2	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Za	11-04-09	16	L	N	D	D	Niet van de weg	52			PA			
320071265500	1	1				16	L	52,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TO	Wo	08-08-07	10	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	63			TO			
220060329574	1	1				16	R	53,0	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Ma	20-02-06	12	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	58			PA			
20080774003	1			1		16	L	54,0	f	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TR	Vr	09-05-08	18	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	27			TR			

Ongevalnummers	Aantal					Waar?				Wat?		Wanneer?			Waarom?				Wie?								
	UIMS-ongevallen	slachtoffers	overige gewonden	hulp slachtoffers	zieke/gewonden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedtracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
20080982523	1	1				16	-	58,9	d	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	21-09-08	19	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA			
320070181516	1		1			16	-	58,9	d	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	07-02-07	05	D	B	D	N	Botsing met lichtmast	40			PA			
20090944520	1			1		16	L	61,4	h	Vast voorwerp	Slippen	MO	Za	05-12-09	18	D	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	61			MO			
320070894962	3		1	2		16	L	61,4	h	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	15-07-07	12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			
20090729230	1			1		16	R	62,4	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Vr	31-07-09	16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	63			PA			
20081087942	1		1			16	R	63,3	a	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	10-11-08	17	S	B	D	D	Niet van de weg	41			PA			
2010068625	1			1		16	-	63,3	b	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	PA	Wo	27-01-10	11	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	50			PA			
20100321168	1		1			16	L	65,3	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Ma	03-05-10	20	L	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	42			PA			
320070245364	1			1		16	L	66,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Di	06-02-07	20	D	B	D	N	Te water	53			PA			
20090217307	1			1		16	R	66,7	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Za	21-02-09	19	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	47			BE			
20080376814	2	1		1		16	R	67,5	g	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	19-04-08	17	L	N	R	N	Niet van de weg	27			PA			
320070853757	1		1			16	R	67,5	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Do	05-07-07	06	L	B	R	N	Niet van de weg	24			PA			
320070968183	1	1				16	R	67,5	g	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	03-07-07	08	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	28			PA			
20080126487	1	1				16	R	67,7	g	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	30-01-08	12	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	39			PA			
220060864892	1	1				16	R	70,1	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Do	15-06-06	11	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	55			PA			
20080827013	1		1			16	L	70,5	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Ma	11-08-08	13	L	N	D	D	Niet van de weg	32			PA			
20090254554	1		1			16	L	70,6	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Zo	29-03-09	15	L	N	D	D	Te water	78			PA			
20090410131	1		1			16	L	71,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	14-06-09	14	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	52			PA			
20090873208	1		1			17	L	0,2	s	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	27-11-09	09	L	N	D	N	Botsing met lichtmast	46			PA			
20080999755	1			1		17	R	3,7	b	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	20-10-08	19	S	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	60			PA			
320070115439	1		1			17	L	3,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	15-01-07	18	D	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	45			PA			
320071520946	1			1		17	R	4,9	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Do	27-12-07	01	D	B	D	D	Niet van de weg	31			PA			
20080677297	1		1			17	R	7,5	b	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	MO	Ma	30-06-08	09	L		D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			MO			
220060906271	1	1				17	L	8,7	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	19-08-06	18	L	G	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	21			PA			
220060565171	1		1			17	L	10,0	k	Vast voorwerp	Niet ingevuld	TO	Do	13-04-06	17	L	G	H	N	Botsing met overig wegmeubilair	23			TO			
20100077740	2		1	1		17	R	10,2	e	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	14-02-10	04	D	B	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	31			PA			
320070077348	1	1				17	R	11,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	08-01-07	02	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	31			PA			
320071520778	1			1		17	R	11,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	07-12-07	14	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	23			PA			
20090240515	1			1		17	R	13,3	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	MO	Do	19-03-09	18	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	44			MO			
320071515688	1	1				17	R	13,4	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Zo	23-12-07	20	D	N	D	N	Te water	58			BE			
20100285208	1			1		17	R	17,0	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	06-02-10	03	D	B	M	S	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			
20080433778	1		1			17	L	17,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	11-05-08	12	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	37			PA			
220060358164	1			1		17	L	17,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	07-04-06	04	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	31			PA			
320071288454	1		1			17	R	17,9	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Di	06-11-07	19	D	G	R	N	Te water	58			PA			
20090844343	1		1			17	L	18,4	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	15-11-09	12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	34			PA			
20090361309	1	1				17	L	20,0	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	VA	Vr	17-04-09	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	19			VA			
20090240689	1		1			17	R	20,4	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Di	24-03-09	00	D	G	S	S	Niet van de weg	29			PA			

Ongevalnummers	Aantal LIMS-ongevallen					Waar?			Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?							
	Aantal LIMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektulsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedtracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20080928666	2			2		17	R	23,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	28-09-08	16	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	42			PA			
20090725563	1			1		17	L	24,2	c	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA	Ma	05-10-09	14	L	G	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	40			PA			
320070750643	1	1				17	R	24,2	a	Vast voorwerp	Geen voorrang verlenen	PA	Ma	11-06-07	19	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	24			PA			
20080677318	2	1		1		17	R	25,1	j	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	28-06-08	01	D	B	O		Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	24			PA			
20090414781	4			2	2	17	L	30,1	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	22-05-09	01	D	B	D	D	Niet van de weg	23			PA			
20081153807	1			1		17	L	30,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	03-11-08	00	D	B	D	D	Botsing met lichtmast	24			PA			
220061484410	1	1				17	L	30,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	18-02-06	01	D		O		Botsing met lichtmast	27			PA			
20080309160	1	1				27	L	0,9	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	16-03-08	16	L	N	R	N	Botsing met lichtmast	18			PA			
20090901205	1	1				27	L	0,9	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Wo	02-12-09	13	L	N	D	D	Niet van de weg	45			PA			
320070399806	1	1				27	L	0,9	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Do	05-04-07	07	L	N	D	D	Niet van de weg	26			PA			
220061268021	1	1				27	L	1,0	-	Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Za	16-09-06	16	L	N	D	D	Niet van de weg	43			PA			
20081028280	1	1				27	L	2,3	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Vr	03-10-08	19	S	B	R	N	Niet van de weg	26			PA			
220061269577	1	1				27	R	2,5	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	30-07-06	16	L	N	R	N	Niet van de weg	60			PA			
220060487804	1	1				27	R	7,2	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	VA	Zo	07-05-06	08	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	45			VA			
20081282190	1			1		27	L	7,8	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Za	20-12-08	22	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	35			PA			
320070575160	1	1				27	L	9,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	07-05-07	19	L	N	D	N	Niet van de weg	34			PA			
20090450811	2	2				27	L	11,0	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Wo	24-06-09	02	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	27			PA			
220060321337	1	1				27	L	14,7	-	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	PA	Za	08-04-06	05	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	32			PA			
20080777079	1			1		27	R	14,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	25-08-08	12	L	N	D	D	Niet van de weg	29			PA			
320071456147	1	1				27	R	14,9	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	VA	Wo	19-12-07	16	S	B	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	37			VA			
220061505306	2			2		27	R	16,5	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	02-06-06	04	D		D	D	Niet van de weg	22			PA			
320070162374	1			1		27	L	17,4	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	TO	Do	18-01-07	16	L	N	H	N	Niet van de weg	40			TO			
320071030517	1	1				27	-	18,0	c	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Zo	26-08-07	17	L	N	D	D	Niet van de weg	42			MO			
20080901404	1			1		27	-	18,1	b	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TR	Vr	19-09-08	18	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	45			TR			
20090572851	1			1		27	R	20,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Zo	09-08-09	12	L	N	D	D	Niet van de weg	41			MO			
320070053530	1			1		27	-	22,8	a	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA	Wo	03-01-07	20	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	48			PA			
220060336643	1	1				27	R	24,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	15-01-06	04	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA			
220061161144	1				1	27	L	31,7	c	Eenzijdig	Foutieve rijbaan/weghelpt	BR	Vr	06-10-06	15	L	N	R	N	Niet van de weg	46			BR			
20080123825	1	1				27	R	31,7	a	Eenzijdig	Slippen	MO	Za	16-02-08	16	L	N	D	D	Niet van de weg	46			MO			
220061459530	1			1		27	R	32,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	22-12-06	23	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	26			PA			
220061010821	1			1		50	-	99,2	a	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Wo	20-09-06	19	L	N	D	D	Niet van de weg	19			MO			
20100195106	1	1				50	L	99,6	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Za	31-07-10	14	L	N	D	D	Niet van de weg	37			BE			
20080569923	1				1	50	L	101,5	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	28-05-08	18	L	N	D	D	Niet van de weg	25			PA			
220060882812	1			1		50	R	101,6	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BU	Do	08-06-06	15	L	N	D	D	Te water	39			BU			
20090446839	1	1				50	R	102,1	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Wo	10-06-09	21	L	G	R	N	Niet van de weg	22			PA			
320070838194	1	1				50	L	102,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	03-06-07	22	D	B	D	D	Te water	32			PA			
220061129451	1			1		50	L	103,0	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Do	12-10-06	15	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	35			PA			
20080384064	1			1		50	L	103,0	-	Eenzijdig	Fout inhalen/snijden	PA	Za	05-04-08	21	D	G	D	N	Niet van de weg	25			PA			
20080626895	2	1		1		50	L	105,5	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	27-04-08	15	L	N	D	D	Te water	65			PA			
220061186093	1				1	50	R	106,1	-	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	PA	Zo	22-10-06	16	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	65			PA			
220061102259	1			1		50	L	108,3	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	23-09-06	02	D	B	D	D	Niet van de weg	19			PA			
20080098068	1			1		50	R	108,3	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	06-02-08	13	L	G	D	N	Niet van de weg	45			PA			

Ongevalnummers	Aantal LIMS-ongevallen					Waar?				Wat?			Wanneer?				Waarom?				Wie?						
	Aantal LIMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedoor	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
220061042006	1	1				50	-	110,3	a	Vast voorwerp	Fout inhalen/snijden	MO	Do	21-09-06	22	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			MO			
20100128149	2		2			50	L	112,2	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	20-02-10	08	L	G	D	N	Te water	23			PA			
220060620919	1			1		50	R	113,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	17-05-06	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA			
220061337357	1			1		50	L	114,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	11-11-06	08	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	34			PA			
220060481533	3		1		2	50	L	114,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Di	17-01-06	05	D	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	31			BE			
20100088490	1	1				50	L	117,9	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	31-01-10	11	L	N	S	S	Te water	77			PA			
320071507573	1	1				50	L	118,0	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Do	20-12-07	22	D	G	S	S	Niet van de weg	38			PA			
320070256637	1		1			50	R	124,0	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	25-02-07	21	D	B	D	N	Niet van de weg	38			PA			
320070999211	1	1				50	R	125,5	-	Eenzijdig	Fout door bocht	PA	Vr	07-09-07	17	L	G	D	D	Niet van de weg	25			PA			
320070205143	1			1		50	R	125,5	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Ma	05-02-07	22	D	B	R	N	Niet van de weg	42			PA			
320070652509	1			1		50	R	126,1	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Vr	08-06-07	16	L	N	D	D	Niet van de weg	23			MO			
20100227075	1			1		50	R	126,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	09-10-10	12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	46			PA			
220060367562	1			1		50	L	128,6	c	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	02-01-06	14	L	N	D	D	Te water	52			PA			
20080071113	1			1		50	R	129,7	g	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	03-02-08	08	S	N	D	D	Botsing met lichtmast	32			PA			
220061236935	1		1			50	R	129,7	g	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Ma	02-10-06	09	L	N	D	N	Botsing met lichtmast	25			PA			
320070649246	1			1		50	L	130,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	02-06-07	12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	64			PA			
320070340767	1			1		50	L	130,4	f	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	15-03-07	02	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	38			PA			
320071174975	1		1			50	R	130,8	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	14-10-07	16	L	N	D	D	Niet van de weg	54			PA			
220061218382	2			2		50	L	132,4	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	07-10-06	16	L	N	D	D	Te water	82			PA			
320071041750	1	1				50	L	132,4	n	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Wo	19-09-07	17	L	N	D	D	Niet van de weg	27			MO			
20080841763	1			1		50	R	132,8	m	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Vr	20-06-08	09	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	33			PA			
220061375804	1			1		50	L	133,1	-	Los voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	22-10-06	00	D		R	N	Botsing met los voorwerp	38			PA			
20080590212	2		2			50	L	133,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	21-06-08	17	L	N	D	D	Te water	18			PA			
320071041806	1			1		50	R	135,5	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	12-09-07	08	L	G	D	D	Niet van de weg	29			PA			
20080319510	1			1		50	R	135,5	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	30-03-08	11	L		R	N	Niet van de weg	31			PA			
20080661244	1	1				50	L	136,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	14-07-08	12	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	26			PA			
320070652517	1			1		50	R	137,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	05-06-07	12	L		D	D	Botsing met overig wegmeubilair	34			PA			
20080780972	3		3			50	R	137,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	17-08-08	18	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	21			PA			
20090615209	1			1		50	L	138,8	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Za	25-04-09	05	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	30			PA			
320070881467	1			1		50	R	139,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Di	31-07-07	18	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	19			BE			
220060351392	1			1		50	R	139,5	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	MO	Wo	18-01-06	08	S	G	D	N	Niet van de weg	31			MO			
320070460339	1	1				50	L	139,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	09-04-07	19	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	43			PA			
220061313224	1			1		58	L	7,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	MO	Vr	10-11-06	10	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	22			MO			
20090446812	1			1		58	L	8,1	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Vr	12-06-09	16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	49			BE			
20080444901	2		2			58	L	11,6	-	Eenzijdig	Slaap, vermoeidheid	PA	Ma	24-03-08	08	L	N	D	D	Niet van de weg	27			PA			
20090610942	1			1		58	L	16,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	29-08-09	01	D	B	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	34			PA			
220060942125	1	1				58	R	16,5	-	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Di	30-05-06	15	L	N	D	D	Niet van de weg	58			PA			
220061166797	1	1				58	L	16,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	28-10-06	05	D	B	D	N	Botsing met lichtmast	22			PA			
220060446703	1	1				58	L	18,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	27-04-06	20	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	34			PA			
320071275581	1			1		58	L	18,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	11-11-07	09	L	N	R	N	Te water	28			PA			
20100285873	1			1		58	L	19,2	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	10-07-10	19	L	N	D	N	Botsing met lichtmast	28			PA			
20090688205	1			1		58	-	19,3	d	Eenzijdig	Slippen	PA	Ma	05-10-09	13	L	N	R	N	Niet van de weg	18			PA			
220060288696	2		2			58	L	20,2	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Wo	25-01-06	11	L	N	S	S	Te water	42			PA			

Ongevalnummers						Waar?				Wat?		Wanneer?				Waarom?				Wie?								
	Aantal LIMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektulsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdtoelichting	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
2010093214	1	1				58	L	20,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	05-04-10	08	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	32			PA				
320071392497	1			1		58	R	21,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	07-12-07	09	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	25			PA				
320070488710	1		1			58	L	22,5	-	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	PA	Za	28-04-07	05	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	32			PA				
20090847114	1		1			58	R	23,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	21-11-09	09	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	43			PA				
220060871654	1	1				58	R	23,8	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Vr	07-07-06	16	L	N	D	D	Niet van de weg	78			PA				
320070418739	1			1		58	L	24,3	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	14-04-07	00	D	B	D	D	Niet van de weg	22			PA				
20080468065	1			1		58	R	25,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	26-05-08	07	L	N	R	N	Niet van de weg	25			PA				
320071419477	1		1			58	L	25,1	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	BE	Za	15-12-07	13	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	59			BE				
20080990945	1			1		58	L	25,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	20-09-08	15	L	N	D	D	Niet van de weg	77			PA				
20081171618	2		1	1		58	L	26,5	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	23-11-08	07	D	B	D	N	Niet van de weg	23			PA				
220060927224	1	1				58	R	26,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	19-08-06	04	D	B	D	D	Niet van de weg	22			PA				
20100276950	1				1	58	L	27,8	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Ma	11-10-10	01	D		O		Botsing met overig wegmeubilair	35			PA				
20090934568	1			1		58	L	27,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	TR	Wo	30-12-09	07	D	B	D	N	Niet van de weg	34			TR				
220061287564	1			1		58	R	28,5	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	18-11-06	12	L	N	D	D	Te water	26			PA				
20090877516	1			1		58	R	28,8	-	Eenzijdig	Onwel worden/ziekte	PA	Ma	30-11-09	16	L	N	D	D	Niet van de weg	56			PA				
320071260232	1		1			58	-	29,7	d	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	26-07-07	01	D	B	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	27			PA				
320070914206	1			1		58	-	29,8	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	11-08-07	02	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	34			PA				
220060846993	2			2		58	L	30,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	04-07-06	04	S	N	D	D	Botsing met lichtmast	21			PA				
20090212469	4		4			58	R	30,4	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Za	21-03-09	17	L	N	D	D	Te water	20			PA				
20090013961	1			1		58	R	31,3	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Wo	21-01-09	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	44			PA				
220060736161	1	1				58	R	32,8	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Vr	14-04-06	10	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	26			PA				
20090775229	1			1		58	R	33,0	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Ma	09-11-09	09	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	22			PA				
220060837552	2		1	1		58	R	33,0	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	09-04-06	03	D	B	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	30			PA				
320071001169	2		1	1		58	R	33,0	-	Eenzijdig	Onvoldoende afstand	MO	Di	28-08-07	14	L	B	D	D	Niet van de weg	23			MO				
220060976528	1			1		58	R	33,8	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	19-08-06	21	S	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	53			PA				
20090552674	1			1		58	R	35,0	-	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	PA	Za	25-07-09	11	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	46			PA				
20090877487	1			1		58	L	35,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Vr	11-12-09	17	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	44			BE				
20100220930	1	1				58	L	37,7	-	Vast voorwerp	Slippen	VA	Do	02-09-10	03	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			VA				
320070940447	3		3			58	R	38,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	10-08-07	23	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA				
320070410454	1			1		58	R	39,4	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Vr	16-03-07	01	D	B	D	D	Niet van de weg	43			BE				
20080010409	1			1		58	L	40,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	01-01-08	13	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	26			PA				
220060500191	1	1				58	L	40,1	c	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	PA	Zo	26-03-06	11	L	N	D	N	Botsing met lichtmast	30			PA				
20090148161	1				1	58	L	40,6	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Zo	01-02-09	16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	36			PA				
220060792614	1			1		58	R	42,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	17-06-06	23	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA				
20090740130	1			1		58	R	43,2	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Ma	10-08-09	04	D	B	M	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	40			BE				
20080031330	2		1	1		58	L	43,8	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Vr	04-01-08	20	D	B	D	D	Te water	39			PA				
20080373082	1			1		58	R	45,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	12-04-08	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	41			PA				
320070351896	1			1		58	R	46,6	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	25-03-07	21	D	B	D	D	Te water	38			PA				
320070358561	1				1	58	R	47,2	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	MO	Do	08-03-07	18	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	29			MO				

Ongevalnummers						Waar?			Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?								
	Aantal LIMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektulgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedtracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
220060994478	1	1				58	L	48,4	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Zo	10-09-06	10	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	27			PA			
20090808035	1	1	1			58	R	49,1	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Do	19-11-09	12	L	N	D	D	Niet van de weg	24			PA			
320071299559	2	2	2			58	R	50,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	29-10-07	15	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	28			PA			
20090081446	2	2	2			58	L	52,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	01-01-09	15	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	22			PA			
20090102753	1			1		58	R	53,5	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Za	07-02-09	10	L	N	D	D	Te water	36			PA			
20090712113	1	1	1			58	R	54,2	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	MO	Di	29-09-09	11	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	57			MO			
320070384129	1	1	1			58	R	54,6	a	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Vr	06-04-07	15	L	N	D	D	Niet van de weg	30			MO			
20090254511	1	1	1			58	L	54,7	-	Los voorwerp	Niet ingevuld	PA	Za	28-03-09	14	L	N	D		Botsing met los voorwerp	26			PA			
320071174211	1			1		58	R	54,7	b	Eenzijdig	Slippen	MO	Vr	21-09-07	22	D		D		Niet van de weg	29			MO			
20081012414	1			1		58	-	54,8	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	24-08-08	23	D	B	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	54			PA			
20081115384	1	1	1			58	L	55,5	w	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	TR	Ma	17-11-08	16	L	N	D	D	Niet van de weg	35			TR			
320070107367	1	1	1			58	R	56,5	r	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	07-01-07	18	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	24			PA			
20100285216	1			1		58	L	57,7	-	Vast voorwerp	(Poging tot) zelfmoord	PA	Vr	12-02-10	07	S	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			PA			
220060330081	1	1	1			58	R	58,8	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	20-01-06	18	D	B	D	D	Botsing met lichtmast	70			PA			
320070894815	5			5		58	R	62,4	r	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	15-07-07	14	L	N	D	D	Niet van de weg	22			PA			
320070912470	2	2				58	R	63,1	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Zo	28-01-07	11	L	N	D	N	Niet van de weg	19			PA			
20100187931	1			1		58	L	71,4	s	Vast voorwerp	Niet ingevuld	MO	Ma	07-06-10	20	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	34			MO			
320071142092	2			1	1	58	-	74,4	n	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	28-08-07	05	D	B	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	33			PA			
220060719687	2	1	1			58	L	75,4	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Ma	22-05-06	21	S	B	D	N	Niet van de weg	bekk			BE			
20081247221	1			1		58	R	75,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Di	09-12-08	17	S	G	D	N	Te water	76			PA			
20080636559	1	1	1			58	R	77,0	-	Eenzijdig	Slaap, vermoeidheid	PA	Do	26-06-08	16	L	N	D	D	Te water	34			PA			
20090957006	1			1		58	L	77,6	-	Los voorwerp	Niet ingevuld	PA	Di	01-12-09	01	D	B	D	D	Botsing met los voorwerp	26			PA			
220060350269	2	1	1			58	R	77,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	18-02-06	01	D	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	48			PA			
20080124588	1			1		58	R	80,2	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	MO	Zo	27-01-08	16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	29			MO			
20080333769	1			1		58	R	80,3	a	Vast voorwerp	Slippen	PA	Wo	09-04-08	02	D	B	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	26			PA			
20080492647	1			1		58	R	81,5	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	17-05-08	10	L	N	D	N	Te water	19			PA			
20090081681	1	1	1			58	L	81,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	02-01-09	20	D	B	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	38			PA			
320071515178	1			1		58	L	82,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	22-12-07	11	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	28			PA			
220060851346	1	1	1			58	L	82,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	11-06-06	06	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	31			PA			
20081316338	1	1	1			58	R	83,6	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BE	Zo	31-08-08	21	D		D	D	Niet van de weg	35			BE			
20080076811	1	1	1			58	R	84,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	20-01-08	13	L	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	57			PA			
320070968191	1			1		58	-	84,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	MO	Zo	26-08-07	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	29			MO			
220060393672	1			1		58	R	85,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Za	15-04-06	22	D	G	R	N	Niet van de weg	20			PA			
220060823484	1	1	1			58	L	85,1	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Zo	23-07-06	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			
20100118813	1			1		58	L	85,2	c	Eenzijdig	Te hoge snelheid	MO	Vr	09-04-10	14	L	N	D	D	Niet van de weg	38			MO			
320070921932	1			1		58	R	85,2	b	Vast voorwerp	Slippen	MO	Di	07-08-07	15	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	22			MO			
220061442181	1	1	1			58	R	86,3	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	30-12-06	22	D	G	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	22			PA			
20080215252	1			1		58	R	87,4	a	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Zo	24-02-08	14	L	N	D	D	Niet van de weg	67			MO			
220060601275	1	1	1			58	L	87,8	c	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Za	03-06-06	19	L	N	D	D	Niet van de weg	59			MO			

Ongevalnummers	Aantal LIMS-ongevallen					Waar?			Wat?		Wanneer?			Waarom?				Wie?								
	Aantal lichthoffers	Aantal overige gewonden	Aantal lichthoffers 1e hulp	Aantal ziekteluwgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedtracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
220061132730	1	1			58	L	88,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	05-08-06	02	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	28			PA			
220061516136	1	1			58	R	89,4	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	24-12-06	11	L	N	D	N	Niet van de weg	34			PA			
220061369076	1	1			58	R	89,9	a	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	BE	Do	07-12-06	16	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	22			BE			
320070980991	1	1			58	R	91,6	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	09-08-07	09	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	37			PA			
320070644197	1		1		58	R	94,2	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	MO	Zo	20-05-07	15	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	30			MO			
20090903833	2	2			58	R	94,5	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	15-11-09	13	L	N	D	N	Niet van de weg	30			PA			
20100049344	1	1			58	R	94,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	09-02-10	07	D	B	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	33			PA			
320071199523	1		1		58	R	94,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	18-10-07	02	D	B	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	21			PA			
20100049328	1		1		58	R	94,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	09-02-10	06	D	B	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	40			PA			
220061369826	1	1			58	R	94,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	22-11-06	23	D	B	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	41			PA			
220061430770	1		1		58	R	97,0	-	Vast voorwerp	Fout door bocht	BE	Vr	29-12-06	04	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	47			BE			
220060354577	1		1		58	R	97,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Di	21-03-06	01	D	G	D	N	Te water	29			PA			
20080433444	1		1		58	L	99,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Di	22-04-08	14	L	G	D	D	Niet van de weg	21			PA			
20090183979	1	1			58	L	99,5	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Wo	18-02-09	07	S	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	51			PA			
20090401032	1	1			58	L	99,8	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Ma	25-05-09	14	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	42			PA			
20090275865	1	1			58	L	100,1	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	08-02-09	02	D	B	D	D	Te water	31			PA			
20100046717	1		1		58	L	100,6	c	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	23-01-10	01	D	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	26			PA			
220061040748	1		1		58	R	100,8	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	23-09-06	03	D	G	D	D	Niet van de weg	25			PA			
320070871752	2	2			58	L	100,8	-	Vast voorwerp	Te hoge snelheid	PA	Za	02-06-07	15	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	35			PA			
20100049352	1	1			58	L	101,6	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	30-01-10	10	L	G	D	S	Botsing met overig wegmeubilair	13			PA			
320070892596	1	1			58	R	101,7	m	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Di	06-03-07	05	D	B	R	N	Niet van de weg	22			PA			
320070738812	1		1		58	L	101,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Vr	08-06-07	16	L	N	D	D	Niet van de weg	32			MO			
20080100914	1	1			58	L	103,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	23-01-08	07	D	B	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	51			PA			
320070547784	1	1			58	L	103,7	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	PA	Wo	25-04-07	19	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	29			PA			
20090636202	1		1		58	R	104,3	-	Eenzijdig	Slippen	MO	Zo	19-07-09	18	L	G	D	N	Niet van de weg	53			MO			
20100050927	1	1			59	L	58,6	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Vr	08-01-10	08	S	G	D	S	Te water	46			PA			
220061292902	1		1		59	R	59,7	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	12-11-06	03	D	G	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	46			PA			
20080459716	1	1			59	L	62,9	-	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	BE	Ma	12-05-08	09	L	N	D	D	Niet van de weg	49			BE			
220060963444	1	1			59	R	65,9	r	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	TO	Ma	31-07-06	08	L	G	D	D	Niet van de weg	38			TO			
220060364046	1		1		59	R	66,4	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Wo	08-02-06	08	L		R	N	Niet van de weg	28			PA			
220060960913	1		1		59	R	66,4	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	11-08-06	12	L	N	R	N	Te water	68			PA			
20080955437	1		1		59	L	88,4	s	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	12-10-08	02	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	44			PA			
20100201641	1	1			59	L	88,4	s	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	13-05-10	17	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	36			PA			
320071049816	1		1		59	L	88,5	s	Vast voorwerp	Fout door bocht	TO	Ma	03-09-07	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	32			TO			
20090581133	1		1		59	R	88,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	13-08-09	12	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	45			PA			
320070434093	1	1			59	R	89,3	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Wo	18-04-07	13	L	N	D	D	Botsing met lichtmast	42			PA			
20080388807	1			1	59	L	90,1	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	BE	Vr	22-02-08	05	D	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	69			BE			
220061021504	1		1		59	L	92,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	17-08-06	07	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	28			PA			
220060795065	1		1		59	L	94,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Ma	19-06-06	16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	53			BE			

Ongevalnummers	Aantal LIMS-ongevallen					Waar?				Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?						
	Aantal lichthoffers	Aantal overige gewonden	Aantal lichthoffers 1e hulp	Aantal ziekhulgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedtracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20090290483	1	1			59	L	94,6	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Do	23-04-09	12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	32			PA			
320070751080	1	1			59	R	95,3	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen		MO	Vr	29-06-07	14	L	N	D	N	Niet van de weg	63			MO		
220060821956	1		1		59	R	95,7	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Di	25-07-06	18	L	N	D	D	Niet van de weg	62			PA			
20081003606	2	2			59	L	97,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	19-10-08	23	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	20			PA			
320070083166	2	2			59	R	100,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	17-01-07	21	D	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	41			PA			
320070695146	1		1		59	L	102,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	11-05-07	15	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	38			PA			
20100349160	3		3		59	R	105,5	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Za	13-11-10	07	S		O		Niet van de weg	23			PA			
220061054621	1	1			59	R	113,5	a	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	23-09-06	05	D	B	D	D	Botsing met lichtmast	43			PA			
320070162104	1		1		59	R	115,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	04-02-07	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	54			PA			
320070583216	1	1			59	L	122,8	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	22-05-07	10	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	47			PA			
220060367431	1		1		59	R	122,9	a	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen		MO	Do	05-01-06	14	L	G	D	N	Niet van de weg	36			MO		
20080964026	1		1		59	L	127,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	07-10-08	08	L	N	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			
20080314410	2	1	1		59	L	128,4	d	Vast voorwerp	Slippen	PA	Do	06-03-08	07	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			
20100082515	1		1		59	R	129,7	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Za	20-03-10	01	D	B	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			
20090338790	1		1		59	R	142,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	14-05-09	23	D	B	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	39			PA			
20090444411	2	2			59	L	144,1	-	Eenzijdig	Te hoge snelheid	PA	Di	16-06-09	10	L	N	D	N	Niet van de weg	66			PA			
20090365246	1	1			59	R	147,9	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA	Ma	25-05-09	13	L	N	D	D	Niet van de weg	77			PA			
320070589853	1		1		59	R	149,8	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	BE	Zo	27-05-07	04	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			BE			
20100285697	2		2		59	-	151,7	c	Vast voorwerp	Foutieve rijbaan/wegheft	BR	Zo	26-09-10	20	D	B	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	31			BR			
20080388102	1			1	65	R	2,1	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	MO	Wo	09-04-08	10	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	57			MO			
320071062463	1	1			65	L	2,1	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	23-09-07	04	D	B	M	D	Te water	26			PA			
220060763952	1			1	65	-	3,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	MO	Do	29-06-06	16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	30			MO			
320071082181	3		2	1	65	R	5,8	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Ma	09-04-07	01	D	B	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	28			PA			
320070396496	1		1		65	R	6,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Zo	11-02-07	02	D	B	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	34			BE			
220061096266	2		2		65	R	7,2	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Vr	25-08-06	19	L	N	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	35			PA			
220060294500	1	1			65	R	11,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	23-01-06	13	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	50			PA			
320071557001	1		1		65	L	13,3	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Di	18-09-07	23	D	B	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	18			PA			
220061287572	1		1		65	R	17,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	08-11-06	04	D	B	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	32			PA			
320070512717	1		1		65	-	19,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	30-04-07	19	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	54			PA			
220060693587	1	1			65	L	19,4	c	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	10-06-06	09	L	N	D	D	Niet van de weg	35			PA			
20090393861	1	1			65	R	19,5	b	Vast voorwerp	Niet ingevuld	MO	Do	21-05-09	12	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	37			MO			
20081172979	1		1		65	R	19,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Di	02-12-08	08	S	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	19			PA			
220060715977	1		1		67	L	1,9	-	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Zo	18-06-06	13	L	N	D	D	Niet van de weg	61			PA			
320070738089	1		1		67	L	3,0	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	BE	Wo	04-04-07	22	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	19			BE			
220060294412	2	2			67	L	4,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	VA	Za	21-01-06	21	D	G	D	D	Niet van de weg	38			VA			
220061011103	1		1		67	R	4,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE	Vr	15-09-06	04	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	28			BE			
20090608180	2		2		67	R	7,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	29-07-09	23	D	G	D	D	Niet van de weg	23			PA			

Ongevalnummers	Waar?					Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?										
	Aantal LIMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekhulgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedtracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20090254925	2	2				67	R	12,0	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Zo	22-03-09	19	D	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	25			PA			
20081318325	4		2	2		67	L	13,9	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Vr	01-08-08	22	S	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	61			PA			
220060463175	1	1				67	R	14,8	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	15-04-06	09	L	G	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	25			PA			
320071050008	1			1		67	R	14,9	-	Vast voorwerp	Fout door bocht	PA	Ma	20-08-07	17	L	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	22			PA			
20080885053	1				1	67	R	20,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	VA	Ma	28-07-08	03	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	49			VA			
220060703730	2	1	1			67	L	22,1	c	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Za	24-06-06	09	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	63			PA			
20080790054	1	1				67	R	27,9	a	Vast voorwerp	Slippen	PA	Za	23-08-08	00	D	G	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	20			PA			
20100074750	1	1				67	R	28,1	-	Vast voorwerp	Slippen	PA	Zo	03-01-10	11	L	G	D	S	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	27			PA			
20090658436	2	2				67	L	30,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	19-09-09	12	L	N	D		Botsing met overig wegmeubilair	27			PA			
20100046127	1	1				67	L	30,6	-	Eenzijdig	Slippen	PA	Za	09-01-10	17	D	G	D	S	Niet van de weg	23			PA			
320070859470	4	2	2			67	R	30,9	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Ma	23-07-07	21	S	G	D	D	Niet van de weg	32			PA			
20100044551	1			1		67	L	32,0	-	Eenzijdig	Slippen	BE	Za	09-01-10	16	L	G	S	S	Niet van de weg	42			BE			
320071521973	1			1		67	L	32,6	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	PA	Zo	25-11-07	19	D	G	D	D	Niet van de weg	23			PA			
20090544543	1			1		67	R	33,0	-	Eenzijdig	Onwel worden/ziekte	PA	Zo	07-06-09	09	L	G	D	D	Niet van de weg	71			PA			
20081238499	1	1				67	L	34,1	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Wo	26-11-08	07	S	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	36			PA			
320070963614	2	1	1			67	R	34,7	-	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	PA	Di	10-07-07	10	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	26			PA			
220060998225	1			1		67	L	35,5	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Di	19-09-06	13	L	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	29			PA			
20080766812	1			1		67	R	36,7	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	TO	Vr	16-05-08	21	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	58			TO			
320071265906	1				1	67	L	37,0	d	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	13-09-07	10	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	36			PA			
220060902369	1			1		67	R	37,3	b	Eenzijdig	Fout door bocht	TR	Di	04-07-06	18	L	G	D	D	Niet van de weg	28			TR			
220060680866	1			1		67	L	39,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	MO	Do	22-06-06	08	L	N	D	D	Niet van de weg	34			MO			
20090827084	2			2		67	L	44,1	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	29-11-09	01	D	G	D	N	Niet van de weg	46			PA			
220060960630	1			1		67	L	45,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	07-08-06	22	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	35			PA			
320071270967	1			1		67	R	45,8	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	21-10-07	03	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	37			PA			
220061103286	1			1		67	L	45,8	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	VA	Vr	06-10-06	22	D	G	R	N	Niet van de weg	45			VA			
320070739153	2			2		67	R	46,4	-	Eenzijdig	Slippen	MO	Di	03-07-07	11	L	G	R	N	Niet van de weg	46			MO			
20090498989	2	1	1			67	L	48,7	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	VA	Vr	10-07-09	02	D	B	D	D	Niet van de weg	46			VA			
20090485678	1			1		67	L	49,7	c	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	28-06-09	00	D	G	D	N	Niet van de weg	24			PA			
320071014816	3			3		67	L	49,9	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Vr	31-08-07	21	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	46			PA			
20090914647	1			1		67	R	50,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Do	24-12-09	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	73			PA			
220061301450	1			1		67	R	50,2	-	Vast voorwerp	Slippen	BE	Di	28-11-06	07	S	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	22			BE			
20090545300	1	1				67	L	52,0	-	Eenzijdig	Slaap, vermoeidheid	PA	Zo	02-08-09	21	L	G	D	N	Niet van de weg	32			PA			
220060774790	4	1	2	1		67	L	52,7	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Za	22-07-06	05	S	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	46			PA			
20081179695	1	1				67	R	53,1	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	PA	Zo	28-09-08	05	D	G	D	D	Te water	28			PA			
220061511634	6			4	2	67	R	53,2	-	Eenzijdig	Onvold. rechts rijden	PA	Zo	17-12-06	15	L	N	D	D	Niet van de weg	58			PA			
320071053081	1				1	69	-	48,4	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Di	18-09-07	12	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	54			BE			
20090521149	1			1		69	-	49,0	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Di	21-07-09	20	L	N	R	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	33			PA			
20080763910	1	1				769	-	37,7	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	BR	Wo	13-08-08	17	L	N	D	N	Niet van de weg	17			BR			
320070488809	2			2		-	-	0,0	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA	Do	19-04-07	16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	36			PA			

Ongevalnummers	Aantal LIMS-ongevallen					Waar?				Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?						
	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektulsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoeltracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
20081218519	1		1			-	0,0		Vast voorwerp	Fout door bocht	PA	Za	23-08-08	01	D	B	D	N	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	38			PA				
TOTAAL	0	490	72	158	229	31			Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA																

Legenda

Deze eigenschap komt bij meer dan de helft van de ongevallen voor

Deze eigenschap komt het meest voor, maar bij minder dan de helft ongevallen

Deze eigenschap is niet dominant

Samenvatting ongevals- en slachtofferkenmerken

Aard ongeval	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
Vast voorwerp	233	279	46	89	124	20
Eenzijdig	157	208	26	68	104	10
TOTAAL	393	490	72	158	229	31

Hoofdtoedracht	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
(Poging tot) zelfmoord	1	1	0	0	1	0
Fout door bocht	13	15	2	3	10	0
Fout in-/uitvoegen	1	1	0	0	1	0
Fout inhalen/snijden	3	3	2	0	1	0
Foutieve rijbaan/wegheeft	2	3	0	0	2	1
Geen voorrang verlenen	1	1	0	1	0	0
Macht over stuur verliezen	203	255	45	68	127	15
Niet ingevuld	55	75	5	32	30	8
Onvold. rechts rijden	15	22	6	4	10	2
Onvoldoende afstand	1	2	0	1	1	0
Onwel worden/ziekte	9	10	1	1	7	1
Slaap, vermoeidheid	5	6	0	6	0	0
Slippen	59	66	9	29	27	1
Te hoge snelheid	5	7	1	3	3	0
Te veel rechts rijden	20	23	1	10	9	3
TOTAAL	393	490	72	158	229	31

Vervoerwijze veroorzaker	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
Bestelauto	29	32	6	9	13	4

Bromfiets	5	6	1	1	3	1
Bus	1	1	0	0	1	0
Motor	44	46	4	11	28	3
Personenauto	291	380	58	126	174	22
Trekker	7	7	0	3	4	0
Trekker met oplegger	7	7	0	3	4	0
Vrachtauto	9	11	3	5	2	1
TOTAAL	393	490	72	158	229	31

Leeftijdsklasse veroorzaker	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
12 t/m 15 jaar	1	1	0	1	0	0
16 t/m 17 jaar	3	3	1	1	1	0
18 t/m 24 jaar	79	112	20	31	56	5
25 t/m 39 jaar	172	204	29	66	94	15
40 t/m 49 jaar	70	85	10	35	38	2
50 t/m 59 jaar	36	45	8	11	21	5
60 t/m 69 jaar	19	25	1	8	12	4
70 jaar en ouder	12	13	2	4	7	0
Niet geregistreerd	1	2	1	1	0	0
TOTAAL	393	490	72	158	229	31

Dagdeel	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
07-09 uur	34	41	7	12	21	1
09-12 uur	49	57	13	23	19	2
12-16 uur	85	106	8	42	52	4
16-18 uur	55	68	8	22	34	4
18-22 uur	67	85	14	29	39	3
22-07 uur	103	133	22	30	64	17
TOTAAL	393	490	72	158	229	31

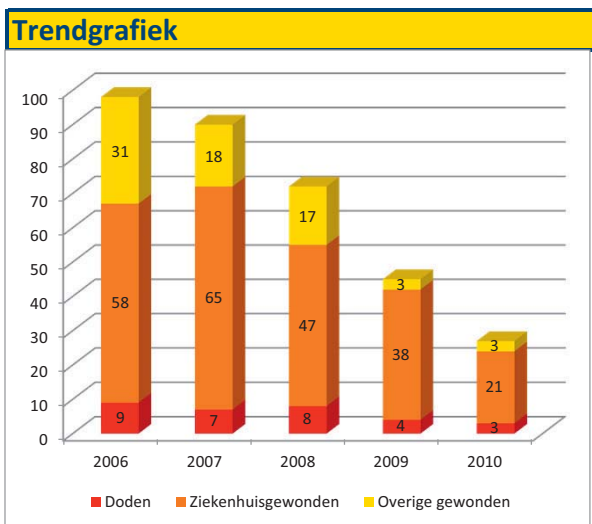
Botspartner(s)	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
PA	291	380	58	126	174	22
BE	29	32	6	9	13	4
VA	9	11	3	5	2	1
TR	7	7	0	3	4	0
TO	7	7	0	3	4	0
BU	1	1	0	0	1	0
MO	44	46	4	11	28	3
BR	5	6	1	1	3	1
TOTAAL	393	490	72	158	229	31

Conclusies

Onderstaande analyse is uitgevoerd op de (ongeval)gegevens vanuit het Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland (BRON).

De dalende trend die de afgelopen jaren is ingezet ten aanzien van de registraties van de lichtere slachtofferongevallen heeft zich in 2011 verder doorgezet. Oorzaak hiervan is de aanwijzing van het Openbaar Ministerie (Aanwijzing verkeersongevallen 2009A026).

Waar?	<p>In totaal hebben er op de autosnelwegen in Noord-Brabant 393 enkelvoudige slachtofferongevallen plaatsgevonden. Hierbij zijn 72 overige gewonden, 229 ziekenhuisgewonden en 31 doden te betreuren. De ongevallen vinden verspreid over het netwerk plaats. Een aantal locaties valt op:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A58, verbindingsboog HRR knooppunt de Baars (4 slachtofferongevallen) - A16, verbindingsboog HRR knooppunt Galder (4 slachtofferongevallen) - A58, verbindingsboog HRR knooppunt de Stok (5 slachtofferongevallen) - A57, verbindingsboog HRL knooppunt St. Annabosch (4 slachtofferongevallen) <p>Deeltrajecten met veel enkelvoudige slachtofferongevallen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A58, ca. hm. 20 - ca hm. 35 - A58, ca. hm. 80 - ca hm. 90 - A58, ca. hm. 100 - A4 ca hm. 235 <p>301 van de 393 slachtofferongevallen hebben plaatsgevonden op de hoofdrijbaan, 58 ongevallen op toe- en afritten, 28 ongevallen op verbindingsbogen en 6 op parallel/rangeerbanen.</p>
Wat?	<p>234 van de 393 enkelvoudige slachtofferongevallen betreffen ongevallen met een vast voorwerp. Van deze 234 ongevallen betreft het 137 keer een ongeval met 'overig wegmeubilair', 19 slachtofferongevallen met een 'lichtmast' en 77 slachtofferongevallen met een 'boom of overig vast voorwerp'.</p> <p>157 slachtofferongevallen betreffen eenzijdige ongevallen. 33 van deze slachtofferongevallen eindigen in het water.</p>
Wanneer?	<ul style="list-style-type: none"> - 153 van de 393 enkelvoudige ongevallen hebben plaatsgevonden in de avond/nacht. Nog eens 95 slachtofferongevallen zijn gebeurd in de middag tussen 12 en 16 uur. In totaal kan worden gesteld dat circa 63% van de enkelvoudige ongevallen plaatsvindt tijdens de rustige uren. - 148 slachtofferongevallen vonden plaats tijdens donker/schemer waar bij 53 slachtofferongevallen geen (brandende) wegverlichting aanwezig was (36%). - 127 slachtofferongevallen vonden plaats met nat wegdek (32%)
Waarom?	<p>De 393 enkelvoudige slachtofferongevallen hebben diverse oorzaken. Een aantal belangrijke hoofdgroepen is te onderscheiden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 267 slachtofferongevallen hebben als toedracht macht over het stuur verliezen/slippen/hoge snelheid (68%) - 55 slachtofferongevallen hebben een relatie met de plaats op de weg / snijden (14%) - 14 slachtofferongevallen hebben als hoofdtoedracht slaap / vermoeidheid / ziekte (4%) - de overige slachtofferongevallen hebben diverse hoofdtoedrachten <p>127 enkelvoudige slachtofferongevallen vinden plaats op een nat of besneeuwd wegdek (32%). In 102 van deze 127 slachtofferongevallen heeft het ongeval een snelheidsgerelateerde toedracht.</p>
Wie?	<p>Het merendeel van de enkelvoudige (289) slachtofferongevallen betreft personenauto's (74%). Bij 23 slachtofferongevallen betreft het een enkelvoudig ongeval met een vrachtauto (6%) en in 29 gevallen een enkelvoudig ongeval met een bestelauto (7%).</p> <p>41% (162 / 393) van de bestuurders is 30 jaar of jonger. 31 bestuurders is ouder dan 60 jaar (8%).</p>



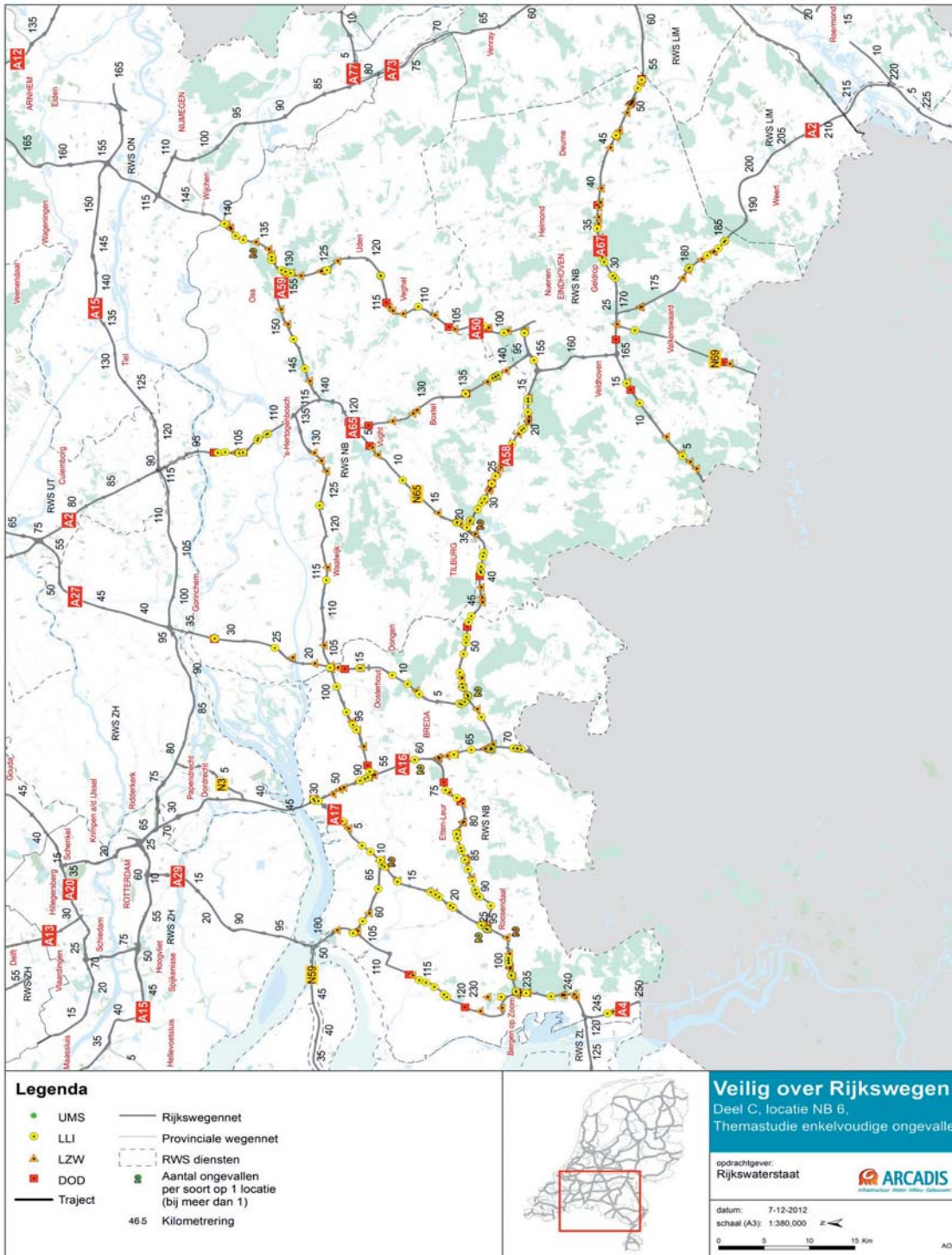
Let op: deze trendgrafiek geeft alleen de geregistreerde ongevallen (BRON) in de periode 2006 - 2010 weer. Door de dalende registratiegraad van de ongevallen kan deze grafiek een vertekend beeld geven.

Dominante groepen

Vanuit de globale analyse zoals hiervoor gepresenteerd is ingezoomd op een aantal groepen ongevallen die uit de globale analyse is opgevallen. Het betreft de volgende groepen:

- A: Enkelvoudige ongevallen in de avond/nacht (153 slachtofferongevallen)
- B: Enkelvoudige ongevallen met als vermoedelijke toedracht een te hoge snelheid (267 slachtofferongevallen)
- C: Enkelvoudige ongevallen met vast voorwerp (234 slachtofferongevallen)
- D: Specifieke locaties zoals genoemd in de analyse 'waar' (82 slachtofferongevallen)
- E: Ernstige slachtofferongevallen (319)

Overzichtsk kaart



Hypothesen / mogelijke oorzaken

Groep A: enkelvoudige ongevallen in de avond/nacht (153 slachtofferongevallen, 39% waarvan 148 slachtofferongevallen tijdens 'schemer/duister')

In totaal vonden 153 slachtofferongevallen plaats in de avond en nacht, waarvan 148 slachtofferongevallen onder de omstandigheid 'schemer/duister'. Bij 53 van deze slachtofferongevallen was geen (brandende) wegverlichting aanwezig. Deze ongevallen vonden verspreid over het netwerk plaats, met een relatief hoog aantal op de volgende deeltrajecten:

- A67, tussen hm 44 en hm 53 (vooral HRR)
- A58, tussen hm 85 en hm 90 en tussen hm 95 en hm 100 (HRR en HRL)

88 betrokken bestuurders was jonger dan 36 jaar (58%), 6 bestuurders ouder dan 60 jaar (4%).
111 slachtofferongevallen vonden plaats met als vermoedelijke oorzaak, een te hoge snelheid (73%). 16 slachtofferongevallen als gevolg van een foutieve plaats op de weg (10%).

89 van de 153 slachtofferongevallen (58%) in de nacht/avond vonden plaats in het weekend (vrijdag/zaterdag/zondag).

57 slachtofferongevallen vonden plaats op een nat wegdek (37%).

Groep B: enkelvoudige ongevallen met als toedracht, te hoge snelheid (267 slachtofferongevallen)

Van deze 267 slachtofferongevallen vonden 195 ongevallen op de hoofdrijbaan plaats, 44 slachtofferongevallen op toe- en afritten en 24 slachtofferongevallen in verbindingbogen in knooppunten. 4 ongevallen vonden plaats op parallel/rangeerbanden. Een aantal locaties valt op vanwege een relatief hoog aantal snelheidsgerelateerde enkelvoudige ongevallen. Het betreft o.a.

- A2, hm 138,4 - hm 138,5 (HRR, 3 slachtofferongevallen)
- A16, hm 67,5 - hm 67,7 (HRR, 4 slachtofferongevallen)
- A17, hm 30,1 0 hm 30,3 (HRL, 3 slachtofferongevallen)
- A58, hm 94,5 - 94,7 (HRR, 5 slachtofferongevallen)

- Bij 153 van de 267 slachtofferongevallen is een bestuurder betrokken die jonger is dan 35 jaar (61%).

- 111 slachtofferongevallen vonden plaats in de avond/nacht en 57 ongevallen in de middag tussen 12 en 16 uur. Van de ongevallen in de avond/nacht vonden er 30 plaats in het donker waarbij geen verlichting aanwezig was.

- 62 slachtofferongevallen vonden plaats in het weekendnachten. Bij 38 van deze 62 slachtofferongevallen is een bestuurder jonger dan 35 jaar betrokken.

- 102 slachtofferongevallen vonden plaats op een nat wegdek.

C: Enkelvoudige ongevallen met vast voorwerp (234 slachtofferongevallen)

Van deze 234 slachtofferongevallen vonden 174 slachtofferongevallen op de hoofdrijbaan plaats, 36 slachtofferongevallen op toe- en afritten, 20 slachtofferongevallen in verbindingbogen in knooppunten en 4 slachtofferongevallen op parallel/rangeerbanden. Een aantal locaties valt op vanwege een relatief hoog aantal enkelvoudige ongevallen met een vast voorwerp. Het betreft o.a.:

- A58, hm 32,8 - hm 33,8 (HRR, 4 slachtofferongevallen)
- A58, hm 99,5 - hm 100,8 (HRL, 4 slachtofferongevallen)
- A58, hm 94,2 - hm 94,7 (HRR, 4 slachtofferongevallen)
- A59, hm 88,4 - hm 88,5 (HRL, 3 slachtofferongevallen)

- In 77 gevallen betreft het een slachtofferongeval met een 'boom en ander vast voorwerp'. In 19 gevallen betreft het een slachtofferongeval met een lichtmast en in 137 gevallen een slachtofferongeval met 'overig wegmeubilair', zoals geleiderail.

- 96 vast voorwerpgevallen vonden plaats in de avond- en nachturen en 47 ongevallen tussen de 12 en 16 uur. Van de slachtofferongevallen in de daluren (avond, nacht en middagdalen) hebben 82 veroorzakende bestuurders een leeftijd jonger dan 36 jaar.

- 68 slachtofferongevallen vonden plaats op een nat wegdek.

D1: Specifieke locaties

- A58, verbindingdboog HRR knooppunt de Baars

4 slachtofferongevallen (2 vast voorwerp en 2 eenzijdig), 6 slachtoffers, 2 ziekenhuisgewonden.

De ongevallen vonden plaats bij hm 32,8 en hm 33,0 (3x).

Alle bestuurders hebben een leeftijd van 30 jaar of jonger.

In 3 gevallen gaat het om een slachtofferongeval met een personenauto, in één geval om een ongeval met een motor.

De tijdstippen (03 uur, 09 uur, 10 uur en 14:00 uur) zijn divers, evenals de hoofdtoedrachten.

- A16, verbindingdboog HRR knooppunt Galder

4 slachtofferongevallen (2 vast voorwerp en 2 eenzijdig), 4 slachtoffers, 1 ziekenhuisgewonde.

De ongevallen vonden plaats bij hm 32,8 en 33,0 (3x).

3 van de 4 bestuurders hebben een leeftijd van 30 jaar of jonger.

Alle ongevallen hebben een snelheidsgerelateerde hoofdtoedracht.

De tijdstippen zijn divers (06 uur, 08 uur, 12 uur en 17 uur).

Alle ongevallen vonden plaats met een personenauto onder de omstandigheid 'nat wegdek'.

- A58, verbindingdboog HRR knooppunt de Stok

5 slachtofferongevallen (4 vast voorwerp en één eenzijdig), 6 slachtoffers, 1 ziekenhuisgewonde.

De ongevallen vonden plaats bij hm 94,5, 94,6 (3x) en 94,7.

De leeftijden van de bestuurders zijn divers (tussen 21 en 41 jaar).

Alle ongevallen hebben een snelheidsgerelateerde hoofdtoedracht.

4 van de 5 ongevallen zijn vast voorwerpgevallen met een 'boom en overig vast voorwerp'.

Alle ongevallen vonden plaats tijdens duister, maar met brandende wegverlichting.

Alle ongevallen vonden plaats met een personenauto, 3 ongevallen onder de omstandigheid 'nat wegdek'.

- A27, verbindingdboog HRL knooppunt St. Annabosch

4 slachtofferongevallen (3 vast voorwerp en één eenzijdig), 4 slachtoffers.

De ongevallen vonden plaats bij hm 0,9 (3x) en 1,0.

De leeftijden van de bestuurders zijn divers (tussen 18 en 43 jaar).

Alle ongevallen vonden plaats met een personenauto.

De ongevallen vonden plaats in de dalperiodes met diverse hoofdtoedrachten.

E: Ernstige enkelvoudige ongevallen (216 ernstige slachtofferongevallen)

190 ziekenhuisgewonde ongevallen, 229 ziekenhuisgewonden (inclusief ziekenhuisgewonden bij dodelijke ongevallen), 26 dodelijke ongevallen, 31 doden

76 ziekenhuisgewonde ongevallen vonden plaats in de avond- en nachturen (waarvan 48 in de weekendavonden/ nachten), 47 ongevallen tussen 12 en 16 uur. Bij de 158 ziekenhuisgewonde ongevallen zijn 108 bestuurders betrokken met een leeftijd jonger dan 36 jaar. 109 van de 190 ziekenhuisgewonde ongevallen betreffen vast voorwerpgevallen, 80 eenzijdige ongevallen. 11 van de 20 dodelijke ongevallen hebben een snelheidsgerelateerde oorzaak, in 4 gevallen is de hoofdtoedracht 'verkeerde plaats op de weg'. 137 ziekenhuisgewonde ongevallen vonden plaats met een personenauto, 13 met een motor, 27 met een bestelauto, 10 met een vrachtauto en 3 met overige vervoerwijzen.

10 dodelijke ongevallen vonden plaats in de avond- en nachturen (waarvan 5 in de weekendavonden/ -nachten), 4 dodelijke ongevallen vonden plaats tussen 12 en 16 uur. Bij de 10 dodelijke ongevallen zijn 9 bestuurders betrokken met een leeftijd jonger dan 36 jaar. 14 van de 20 dodelijke ongevallen betreffen vast voorwerpgevallen, 5 eenzijdige ongevallen. 17 van de 28 dodelijke ongevallen hebben een snelheidsgerelateerde oorzaak, in de andere gevallen betreft het een verkeerde plaats op de weg of niet geregistreerd. 12 dodelijke ongevallen vonden plaats met een personenauto, 3 met een motor, 3 met een bestelauto, één met een vrachtauto één met een brommer.

D2: specifieke deeltrajecten

A58, ca hm 20 - ca hm 35

28 slachtofferongevallen, 36 slachtoffers, 14 ziekenhuisgewonden en 1 dode

16 van de 20 slachtofferongevallen zijn vast voorwerp ongevallen, 12 ongevallen hebben als aard eenzijdig

19 van de 28 slachtofferongevallen hebben een snelheidsgerelateerde toedracht, de hoofdtoedrachten van de overige 9 slachtofferongevallen is divers

7 ongevallen vonden plaats op een nat wegdek (regen/sneeuw)

9 slachtofferongevallen vonden plaats in de avond/nacht, 6 slachtofferongevallen in de middagdalen (12 - 16 uur)

24 van de 28 ongevallen zijn enkelvoudige ongevallen met een personenauto, 2 met een bestelauto, één met een vrachtauto en één met een motor.

A58, ca hm 80 - ca hm 90

19 slachtofferongevallen, 21 slachtoffers, 9 ziekenhuisgewonden

12 van de 19 slachtofferongevallen zijn vast voorwerp ongevallen (vrijwel allemaal met 'overig wegmeubilair'), 7 ongevallen hebben als aard eenzijdig

17 van de 19 slachtofferongevallen hebben een snelheidsgerelateerde toedracht. In 9 gevallen heeft de bestuurder een leeftijd van 30 jaar of jonger

7 ongevallen vonden plaats op een nat wegdek (regen/sneeuw)

8 slachtofferongevallen vonden plaats in de avond/nacht en 8 slachtofferongevallen in de middagdalen (12 - 16 uur)

11 van de 19 slachtofferongevallen zijn enkelvoudige ongevallen met een personenauto, 6 met een motor en 2 met een bestelauto

A58, ca hm 100 - A4 ca hm 235

18 slachtofferongevallen, 21 slachtoffers, 1 ziekenhuisgewonde

11 van de 18 slachtofferongevallen zijn eenzijdige slachtofferongevallen, 7 ongevallen hebben als aard vast voorwerp

16 van de 18 slachtofferongevallen hebben een snelheidsgerelateerde toedracht. In 8 van deze gevallen heeft de bestuurder een leeftijd van 30 jaar of jonger

7 ongevallen vonden plaats op een nat wegdek (regen/sneeuw)

8 slachtofferongevallen vonden plaats in de avond/nacht en 4 slachtofferongevallen in de middagdalen (12 - 16 uur)

16 van de 18 slachtofferongevallen zijn enkelvoudige ongevallen met een personenauto, in 2 gevallen betreft het een enkelvoudig ongeval met een motor

Oplossingsrichtingen

Op basis van de analyses is het niet mogelijk voor alle dominante groepen concrete maatregelen voor te stellen. De globale en detailanalyses hebben echter tot een aantal inzichten geleid met betrekking tot de enkelvoudige ongevallen. Op basis hiervan zijn onderstaand mogelijke oplossingsrichtingen gegeven:

- Op locaties waar bomen of waterpartijen niet zijn afgeschermd en meerdere enkelvoudige ongevallen plaatsvinden wordt geadviseerd om hier geleiderail aan te brengen. Ook kan gedacht worden aan het verwijderen van bomen of dempen van waterpartijen (oplossing is locatiespecifiek). Zowel op de hoofdrijbaan als in aansluitingen. O.a. ter plaatse van A58 HRR hm 32,8 - 33,0 (knpd de Baars) en ter plaatse van de A58 HRR hm 94,5 - 94,7 (knpd de Stok). Ook op de diverse plekken op de deeltrajecten ontbreekt geleiderail. Ook op de verbindingdboog in knooppunt Sint Annabosch (van A27 HRL naar de A58 HRL) wordt voorgesteld een geleiderail aan te brengen (door te trekken). In principe voldoet de weg op deze locatie aan de richtlijnen, maar gezien het aantal ongevallen op deze locatie wordt een extra maatregel voorgesteld.
- Verduidelijkingen wegverloop met bijvoorbeeld ribbelmarkering, ledverlichting of reflectoren.
- Reflectoren kunnen mogelijk ook bijdragen aan minder ongevallen tijdens duisternis. Op wegvakken waar geen wegverlichting aanwezig kan het wegverloop in de avond en nacht voor bestuurders moeilijk zichtbaar zijn. Reflectoren in het wegdek, berm of geleiderail kunnen bestuurders mogelijk helpen. Dit geldt met name voor delen van de A58 en de A67.
- Stroefheid wegdek. Op een aantal locaties valt het aantal ongevallen met nat wegdek op, met name op de A16 HRR in knooppunt Galder. Mogelijk dat hier de stroefheid van het wegdek of de verkanting een rol speelt. Nader onderzoek hierna kan tot meer inzicht leiden.
- Mottoborden of handhaving. Veel ongevallen vonden plaats met als mogelijke oorzaak een te hoge snelheid. Het betreft hier voornamelijk gedrag van bestuurders. Dit is moeilijk te sturen. Mogelijke maatregelen om dit te sturen zijn het plaatsen van motto/campagne borden of strenger handhaven.

Foto's locatie-onderzoek



T.p.b. knooppunt de Baars, advies: plaatsen/doortrekken geleiderail



Verbindingsboog knooppunt de Stok, advies: plaatsen geleiderail



Verbindingsboog knooppunt Galder, advies: onderzoek stroefheid wegdek



Verbindingsboog knooppunt St. Annabosch, advies: doortrekken geleiderail (obstakelvrije zone voldoet, maatregel is aanvullend)

Themastudie vrachtwagenongevallen
Ongevallen

Ongevalnummers	Waar?					Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?												
	Aantal LIMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal ziektulsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoeddracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
20100304464	1	1	1			2	L	101,0	-	Flank	Niet ingevuld	PA / VA	Vr	23-07-10	12	L	N	D	D	Overige flankongevallen	46	51		PA	VA			
220060880497	1	1	1			2	L	101,0	-	Flank	Niet ingevuld	BE / PA	Di	01-08-06	10	L	N	R	N	Overige flankongevallen	38	82	41	BE	PA	TR		
20090425253	1			1		2	R	101,4	-	Flank	Macht over stuur verliezen	PA / TR	Di	24-03-09	15	L	G	D	D	Schampen	42	43		PA	TR			
320071446889	1	1	1			2	L	104,8	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	TR	Di	09-10-07	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	26			TR				
20090518636	1			1		2	-	105,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	VA	Wo	08-07-09	08	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	33			VA				
20090914815	1	1	1			2	R	106,0	-	Kop/taart	Slippen	PA / TR	Zo	20-12-09	06	D	B	S	S	Kopstaart met stilstaand voertuig	27	38		PA	TR			
20090414677	2	1		1		2	L	107,9	-	Kop/taart	Onvoldoende afstand	MO / PA	Di	14-04-09	09	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	37	61	28	MO	PA	TO		
220061460160	1			1		2	R	108,0	-	Kop/taart	Onvoldoende afstand	PA / TO	Di	26-12-06	06	D	B	D	N	Kopstaart zonder afslaan	29	22		PA	TO			
20080382894	1			1		2	R	108,1	-	Kop/taart	Slaap, vermoeidheid	PA / TR	Za	29-03-08	13	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	21	31		PA	TR			
20090446396	1			1		2	R	110,8	-	Vast voorwerp	Onwel worden/ziekte	TR	Vr	19-06-09	07	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	38			TR				
320070476584	1			1		2	R	125,4	-	Vast voorwerp	Fout door bocht	VA	Wo	11-04-07	00	D	B	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	23			VA				
20080593579	3	3				2	L	125,7	-	Kop/taart	Onvoldoende afstand	TO / PA	Di	25-03-08	09	L	N	D	N	Kopstaart met stilstaand voertuig	34	61	24	TO	PA	BE		
220061510367	1	1				2	R	134,2	-	Flank	Fout in-/uitvoegen	VA / PA	Di	30-05-06	13	L	N	R	N	Overige flankongevallen	41	26	54	VA	PA	PA		
220060926782	1	1				2	R	135,1	-	Frontaal	Fout in-/uitvoegen	VA / PA	Ma	28-08-06	12	L	N	R	N	Frontaal met foutief in- / uitvoegen	51	35		VA	PA			
320071202729	1			1		2	L	135,9	-	Kop/taart	Onwel worden/ziekte	PA / TO	Za	01-09-07	02	D	B	D	D	Kopstaart zonder afslaan	24	30		PA	TO			
320070453147	1			1		2	R	136,2	-	Flank	Niet ingevuld	PA / TO	Vr	19-01-07	10	L	N	D	D	Overige flankongevallen	72	42		PA	TO			
20100154873	1			1		2	L	137,0	-	Kop/taart	Macht over stuur verliezen	PA / VA	Wo	21-04-10	12	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	31	42		PA	VA			
320071244080	1			1		2	R	137,6	-	Dier	Fout oversteken		Za	03-11-07	06	D	N	D	N	Overstekende dieren								
20100203380	1	1				2	L	141,2	-	Kop/taart	Onvoldoende afstand	PA	Wo	04-08-10	10	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	28			PA				
220061021475	2	1		1		2	R	141,3	-	Kop/taart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Vr	17-02-06	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	41	37	46	BE	PA	PA		
220061517649	3	2	1			2	L	172,2	-	Frontaal	Niet ingevuld	VA / PA	Do	07-12-06	16	S	B	D	D	Overige ongevallen met	41	23	25	VA	PA	PA		
20110089761	1	1				2	R	172,8	-	Vast voorwerp	Slaap, vermoeidheid	TR	Vr	05-08-11	10		N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	56			TR				
220060330030	1	1				2	R	174,2	-	Kop/taart	Onvoldoende afstand	VA / PA	Vr	20-01-06	11	L		D	D	Kopstaart zonder afslaan	35	80		VA	PA			
20090412620	1			1		2	-	176,5	b	Flank	Geen voorrang verlenen	FI / TR	Wo	20-05-09	14	L	N	D	D	Overige flankongevallen	58	27		FI	TR			
20090071045	1			1		2	R	180,8	-	Kop/taart	Slaap, vermoeidheid	PA / VA	Di	13-01-09	03	D	G	R	N	Kopstaart zonder afslaan	34	52		PA	VA			
20090487171	1			1		2	L	181,2	-	Kop/taart	Onvoldoende afstand	PA / VA	Wo	20-05-09	15	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	21	36		PA	VA			
320071383224	1			1		2	L	184,5	-	Kop/taart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	22-11-07	09	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	29	22	41	PA	PA	PA		
20090193659	1			1		2	R	185,1	-	Kop/taart	Niet ingevuld	PA / TR	Za	03-01-09	00	D	G	D	N	Kopstaart zonder afslaan	45	48		PA	TR			
320070774477	1	1				2	R	185,6	-	Flank	Te veel rechts rijden	TR / PA	Za	31-03-07	22	D	G	D	D	Schampen	36	22		TR	PA			
20110061785	13	12		1		2	L	185,8	-	Geparkeerd voertuig	Onvoldoende afstand	TR / PA	Di	28-06-11	09		G	D	D	Geparkeerd voertuig van achteren aangereiden	45	28	50	TR	PA	PA		
20100286825	1			1		4	L	102,0	-	Kop/taart	Onvoldoende afstand	TO / VA	Di	02-03-10	09	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	53	39	58	TO	VA	VA		
20100049336	1	1				4	-	114,6	-	Kop/taart	Onvoldoende afstand	PA / VA	Vr	05-02-10	11	L	G	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	33	39		PA	VA			
20110033928	1			1		4	R	117,4	-	Kop/taart	Onvoldoende afstand	TR / PA	Do	13-01-11	16		B	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	40	41	55	TR	PA	BE		
220060350832	1			1		4	-	120,3	-	Kop/taart	Geen voorrang verlenen	VA / PA	Do	16-02-06	19	D	N	D	D	Overige ongevallen met verkeer in dezelfde richting zonder afslaan	42	52		VA	PA			
20080306875	2	2				4	-	120,6	-	Kop/taart	Onvoldoende afstand	TR / PA	Do	03-04-08	12	L		D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	20	75	50	TR	PA	BU		
20100326188	1	1				4	L	121,1	-	Kop/taart	Fout inhalen/snijden	TO / PA	Do	14-01-10	15	L	N	D	D	Kopstaart met foutief inhalen	22	42		TO	PA			
20080459839	1			1		4	L	235,5	-	Kop/taart	Onvoldoende afstand	TR / PA	Di	15-04-08	08	L	G	D	N	Kopstaart zonder afslaan	36	67	25	TR	PA	BE		
320070880624	1	1				4	L	235,8	-	Kop/taart	Onvoldoende afstand	BE / VA	Do	02-08-07	04	D	G	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	41			BE	VA			

Ongevalnummers	Waar?					Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?											
	Aantal LIMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekteluwgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedoorrecht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20081032968	1			1		4	R	237,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / PA	Vr	06-06-08	18	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	47	81		TR	PA		
320071200125	1	1				4	L	237,6	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / VA	Vr	26-10-07	20	D	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	54	30		PA	VA		
20100050310	1			1		4	L	238,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / TR	Ma	18-01-10	09	L	G	M	N	Kopstaart zonder afslaan	47	50		BE	TR		
220061265832	1			1		4	R	103,8	g	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TO	Vr	29-09-06	13	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	33			TO			
20090527049	1	1				4	-	115,8	-	Flank	Niet ingevuld	PA / TR	Di	14-04-09	17	L	N	D	D	Overige flankongevallen	26	47		PA	TR		
20080459804	1	1				4	-	118,3	-	Frontaal	Fout door bocht	PA / PA	Vr	04-04-08	15	L	N	D	D	Frontaal zonder rijstrookverandering	36	35	38	PA	PA	TR	
320070644242	1			1		4	-	122,3	-	Frontaal	Onvold. rechts rijden	PA / TR	Wo	30-05-07	11	L	N	D	D	Frontaal zonder rijstrookverandering	18	35		PA	TR		
20100271885	1			1		4	-	236,3	c	Flank	Geen voorrang verlenen	TR / FI	Ma	01-11-10	17	S	N	D	D	Rechter flank met afslaan naar rechts	46	19		TR	FI		
20100345020	2	1	1			16	L	45,7	-	Frontaal	Fout in-/uitvoegen	BE / PA	Vr	13-08-10	15	L	N	D	D	Frontaal met foutief in- / uitvoegen	49	24	42	BE	PA	PA	
320070574731	2	2				16	L	45,9	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BU / VA	Wo	24-01-07	09	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	60	34	25	BU	VA	TR	
320070738871	1			1		16	L	49,1	-	Kop/staart	Onwel worden/ziekte	PA / VA	Wo	30-05-07	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	40	48		PA	VA		
20080829588	1			1		16	R	49,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / VA	Za	23-02-08	05	D	B	D	D	Kopstaart met veranderen van	26	36		PA	VA		
20110089737	3	3				16	L	50,7	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / TO	Zo	14-08-11	06		N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	22	28		PA	TO		
220061171780	2			2		16	R	51,2	-	Kop/staart	Macht over stuur verliezen	PA / TR	Za	26-08-06	06	D	B	D	N	Kopstaart zonder afslaan	21	55		PA	TR		
20081257649	1	1				16	R	52,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / VA	Wo	12-11-08	17	D	B	R	N	Kopstaart zonder afslaan	56	47		PA	VA		
20081238114	1	1				16	R	52,3	-	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / TO	Ma	01-12-08	22	D	B	D	D	Overige	24	39		PA	TO		
320071265500	1			1		16	L	52,4	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TO	Wo	08-08-07	10	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	63			TO			
20080774003	1			1		16	L	54,0	f	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TR	Vr	09-05-08	18	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	27			TR			
20110128396	4	4				16	L	54,1	-	Kop/staart	Macht over stuur verliezen	BE / TO	Za	09-07-11	07		N	R	N	Kopstaart zonder afslaan	49	33		BE	TO		
220061073750	1	1				16	L	54,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / BE	Vr	14-07-06	07	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	23	59		TR	BE		
20090528180	1	1				16	L	55,0	-	Flank	Niet ingevuld	PA / TR	Vr	12-06-09	04	S	N	D	D	Overige flankongevallen	23	51		PA	TR		
20110128441	1			1		16	L	55,5	-	Kop/staart	Slaap, vermoeidheid	PA / PA	Za	12-11-11	07		N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	36	40	34	PA	PA	TO	
20090495497	1	1				16	L	55,9	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TO / PA	Ma	25-05-09	07	L	N	D	D	Kopstaart met veranderen van	63	38	36	TO	PA	TO	
20110046884	2			2		16	R	56,4	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / TR	Ma	06-06-11	06			O		Kopstaart met veranderen van	25	50		PA	TR		
220060678264	1				1	16	R	56,5	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / TR	Wo	31-05-06	22	D	B	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	28	51		PA	TR		
220060351202	2	1	1			16	R	56,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TO / PA	Do	02-02-06	18	D	B	D	D	Kopstaart zonder afslaan	39	65		TO	PA		
320070860244	1	1				16	L	57,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TR	Do	26-07-07	05	S	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	34			TR			
320070716285	1	1				16	L	59,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / TR	Vr	18-05-07	07	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	20	41		BE	TR		
20081156434	3	3				16	L	59,4	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand		Do	03-07-08	08	L	N	D	N	Overige ongevallen met verkeer in							
20090741598	1	1				16	L	59,6	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE / TR	Do	09-07-09	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	47	33		BE	TR		
20100105473	1	1				16	L	60,1	-	Flank	Fout inhalen/snijden	TR / PA	Di	30-03-10	17	L	N	D	D	Schampen	41	27	28	TR	PA	PA	
320070362579	1	1				16	R	63,5	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / PA	Do	08-02-07	11	L	N	S	S	Botsing met overig wegmeubilair	33	41	37	PA	PA	TR	
20081292508	1			1		16	R	64,2	-	Flank	Fout in-/uitvoegen	PA / VA	Di	23-12-08	15	L	N	D	D	Schampen	27	48	60	PA	VA	VA	
220061330374	3	3				16	L	64,4	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	DR / PA	Zo	16-07-06	19	L	N	D	D	Overige eenzijdig	46	49		DR	PA	TR	
20090946331	1	1				16	R	65,8	-	Flank	Te veel rechts rijden	PA / TR	Ma	30-11-09	09	L	N	D	D	Schampen	59	55		PA	TR		
320071439523	1			1		16	R	66,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	20-12-07	18	D	B	D	D	Kopstaart zonder afslaan	47	40	69	PA	PA	PA	
220060349559	1			1		16	R	66,1	-	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / TO	Ma	02-01-06	15	L	N	D	D	Schampen	37	35		PA	TO		
220061162091	2	2				16	L	66,5	-	Flank	Fout inhalen/snijden	TO / PA	Di	12-09-06	12	L	N	D	D	Overige flankongevallen	51	48		TO	PA		
20090883625	1			1		16	L	66,5	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TO / PA	Do	12-11-09	13	L	N	D	D	Kopstaart met veranderen van rijstrook rechts	23	86		TO	PA		
320070728833	1				1	16	L	66,5	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / TO	Zo	11-02-07	22	D	B	D	N	Kopstaart zonder afslaan	56	36		PA	TO		
20080396604	1	1				16	L	66,5	-	Flank	Fout in-/uitvoegen	TR / PA	Do	17-01-08	16	L	N	D	N	Overige flankongevallen	27	62		TR	PA		

Ongevalnummers	Aantal LIMS-ongevallen					Waar?				Wat?		Wanneer?			Waarom?				Wie?							
	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektelsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedtracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
220061478854	1		1		16	L	68,3	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / TO	Ma	04-12-06	09	L	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	28	53		PA	TO		
20080535512	1	1			16	L	68,4	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / PA	Ma	02-06-08	16	L	N	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	41	35	34	TR	PA	BE	
20110128521	1	1			16	L	68,9	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	TO	Do	21-04-11	15		N	D	D	Botsing met lichtmast	52			TO			
20100326241	1	1			16	R	69,0	-	Kop/staart	Foutieve rijbaan/wegheft	PA / TO	Wo	24-02-10	23	D	B	R	N	Kopstaart met veranderen van	23	56		PA	TO		
20090934859	1	1			16	L	70,3	-	Flank	Slippen	BU / VA	Do	17-12-09	22	D	B	S	S	Schampen	23	47		BU	VA		
20090473263	2			2	16	R	71,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / TO	Wo	29-04-09	13	L	N	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	33	31		PA	TO		
20090924327	1		1		16	L	71,2	-	Kop/staart	Macht over stuur verliezen	PA / VA	Vr	16-10-09	02	D	B	D	D	Kopstaart zonder afslaan	46	43		PA	VA		
320070245866	1		1		17	L	2,2	-	Flank	Onvold. rechts rijden	PA / TR	Do	15-02-07	14	L	G	D	D	Overige flankongevallen	65	49		PA	TR		
320071417287	1		1		17	L	2,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / TR	Ma	19-11-07	09	L	N	D	N	Kopstaart met stilstaand voertuig	23	47		PA	TR		
20110051421	1	1			17	L	6,5	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR	Vr	27-05-11	14		N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	24			TR			
320070115260	1	1			17	L	7,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / VA	Di	16-01-07	09	L	G	R	N	Kopstaart zonder afslaan	35	24		PA	VA		
20110041872	2	2			17	L	7,4	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / AN	Vr	27-05-11	14		G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	51	62	70	TR	AN	PA	
320070750571	1	1			17	-	8,0	d	Flank	Geen doorgang verlenen	PA / VA	Ma	04-06-07	11	L	N	D	D	Rechterflank met afslaan naar links	38	39		PA	VA		
320070514085	1	1			17	R	8,7	-	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / VA	Di	10-04-07	20	S	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	29	34		PA	VA		
20100226566	1	1			17	L	9,5	-	Kop/staart	Niet ingevuld	BE / TR	Di	28-09-10	15	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	20	44		BE	TR		
220060565171	1	1			17	L	10,0	k	Vast voorwerp	Niet ingevuld	TO	Do	13-04-06	17	L	G	H	N	Botsing met overig wegmeubilair	23			TO			
320070650685	1	1			17	L	15,0	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	TR / MO	Wo	23-05-07	10	L	N	D	D	Niet van de weg	48	63		TR	MO		
320071113291	2	1	1		17	R	16,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / TR	Wo	12-09-07	21	D	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	60	27		PA	TR		
220060942264	2	2			17	-	19,5	a	Eenzijdig	Geen voorrang verlenen	TO / PA	Ma	14-08-06	21	S	B	R	N	Te water	52			TO	PA		
220060998903	1		1		17	-	19,7	d	Flank	Geen voorrang verlenen	TR / PA	Di	05-09-06	09	L	N	D	D	Rechterflank met afslaan naar links	32	42		TR	PA		
20090361309	1	1			17	L	20,0	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	VA	Vr	17-04-09	17	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	19			VA			
320070149292	1	1			17	R	21,1	-	Geparkeerd voertuig	Te veel rechts rijden	TR / PA	Do	11-01-07	20	D	B	D	D	Geparkeerd voertuig van achteren aangereiden	42	30		TR	PA		
320070512696	1		1		17	L	21,2	-	Voetganger	Te veel rechts rijden	TR / PA	Ma	05-03-07	07	S		D	N	Overige botsing met voetganger	29	38	23	TR	PA	VO	
20100347923	1		1		17	L	24,0	n	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / TR	Do	09-12-10	08	S	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	35	30		VA	TR		
220060678248	1			1	17	R	24,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / TO	Di	13-06-06	14	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	59	42		BE	TO		
220060856323	1			1	17	R	24,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TO / TR	Ma	24-07-06	10	L	N	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	55	36		TO	TR		
320070240264	2	2			17	R	25,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / PA	Di	13-02-07	08	L	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	63	20	30	VA	PA	PA	
220061287767	1		1		27	R	2,2	-	Flank	Fout inhalen/snijden	TO / PA	Do	09-11-06	06	D		D	N	Overige flankongevallen	51	45		TO	PA		
220061128766	1		1		27	R	2,3	-	Flank	Fout inhalen/snijden	TO / PA	Do	20-07-06	13	L	N	D	D	Overige flankongevallen	43	53		TO	PA		
320071194212	1	1			27	L	2,4	-	Flank	Fout inhalen/snijden	TO / PA	Vr	12-10-07	12	L	N	D	D	Overige flankongevallen	26	27		TO	PA		
20090712121	1	1	1		27	R	2,4	-	Kop/staart	Fout inhalen/snijden	TO / PA	Do	24-09-09	12	L	N	D	D	Kopstaart met foutief inhalen	45	59		TO	PA		
20080113483	1		1		27	R	2,4	-	Flank	Fout in-/uitvoegen	TO / PA	Di	12-02-08	06	D	B	D	D	Overige flankongevallen	43	43		TO	PA	MO	
320070963307	1	1			27	R	6,7	-	Flank	Fout in-/uitvoegen	MO / PA	Do	02-08-07	17	L	N	D	D	Schampen	30	23	48	MO	PA	TO	
220060487804	1	1			27	R	7,2	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	VA	Zo	07-05-06	08	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	45			VA			
220060328221	2	2			27	L	7,5	-	Kop/staart	Fout in-/uitvoegen	PA / PA	Do	26-01-06	09	L		R	N	Kopstaart met foutief in-/	24	41	54	PA	PA	TO	
20090949495	1	1			27	R	8,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	25-05-09	17	L	N	D		Kopstaart zonder afslaan	61	21	25	PA	PA	PA	
20080300377	2	1	1		27	-	11,1	d	Flank	Geen doorgang verlenen	BE / VA	Di	25-03-08	14	L	N	D	N	Linker flank met omkerend voertuig	30	56		BE	VA		
20080543037	1	1			27	L	11,3	c	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / TR	Di	03-06-08	14	L	G	D	N	Kopstaart met stilstaand voertuig	33	35		PA	TR		
20100220420	1	1			27	L	11,5	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA / TR	Zo	26-09-10	06	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	22	42		PA	TR		
220060472987	1		1		27	L	14,6	-	Kop/staart	Macht over stuur verliezen	PA / TR	Do	20-04-06	11	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	28	59		PA	TR		
320071456147	1	1			27	R	14,9	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	VA	Wo	19-12-07	16	S	B	D	N	Botsing met boom en overige vaste	37			VA			

Ongevalnummers	Waar?					Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?											
	Aantal LIMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektulgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdtoelicht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20110046876	1	1				27	L	15,9	-	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / PA	Za	02-07-11	05		B	D	D	Kopstaart zonder afslaan	27	49	41	PA	PA	TO	
20100207111	1	1				27	R	16,8	-	Flank	Onvold. rechts rijden	TR / PA	Di	17-08-10	17	L	N	D	D	Schampen	39	42	23	TR	PA	BE	
20100080990	6	3	2	1		27	R	17,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	10-03-10	11	L	N	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	66	28	58	PA	PA	PA	
320070162374	1			1		27	L	17,4	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	TO	Do	18-01-07	16	L	N	H	N	Niet van de weg	40			TO			
20080901404	1			1		27	-	18,1	b	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TR	Vr	19-09-08	18	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	45			TR			
320070925079	1	1				27	-	18,2	a	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / PA	Vr	06-04-07	13	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	38	22	38	TR	PA	PA	
20080196637	2	2				27	L	18,6	-	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / VA	Vr	04-01-08	06	D	B	D	D	Overige	27	47	37	PA	VA	TO	
20081102620	1			1		27	R	18,7	-	Flank	Onvoldoende afstand	TO / PA	Vr	17-10-08	13	L	N	D	D	Overige flankongevallen	45	44	58	TO	PA	PA	
220061506798	6	5	1			27	R	20,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / PA	Vr	27-10-06	14	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	37	54	76	TR	PA	PA	
20100285435	1			1		27	L	23,0	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA / TO	Wo	09-06-10	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	69	19		PA	TO		
220060478078	1			1		27	R	23,7	-	Eenzijdig	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Do	30-03-06	13	L	G	D	D	Niet van de weg		27	40	PA	PA	VA	
220060471503	1			1		27	R	25,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / TR	Wo	01-03-06	11	L	N	S	N	Kopstaart zonder afslaan	44	31	49	TR	TR	TR	
320071008109	1	1				27	L	29,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / TR	Wo	05-09-07	04	D	B	D	D	Kopstaart zonder afslaan	21	48		PA	TR		
20080919911	1	1				27	L	30,0	-	Kop/staart	Slaap, vermoeidheid	PA / TR	Za	26-07-08	04	D	B	D	D	Kopstaart zonder afslaan	23	47		PA	TR		
20080457067	1			1		27	R	30,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / BE	Wo	21-05-08	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	43	58	59	PA	BE	TR	
20090700577	2	2				27	R	31,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / PA	Wo	07-10-09	13	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	56	36	32	VA	PA	TO	
320070620769	1			1		27	L	33,4	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / TR	Di	29-05-07	10	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	24	37		TR	TR		
20080295731	2	1	1			27	R	33,6	-	Flank	Macht over stuur verliezen	TR / PA	Vr	28-03-08	14	L	N	D	N	Schampen	60	67		TR	PA		
20080967059	1			1		27	L	34,0	-	Flank	Fout inhalen/snijden	BE / TO	Do	04-09-08	10	L	N	D	D	Overige flankongevallen	68	32		BE	TO		
320070653034	2	2				27	R	34,3	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TO / PA	Wo	04-04-07	13	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	25	81	36	TO	PA	VA	
20081275863	3			3		50	L	99,5	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	VA / PA	Vr	19-12-08	12	L	N	D	D	Overige eenzijdig	29	30	53	VA	PA	PA	
20110090412	1			1		50	L	100,6	-	Kop/staart	Niet ingevuld	BE / TO	Wo	27-04-11	19			O		Kopstaart zonder afslaan	26	32		BE	TO		
220061318092	1	1				50	R	100,6	-	Geparkeerd voertuig	Macht over stuur verliezen	TR / PA	Za	02-12-06	21	D	G	D	N	Geparkeerd voertuig van achteren aangereden	49	21	22	TR	PA	PA	
20110061726	1				1	50	R	101,3	-	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / TR	Za	20-08-11	01		G	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	34	42		PA	TR		
20090074430	1			1		50	R	104,5	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / VA	Vr	02-01-09	18	D	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	35	49		PA	VA		
320070761748	1	1				50	L	106,7	-	Flank	Onvold. rechts rijden	TR / BE	Ma	21-05-07	13	L		O	D	Overige flankongevallen	41	28	32	TR	BE	BE	
320071372664	1			1		50	L	106,7	-	Flank	Fout inhalen/snijden	PA / TO	Vr	16-11-07	12	L	N	D	D	Overige flankongevallen	81	31		PA	TO		
320071219213	1	1				50	L	107,3	-	Kop/staart	Slippen	PA / VA	Do	23-08-07	21	S	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	44	47		PA	VA		
20090718099	1	1				50	R	107,4	-	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / VA	Vr	04-09-09	01	D	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	39	30	38	PA	VA	TR	
320070228898	1	1				50	L	112,6	-	Flank	Fout in-/uitvoegen	PA / TR	Zo	11-02-07	18	D	G	D	D	Overige flankongevallen	29	35		PA	TR		
20081039844	4	1	3			50	-	112,9	b	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / PA	Di	21-10-08	13	L	N	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	47	33	47	VA	PA	BE	
220061481471	1			1		50	-	112,9	b	Flank	Negeren rood licht	PA / PA	Do	21-12-06	14	L	N	D	N	Linker flank met afslaan naar links	82	71	34	PA	PA	TR	
20080899746	1				1	50	R	119,8	-	Kop/staart	Te hoge snelheid	PA / TR	Vr	27-06-08	03	D	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	44	27		PA	TR		
20090202316	1			1		50	L	122,0	-	Frontaal	Fout in-/uitvoegen	PA / PA	Di	24-03-09	13	L	N	D	D	Frontaal met foutief in- / uitvoegen	80	55	35	PA	PA	VA	
20100180764	1			1		50	R	122,6	a	Kop/staart	Te veel rechts rijden	TR / MO	Vr	18-06-10	10	L	N	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	32	36	52	TR	MO	MO	
20090558646	3			3		50	R	126,0	-	Flank	Niet ingevuld	PA / PA	Wo	05-08-09	15	L	N	D	D	Overige flankongevallen	43	38	65	PA	PA	TR	
220060362622	1			1		50	R	128,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / PA	Di	14-02-06	18	S	B	D	D	Kopstaart zonder afslaan	49	31	32	TR	PA	PA	
220061224475	1	1				50	-	130,2	f	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / PA	Wo	25-10-06	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	44	63		TR	PA		
320070252484	1	1				50	-	130,2	f	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / TR	Wo	28-02-07	09	L	N	R	N	Kopstaart zonder afslaan	22	45		PA	TR		
20090551807	2	2				50	R	130,9	-	Eenzijdig	Fout inhalen/snijden	TR / PA	Do	30-07-09	01	D	B	R	N	Niet van de weg	42	34		TR	PA		
20100326970	1	1				50	L	131,1	-	Flank	Macht over stuur verliezen	PA / TO	Wo	03-03-10	19	D	G	D	D	Overige flankongevallen	42	34		PA	TO		
320070325698	1	1				50	L	132,3	-	Flank	Fout in-/uitvoegen	MO / TO	Vr	16-03-07	08	L	N	D	D	Schampen	24	49		MO	TO		
320070879746	1	1				50	L	136,1	-	Kop/staart	Slaap, vermoeidheid	PA / TR	Do	19-07-07	06	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	20	47		PA	TR		

Ongevalnummers	Aantal LIMS-ongevallen					Waar?				Wat?				Wanneer?				Waarom?				Wie?				
	Aantal lichthoffers	Aantal overige gewonden	Aantal lichthoffers 1e hulp	Aantal ziektelichthoffers	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoedtracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
320071312207	1		1		50	R	139,2	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	TR / BE	Wo	14-11-07	04	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	32	55		TR	BE		
20081114461	1	1			50	R	139,3	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	PA / BE	Wo	26-11-08	06	D	B	R	N	Overige eenzijdig	33	43	29	PA	BE	VA	
220061197892	1	1			58	R	7,5	-	Flank	Fout inhalen/snijden	VA / MO	Zo	29-10-06	10	L	N	D	D	Overige flankongevallen		31		VA	MO		
20080867971	1	1			58	L	8,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / PA	Vr	05-09-08	13	L	G	D	N	Kopstaart zonder afslaan	28	23	40	VA	PA	TR	
20080608275	1	1			58	L	9,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	19-06-08	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	59	37	26	PA	PA	TO	
20081318317	3		1	2	58	R	9,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / BE	Ma	15-12-08	06	D	B	D	N	Kopstaart zonder afslaan	37	28	52	VA	BE	BE	
20080138680	2	1	1		58	L	11,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Wo	20-02-08	14	L	N	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	37	27	69	BE	PA	VA	
320070852930	1		1		58	L	24,0	-	Kop/staart	Onwel worden/ziekte	PA / TR	Di	10-07-07	19	L	N	D	D	Kopstaart met veranderen van rijstrook links	54	41		PA	TR		
220061089461	1		1		58	R	24,2	-	Vast voorwerp	Niet ingevuld	TR	Wo	24-05-06	09	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	49			TR			
320071252208	1	1			58	L	25,7	-	Kop/staart	Onwel worden/ziekte	BE / TR	Ma	15-10-07	05	D	B	D	D	Kopstaart zonder afslaan	20	30		BE	TR		
20090046720	1	1			58	L	25,9	-	Flank	Niet ingevuld	PA / TR	Do	22-01-09	10	L	N	D	D	Schampen	49	36		PA	TR		
20090934568	1	1			58	L	27,8	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	TR	Wo	30-12-09	07	D	B	D	N	Niet van de weg	34			TR			
20080522121	2	2			58	L	29,4	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TO / PA	Za	31-05-08	12	L	N	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	44	46		TO	PA		
320071331846	1		1		58	R	30,9	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / TR	Wo	14-11-07	08	L	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	64	22	56	PA	TR	TR	
20110046972	1	1			58	R	32,0	-	Frontaal	Niet ingevuld	PA / TR	Za	25-06-11	03		B	D	N	Frontaal zonder rijstrookverandering	50	44		PA	TR		
320071570484	2		1	1	58	R	32,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA / VA	Ma	23-07-07	16	L	N	R	N	Botsing met overig wegmeubilair	73	42		PA	VA		
20110114613	1			1	58	-	32,1	q	Geparkeerd voertuig	Niet ingevuld	PA	Wo	11-05-11	19		N	D	D	Geparkeerd voertuig van achteren aangereden	42			PA			
320070556736	1		1		58	R	35,2	-	Kop/staart	Niet ingevuld	BE / TO	Do	26-04-07	02	D	B	D	D	Kopstaart zonder afslaan	31	62		BE	TO		
20100045108	2	1	1		58	R	36,8	-	Kop/staart	Fout inhalen/snijden	TR / PA	Wo	20-01-10	11	L	N	D	D	Kopstaart met foutief inhalen	40	40	49	TR	PA	PA	
20100220930	1	1			58	L	37,7	-	Vast voorwerp	Slippen	VA	Do	02-09-10	03	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	21			VA			
20090934605	1		1		58	R	38,8	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / TR	Do	05-11-09	04	D	B	R	N	Kopstaart zonder afslaan	52	39		PA	TR		
320070556824	2	1	1		58	R	38,9	-	Frontaal	Foutieve rijbaan/wegheft	PA / PA	Di	03-04-07	20	L	N	D	D	Frontaal zonder rijstrookverandering	32	34	23	PA	PA	VA	
20100243788	1	1			58	L	39,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / VA	Do	25-11-10	08	L	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	23	21		PA	VA		
20100179341	1	1			58	L	45,2	-	Flank	Fout inhalen/snijden	VA / PA	Ma	21-06-10	12	L	N	D	D	Overige flankongevallen		38		VA	PA		
220060715635	2		2		58	-	47,2	c	Flank	Geen voorrang verlenen	PA / VA	Vr	09-06-06	15	L	N	D	D	Op kruising flank botsing	61	51		PA	VA		
20081176523	1	1			58	-	47,3	b	Frontaal	Negeren rood licht	PA / TR	Wo	10-12-08	16	L		D	N	Overige	36	38		PA	TR		
220061398221	1	1			58	L	50,3	-	Kop/staart	Slaap, vermoeidheid	PA / VA	Za	16-12-06	04	D	B	D	D	Kopstaart zonder afslaan	37	54		PA	VA		
220060641947	1			1	58	L	50,3	q	Geparkeerd voertuig	Te veel rechts rijden	TR / VA	Vr	02-06-06	04	D	G	D	D	Geparkeerd voertuig van achteren aangereden	34	55		TR	VA		
20081191491	1		1		58	L	53,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / TO	Wo	17-12-08	19	D	B	D	D	Kopstaart zonder afslaan	34	25		BE	TO		
320070207317	2	1	1		58	R	53,5	-	Kop/staart	Fout inhalen/snijden	TO / PA	Do	15-02-07	11	L	N	D	D	Kopstaart met foutief inhalen	39	53		TO	PA		
20081115384	1	1			58	L	55,5	w	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	TR	Ma	17-11-08	16	L	N	D	D	Niet van de weg	35			TR			
20090729249	1	1			58	L	56,5	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TO / PA	Do	24-09-09	12	L	N	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	45	37	64	TO	PA	PA	
320071252726	1	1			58	L	57,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / TR	Di	30-10-07	14	L	B	D	D	Kopstaart zonder afslaan	20	39		VA	TR		
20090112337	1	1			58	L	57,7	-	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / TR	Vr	30-01-09	05	D	B	D	N	Overige	49	45		PA	TR		
20080430307	1	1			58	L	58,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / TO	Ma	21-04-08	15	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	47	59		VA	TO		
20090777160	2	1	1		58	-	58,5	c	Flank	Geen voorrang verlenen	VA / BE	Wo	26-08-09	13	L	N	D	D	Op kruising flank botsing	37	63		VA	BE		
220060801453	2	1	1		58	L	58,8	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / VA	Ma	06-03-06	15	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	24	49		TR	VA		
20100240827	1		1		58	L	59,3	-	Kop/staart	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Ma	02-08-10	07	L	N	D	D	Kopstaart met foutief inhalen	69	34	49	PA	PA	TR	
20080702085	2	2			58	L	59,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / VA	Wo	16-07-08	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	29	37		BE	VA		
320071524170	1	1			58	L	60,0	-	Kop/staart	Niet ingevuld	TO / PA	Vr	07-09-07	18	L	N	D	D	Overige	44	21	26	TO	PA	PA	
20100276475	1		1		58	L	76,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / PA	Di	19-10-10	07	D	B	D	N	Kopstaart zonder afslaan	54	45	57	TR	PA	PA	

Ongevalnummers	Waar?					Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?											
	Aantal LIMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektulgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdtoelicht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
220061004173	1	1				58	L	78,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / PA	Di	15-08-06	15	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	43	33	53	VA	PA	PA	
20090559454	1			1		58	L	79,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / VA	Vr	19-06-09	01	D	G	D	D	Overige	30	56		PA	VA		
320070322630	1		1			58	-	80,3	c	Kop/staart	Geen doorgang verlenen	TR / PA	Vr	16-03-07	10	L	N	D	D	Overige	29	54		TR	PA		
20081124299	1	1				58	L	80,4	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TO / PA	Di	18-11-08	08	L	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	27	52		TO	PA		
320071521789	1		1			58	R	82,8	-	Kop/staart	Niet ingevuld	BE / VA	Ma	03-12-07	14	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	32	37		BE	VA		
220060804427	1			1		58	R	84,9	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / TR	Ma	10-07-06	07	L		D	D	Kopstaart zonder afslaan	23	63		PA	TR		
220061009695	1				1	58	L	85,3	d	Flank	Macht over stuur verliezen	MO / VA	Vr	08-09-06	15	L	N	D	D	Overige flankongevallen	22	32		MO	VA		
20080539396	1			1		58	-	87,4	c	Flank	Geen voorrang verlenen	TR / VA	Wo	04-06-08	09	L	N	D	D	Overige flankongevallen	44	51		TR	VA		
320070182308	2	1		1		58	-	87,6	a	Frontaal	Geen voorrang verlenen	PA / TR	Di	06-02-07	18	D	B	D	N	Frontaal zonder rijstrookveranderin	27	52		PA	TR		
220060393306	1		1			58	L	93,1	-	Flank	Fout inhalen/snijden	VA / PA	Vr	24-03-06	14	L	N	D	D	Overige flankongevallen	21	66		VA	PA		
20090361210	2		1	1		58	R	93,9	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / PA	Wo	13-05-09	10	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	24	76		VA	PA		
20100220041	1		1			58	L	95,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Do	11-02-10	17	L	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	36	28	31	PA	PA	PA	
220060630439	1	1				58	R	95,4	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / BE	Wo	24-05-06	15	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	44	31	59	TR	BE	TR	
320071417842	1	1				58	R	95,5	-	Flank	Fout in-/uitvoegen	PA / VA	Wo	28-11-07	15	L	N	D	D	Overige flankongevallen	56	39		PA	VA		
220060327798	1		1			58	L	96,7	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	TR / PA	Za	21-01-06	10	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	26	32	47	TR	PA	PA	
20090787254	1			1		58	L	98,5	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / VA	Vr	15-05-09	00	D	G	R	N	Kopstaart zonder afslaan	37	41		BE	VA		
20080603386	2			2		58	-	100,7	a	Flank	Geen voorrang verlenen	PA / VA	Wo	04-06-08	15	L	N	D	D	Linker flank met afslaan naar links	75	22		PA	VA		
220060972260	2	1		1		58	L	101,5	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE / PA	Do	13-04-06	10	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	25	36	38	BE	PA	PA	
220061473981	1	1				58	L	101,5	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / TR	Vr	22-12-06	06	D	B	D	D	Kopstaart zonder afslaan	24	54		PA	TR		
20090946198	2		1	1		58	-	103,9	a	Flank	Geen voorrang verlenen	TR / PA	Do	24-09-09	08	L	N	D	D	Overige flankongevallen	59	78		TR	PA		
220061132976	1	1				58	L	103,9	-	Flank	Fout inhalen/snijden	VA / PA	Do	31-08-06	16	L	G	D	D	Schampen	47	26		VA	PA		
20090780802	1	1				58	R	104,0	-	Frontaal	Fout in-/uitvoegen	TR / MO	Vr	14-08-09	13	L	G	D	D	Frontaal met foutief in- / uitvoegen	24	46		TR	MO		
220060963444	1			1		59	R	65,9	r	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	TO	Ma	31-07-06	08	L	G	D	D	Niet van de weg	38			TO			
20100220412	1		1			59	L	88,5	s	Vast voorwerp	Fout door bocht	TR	Ma	13-09-10	18	L	N	D	D	Botsing met boom en overige vaste voorwerpen	29			TR			
320071049816	1			1		59	L	88,5	s	Vast voorwerp	Fout door bocht	TO	Ma	03-09-07	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	32			TO			
220061127544	2	2				59	R	91,1	-	Geparkeerd voertuig	Macht over stuur verliezen	TR / BE	Wo	26-07-06	15	L	N	R	D	Overige met geparkeerd voertuig	50	38		TR	BE		
320070821202	1			1		59	L	91,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / TR	Ma	26-03-07	08	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	41	22	33	TR	TR	TR	
20090491971	4		4			59	L	92,3	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / VA	Wo	24-06-09	07	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	41	33		BE	VA		
20100323710	1	1				59	L	92,6	-	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / PA	Di	14-12-10	19	D	G	D	N	Overige	71	43	44	PA	PA	PA	
20110047764	1			1		59	R	93,1	-	Geparkeerd voertuig	Te veel rechts rijden	BE / VA	Wo	06-04-11	14			O		Geparkeerd voertuig van	68	38		BE	VA		
20090948310	2	2				59	R	96,8	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / PA	Di	15-12-09	09	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	56	44		VA	PA		
220061086383	1			1		59	L	97,0	-	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / VA	Ma	02-10-06	01	D	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	47	40		PA	VA		
20081282203	1			1		59	L	97,2	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / VA	Ma	22-12-08	05	D	G	D	N	Kopstaart zonder afslaan	22	41		PA	VA		
220061210399	1		1			59	R	97,5	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / TR	Ma	13-11-06	00	D	G	D	N	Kopstaart met veranderen van	42	38		PA	TR		
20080238198	2	2				59	R	98,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / TR	Vr	14-03-08	15	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	43	59		TR	TR		
20081070139	2	1		1		59	L	99,2	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA / TR	Zo	09-11-08	20	D	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	25	39		PA	TR		
320070876895	1				1	59	L	99,6	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / TR	Do	18-01-07	21	D	G	R	N	Kopstaart zonder afslaan	40	44		PA	TR		
220061069831	2		1	1		59	R	101,3	-	Kop/staart	Niet ingevuld	TR / PA	Ma	29-05-06	17	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	24	44	38	TR	PA	VA	
20081260522	1			1		59	L	101,8	-	Voetganger	Fout oversteken	VO / TO	Ma	29-12-08	03	D	B	D	S	Voetganger die fout oversteekt	25	57		VO	TO		
220060335675	1	1				59	R	102,6	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / TR	Wo	22-03-06	12	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	20	54		PA	TR		
220060775187	2			2		59	L	102,9	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / TR	Vr	03-03-06	11	L	N	D	N	Kopstaart met stilstaand voertuig	73	28		PA	TR		
20080238104	2			2		59	R	108,5	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Wo	19-03-08	06	D	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	42	42	38	PA	PA	BE	
320071136952	2			2		59	L	110,8	-	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / PA	Za	06-10-07	01	D	B	D	D	Kopstaart zonder afslaan	39	19	30	PA	PA	TR	

Ongevalnummers	Aantal LIMS-ongevallen					Waar?			Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?							
	Aantal lichthoffers	Aantal overige gewonden	Aantal lichthoffers 1e hulp	Aantal ziekteluwgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdtoelichting	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
20080324248	1	1			59	R	112,9	-	Frontaal	Onvoldoende afstand	TR / PA	Di	25-03-08	08	L	G	S	N	Frontaal zonder rijstrookverandering	53	56	26	TR	PA	BE	
20100228254	5		1	4	59	R	112,9	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / PA	Vr	01-10-10	10	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	29	42	43	TR	PA	VA	
20100285064	2	1	1		59	R	113,2	-	Flank	Niet ingevuld	PA / TO	Di	12-10-10	09	L	N	D	D	Overige flankongevallen	58	43		PA	TO		
20110042584	1		1		59	-	113,3	c	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / MO	Vr	08-07-11	08		N	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	49	49		TR	MO		
20090572958	1	1			59	-	113,9	a	Frontaal	Te veel rechts rijden	VA / PA	Za	27-06-09	12	L	N	D	D	Overige ongevallen met	73	31		VA	PA		
220060377437	1	1			59	-	115,8	c	Flank	Geen voorrang verlenen	VA / PA	Ma	16-01-06	14	L	N	D	D	Op kruising flank botsing	44	31		VA	PA		
320071295179	1		1		59	R	116,6	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / TR	Di	30-10-07	13	L	N	D	D	Kopstaart met veranderen van rijstrook rechts	20	40		BE	TR		
20090341746	1	1			59	R	119,8	-	Kop/staart	Niet ingevuld	VA / PA	Do	19-02-09	13	L	N	D	D	Overige	22	76		VA	PA		
320070231472	2	1	1		59	L	121,8	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	12-02-07	16	L	N	D	N	Kopstaart met stilstaand voertuig	74	34	43	PA	PA	VA	
20090770321	1		1		59	R	122,0	-	Frontaal	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Do	22-10-09	09	L	N	D	D	Frontaal met veranderen van rijstrook van 1 voertuig	36	20	55	PA	PA	VA	
20100161424	1		1		59	R	124,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / PA	Wo	14-04-10	10	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	22	67	69	TR	PA	PA	
320071243811	1		1		59	L	125,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / PA	Di	04-09-07	14	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	27	40		BE	PA	TO	
320071177877	2	2			59	L	129,8	-	Eenzijdig	Fout in-/uitvoegen		Wo	10-10-07	16	L	N	D	D	Niet van de weg							
20080633550	2	1	1		59	-	132,8	d	Flank	Negeren rood licht	BR / TR	Ma	25-02-08	13	L	N	D	D	Overige flankongevallen	20	61		BR	TR		
320070288575	1		1		59	R	133,2	-	Eenzijdig	Verlies lading	BE / TR	Di	06-03-07	05	D	G	D	N	Overige eenzijdig	59	24	31	BE	TR	TR	
20080124238	1		1		59	-	151,6	b	Flank	Geen voorrang verlenen	TO / PA	Vr	15-02-08	12	L	N	D	D	Linker flank met afslaan naar links	53	68		TO	PA		
220060662537	1		1		59	R	151,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / VA	Wo	24-05-06	02	D	B	D	D	Kopstaart zonder afslaan	37	60		PA	VA		
20090631321	1	1			65	R	4,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / PA	Do	30-07-09	14	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	38	20	41	VA	PA	VA	
20100272431	1			1	65	-	4,4	-	Voetganger	Niet ingevuld	VO / TR	Wo	11-08-10	12	L	N	D	D	Voetganger op andere oversteekplaats	85	36		VO	TR		
320071075299	1	1			65	-	4,4	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / PA	Ma	13-08-07	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	19	42		TR	PA		
20090958084	3		2	1	65	L	4,5	-	Frontaal	Niet ingevuld	VA / TR	Wo	28-10-09	14	L		O		Frontaal zonder rijstrookverandering	20	50		VA	TR	TR	
20100280300	1		1		65	-	5,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / PA	Di	28-09-10	12	L	N	D	N	Kopstaart met stilstaand voertuig	52	72		VA	PA		
320070053784	1		1		65	L	8,6	-	Flank	Fout inhalen/snijden	TR / PA	Vr	05-01-07	16	L	N	D	N	Overige flankongevallen	33	55		TR	PA		
20081072708	1		1		65	R	8,9	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / TR	Ma	30-06-08	09	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	40	59		VA	TR		
20080824795	1		1		65	-	9,0	-	Flank	Negeren rood licht	TR / PA	Do	12-06-08	22	S	B	D	N	Op kruising flank botsing	28	58		TR	PA		
20090615567	1	1			65	R	9,2	-	Flank	Fout inhalen/snijden	TR / PA	Do	02-07-09	10	L	N	D		Overige flankongevallen	26	33		TR	PA		
220060462316	1	1			65	-	10,9	-	Frontaal	Geen voorrang verlenen	PA / VA	Ma	24-04-06	15	L	N	D	D	Overige	37	31		PA	VA		
20110045996	1		1		65	L	12,3	-	Flank	Te veel rechts rijden	AN / BE	Wo	31-08-11	11			O		Schampen	34	42	24	AN	BE	TO	
20090631356	1	1			65	R	14,0	-	Flank	Fout inhalen/snijden	TR / PA	Di	08-09-09	14	L	N	D	D	Overige flankongevallen	32	52		TR	PA		
20100114003	1	1			65	L	14,8	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / PA	Wo	14-04-10	15	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	45	27		VA	PA		
220061057371	1	1			65	L	14,9	-	Flank	Fout inhalen/snijden	TR / PA	Di	19-09-06	14	L	N	D	D	Overige flankongevallen	59	44		TR	PA		
320070854987	1	1			65	-	15,2	-	Flank	Fout inhalen/snijden	TR / PA	Wo	11-07-07	16	L	N	D	D	Op kruising flank botsing met rijstrook verandering	38	46	21	TR	PA	BE	
20080677115	2	1	1		65	L	15,8	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / PA	Di	01-07-08	17	L	N	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	48	44	40	VA	PA	TR	
320070882099	4	2	2		65	L	15,8	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / PA	Wo	30-05-07	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	50	27	57	VA	PA	PA	
20090660296	1	1			65	-	19,2	b	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / PA	Ma	21-09-09	14	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	62	48	44	VA	PA	BE	
20090166378	1	1			65	L	19,9	-	Kop/staart	Slippen	BE / VA	Za	14-02-09	12	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	55	49		BE	VA		
220060294412	2	2			67	L	4,0	-	Eenzijdig	Macht over stuur verliezen	VA	Za	21-01-06	21	D	G	D	D	Niet van de weg	38			VA			
20080885053	1			1	67	R	20,3	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	VA	Ma	28-07-08	03	D	G	D	N	Botsing met overig wegmeubilair	49			VA			
20080113707	2	2			67	L	21,8	-	Flank	Fout inhalen/snijden	TR / PA	Vr	25-01-08	15	L	N	D	D	Overige flankongevallen	52	19		TR	PA		
220060329873	1	1			67	L	22,0	-	Flank	Fout inhalen/snijden	TR / PA	Di	24-01-06	16	L	N	D	D	Overige flankongevallen	51	44	49	TR	PA	PA	

Ongevalnummers	Aantal LIMS-ongevallen					Waar?				Wat?		Wanneer?			Waarom?				Wie?							
	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekteluwgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdtoelicht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
320070457199	1		1		67	L	22,0	-	Flank	Fout in-/uitvoegen	PA / BE	Di	23-01-07	19	D	B	D	D	Overige flankongevallen	54	46	47	PA	BE	TR	
20081028301	1		1		67	L	22,0	-	Flank	Fout inhalen/snijden	TO / PA	Vr	08-08-08	15	L	N	R	N	Overige flankongevallen	45	36		TO	PA		
20110061849	1			1	67	R	4,9	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / VA	Do	26-05-11	22		G	D	D	Kopstaart met stilstaand voertuig	42	47		PA	VA		
320070853191	3	3			67	R	22,5	-	Vast voorwerp	Onvold. rechts rijden	PA / PA	Di	29-05-07	17	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	29	31	24	PA	PA	TO	
220061514624	1			1	67	L	5,9	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TO / TO	Di	03-10-06	06	D		O		Kopstaart met stilstaand voertuig	55	42		TO	TO		
20080398108	1		1		67	R	8,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / TO	Vr	04-04-08	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	20	56		VA	TO		
20090648860	2		2		67	R	30,0	-	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	BE / PA	Di	14-04-09	05	D	G	D		Botsing met overig wegmeubilair	30	37	39	BE	PA	PA	
20090198054	2	2			67	R	30,2	-	Flank	Niet ingevuld	PA / VA	Ma	16-03-09	15	L	N	D	D	Overige flankongevallen	23	53		PA	VA		
20100286067	1		1		67	R	9,3	-	Kop/staart	Slaap, vermoeidheid	PA / TO	Ma	14-06-10	04	S	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	38	26		PA	TO		
20080937570	1	1			67	L	10,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / TO	Za	27-09-08	06	D	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	30	27		BE	TO		
220061417437	2	1	1		67	R	13,3	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / VA	Do	07-12-06	18	D	G	D	N	Kopstaart zonder afslaan	36	26		PA	VA		
220060586335	1			1	67	R	14,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / TO	Di	28-03-06	16	L	N	D	D	Kopstaart met veranderen van rijstrook links	24	41		VA	TO		
20100285857	1		1		67	R	14,1	-	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / TO	Do	29-04-10	01	D	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	23	23		PA	TO		
20100226929	1	1			67	L	35,4	-	Frontaal	Fout inhalen/snijden	PA / TO	Vr	16-07-10	13	L	N	D	D	Frontaal met veranderen van rijstrook van 1 voertuig	36		20	PA	TO	MO	
220061523360	1			1	67	R	36,0	-	Flank	Onvold. rechts rijden	TR / PA	Wo	30-08-06	07	L	G	D	D	Overige flankongevallen	32	45	36	TR	PA	TR	
20080766812	1		1		67	R	36,7	-	Vast voorwerp	Te veel rechts rijden	TO	Vr	16-05-08	21	L	G	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	58			TO			
220060902369	1		1		67	R	37,3	b	Eenzijdig	Fout door bocht	TR	Di	04-07-06	18	L	G	D	D	Niet van de weg	28			TR			
320071545916	1		1		67	R	38,5	-	Geparkeerd voertuig	Niet ingevuld	TO / BE	Ma	29-10-07	23	D	G	R	N	Geparkeerd voertuig van achteren aangerezen	33	45	56	TO	BE	BE	
320070968255	1	1			67	L	15,0	-	Kop/staart	Slaap, vermoeidheid	PA / TO	Ma	13-08-07	12	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	25	39		PA	TO		
20080592373	2		1	1	67	R	16,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	VA / BE	Ma	25-02-08	16	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	51	58	30	VA	BE	TR	
20100219489	1		1		67	R	16,7	-	Kop/staart	Fout in-/uitvoegen	VA / BE	Za	17-07-10	18	L	N	D	D	Kopstaart met foutief in- / uitvoegen	45	47		VA	BE		
220061103286	1	1			67	L	45,8	-	Eenzijdig	Te veel rechts rijden	VA	Vr	06-10-06	22	D	G	R	N	Niet van de weg	45			VA			
20080609155	1		1		67	R	46,8	-	Flank	Macht over stuur verliezen	PA / TR	Do	03-07-08	10	L	N	R	N	Schampen	37	48		PA	TR		
20090498989	2	1	1		67	L	48,7	-	Eenzijdig	Niet ingevuld	VA	Vr	10-07-09	02	D	B	D	D	Niet van de weg	46			VA			
320071307459	1	1			67	L	22,3	-	Kop/staart	Fout inhalen/snijden	PA / PA	Vr	02-11-07	08	L	N	D	D	Kopstaart met foutief inhalen	55	47	28	PA	PA	BE	
20080383109	1	1			67	L	29,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TO / TR	Do	13-03-08	16	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	37	50		TO	TR		
20110043472	2		2		67	L	29,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TO / PA	Wo	27-04-11	08			O		Kopstaart met stilstaand voertuig	25	19	34	TO	PA	TO	
320070652840	1		1		67	R	31,8	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TO / TR	Ma	02-04-07	16	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	45	56		TO	TR		
320070508953	2			2	67	R	32,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TO / PA	Ma	22-01-07	17	S	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	48	32	51	TO	PA	TO	
320070923305	3	2		1	67	L	32,5	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Ma	02-07-07	14	L	N	D	N	Kopstaart zonder afslaan	24	42	53	PA	PA	PA	
320071506845	1		1		67	R	34,5	-	Kop/staart	Slaap, vermoeidheid	PA / TO	Ma	12-11-07	04	D	G	D	N	Kopstaart zonder afslaan	27	44		PA	TO		
220061514640	1			1	67	R	35,0	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / TR	Ma	13-11-06	09	L	N	R	N	Kopstaart zonder afslaan	28	31		BE	TR		
20090423127	1		1		67	L	38,7	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / TO	Za	13-06-09	11	L	G	D	D	Kopstaart zonder afslaan	39	25		TR	TO		
320071452883	2	1	1		67	R	41,2	-	Kop/staart	Fout in-/uitvoegen	PA / PA	Ma	29-10-07	17	L	G	R	N	Kopstaart met foutief in- / uitvoegen	28	42	39	PA	PA	VA	
320071064637	1		1		67	L	45,1	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / TO	Di	25-09-07	09	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	34	33	41	TR	TO	TO	
220060923979	1		1		67	R	50,5	-	Kop/staart	Onvoldoende afstand	BE / TR	Wo	30-08-06	06	L	G	D	D	Kopstaart met veranderen van rijstrook rechts	20	23		BE	TR		
220061206568	3		3		69	-	51,8	-	Frontaal	Onvold. rechts rijden	PA / PA	Vr	03-11-06	16	L	G	D	D	Frontaal zonder rijstrookverandering	41	61	22	PA	PA	TR	
320070333081	1	1			69	-	51,9	-	Kop/staart	Niet ingevuld	TR / TO	Wo	31-01-07	03	D	B	D	N	Kopstaart met stilstaand voertuig	43	45		TR	TO		
220060574924	1			1	769	-	38,6	-	Flank	Onwel worden/ziekte	FI / TO	Ma	24-04-06	15	L	N	D	D	Overige flankongevallen	77	42		FI	TO		
20080215682	1		1			-	0,0		Kop/staart	Geen voorrang verlenen	PA / VA	Ma	10-03-08	09	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	60	32		PA	VA		
20080746133	1	1				-	0,0		Flank	Geen voorrang verlenen	TR / PA	Wo	06-08-08	11	L	N	D	D	Op kruising flank botsing	45	65		TR	PA		

Ongevalnummers	Waar?					Wat?			Wanneer?			Waarom?					Wie?										
	Aantal LIMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekhuisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoeltracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2
320070871728	1			1		-	0,0			Flank	Negeren rood licht	PA / VA	Vr	20-07-07	08	L	N	D	D	Rechterflank met afslaan naar links	64	56		PA	VA		
20100073686	1			1		-	0,0			Flank	Geen voorrang verlenen	PA / VA	Do	18-02-10	12	L	N	D	D	Op kruising flank botsing	46	30		PA	VA		
20090103713	1			1		-	7,9	-		Flank		BR / VA	Ma	09-02-09	15	L	N	D	D	Op kruising flank botsing	19	36		BR	VA		
20081060117	1	1				-	18,0	-		Kop/staart	Fout door bocht	TR / PA	Wo	06-08-08	13	L	N	D	D	Overige	38	44		TR	PA		
20090814873	1			1		-	79,0	a		Flank		TR / MO	Za	01-08-09	12	L	N	D	D	Op kruising flank botsing met rijstrook verandering	21	42		TR	MO		
TOTAAL	0	454	84	166	165	39				Kop/staart	Onvoldoende afstand	TR / PA															

Legenda

Deze eigenschap komt bij meer dan de helft van de ongevallen voor

Deze eigenschap komt het meest voor, maar bij minder dan de helft ongevallen

Deze eigenschap is niet dominant

Samenvatting ongevals- en slachtofferkenmerken

	Aantal UMS- ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekhuisgewonden	Aantal doden
Aard ongeval							
Voetganger	0	3	3	0	0	2	1
Geparkeerd voertuig	0	8	21	3	13	2	3
Dier	0	1	1	0	0	1	0
Vast voorwerp	0	33	41	7	16	16	2
Frontaal	0	18	27	6	9	11	1
Flank	0	73	86	11	32	37	6
Kop/staart	0	180	249	50	85	88	26
Eenzijdig	0	17	26	7	11	8	0
TOTAAL	0	333	454	84	166	165	39

	Aantal UMS- ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekhuisgewonden	Aantal doden
Hoofdtoedracht							
(niet ingevuld)	0	2	2	0	0	2	0
Fout door bocht	0	6	6	2	1	3	0
Fout in-/uitvoegen	0	17	21	9	5	7	0
Fout inhalen/snijden	0	30	35	10	16	9	0
Fout oversteken	0	2	2	0	0	2	0
Foutieve rijbaan/weghelpt	0	2	3	1	1	1	0
Geen doorgang verlenen	0	3	4	2	1	1	0
Geen voorrang verlenen	0	17	23	5	3	13	2
Macht over stuur verliezen	0	28	38	5	13	17	3
Negeren rood licht	0	5	6	1	1	4	0
Niet ingevuld	0	49	67	6	32	24	5
Onvold. rechts rijden	0	9	14	1	6	6	1
Onvoldoende afstand	0	126	196	37	73	61	25
Onwel worden/ziekte	0	6	6	1	0	4	1
Slaap, vermoeidheid	0	10	10	2	3	5	0
Slippen	0	5	5	2	3	0	0
Te hoge snelheid	0	1	1	0	0	0	1
Te veel rechts rijden	0	14	14	0	8	5	1
Verlies lading	0	1	1	0	0	1	0
TOTAAL	0	333	454	84	166	165	39

Vervoerwijze veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	0	3	6	2	3	1	0
Anders	0	1	1	0	0	1	0
Bestelauto	0	31	44	7	17	18	2
Bromfiets	0	2	3	1	0	2	0
Bus	0	2	3	0	3	0	0
Fiets	0	2	2	0	0	1	1
Motor	0	4	5	0	3	0	2
Onbekend voertuig i.g.v. bestuurder	0	1	3	0	3	0	0
Personenauto	0	126	161	26	49	71	15
Trekker	0	75	107	21	48	30	8
Trekker met oplegger	0	37	47	10	15	18	4
Voetganger	0	2	2	0	0	1	1
Vrachtauto	0	47	70	17	25	22	6
TOTAAL	0	333	454	84	166	165	39

Leeftijdsklasse veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	0	10	18	4	8	5	1
18 t/m 24 jaar	0	56	68	18	25	22	3
25 t/m 39 jaar	0	120	158	21	60	62	15
40 t/m 49 jaar	0	78	115	20	46	41	8
50 t/m 59 jaar	0	39	51	13	17	15	6
60 t/m 69 jaar	0	18	28	6	9	11	2
70 jaar en ouder	0	12	16	2	1	9	4
TOTAAL	0	333	454	84	166	165	39

Dagdeel	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden
07-09 uur	0	31	42	4	21	15	2
09-12 uur	0	57	90	14	40	27	9
12-16 uur	0	96	132	32	46	44	10
16-18 uur	0	45	64	14	24	21	5

18-22 uur	0	35	45	12	10	20	3
22-07 uur	0	69	81	8	25	38	10
TOTAAL	0	333	454	84	166	165	39

Botspartner(s)	Aantal UMS- ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekhuiscgewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	0	3	6	2	3	1	0
AN	0	0	0	0	0	0	0
PA	0	2	2	0	1	0	1
VA	0	10	12	3	5	3	1
TR	0	12	12	3	4	5	0
TO	0	8	8	0	4	4	0
AN / BE	0	1	1	0	0	1	0
PA / PA	0	27	46	12	13	20	1
PA / BE	0	3	3	0	1	2	0
PA / VA	0	35	41	6	12	18	5
PA / TR	0	40	46	7	14	21	4
PA / TO	0	19	23	1	8	10	4
BE / PA	0	7	12	3	2	7	0
BE / VA	0	8	13	3	7	3	0
BE / TR	0	9	9	1	3	4	1
BE / TO	0	7	10	0	5	4	1
VA / PA	0	25	40	14	16	10	0
VA / BE	0	4	8	0	1	4	3
VA / TR	0	4	6	0	1	4	1
VA / TO	0	3	3	0	1	1	1
VA / MO	0	1	1	0	1	0	0
TR / AN	0	1	2	0	2	0	0
TR / PA	0	41	69	10	38	14	7
TR / BE	0	5	6	3	2	1	0
TR / VA	0	3	4	1	1	1	1
TR / TR	0	4	5	2	0	3	0
TR / TO	0	3	3	0	1	2	0
TR / MO	0	5	5	2	0	3	0
TR / FI	0	1	1	0	0	1	0
TO / PA	0	23	33	10	10	11	2
TO / BE	0	1	1	0	0	1	0
TO / VA	0	1	1	0	0	1	0
TO / TR	0	3	3	0	1	1	1
TO / TO	0	1	1	0	0	0	1
BU / VA	0	2	3	0	3	0	0
MO / PA	0	2	3	0	2	0	1
MO / VA	0	1	1	0	0	0	1
MO / TO	0	1	1	0	1	0	0
BR / VA	0	1	1	0	0	1	0
BR / TR	0	1	2	1	0	1	0

FI / TR	0	1	1	0	0	1	0
FI / TO	0	1	1	0	0	0	1
VO / TR	0	1	1	0	0	0	1
VO / TO	0	1	1	0	0	1	0
DR / PA	0	1	3	0	3	0	0
TOTAAL	0	333	454	84	166	165	39

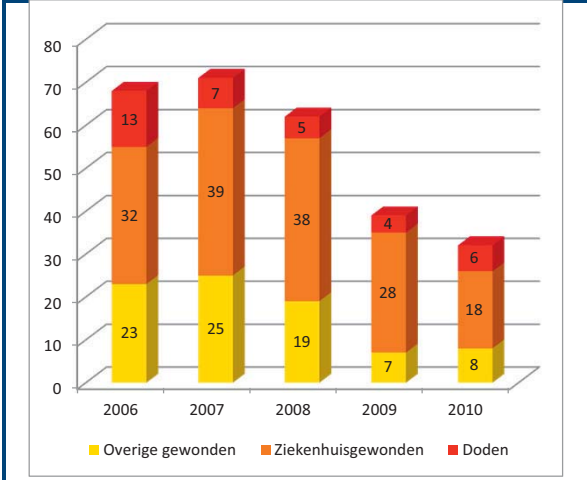
Conclusies

Onderstaande analyse is uitgevoerd op de (ongeval)gegevens vanuit het Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland (BRON).

De dalende trend die de afgelopen jaren is ingezet ten aanzien van de registraties van de lichtere slachtofferongevallen heeft zich in 2011 verder doorgezet. Oorzaak hiervan is de aanwijzing van het Openbaar Ministerie (Aanwijzing verkeersongevallen 2009A026).

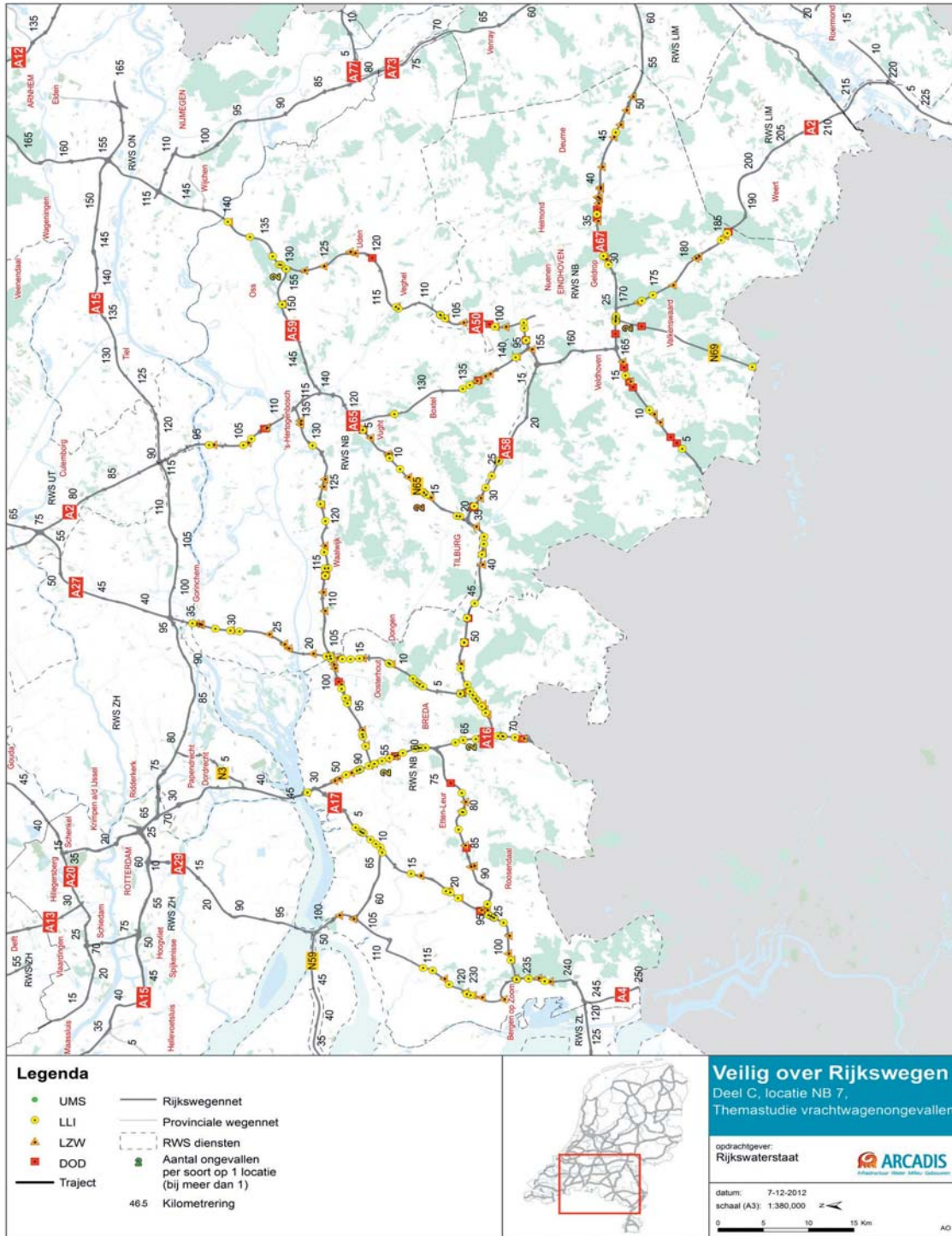
Waar?	<p>In totaal hebben er op de auto(snel)wegen in Noord Brabant in de periode 2006 tot en met 2011 1963 ongevallen plaats gevonden waarbij een vrachtwagen is betrokken. Bij 1630 ongevallen betrof het uitsluitend materiele schade. Bij 333 ongevallen waren ook slachtoffers te betreuen. In deze themastudie wordt alleen ingezoomd op deze slachtofferongevallen. Bij de slachtofferongevallen zijn in totaal 454 slachtoffers gevallen, waarvan 84 overige gewonden, 166 eerste hulp slachtoffers, 165 ziekenhuisgewonden en 39 doden. De slachtofferongevallen hebben verdeeld plaats gevonden op onderstaande wegen:</p> <ul style="list-style-type: none">- A2 (30 ongevallen, 16 op HRR en 2 op HRL, 2 niet bekend)- A4 (16 ongevallen, 3 op HRR en 6 op HRL, 7 op het deel van de A4 met wegnummer N259). Goed om hierbij te vermelden is dat deze ongevallen plaatsvinden op de A4 ten noorden van de N259 (deel hm. 99.0 - 108.9) op de N259 (ook A4 genoemd, deel hm. 108.9 - 122.5) en op de A4 ten zuiden van de N259 (hm. 229.0 - 250.0).- A16 (40 ongevallen, 14 op HRR en 26 op HRL)- A17 (20 ongevallen, 6 op HRR en 11 op HRL, 3 niet bekend)- A27 (34 ongevallen, 18 op HRR en 13 op HRL, 3 niet bekend)- A50 (25 ongevallen, 11 op HRR en 10 op HRL, 4 niet bekend)- A58 (61 ongevallen, 17 op HRR en 35 op HRL, 9 niet bekend)- A59 (38 ongevallen, 18 op HRR en 15 op HRL, 5 niet bekend)- A65 (19 ongevallen, 4 op HRR en 8 op HRL, 7 niet bekend)- A67 (40 ongevallen, 23 op HRR en 17 op HRL)- N69 (3 ongevallen) <p>Van 7 slachtofferongevallen is de locatie niet bekend (ontbreken wegnummer).</p> <p>Een aantal trajecten valt hierin op (trajecten met veel ongevallen). Dit zijn de A16 tussen knooppunt Princeville en Klaverpolder (veel ongevallen), de A27/ A59 rondom knooppunt Hooipolder (veel ongevallen) en de A67 vanaf de Belgische grens tot aan knooppunt Leenderheide (veel dodelijke ongevallen). Ook op de A58 tussen de knooppunten Galder en Sint Annabosch vinden meerdere ongevallen plaats.</p>
Wat?	<p>In 54% van de slachtofferongevallen betreft het een kop-staart aanrijding, bij 22% een flank ongeval en bij 10% een ongeval met een vast voorwerp. De overige ongevallen betreffen eenzijdige (5%), frontaal (5%), ongevallen met een geparkeerd voertuig (2%), 3 ongevallen met een voetganger en 1 ongeval met een dier.</p> <p>Bij 15% van de slachtofferongevallen is de hoofdtoedracht niet bekend. Van de overige ongevallen is de voornaamste hoofdtoedracht van de slachtofferongevallen waarbij een vrachtwagen betrokken is geweest het bewaren van onvoldoende afstand (38%), het foutief inhalen/ snijden (9%) en de macht over het stuur verliezen (8%). De andere toedrachten zijn onder andere geen doorgang of voorrang verlenen, te veel rechts rijden en foutief in- en uitvoegen.</p>
Wanneer?	<p>Onderstaand is de verdeling van de ongevallen over de dag weer gegeven:</p> <ul style="list-style-type: none">- 07.00 - 09.00 uur: 9% (31 ongevallen)- 09.00 - 12.00 uur: 17% (57 ongevallen)- 12.00 - 16.00 uur: 29% (96 ongevallen)- 16.00 - 18.00 uur: 14% (45 ongevallen)- 18.00 - 22.00 uur: 10% (35 ongevallen)- 22.00 - 07.00 uur: 21% (69 ongevallen) <p>Dat betekent dat 77% van alle slachtofferongevallen plaats vond in de rustige uren (buiten de spitsen om). De periodes in de middag (12.00 - 16.00 uur) en in de avond/ nacht (22.00 - 07.00 uur) springen hier met respectievelijk 29% en 21% uit naar voren.</p> <p>In 2006 waren er 13 dodelijke slachtoffers te betreuen, na 2006 is het aantal dodelijke slachtoffers afgenomen met gemiddeld 5 dodelijke slachtoffers per jaar in de periode 2007 - 2011.</p>
Waarom?	<p>In totaal vonden er 92 ongevallen plaats in duisternis/ schemer (28%) en 221 ongevallen bij daglicht (66%). Tijdens de 92 ongevallen welke in duisternis/ schemer hebben plaats gevonden, brandde de wegverlichting bij 47 ongevallen, bij 42 ongevallen was geen (brandende) wegverlichting aanwezig.</p> <p>Van alle slachtofferongevallen vonden er 241 ongevallen plaats op een droog wegdek (72%) en 81 ongevallen op een nat of besneeuwd wegdek.</p> <p>180 van de 333 slachtofferongevallen betreffen kop-staart aanrijdingen. Van deze 180 ongevallen betreft het bij 122 ongevallen een kop-staart aanrijding zonder afslaan en bij 28 een kop-staart aanrijding met een stilstaand voertuig. De manoeuvre gemaakt bij de flank ongevallen (22% van alle ongevallen) zijn minder eenduidig (vooral schampen en overige flankongevallen).</p>
Wie?	<p>Als wordt gekeken naar de vervoerswijze van de veroorzaker van ongevallen waarbij een vrachtwagen betrokken is geweest en slachtoffers zijn gevallen, dan is bij 159 ongevallen de vrachtwagen de veroorzakende partij (48%). Bij 126 ongevallen is de bestuurder van een personenauto de veroorzakende partij (38%).</p> <p>Bij geen enkel ongeval is alcohol geconstateerd.</p> <p>Bij 176 ongevallen is de leeftijd van de veroorzakende bestuurder jonger dan 40 jaar (53%), bij 117 ligt de leeftijd tussen de 40 en 59 jaar (35%) en bij 30 ongevallen is de leeftijd van de bestuurder 60 jaar of ouder (9%).</p>

Trendgrafiek



Let op: deze trendgrafiek geeft alleen de geregistreerde ongevallen (BRON) in de periode 2006 - 2010 weer. Door de dalende registratiegraad van de ongevallen kan deze grafiek een vertekend beeld geven.

Overzichtsk kaart



Dominante groepen

Vanuit de globale analyse zoals hiervoor gepresenteerd is ingezoomd op een aantal groepen ongevallen die uit deze globale analyse is opgevallen. Daarbij gaat het om specifieke locaties (met meerdere ongevallen), maar ook om bepaalde kenmerken van ongevallen. Het betreft de volgende groepen:

A: Ongevallen met dodelijke afloop (32 ongevallen met 39 doden)

B: Kop-staart ongevallen (180 ongevallen = 54% van alle slachtofferongevallen en 61% van alle slachtoffers)

C: Ongevallen in de middag (96 ongevallen = 29%)

D: Specifieke locaties

- A16 tussen knooppunt Princeville en Klaverpolder

- A67 Belgische grens - knooppunt Leenderheide

Resultaten nadere analyse

Groep A: Ongevallen met dodelijke afloop (32 slachtofferongevallen met 39 doden = 10% van het totaal aantal slachtofferongevallen)

- deze dodelijke slachtofferongevallen vinden verspreid over het auto(snel)wegennet in Noord Brabant plaats.

Het gaat om 10 dodelijke slachtofferongevallen (met 11 doden) op de A67 tussen hm. 4.9 - 36.0. Om 7 dodelijke slachtofferongevallen (met 9 doden, waarvan twee dodelijke ongevallen t.h.v. 32.0) op de A58 tussen hm. 9.7 - 85.3. De overige dodelijke slachtofferongevallen vielen op de A2 (3), A16 (3), A17 (2), A50 (2), A59 (2), A65 (2) en N69 (1).

Als wordt ingezoomd op het aantal dodelijke slachtofferongevallen per kilometer wegvak, dan blijkt dat het aantal dodelijke slachtofferongevallen per kilometer wegvak op de A16, de A65 en de A67 het hoogst is.

A2 0,08 dodelijke slachtofferongevallen per kilometer, A4 geen dodelijke slachtofferongevallen, A16 0,11 dodelijke slachtofferongevallen per kilometer, A17 0,08 dodelijke slachtofferongevallen per kilometer, A27 geen dodelijke slachtofferongevallen, A50 0,05 dodelijke slachtofferongevallen per kilometer, A58 0,08 dodelijke slachtofferongevallen per kilometer, A59 0,03 dodelijke slachtofferongevallen per kilometer, A65 0,10 dodelijke slachtofferongevallen per kilometer en de A67 0,21 dodelijke slachtofferongevallen per kilometer.

- de meeste dodelijke slachtoffers vielen in 2006 (12) en 2007 (6). Tussen 2008 en 2011 vielen er tussen 3 en 4 doden per jaar. De meeste ongevallen vonden plaats op de rustige momenten op de dag: 12.00 - 16.00 uur 8 dodelijke ongevallen en tussen 22.00 - 07.00 uur 9 dodelijke ongevallen. In de ochtend- en avondspits vonden er in totaal 6 dodelijke ongevallen plaats.

- bij 20 ongevallen betrof het een kop-staart aanrijding, bij 5 ongevallen een flank ongeval, 3 ongevallen met een geparkeerd voertuig, 2 met een vast voorwerp, 1 frontale aanrijding en 1 ongeval met een voetganger. - Bij de 20 kop-staart ongevallen is de hoofdtoedracht bij 18 ongevallen het onvoldoende bewaren van afstand. Bij deze 18 ongevallen betrof het bij 5 ongevallen een ongeval met een stilstaand voertuig en bij 12 ongevallen een kop-staart aanrijding met rijdend verkeer in dezelfde richting dat niet afslaat.

- 17 ongevallen vonden plaats bij daglicht, 10 bij duisternis, 1 bij schemer en van 4 ongevallen is dit niet bekend. Van de 11 ongevallen die vielen bij duisternis of schemer brandde bij 4 ongevallen de wegverlichting, was bij 6 ongevallen geen (brandende) wegverlichting aanwezig en bij 1 ongeval is dit niet bekend. Van de 6 ongevallen waar de wegverlichting niet aanwezig is, zijn er 3 ongevallen op de A67 gebeurd.

- 21 ongevallen vonden plaats op een droog wegdek en 9 op een nat wegdek (waarvan 4 op de A67 en 3 op de A58).

- 13 bestuurders (veroorzakende partij) waren jonger dan 40 jaar, 13 bestuurders waren tussen de 40 en 59 jaar en 5 bestuurders waren ouder dan 60 (bij 1 ongeval is dit niet bekend).

- de vervoerswijze van de veroorzakende partij is bij 13 ongevallen een personenauto, bij 13 ongevallen een vrachtauto, bij 2 ongevallen een motor en bij 2 een bestelauto, bij 1 ongeval een fietser en bij 1 ongeval een voetganger.

- als laatste valt op dat er op twee wegen op dezelfde locatie twee ongevallen hebben plaats gevonden, namelijk op de A17 (2 kop-staart) ter hoogte van hm. 24.0 HRR en op de N65 (2 ongevallen) ter hoogte van hm. 4.5.

Groep B: Kop-staart ongevallen (in totaal 180 ongevallen = 54% van alle slachtofferongevallen met 279 slachtoffers = 61% van het totaal aantal slachtoffers)

- de kop-staart ongevallen vinden verdeeld over het auto(snel)wegennet in Noord Brabant plaats. Er springt een aantal trajecten uit waar meer ongevallen hebben plaatsgevonden, dit zijn de A58 met 35 ongevallen, de A16 en A67 met beide 23 ongevallen en de A59 met 22 ongevallen. Op deze trajecten zijn niet direct locaties aan te wijzen waar zich een concentratie van kop-staart ongevallen bevindt. Deze liggen allemaal redelijk verspreid over het tracé.

- bij 123 ongevallen was de hoofdtoedracht het bewaren van onvoldoende afstand. Wat hierin ook opvalt is dat bij 9 ongevallen slaap en/of vermoeidheid wordt genoemd als hoofdtoedracht (van de in totaal 10 ongevallen waarbij slaap/vermoeidheid de hoofdtoedracht is, onder alle slachtofferongevallen waarbij een vrachtwagen betrokken is geweest).

- de meest gemaakte manoeuvre bij de kop-staart aanrijdingen, betreffen ongevallen met verkeer in dezelfde richting dat niet afslaat (122 van de 180) en kop-staart aanrijdingen met stilstaand verkeer (28 van de 180). Bij de kop-staart aanrijdingen met een stilstaand voertuig vonden er 6 in de periode tussen 06.00 - 09.59 uur en 4 in de periode tussen 15.00 - 18.59 uur plaats, dat betekent dat 18 ongevallen buiten de spitsen hebben plaatsgevonden. Deze 18 ongevallen liggen verspreid over het areaal.

- 45 ongevallen vonden plaats tussen 22.00 - 07.00 uur (25%), 41 ongevallen tussen 12.00 - 16.00 uur (23%), in de ochtend- en avondspits gebeurden respectievelijk 20 (11%) en 23 (13%) ongevallen. Als wordt gekeken naar het aantal ongevallen dat in de randen van de spitsen valt, dan blijkt dat het om 45 ongevallen gaat (25%) - 06.00 - 06.59 uur/ 09.00 - 09.59 uur en 15.00 - 15.59 uur/ 18.00 - 18.59 uur.

- 161 ongevallen gebeurden op een door de weekse dag (89%), met de meeste ongevallen op maandag (35) en woensdag (37), in het weekend vonden 19 kop-staart ongevallen plaats.

- 112 ongevallen vielen bij daglicht en 56 bij duisternis of schemer (12 onbekend). Bij de 56 ongevallen die vielen tijdens duisternis of schemer brandde bij 29 ongevallen de wegverlichting en bij 26 ongevallen was geen (brandende) wegverlichting aanwezig.

- bij 129 ongevallen was sprake van een droog wegdek en bij 45 van een nat wegdek. De ongevallen op het natte wegdek liggen verspreid in het areaal en hier is geen locatie uit te halen waar zich een concentratie van ongevallen bevindt (wat gelinkt zou kunnen worden aan de onderhoudstoestand van het wegdek).

- wat verder opvalt is dat bij 80 ongevallen de bestuurder van een personenauto is geregistreerd als de veroorzaker. Bij 75 ongevallen is de bestuurder van een vrachtwagen de veroorzaker.

- 103 bestuurders (veroorzaker) zijn jonger dan 40 jaar (57%), 63 bestuurders zijn tussen de 40 en 59 jaar (35%) en 13 zijn ouder dan 60 (7%).

Groep C: Ongevallen in de middag (12.00 - 16.00 uur) (in totaal 96 ongevallen = 29%)

- in de periode tussen 12.00 - 16.00 uur vonden 96 slachtofferongevallen plaats, bij deze ongevallen vielen 132 slachtoffers (29% van alle slachtoffers). De meeste ongevallen betroffen kop-staart (43%) en flank ongevallen (38%).

- de meest voorkomende hoofdtoedracht van deze ongevallen is het bewaren van onvoldoende afstand en het foutief inhalen en/of snijden. Van de 41 kop-staart ongevallen betrof het bij 27 ongevallen met rijdend verkeer in dezelfde richting dat niet afslaat.

- de ongevallen vinden verspreid over het wegennet plaats, waarbij de meeste ongevallen vielen op de A58 (19%), de A27 (14%), de A59 (13%) en de A65 (10%).

- 83 ongevallen vielen op een droog wegdek en 10 op een nat wegdek.

- bij 52 ongevallen was de bestuurder van een vrachtwagen de veroorzaker (54%), bij 38 ongevallen betrof het de bestuurder van een personenauto of bestelauto.

Groep D: Specifieke locaties

A16 tussen knooppunt Princeville en Klaverpolder, hm. 45.7 - 60.1 (23 slachtofferongevallen)

- op dit traject vonden 23 slachtofferongevallen plaats waarbij in totaal 35 slachtoffers vielen.

- 15 ongevallen vielen op hoofdrijbaan links en 8 op rechts.

- het betrof 15 kop-staart ongevallen, 5 ongevallen met een vast voorwerp, 2 flank ongevallen en 1 frontale aanrijding.

- de meeste kop-staart aanrijdingen zijn het gevolg van het bewaren van onvoldoende afstand (10) en vinden plaats met rijdend verkeer in dezelfde richting dat niet afslaat.

- 14 ongevallen vonden plaats op de rustige momenten (buiten de spitsen).

- in 2006 vielen 4 ongevallen, in 2007 5, in 2008 ook 5, in 2009 3, in 2010 2 en in 2011 4 ongevallen.

- 5 ongevallen vonden plaats op een nat wegdek, 18 op een droog wegdek.

- als wordt gekeken naar de exacte locaties van de ongevallen dan zijn er 2 locaties aan te wijzen waar 2 of meer ongevallen hebben plaatsgevonden: op hoofdrijbaan links ter hoogte van hm. 54.0 en 54.1 (3 ongevallen, waarvan 2 kop-staart) en op hoofdrijbaan rechts ter hoogte van hm 56.4, 56.5 en 56.7 (alle 3 kop-staart ongevallen). Op dit laatste wegvak zijn 3 ziekenhuisgewonden gevallen en is één dodelijk slachtoffer te betreuren. De overige ongevallen vinden verdeeld over het traject plaats.

A67 Belgische grens - knooppunt Leenderheide, hm. 4.0 - 22.5 (19 slachtofferongevallen, waarbij 6 doden zijn gevallen)

- op dit traject vonden 19 slachtofferongevallen plaats, waarbij in totaal 25 slachtoffers vielen, waaronder 6 doden.

- 10 ongevallen vielen op hoofdrijbaan rechts en 9 op links.

- het betrof 12 kop-staart ongevallen, 4 flank ongevallen, 2 ongevallen met een vast voorwerp en 1 eenzijdig ongeval.

- 13 ongevallen vonden plaats op de rustige momenten (buiten de spitsen).

- van de 6 dodelijke ongevallen vielen er 3 in de periode tussen 22.00 - 07.00, waarvan 2 kop-staart aanrijdingen met een stilstaand voertuig, de overige 3 dodelijke ongevallen vielen tussen 16.00 en 19.00 uur.

- 10 ongevallen vielen gedurende daglicht, 8 bij duisternis of schemer en van 1 ongeval is dit niet bekend.

- 3 ongevallen vielen op een nat wegdek (waarvan 2 ongevallen op een natwegdek een dodelijke afloop kennen).

- er zijn 2 locaties aan te wijzen waar 2 of meer ongevallen hebben plaats gevonden: op hoofdrijbaan links tussen hm. 21.8 - 22.3 (5 ongevallen, waarvan 4 flank ongevallen en 1 kop-staart) - dit is ter hoogte van de Randweg Eindhoven

(zuidelijke deel) en deze ongevallen vonden plaats in de periode 2006 - 2008, nadien nieuwe Randweg gerealiseerd - en op hoofdrijbaan rechts ter hoogte van hm. 14.1 (2 ongevallen, beiden kop-staart). De overige ongevallen vinden verdeeld over het traject plaats.

Oplossingsrichtingen

Op basis van de analyses is het niet mogelijk om voor alle dominante groepen concrete maatregelen voor te stellen. De globale en detailanalyses hebben echter tot een aantal inzichten geleid met betrekking tot de ongevallen waarbij vrachtwagens betrokken zijn. Op basis hiervan zijn onderstaand mogelijke oplossingsrichtingen gegeven:

- realisatie portalen met signalering. Op bepaalde wegvakken vinden meerdere kop-staart aanrijdingen plaats, door de plaatsing van matrixsignalering (op die wegvakken waar meerdere kop-staart aanrijdingen plaats vinden en deze signalering niet aanwezig is) wordt vrachtverkeer eerder gewaarschuld voor langzaam rijdend of stilstaand verkeer. Het effect van signalering op het gemotoriseerde verkeer wordt geschat op een afname van het aantal kop-staart aanrijdingen met 50%. Kanttekening hierbij is wel dat dit systeem goed moet functioneren. De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft recent een nieuwe publicatie opgesteld ('Vrachtwagenongevallen op snelwegen'), waarin wordt aangegeven dat de AID (automatische incident detectie) niet altijd optimaal werkt. Omdat de AID pas reageert wanneer het verkeer al langzaam rijdt en de file blijft aangroeien, volgt de snelheidsaanduiding soms te laat. De aanwijzingen die het systeem geeft, wekker daardoor niet altijd de juiste verwachtingen bij de weggebruiker. Door files ontstaan grote verschillen in snelheid tussen weggebruikers, in combinatie met verschil in massa kunnen kop-staart aanrijdingen ernstig aflopen. Door signalering te plaatsen op een wegvak waar deze nu niet aanwezig is zal dit een positief effect hebben op de verkeersveiligheid (kop-staart aanrijdingen), maar om een nog beter resultaat te krijgen dient de werking van het systeem ook goed bekeken te worden. Daarbij dient onderzocht te worden op welke wegvakken nu meerdere kop-staart aanrijdingen plaats vinden en waar geen signalering aanwezig is (o.a. via de ROVMViewer).
- om zoveel mogelijk te voorkomen dat vrachtwagens niet op stilstaande voertuigen rijden (kop-staart met stilstaand voertuig) is het van belang dat de vluchtstrook voldoende breed is of dat er speciale pechvoorzieningen aanwezig zijn, op deze wijze kan een stilstaand voertuig veilig langs de kant van de weg staan (en niet te dicht op de rijbaan). Hiermee kan dit type ongevallen afnemen.
- andere maatregelen die genoemd kunnen worden, is de realisatie van rijstroken speciaal voor vrachtverkeer (doelgroepstroken). Deze maatregel moet de kans op verkeersongevallen met vrachtwagens verkleinen (ontvlechten verkeersstromen). Of dit een realistische maatregel is, is echter de vraag, aangezien dergelijke maatregelen zeer kostbaar zijn.
- niet alleen infrastructurele maatregelen zorgen voor een betere verkeersveiligheid, ook maatregelen met betrekking tot het gedrag en het voertuig dragen bij aan een verhoging van de verkeersveiligheid. Hierbij kan onder andere gedacht worden aan: strengere eisen aan de profieldiepte van vrachtwagenbanden (afname ongevallen op een nat wegdek en voorkomen klapbanden), verplicht stellen systeem dat de chauffeur een signaal geeft als hij te dicht op zijn voorganger rijdt, voorlichting over de gevaren van de dode hoek aan chauffeurs (en hoe hierop de anticiperen).

Foto's



A16 HRL ter hoogte van hm. 54.0/ 54.1 (3 vrachtwagenongevallen, 2 kop-staart - 1 vast voorwerp)



A67 HRR ter hoogte van hm. 14.1 (2 vrachtwagenongevallen, 2 kop-staart) - geen signalering.

A50 HRR, aansluiting Ekkersrijt (6) Ongevallen

Ongevalnummers						Waar?				Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?									
	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers te hulp	Aantal ziekhuisgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoeddracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Jur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)	
20090518759	1					58	R	7,8	#	Flank	Fout in-/uitvoegen		Do	09-07-09	11	L	N	D	D	Schampen									
20090281536	1					58	R	8,0	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	PA	Wo	22-04-09	14	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	43			PA					
20090446812		1		1		58	L	8,1	#	Vast voorwerp	Niet ingevuld	BE	Vr	12-06-09	16	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	49			BE					
20090734793	1					50	R	8,1	#	Vast voorwerp	Fout in-/uitvoegen	TO / PA	Vr	02-10-09	11	L	N	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	bek	20		TO	PA				
20090857152	1					50	R	8,2	#	Vast voorwerp	Macht over stuur verliezen	PA	Ma	09-11-09	06	D	B	D	D	Botsing met overig wegmeubilair	27			PA					
20090867406		1		1		50	R	8,3	#	Kop/staart	Onvoldoende afstand	PA / PA	Zo	27-09-09	09	L	N	D	D	Kopstaart zonder afslaan	47	42	48	PA	PA	PA	PA		
20090877022	1					50	R	8,4	#	Flank	Te veel rechts rijden	PA / PA	Do	17-12-09	00	D	N	D	D	Overige flankongevallen	27	26		PA	PA				
20100122062	1					50	-	96,6	a	Kop/staart	Geen voorrang verlenen	PA / PA	Do	04-02-10	10	L	N	D	N	Overige	34	79		PA	PA				
20100142936	1					50	-	96,6	a	Flank	Geen voorrang verlenen	PA / PA	Di	18-05-10	10	L	N	D	D	Op kruising flank botsing	44	24		PA	PA				
20100344773	1					50	R	97,0	#	Kop/staart	Niet ingevuld	PA / PA	Wo	29-09-10	15	L	N	D	D	Overige	43	23	51	PA	PA	PA	PA		
20110043712	1					50	R	97,3	#	Flank	Geen voorrang verlenen	PA	Wo	09-02-11	20		B	D	D	Schampen	63			PA					
TOTAAL	9	2	0	2	0					Flank	Niet ingevuld	PA / PA																	

Legenda

Deze eigenschap komt bij meer dan de helft van de ongevallen voor

Deze eigenschap komt het meest voor, maar bij minder dan de helft ongevallen

Deze eigenschap is niet dominant

Samenvatting ongevals- en slachtofferkenmerken

Aard ongeval	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
Vast voorwerp	3	1	1	0	1	0	0
Flank	4	0	0	0	0	0	0
Kop/staart	2	1	1	0	1	0	0
TOTAAL	9	2	2	0	2	0	0

Hoofdtoedracht	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
Fout in-/uitvoegen	2	0	0	0	0	0	0
Geen voorrang verlenen	3	0	0	0	0	0	0
Macht over stuur verliezen	1	0	0	0	0	0	0
Niet ingevuld	2	1	1	0	1	0	0
Onvoldoende afstand	0	1	1	0	1	0	0
Te veel rechts rijden	1	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	9	2	2	0	2	0	0

Vervoerwijze veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	1	0	0	0	0	0	0
Bestelauto	0	1	1	0	1	0	0
Personenauto	7	1	1	0	1	0	0
Trekker met oplegger	1	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	9	2	2	0	2	0	0

Leeftijdsklasse veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	2	0	0	0	0	0	0
0 t/m 11 jaar	0	0	0	0	0	0	0
12 t/m 15 jaar	0	0	0	0	0	0	0
16 t/m 17 jaar	0	0	0	0	0	0	0
18 t/m 24 jaar	0	0	0	0	0	0	0
25 t/m 39 jaar	3	0	0	0	0	0	0
40 t/m 49 jaar	3	2	2	0	2	0	0
50 t/m 59 jaar	0	0	0	0	0	0	0
60 t/m 69 jaar	1	0	0	0	0	0	0
70 jaar en ouder	0	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	9	2	2	0	2	0	0

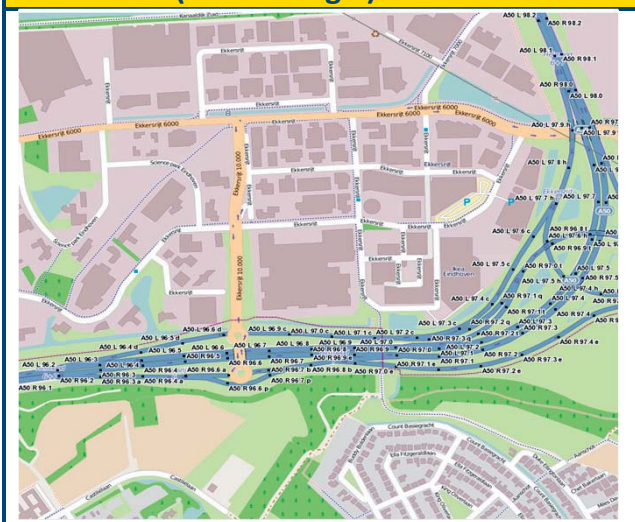
Dagdeel	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	0	0	0	0	0	0	0
07-09 uur	0	0	0	0	0	0	0
09-12 uur	4	1	1	0	1	0	0
12-16 uur	2	0	0	0	0	0	0
16-18 uur	0	1	1	0	1	0	0
18-22 uur	1	0	0	0	0	0	0
22-07 uur	2	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	9	2	2	0	2	0	0

Botspartner(s)	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekhuisgewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	1	0	0	0	0	0	0
PA	3	0	0	0	0	0	0
BE	0	1	1	0	1	0	0
PA / PA	4	1	1	0	1	0	0
TO / PA	1	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	9	2	2	0	2	0	0

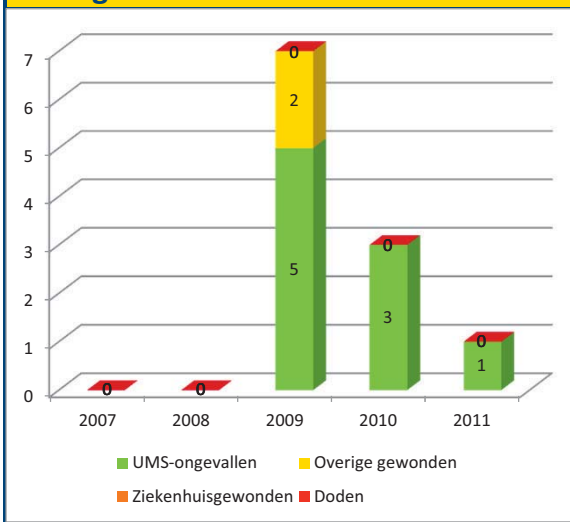
Conclusies

Waar?	De aansluiting Ekkersrijt ligt in de A50 HRR t.h.v. hm 96,6. De geregistreerde ongevallen vinden hoofdzakelijk plaats ter hoogte van de invoeger op de hoofdrijbaan en ter hoogte van de rotonde bovenaan de afrit.
Wat?	De aard van de ongevallen varieert sterk. Alleen flank-, kop/staart- en vast voorwerpongevallen zijn geregistreerd. De hoofdtoedracht is nog diverser dan de aard ongeval en betreft onder meer 'geen voorrang verlenen', 'macht over stuur verliezen' en 'fout in-/uitvoegen'. Bij 91% van de ongevallen is minimaal één personenauto betrokken. Bij 73% van de ongevallen is een personenauto ook de veroorzaker.
Wanneer?	De aansluiting Ekkersrijt was onderdeel van de aanleg van de Randweg Eindhoven. Sinds 27 maart 2009 om 20:00 uur is de nieuwe aansluiting Ekkersrijt (6) opengesteld voor verkeer. Alleen de ongevallen vanaf deze datum zijn in de analyse meegenomen. Een ongeval dat heeft plaatsgevonden op 28 maart 2009 is wel uit de analyse gefilterd om rekening te houden met een gewenningsperiode voor de weggebruikers aan de nieuwe situatie. Sinds de openstelling van de aansluiting Ekkersrijt is een daling waarneembaar van het aantal geregistreerde UMS-ongevallen met twee per jaar. Er is geen periode in het jaar aan te wijzen waarin aantoonbaar meer ongevallen plaatsvinden dan in de overige perioden. Op een na vinden alle ongevallen verspreid over de werkdagen plaats. Qua dagdeel valt de ochtend(spits) op met bijna de helft van het aantal ongevallen.
Waarom?	Ruim tweederde van de ongevallen vindt plaats bij licht. De overigen tijdens duisternis. Alle ongevallen vinden plaats bij droog weer. Bij een ongeval was de toestand van het wegdek wel nat.
Wie?	Bij ruim tweederde van de ongevallen ligt de leeftijd van de veroorzaker tussen 25 en 49 jaar. De vervoerwijze van de veroorzaker is bij 73% van de ongevallen een personenauto.

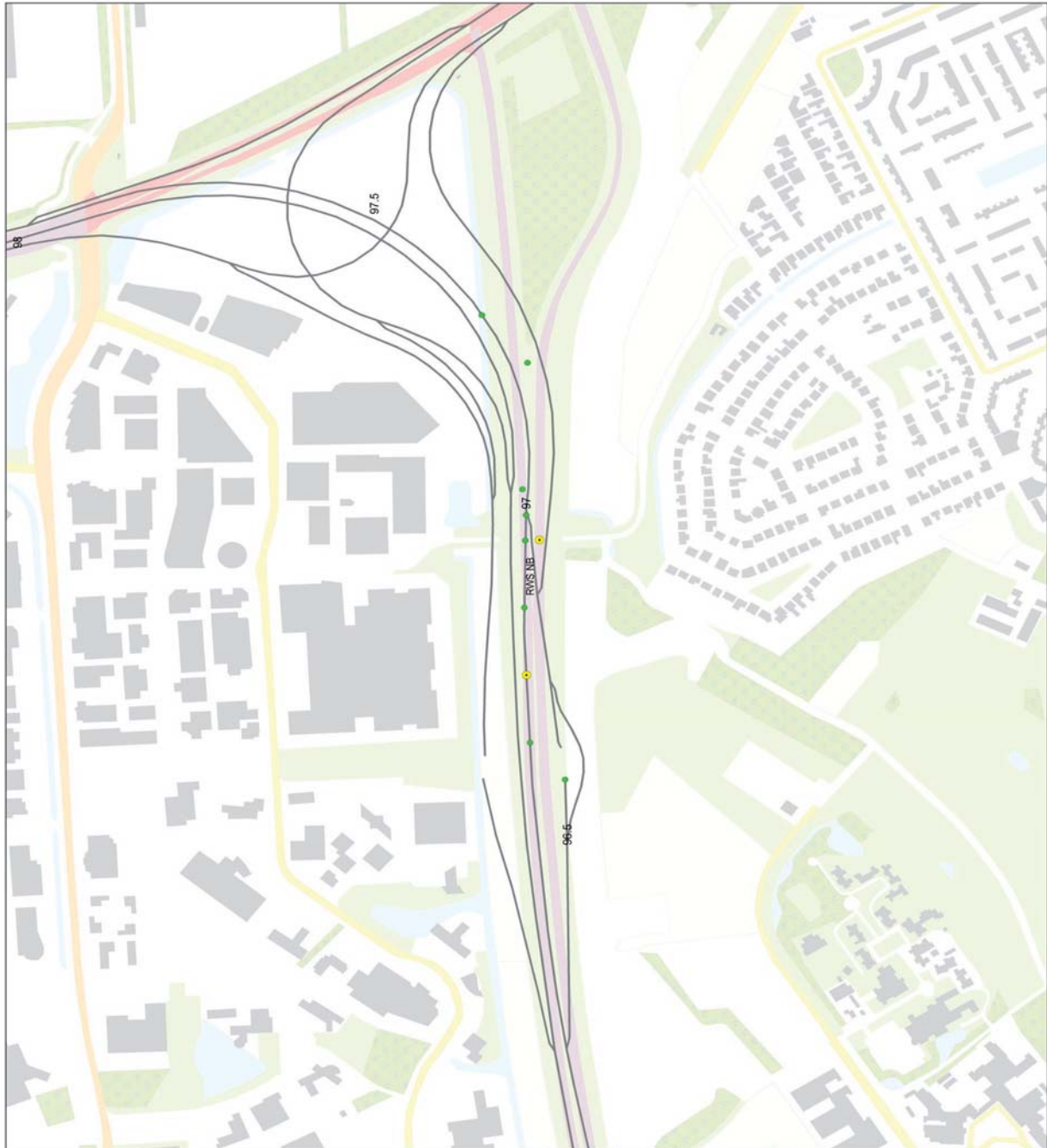
Locatiefoto (bron: Google)



Trendgrafiek



Overzichtskaart



Legenda

- UMS
- LLI
- ▲ LZW
- DOD
- Traject
- Rijkswegennet
- Provinciale wegennet
- RWS diensten
- Aantal ongevallen per soort op 1 locatie (bij meer dan 1)
- 46.5 Kilometrerig



Veilig over Rijkswegen

Deel C, locatie NB 8,
A50 HRR, aansluiting Ekkersrijt (6)

opdrachtgever:
Rijkswaterstaat



datum: 21-12-2012

schaal (A3): 1:5.000



0 50 100 150 m

AO

Hypothesen / mogelijke oorzaken

De ongevallen op de hoofdrijbaan ter hoogte van de invoeger concentreren zich tijdens de ochtend (9-12 uur). Dit zijn de perioden op de dag waarop het verkeer veelal free flow kan stromen en hogere snelheden gereden kunnen worden. Ter hoogte van de invoeger begint een krappe boog in de hoofdrijbaan. Hierdoor ontstaan naar verwachting snelheidsverschillen met onverwachte remacties tot gevolg die weer leiden tot de ongevallen.

Daarnaast zijn ook twee ongevallen geregistreerd ter hoogte van de rotonde bovenaan de afrit. Op basis van de ongevallendata zijn hier geen opvallendheden uit naar voren gekomen. Als mogelijke oorzaak is hier de zichtbelemmering genoemd door de aanwezigheid van een betonnen wand. Vanwege het hoge aantal personenauto's dat is betrokken bij de ongevallen, is deze oorzaak aanmerkelijk aangezien deze laag op de weg liggen. De zichtbelemmering is op basis van de ongevallendata niet te constateren. Deze zal dan ook bijzondere aandacht krijgen tijdens het locatie-onderzoek.

Resultaten locatie-onderzoek

Tijdens het locatie-onderzoek aan de A50 HRR afrit Ekkersrijt (6) zijn een aantal zaken geconstateerd die mogelijk de oorzaak vormen van de verkeersonveiligheid ter plaatse: hoge snelheid, zichtafscherming, verstoringe omgevingsobjecten en ontbreken bermbeveiliging. Hierbij is veelal een vergelijk gemaakt met de afrit Ekkersrijt (6) in de andere rijrichting (A50 HRL) aangezien hier een vergelijkbare situatie lijkt te zijn maar waar nagenoeg geen verkeersongevallen geregistreerd worden.

Snelheid

De snelheid op de afrit ligt relatief hoog. Dit komt enerzijds door het vloeiende verloop van de hoofdrijbaan (rechtstand) dat overloopt in de afrit (ook rechtstand). Het verloop van de weg vraagt niet om de benodigde snelheidsverlaging. Daarnaast spiegelt het verkeer dat de rotonde nadert zich met het verkeer dat de bypass neemt. Het verkeer dat de bypass neemt komt niet in conflict met andere verkeersstromen waardoor de snelheid hoger ligt. Het verkeer dat de rotonde nadert moet op het laatste moment fors en abrupt remmen waardoor de kans op kop/taartongevallen toeneemt.

Zichtbelemmering

Naast de hoge snelheid wordt ook het zicht voor het verkeer dat de rotonde nadert op het verkeer dat de rotonde berijdt, belemmert door de aanwezigheid van geleiderail en een betonnenwand van het kunstwerk. Dit is met name aan de orde bij personenauto's die laag op de weg liggen. Pas op het laatste moment wordt een personenauto op de rotonde omgemerkt en wordt abrupt geremd. Hierdoor neemt de kans op kop/taartongevallen op de afrit en flankongevallen op de rotonde toe.

De zichtbelemmering wordt het meest ervaren door verkeer op de linker rijstrook van de afrit. Vanuit deze rijrichting betreft dit de meest drukke verkeersstroom richting industrieterrein/meubelplein Ekkersrijt. Het verkeer dat de rotonde recht oversteekt, zal in de meeste gevallen de bypass nemen. Bij de andere rijrichting (A50 HRL) wordt met name de rechterrijstrook van de afrit intensief gebruikt door verkeer richting Ekkersrijt. Vanaf de rechterrijstrook is er meer en eerder zicht op het verkeer op de rotonde. De linkerstrook van de afrit op A50 HRL is een gecombineerde opstelstrook voor rechtsaf, rechtdoor en linksaf. Deze wordt minder intensief bereden aangezien linksaf en rechtdoor onlogische richtingen zijn (met name fouterijders die moeten keren).

Daarnaast wordt de zichtbelemmering nog versterkt door het verticaal alignment van de afrit. De afrit stijgt tot vlak voor de rotonde waardoor vanaf de afrit nog minder zicht op verkeer op de rotonde is. In de afrit in de tegengestelde rijrichting (A50 HRL) zit ook een helling maar deze stijgt naar een topboog en daalt vervolgens licht tot aan de rotonde. Hierdoor is het zicht op verkeer op de rotonde beter.

Verstoringe omgevingsobjecten

Rijdend op de afrit wordt het verkeer geattendeerd op de naderende rotonde middels een J9-verkeersbord (pas op: rotonde) aan beide zijden van de afrit. Vervolgens staan er B6-verkeersborden (verleen voorrang) voor de rotonde. Vanwege diverse objecten in de omgeving (andere verkeersborden, reclame-uitingen etc.) wordt de aandacht van het verkeer afgeleid en worden de verkeersborden die de rotonde 'aankondigen' niet (of te laat) gezien. Op het moment dat ze de rotonde wel zien, moet abrupt geremd worden waardoor de kans op kop/taartongevallen en flankongevallen toeneemt.

Ontbreken bermbeveiliging

De zijberm naast de bypass is niet beveiligd. Naast de bypass ligt een berm (obstakelvrije zone) van +/- 6 meter breed. Daarna gaat de berm over in een stijf aflopend talud. Onderaan het talud ligt een bermstrook. Verkeer dat ter hoogte van de bypass uit de bocht vliegt, heeft een grote kans om via het talud naar beneden te vallen. Ondanks dat de berm voldoet aan de inrichtingseisen voor een autoweg (lichtmasten botsvriendelijk?), is deze berm weinig vergevingsgezind voor voertuigen die via het talud naar beneden vallen.

Oplossingsrichtingen

Door de aanleg van een plateau in de afrit voordat het verkeer de rotonde nadert dient direct twee doelen. Allereerst als snelheidsremmer waardoor de naderingssnelheid van de voertuigen die de rotonde benaderen afneemt. Als tweede wordt het zicht op de rotonde verbeterd doordat de voertuigen door het plateau hoger op de weg liggen en dus beter over de betonnen wand heen kunnen kijken.

Door het puntstuk van de afsplitsing van de bypass stroomopwaarts te verlengen, is de verwachting dat het verkeer op de afrit richting de rotonde zich minder spiegelt aan de snelheid van het verkeer richting de bypass. De naderingssnelheid van de rotonde neemt hierdoor af alsmede de ongevallenkans.

Om het attentieniveau van de weggebruiker te verhogen bij het naderen van de rotonde kunnen de aanwezige verkeersborden uitgevoerd worden met een fluoriserend gele achtergrond. Hierdoor vallen de borden ook beter op tegen de vele objecten in de nabije omgeving.

Een omvangrijkere maatregel is het aanpassen van het kunstwerk. Door het verlagen van de betonnen wand wordt het zicht op verkeer op de rotonde verbeterd. De wand heeft een voertuigerende functie voor verkeer op de rotonde. Deze dient behouden te blijven.

Door het plaatsen van geleiderail wordt verkeer dat in de bypass uit de bocht vliegt opgevangen en vallen ze niet van het talud af. Daarnaast zorgt geleiderail voor een stuk extra geleiding van het verkeer door de bypass.

Inschatting kosten en effecten

De kosten voor de aanleg van een plateau worden geschat op € 100.000,-. Naar verwachting levert dit een reductie op van het aantal kop/taartongevallen op de afrit (10%) en een reductie van het aantal flankongevallen op de rotonde (30%).

De kosten voor het verlengen van het puntstuk met 10 meter worden geschat op € 15.000,- per meter. Naar verwachting levert dit een reductie op van het aantal kop/taartongevallen met 80%.

De kosten voor het vervangen van de vier verkeersborden op de afrit worden geschat op €10.000,-. Naar verwachting levert dit een reductie op van het aantal kop/taartongevallen op de afrit (10%) en een reductie van het aantal flankongevallen op de rotonde (30%).

De aanpassing van het kunstwerk betreft een specialistische maatregel. Hiervoor is geen eenheidsprijs beschikbaar. Naar verwachting levert deze maatregel een reductie op van het aantal kop/taartongevallen op de afrit (10%) en een reductie van het aantal flankongevallen op de rotonde (30%).

De kosten voor het plaatsen van geleiderail naast de bypass worden geschat op € 20.000,-. Naar verwachting wordt hiermee het aantal eenzijdige ongevallen gereduceerd (80%). Echter zal door het plaatsen van geleiderail wel het aantal vast voorwerpongevallen toenemen.

De genoemde kostenindicaties en reductiepercentages zijn grotendeels afkomstig uit het programma 'Meer Veilig-2' (FES). Deze zijn grotendeels bepaald op basis van literatuurstudie en 'expert judgement' van verkeersveiligheidsadviseurs van RWS, SWOV en ARCADIS.

Foto's locatie-onderzoek



Het wegvak stroomopwaarts van de afrit betreft nagenoeg een rechtstand.



Personenauto's op de rotonde vallen weg achter de betonnen wand. De B6-verkeersborden (voorrang verlenen) vallen minder goed op door verstorende verkeersborden en reclame-uitingen in de nabije omgeving.



Het verloop van de afrit dwingt geen snelheidsaanpassing af, ondanks het snelheidsregime.



Vanaf de rotonde is voldoende zicht op de afrit.



Bij het begin van de blokmarkering voor de bypass is nog geen zicht op de naderende rotonde.



Direct naast de bypass ligt een berm van 6 meter breed met daarnaast een stijl talud.

A50 HRL, aansluiting Ekkersrijt (6)

Ongevallen

Ongevalnummers							Waar?				Wat?			Wanneer?			Waarom?				Wie?						
Aantal LIMS-ongevallen	Aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigsgewonden	Aantal doden	Wegnummer	Richting	Hectometer	Hectoletter	Aard	Hoofdoeddracht	Botspartner(s)	Dag	Datum	Uur waarop ongeval heeft plaats gevonden	Lichtgesteldheid	Wegverlichting	Weersgesteldheid	Toestand wegdek	Manoeuvre	Leeftijd veroorzaker	Leeftijd botspartner 1	Leeftijd botspartner 2	Vervoerswijze veroorzaker	Vervoerswijze botspartner 1	Vervoerswijze botspartner 2	Art. 8 bestuurder(s) (alcohol)
20100087199	1	0	0	1	0	50	L	96,8	#	Geparkeerd voertuig	Niet ingevuld	BE	Zo	07-03-10	17	L	N	D	D	Geparkeerd voertuig van achteren aangerezen	42			BE			
TOTAAL	0	1	0	0	1	0				Geparkeerd voertuig	Niet ingevuld	BE															

Legenda

Deze eigenschap komt bij meer dan de helft van de ongevallen voor

Deze eigenschap komt het meest voor, maar bij minder dan de helft ongevallen

Deze eigenschap is niet dominant

Samenvatting ongevals- en slachtofferkenmerken

Aard ongeval	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
Geparkeerd voertuig	0	1	1	0	0	1	0
TOTAAL	0	1	1	0	0	1	0

Hoofdtoedracht	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
Niet ingevuld	0	1	1	0	0	1	0
TOTAAL	0	1	1	0	0	1	0

Vervoerwijze veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
Bestelauto	0	1	1	0	0	1	0
TOTAAL	0	1	1	0	0	1	0

Leeftijdsklasse veroorzaker	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziekgewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	0	0	0	0	0	0	0
0 t/m 11 jaar	0	0	0	0	0	0	0
12 t/m 15 jaar	0	0	0	0	0	0	0
16 t/m 17 jaar	0	0	0	0	0	0	0
18 t/m 24 jaar	0	0	0	0	0	0	0
25 t/m 39 jaar	0	0	0	0	0	0	0
40 t/m 49 jaar	0	1	1	0	0	1	0
50 t/m 59 jaar	0	0	0	0	0	0	0

60 t/m 69 jaar	0	0	0	0	0	0	0
70 jaar en ouder	0	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	0	1	1	0	0	1	0

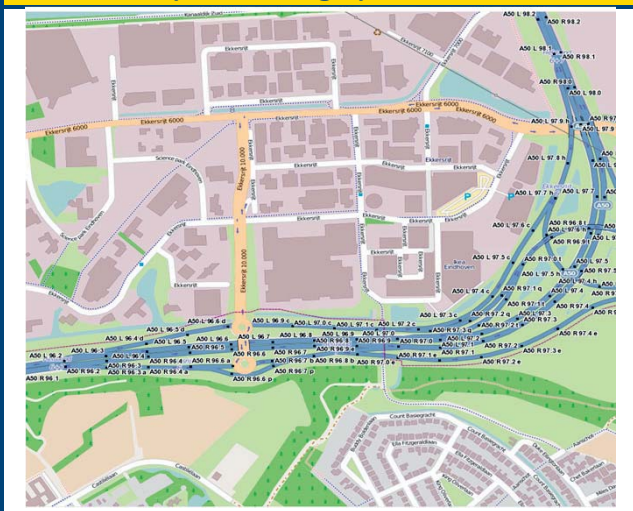
Dagdeel	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
(niet ingevuld)	0	0	0	0	0	0	0
07-09 uur	0	0	0	0	0	0	0
09-12 uur	0	0	0	0	0	0	0
12-16 uur	0	0	0	0	0	0	0
16-18 uur	0	1	1	0	0	1	0
18-22 uur	0	0	0	0	0	0	0
22-07 uur	0	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	0	1	1	0	0	1	0

Botspartner(s)	Aantal UMS-ongevallen	Aantal slachtofferongevallen	Totaal aantal slachtoffers	Aantal overige gewonden	Aantal slachtoffers 1e hulp	Aantal ziektuigewonden	Aantal doden
BE	0	1	1	0	0	1	0
TOTAAL	0	1	1	0	0	1	0

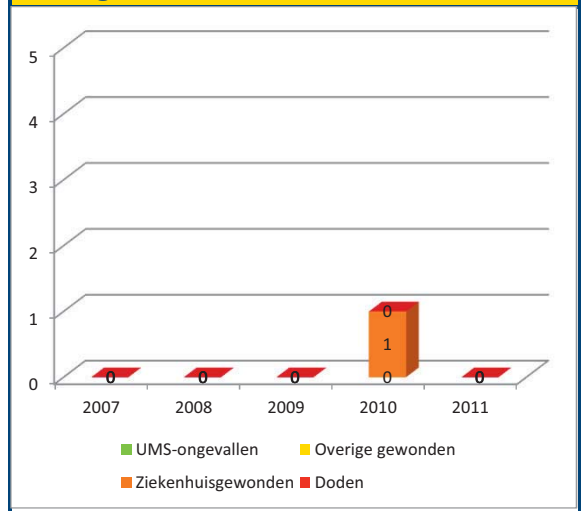
Conclusies

Waar?	De aansluiting Ekkersrijt ligt in de A50 HRL t.h.v. hm 96,6. Het geregistreerde ongeval vindt plaats op de hoofdrijbaan tussen af- en toerit. Bij de rotonde bovenaan de afrit zijn geen ongevallen geregistreerd.
Wat?	De aansluiting Ekkersrijt was onderdeel van de aanleg van de Randweg Eindhoven. Sinds 27 maart 2009 om 20:00 uur is de nieuwe aansluiting Ekkersrijt (6) opengesteld voor verkeer. Alleen de ongevallen vanaf deze datum zijn in de analyse meegenomen. Bij het ongeval betrof de aard een geparkeerd voertuig. De hoofdtoedracht is niet ingevuld.
Wanneer?	Op basis van dag, datum en tijdstip is geen trend waarneembaar.
Waarom?	Het ongeval vond plaats bij licht en droog weer. Ook de gesteldheid van het wegdek was droog.
Wie?	De leeftijd van de veroorzaker was 42 jaar. De vervoerswijze betrof een bestelauto.

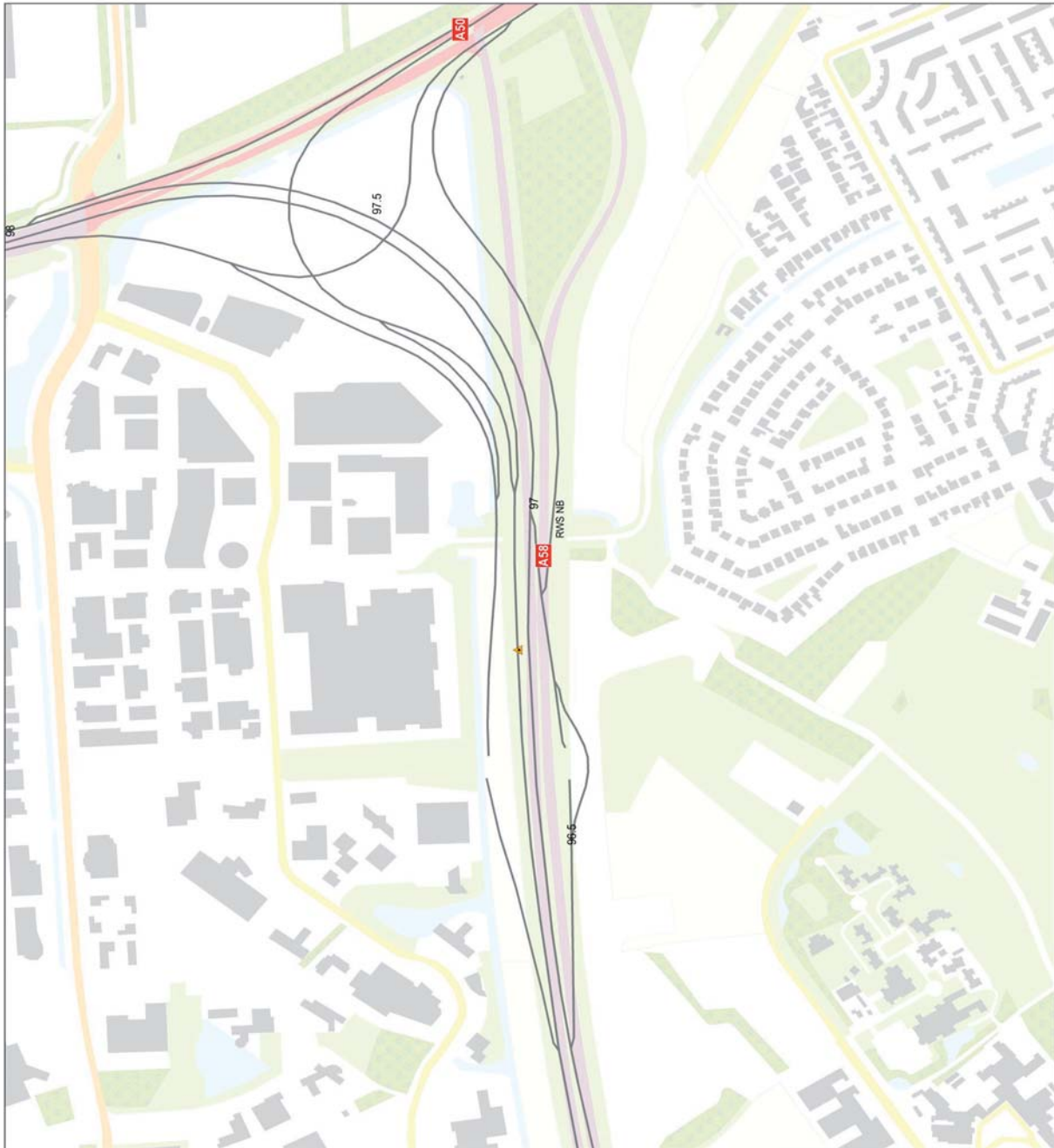
Locatiefoto (bron: Google)



Trendgrafiek



Overzichtsk kaart



Legenda

- UMS
- LLI
- ▲ LZW
- DOD
- Traject
- Rijkswegennet
- Provinciale wegennet
- ⋮ RWS diensten
- ⋮ Aantal ongevallen per soort op 1 locatie (bij meer dan 1)
- 46.5 Kilometrerig



Veilig over Rijkswegen

Deel C, locatie NB 9,
A50 HRL, aansluiting Ekkersrijt (6)

opdrachtgever:
Rijkswaterstaat



datum: 21-12-2012

schaal (A3): 1:5,000

0 50 100 150 m

AO

Hypothesen / mogelijke oorzaken

Op basis van het geregistreerde ongeval op deze locatie is geen trend te bepalen die zou kunnen leiden naar de oorzaak van de onveiligheid op deze locatie. Een hypothese is voor deze locatie dan ook niet opgesteld.

Mogelijk biedt het locatieonderzoek aanknopingspunten om de verkeersveiligheid te verbeteren op deze locatie.

Resultaten locatie-onderzoek

Met betrekking tot snelheid en zicht lijkt de rotonde geen belemmeringen op te leveren voor het verkeer.

De taluds zijn evenals bij de andere rijrichting behoorlijk stijl en niet afgeschermd. Een voertuig dat met een te hoge snelheid uit de bocht vliegt en via het talud naar beneden valt, is een aanwezig risico.

Oplossingsrichtingen

De zijberm naast de rotonde is niet beveiligd. Naast de rotonde ligt een berm (obstakelvrije zone) van +/- 6 meter breed. Daarna gaat de berm over in een stijl aflopend talud. Verkeer dat ter hoogte van de rotonde uit de bocht vliegt, heeft een grote kans om via het talud naar beneden te vallen. Ondanks dat de berm voldoet aan de inrichtingseisen voor een autoweg (lichtmasten botsvriendelijk?), is deze berm weinig vergevingsgezind voor voertuigen die via het talud naar beneden vallen.

Inschatting kosten en effecten

De kosten voor het plaatsen van geleiderail naast de bypass worden geschat op € 20.000,-. Naar verwachting wordt hiermee het aantal eenzijdige ongevallen gereduceerd (80%). Echter zal door het plaatsen van geleiderail wel het aantal vast voorwerpongevallen toenemen.

Foto's locatie-onderzoek



Het wegvak stroomopwaarts van de afrit ligt in een boog waardoor de naderingssnelheid afneemt.



Net voor de rotonde zit er een topboog in de afrit waardoor het zicht op de rotonde voldoende is.



De linkerstrook wordt minder intensief benut aangezien dit een onlogische verkeersstroom betreft. Vanaf de rechter opstelstrook is het zicht op de rotonde beter.



Taluds naast de rotonde zijn niet afgeschermd.