

DI:33889

51

Bl  
Dir. Alg.

No: *F-c*

14236-43-K 21

*Ab 62*

Rijkswaterstaat  
Directie Algemene Dienst  
„BOEKERIJ”



*Reserv.  
Res. Boek  
12.11.1879*

OVERZICHT RIJKSWATERSTAAT

Directie  
Waterhuish. en Waterbeweging  
Dienst voor de Waterhuishouding  
Afd. Waterstaatskartografie  
Koningskade 4 - 's-Gravenhage

# SCHEEPVAARTKANALEN

IN

## NEDERLAND

OP

1 Mei 1879.

UITGEGEVEN DOOR HET MINISTERIE VAN WATERSTAAT, HANDEL EN NIJVERHEID.

*AD  
11248  
626.1*

## VOORBERIGT.

Bij deze nieuwe uitgaaf van het Overzicht der Scheepvaartkanalen in Nederland is dat, hetwelk in 1878 het licht zag, bijgewerkt tot 1 Mei 1879 en, voor zooveel noodig, verbeterd en aangevuld.

Ook thans is geen volledige waterstaatkundige beschrijving der kanalen en kunstwerken beoogd. Alleen zijn de opgaven verstrekt, welke ter beoordeeling van het gebruik, dat door de scheepvaart van de kanalen kan worden gemaakt, noodig zijn.

De gezamenlijke lengte der scheepvaartkanalen bedroeg op 1 Mei 1879:

in Groningen . . . .	696.493 kilometer.	
» Friesland . . . .	658.433	»
» Drenthe . . . . .	207.849	»
» Overijssel . . . .	269.997	»
» Gelderland . . . .	154.365	»
» Noordbrabant . .	175.540	»
» Limburg . . . . .	63.352	»
» Utrecht . . . . .	138.995	»
» Noordholland . .	354.200	»
» Zuidholland . . .	298.370	»
» Zeeland . . . . .	51.044	»
	<hr/>	
	Het Rijk 3.078.638	»

ERRATA.

---

Op bladz. 10, kolom 6, *staat* achter Huizingermaar: 22.000,  
*lees*: 2.200.

In verband hiermede worden de transportcijfers:

op bladz. 10, laatste regel, en bladz. 12, eerste regel: 343.345.  
» » 12, » » » 14, » » 444.839.  
» » 14, » » » 16, » » 516.379.  
» » 16, » » : 624.082.

---

No.	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANALEN.					SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijde of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluisen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.	
				Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.	Be- neden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijdte. M.	Lengte der schut- kolken. M.		Gewone.		Spoorweg.			
				van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.									Beveegbare. M.	Vaste. M.	Beveegbare. M.	Vaste. M.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1	Winschoter- diep, Dwarsdiep, Oosterdiep en Stadskanaal.	Groningen.	Grenzen Groningen en Drenthe.	—	67.253														
	1ste pand.	Groningen.	Beneden Wil- dervankster- verlaat.	32.256	—	0.81 +	11.50	1.55	2.20	2.20	7.00	45.00	Ophaalbrug tusschen Groningen en Mar- tenshoek wijd 6 40 M.	34	8	1	„		
	2de pand.	Beneden Wil- dervankster- verlaat.	Boven Wil- dervankster- verlaat.	4.582	—	2.01 +	11.80	1.40	2.20	2.41	6.00	40.00	Brug wijd 3.50 M.	19	„	„	„		
	3de pand.	Boven Wil- dervankster- verlaat.	Eerste verlaat op het Stads- kanaal.	4.487	—	3.02 +	12.50	1.60	1.58	1.71	5.10	23.00		2	„	„	„		
	4de pand.	Eerste verlaat.	Tweede verlaat.	2.678	—	3.72	14.00	1.55	1.68	2.38	5.10	22.50		2	„	„	„		
	5de pand.	Tweede verlaat.	Derde verlaat.	3.673	—	4.76	14.00	1.55	2.39	2.60	5.00	23.00		2	„	„	„		
	6de pand.	Derde verlaat.	Vierde verlaat.	3.277	—	6.04	11.50	1.50	1.64	2.84	6.00	22.00	Brug wijd 4.50 M.	2	„	„	„		
	7de pand.	Vierde verlaat.	Vijfde verlaat.	3.078	—	7.52	11.50	1.50	1.75	2.82	6.00	22.00		2	„	„	„		
	8ste pand.	Vijfde verlaat.	Zesde verlaat.	3.997	—	8.89	10.50	1.55	2.24	3.33	6.00	23.00		3	„	„	„		
	9de pand.	Zesde verlaat.	Zevende verlaat.	6.485	—	10.29 +	13.00	2.10	2.29	2.00	6.00	30.50		4	„	„	„		
	10de pand.	Zevende verlaat.	Achtste verlaat.	4.358	—	11.40 +	13.00	2.00	2.00	2.30	6.00	30.50		2	„	„	„		
	11de pand.	Achtste verlaat.	Grens.	4.382	—	12.50 +	13.00	2.00	—	—	—	—		1	„	„	„		
1a	Drentsche diep	Winschoter- diep.	Zuidlaarder- meer.	—	5.437	0.81 +	11.00	1.05											
1b	Foxholsterdiep.	Winschoter- diep.	Foxholster- meer.	—	0.700	0.81 +	7.80	1.20	—	—	—	—	Brug wijd 4.80 M.	„	1	„	„	Voor het meer ligt een keersluisje wijd 4.95 M.	
1c	Kielsterdiep.	Winschoter- diep.	Grenzen Groningen en Drenthe.	—	10.245														
			Transport.	—	83.635														

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANALEN.					
				Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.	
				van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1c	Kielsterdiep. 1ste pand.	Winschoter- diep.	Per transp. Kielsterverlaat.	—	83.635	—	0.81 +	9.00	1.47
	2de pand.	Kielsterverlaat.	Grens.	6.495	—	1.63 +	9.00	1.50	
1d	Kalkwijkster- diep.	Winschoter- diep.	Tol en dwars- weg.	—	8.100	0.81 +	6.75	0.90	
1e	Borgercompag- nisterdiep. 1ste pand.	Winschoter- diep.	Tolweg bij Wildervank. Borgercompag- nisterverlaat.	—	8.500	—	—	—	
	2de pand.	Borgercompag- nisterverlaat.	Tolweg.	5.500	—	1.51 +	9.00	1.40	
1e <sup>1</sup>	Kleinemeer- sterdiep.	Borgercompag- nisterdiep.	1.375 K. M. westwaarts.	—	1.375	0.43 +	7.00	1.00	
1e <sup>2</sup>	Tripscompag- nisterdiep.	Borgercompag- nisterdiep.	Tripscompag- nie.	—	6.000	0.81 +	6.80	1.05	
1f	Winkelhoek- ster- en Achter- diep.	Winschoter- diep.	Noordbroek- sterdiep.	—	3.205	—	8.50	1.60	
1g	Noordbroek- sterdiep.	Winschoter- diep.	Weg tusschen Noordbroek en Zuidbroek.  Transp.	—	6.265	0.34 +	7.50	1.20	
				—	117.080				

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		SLUIZEN.					KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijde of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluizen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.
				Be- neden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijdte. M.	Lengte der schut- kolken. M.	Gewone.		Spoorweg.				
								Beweegbare. Vaste.		Beweegbare. Vaste.				
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19					
				Ophaalbrug nabij het Winschoterdiep wijd 4.70 M.	2	—	1	—						
				1ste brug wijd 5.30 M.	14	—	—	—						
				Brug mond compag- nisterdiep wijd 4.05 M.	17	—	1	—	1200 M. voorbij de Kielsterzwarteweg ligt de naauwste brug, wijd 4.50 M. Het eerste gedeel- te van dit kanaal is dieper, ongeveer 1.50 à 1.70 M.					
				1 brug wijd 5.00 M.	14	—	—	—						
					5	—	1	—						
					1	—	—	—						
					4	—	—	—						
					17	1	—	—	De naauwste brug ligt ongeveer 300 M. voorbij de Tripscompagnie- sterlaan.					
					5	—	—	—						
					—	2	—	—						

## Eerste District.

No.	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.	KANALEN.					Aanmerkingen.
			Lengte		Hoogte van het kanaal-peil betrekkelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal-peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal-peil. M.	
			van het pand. K. M.	van het kanaal. K. M.				
1			5	6	7	8	9	
		Per transp.	—	117.080				
1h	Ommelanderwijk.	Winschoterdiep.	Pekela.	—	6.003			
	1ste pand.	Winschoterdiep.	Ommelanderwijksterverlaat.	2.003	—	0.81 +	7.50	1.15
	2de pand.	Verlaat.	Pekela.	4.000	—	2.44 +	8.00	1.45
1h1	Zuidwendingerhoofddiep.	Ommelanderwijk.	Grens Pekela.	—	4.000	0.81 +	9.00	1.10
2	Pekela.	Stadskanaal.	Zeesluis nieuwe Statenzijl.	—	34.777			
	1ste pand.	Stadskanaal.	Gekoppelde schutsluis.	1.420	—	3.72 +	11.40	1.80
	2de pand.	Gekoppelde schutsluis.	Schutsluis bij de stadsplaats n°. 57 boven Pekela.	3.400	—	2.81 +	9.00	1.80
	3de pand.	Schutsluis.	Schutsluis bij de stadsplaats n°. 31.	2.651	—	2.29	8.00	1.65
	4de pand.	Schutsluis.	Benedenste verlaat.	1.725	—	1.92 +	8.50	1.65
	5de pand.	Benedenste verlaat.	Bultsterverlaat.	13.439	—	0.89 +	9.00	1.60
	6de pand.	Bultsterverlaat.	Nieuwe Statenzijl.	12.143	—	0.44 +	14.00	1.80
2a	Westerwoldsche Aa.	De Bult.	Even door Wedde.	—	14.700	0.41 +	8.60	0.80
			Transport.	—	176.560			

## PROVINCIE GRONINGEN.

No.	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.	KANALEN.					SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijde of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluisen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.	
			Lengte		Hoogte van het kanaal-peil betrekkelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal-peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal-peil. M.	Beneden-slag-drempel. — Diepte onder kanaal-peil van het benedenpand. M.	Boven-slag-drempel. — Diepte onder kanaal-peil van het bovenpand. M.	Doorvaart-wijde. M.	Lengte der schutkolken. M.		Gewone.		Spoorweg.			
			van het pand. K. M.	van het kanaal. K. M.									Beweegbare.	Vaste.	Beweegbare.	Vaste.		
			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
								1.90	2.13	5.63	23.70		—	—	—	—	—	
								—	—	—	—		8	—	—	—	—	
								—	—	—	—	1 brug wijd 5.00 M.	15	—	—	—	—	
								2.00	2.00	6.00	32.45		1	—	—	—	—	
								2.00	2.00	6.00	32.45		6	—	—	—	—	
								2.00	2.00	6.00	32.45		7	—	—	—	—	
								2.08	2.00	6.00	26.50		4	—	—	—	—	
								3.23	2.28	8.00	40.00		15	—	—	—	—	
								3.00	—	8.50	—		4	—	—	—	—	
								—	—	—	—	1ste brug wijd 5.00 M.	3	15	—	—	—	

De naauwste brug 4.75 M. ligt ongeveer 600 M. voor het eindpunt.

De naauwste brug 3.95 M. ligt in de lage landen achter het gehucht Lutjeloo. Het eerste gedeelte is diep ongeveer 2.00 M. en verondiept naar boven tot 0.80 M.





N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.	KANALEN.						SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijde of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluisen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.		
			Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.	Be- neden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijde. M.	Lengte der schut- kolken. M.	Gewone.		Spoorweg.						
			van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.								Beweegbare.		Vaste.	Beweegbare.	Vaste.				
			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		15	16	17	18		19	
7	Damsterdiep.	Per transp.	—	295.359	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 <sup>1</sup>	Westerwilt- werdermaar.	Stedumermaar bij de bogt naar Stedum.	Boterdiep bij Fraamklap.	—	6.130	0.64 ÷	8.50	1.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 <sup>2</sup>	Huizingermaar.	Westerwilt- werdermaar.	Huizinge.	—	22.000	0.64 ÷	4.30	1.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 <sup>c</sup>	De Wijmers.	Damsterdiep.	Loppersum.	—	2.860	0.74 ÷	10.20	1.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	De naauwste brug nabij Loppersum wijd 4.30 M.
7 <sup>c</sup>	Westeremder- maar.	Wijmers.	Westeremden.	—	3.170	0.74 ÷	8.10	1.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 <sup>d</sup>	Oosterwilt- werdermaar.	Damsterdiep.	Leermens.	—	3.960	0.74 ÷	10.70	1.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	De naauwste brug in Oosterwiltwerd wijd 4.15 M.
7 <sup>d</sup>	Enumer Gars- huizer en Oude Maar.	Oosterwiltwer- dermaar bij Oosterwiltwerd westwaarts.	Garshuizen.	—	7.680	0.74 ÷	6.50	1.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	De naauwste brug is te Wijnjetil wijd 4.20 M.
7 <sup>d</sup>	Leermenster- maar.	Oosterwiltwer- dermaar bij Leermens.	't Zandt.	—	2.050	0.74 ÷	8.10	1.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	De brug wijd 5.50 M.
7 <sup>d</sup>	Vierbuurster- en Spijker- maar.	Oosterwiltwer- dermaar bij Oosterwiltwerd noord-oost- waarts.	Spijk.	—	7.830	0.74 ÷	8.10	1.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	De naauwste brug 4.15 M. bij Los- dorp.
7 <sup>d</sup>	Godlinzermaar.	Vierbuurster- maar.	Godlinze.	—	1.270	0.74 ÷	8.10	1.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Brug wijd 4.37 M.
7 <sup>e</sup>	Groote Heekt en Bierumer- maar.	Damsterdiep bij Appingedam.	Bierum.	—	8.536	0.74 ÷	8.10	1.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	De naauwste brug is. de Hambrug wijd 4.40 M.
7 <sup>f</sup>	Lustige Maar.	Damsterdiep bij Dijkshorn.	Wolterum.	—	2.300	0.74 ÷	6.20	1.60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Transport.		—	363.445															

## Eerste District.

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.	KANALEN.					Aanmerkingen.													
			Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.														
			van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9													
7	Damsterdiep.		Per transp.	—	363.145																
7g	De Groeve.	Damsterdiep.	Schildmeer.	—	3.350																
	1ste pand.	Damsterdiep.	Eemskanaal.	1.600	—	0.74 ÷	16.00	2.00													
	2de pand.	Eemskanaal.	Schildmeer.	1.750	—	1.00 ÷	16.00	2.00													
8	Eemskanaal.	Groningen.	Delfzijl.	—	26.567	0.81 +	28.00	4.50													
8a	Het Slochterdiep.	Eemskanaal.	Slochteren.	—	10.450	1.00 ÷	9.00	0.60													
8a <sup>1</sup>	Het Borgslootkanaal.	Slochterdiep.	Schutsluis.	—	3.050	1.09 ÷	5.80	1.25													Het Borgslootkanaal is beneden de schutsluis grootendeels onbevaarbaar.
8b	Verbindingskanaal bij Farmsum.	Eemskanaal.	Kanaal van Duurswold.	—	0.300	1.09 ÷	13.50	1.30													
9	Afwateringskanaal van Duurswold.	Slochterdiep.	Farmsum.	—	14.767	1.00 ÷	10.80	1.60													
9a	Schipsloot.	Schildmeer.	Schildwolde.	—	3.500	1.09 ÷	6.00	1.70													De schutsluis ligt aan het Schildmeer; het meer is het bovenpand.
9b	Haanskanaal.	Schildmeer.	Hellum.	—	3.600	1.14 ÷	5.50	1.25													Idem.
9c	Weiwerdemaar.	Kanaal van Duurswold te Farmsum.	Weiwerd.	—	2.330	1.09 ÷	7.00	1.50													
10	Loterdiep.	Groningen.	Onderdendam.	—	13.655	0.64 ÷	13.50	1.50													
11	Kanaal van Onderdendam naar Uithuizen.	Onderdendam.	Uithuizen.	—	12.835	0.64 ÷	10.00	1.40													
11a	Meedstermaar.	Kanaal van Onderdendam naar Uithuizen.	Uithuizermeeden.	—	7.090	0.64 ÷	6.30	1.15													
			Transport.	—	464.639																

## PROVINCIE GRONINGEN.

SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijdt of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluizen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.
Beneden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijdte. M.	Lengte der schut- kolken. M.		Gewone.		Spoorweg.		
					Beweegbare. M.	Vaste. M.	Beweegbare. M.	Vaste. M.	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2.70	2.75	8.00	45.00		1	"	"	"	
4.80	2.00	6.00	30.00		1	"	"	"	
5.30	—	10.50	64.00		15	"	"	"	
4.80	2.00	6.00	30.00	Draaibrug wijd 5.30 M.	3	"	"	"	
4.60	1.60	4.10	22.00		"	2	"	"	Het Borgslootkanaal is beneden de schutsluis grootendeels onbevaarbaar.
1.50	2.00	6.00	30.00		1	"	"	"	
1.97	—	8.00	—	Brug over het 1ste gedeelte van het Slochtdiep naar het Schildmeer wijd 4.50 M.	1	12	"	"	
1.90	1.90	4.25	20.00		"	"	"	"	De schutsluis ligt aan het Schildmeer; het meer is het bovenpand.
1.55	1.35	4.20	20.00		"	"	"	"	Idem.
—	—	—	—	Bruggen wijd 4.50 M.	"	3	"	"	
—	—	—	—		5	5	"	"	
—	—	—	—		4	4	"	"	
—	—	—	—		2	4	"	"	De naauwste brug tusschen Oldenzijl en Uithuizermeeden wijd 4.40 M.

No.	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANALEN.				
				Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.
				van het pand. K. M.	van het kanaal. K. M.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Per transp.	—	464.639			
12	Het Warf- mermaar.	Onderdendam.	Warffum.	—	7.000	0.64 ÷	8.00	1.40
12a	Vaart naar Usquert.	Warffumer- maar bij Scheef- til langs de Delthe en het Usquerdermaar.	Usquert.	—	8.040	0.64 ÷	8.80	1.30
12b	Zijkanaal (naar Noordpolder- zijl).	Warffumer- maar.	Noordpolderzijl.	—	14.000			
	1ste pand.	Warffumer- maar.	Noordpolder- verlaat.	4.800	—	0.64 ÷	6.85	1.40
	2de pand.	Noordpolder- verlaat.	Noordpolderzijl.	12.200	—	0.41 +	6.90	1.20
13	Zijldiep.	Onderdendam.	Voormalige Looptillen bij Winsum en Obergum.	—	7.280	0.64 ÷	13.25	1.70
13a	Oude Ae, Wet- singer en Sau- werdermaar.	Zijldiep bij Onderdendam.	Wetsingerzijl aan het Reit- diep.	—	7.450	0.64 ÷	4.50	0.90
13b	De Winsumer- en Schaphal- sterrijte.	Voormalige Looptil.	Winsumer- en Schaphalster- zijl aan het Reitdiep.	—	2.375	0.64 ÷	24.00	1.80
14	Vaart naar Ul- rum en Zout- kamp over Warfhuizen.	Voormalige Looptillen bij Winsum en Obergum.	Zoutkamp.	—	16.620	0.64 ÷	9.00	1.40
14a	Hulpkanaal en Rasquerder- maar.	Bij Mensinge- weer.	Warffumer- maar.	—	8.775	0.64 ÷	10.00	1.50
			Transport.	—	536.179			

No.	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		SLUIZEN.					KUNSTWERKEN, welke eene mindere breedte of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluizen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.
				Be- neden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart breedte. M.	Lengte der schut- kolken. M.	Gewone.		Spoorweg.				
								Beweegbare. M.		Vaste. M.	Beweegbare. M.	Vaste. M.		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19					
—	—	—	—	—	—	6	—	—	—					
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—					
4.31	4.73	4.05	25.00	—	—	—	—	—	—					
4.36	—	3.55	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
4.06	4.22	4.47	—	—	—	—	—	—	—					
4.70	4.77	3.32	—	—	—	—	—	—	—					
2.74	2.71	8.00	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					

Uitwateringsluis  
van Hunsingo.

## Eerste District.

No.	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.	KANALEN.					Aanmerkingen.	
			Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.		
			van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.					
			4	5	6	7	8	9	
			Per transp.	—	536.179				
14b	Vaart langs den Hoorn.	Bij Abelstokstertil.	Vaart naar Ulrum bij Douwentil.	—	6.695	0.64 ÷	20.00	1.50	
14b <sup>1</sup>	Zijlvesterwaard en Broekstermaar.	Tusschen Hoorn en Wehe	Houweel.	—	7.040	0.64 ÷	8.00	1.10	
14c	De Schouwerzijlsterrijte.	Warfhuizer Looptil.	Schouwerzijl.	—	2.000	0.64 ÷	15.00	1.60	
14d	Opvaart naar Ulrum.	Ulrumertil	Ulrum.	—	0.410	0.64 ÷	7.50	1.00	
15	Het Reitdiep.	Groningen.	Zoutkamp.	—	31.500				
	1ste pand.	Groningen.	Wetsinge.	10.150	—	0.81 +	22.00	2.50	
	2de pand.	Wetsinge.	Zoutkamp.	21.350	—	0.74 ÷	37.00	2.50	
16	Het Hoendiep	Groningen.	Stroobos.	—	26.510				
	1ste pand.	Groningen.	Gaarkeuken.	19.747	—	0.74 ÷	12.50	2.00	
	2de pand.	Gaarkeuken.	Stroobos.	6.763	—	0.45 ÷	13.80	1.70	
16a	Het Aduarderdiep.	Vierverlaten.	Aduarderzijlen aan het Reitdiep.	—	13.000	0.74 ÷	18.50	1.70	
16a <sup>1</sup>	De Zuidwending.	Nieuwebrug.	Poffert.	—	2.628	0.74 ÷	8.00	1.50	
16a <sup>2</sup>	De Lent.	Nieuweklap.	Aduard.	—	1.730	0.74 ÷	9.00	1.40	
16a <sup>3</sup>	Oldehoofdsche kanaal.	Nabij Teerwerd.	Oldehove.	—	6.665	0.74 ÷	7.00	0.75	
16b	Het Niezijlster- en Kommerzijlsterdiep	Hoendiep.	Reitdiep.	—	8.625	0.74 ÷	7.00	1.00	
			Transport.	—	643.882				

## PROVINCIE GRONINGEN.

No.	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.	KANALEN.					SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijdte of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluizen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.	
			Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.	Be- neden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijdte. M.	Lengte der schut- kolken. M.		Gewone.		Spoorweg.			
			van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.									Beweegbare. Vaste.	Beweegbare. Vaste.				
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			Per transp.	—	536.179				—	—	—	—		—	8	—	—	
14b	Vaart langs den Hoorn.	Bij Abelstokstertil.	Vaart naar Ulrum bij Douwentil.	—	6.695	0.64 ÷	20.00	1.50	—	—	—	—		—	—	—	—	
14b <sup>1</sup>	Zijlvesterwaard en Broekstermaar.	Tusschen Hoorn en Wehe	Houweel.	—	7.040	0.64 ÷	8.00	1.10	—	—	—	—		2	4	—	—	Over Lutjebroek en Wierhuizen.
14c	De Schouwerzijlsterrijte.	Warfhuizer Looptil.	Schouwerzijl.	—	2.000	0.64 ÷	15.00	1.60	1.62	1.71	4.50	—		—	2	—	—	
14d	Opvaart naar Ulrum.	Ulrumertil	Ulrum.	—	0.410	0.64 ÷	7.50	1.00	—	—	—	—		—	—	—	—	
15	Het Reitdiep.	Groningen.	Zoutkamp.	—	31.500				—	—	—	—		—	—	—	—	
	1ste pand.	Groningen.	Wetsinge.	10.150	—	0.81 +	22.00	2.50	4.08	3.50	9.00	56.80		1	—	—	—	Spilsluis bij Groningen wijd 6.95, diep 1.83 M.
	2de pand.	Wetsinge.	Zoutkamp.	21.350	—	0.74 ÷	37.00	2.50	4.08	—	9.00	27.90		—	—	—	—	
16	Het Hoendiep	Groningen.	Stroobos.	—	26.510				—	—	—	—		—	—	—	—	
	1ste pand.	Groningen.	Gaarkeuken.	19.747	—	0.74 ÷	12.50	2.00	2.00	2.26	6.00	28.50		10	—	1	—	
	2de pand.	Gaarkeuken.	Stroobos.	6.763	—	0.45 ÷	13.80	1.70	—	—	—	—		3	—	—	—	
16a	Het Aduarderdiep.	Vierverlaten.	Aduarderzijlen aan het Reitdiep.	—	13.000	0.74 ÷	18.50	1.70	—	—	—	—		2	3	—	—	
16a <sup>1</sup>	De Zuidwending.	Nieuwebrug.	Poffert.	—	2.628	0.74 ÷	8.00	1.50	—	—	—	—		—	2	—	1	
16a <sup>2</sup>	De Lent.	Nieuweklap.	Aduard.	—	1.730	0.74 ÷	9.00	1.40	—	—	—	—		—	2	—	—	
16a <sup>3</sup>	Oldehoofdsche kanaal.	Nabij Teerwerd.	Oldehove.	—	6.665	0.74 ÷	7.00	0.75	—	—	—	—		—	5	—	—	De verdieping van dit kanaal tot 1.50 M. is ophanden.
16b	Het Niezijlster- en Kommerzijlsterdiep	Hoendiep.	Reitdiep.	—	8.625	0.74 ÷	7.00	1.00	—	—	—	—		—	4	—	—	

## Eerste District.

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.	KANALEN.					Kleinste diepte onder kanaal- peil.	Kleinste diepte onder kanaal- peil.
			Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.		
			van het pand. K. M.	van het kanaal. K. M.					
1									
		Per transp.	—	624.082					
166 <sup>b</sup>	Niehoofster- diep.	Kommezijlster- diep.	Niehove.	—	3.800	0.74 ÷	9.00	1.80	
166 <sup>c</sup>	Hoerediep.	Gaarkeuken.	Kommezijlster- diep bij Niezijl.	—	3.516	0.74 ÷	8.00	1.40	
166 <sup>e</sup>	Poeldiep.	Hoerediep bij het Hoendiep.	Grijpskerk.	—	1.395	0.74 ÷	6.50	1.10	
166 <sup>d</sup>	Visvlietervaart, Lauwers en Zijldiep.	Hoendiep.	Binnen Mun- nekezijl.	—	7.550	0.38 ÷			
166 <sup>l</sup>	Munnekezijl- sterrijte.	Binnen Mun- nekezijl.	Buitensluis in den zeedijk bij Zoutkamp.	—	4.700	—	15.00	1.60	
166 <sup>e</sup>	Peizerdiep.	Vierverlaten.	Grens Gronin- gen en Drenthe.	—	1.227	0.74 ÷	11.00	1.40	
166 <sup>f</sup>	De Gave, Mun- nesloot en het Leekster hoofddiep.	Poffert.	Zevenhuizen.	—	13.625				
	1ste pand.	Hoendiep.	Beneden Leek- sterverlaat.	8.000	—	0.74 ÷	14.09	0.95	
	2de pand.	Benedenver- laat.	Middelste Leeksterver- laat.	1.375	—	1.01 +	9.90	1.30	
	3de pand.	Middelste ver- laat.	Bovenste ver- laat.	0.750	—	2.40 +	11.50	1.40	
	4de pand.	Bovenste ver- laat.	Zevenhuizen.	3.500	—	3.60 +	7.00	1.15	
166 <sup>i</sup>	De Jonker en Wilpstervaart.	De Gavesloot.	Grenzen van Friesland en Groningen.	—	8.100				
	1ste pand.	De Gavesloot.	Jonkerverlaat.	3.800	—	3.60 +	7.00	1.75	
	2de pand.	Jonkerverlaat.	Grens Gronin- gen.	4.300	—	4.43 +	7.75	1.70	
166 <sup>h</sup>	Vaart naar Ma- rum.	Jonkersvaart.	Marum.	—	2.310	4.43 +	7.40	1.45	
166 <sup>h</sup>	Akkermans- wijk.	Wilpstervaart.	Marum.	—	2.540	4.43 +	6.50	1.20	
		Transport.		—	672.845				

## PROVINCIE GRONINGEN.

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.	KANALEN.					SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijde of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluisen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.	
			Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.	Bene- den- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijde. M.	Lengte der schut- kolken. M.		Gewone.		Spoorweg.			
			van het pand. K. M.	van het kanaal. K. M.									Beweegbare.	Vaste.	Beweegbare.	Vaste.		
1																		
		Per transp.	—	624.082														
166 <sup>b</sup>	Niehoofster- diep.	Kommezijlster- diep.	Niehove.	—	3.800	0.74 ÷	9.00	1.80	—	—	—	—			1	—	—	—
166 <sup>c</sup>	Hoerediep.	Gaarkeuken.	Kommezijlster- diep bij Niezijl.	—	3.516	0.74 ÷	8.00	1.40	—	—	—	—			2	—	—	1
166 <sup>e</sup>	Poeldiep.	Hoerediep bij het Hoendiep.	Grijpskerk.	—	1.395	0.74 ÷	6.50	1.10	—	—	—	—			1	—	—	—
166 <sup>d</sup>	Visvlietervaart, Lauwers en Zijldiep.	Hoendiep.	Binnen Mun- nekezijl.	—	7.550	0.38 ÷			—	—	—	—			1	—	—	—
166 <sup>l</sup>	Munnekezijl- sterrijte.	Binnen Mun- nekezijl.	Buitensluis in den zeedijk bij Zoutkamp.	—	4.700	—	15.00	1.60	—	—	—	—			1	—	—	—
166 <sup>e</sup>	Peizerdiep.	Vierverlaten.	Grens Gronin- gen en Drenthe.	—	1.227	0.74 ÷	11.00	1.40	—	—	—	—						
166 <sup>f</sup>	De Gave, Mun- nesloot en het Leekster hoofddiep.	Poffert.	Zevenhuizen.	—	13.625				—	—	—	—						
	1ste pand.	Hoendiep.	Beneden Leek- sterverlaat.	8.000	—	0.74 ÷	14.09	0.95	1.24	2.44	4.60	22.00			1	—	—	—
	2de pand.	Benedenver- laat.	Middelste Leeksterver- laat.	1.375	—	1.01 +	9.90	1.30	1.44	2.37	4.60	22.00			—	—	—	—
	3de pand.	Middelste ver- laat.	Bovenste ver- laat.	0.750	—	2.40 +	11.50	1.40	1.59	2.33	4.60	22.00			1	—	—	—
	4de pand.	Bovenste ver- laat.	Zevenhuizen.	3.500	—	3.60 +	7.00	1.15	—	—	—	—			—	—	—	—
166 <sup>i</sup>	De Jonker en Wilpstervaart.	De Gavesloot.	Grenzen van Friesland en Groningen.	—	8.100				—	—	—	—						
	1ste pand.	De Gavesloot.	Jonkerverlaat.	3.800	—	3.60 +	7.00	1.75	2.33	2.22	4.60	30.00			1	—	—	—
	2de pand.	Jonkerverlaat.	Grens Gronin- gen.	4.300	—	4.43 +	7.75	1.70	—	—	—	—			2	—	—	—
166 <sup>h</sup>	Vaart naar Ma- rum.	Jonkersvaart.	Marum.	—	2.310	4.43 +	7.40	1.45	—	—	—	—			1	—	—	—
166 <sup>h</sup>	Akkermans- wijk.	Wilpstervaart.	Marum.	—	2.540	4.43 +	6.50	1.20	—	—	—	—			—	—	—	—
		Transport.		—	672.845				—	—	—	—			—	—	—	—



## Tweede District.

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANALEN.				
				Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.
				van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.			
				5	6	7	8	9
1			Per transp.	—	95.047			
5	Vaarwaters van Stroobos naar de Lemmer.	Westeinde van het Kolonelsdiep.	Sluis te Lemmer.	—	89.205	0.42 ÷	14.00	1.50
6	Kanaal van af de afsnijding bij de Fonejagt bezuiden Suawoude naar Leeuwarden.	De Fonejagt.	Verlaatsbrug te Leeuwarden.	—	12.300	0.42 ÷	11.00	1.70
7	Kanaal van de Langemeer naar Dragten.	Het punt van zamenkomst van de Langemeer en het Langdeel.	Buitenste vallaat te Dragten.	—	17.400	0.42 ÷	20.00	1.70
8	Kanaal van het Woudmansdiep naar Grouw.	Het Woudmansdiep.	Kanaal n <sup>o</sup> . 5 bij Grouw.	—	10.500	0.42 ÷	8.00	1.70
9	Kanaal van de Oude Schouw naar Gorredijk.	Kanaal n <sup>o</sup> . 5.	de Krompten bij Gorredijk.	—	23.925	0.42 ÷	7.00	1.40
10	Kanaal van Sneek naar Akkrum.	Stadsgracht te Sneek.	Boorne te Akkrum.	—	15.260	0.42 ÷	14.00	1.70
11	Kanaal van de Diepesloot naar Heerenveen.	Diepesloot.	Terbandsterbrug.	—	10.700	0.42 ÷	30.00	1.70
12	Kanaal de Vierhuister- of Broeresloot.	Tjeukemeer bij Vierhuizen.	Tjonger.	—	2.825	0.42 ÷	17.00	1.40
13	Kanaal de Pier Christiaansloot.	Tjeukemeer bij Echten.	Tjonger.	—	2.220	0.42 ÷	17.00	1.40
14	Trekvaart.	Leeuwarden.	Sneek.	—	21.700	0.42 ÷	14.00	1.70
			Transp.	—	301.082			

## PROVINCIE FRIESLAND.

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANALEN.					SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijde of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluizen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.	
				Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.	Be- neden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijdte. M.	Lengte der schut- kolken. M.		Gewone.		Spoorweg.			
				van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.									Beweegbare.	Vaste.	Beweegbare.	Vaste.		
				10	11	12	13	14	15	16	17	18		19					
										1.52	1.91	6.00	36.32	Brug wijd. 6 M.	12	„	1	„	
										—	—	—	—	Brug wijd 5.50 M.	7	„	1	„	
										—	—	—	—	Brug wijd 5.50 M.	2	„	„	„	
										—	—	—	—	Brug wijd 5.60 M.	2	„	„	„	
										—	—	—	—	Brug wijd 5.24 M.	9	„	1	„	
										—	—	—	—	Draaibrug te Akkrum wijd 6.50 M.	1	„	„	„	
										—	—	—	—	Brug wijd 5.30 M.	2	„	1	„	
										—	—	—	—	Vierhuisterbrug wijd 5.50 M.	1	„	„	„	
										—	—	—	—	Echtenerbrug wijd 5.35 M.	1	„	„	„	
										—	—	—	—	Brug wijd 5.45 M.	3	2	1	„	

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.	KANALEN.						SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijtde of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluisen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.		
			Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.	Be- neden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijdte. M.	Lengte der schut- kolken. M.	Gewone.		Spoorweg.						
			van het pand. K. M.	van het kanaal. K. M.								Beweegbare. M.		Vaste. M.	Beweegbare. M.	Vaste. M.				
			5	6	7	8	9	10	11	12	13						14		15	16
1			Per transp.	—	301.082															
15	Trekvaart.	Leeuwarden.	Workum.	—	35.260	0.42 ÷	13.00	1.50	1.67	—	7.40	36.66	Brug wijd 4.65 M.	13	10	„	1			
16	Zeilvaart.	Harlingen.	Bolsward.	—	17.830	0.42 ÷	11.00	1.50	1.28	—	4.14	25.43	Brug tusschen Harlingen en Arum 3.90 M.	„	18	1	„	2	zetten met losse barten.	
17	Zeilvaart.	Franeker.	Sneek.	—	21.140	0.42 ÷	12.00	1.70	1.70	—	5.50	—	Brug wijd 5.37 M.	9	8	1	„			
18	Vaarwater.	Sneek.	Woudsend.	—	11.675	0.42 ÷	17.00	1.70	—	—	—	—	Draaibrug te IJlst wijd 5.60 M.	1	„	„	„			
19	Vaarwater.	Sneek.	het Oudhof.	—	4.850	0.42 ÷	12.00	1.50	—	—	—	—	Brug wijd 5.35 M.	2	„	„	„			
20	Vaarwater.	Kanaal n <sup>o</sup> . 5 bij Heeg.	Stavoren.	—	21.675	0.42 ÷	17.00	1.50	1.88	—	7.63	30.89	Draaibrug over de sluis te Galama- dammen wijd 7.15 M.	3	„	„	„			
21	Vaarwater.	Bolsward.	Nieuwe Zijl te Oosthem.	—	9.000	0.42 ÷	15.00	1.70	1.70	—	5.50	—								
22	Vaarwater.	Bolsward.	Makkum.	—	8.840	0.42 ÷	7.50	1.10	1.40	—	7.84	27.44	Vaste brug te Marne- zijl wijd 4.85 M.	2	2	„	„			
22a	Panhuijskanaal	Tjerkwerd.	Kakeshoek.	—	3.900	0.42 ÷	20.00	1.70	—	—	—	—	Bruggen wijd 6 M.	3	„	„	„			
23	Vaarwater.	Workum.	de Fluessen bij kanaal n <sup>o</sup> . 20.	—	7.225	0.42 ÷	25.00	1.70												
24	Vaarwater van de Morra tot de sluis te Hindeloopen.	Kanaal n <sup>o</sup> . 20.	Hindeloopen.	—	6.675	0.42 ÷	13.00	1.50	1.07	—	4.75	20.96	Vaste brug te Hindeloopen wijd 3.90 M.	„	3	„	„			
25	Vaarwater van de Fluessen tot de Molk- werumerzijl.	Kanaal n <sup>o</sup> . 20.	Molkwerumer- zijl.	—	9.265	0.42 ÷	12.00	1.50	0.74	—	5.34	12.95	Brug wijd 4.20 M.	„	6	„	„			
26	Kanaal van de Stadsnoorder- gracht te Franeker tot de uitwaterings- sluis te Roptazijl.	Franeker.	Roptazijl.	—	8.555	0.42 ÷	12.00	1.50	—	—	—	—	Brug in den Ouden Zeedijk wijd 4.27 M.	„	8	„	„			
			Transport.	—	466.972															



## Tweede District.

No.	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.	KANALEN.					Aanmerkingen.	
			Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.		
			van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
27	De Sexbierumer- vaart.	De Ried.	Per transp. De Leeuwar- den-Harlinger trekvaart te Grettingabuurt bij Harlingen.	—	466.972	—	—	—	—
28	De Finkumer- vaart.	De Leije.	De Dokkumer Ee bij Bartelehiem.	—	8.675	0.42 ÷	9.00	1.70	—
29	Kanaal tus- schen de Fin- kumervvaart en de Wierzijl.	Finkumer- vaart bij de Leije.	De Wierzijl.	—	10.335	0.42 ÷	8.00	1.50	—
30	Het Moddergat, de Ried, Tjum- marumervvaart en Dongjumer- vaart.	De Wierzijl.	De Noordergracht te Franeker.	—	11.150	0.42 ÷	12.00	1.50	—
31	De Zuider Ee.	Het verlaat onder Oostum.	Zeesluis te Ezumazijl.	—	11.200	1.08 ÷	13.20	2.43	1.29
32	Ouddeel Murk en Woudvaart.	Het Woud- mansdiep.	Stadsgracht te Dekkum.	—	20.991	0.42 ÷	10.00	1.50	—
33	Potmarge.	Zuidergracht te Leeuwarden.	De Tijnje.	—	2.890	0.42 ÷	9.00	1.50	—
34	Kanaal van de Drait naar de Hoogeveenen in Opsterland en Ooststelling- werf.	Het verlaat van de Drait.	Het Hoogeveen in Opsterland en Ooststelling- werf.	—	24.040	—	—	—	—
	1ste pand.	Het verlaat aan de Drait.	Het Dragtster- verlaat.	3.700	—	0.81 +	12.00	2.15	1.59
	2de pand.	Het Dragtster- verlaat.	Het Ureterper- verlaat.	2.170	—	1.73 +	12.00	2.50	1.71
			Transport.	—	560.053	—	—	—	—

## PROVINCIE FRIESLAND.

SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijde of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluzen.	BRUGGEN AANTAL.				
Be- neden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijde. M.	Lengte der schut- kolken. M.		Gewone.		Spoorweg.		
					Beweegbare. Vaste.	Beweegbare. Vaste.			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	—	Brug wijd 3.42 M.	„	10	„	„	—
—	—	—	—	Brug wijd 4.05 M.	„	9	„	„	—
—	—	3.54	—	Brug wijd 3.19 M.	„	11	„	„	—
—	—	—	—	Brug wijd 4.57 M.	1	7	„	„	—
1.29	—	4.50	20.00	Brug bij de kleine hooidammen wijd 3.40 M.	„	3	„	„	—
—	—	—	—	Brug wijd 4.50 M.	1	10	„	1	—
—	—	—	—	Draaibrug wijd 7 M.	1	„	1	„	—
1.59	1.60	4.47	39.20		1	2	„	„	—
1.71	1.74	4.90	40.00		1	„	„	„	—

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANALEN.					SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijde of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluisen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.		
				Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.	Beneden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijdte. M.	Lengte der schut- kolken. M.		Gewone.		Spoorweg.				
				van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.									Beweegbare.	Vaste.	Beweegbare.	Vaste.			
				5	6	7	8	9	10	11	12	13		14	15	16	17		18	19
34	Kanaal van de Drait.		Per transp.	—	560.053															
	3de pand.	Het Ureterper verlaat.	Het verlaat bij de Friesche palen.	4.930	—	2.79 +	12.00	2.50	1.70	1.72	4.70	37.00			1	2	„	„		
	4de pand.	Het verlaat bij de Friesche palen.	Het verlaat van Bakkeveen.	5.420	—	4.34 +	12.00	2.00	1.78 <sup>5</sup>	2.07	4.62	23.50			1	3	„	„		
	5de pand.	Het verlaat van Bakkeveen.	De Hoogeveenen bij de grens van Drenthe onder Veenhuizen.	7.820	—	6.11 +	12.00	1.70	—	—	—	—			4	„	„	„		
35	Nieuwe of Compagnonsvaart.	Het Kolonelsdiep bij Rohel.	Surhuisterveen.	—	6.000	1.20 +	—	—	1.38	—	3.95	37.00			1	3	„	„		
36	Vaart door den polder van het 6de en 7de veendistrict, gevormd door de waterwegen: het Klisserak, de Wispel, het Tijnje, Schiters en Langerak.	Het verlaat in het Klisserak.	Sluis bij den Uilensprong.	—	7.850	0.42 ÷	—	—	1.20	1.70	5.00	25.00			1	1	„	„		
37	Kanaal naar de Hoogeveenen in Achtkarspelen, ook genaamd het water van Rottevalle.	Rottevalle.	Hooge Veenen in Achtkarspelen.	—	8.950															
	1ste pand.	—	—	—	—	0.42 ÷	8.00	0.85	1.05	—	3.65	24.00			„	„	„	„		
	2de pand.	—	—	—	—	0.88 ÷	8.00	0.85	—	—	—	—			„	„	„	„		
38	Opsterlandsche Compagnonsvaart.	De Krompten bij Gorredijk.	De grens van Drenthe nabij de Smilde.	—	32.160															
			Transport.	—	615.013															

1	2	3	4	KANALEN.					SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijdte of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluisen.	BRUGGEN AANTAL.				19		
				KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.	Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.	Be- neden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.		Door- vaart wijdte. M.	Lengte der schut- kolken. M.	Gewone.			Spoorweg.	
						van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.									Beweegbare.	Vaste.		Beweegbare.	Vaste.
38	Opsterlandsche Compagnons- vaart. 1ste pand.	De Krompten	Per transp. Het verlaat bij Gorredijk.	—	615.013	0.42 ÷	12.00	1.70	4.18	1.90	4.75	52.80	1	..	..	..				
	2de pand.	Het verlaat te Gorredijk.	Het verlaat te Lippenhuizen.	5.800	—	0.91 ÷	12.00	1.87	1.92	2.09 <sup>5</sup>	5.15	47.00	2	..	..	..				
	3de pand.	Het verlaat te Lippenhuizen.	Het verlaat te Hemrik.	1.840	—	2.12	12.00	2.29	2.00	2.23	5.00	47.00	..	..	..	..				
	4de pand.	Het verlaat te Hemrik.	Het verlaat te Wijnjeterp.	1.840	—	2.98 +	12.00	2.29	2.08	2.87	4.93	47.20	..	..	..	..				
	5de pand.	Het verlaat te Wijnjeterp.	Het verlaat te Oosterwolde.	11.460	—	4.15 +	12.00	2.29	2.06 <sup>5</sup>	3.05	4.92	30.00	4	..	..	..				
	6de pand.	Het verlaat te Oosterwolde.	Het verlaat te Fochteloo.	3.860	—	5.72 +	12.00	3.02	2.06 <sup>5</sup>	2.79 <sup>5</sup>	4.92	30.00	1	..	..	..				
	7de pand.	Het verlaat te Fochteloo.	Het Stokersverlaat.	2.050	—	7.04 +	12.00	2.81	1.99 <sup>5</sup>	3.39 <sup>5</sup>	4.88	30.00	1	..	..	..				
	8ste pand.	Het Stokersver'laat.	Het bovenste verlaat bij Nieuw Appelscha.	1.460	—	9.03 +	12.00	3.37	2.05 <sup>5</sup>	2.68 <sup>5</sup>	4.94	30.50	..	..	..	..				
	9de pand.	Het verlaat bij Nieuw Appelscha.	Dam op de grens van Drenthe.	2.700	—	10.25 +	12.00	2.69												
39	Schoterland- sche Com- pagnonsvaart. 1ste pand.	Sluis te Heerenveen.	Grens van Oost- stellingwerf.	—	21.050															
	2de pand.	Heerenveen.	Bontebokssluis.	7.200	—	0.42 ÷	8.00	1.10	1.09	1.93	4.45	48.00	3	5	..	..				
	3de pand.	Bontebokssluis.	Verlaat onder Oude Hoorne.	4.050	—	1.00 +	12.00	2.00	2.00	2.20	4.45	49.00	1	..	..	..				
	4de pand.	Verlaat onder Oude Hoorne.	Verlaat onder Jubbega Schurega.	4.860	—	1.90 +	10.00	1.60	2.13	3.05	4.52	48.30	..	1	..	..				
		Verlaat onder Jubbega.	Hooge veenen.	4.940	—	3.10 +	11.00	2.00												
		Transport.		—	636.063															

Tweede District.

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.	KANALEN.					
			Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.	
			van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.				
40	Noordwolder- vaart. 1ste pand. 2de pand. 3de pand. 4de pand. 5de pand.	De rivier de Linde. De Linde. Het IJkenverlaat. Benedenste verlaat. Bovenste verlaat van Noordwolde. Beuilsche verlaat. Beuilsche verlaat.	Per transp. Hooge veenen onder Beuil. Het IJkenverlaat. Benedenste verlaat van Noordwolde. Bovenste verlaat van Noordwolde. Beuilsche verlaat. Hooge veenen onder Beuil.	— — 0.550 4.250 0.820 1.600 2.350	636.063 9.570 — — — — —	0.80 + 10.00 0.80 1.94 + 10.00 2.56 10.00 0.80 3.82 + 10.00 4.65 + 10.00 1.40	10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 1.40 1.40	0.80 1.00 0.80 1.20 1.10
41	De Engelenvaart.	Heerenveen.	De Tjonger bij Nijeschoot.	—	5.630	0.42 ÷ 17.00	17.00	1.40
42	De Helomavaart.	De Tjonger.	De Linde.	—	7.170	0.42 ÷ 17.00	17.00	1.40
			Totaal.	—	658 433			

Derde District.

1	Noord- Willemskanaal.	Assen.	Grens van Groningen.	—	19 029			
	5de pand.	Grens van Groningen.	Sluis n <sup>o</sup> . IV.	3.007	—	0.81 + 13.00	13.00	1.90
	4de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . IV.	Sluis n <sup>o</sup> . III.	2.245	—	3.83 + 12.40	12.40	1.90
			Transport.	—	19.029			

PROVINCIE FRIESLAND.

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.	KANALEN.						SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijtde of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluisen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.	
			Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.	Be- neden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijdte. M.	Lengte der schut- kolken M.	Gewone.		Spoorweg.					
			van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.								Beweegbare.		Vaste.	Beweegbare.	Vaste.			
			10	11	12	13	14	15	16	17	18	19							
40	Noordwolder- vaart. 1ste pand. 2de pand. 3de pand. 4de pand. 5de pand.	De rivier de Linde. De Linde. Het IJkenverlaat. Benedenste verlaat. Bovenste verlaat van Noordwolde. Beuilsche verlaat. Beuilsche verlaat.	Per transp. Hooge veenen onder Beuil. Het IJkenverlaat. Benedenste verlaat van Noordwolde. Bovenste verlaat van Noordwolde. Beuilsche verlaat. Beuilsche verlaat.	— — 0.550 4.250 0.820 1.600 2.350	636.063 9.570 — — — — —	0.80 + 10.00 0.80 1.94 + 10.00 2.56 10.00 0.80 3.82 + 10.00 4.65 + 10.00 1.40	10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 1.40 1.40	0.80 1.00 0.80 1.20 1.10	1.05 1.07 1.50 1.53 — — 1.76	1.56 1.70 1.65 1.43 — — —	4.40 4.50 4.00 4.00 — — 5.30	45.00 52.00 40.00 48.00 — — 32.00		" 1 2 " " 2 2	" 8 " " " " "	" " " " " " "	" " " " " " "		
			Totaal.	—	658 433														

PROVINCIE DRENTHÉ.

1	Noord- Willemskanaal.	Assen.	Grens van Groningen.	—	19 029			
	5de pand.	Grens van Groningen.	Sluis n <sup>o</sup> . IV.	3.007	—	0.81 + 13.00	13.00	1.90
	4de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . IV.	Sluis n <sup>o</sup> . III.	2.245	—	3.83 + 12.40	12.40	1.90
			Transport.	—	19.029			

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANALEN.					SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijde of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluzen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.		
				Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.	Be- neden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte ouder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijde. M.	Lengte der schut- kolken. M.		Gewone.		Spoorweg.				
				van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.									Beweegbare. M.	Vaste. M.	Beweegbare. M.	Vaste. M.			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9							10	11
1	Noord- Willemskanaal.		Per transp.	—	49.029															
	3de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . III.	Sluis n <sup>o</sup> . II.	10.624	—	6.83 +	12.40	1.90	2.00	2.71	6.00	32.25			8	—	—	—		
	2de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . II.	Sluis n <sup>o</sup> . I.	2.995	—	9.33 +	12.40	1.90	2.00	2.75	6.00	32.25			3	—	—	—		
	1ste pand.	Sluis n <sup>o</sup> . I.	Drentsche hoofdvaart.	0.158	—	41.83 +	12.40	1.90	—	—	—	—			1	—	—	—		
2	Drentsche hoofdvaart.	Assen.	Meppel.	—	43.569															
	1ste pand.	Assen.	Veenesluis.	19.532	—	11.83 +	11.50	1.80	2.15	3.49	6.00	28.40	Primo's draaivonder wijd 4.74 M.		19	—	—	—		
	2de pand.	Veenesluis.	Haarsluis	2.046	—	10.24 +	14.50	1.80	1.80	2.25	5.39	21.45			1	—	—	—		
	3de pand.	Haarsluis.	Dieversluis (1).	2.438	—	8.37 +	16.20	1.80	1.80	1.92	5.28	21.10			1	—	—	—		
	4de pand.	Dieversluis.	Witrelters'uis.	3.530	—	6.71 +	15.10	1.80	1.80	1.96	5.11	23.10			2	—	—	—		
	5de pand.	Wittelters'uis.	Uffeltersluis.	4.448	—	5.99 +	16.00	1.80	1.80	2.61	5.27	25.00			2	—	—	—		
	6de pand.	Uffeltersluis.	Haveltersluis.	3.396	—	3.94 +	14.50	1.80	1.80	2.46	5.28	24.70			1	—	—	—		
	7de pand.	Haveltersluis.	Paradijss'uis.	6.353	—	2.08 +	13.70	1.80	2.14	2.40	4.82	24.00			3	—	1	—		
	8ste pand.	Paradijssluis.	Veene- of Gal- g-kamp-brug- te Meppel.	1.806	—	—	15.00	1.80	—	—	—	—			1	—	—	—		
3	Meppelerdiep.	Meppel.	Overijsselsche grens.	—	2.838	—	15.00	2.00	—	—	—	—			1	—	—	—		
4	Norgervaart.	Drentsche hoofdvaart.	Huis ter Heide, gemeente Norg.	—	3.100	11.83 +	7.50	1.72	—	—	—	—	Norgervaartsbrug wijd 4.59 M.		5	—	—	—		
5	Kolonievaart.	Huis ter Heide, gemeente Norg.	Grens van Friesland.	—	8.890															
	1ste pand.	Norgervaart.	Koloniesluis.	0.070	—	11.83 +	7.50	1.72	2.45	1.80	4.90	20.50			1	—	—	—		
	2de pand.	Koloniesluis.	Sluis n <sup>o</sup> . I.	3.921	—	11.00 +	9.50	2.32	2.96	2.00	6.00	23.50			—	—	—	—		
			Transport.	—	77.426															

(1) Een nieuwe schut-  
sluis van 6 M. wijd-  
te, 27.50 M. schut-  
lengte en 2 M.  
slagdrempeldiepte  
is in aanbouw.

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANALEN.					SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijde of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluizen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.	
				Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.	Beneden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijdte. M.	Lengte der schut- kolken. M.		Gewone.		Spoorweg.			
				van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.									Beweegbare.	Vaste.	Beweegbare.	Vaste.		
				5	6	7	8	9	10	11	12	13		14	15	16	17		18
5	Kolonievaart. 3de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . I.	Per transp. Oude sluis n <sup>o</sup> . II.	—	77.426	3.238	—	9.92 +	7.20	1.70	1.74	1.80	4.14	10.40	2	..	2	..	
	4de pand.	Oude sluis n <sup>o</sup> . II.	Nieuwe sluis n <sup>o</sup> . II.	0.750	—	8.71 +	7.00	1.68	2.00	1.73	6.00	27.50	2	..	..	..	..		
	5de pand.	Nieuwe sluis n <sup>o</sup> . II.	Sluis n <sup>o</sup> . III.	0.265	—	6.96 +	13.00	2.10	2.00	2.00	6.00	27.50	1	..	..	..	..		
	6de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . III.	Grens van Friesland	0.646	—	5.88	13.00	2.10	—	—	—	—	1	..	..	..	..		
6	Molenwijk. 1ste pand.	Drentsche hoofdvaart.	Witterweg. Molenwijksluis	—	4.475	0.625	—	11.83 +	8.75	1.56	1.50	1.89	4.50	22.00	1	..	..	..	
	2de pand.	Molenwijksluis	Witterweg.	3.850	—	13.23 +	8.75	1.46	—	—	—	—	7	..	..	..	..		
7	Oranjekanaal. 1ste pand.	Drentsche hoofdvaart.	Veenen van Noord- en Zuidbarg- gemeente Emmen.	—	47.326	4.357	—	11.83 +	11.45	2.00	2.02	1.93	5.40	27.11	1	..	..	..	
	2de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 1.	Sluis n <sup>o</sup> . 2.	10.407	—	13.48 +	11.50	1.80	1.93	1.93	5.40	27.10	Brug wijd 5.33 M.	4	..	1	..		
	3de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 2.	Sluis n <sup>o</sup> . 3.	7.431	—	15.13 +	11.50	1.80	1.93	1.93	5.40	26.91	Brug wijd 5.36 M.	4	..	..	..		
	4de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 3.	Sluis n <sup>o</sup> . 4.	16.783	—	16.93 +	12.40	1.80	1.93	1.93	5.40	27.09	Brug wijd 5.30 M.	5	..	..	..		
	5de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 4.	Einde in de Veenen.	8.048	—	18.23 +	12.40	1.80	—	—	—	—	Brug wijd 5.32 M.	6	..	..	..		
				3.300 <sup>(1)</sup>	—	18.23 +	9.50	1.80	—	—	—	—	Brug wijd 5.22 M.	..	..	..	..		
8	Beilervaart. 1ste pand.	Drentsche hoofdvaart.	Beilen.	—	9.940	11.83 +	9.75	1.40	—	—	—	—	Hijkerbrug wijd 4 M.	2	<sup>(2)</sup> 2	..	..		
9	Hoogeveensche vaart. 1ste pand.	Meppel. Meppelersluis.	Veenen van Noord- en Zuidbarg- Roogatsluis.	—	55.790	5.250	—	0.79 +	12.50	1.60	2.07	1.95	5.80	32.20	..	..	..	..	
			Transport.	—	194.957	—	—	—	—	—	1.99	2.40	5.40	21.70	<sup>(3)</sup> 6 <sup>(4)</sup> 5	..	1	..	

<sup>(1)</sup> Hulpkanaal in de Veenen in verlenging van het hoofdkanaal.

<sup>(2)</sup> 2 draaibruggen van 6 M. wijdte zijn in aanbouw.

<sup>(3)</sup> Langs de noorderkanaallijn in Meppel.

<sup>(4)</sup> Langs de zuiderkanaallijn in Meppel.

No.	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANALEN.					SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijfde of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluizen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.		
				Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.	Be- neden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijfde. M.	Lengte der schut- kolken. M.		Gewone.		Spoorweg.				
				van het pand. K. M.	van het kanaal. K. M.									Beweegbare. Vaste.	Vaste.	Beweegbare. Vaste.	Vaste.			
				5	6	7	8	9	10	11	12	13							14	15
9	Hoogeveensche vaart.		Per transp.	—	194.957															
	2de pand.	Roogatsluis.	Ossesluis.	5.910	—	2.90 +	13.00	1.60	2.00	2.40	5.40	21.70			3	"	"	"		
	3de pand.	Ossesluis.	Echtingersluis.	5.780	—	5.00 +	14.00	1.60	1.92	2.40	5.40	21.70			2	"	"	"		
	4de pand.	Echtingersluis.	Nieuwebrug- sluis.	2.330	—	7.18 +	12.00	1.60	1.92	2.40	5.40	21.70			2	"	"	"		
	5de pand.	Nieuwebrug- sluis.	Veenesluis.	4.950	—	9.36 +	12.00	1.60	1.92	2.76	5.40	21.70			"	"	"	"		
	6de pand.	Veenesluis.	Noordschesluis	5.770	—	11.54 +	11.50	1.70	2.19	3.65	5.40	21.70			10	"	"	"		
	7de pand.	Noordschesluis.	Kalffsluis.	26.600	—	13.00 +	13.00	1.80	2.25	2.70	5.40	22.60			14	"	"	"		
	8ste pand.	Kalffsluis.	He. mskerk- sluis.	0.850	—	14.50 +	13.00	1.80	2.25	2.70	5.10	22.60			"	"	"	"		
	9de pand.	Heemskerk- sluis.	Het Oosterveen.	1.350	—	16.00 +	13.00	2.50	—	—	—	—			4	"	"	"		
10	Annerveensch- en Eexter- veensch kanaal.	Annerveensch kanaal.	Bareveld.	—	5.341															
	1ste pand.	Grens van Groningen.	Eexterverlaat.	3.351	—	1.635 +	12.20	1.70	2.15	2.215	6.00	34.00	Brug wijf 5.40 M.		9	"	"	"		
	2de pand.	Eexterverlaat.	Bareveld.	1.990	—	3.025 +	11.50	1.80	—	—	—	—			4	"	"	"		
11	Verlengde Lut- terhoofdwijk.	Koelvorden.	Dedemsvaart.	—	3.660															
	1ste pand. (in Drenthe).	Sluis in den Trageldijk.	Grens van Overijssel.	3.660	—	9.30 +	16.50	1.80	1.70	1.70	5.50	35.00			3	"	"	"		
12	Koelvordensch kanaal.	Koelvorden.	Overijsselsche grens.	—	3.891	9.30 +	19.00	1.80	—	—	—	—	2 ophaalbruggen en 1 draaibrug, ieder met eene doorvaartwijfde van 6.20 M.		3	"	"	"		
			Totaal	—	207.840															

## Vierde District.

No.	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANALEN.					SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijdte of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluzen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.
				Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.	Be- neden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijdte. M.	Lengte der schut- kolken. M.		Gewone.		Spoorweg.		
				van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.									Beweegbare.	Vaste.	Beweegbare.	Vaste.	
				5	6	7	8	9	10	11	12	13		14	15	16	17	
1	Steenwijkerdiep	Steenwijk.	Blokszijl.	—	14.500	0.20 ÷	22 00	1.26	1.95	—	6.06	23.55	—	1	—	—	—	—
2	Vaart van Blokszijl naar Friesland.	Steenwijker- diep.	Linde te Ossenzijl.	—	12.000	0.20 ÷	24.00	1.42	1.48	—	5.60	27.00	—	1	—	—	—	—
3	Aremberger- gracht.	Zwartewater te Zwartsluis.	Giethoornsche meer.	—	11 250	0.20 ÷	30.00	1.40	1.32	—	4.66	24.60	—	2	—	—	—	—
4	Meppelerdiep.	Drentsche grens.	Zwartewater te Zwartsluis.	—	8 850	0.15 ÷	18 00	1.85	2.25	—	8.00	60.00	—	2	—	—	—	—
4a	Beukersgracht.	Meppelerdiep.	Brug te Wanneperveen	—	3 750	0.20 ÷	20.00	1.50	1.12	—	4.05	20.75	—	1	—	—	—	—
4b	Haagjesgracht.	Meppelerdiep.	Giethoorn.	—	6 300	0.20 ÷	4.25	0.43	0.46	—	3 25	30.60	—	1	2	—	—	—
5	Vaart door Hasselt.	Zwartewater.	Begin der Dedemsvaart.	—	0 500	0.10 +	10.70	1.60	1 57	—	5.46	27.25	—	—	—	—	—	—
6	Dedemsvaart.	Hasselt.	de Vecht te Ane.	—	39.534	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1ste pand.	Streukel.	de Ligtmis.	7.200	—	0.10 +	11 30	1.60	1.60	1.87	5.30	30.60	—	1	—	—	—	—
	2de pand.	de Ligtmis.	den Hulst.	4.060	—	1 61 +	12.50	1.60	1.60	2.36	5.34	30.70	—	3	—	1	—	—
	3de pand.	den Hulst.	het Huizingerveld.	4 640	—	3.11 +	13.50	1.60	1.60	1.90	5.50	34 50	—	3	—	—	—	—
	4de pand.	het Huizingerveld.	het Veenschut.	3.024	—	4.54 +	13.00	1.60	1.80	2.58	5.50	34.50	—	1	—	—	—	—
	5de pand.	het Veenschut	Rheeze.	8.540	—	6.33 +	11.30	1.60	1.50	1.93	5.10	33 00	—	5	—	—	—	—
	6de pand.	Rheeze.	Heemze.	2.830	—	7.12 +	11.30	1.60	1.60	2 40	5.10	31.85	—	2	—	—	—	—
	7de pand.	Heemse.	Ane.	8.340	—	8.00 +	11.45	1.65	1.65	1.85	5.05	31.70	—	4	—	—	—	—
6a	Ligtmiskanaal.	Ligtmis.	Vecht in Berkum.	—	7.134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1ste pand.	Ligtmis.	Berkumer- sluis.	6.691	—	0.10 +	12 90	1.60	1.96	1.96	5.20	31.25	—	4	—	—	—	—
	2de pand.	Berkumer- sluis.	Vecht.	0.443	—	0.36 +	13.50	2.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Transp.	—	103.818	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

## PROVINCIE OVERIJSSSEL.



No.	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.	KANALEN.					SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijlde of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluzen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.		
			Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.	Be- neden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijdte. M.	Lengte der schut- kolken. M.		Gewone.		Spoorweg.				
			van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.									Beweegbare.	Vaste.	Beweegbare.	Vaste.			
			5	6	7	8	9	10	11	12	13		14	15	16	17		18	19
			Per transp.	—	103.818														
6b	Afwaterings- en scheepvaart- kanaal naar Ommen.	—	—	—	10.280	6.33 +	9.00	1.25	—	—	—	—	—	—	3	„	„	„	
6c	Schotkamps- of Sponturfwijk.	5de pand kanaal n°. 5.	de Reest.	—	2.370	6.33 +	7.10	1.20	1.37	—	3.08	15.60	—	—	„	2	„	„	
6d	Lutterhoofd- wijk.	7de pand kanaal n°. 5.	Trageldijk bij Koevorden.	—	11.464														
	1ste pand.	Kanaal n°. 5.	Sluis n°. I.	0.421	—	8.00 +	12.90	1.60	2.32	2.16	5.28	20.60	—	—	1	„	„	„	
	2de pand.	Sluis n°. I.	Sluis n°. II.	2.736	—	8.62 +	12.90	1.60	1.60	1.93	5.15	30.47	—	—	1	„	„	„	
	3de pand.	Sluis n°. II.	Grens Overijssel.	8.307	—	9.30 +	12.90	1.60	—	—	—	—	—	—	3	„	„	„	
7	Binnen Vecht.	de Vecht.	Zwolle.	—	3.600	0.18 +	16.00	1.89	2.04	—	5.27	31.67	—	—	3	„	„	„	
8	Willemsvaart.	Zwolle.	Katerveer.	—	2.500	0.15 +	18.23	3.15	3.15	—	12.00	100.00	—	—	5	„	1	„	Op het gedeelte der stadsgracht te Zwolle, verbindende het Overijsselsch kanaal met het Zwartewater, 4 ge- wone beweegbare bruggen.
9	Koevordensch kanaal.	Overijsselsche grens.	Groote Vecht.	—	0.999														
	1ste pand.	Overijsselsche grens.	Keer- en Schutsluis.	0.431	—	9.30 +	14.40	1.60	1.90	2.20	7.00	44.50	—	—	„	„	„	„	
	2de pand.	Keer- en Schutsluis.	Groote Vecht.	0.568	—	9.30 +	16.80	2.20	—	—	—	—	—	—	1	„	„	„	
40	Vaarten door Mastenbroek.	Zwolle.	Kampen.	—	13.500	0.30 ÷	9.20	0.70	0.79	—	3.80	19.35	—	—	„	11	„	1	
		Zwolle.	Genemuider.	—	13.000										1	9	„	„	
		Kampen.	Hasselt.	—	11.750										„	11	„	1	
41	Overijsselsch kanaal.	Zwolle.	Almelo.	—	48.066														
	1ste pand.	Zwolle.	Sluis n°. 1.	7.400	—	0.20 +	13.30	2.00	2.20	2.60	6.00	40.00	—	—	3	„	1	„	
	2de pand.	Sluis n°. 1.	Sluis n°. 2.	7.200	—	2.20 +	13.30	1.60	1.80	2.20	6.00	40.00	—	—	3	„	„	„	
			Transport	—	221.347														



No.	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.	KANALEN.					
			Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.	
			van het pand. K. M.	van het kanaal. K. M.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Per transp.	—	54.865			
2	Rivier de Berkel.	Pruissische grenzen.	Zutphen.	—	61.245			
	1ste pand.	Pruissische grenzen.	Stuw te Rekken.	4.870	—	23.85 +	—	—
	2de pand.	Stuw te Rekken.	Mallumsche sluis.	5.355	—	22.22 +	—	—
	3de pand.	Mallumsche sluis.	Sluis aan de Nieuwe molen.	6.975	—	19.02 +	—	—
	4de pand.	Sluis aan de Nieuwe Molen.	Borculosche sluis.	6.820	—	15.95 +	—	—
	5de pand.	Borculosche sluis.	Lochemsche sluis.	13.930	—	12.04 +	—	—
	6de pand.	Lochemsche sluis.	Velhorster stuw.	8.530	—	10.18 +	—	—
	7de pand.	Velhorster stuw.	Zutphensche watermolen.	14.765	—	7.44 +	—	—
3	de Linge en Korne.	Vaste brug te Buren.	Sluis te Asperen.	—	25.855	1.38 + (1)	—	—
4	Nijkerkerhaven	Nijkerk.	Zuiderzee.	—	4.000	— (2)	—	—
5	Bisschops (Bus) graaf van Culemborg tot Deil.	Culemborg.	Rivier de Linge beneden Deil.	—	8.400	—	—	—
			Totaal.	—	154.365			

No.	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.	SLUIZEN.						KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijde of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluisen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.
			Be- neden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijdte. M.	Lengte der schut- kolken. M.	Gewone.			Spoorweg.				
							Beweegbare.	Vaste.		Beweegbare.	Vaste.			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19					
			1.68	—	3.72	—				1	3	—	—	
			1.22	—	3.75	18.80				—	2	—	—	
			1.27	—	3.73	18.80				—	2	—	—	
			1.43	—	3.70	19.90	Diepe Meenenbrug wijd 3.50 M.			5	7	—	—	
			1.48	—	3.72	19.80				—	6	—	—	
			1.68	—	3.70	—				2	2	—	—	
			—	—	—	—	Kleine Berkelbrug te Zutphen wijd 3.50 M.			1	8	—	1	
			—	—	—	—	Spoorwegbrug te Tricht, diepte doorvaart 1.30 ÷ A.P.			1	—	1	—	(1) Gemiddelde wa- terstand.
			2.07 ÷ A.P.	—	5.65	21.00				1 (3)	—	—	—	(2) Kanaalpeil zeer afwisselend.
			0.58 + A.P.	—	3.00	38.50				—	1	—	1	(3) Over de sluis.

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.	KANALEN.					
			Lengte		Hoogte van het kanaal-peil betre- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.	
			van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.				
			5	6	7	8	9	
1	Zuid- Willemsvaart.	Dieze te 'sHer- togenbosch.	Limburgsche grens bij Someren.	—	54.994	—	20.00	—
	1ste pand.	Dieze.	Sluis n <sup>o</sup> . 0.	4.296	—	2.00 +	—	2.00
	2de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 0.	Sluis n <sup>o</sup> . 1.	0.548	—	2.54 +	—	2.10
	3de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 1.	Sluis n <sup>o</sup> . 2.	6.673	—	4.44 +	—	2.10
	4de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 2.	Sluis n <sup>o</sup> . 3.	4.968	—	6.54 +	—	2.10
	5de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 3.	Sluis n <sup>o</sup> . 4.	5.479	—	8.54 +	—	2.10
	6de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 4.	Sluis n <sup>o</sup> . 5.	5.266	—	10.58 +	—	2.10
	7de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 5.	Sluis n <sup>o</sup> . 6.	5.162	—	12.77 +	—	2.10
	8ste pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 6.	Sluis n <sup>o</sup> . 7.	5.193	—	14.95 +	—	2.10
	9de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 7.	Sluis n <sup>o</sup> . 8.	3.587	—	16.55 +	—	2.10
	10de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 8.	Sluis n <sup>o</sup> . 9.	2.551	—	18.56 +	—	2.10
	11de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 9.	Sluis n <sup>o</sup> . 10.	3.611	—	20.18 +	—	2.10
	12de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 10.	Sluis n <sup>o</sup> . 11.	3.033	—	22.48 +	—	2.10
	13de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 11.	Sluis n <sup>o</sup> . 12.	5.165	—	24.98 +	—	2.10
	14de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 12.	Sluis n <sup>o</sup> . 13.	2.395	—	27.02 +	—	2.10
	15de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 13.	Limburgsche grens.	0.067	—	28.68 +	—	2.10
2	Kanaal de Dieze	Zuid- Willemsvaart te 'sHer- togenbosch.	Diep der Maas.	—	6.400	—	—	—
	1ste pand.	'sHer- togenbosch.	Sluis te Crevecoeur.	5.770	—	2.00	32.00	2.00
	2de pand.	Sluis te Crevecoeur.	Diep der Maas.	0.630	—	— <sup>(2)</sup>	—	0.50 ÷
			Transport.	—	61.394	—	—	—

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.	KANALEN.	SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere breedte of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluizen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.					
				Be- neden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart breedte. M.	Lengte der schut- kolken. M.		Gewone.		Spoorweg.							
									Beweegbare. M.	Vaste. M.	Beweegbare. M.	Vaste. M.						
				10	11	12	13		14	15	16	17		18	19			
1	Zuid- Willemsvaart.	Dieze te 'sHer- togenbosch.	Limburgsche grens bij Someren.	—	—	7.00	—	—	—	4	—	—	—	—				
	1ste pand.	Dieze.	Sluis n <sup>o</sup> . 0.	4.296	—	2.00 +	—	2.00	1.90	2.04	—	132.00	—	4	—	—	—	—
	2de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 0.	Sluis n <sup>o</sup> . 1.	0.548	—	2.54 +	—	2.10	2.00	2.90	—	50.00	—	—	—	—	—	—
	3de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 1.	Sluis n <sup>o</sup> . 2.	6.673	—	4.44 +	—	2.10	2.00	3.10	—	50.00	—	2	—	—	—	—
	4de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 2.	Sluis n <sup>o</sup> . 3.	4.968	—	6.54 +	—	2.10	2.00	9.00	—	50.00	—	1	—	—	—	—
	5de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 3.	Sluis n <sup>o</sup> . 4.	5.479	—	8.54 +	—	2.10	2.00	3.04	—	50.00	—	1	—	—	1	—
	6de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 4.	Sluis n <sup>o</sup> . 5.	5.266	—	10.58 +	—	2.10	2.00	3.19	—	50.00	—	2	—	—	—	—
	7de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 5.	Sluis n <sup>o</sup> . 6.	5.162	—	12.77 +	—	2.10	2.00	3.18	—	50.00	—	1	—	—	—	—
	8ste pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 6.	Sluis n <sup>o</sup> . 7.	5.193	—	14.95 +	—	2.10	2.00	2.60	—	50.00	—	2	—	—	—	—
	9de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 7.	Sluis n <sup>o</sup> . 8.	3.587	—	16.55 +	—	2.10	2.00	3.01	—	50.00	—	2	—	—	1	—
	10de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 8.	Sluis n <sup>o</sup> . 9.	2.551	—	18.56 +	—	2.10	2.00	2.92	—	50.00	—	1	—	—	—	—
	11de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 9.	Sluis n <sup>o</sup> . 10.	3.611	—	20.18 +	—	2.10	2.00	3.00	—	50.00	—	1	—	—	—	—
	12de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 10.	Sluis n <sup>o</sup> . 11.	3.033	—	22.48 +	—	2.10	2.00	3.50	—	50.00	—	1	—	—	—	—
	13de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 11.	Sluis n <sup>o</sup> . 12.	5.165	—	24.98 +	—	2.10	2.00	3.04	—	50.00	—	1	—	—	—	—
	14de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 12.	Sluis n <sup>o</sup> . 13.	2.395	—	27.02 +	—	2.10	2.00	2.66	—	50.00	—	—	—	—	—	—
	15de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 13.	Limburgsche grens.	0.067	—	28.68 +	—	2.10	2.00	3.92	—	50.00	—	—	—	—	—	—
2	Kanaal de Dieze	Zuid- Willemsvaart te 'sHer- togenbosch.	Diep der Maas.	—	6.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1ste pand.	'sHer- togenbosch.	Sluis te Crevecoeur.	5.770	—	2.00	32.00	2.00	2.75	2.25 <sup>(1)</sup>	12.50	55.00	—	—	—	—	1	—
	2de pand.	Sluis te Crevecoeur.	Diep der Maas.	0.630	—	— <sup>(2)</sup>	—	0.50 ÷	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Transport.	—	61.394	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Diepte onder kanaalpeil van het benedenpand.

(2) Het kanaalpeil gaat met den waterstand der Maas op en af. De breedte op den bodem is 18 M.

## Zesde District.

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANALEN.				
				Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.
				van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.			
1				5	6	7	8	9
			Per transp.	—	61.394			
3	Eindhoven- kanaal.	Zuid- Willemsvaart boven sluis n <sup>o</sup> . 8.	Eindhoven.	—	13.692	18.56 +	12.20	2.00
4	Helena- vaart.	Meijel.	Deurne.	—	13.600	31.60 +	11.40	1.80
5	Deurnesche kanaal (1).	Limburgsche grens.	Deurne.	—	9.379	31.60 +	17.20	1.80
6	Rivier de Mark en Dintel.	Breda.	Dintelsas.	—	41.500	0.39 + (2)	18.00	2.20 ÷ A.P.
7	Roodevaart of Zevenbergsch kanaal.	Rivier de Mark (gemeente Zevenbergen).	Hollandsch diep (gemeente Klundert).	—	7.500	0.40	12.00	2.00
8	Leursche haven	Leur.	Rivier de Mark (gemeente Etten en Leur).	—	5.975	0.10 ÷	10.00	1.70 (4)
9	Roosendaalsche of Steenberg- sche Vliet.	Roosendaal.	Steenbergsche s.s.	—	22.500			
	1ste pand.	Roosendaal.	Bovensas.	11.500	—	0.68 +	16.00	2.18
	2de pand.	Bovensas.	Benedensas.	11.000	—	1.38 ÷	18.00	1.67
			Totaal.	—	175.540			

## PROVINCIE NOORDBRABANT.

SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijdte of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluisen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.
Be- neden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijdte. M.	Lengte der schut- kolken. M.		Gewone.		Spoorweg.		
					Beweegbare. M.	Vaste. M.	Beweegbare. M.	Vaste. M.	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2.06	—	7.00	—		„	11	„	„	
1.80	—	6.00	50.00		1	1	„	„	
2.02	3.82	7.00	—		1	1	„	„	(1) Dit kanaal is nog niet geheel vol- tooid.
3.06 ÷ A.P.	3.06 ÷ A.P.	8.40 (3)	27.65	IJzeren spoorweg- kraanbrug beneden Breda wijd 7.80 M.	4	„	3	„	(2) Gemiddelde stand van 1865—1873 te Breda.
1.91	1.80	6.66	24.50	IJzeren basculebrug in Zevenbergen wijd 6.80 M.	3	„	„	„	(3) Tusschen de dek- zarken hooge ge- deelte 8 M. op den slagdrempel.
1.85	1.83	7.30	36.00	IJzeren draaibrug in de kom der gemeente Leur wijd 6.30 M.	1	„	„	„	(4) van het begin tot over 300 M. lengte heeft de haven slechts 1.70 M. diepte. Deze diepte wordt gebragt op 2.10 M.
1.62	2.28	6.90	24.95		1	„	„	„	
1.58	1.58	8.40 (3)	22.50		1	„	„	„	(3) Zie boven.

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANALEN.					SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijde of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluzen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.			
				Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.	Beneden- slag- drempel. Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijde. M.	Lengte der schut- kolken. M.		Gewone.		Spoorweg.					
				van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.									Beweegbare.	Vaste.	Beweegbare.	Vaste.				
				5	6	7	8	9	10	11	12	13		14	15	16	17		18	19	
1	Zuid- Willemsvaart.	Grens van Noordbrabant.	Grens van Belgie bij Loozen.	—	19.662																
	15de pand.	Noordbrabant- sche grens.	Sluis n <sup>o</sup> . 14.	3.200	—	28.69 +	18.40	2.10	2.01	3.92	7.00	50.00			1	—	—	—			
	16de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 14.	Sluis n <sup>o</sup> . 15.	2.060	—	31.60 +	18.40	2.10	2.02	3.03	7.00	50.00			1	—	—	—			
	17de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 15.	Sluis n <sup>o</sup> . 16.	7.739	—	33.61 +	18.40	2.10	2.01	3.00	7.00	50.00			3	—	—	—			
	18de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 16.	Belgische grens bij Loozen.	6.663	—	35.60 +	18.40	2.10	—	—	—	—			—	—	—	—			
	Zuid- Willemsvaart.	Belgische grens bij Smeermaas.	Hoofdsluis te Maastricht.	—	3.274																
	19de pand.	Belgische grens bij Smeermaas.	Sluis n <sup>o</sup> . 19.	2.223	—	40.60 +	18.40	2.80	2.70	2.10	7.00	70.15			—	—	—	—			
	20ste pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 19.	Hoofdsluis te Maastricht.	1.051	—	41.95 +	14.00	2.10	2.10	—	7.00	48.00			2	2	—	—	1	Over dit pand be- staat nog eene vaste brug van de firma P. Regout, ten dienste van haar spoorweg.	
2	Kanaal van Luik naar Maastricht	Belgische grens te St. Pieter.	Zuid- Willemsvaart.	—	4.955																
	1ste pand.	Belgische grens.	Sluis n <sup>o</sup> . 5 te Maastricht.	4.178	—	46.25 +	9.00	2.10	2.20	2.50	7.00	49.00			9	—	—	—			
	2de pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 5.	Sluis n <sup>o</sup> . 6 aan de havenkom der Zuid- Willemsvaart.	0.777	—	44.00 +	9.00	2.10	2.10	2.40	7.00	52.44			2	1	—	—			
3	Noordervaart.	Zuid- Willemsvaart bij sluis n <sup>o</sup> . 15.	Gehucht Berin- gen, gemeente Helden.	—	15.315	31.60 +	12.90	1.60	—	—	—	—			—	5	—	—			
4	Zijkanaal naar de Maas.	Noordervaart.	Maas nabij Neer.	—	10.675																
	1ste pand.	Sluis n <sup>o</sup> . 1.	Sluis n <sup>o</sup> . 2.	6.900	—	30.10 +	7.70	1.30	1.10	1.80	4.00	24.00			—	2	—	—			Eene derde vaste brug ligt 60 M. boven sluis n <sup>o</sup> . 1.
			Transport.	—	53.881																

## Zevende District.

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.	KANALEN.					Aanmerkingen.	
			Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.		
			van het pand. K. M.	van het kanaal. K. M.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
4	Zijkanaal naar de Maas.		Per transp.	—	53.881				
	2de pand	Sluis n <sup>o</sup> . 2.	Overlaat in den rijksweg naar Venlo.	2.610	—	27.70 +	7.70	1.30	
	3de pand.	Overlaat.	Maas.	1.065	—	— (1)	—	—	
5	Kanaal van Deurne en Liessel.	Noordervaart.	Noordbrabant- sche grens.	—	4.796	31.60 +	17.20	1.80	
6	Helenavaart.	Noordervaart.	Noordbrabant- sche grens.	—	4.675	31.60 +	10.00	1.60	
			Totaal.	—	63.352				

## Achtste District.

1	Keulsche vaart (Vaartsche Rijn en Vecht).	Lek te Vreeswijk.	Reevaart bij de Noordholland- sche grens.	—	36.700				
	1ste pand.	Sluis te Vreeswijk.	Weerdsluis te Utrecht.	11.600	—	0.60 +	18.00	2.36	
	2de pand. (Utrechtsch gedeelte).	Weerdsluis.	Reevaart.	25.100	—	0.14 ÷ (2)	13.90	2.51	
2	Hollandsche IJssel (gekanaliseerde)	Vaartsche Rijn te Jutphaas.	Sluis boven Gouda.	—	32.600	0.37 + (3)	11.70	2.01	
3	Tienhovensch kanaal.	Sluis aan het Kraaijennest aan de Vecht.	Sluis aan het Roodpannen- huis.	—	10.435	0.55 ÷ (5)	7.00	0.95	
			Transport.	—	79.735				

## PROVINCIE LIMBURG.

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.	KANALEN.					Aanmerkingen.	
			Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.		
			van het pand. K. M.	van het kanaal. K. M.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
4	Zijkanaal naar de Maas.		Per transp.	—	53.881				
	2de pand	Sluis n <sup>o</sup> . 2.	Overlaat in den rijksweg naar Venlo.	2.610	—	27.70 +	7.70	1.30	
	3de pand.	Overlaat.	Maas.	1.065	—	— (1)	—	—	
5	Kanaal van Deurne en Liessel.	Noordervaart.	Noordbrabant- sche grens.	—	4.796	31.60 +	17.20	1.80	
6	Helenavaart.	Noordervaart.	Noordbrabant- sche grens.	—	4.675	31.60 +	10.00	1.60	
			Totaal.	—	63.352				

## PROVINCIE UTRECHT.

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.	KANALEN.					Aanmerkingen.	
			Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.		
			van het pand. K. M.	van het kanaal. K. M.					
1	Keulsche vaart (Vaartsche Rijn en Vecht).	Lek te Vreeswijk.	Reevaart bij de Noordholland- sche grens.	—	36.700				
	1ste pand.	Sluis te Vreeswijk.	Weerdsluis te Utrecht.	11.600	—	0.60 +	18.00	2.36	
	2de pand. (Utrechtsch gedeelte).	Weerdsluis.	Reevaart.	25.100	—	0.14 ÷ (2)	13.90	2.51	
2	Hollandsche IJssel (gekanaliseerde)	Vaartsche Rijn te Jutphaas.	Sluis boven Gouda.	—	32.600	0.37 + (3)	11.70	2.01	
3	Tienhovensch kanaal.	Sluis aan het Kraaijennest aan de Vecht.	Sluis aan het Roodpannen- huis.	—	10.435	0.55 ÷ (5)	7.00	0.95	
			Transport.	—	79.735				

(1) Bij een rivierpeil  
van 2.46 M. + A.P.(2) Gemiddelde stand  
over de jaren 1868-  
1877 aan de Weerd-  
sluis te Utrecht.(3) Gemiddelde stand  
over 1868-1877 aan  
de brug te Mont-  
foort.(4) De eerste cijfers  
hebben betrekking  
op de sluis te Jut-  
phaas; de tweede  
rij op de sluis te  
Gouda.(5) Gemiddelde stand  
over 1868-1877.

## Achtste District.

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.	KANALEN.					Aanmerkingen.	
			Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.		
			van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Per transp.	—	79.735				
4	Kromme Rijn.	Wijk bij Duurstede.	Utrecht (Singelgracht).	—	30.960	— (1)	—	—	
	Bovengedeelte	Gracht te Wijk bij Duurstede.	—	4.030	—	3.16 +	4.10	0.66	
	1ste pand.	Wijk bij Duurstede.	Cothen.	4.230	—	2.39 +	15.00	1.79	
	2de pand.	Cothen.	Werkhoven.	8.750	—	1.83 +	14.00	1.48	
	Benedengedeelte.	Werkhoven.	Utrecht.	16.950	—	1.25 +	8.00	0.82	
5	Leidsche Rijn.	Utrecht (Singelgracht).	Zuidhollandsche grenzen.	—	12.300	— (1)	—	—	
	Gedeelte	Utrecht.	Stadsdam.	3.300	—	0.60 +	12.00	2.40	
	1ste pand.	Stadsdam.	Heldam.	5.150	—	0.10 ÷	14.80	1.50	
	2de pand.	Heldam.	Haanwijker-sluis.	2.750	—	0.30 ÷	4.00	1.50	
	Gedeelte van het 3de pand.	Haanwijker-sluis.	Zuidhollandsche grenzen bij Bodegraven.	1.100	—	0.30 ÷	13.00	1.50	
6	De zoogenaamde Binnenvaart naar Amsterdam, Nieuwe Wetering, Angstel, Gein, Holendrecht.	Vecht te Nieuwersluis.	Noordhollandsche grens bij Voetangel.	—	16.000	0.40 ÷	8.00	1.25	
		Totaal.		—	138.995				

## PROVINCIE UTRECHT.

SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijde of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluisen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.
Beneden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijde. M.	Lengte der schut- kolken. M.		Gewone.		Spoorweg.		
					Beweegbare.	Vaste.	Beweegbare.	Vaste.	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	—						
—	—	—	—	Brug wijd 2.80 M.	—	3	—	—	(1) Het kanaalpeil is zeer afwisselend. De opgegeven kanaalpeilen zijn ongeveer de gemiddelde.
1.19	1.96	4.00	20.00		—	3	—	—	
1.48	2.04	5.00	28.00		—	6	—	—	
1.15	1.73	5.00	28.00	Brug wijd 4.50 M.	—	12	—	2	
—	—	—	—		—	—	—	1	
—	—	—	—		—	7	—	1	
1.45	1.92	3.15	20.00	Brug te Heldam wijd 3.80 M.	—	3	—	—	
1.66	1.62	3.95	20.80		—	3	—	—	
1.54	1.39	3.20	17.60		—	1	—	1	
1.70	1.96	3.57	31.37		6	—	1	—	



## Negende District.

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANALEN.				
				Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.
				van het pand. K. M.	van het kanaal. K. M.			
				3	4	5	6	7
1	Groot Noord- hollandsch kanaal.	Buiksloot.	Nieuwediep.	—	80.400 ( <sup>1</sup> )			
	1ste pand.	Willemsluizen tegenover Amsterdam.	Schutsluis te Purmerend.	15.000	—	1.20 ÷	36.00	5.60
	2de pand.	Sluis te Purmerend.	Zijper- schutsluis.	51.900	—	0.58 ÷	32.00	5.70
	3de pand.	Zijper- schutsluis.	Koopvaarders- schutsluis.	11.600	—	0.58 ÷	34.00	5.50
2	De Zaan.	Knollendam.	Zaandam.	—	10.200	0.58 ÷	62.00	1.70
3	De Markervaart en het Kooger- polderkanaal.	Zaan bij Knollendam.	Noordhol- landsch kanaal bij Westgraftdijk.	—	4.000	0.58 ÷	30.00	2.00
4	De Knollen- dammervaart.	Knollendam.	Noordhol- landsch kanaal bij Spijkerboor.	—	3.800	0.58 ÷	20.00	1.60
5	De Togtsloot en Nauernasche vaart.	Van de Marker- vaart en Zaan bij Knollendam.	Schutsluis te Nauerna.	—	9.600	0.58 ÷	35.00	1.90
6	Vaart van Edam naar Purmerend.	Zuiderzee te Edam.	Groot Noord- hollandsch kanaal bij Purmerend.	—	11.400	0.58 ÷	8.00	1.70
7	Het Spaarne.	Ringvaart van den Haarlem- meerpolder.	Spaarndam.	—	10.400	0.65 ÷	26.00	2.05
8	Ringvaart van den Haarlem- meerpolder.	—	—	—	59.500	0.65 ÷	35.00	2.35
9	Nieuw Meer en Schinkel.	Haarlemmer- meerringvaart.	Schutsluis aan den Overtoom.	—	4.800	0.65 ÷	30.00	2.00
			Transp.	—	194.100			

## PROVINCIE NOORDHOLLAND.

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANALEN.					SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijdte of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der stuizen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.	
				Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.	Be- neden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijdte. M.	Lengte der schut- kolken. M.		Gewone.		Spoorweg.			
				van het pand. K. M.	van het kanaal. K. M.									Beweegbare.	Vaste.	Beweegbare.	Vaste.		
				3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15		16
1	Groot Noord- hollandsch kanaal.	Buiksloot.	Nieuwediep.	—	80.400 ( <sup>1</sup> )														
	1ste pand.	Willemsluizen tegenover Amsterdam.	Schutsluis te Purmerend.	15.000	—	1.20 ÷	36.00	5.60	5.30	—	14.75	65.08		1	—	—	—	—	—
	2de pand.	Sluis te Purmerend.	Zijper- schutsluis.	51.900	—	0.58 ÷	32.00	5.70	5.927	—	15.66	116.32		10	—	1	—	—	—
	3de pand.	Zijper- schutsluis.	Koopvaarders- schutsluis.	11.600	—	0.58 ÷	34.00	5.50	6.00	—	17.00	69.60		—	—	1	—	—	—
2	De Zaan.	Knollendam.	Zaandam.	—	10.200	0.58 ÷	62.00	1.70	2.06	—	5.18	28.32		—	—	—	—	—	—
3	De Markervaart en het Kooger- polderkanaal.	Zaan bij Knollendam.	Noordhol- landsch kanaal bij Westgraftdijk.	—	4.000	0.58 ÷	30.00	2.00	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
4	De Knollen- dammervaart.	Knollendam.	Noordhol- landsch kanaal bij Spijkerboor.	—	3.800	0.58 ÷	20.00	1.60	—	—	—	—		1	—	—	—	—	—
5	De Togtsloot en Nauernasche vaart.	Van de Marker- vaart en Zaan bij Knollendam.	Schutsluis te Nauerna.	—	9.600	0.58 ÷	35.00	1.90	2.37	—	5.70	30.60		2	—	1	—	—	—
6	Vaart van Edam naar Purmerend.	Zuiderzee te Edam.	Groot Noord- hollandsch kanaal bij Purmerend.	—	11.400	0.58 ÷	8.00	1.70	3.22	—	9.10	35.40	Brug wijd 5.20 M.	10	—	—	—	—	—
7	Het Spaarne.	Ringvaart van den Haarlem- meerpolder.	Spaarndam.	—	10.400	0.65 ÷	26.00	2.05	1.94 2.87	—	6.25 7.80	2.37 à 40 31.30	Brug wijd 7.35 M.	( <sup>3</sup> )5	—	1	—	—	—
8	Ringvaart van den Haarlem- meerpolder.	—	—	—	59.500	0.65 ÷	35.00	2.35	—	—	—	—		10	—	—	—	—	—
9	Nieuw Meer en Schinkel.	Haarlemmer- meerringvaart.	Schutsluis aan den Overtoom.	—	4.800	0.65 ÷	30.00	2.00	2.60	—	7.85	124.00		—	—	—	—	—	—
			Transp.	—	194.100														

(<sup>1</sup>) De lengten der voorhavens van de Willems- en Koopvaarderssluizen, van de koopvaardersbinnenhaven en van de sluizen zelve zijn hierin begrepen.

(<sup>2</sup>) Door den gebogen vorm van de Kolksluis kunnen geen grootere schepen worden gesluisd dan van 37 à 40 M. lengte, naarmate zij meer of minder breed zijn.

(<sup>3</sup>) Met inbegrip van de brug te Spaarndam.

No.	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANALEN.				
				Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P.	Kleinste breedte op kanaal- peil.	Kleinste diepte onder kanaal- peil.
				van het pand.	van het kanaal.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Per transp.	—	194.100			
40	De Overtoomsche vaart.	Schutsluis aan den Overtoom.	Amsterdam (Leidsche poort).	—	1.800	0.50 ÷	9.00	1.50
41	De Kostverlorenvaart en Kattensloot.	Schutsluis aan den Overtoom.	Amsterdam (Willemspoort)	—	3.300	0.50 ÷	14.00	2.50
42	Leidsche trekvaart.	Haarlem.	Zuidhollandsche grens.	—	7.800	0.65 ÷	15.00	1.24
43	Trekvaart.	Haarlem.	Halfweg.	—	6.900	0.65 ÷	17.00	1.34
44	Trekvaart.	Halfweg.	Amsterdam.	—	9.000	0.65 ÷	14.00	0.66
45	De Vecht.	Zeeluis te Muiden.	Weesp.	—	4.700	0.40 ÷	48.00	3.20
46	De Keulsche vaart (Noordhollandsch gedeelte).	Utrechtsche grens.	Amsterdam.	—	23.200			
	3de pand	Schutsluis te Weesp.	Amstelschutsluis te Amsterdam.	13.400	—	0.50 ÷	19.00	2.15
	2de pand	Utrechtsche grens.	Schutsluis te Weesp.	9.800	—	0.40 ÷	21.00	2.25
47	Muider trekvaart.	Diemerbrug.	Muiden.	—	7.500	0.50 ÷	16.00	1.40
48	Naarder trekvaart.	Muiden.	Naarden.	—	7.400	0.40 ÷	20.00	1.30
49	's Gravelandsche vaart.	Uitermeer.	Zuidersluis.	—	9.800	0.40 ÷	11.50	1.20
20	Het Tienhovensch kanaal.	Nieuw-Loosdrechtse weg.	Utrechtsche grens.	—	1.600	=	6.00	1.20
		Transport.		—	277.100			

No.	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANALEN.					SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluizen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.
				Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P.	Kleinste breedte op kanaal- peil.	Kleinste diepte onder kanaal- peil.	Beneden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijdte. M.	Lengte der schut- kolken. M.		Gewone.		Spoorweg.		
				van het pand.	van het kanaal.									K.M.	K.M.	M.	M.	
10	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			Per transp.	—	194.100													
40	De Overtoomsche vaart.	Schutsluis aan den Overtoom.	Amsterdam (Leidsche poort).	—	1.800	0.50 ÷	9.00	1.50	—	—	—	—	Brug Amsterdam wijd 5.55 M.	(1) 3	„	„	„	(1) Met inbegrip van de brug over de schutsluis aan den Overtoom.
41	De Kostverlorenvaart en Kattensloot.	Schutsluis aan den Overtoom.	Amsterdam (Willemspoort)	—	3.300	0.50 ÷	14.00	2.50	—	—	—	—	Brug Amsterdam wijd 7.78 M.	(2) 3	„	„	„	(2) Als voren.
42	Leidsche trekvaart.	Haarlem.	Zuidhollandsche grens.	—	7.800	0.65 ÷	15.00	1.24	—	—	—	—	Brug over de Schouw- tjeslaan wijd 4.30 M.	„	4	„	1	
43	Trekvaart.	Haarlem.	Halfweg.	—	6.900	0.65 ÷	17.00	1.34	—	—	—	—	Korte Liedbrug wijd 4.50 M.	„	2	„	„	
44	Trekvaart.	Halfweg.	Amsterdam.	—	9.000	0.65 ÷	14.00	0.66	1.35	—	2.70	(3) 16.80	Sloterdijkerbrug wijd 9.40 M.	„	1	„	„	(3) Schutsluisje bij de Willemspoort te Amsterdam.
45	De Vecht.	Zeeluis te Muiden.	Weesp.	—	4.700	0.40 ÷	48.00	3.20	2.75	—	{ 7.84 6.70 7.88	51.75		1	„	1	„	
46	De Keulsche vaart (Noordhollandsch gedeelte).	Utrechtsche grens.	Amsterdam.	—	23.200													
	3de pand	Schutsluis te Weesp.	Amstelschutsluis te Amsterdam.	13.400	—	0.50 ÷	19.00	2.15	2.31	—	8.52	52.12	Diemerbrug wijd 7.75 M.	4	„	1	„	
	2de pand	Utrechtsche grens.	Schutsluis te Weesp.	9.800	—	0.40 ÷	21.00	2.25	2.20	—	8.16	85.00	Lange brug te Weesp wijd 7.80 M.	3	„	„	„	
47	Muider trekvaart.	Diemerbrug.	Muiden.	—	7.500	0.50 ÷	16.00	1.40	1.62	—	4.48	(4) 28.40	Brug aan de Papelaan wijd 4.45 M.	4	„	1	„	(4) Schutsluis te Muiden.
48	Naarder trekvaart.	Muiden.	Naarden.	—	7.400	0.40 ÷	20.00	1.30	1.80	—	5.00	(5) 28.57	Hakkeiaarsbrug wijd 4.95 M.	2	„	„	„	(5) Als voren.
49	's Gravelandsche vaart.	Uitermeer.	Zuidersluis.	—	9.800	0.40 ÷	11.50	1.20	{ 1.80 1.30	—	5.00 4.40	(6) 28.65 (7) 20.60	Brug in 's Graveland wijd 3.75 M.	4	2	„	„	(6) Schutsluis te Uitermeer.
20	Het Tienhovensch kanaal.	Nieuw-Loosdrechtse weg.	Utrechtsche grens.	—	1.600	=	6.00	1.20	1.65	—	3.30	49.50	Brug wijd 3.10 M.	1	„	„	„	(7) De Zuidersluis.

## Negende District.

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANALEN.				
				Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P.	Kleinste breedte op kanaal- peil.	Kleinste diepte onder kanaal- peil.
				van het pand.	van het kanaal.			
K.M.	K.M.	M.	M.	M.				
1			Per transp.	—	277.100			
21	Het Amstelkanaal.	Amstel- schutsluis.	Amstelsluis aan het Huis ten Drecht.	—	27.000	0.50 ÷	32.00	2.25
22	Noordzeekanaal	Amsterdam.	Noordzee.					
		Amsterdam.	Noordzeesluis.	—	24.000	0.50 ÷	55.00	7.00
		Amsterdam.	Oranjesluis.	—	5.000	0.50 ÷	225.00	4.09
23	Zijkanaal a.	Noordzeekanaal	Beverwijk.	—	1.000	0.50 ÷	18.00	1.70
	b.	—	Spaarndam.	—	4.000	0.50 ÷	36.00	3.30
	c.	—	Spaarndam.	—	3.600	0.50 ÷	39.00	3.30
	d.	—	Nauerna.	—	1.200	0.50 ÷	39.00	3.30
	e.	—	Westzaan.	—	0.600	0.50 ÷	25.00	2.80
	f.	—	Halfweg.	—	4.900	0.50 ÷	38.00	3.20
	g.	—	Zaandam.	—	4.100	0.50 ÷	48.00	4.50
	h.	—	Barndegat.	—	1.700	0.50 ÷	17.00	1.50
	i.	—	Oostzaan.	—	3.000	0.50 ÷	20.00	2.20
			Totaal.	—	354.200			

## Tiende District.

1	Waterweg van Amsterdam naar Rotterdam.	Mallegatsluis te Gouda.	Amstelsluis aan het Huis ten Drecht.	—	24.300	— <sup>(1)</sup>	12.00	2.55 ÷ A.P.
			Transport.	—	24.300			

## PROVINCIE NOORDHOLLAND.

SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere breedte of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluisen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.
Be- neden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart breedte. M.	Lengte der schut- kolken. M.		Gewone.		Spoorweg.		
					Beweegbare.	Vaste.	Beweegbare.	Vaste.	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2.40	—	8.15	57.50	Hooge Amstelbrug wijd 8 M.	4	—	2	—	
7.35	—	18.00	120.00		1	—	2	—	
4.00	—	18.00	96.00		—	—	—	—	
—	—	—	—		—	—	—	—	
—	—	—	—		—	—	—	—	
—	—	—	—		1	—	—	—	
—	—	—	—		—	—	—	—	
—	—	—	—		—	—	—	—	
—	—	—	—		—	—	—	—	
—	—	—	—		—	—	—	—	
—	—	—	—		—	—	—	—	
—	—	—	—		—	—	—	—	

## PROVINCIE ZUIDHOLLAND.

2.90 ÷ A.P.	—	7.85	46.00		7	—	2	—	(1) Het kanaalpeil wisselt af van 0.85 M. ÷ A.P. tot 0.23 M. ÷ A.P. Bij een kanaalpeil hooger dan 0.27 <sup>5</sup> M. ÷ A.P. wordt het kanaal door het sluiten van de Gou- wesluis in twee panden verdeeld.
----------------	---	------	-------	--	---	---	---	---	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANALEN.				
				Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.
				van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1a	Zijkanaal.	Gouwesluis.	Per transp. Grens Noordholland bij den mond van de Oude Wetering.	—	24.300	—(1)	13.00	2.70 ÷ A.P.
2	Trekvaart van Rotterdam naar Haarlem.	Rotterdam.	Grens Noordholland bij Hillegom.	—	55.500	—	—	—
	1ste pand.	Rotterdam.	Sluis aan den Leidschendam.	24.500	—	—(2)	8.00	2.04 ÷ A.P.
	2de pand.	Sluis aan den Leidschendam.	Grens Noordholland	31.000	—	—(3)	5.00	1.75 ÷ A.P.
2a	Zijkanaal van Overschie naar Delfshaven.	Sluis te Overschie.	Schutsluis bij Delfshaven.	—	5.300	—(4)	22.00	2.60 ÷ A.P.
2b	Schiedamsche vaart.	Begin Delfshavensche Schie.	Buitensluis te Schiedam.	—	2.400	—(5)	10.00	2.50 ÷ A.P.
2c	Poldervaart.	Lange brug aan de Schie.	de Vijfsluizen.	—	6.100	—(6)	20.00	2.44 ÷ A.P.
3	de Rotte.	Boerenverlaat te Rotterdam.	Holvoeterbrug te Moercapele.	—	16.000	—(7)	20.00	2.20 ÷ A.P.
4	Trekvaart en Scheveningsch kanaal.	Tolbrug te Voorburg.	Scheveningen.	—	8.250	—(9)	10.68	2.12 ÷ A.P.
5	Trekvaart.	's Gravenhage.	's Gravezande.	—	15.900	—(10)	8.00	1.64 ÷ A.P.
			Transport.	—	146.850			

N <sup>o</sup> .	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANALEN.					SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere wijdte of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluisen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.
				Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.	Be- neden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart wijdte. M.	Lengte der schut- kolken. M.		Gewone.		Spoorweg.		
				van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.									Beweegbare.	Vaste.	Beweegbare.	Vaste.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1a	Zijkanaal.	Gouwesluis.	Per transp. Grens Noordholland bij den mond van de Oude Wetering.	—	24.300	—(1)	13.00	2.70 ÷ A.P.	—	—	—	—	's Molenaarsbrug wijd 7.38 M.	3	—	—	—	(1) Kanaalpeil wisselt af van 0.85 M. ÷ A.P. tot 0.23 M. ÷ A.P.
2	Trekvaart van Rotterdam naar Haarlem.	Rotterdam.	Grens Noordholland bij Hillegom.	—	55.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(2) Kanaalpeil wisselt af van 0.62 M. ÷ A.P. tot 0.10 M. + A.P.
	1ste pand.	Rotterdam.	Sluis aan den Leidschendam.	24.500	—	—(2)	8.00	2.04 ÷ A.P.	2.15 ÷ A.P.	—	3.80	40.00	Wiekerbrug wijd 4.60 M.	4	12	—	2	(3) Kanaalpeil wisselt af van 0.85 M. ÷ A.P. tot 0.23 M. ÷ A.P.
	2de pand.	Sluis aan den Leidschendam.	Grens Noordholland	31.000	—	—(3)	5.00	1.75 ÷ A.P.	2.15 ÷ A.P.	—	3.80	52.00	—	3	18	—	2	(4) Kanaalpeil wisselt af van 0.62 M. ÷ A.P. tot 0.10 M. + A.P.
2a	Zijkanaal van Overschie naar Delfshaven.	Sluis te Overschie.	Schutsluis bij Delfshaven.	—	5.300	—(4)	22.00	2.60 ÷ A.P.	3.05 ÷ A.P.	—	7.50	65.70	—	1	—	1	—	(5) Kanaalpeil wisselt af van 0.62 M. ÷ A.P. tot 0.10 M. + A.P.
2b	Schiedamsche vaart.	Begin Delfshavensche Schie.	Buitensluis te Schiedam.	—	2.400	—(5)	10.00	2.50 ÷ A.P.	2.70 ÷ A.P.	—	6.90	77.00	Brug te Schiedam wijd 6.50 M.	2	—	1	—	(6) Kanaalpeil wisselt af van 0.62 M. ÷ A.P. tot 0.10 M. + A.P.
2c	Poldervaart.	Lange brug aan de Schie.	de Vijfsluizen.	—	6.100	—(6)	20.00	2.44 ÷ A.P.	—	—	—	—	Steenenbrug wijd 4.25 M.	—	3	—	1	(7) Kanaalpeil wisselt af van 0.81 M. ÷ A.P. tot 0.12 M. ÷ A.P.
3	de Rotte.	Boerenverlaat te Rotterdam.	Holvoeterbrug te Moercapele.	—	16.000	—(7)	20.00	2.20 ÷ A.P.	2.62 ÷ A.P.	—(8)	4.87	54.75	Ophaalbrug te Terbregge wijd 4.80 M.	1	1	—	1	(8) De vaste brug in den cingel te Rot- terdam heeft eene doorvaarthoogte van 2.05 M. + A.P. en die van den Rijspoorweg Gouda-den Haag 0.65 M. + A.P.
4	Trekvaart en Scheveningsch kanaal.	Tolbrug te Voorburg.	Scheveningen.	—	8.250	—(9)	10.68	2.12 ÷ A.P.	—	—	—	—	Bezuidenhoutsche brug te 's Gravenhage wijd 5.60 M.	2	8	1	—	(9) Kanaalpeil wisselt af van 0.62 M. ÷ A.P. tot 0.10 M. + A.P.
5	Trekvaart.	's Gravenhage.	's Gravezande.	—	15.900	—(10)	8.00	1.64 ÷ A.P.	—	—	—	—	Leijwegbrug wijd 3.38 M.	1	24	—	—	(10) Kanaalpeil wis- selt af van 0.62 M. ÷ A.P. tot 0.10 M. + A.P.
			Transport.	—	146.850													

№.	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANALEN.				
				Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.
				van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Per transp.	—	146.850			
6	Trekvaart.	Delft.	Maassluis.	—	13.500	— <sup>(1)</sup>	7.75	1.84 ÷ A.P.
7	Trekvaart.	Vlaardingsche schouw bij Zouteveen.	Vlaardingen.	—	4.250	— <sup>(2)</sup>	23.00	2.12 ÷ A.P.
8	De Rijn.	Katwijk a/Z.	Utrechtsche grens.	—	52.200			
	1ste pand.	Katwijk.	Bodegraven.	—	—	— <sup>(3)</sup>	13.00	2.08 ÷ A.P.
	2de pand.	Bodegraven.	Utrechtsche grens.	—	—	— <sup>(4)</sup>	5.50	2.20 ÷ A.P.
8a	De Zijl.	Spanjaards- brug bij Leiden.	Zweiland.	—	5.000	— <sup>(5)</sup>	24.00	2.80 ÷ A.P.
9	De Alblas of Graafstroom.	Molenaars- graaf.	Alblasserdam	—	14.700	— <sup>(6)</sup>	15.00	1.25 ÷ A.P.
10	De Linge.	Grens Gelderland.	Merwede te Gorinchem.	—	17.970	— <sup>(7)</sup>	39.00	0.80 ÷ A.P.
11	Het Zederikkanaal.	Lek te Vianen.	Linge aan den Arkelschen dam.	—	19.100	— <sup>(8)</sup>	27.00	1.75 ÷
			Transport.	—	273.570			

№.	KANALEN EN KANAALPANDEN.	BEGIN- EN EINDPUNTEN.		KANALEN.					SLUIZEN.				KUNSTWERKEN, welke eene mindere breedte of diepte voor de scheepvaart aanbieden, dan die der sluisen.	BRUGGEN AANTAL.				Aanmerkingen.	
				Lengte		Hoogte van het kanaal- peil betrek- kelijk A.P. M.	Kleinste breedte op kanaal- peil. M.	Kleinste diepte onder kanaal- peil. M.	Be- neden- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het beneden- pand. M.	Boven- slag- drempel. — Diepte onder kanaal- peil van het boven- pand. M.	Door- vaart Breedte. M.	Lengte der schut- kolken. M.		Gewone.		Spoorweg.			
				van het pand. K.M.	van het kanaal. K.M.									Beweegbare.	Vaste.	Beweegbare.	Vaste.		
10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.										
			Brug Huis ter Lugt, wijd 3.40 M.	2	10	1	„	1)	Kanaalpeil wisselt af van 0.62 M. ÷ A.P. tot 0.10 M. + A.P.										
				„	„	„	„	2)	Kanaalpeil wisselt af van 0.62 M. ÷ A.P. tot 0.10 M. + A.P.										
				19	„	1	„	3)	Kanaalpeil wisselt af van 0.85 M. ÷ A.P. tot 0.23 M. ÷ A.P.										
			Brug Woerden, fundering 1.87 ÷ A.P. Brug wijd 3.55 M.	3	9	„	1	4)	Kanaalpeil wisselt af van 0.78 M. ÷ A.P. tot 0.00 M. ÷ A.P.										
			Spanjaardsbrug wijd 8 M.	1	„	„	„	5)	Kanaalpeil wisselt af van 0.85 M. ÷ A.P. tot 0.23 M. ÷ A.P.										
			Brug te Bleskens- graaf, wijd 4.12 M.	4	„	„	„	6)	Geen kanaalpeil, laagste stand 0.58 M. ÷ A.P.										
				3	„	„	„	7)	Geen kanaalpeil, hoogste stand 4 M. + A.P., laagste stand tracht men 0.80 M. + A.P. te houden.										
				9	„	„	„	8)	Kanaalpeil wisselt af van 0.30 M. + A.P. tot 1.66 M. + A.P. Schutpeil te Arkel 2.52 M. + A.P.										

