

7. Daar het Veregat aanvankelijk bij het zelfde profiel het aandeel van het Sloe overneemt, daalt in overeenstemming met alinea 2 het vermogen van de Zandkreek. De vloedstroom neemt het sterkst af.

Ad II: § 4A: 8. Als gevolg van deze veranderingen ver-  
ruimt het bed van het Veregat aanvankelijk

Als gevolg van de daling van het vermogen in de Zandkreek neemt daarna in het Veregat het vermogen en p r i n - c i p i e e l het dwarsprofiel af.

en krijgt een vloedkarakter (nevenscharen). Dit bed is bij de te grote breedte van het winterbed instabiel.

9. Als belangrijkste nevengeul treedt het vloodschaar (A) onder de N. Bevelandse oever op tussen Kamperland en de Goudplaat, dat tot 1890 verdiept, daarna tegen de Goudplaat doodloopt en daarna weer verondiept (bijlage 7). Dit schaar is tot heden 1200 m in de richting van de Goudplaat verplaatst.

10. Hiermee samenhangend treedt voor de haven van Veere een voor de scheepvaart ongunstig drempelgebied op. Het baggerwerk ter plaatse neemt na 1930 af, daar de geul onder de Walcherse oever (B) meer water trekt ten koste van de verondiepende geul A (raai 2 - bijlage 9). Dit laatste water zal in de toekomst verder verondiepen.

11. Geul B schijnt thans verbinding te krijgen met de geul onder de Noord-Bevelandse oever (punt C bijlage 13). Indien dit proces zich voortzet is in de toekomst een toename van baggerwerk voor de mond van het Kanaal door Walcheren te verwachten.

12. Geul B bocht landwaarts uit, als inleiding tot de afname van het Noord-Sloe, met een maximum snelheid van 2.5 m/jaar voor de Oranjepolder. Ter hoogte van de Middelburgse haven is de verplaatsing nul (r u s t p u n t F bijlage 6).

Ad II: § 4B; Na 1871 neemt het schor van het Noord-Sloe sterk af tengevolge van de versterkte aanval. Sinds 1910 is de schorrand  $\pm$  225 m afgenomen met een praktisch constante gemiddelde snelheid van 5.5 m/jaar.

14. Omstreeks 1900 is de bocht zo scherp geworden dat een vloodschaar loslaat en als nevengeul optreedt. Bij de voortgaande uitbochtting zwaait dit schaar om het rustpunt E van bijlage 6, dat maatgevend is voor een oeververdediging ter plaatse.

15. Bij het uitbochten (wegverlenging) verondiept dit schaar na 1906 met een snelheid van 1 dm/jaar (raai 4a bijlage 7). Na 1930 vormt zich in dit brede gebied een tussenschaartje, waardoor het buitenschaar verder afneemt en de vloodsnelheid vermindert.

16. Resultierend heeft de aanval op het schor een afnemend karakter, met name aan de top van het schaar. Het vloedvermogen als belangrijkste kracht in dit schaar bedraagt thans niet meer dan  $1/3$  à  $1/4$  van het totale vermogen bij de max. snelheid van 1 m/sec. en zal na de inpoldering van het Noord-Sloe nogmaals met 15 à 20% afnemen. De landafname zal nog voortgaan, doch te maken oeverwerken zullen in de toekomst dus minder zwaar aangevallen worden, mede doordat het vermogen van de Zandkreek afnemende is.

17. Binnen de lijn van het gekozen dijkstracee bedroeg de berging tussen HW en LW in 1933:  $3,6 \cdot 10^6$  m<sup>3</sup> en in 1947:  $2,4 \cdot 10^6$  m<sup>3</sup> (bijlage 8c). Tegenover deze opwas van  $3,6 - 2,4 = 1,2$  miljoen m<sup>3</sup> in de periode 1933 tot 1947 staat een buitenwaarts verlies door afkalving van  $14 \times 5,5 \times 3 \times 1700 = 0,4$  miljoen m<sup>3</sup>. Daarbij beslaat de toename op HW door aanslibbing ongeveer 40 ha tegenover een buitenwaarts verlies van  $1,4 \times 5,5 \times 1000 = 8$  ha door abrasie. Het rijpe schor is zeer weinig aangewassen.

Ad II:§4 C:18. Door de afname van het vermogen na 1871 en door opslibbing aan de bovenmond neemt het vermogen van de Zandkreek af. De nevenvloed-scharen vervallen. Een enkelvoudig rivierbed in een gerijpte toestand, trapvormig rustend tegen dijkstrajecten (bijlage 1), verliest aan diepte.

Ad II:§5 : 19. Het vermogen van de Zandkreek is na 1871 tot 1933 afgenomen met ongeveer 40%, het profiel met ongeveer 30%, overeenstemmend met de verhouding  $S :: bh^{3/2}$  zoals door een becijfering wordt geverifieerd. Het verhang in de Zandkreek zou ongewijzigd zijn gebleven. 20. Het vermogen van het Veregat zou in deze periode met ongeveer 30% verminderd zijn, terwijl de totale rivierinhoud nagenoeg hetzelfde is gebleven en het verhang ook geen veranderingen zou hebben ondergaan. Uitgaande van  $S = bh^{3/2} \sqrt{\frac{2}{L}}$  wordt becijferd dat dit energieverlies van 30% voor telkens ongeveer een derde te wijten is aan:

- a) wegverlenging door meandervorming in het rivierbed,
- b) vermindering van de factor  $bh^{3/2}$  bij twee geulen in plaats van één diepe geul in 1870 bij een gelijke benutting van het dwarsprofiel en
- c) het energieverlies in de vorm van weerstands- en Bernouilliverliezen op de drempels der nevengeulen, waarin een ongelijke stroomverdeling plaats heeft voor eb en vloed.

Thans (1950) wordt het vermogen te Veere in verband met de totale opslibbingen sinds 1933 geraamd op 50 miljoen m<sup>3</sup>.

21. Te verwachten is dat de Zandkreek verder zal verondiepen. De bovenmond zou daarbij steeds een relatief gunstige diepte houden door opruimingen bij springtij enz.

22. Het Veregat dat haast niet in sterkere mate kan meanderen dan thans, zou dientengevolge in de toekomst verondiepen.

23. Voortgaande verdieping van de Roompot, waardoor het getij in de Oosterschelde kan vervroegen, zal een verhangvermindering in Veregat en Zandkreek bewerkstelligen, die het proces van afname althans in principe kan versnellen.

§ 2. VASTLEGGING VOOROEVER NOORDSLOE.

1. Het door Domeinen geraamde te investeren bedrag van f. 1.500.000 voor verdediging van de vooroever is zeer ruim bemeten.
2. Het daarbij voorgestelde drietal vaste punten-in-eerste-instantie is in verband met de te verwachten inscharing niet toereikend.
3. Aan de hand van bijlage 13 en 14 wordt dezerzijds een stelsel van vier vaste punten op afstanden van f. 500 m ontworpen dat individueel bemeten wordt naar het karakter van de aanval. De kosten hiervan bedragen in eerste aanleg f. 800.000<sup>x)</sup> met een redelijke waarschijnlijkheid dat in latere jaren een uitbreiding van de bezinking ad f. 200.000 achterwege kan blijven (Plan I). Bij het inpolderingsproject ware veiligheidshalve te rekenen op het totale bedrag: f. 1.000.000.
4. Ter vergelijking met een bochtafsnijding door de Goudplaat waarbij het gehele oevertraject tussen de Middelburgse haven en de Egbert Petruspolder wordt veilig gesteld, kan over 25 jaar op analoge wijze als gesteld in alinea 3 de oever van de Oranjepolder verdedigd worden voor f. 400.000, overeenkomende met een ogenblikkelijke investering van f. 200.000.
5. Als variant op Plan I is een verdediging gekozen met kleinere vaste punten op afstanden van ongeveer 200 m. Ten behoeve van Noordsloe en Oranjepolder bedragen de onkosten dan resp. f. 900.000 en f. 500.000 (c.q. ogenblikkelijk f. 250.000 Plan II).
6. In verband met de kromtestraal en de breedte van de voorliggende geul wordt de voorkeur gegeven aan Plan II.

---

x) Men zal in werkelijkheid in eerste instantie bezinkingen uitvoeren tot een nog lager bedrag dan het voorgestelde (H3 - §2-al.9).

7. Ter vergelijking met een bochtafsnijding door de Goudplaat kan het g e z a m e n l i j k e oevertraject vóór het Noord-Sloe en voor de oever van Walcheren ten Zuiden van Veere dus beveiligd worden door een o g e n b l i k k e l i j k e investering dus vastgelegd worden tegen een huidige investering van gemiddeld 1 à 1,2 miljoen gulden.

8. De afstand der drie leidammen van Domeinen, geprojecteerd ter vasthouding van een bochtafsnijding door de Goudplaat wordt te groot geacht. Inscharing der geul tussen de hoofden, met als gevolg aanval op de Spieringpolder en onvoldoende geleiding ter hoogte van het Kanaal door Walcheren en het optreden van grote verdieping voor de dammen, lijkt niet uitgesloten.

9. Dezerzijds wordt als Plan III een hoog gefundeerde strekdam, puntsgewijze bezonken op afstanden van 230 m en met de oever verbonden door één dwarsdam, voorgesteld. Daarbij ontstaat een bochtgeleiding die de Spieringpolder veilig stelt en een kans biedt dat de ebstroom de uitmonding van het Kanaal door Walcheren op diepte houdt.

10. De kosten van dit werk worden begroot op de volgende afgeronde bedragen:

baggeren	f. 1,3 miljoen
11 vaste punten	f. 1,0 "
strekdam	f. 1,0 "
verbindingsdam	f. 0,9 "
risico	f. 0,3 "

Totale kosten inclusief risico: f. 4,5 miljoen

11. Kapitalisatie van de vermindering van het baggerwerk aan de mond van het Kanaal door Walcheren geeft een bate van f. 500.000 à f. 1.000.000. De sociaal economische investeringsbaten van de opslibbende bergingskom ten Zuiden van de bochtafsnijding na 75 jaar belopen f. 850.000, overeenkomende met een huidige investatie van  $\pm$  f. 100.000.

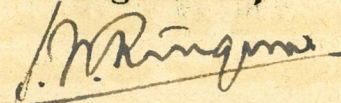
12. Ten opzichte van de oeververdediging door vaste punten bezit de bochtafsnijding minimaal een sociaal economisch deficiet van  $4.500.000 - (1.200.000 + 1.000.000 + 100.000) = 2,2$  miljoen en maximaal van 2,7 miljoen.

13. Resultierend verdient het mijns inziens aanbeveling de vooroever van de toekomstige polderdijk vast te leggen volgens Plan II, te waarden op een uitgaaf van f. 1.000.000.

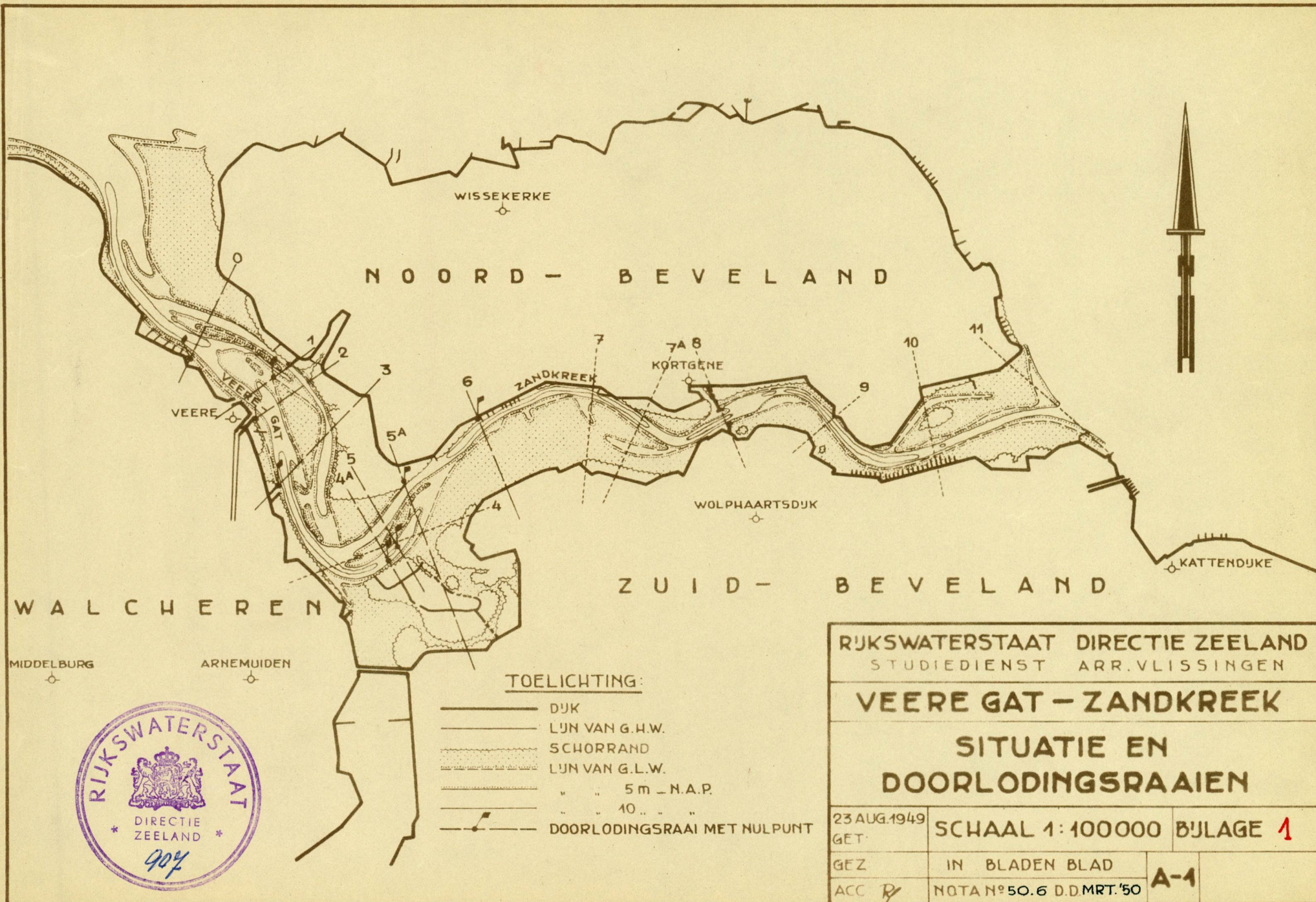
-o-o-o-o-o-o-o-

VLISSINGEN, Maart 1950.

De Ingenieur,



(S.H. Ringma)



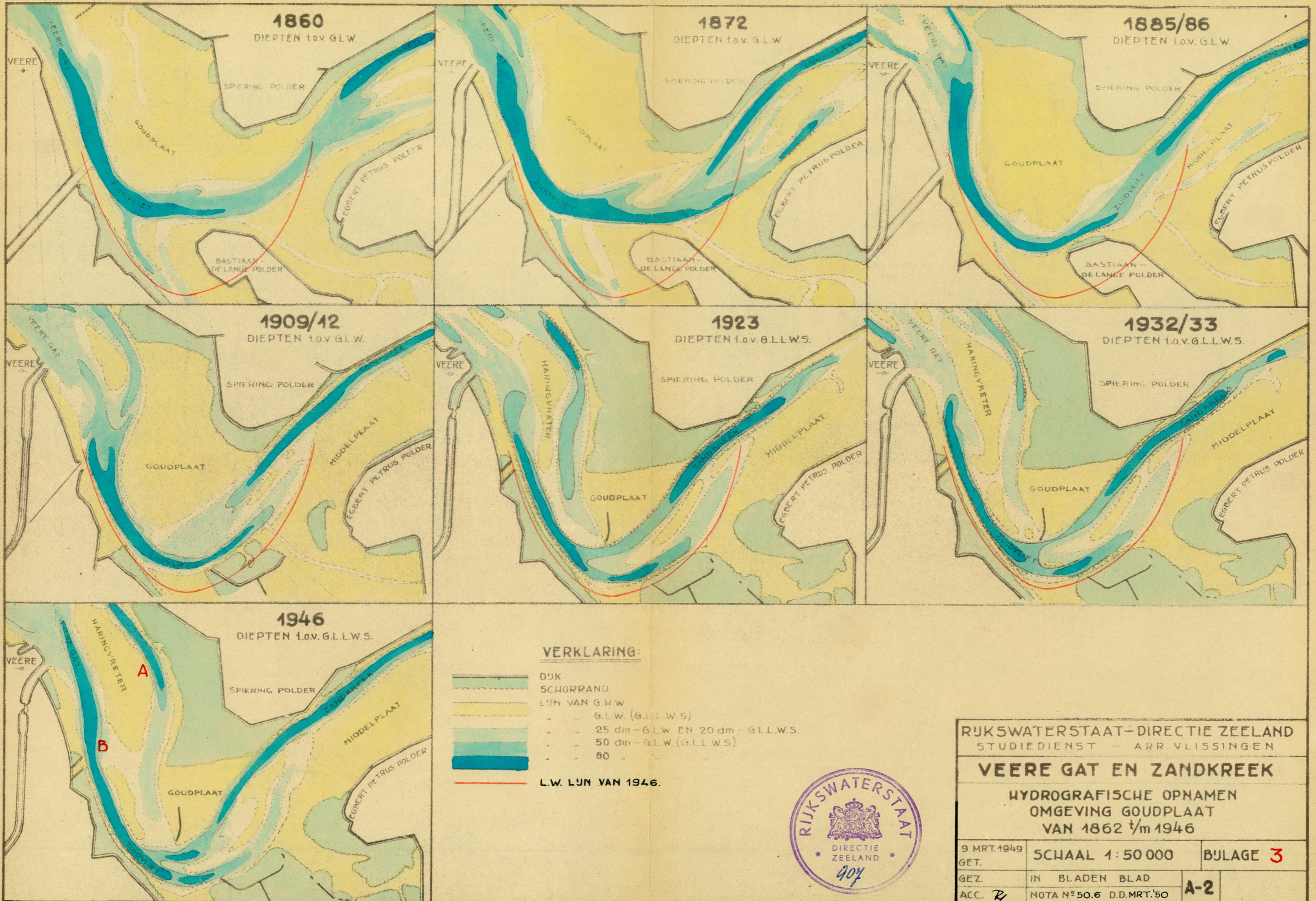
Vermogens Veregat-Zandkreek: 1864, 1871, 1895 en 1933 voor ± gemiddeld tij te Veere

Aard van de cijfers	1869(voor afd.Sloe)	1871(na afd. Sloe)	27 Juli 1895	1933					
gemeten	a)afvoer Sloe ter pl.v. de Sloedam (7)	afvoer = 0	afvoer bij Katse Veer (2) en " " Bast.d.Lange polder	afvoer bij Kats (1) (één meetpunt dir.Benedenrivieren)					
berekend	b)afvoer Kats (1) uit profiel en gemeten verhang (min 9 meer provisorisch c)overige afvoeren vrij nauwkeurig berekend uit tussenliggende berging aan de hand van de gemeten getijlijnen en gegevens a) en b)	b) zie 1864 c) zie 1864	afvoer Kats (1) is uit (2)berekend met geschatte berging van $9.10^6 m^3$ afvoer Kats (5) op analoge wijze uit (4) bij geschatte berging $18.10^6 m^3$	een zorgvuldige bergingsberekening gecombineerd met een weerstarsberekening bepaalde vanuit afvoer Kats (1) de overige vermogens					
bron van gegevens	Irs.Neyt en Bekaar	Irs.Neyt en Bekaar (rap)	Irs.Ermerius & Stoel	Ir. Ringma					
No.	vloed	eb	vloed	eb	vloed	eb	vloed	eb	
1 Bovenmond (Kats	16,2	16,1	13,7	12,5	16	10	8	6	60
2 Katse Veer	-	-	-	-	25	19	-	-	56
3 Wolfaartsdijk	34,3	34,2	30,8	29,7			17,5	15,5	56
4 Ten westen de Piet (Bast.de Lange polder	65,8	65,5	60	58,9	63	54	40	38	67
5 Veere	70,6	91,8	81,6	80,4	81	72	55	53	68
6 Benedenmond									
7 Sloe(dam)	32,1	10,4	0	0	0	0	0	0	
8 Berging tussen Kats en de Piet (1) (4)	49,6	49,4	46,3	46,4	47	44	32	32	65
9 Berging tussen Kats en Veere(1) (5)	geen reële betekenis door invloed van (7)		67,9	67,9	65	62	47	47	70
Opmerkingen	De onderlinge vergelijking der toestanden is vrij betrouwbaar.Toestand 1871 waarschijnlijk wat te klein begroot door ander getij bij Goesse Sas (te klein)		Vloed is waarschijnlijk te hoog:berging te groot t.o.v. de eb		Vermogen Kats provisorisch bepaald				

Vloedvermogen 1933 in 8 van vermogen 1971.







1860

DIEPTEN 10v. GLW.

1872

DIEPTEN 10v. G.L.W.

1885/86

DIEPTEN 10v. G.L.W.

1909/12

DIEPTEN 10v. GLW.

1923

DIEPTEN 10v. G.L.L.W.S.

1932/33

DIEPTEN 10v. G.L.L.W.S.

1946

DIEPTEN 10v. G.L.L.W.S.

VERKLARING:

- DIJK
- SCHORRAND
- LIJN VAN G.H.W.
- " " " " G.L.W. (G.L.L.W.S.)
- " " " " 25 dm - G.L.W. EN 20 dm - G.L.L.W.S.
- " " " " 50 dm - G.L.W. (G.L.L.W.S.)
- " " " " 80 " " "
- L.W. LIJN VAN 1946.



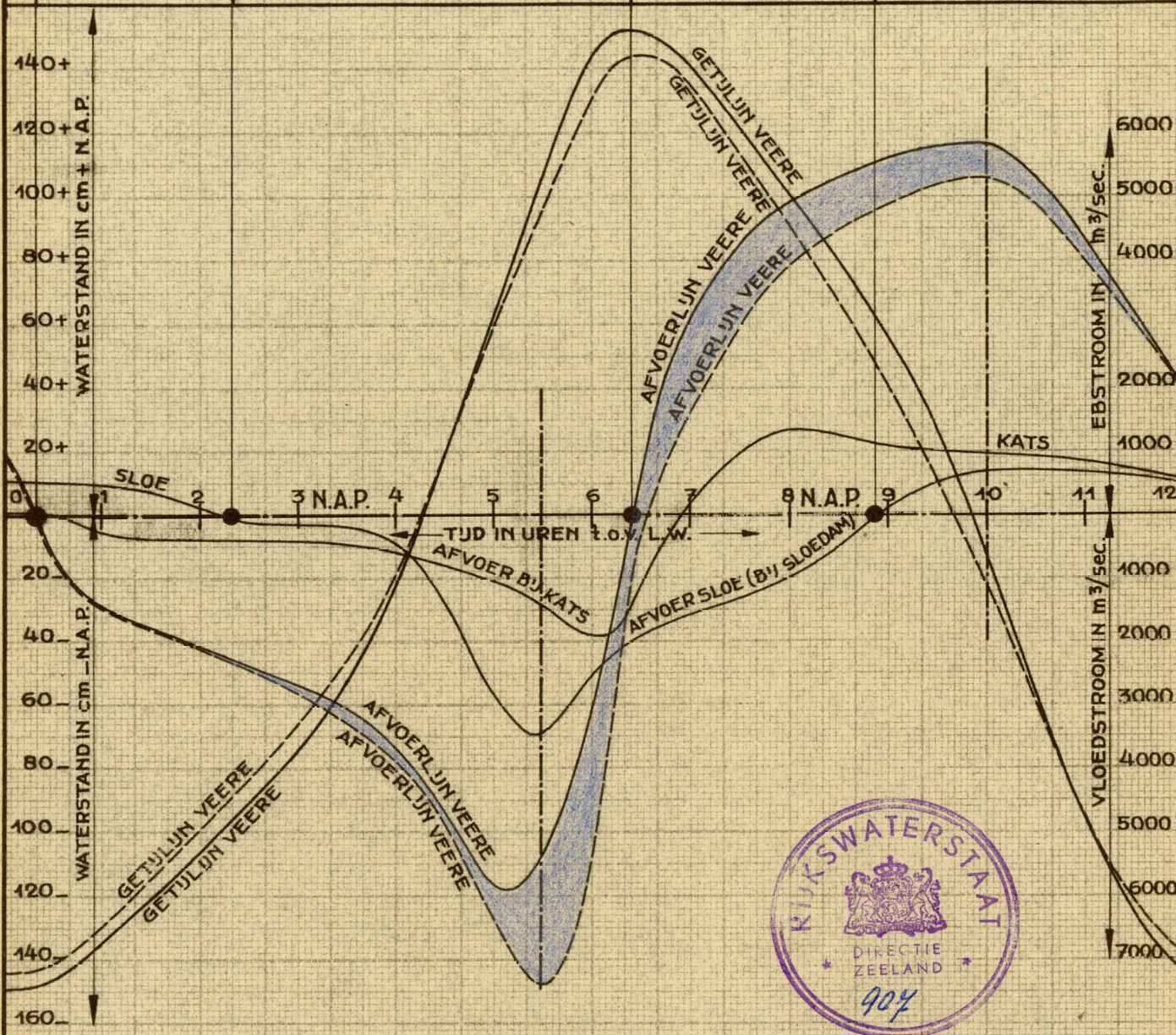
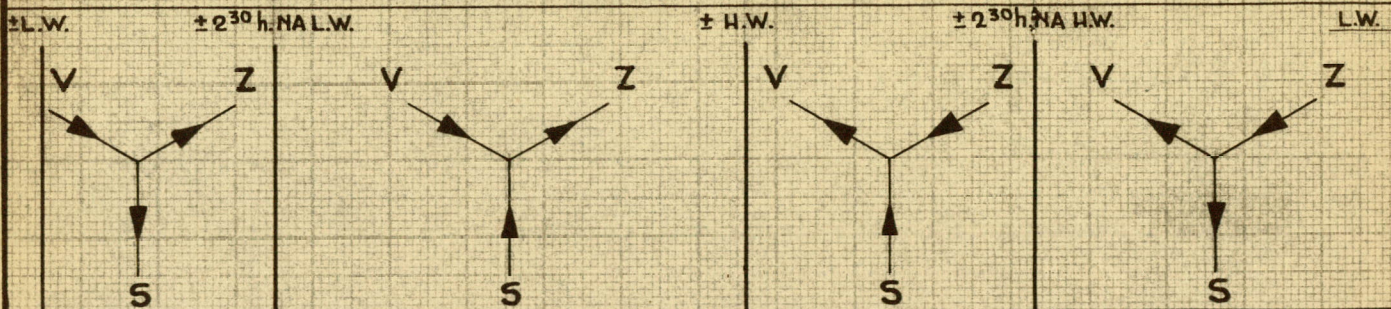
RIJKSWATERSTAAT-DIRECTIE ZEELAND  
 STUDIEDIENST - ARR. VLISSENGEN

**VEERE GAT EN ZANDKREEK**

HYDROGRAFISCHE OPNAMEN  
 OMGEVING GOUDPLAAT  
 VAN 1862 t/m 1946

9 MRT. 1949 GET.	SCHAAL 1:50 000	BIJLAGE 3
GEZ.	IN BLADEN BLAD	A-2
ACC. <i>R</i>	NOTA N <sup>o</sup> 50.6 D.D. MRT. '50	

SCHEMA STROOMRICHTINGEN SPLITSINGSPUNT: VEERE GAT - ZANDKREEK - SLOE  
VOOR DE AFDAMMING VAN HET SLOE



**TOELICHTING:**

— LIJN VOOR AFDAMMING SLOE  
NA

RIJKSWATERSTAAT - DIRECTIE ZEELAND  
STUDIEDIENST ARR. VLISSEINGEN

**VEERE GAT - ZANDKREEK - SLOE**

WATERSTANDEN EN AFVOEREN BIJ (±)  
GEMIDDELD GETIJ VOOR EN NA  
AFDAMMING SLOE (1871) VOLGENS BEKAAR

18 AUG. 1949  
GET: H.J.E

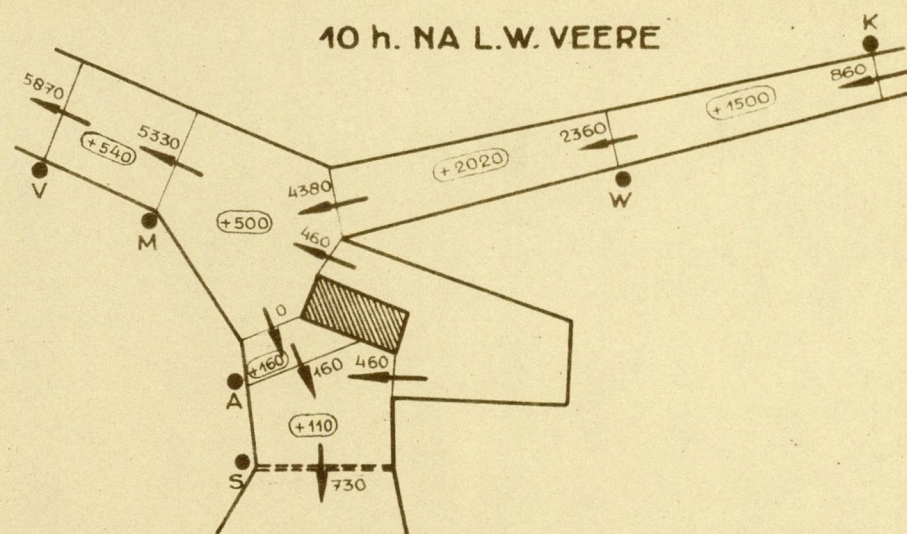
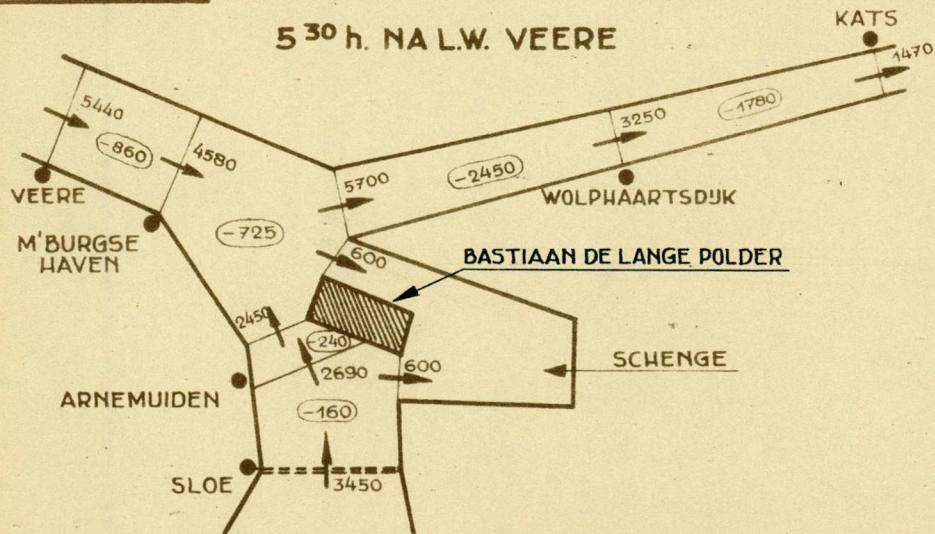
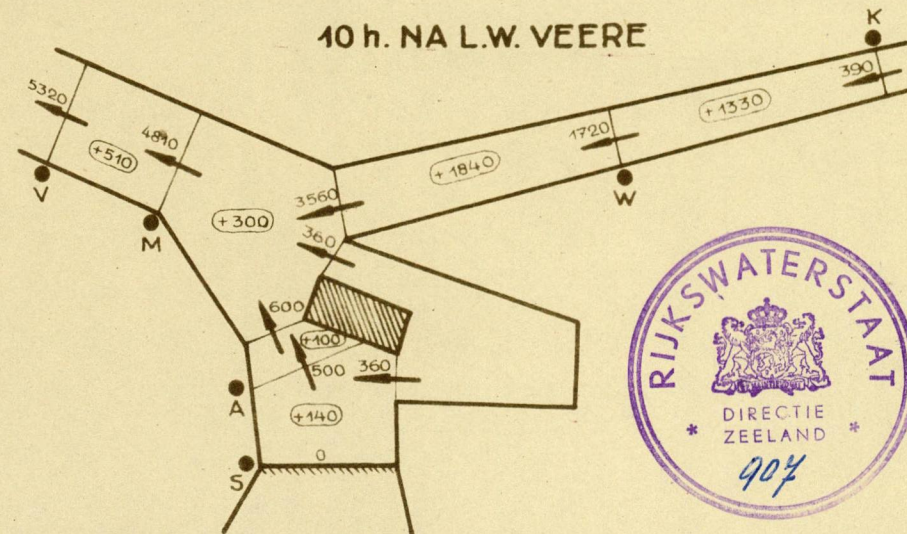
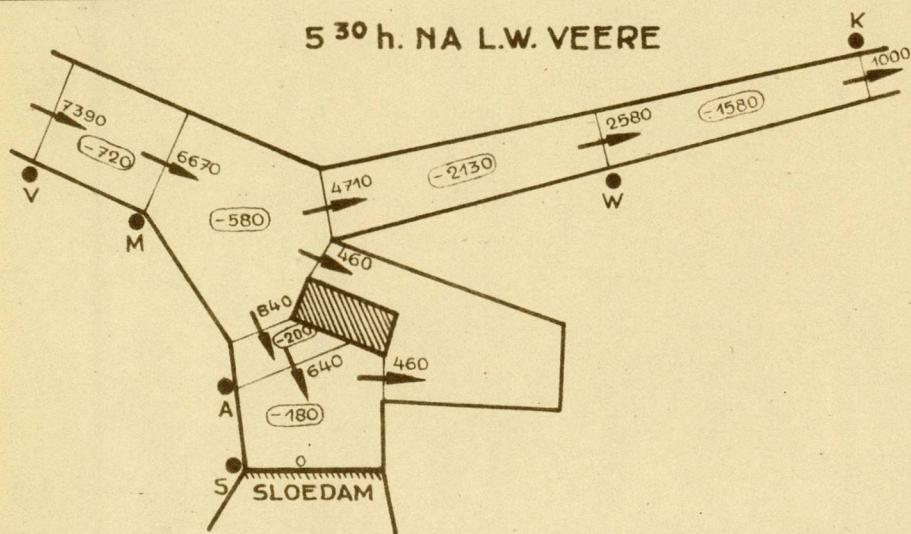
SCHAAL

BIJLAGE 4

GEZ:  
ACC: R

IN BLADEN BLAD  
NOTA N° 50.6 D.D. MRT. '50

A-1

**A VLOED****TOESTAND VÓÓR AFDAMMING SLOE****EB C****B VLOED****TOESTAND NÁ AFDAMMING SLOE****EB D****TOELICHTING:**

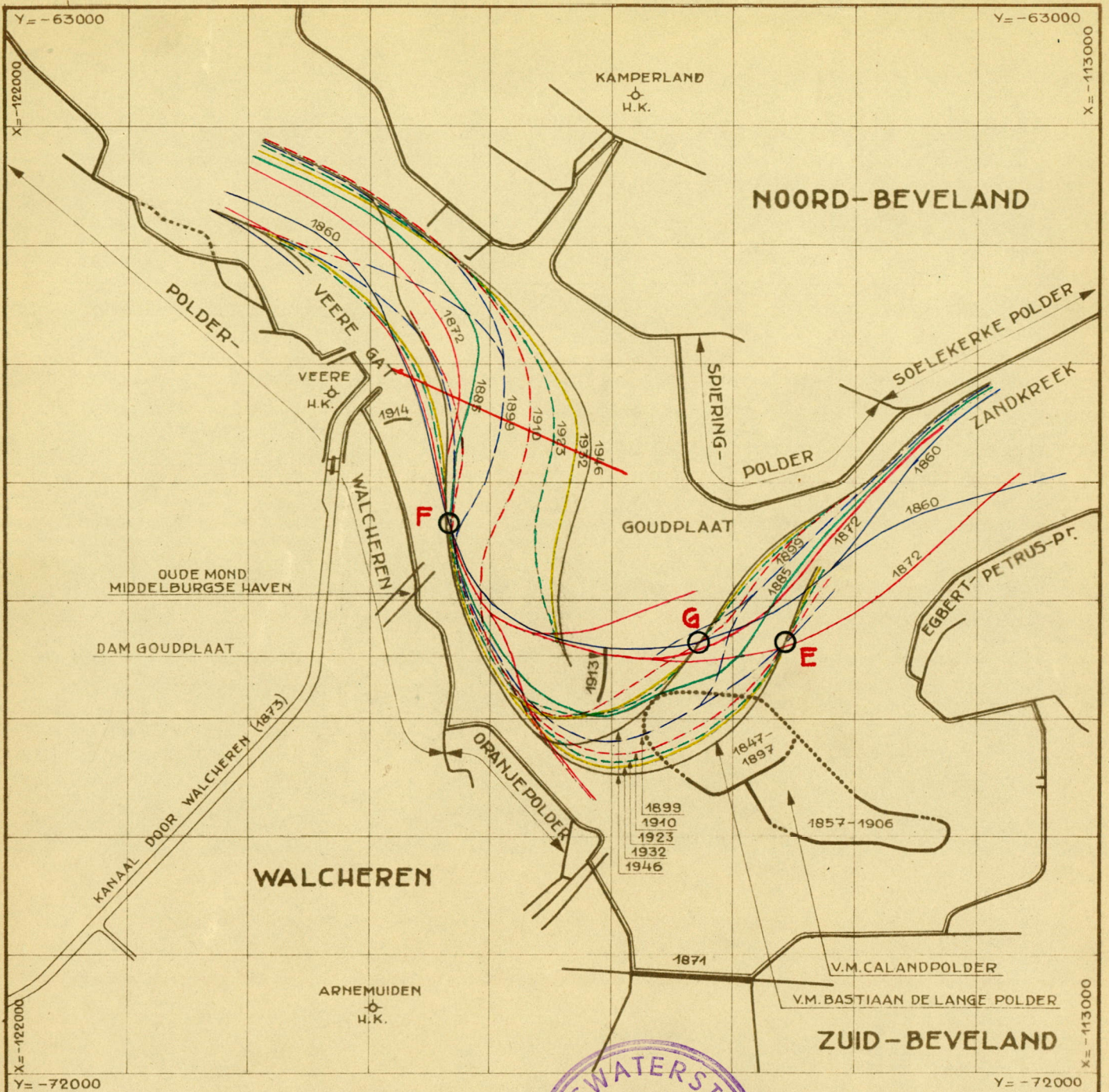
→ AFVOER IN m<sup>3</sup>/sec.  
 (+230) KOMBERGING IN m<sup>3</sup>/sec.

RIJKSWATERSTAAT - DIRECTIE ZEELAND

STUDIEDIENST - ARR VLISSENGEN

WATERBALANS VEERE GAT - ZANDKREEK - SLOE VOOR MAX. VLOED - EN EBSTROOM  
 (5<sup>30</sup> h. EN 10 h. VAN BULAGE 3) VOOR EN NA AFDAMMING VAN HET SLOE

19 AUG. 1949 GET: H.J.E. GEZ: ACC: IN BLADEN BLAD NOTA N° 50.6 D.D. MRT. '50 A-1 BULAGE 5



**TOELICHTING :**

- 1860
  - 1872
  - 1885
  - 1899
  - 1910
  - 1923
  - 1932
  - 1946
- RECONSTRUCTIE NAAR  
DOORLODINGEN R.W.S.  
EN OPNEMINGEN  
HYDR. DIENST

○ RUSTPUNT



RIJKSWATERSTAAT – DIRECTIE ZEELAND  
STUDIEDIENST – ARR. VLISSENGEN

**VEERE GAT EN ZANDKREEK**

CHRONOLOGISCH VERLOOP  
ASLJNEN V. D. GEULEN OMGEVING  
GOUDPLAAT 1860 t/m 1946

25 MEI 1949  
GET: H.J.E.

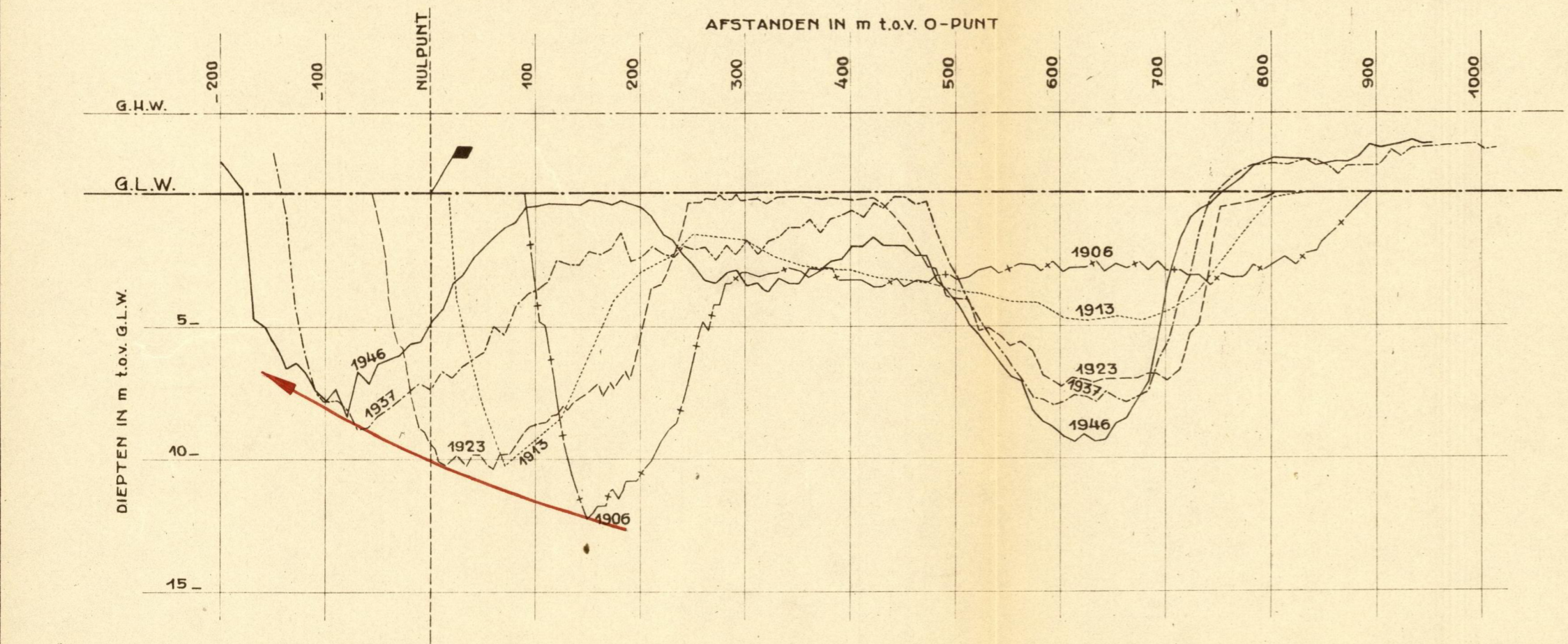
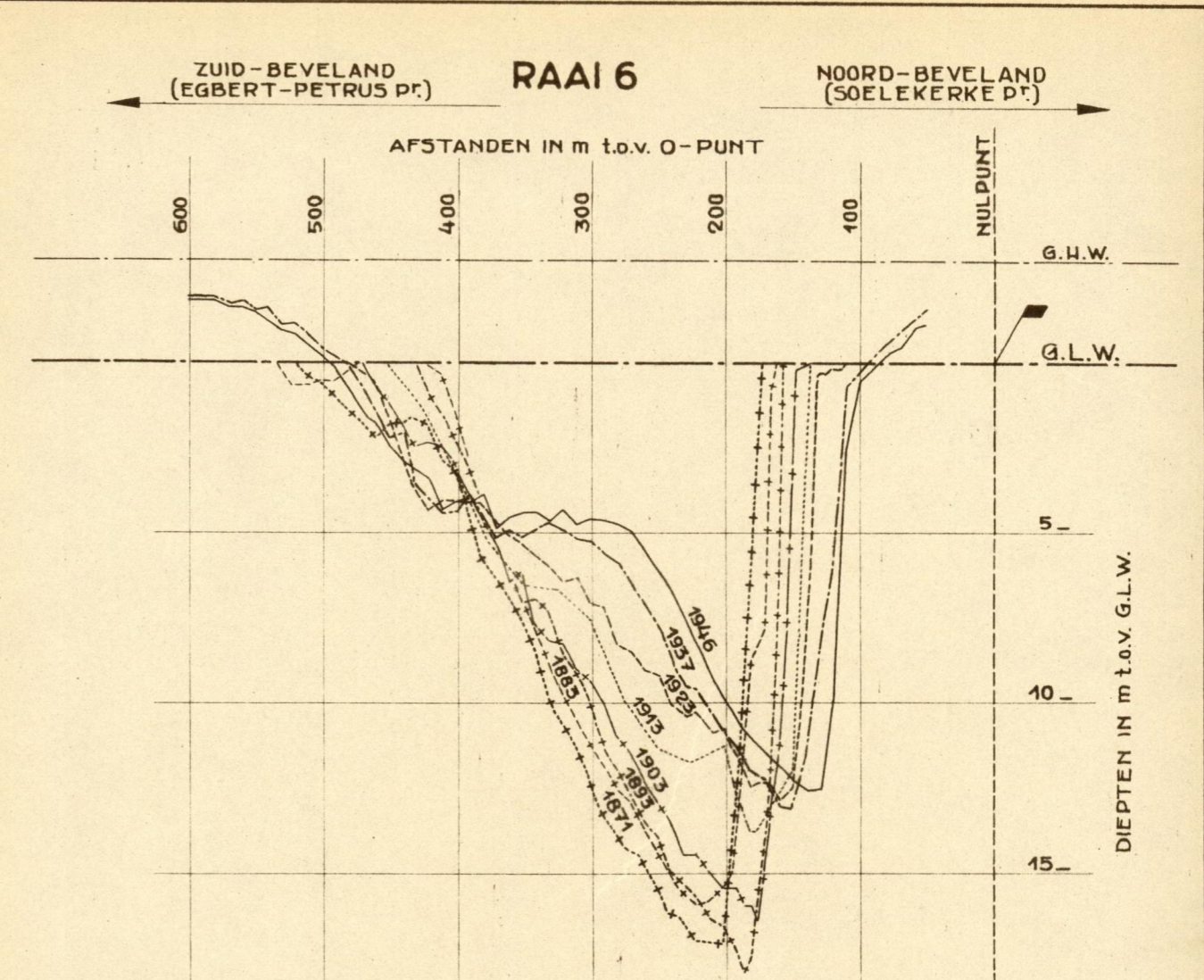
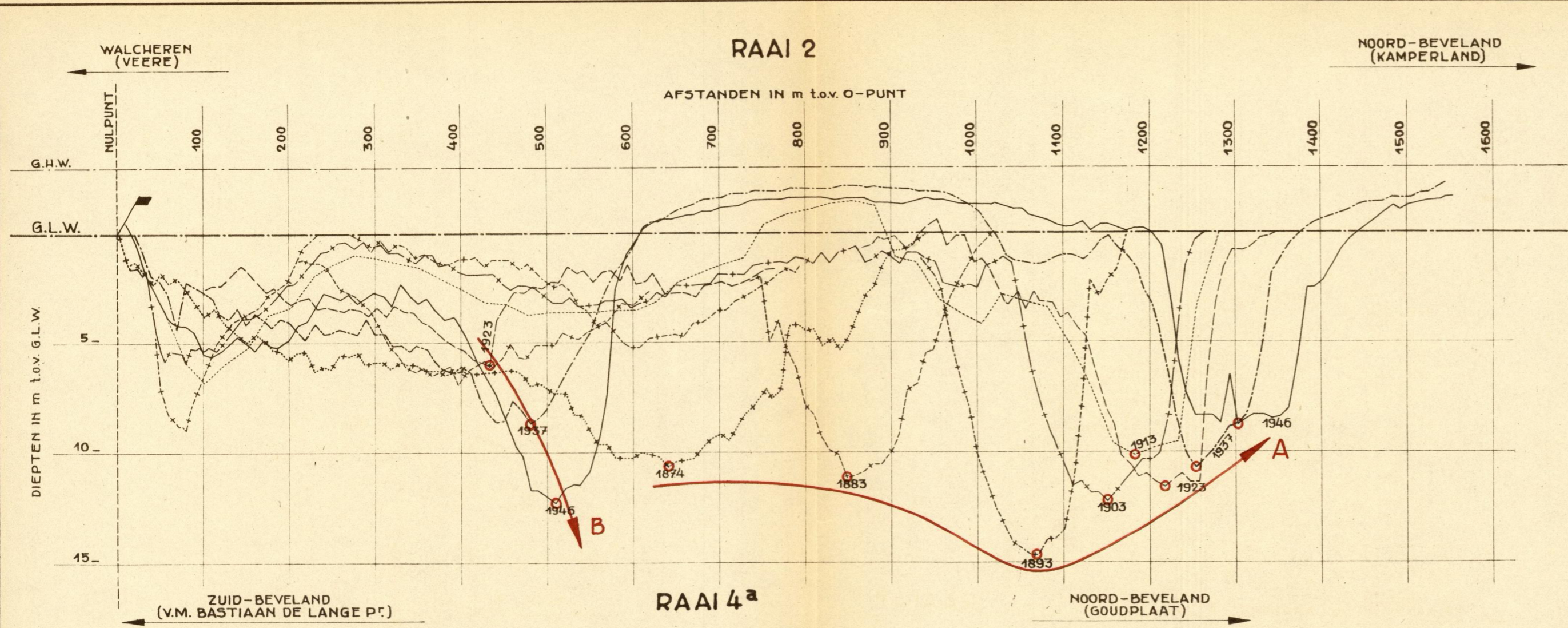
SCHAAL 1: 50 000

BIJLAGE 6

GEZ: *47*  
ACC: *B*

IN BLADEN BLAD  
NOTA N°50.6 D.D.MRT.'50

A-1



**TOELICHTING :**

- ..... 1874 (1874)
- 1883
- - - - - 1893
- + - + - 1903 (1906)
- ..... 1913
- 1923
- - - - - 1937
- ..... 1946

G.L.W. TE VEERE = 1.50 m - N.A.P.  
 G.H.W. " " = 1.49 m + " "

VOOR SITUATIE RAAIEN ZIE  
 TEKENING: B2 - ..... - BUL: A

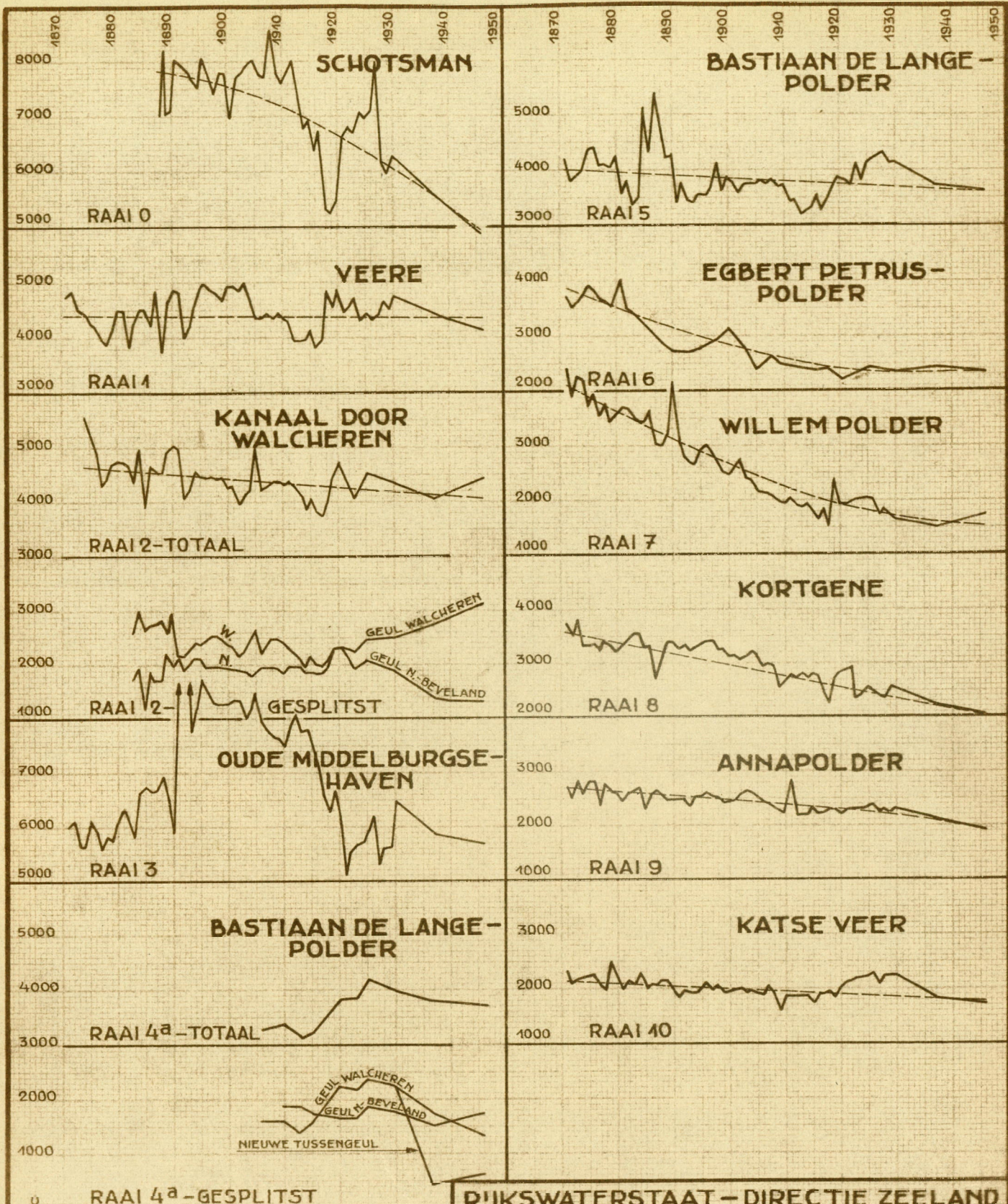


RIJKSWATERSTAAT-DIRECTIE ZEELAND  
 STUDIEDIENST ARR. VLISSENGEN

**VEERE GAT EN ZANDKREEK**

DOORLODINGEN VAN 1871 t/m 1946  
 CHRONOLOGISCH OVERZICHT DWARS-  
 PROFIELEN IN DE RAAIEN 2, 4<sup>a</sup> EN 6

23 MEI 1949	LENGTESCHAAL 1:5000	BULAGE 7
GET. H.J.E.	HOOGTESCHAAL 1:200	
GEZ.	IN BLADEN BLAD	A-3
ACC.	NOTA N° 50.6DD.MRT. '50	

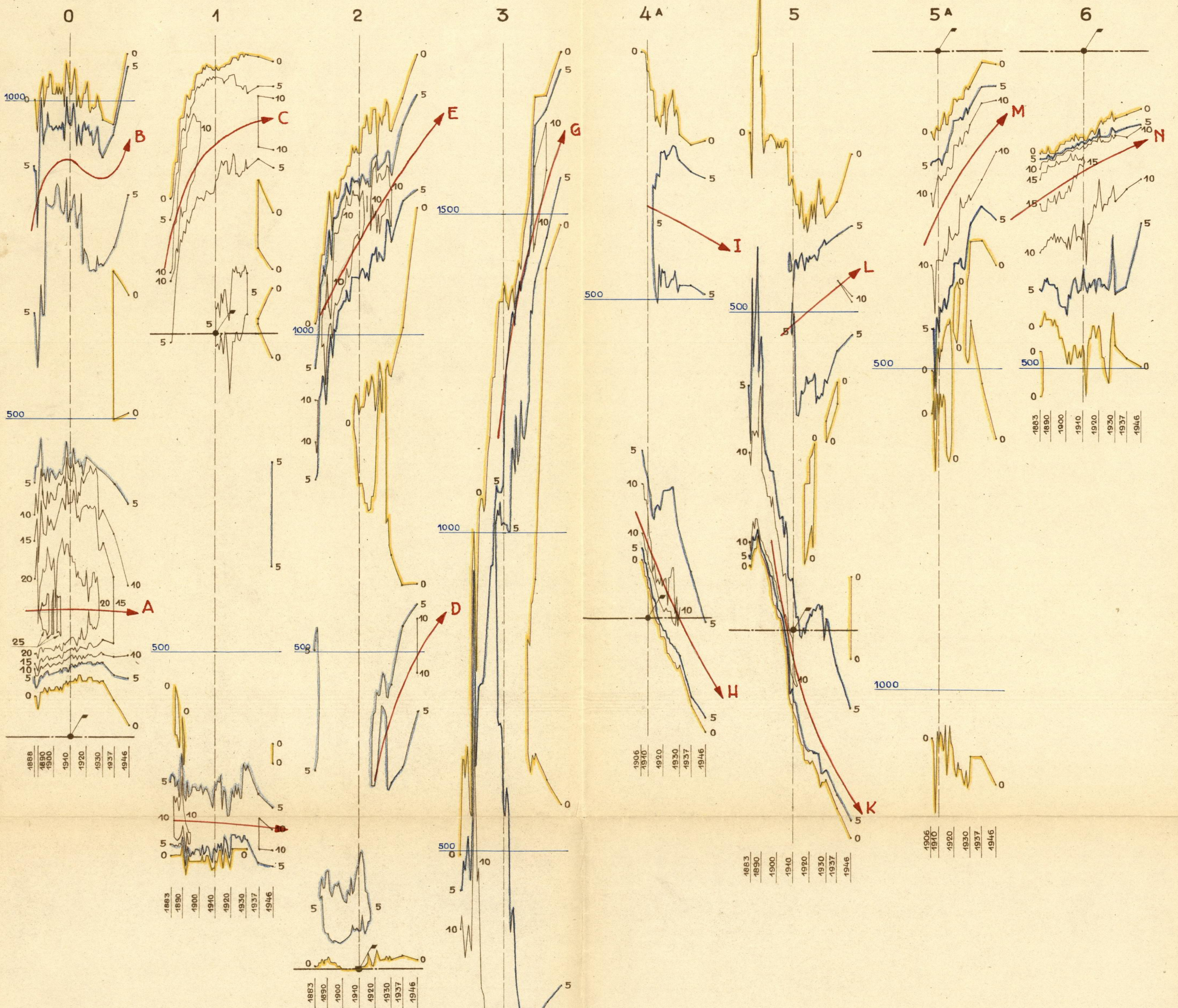


RIJKSWATERSTAAT - DIRECTIE ZEELAND  
STUDIEDIENST - ARR. VLISSENINGEN

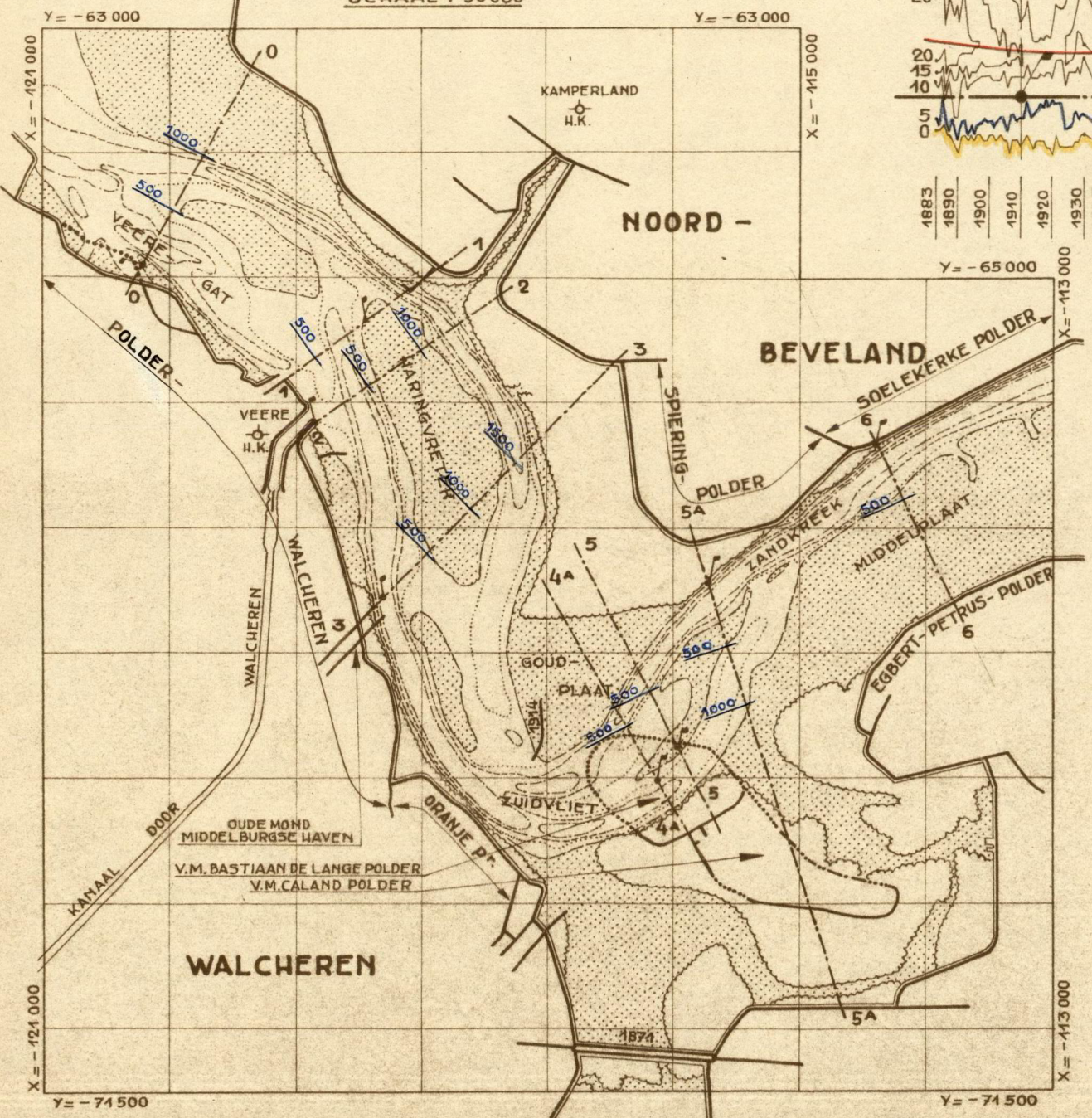
**VEERE GAT - ZANDKREEK**

OPPERVLAK DOORLODINGSRAAIEN IN DE PERIODE 1871 - 1946 IN m<sup>2</sup> t.o.v. G.L.W.

22 AUG. 1949 GET: H.J.E.	SCHAAL	BIJLAGE 9
GET:	IN BLADEN BLAD	A-1
ACC: R	NOTA N°50.6 D.D. MRT.'50	

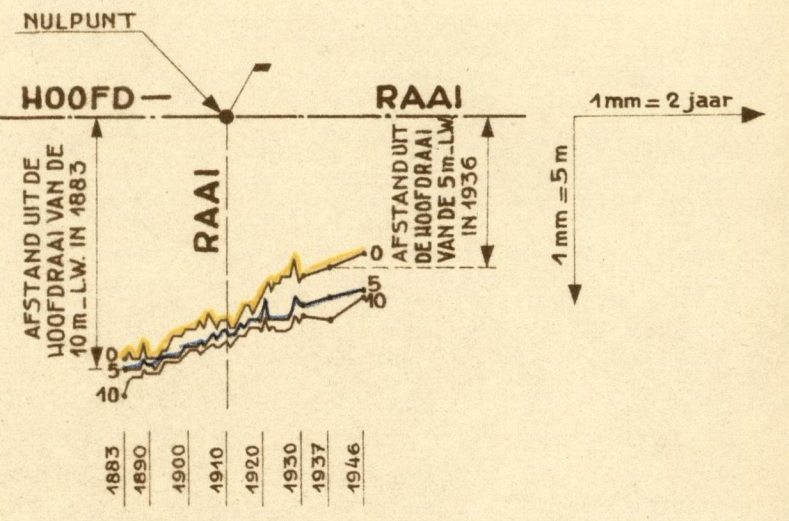


**SITUATIE**  
SCHAAL 1:50 000



**TOELICHTING BIJ DE SITUATIE**

- DIJK
- VERLOREN GEGANE DIJK
- SCHORRAND
- LYN VAN G.L.L.W.S. = 0,4 m - G.L.W.
- " " 2 m - G.L.L.W.S.
- " " 5 m - " "
- " " 8 m - " "
- DOORLODINGSRAAI MET O-PUNT



**TOELICHTING BIJ DE GRAFIKEN**

- AFSTANDSCHAAL 1:5000
- TUJDSCHAAL 1mm = 2JAAR
- G.L.L.W.S. = 1,90 m - N.A.P.
- G.L.W. TE VEERE = 1,50 " " "
- G.H.W. " " = 1,49 " " "

OPNAME  
HYDROGRAFISCHE DIENST  
IN 1946

**RIKSWATERSTAAT-DIRECTIE ZEELAND**  
STUDIEDIENST ARR. VLISSENGEN

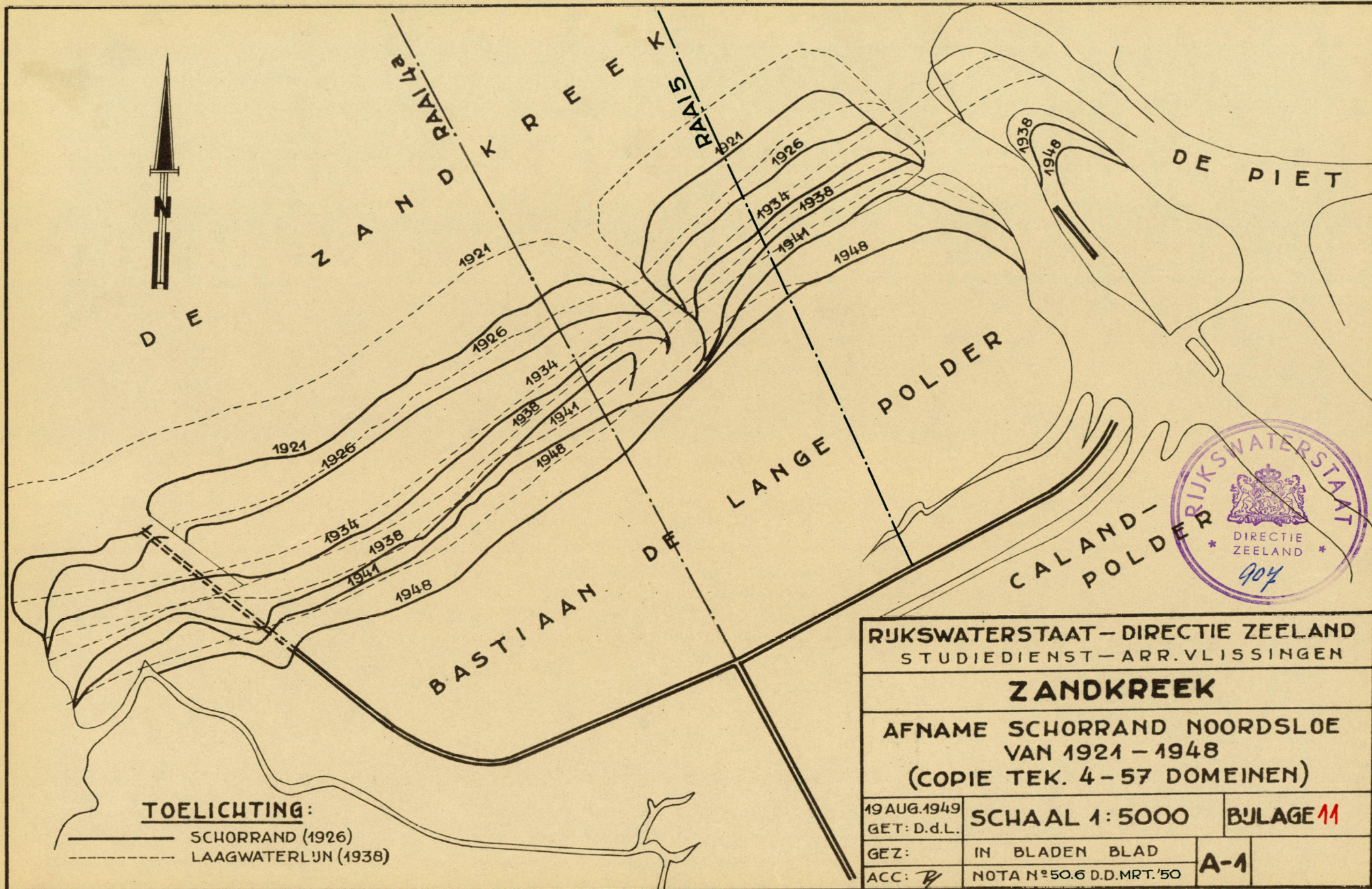
**VEERE GAT EN ZANDKREEK**

DOORLODINGEN VAN 1883 t/m 1946  
CHRONOLOGISCH VERLOOP V. D. DIEPTE -  
LJNEN (t.o.v. G.L.W.) IN DE RAAIEN t/m 6

5 MEI 1949  
GET. H.J.E.      SCHAAL SITUATIE 1:50 000      BIJLAGE 10

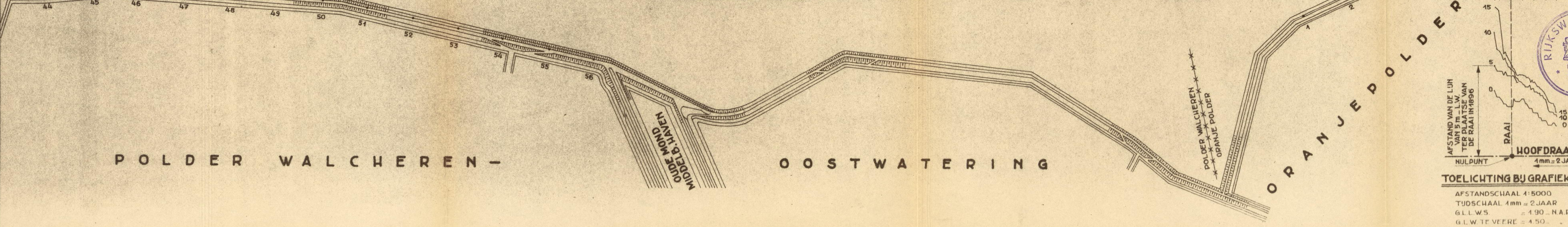
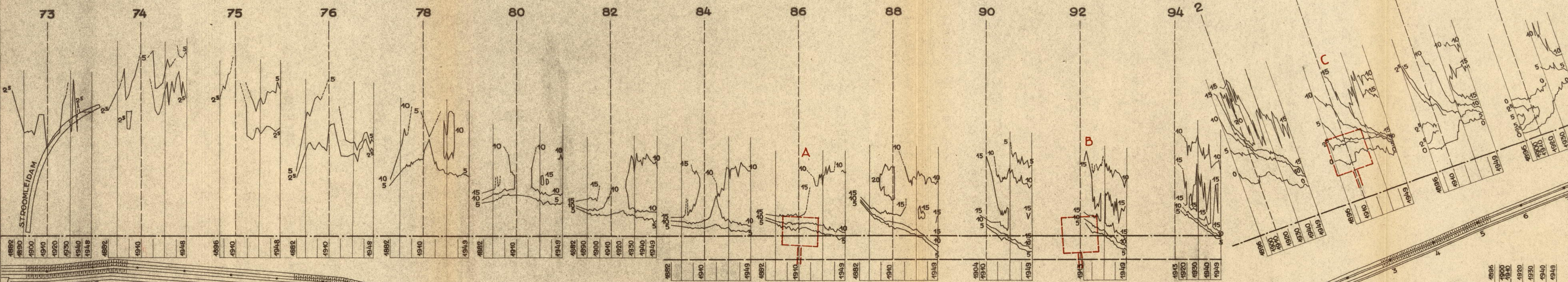
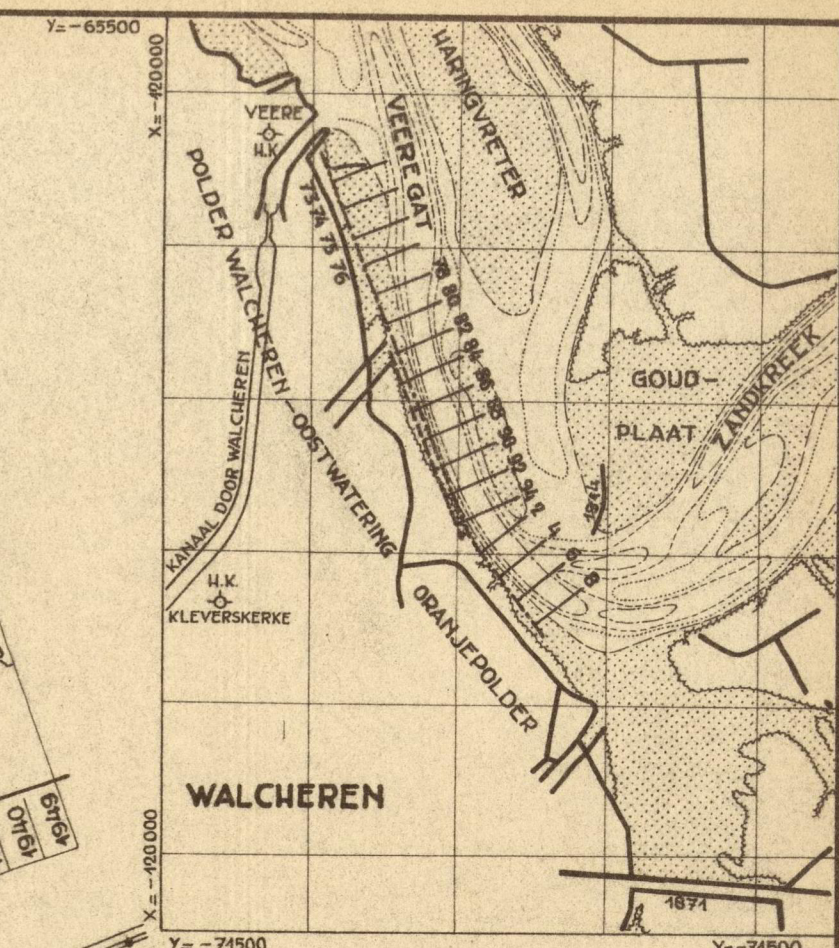
GEZ. 4g      IN BLADEN BLAD      B-2





RIJKSWATERSTAAT - DIRECTIE ZEELAND		
STUDIEDIENST - ARR. VLISSEINGEN		
<b>ZANDKREEK</b>		
AFNAME SCHORRAND NOORDSLOE VAN 1921 - 1948 (COPIE TEK. 4-57 DOMEINEN)		
19 AUG. 1949	SCHAAL 1:5000	BULAGE 11
GET: D.d.L.	IN BLADEN BLAD	A-1
ACC: B	NOTA N° 50.6 D.D. MRT. '50	





SITUATIE:  
SCHAAL 1:50000

TOELICHTING  
BIJ DE SITUATIE

- DIJK
  - SCHORRAND
  - LUN VAN G.L.L.W.S. = 0.4 m - G.L.W.
  - 2 m - G.L.L.W.S.
  - 5 -
  - 8 -
- OPNEMING  
HYDR.  
DIENST  
IN 1946



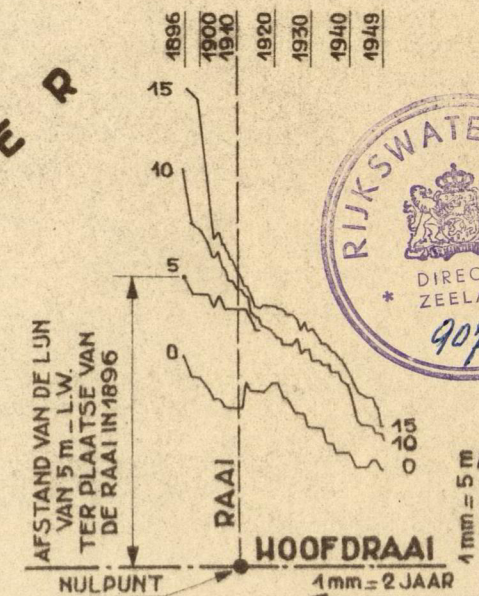
HOOFDRAAILIJNEN EN DIJKEN  
ZIJN NIET INGEMETEN

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND  
STUDIEDIENST ARR. VLISSENGEN

WALCHEREN - OOSTWATERING, C.A.

OOSTWATERING EN ORANJEPOLDER  
OEVERLODINGEN VAN 1882 t/m 1949

CHRONOLOGIE DER DIEPTELIJNEN t.o.v. G.L.W.



TOELICHTING BIJ GRAFIEKEN

- AFSTANDSCHAAL 1:5000
- TUJDSCHAAL 1mm = 2 JAAR
- G.L.L.W.S. = 1.90 - N.A.P.
- G.L.W. TE VEERE = 4.50 -
- G.H.W. = 4.49 +

16 AUG. 1949	SCHAAL 1:5000	BIJLAGE 12
GET: H.J.E.	IN BLADEN BLAD	A-4
GEZ: JFA	NOTA N° 50.60 D. MRT. '50	
ACC: R		



N O O R D -

B E V E L A N D

Z U I D -

B E V E L A N D

W A L C H E R E N

- VERKLARING PLAN**
- VAST PUNT
  - VASTE PUNTEN PLAN DOMEINEN
  - NORMAALLIJN 5 m - N.A.P.
  - INSCHARINGSLIJN
  - AFSLUITDIJK

**TOELICHTING:**

	DIJK
	SCHORRAND
	LUN VAN G.L.W. = 4.50 m - N.A.P.
	25 dm - N.A.P.
	50 dm - N.A.P.
	75 dm - N.A.P.
	100 dm - N.A.P.
	150 dm - N.A.P.
	200 dm - N.A.P.

DIEPTECIJFERS IN dm - N.A.P. (HYDROGRAFISCHE OPNAMEN) 1946  
 2 DWARSPROFIELEN BIJLAGE



RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND		
STUDIEDIENST ARR. VLISSEINGEN		
<b>VEERE GAT - ZANDKREEK</b>		
PLAN <b>TOEVERVERDEDIGING</b>		
NOORD-SLOE		
VASTE PUNTEN H.O.H. 525 m		
12 AUG 1949	SCHAAL 1:15000	BIJLAGE 13
GEZ: H.J.E.	IN BLADEN BLAD	3-B
ACC:	NOTA N°50.6 DD.MRT.'50	

-71250

-63000  
-63750  
-64500  
-65250  
-66750  
-67500  
-68250  
-69000  
-69750  
-70500

-119250  
-118500  
-117750  
-117000  
-116250  
-115500  
-114750  
-114000  
-113250  
-112500  
-111750

KLEVERSKERKE  
H.K.

KAMPERLAND  
H.K.

VEERE  
KANAL DOOR  
WALCHEREN

OOSTWATERING  
Oude Moord  
Middeleweg  
Wijk

SUZANNA-  
POLDER

SLOE - DAM

JACOB POLDER

SCHENGE  
POLDER

EGBERT  
POLDER

PETRUS  
POLDER

WESTERLAND-  
POLDER

SOELEKERKE  
POLDER

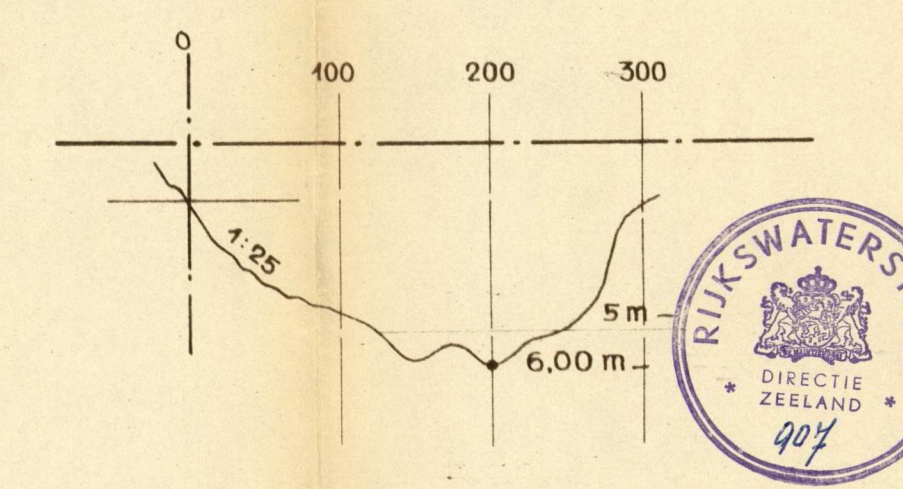
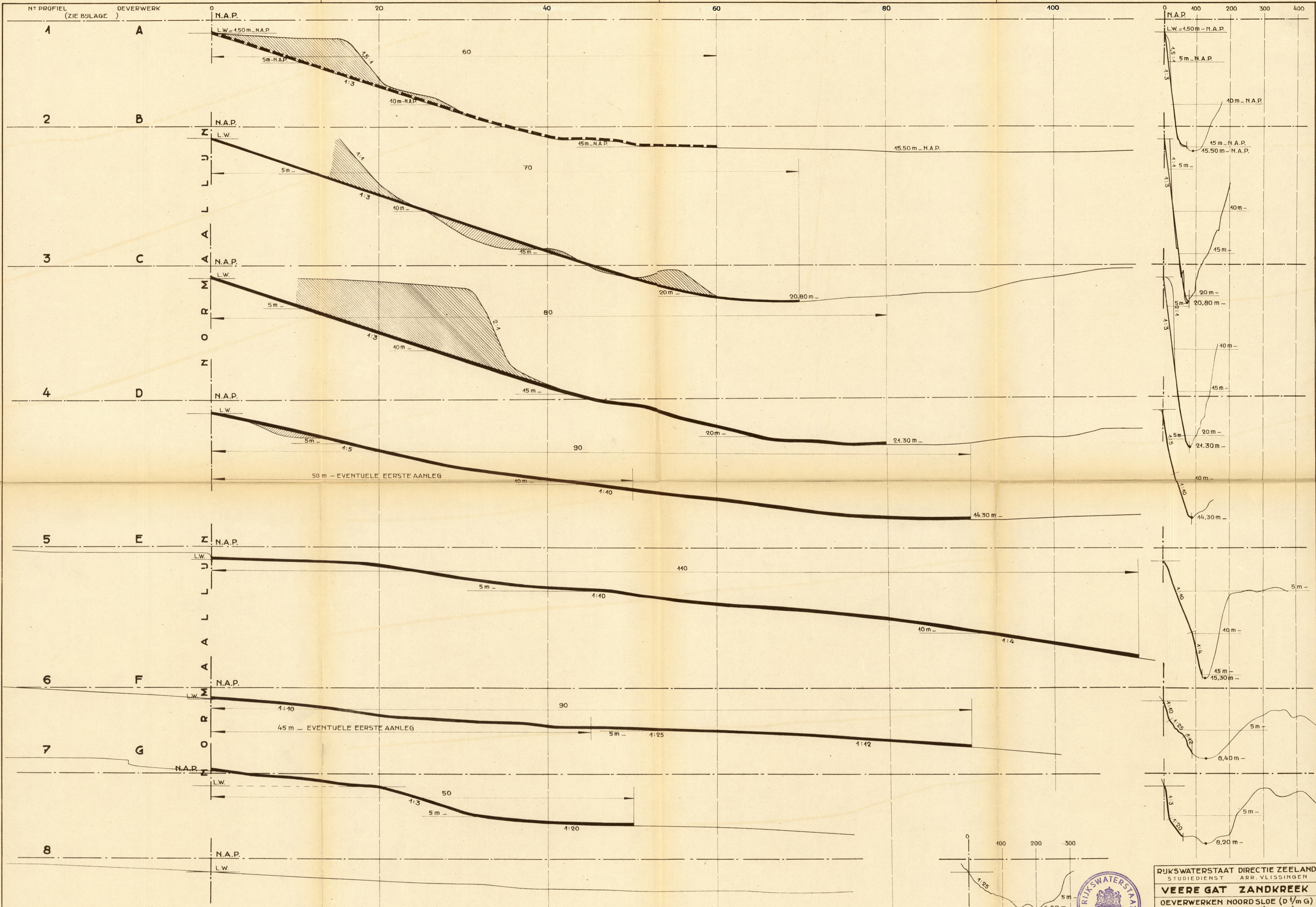
SPIERING  
POLDER

SOELEKERKE  
POLDER

ONRUST-  
POLDER

WILLEM  
POLDER

POLDER  
WALCHEREN -



RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND  
 STUDIEDIENST ARR. VLISSINGEN  
**VEERE GAT ZANDKREEK**  
 OEVERWERKEN NOORDSLOE (D 1/2 m G)  
 EN ORANJEPOLDER (A EN B)  
 PLANI (SITUATIE BULAGE 13)

26 AUG 1949  
 GET D d L. SCHAAL LENGTE 1:200, 1:5000  
 HOOGTE 1:200 BULAGE 14  
 GEZ. IN BLADEN BLAD  
 ACC. NOTA N° 50.6 D.D. MRT. '50 B-4