

PROV 2009

Periodiek Regionaal Onderzoek Verkeersveiligheid

Datum 27 augustus 2010
Status

BIJLAGENRAPPORT

Colofon

Titel	PROV 2009, Bijlagenrapport
Opdrachtgever	Directoraat-Generaal Mobiliteit
Uitgegeven door	Rijkswaterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart, afdeling Veiligheid
Informatie	DVS-loket
Telefoon	088-7982555
Email	dvsloket@rws.nl
Projectleider DVS	Iris de Jong
Uitgevoerd door	TNS Nipo
Auteurs	Mevrouw N. Biervliet, TNS Nipo De heer R. Zandvliet, TNS Nipo De heer M. Schalkwijk, TNS Nipo De heer M. de Gier, TNS Nipo
Datum van publicatie	Augustus 2010
Status	Definitief
Versienummer	1.0
Copyright	Rijkswaterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart, Delft 2010

Exemplaren downloaden via www.verkeerenwaterstaat.nl

Inhoud

- 1 Inleiding 5**
- 2 Verkeersongevallen 7**
- 3 Politietoezicht 19**
- 4 Rijsnelheid 33**
- 5 Rijden onder invloed 55**
- 6 Beveiligingsmiddelen 65**
- 7 Risicoperceptie en risicogedrag 77**
- 8 Motorrijders 87**
- 9 Bromfietzers 91**
- 10 Snorfietzers 99**
- 11 Fietzers 105**
- 12 Verkeersveiligheidsmaatregelen 115**

1 Inleiding

Tabel H1, T1 Vergelijking van de B-rijbewijsbezitters uit de ongewogen PROV-steekproef met de Nederlandse populatie B-rijbewijsbezitters (CBS, 2008)

	Nederland		Steekproef PROV 2009	
	N*	%	N	%
mannen				
18 t/m 24	415	4%	143	1%
25 t/m 39	1.447	14%	876	9%
40 t/m 49	1.214	12%	961	10%
50 t/m 64	1.534	15%	2.059	21%
65 +	865	8%	1.429	15%
subtotaal ¹	5.474	53%	5.468	56%
vrouwen				
18 t/m 24	393	4%	216	2%
25 t/m 39	1.386	13%	1.040	11%
40 t/m 49	1.119	11%	969	10%
50 t/m 64	1.332	13%	1.397	15%
65 +	618	6%	543	6%
subtotaal	4.848	47%	4.165	44%
totaal	10.322	100%	9.633	100%

* Vermelde aantallen dienen met een factor 1.000 te worden vermenigvuldigd.

¹ Eventuele verschillen in het optellen van de percentages tot het (sub)totaal, worden in deze en alle hierna volgende tabellen veroorzaakt door afronding van de percentages.

Tabel H1, T2 Vergelijking van de niet-B-rijbewijsbezitters uit de ongewogen PROV-steekproef met de Nederlandse populatie niet-B-rijbewijsbezitters (CBS, 2008)

	Nederland		Steekproef PROV 2009	
	N*	%	N	%
mannen				
15 t/m 17	312	10%	42	4%
18 t/ m 24	283	9%	36	3%
25 t/m 39	203	6%	46	4%
40 t/m 49	77	2%	50	5%
50 t/m 64	89	3%	143	13%
65 +	174	6%	179	16%
subtotaal	1.144	36%	496	45%
vrouwen				
15 t/m 17	298	9%	72	6%
18 t/m 24	283	9%	51	5%
25 t/m 39	254	8%	73	6%
40 t/m 49	146	5%	77	7%
50 t/m 64	272	9%	165	15%
65 +	758	24%	173	16%
subtotaal	2.011	64%	611	55%
totaal	3.156	100%	1.107	100%

* Vermelde aantallen dienen met een factor 1.000 te worden vermenigvuldigd.

2 Verkeersongevallen

Tabel H2, T1 Gemiddelde aantal ongevallen met uitsluitend materiële schade (ums) en met dood en/of letsel², in 1990 en 1994 tot en met 2009.

	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
ums	0,107	0,073	0,073	0,058	0,066	0,081	0,094	0,067	0,067	0,078	s
letsel/dood	0,025	0,013	0,020	0,019	0,017	0,045	0,044	0,036	0,027	0,032	n
totaal	0,131	0,087	0,100	0,079	0,083	0,126	0,138	0,110	0,090	0,110	s

Tabel H2, T2 Percentage respondenten met 0, 1, 2, of 3 of meer ongevallen met uitsluitend materiële schade (ums) en met dood en/of letsel, in 2009

	aantal ongevallen			
	0	1	2	3 of meer
ums	93%	6%	0%	0%
letsel/dood	97%	3%	0%	0%
totaal	90%	9%	1%	0%

² Het gemiddelde aantal verkeersongevallen (totaal) is berekend op basis van de antwoorden op vraag 5. Het gemiddelde aantal letsel/dood-ongevallen en ums-ongevallen zijn met behulp van antwoorden op vraag 6 berekend. Vraag 6 is relatief gevoelig voor invulsordigheden van de respondent. Hierdoor vallen de ongevalcijfers van letsel/dood- en ums-ongevallen in alle PROV-metingen lager uit dan ze werkelijk zijn, en tellen niet op tot het gemiddelde aantal verkeersongevallen (totaal). Hiervoor is gecorrigeerd door de verhouding van de letsel/dood- en ums-ongevallen toe te passen op het gemiddelde aantal verkeersongevallen (totaal).

Vervolg:

Tabel H2, T3 Totale aantal bestuurders, gemiddelde aantal ongevallen (ums + letsel/dood), gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal ongevallen per miljoen kilometer, naar vervoerwijze, in 1990 en 1994 tot en met 2009.

vervoerwijze	gemiddelde jaarkilometrage										
	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
auto	15.04	14.516	14.99	15.997	17.13	16.08	14.73	14.516 ⁴	16.866	16.06	s
	7		8		0	5	9			4	
motor	-	6.146	5.309	4.240	3.829	4.170	3.761	3.601	3.839	3.764	ns
bromfiets	-	1.951	1.873	2.210	2.489	2.697 ⁵	2.512	1.751	2.368	1.928	ns
fiets	-	1.243	1.304	1.261	1.217	1.870	1.249	1.302	1.356	1.422	ns
snorfiets	-	863	1.036	924	820	1.790	1.150	842	1.088	842	s
vervoerwijze	gemiddelde aantal ongevallen per miljoen kilometer										
	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
auto	7,6	5,9	5,8	4,0	4,7	5,7	6,4	5,1 ⁶	4,5	5,5	ns
motor	-	7,2	7,3	3,3	2,4	11,3	5,8	11,1	9,6	6,9	ns
bromfiets	-	57,9	67,8	33,5	49,8	69,7 ⁵	39,4	38,3	44,8	56,4	ns
fiets	-	16,9	14,6	10,3	9,0	17,6	22,4	17,7	17,7	20,7	ns
snorfiets	-	54,5	25,1	10,8	2,4	10,1	8,7	10,7	0,9	3,9	ns

⁴ Het jaarkilometrage van 2005 dat hier wordt gegeven wijkt af van de waarde in de rapportage van 2005. In die rapportage is de waarde per abuis verkeerd opgenomen. De waarde die hier vermeld staat is het werkelijke kilometrage van 2005.

⁵ Omdat het jaarkilometrage van fietsers, brom- en snorfietsers in 2001 op andere wijze is bepaald dan zowel in de jaren daarvoor als in 2003, is bij een vergelijking van jaarkilometrage en ongevalsrisico over jaren het jaar 2001 niet meegenomen (grijs weergegeven).

⁶ Het ongevalsrisico dat hier wordt gegeven wijkt af van de waarde in de rapportage van 2005. Dit komt omdat deze waarde mede gebaseerd is op het jaarkilometrage, dat per abuis verkeerd in de rapportage van 2005 was opgenomen.

Tabel H2, T4 Percentage respondententen met 0, 1, 2, of 3 of meer ongevallen, naar vervoerwijze, in 2009

	aantal ongevallen			
	0	1	2	3 of meer
auto	92%	8%	1%	0%
motor	98%	3%	0%	0%
bromfiets	89%	11%	0%	0%
fiets	98%	2%	0%	0%
snorfiets	100%	0%	0%	0%
bestelwagen	98%	2%	0%	0%
vrachtauto	97%	3%	0%	0%
autobus	95%	6%	0%	0%
voetgangers	100%	0%	0%	0%
brommobiel	100%	0%	0%	0%
elektrische rolstoel	100%	0%	0%	0%
scootmobiel	100%	0%	0%	0%

Tabel H2, T5 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar provincie, in 2009.

provincie	gemiddelde aantal auto-ongevallen	gemiddelde jaarkilometrage	gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer
Groningen	0,0605	14.738	4,1
Friesland	0,0639	17.245	3,7
Drenthe	0,0821	19.026	4,3
Overijssel	0,1006	19.162	5,2
Gelderland	0,0985	15.736	6,3
Flevoland	0,0884	21.372	4,1
Utrecht	0,1124	16.568	6,8
Noord-Holland	0,0707	14.780	4,8
Zuid-Holland	0,0857	14.126	6,1
Zeeland	0,0625	17.039	3,7
Noord-Brabant	0,1054	16.824	6,3
Limburg	0,0709	15.675	4,5
	s	s	s

Tabel H2, T6 Percentage respondenten dat onderstaande zaken aanwijst als voorname oorzaken van betrokkenheid bij een verkeersongeval, naar sekse, leeftijd en opleidingsniveau, in 2009.

	ongevallen zijn nooit te vermijden	onvoorziene omstandigheden	een vergissing of fout van andere weggebruiker	een vergissing of fout van mijzelf	gevaarlijke wegsituatie	problemen met het voertuig
sekse						
mannen	55%	45%	57%	50%	29%	9%
vrouwen	61%	51%	49%	42%	36%	12%
	s	s	s	s	s	s
leeftijd						
15 t/m 17	46%	49%	55%	38%	45%	16%
18 t/m 24	62%	48%	54%	41%	47%	16%
25 t/m 39	59%	48%	55%	42%	33%	12%
40 t/m 49	52%	49%	59%	48%	33%	10%
50 t/m 64	60%	48%	53%	49%	30%	8%
65+	62%	45%	43%	49%	26%	7%
	s	ns	s	s	s	s
opleidingsniveau						
laag	65%	44%	45%	41%	29%	9%
midden	59%	47%	52%	45%	33%	10%
hoog	52%	52%	60%	51%	35%	11%
	s	s	s	s	s	s
totaal	59%	50%	55%	48%	32%	10%

Tabel H2, T7 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar leeftijd, in 1990 en 1994 tot en met 2009.

gemiddelde aantal auto-ongevallen										
leeftijd	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
18 t/m 24	0,206	0,126	0,144	0,101	0,169	0,159	0,159	0,108	0,096	0,127
25 t/m 39	0,132	0,106	0,110	0,082	0,092	0,106	0,126	0,091	0,090	0,125
40 t/m 49	0,082	0,058	0,061	0,049	0,064	0,083	0,073	0,078	0,085	0,085
50 t/m 64	0,077	0,062	0,060	0,043	0,057	0,067	0,065	0,056	0,058	0,066
65 en ouder	0,102	0,060	0,042	0,028	0,053	0,064	0,057	0,044	0,042	0,048
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
gemiddelde jaarkilometrage										
leeftijd	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
18 t/m 24	14.205	10.999	10.69	10.85	12.72	10.15	9.323	7.970	9.488	11.515
			1	3	2	3				
25 t/m 39	15.351	15.343	16.02	18.18	18.90	18.11	16.74	16.848	17.990	17.771
			5	7	4	7	4			
40 t/m 49	16.517	15.510	16.04	16.67	18.70	17.19	15.76	16.121	18.982	17.196
			8	1	8	9	7			
50 t/m 64	14.810	15.290	15.43	16.22	16.89	16.18	14.95	14.381	17.830	17.258
			7	9	4	3	6			
65 en ouder	11.851	11.136	12.49	11.16	11.42	11.45	10.51	10.117	11.023	11.373
			4	5	8	9	3			
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer										
leeftijd	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
18 t/m 24	14,5	11,5	13,5	9,3	13,3	15,7	17,1	13,6	10,1	11,1
25 t/m 39	8,6	6,9	6,9	4,5	4,9	5,9	7,5	5,4	5,0	7,0
40 t/m 49	5,0	3,7	3,8	2,9	3,4	4,8	4,6	4,8	4,5	4,9
50 t/m 64	5,2	4,1	3,9	2,6	3,4	4,1	4,3	3,9	3,3	3,8
65 en ouder	8,6	5,4	3,4	2,5	4,6	5,6	5,4	4,3	3,8	4,3
	s	s	s	s	s	s	s	s	ns	s

Tabel H2, T8 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar jaarkilometrage, in 1990 en 1994 tot en met 2009.

gemiddelde aantal auto-ongevallen										
jaarkilometrage	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
≤ 10.000 km	0,077	0,042	0,056	0,041	0,056	0,067	0,064	0,051	0,047	0,061
> 10.000 t/m 20.000 km	0,110	0,089	0,096	0,060	0,065	0,081	0,075	0,070	0,075	0,088
> 20.000 km	0,183	0,144	0,126	0,101	0,126	0,134	0,162	0,114	0,106	0,123
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
gemiddelde jaarkilometrage										
jaarkilometrage	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
≤ 10.000 km	4.419	3.983	4.019	4.241	4.139	4.063	4.152	3.766	4.385	4.543
> 10.000 t/m 20.000 km	12.986	12.770	12.921	13.101	13.092	13.133	12.933	12.973	13.045	13.038
> 20.000 km	32.419	31.721	33.100	33.225	34.869	33.623	31.441	32.163	33.870	32.854
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer										
jaarkilometrage	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
≤ 10.000 km	17,4	10,5	13,9	9,7	13,5	16,5	15,4	13,5	10,7	13,3
> 10.000 t/m 20.000 km	8,5	7,0	7,4	4,6	5,0	6,2	5,8	5,4	5,7	6,7
> 20.000 km	5,6	4,5	3,8	3,0	3,6	4,0	5,2	3,5	3,1	3,7
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s

Tabel H2, T9 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar leeftijd en jaarkilometrage, in 2009

leeftijd	gemiddelde aantal auto-ongevallen			
	≤ 10.000 km	> 10.000 t/m 20.000 km	> 20.000 km	
18 t/m 24	0,086	0,143	0,192	ns
25 t/m 39	0,070	0,139	0,170	s
40 t/m 49	0,085	0,072	0,109	ns
50 t/m 64	0,043	0,068	0,085	s
65 en ouder	0,038	0,056	0,066	ns
	s	s	s	
Leeftijd	gemiddelde jaarkilometrage			
	≤ 10.000 km	> 10.000 t/m 20.000 km	> 20.000 km	
18 t/m 24	2.621	12.587	36.856	s
25 t/m 39	4.248	13.014	32.696	s
40 t/m 49	4.747	13.082	33.524	s
50 t/m 64	4.734	13.286	33.072	s
65 en ouder	5.276	12.773	28.496	s
	s	s	s	
leeftijd	gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer			
	≤ 10.000 km	> 10.000 t/m 20.000 km	> 20.000 km	
18 t/m 24	32,9	11,3	5,2	s
25 t/m 39	16,5	10,6	5,2	s
40 t/m 49	17,9	5,5	3,2	s
50 t/m 64	9,0	5,1	2,6	s
65 en ouder	7,1	4,3	2,3	s
	s	s	s	

Tabel H2, T10 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar leeftijd en aantal jaren rijbewijsbezit, in 2009.

leeftijd	gemiddelde aantal auto-ongevallen	
	0-4 jaar rijbewijsbezit	5 jaar en meer rijbewijsbezit
18 t/m 24	0,253	-
25 t/m 39	-	0,099
40 t/m 49	-	0,064
50 t/m 64	-	0,050
65 en ouder	-	0,034
	-	s
totaal	-	0,057

leeftijd	gemiddelde jaarkilometrage	
	0-4 jaar rijbewijsbezit	5 jaar en meer rijbewijsbezit
18 t/m 24	13.023	-
25 t/m 39	-	15.734
40 t/m 49	-	14.907
50 t/m 64	-	15.189
65 en ouder	-	9.386
	-	s
totaal	-	13.406

leeftijd	gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer	
	0-4 jaar rijbewijsbezit	5 jaar en meer rijbewijsbezit
18 t/m 24	19,4	-
25 t/m 39	-	6,3
40 t/m 49	-	4,3
50 t/m 64	-	3,3
65 en ouder	-	3,7
	-	ns
totaal	-	4,2

Tabel H2, T11 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar sekse, in 1990 en 1994 tot en met 2009.

gemiddelde aantal auto-ongevallen										
sekse	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
man	0,139	0,099	0,099	0,074	0,099	0,108	0,105	0,079	0,080	0,091
vrouw	0,087	0,068	0,073	0,052	0,060	0,071	0,081	0,070	0,072	0,086
	s	s	s	s	s	s	s	ns	ns	ns

gemiddelde jaarkilometrage										
sekse	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
man	19.278	18.762	19.201	20.686	22.501	20.745	18.579	18.774	20.884	19.650
vrouw	9.632	9.209	9.743	10.143	10.191	10.006	9.960	9.171	11.733	11.588
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s

gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer										
sekse	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
man	7,2	5,3	5,2	3,6	4,4	5,2	5,7	4,8	3,8	4,6
vrouw	9,0	7,4	7,5	5,1	5,9	7,1	8,1	7,6	6,1	7,4
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s

Tabel H2, T12 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar leeftijd en sekse, in 2009.

gemiddelde aantal auto-ongevallen			
leeftijd	man	vrouw	
18 t/m 24	0,110	0,137	ns
25 t/m 39	0,148	0,108	s
40 t/m 49	0,089	0,080	ns
50 t/m 64	0,068	0,064	ns
65 en ouder	0,057	0,028	s
	s	s	

gemiddelde jaarkilometrage			
leeftijd	man	vrouw	
18 t/m 24	14.423	9.517	s
25 t/m 39	23.187	13.163	s
40 t/m 49	22.263	11.717	s
50 t/m 64	21.026	11.472	s
65 en ouder	12.633	7.947	s
	s	s	

gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer			
leeftijd	man	vrouw	
18 t/m 24	7,6	14,4	s
25 t/m 39	6,4	8,2	ns
40 t/m 49	4,0	6,9	s
50 t/m 64	3,2	5,6	s
65 en ouder	4,5	3,5	ns
	ns	s	

Tabel H2, T13 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar sekse en jaarkilometrage, in 2009.

sekse	gemiddelde aantal auto-ongevallen		
	≤ 10.000 km	> 10.000 t/m 20.000 km	> 20.000 km
mannen	0,050	0,082	0,124
vrouwen	0,068	0,096	0,120
	ns	ns	ns

sekse	gemiddelde jaarkilometrage		
	≤ 10.000 km	> 10.000 t/m 20.000 km	> 20.000 km
mannen	5.242	13.374	34.186
vrouwen	4.097	12.595	29.282
	s	s	s

sekse	gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer		
	≤ 10.000 km	> 10.000 t/m 20.000 km	> 20.000 km
mannen	9,5	6,1	3,6
vrouwen	16,5	7,6	4,1
	s	ns	s

Tabel H2, T14 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar woonomgeving, in 1993 tot en met 2009.

gemiddelde aantal auto-ongevallen										
woonomgeving	1993	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
stedelijk	0,114	0,085	0,094	0,071	0,093	0,093	0,093	0,075	0,079	0,107
landelijk	0,080	0,086	0,077	0,055	0,066	0,090	0,096	0,074	0,072	0,060
	s	ns	ns	ns	s	ns	ns	ns	ns	ns
gemiddelde jaarkilometrage										
woonomgeving	1993	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
stedelijk	14.349	14.335	14.505	15.470	16.126	14.992	14.120	13.651	15.675	13.938
landelijk	15.296	14.774	15.701	16.906	18.404	17.342	15.503	15.575	18.962	17.288
	s	ns	s	s	s	s	s	s	s	s
gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer										
woonomgeving	1993	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
stedelijk	7,9	5,9	6,5	4,6	5,8	6,2	6,6	5,5	5,0	4,6
landelijk	5,2	5,8	4,9	3,3	3,6	5,2	6,2	4,8	3,8	2,6
	s	ns	s	s	s	s	ns	s	s	s

Tabel H2, T15 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar hoofddoel van het autogebruik, in 1990 en 1994 tot en met 2009.

gemiddelde aantal auto-ongevallen										
hoofddoel autogebruik	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
woon-werk	0,183	0,141	0,124	0,089	0,122	0,111	0,147	0,103	0,083	0,138
zakelijk	0,168	0,126	0,118	0,071	0,146	0,152	0,133	0,123	0,100	0,100
privé	0,090	0,052	0,071	0,051	0,055	0,074	0,071	0,055	0,068	0,067
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
gemiddelde jaarkilometrage										
hoofddoel autogebruik	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
woon-werk	20.546	20.223	20.271	19.941	21.852	20.059	18.888	19.321	21.354	20.570
zakelijk	31.735	31.271	33.373	34.217	39.085	34.520	31.458	32.195	33.368	32.669
privé	10.784	9.630	10.327	11.136	11.297	11.258	11.004	10.553	11.606	11.129
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer										
hoofddoel autogebruik	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
woon-werk	8,9	7,0	6,1	4,5	5,6	5,5	7,8	5,3	3,9	6,7
zakelijk	5,3	4,0	3,5	2,1	3,7	4,4	4,2	3,8	3,0	3,1
privé	8,3	5,4	6,9	4,6	4,9	6,6	6,5	5,2	5,9	6,0
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s

Tabel H2, T16 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar hoofddoel van het autogebruik, in 2009.

hoofddoel autogebruik	gemiddelde aantal auto-ongevallen		
	≤ 10.000 km	> 10.000 t/m 20.000 km	> 20.000 km
woon-werk	0,090	0,134	0,161
zakelijk	0,114	0,076	0,104
privé	0,053	0,071	0,099
	s	s	s

hoofddoel autogebruik	gemiddelde jaarkilometrage		
	≤ 10.000 km	> 10.000 t/m 20.000 km	> 20.000 km
woon-werk	5.562	13.440	31.933
zakelijk	4.311	14.079	41.416
privé	4.404	12.822	26.133
	s	s	s

hoofddoel autogebruik	gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer		
	≤ 10.000 km	> 10.000 t/m 20.000 km	> 20.000 km
woon-werk	16,1	10,0	5,0
zakelijk	26,5	5,4	2,5
privé	12,0	5,5	3,8
	s	s	s

Tabel H2, T17 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar opleiding, van 1994 tot en met 2009.

gemiddelde aantal auto-ongevallen									
opleiding	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
laag	0,067	0,065	0,045	0,063	0,059	0,073	0,063	0,045	0,075
midden	0,085	0,089	0,067	0,090	0,102	0,089	0,071	0,081	0,085
hoog	0,094	0,098	0,076	0,089	0,107	0,120	0,089	0,087	0,098
	ns	ns	s	s	s	s	s	s	s
gemiddelde jaarkilometrage									
opleiding	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
laag	12.844	14.363	14.865	15.865	14.139	12.051	12.398	15.447	14.612
midden	14.320	14.564	15.876	16.989	15.716	13.982	13.961	16.327	15.362
hoog	16.068	16.063	17.450	18.734	17.954	17.653	16.723	17.852	17.300
	s	s	s	s	s	s	s	s	s
gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer									
opleiding	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
laag	5,2	4,5	3,0	4,0	4,2	6,1	5,1	2,9	5,1
midden	5,9	6,1	4,2	5,3	6,5	6,4	5,1	5,0	5,5
hoog	5,9	6,1	4,4	4,8	6,0	6,8	5,3	4,9	5,7
	ns	ns	s	ns	s	ns	ns	s	ns

Tabel H2, T18 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar thuissituatie, in 1990 en 1994 tot en met 2009.

gemiddelde aantal auto-ongevallen										
thuissituatie	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
wel thuiswonende kinderen onder de 18 jaar	0,091	0,075	0,083	0,062	0,072	0,086	0,094	0,085	0,096	0,103
geen thuiswonende kinderen onder de 18 jaar	0,164	0,089	0,090	0,065	0,086	0,095	0,094	0,067	0,066	0,082
	s	ns	ns	ns	ns	ns	ns	s	s	s
gemiddelde jaarkilometrage										
thuissituatie	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
wel thuiswonende kinderen onder de 18 jaar	14.687	15.027	15.044	17.153	18.176	17.283	15.624	16.753	17.860	17.169
geen thuiswonende kinderen onder de 18 jaar	15.743	14.256	14.984	15.343	16.615	15.501	14.333	13.243	16.386	15.587
	s	ns	ns	s	s	s	s	s	s	s
gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer										
thuissituatie	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
wel thuiswonende kinderen onder de 18 jaar	6,2	5,0	5,5	3,6	4,0	5,0	6,0	5,0	5,4	6,0
geen thuiswonende kinderen onder de 18 jaar	10,4	6,2	6,0	4,2	5,2	6,1	6,6	5,0	4,0	5,2
	s	s	ns	ns	s	s	ns	ns	s	ns

Tabel H2, T19 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar arbeidssituatie, in 1990 en 1994 tot en met 2009.

gemiddelde aantal auto-ongevallen										
arbeidssituatie	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
wel betaald werk	0,129	0,098	0,101	0,076	0,098	0,105	0,104	0,088	0,084	0,100
geen betaald werk	0,094	0,058	0,061	0,040	0,048	0,063	0,074	0,049	0,055	0,062
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
gemiddelde jaarkilometrage										
arbeidssituatie	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
wel betaald werk	18.119	17.015	17.805	19.057	20.527	18.822	17.182	17.084	19.104	18.408
geen betaald werk	9.952	9.348	9.205	9.796	10.252	10.235	9.955	9.303	10.646	10.824
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer										
arbeidssituatie	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
wel betaald werk	7,1	5,8	5,7	4,0	4,8	5,6	6,1	5,2	4,4	5,5
geen betaald werk	9,4	6,2	6,6	4,1	4,7	6,2	7,4	5,3	5,2	5,7
	s	ns	ns	ns	ns	ns	s	ns	ns	ns

Tabel H2, T20 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar tenaamstelling van de auto, in 1997 tot en met 2009.

	gemiddelde aantal auto-ongevallen						
tenaamstelling auto	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
particulier (niet lease)	0,059	0,068	0,082	0,089	0,068	0,070	0,084
particulier (lease) en bedrijf (wel en niet lease)	0,106	0,165	0,153	0,133	0,110	0,114	0,117
	s	s	s	s	s	s	s
	gemiddelde jaarkilometrage						
tenaamstelling auto	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
particulier (niet lease)	13.958	14.118	13.369	12.781	12.332	14.231	13.833
particulier (lease) en bedrijf (wel en niet lease)	32.560	35.158	31.388	25.299	31.451	32.163	30.800
	s	s	s	s	s	s	s
	gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer						
tenaamstelling auto	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
particulier (niet lease)	4,2	4,8	6,1	7,0	5,5	4,9	6,1
particulier (lease) en bedrijf (wel en niet lease)	3,3	4,7	4,9	5,3	3,5	3,5	3,8
	s	ns	s	s	s	s	s

Tabel H2, T21 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar tenaamstelling van de auto en jaarkilometrage, in 2009.

gemiddelde aantal auto-ongevallen			
tenaamstelling auto	≤ 10.000 km	> 10.000 t/m 20.000 km	> 20.000 km
particulier (niet lease)	0,061	0,086	0,118
particulier (lease) en bedrijf (wel en niet lease)	0,040	0,125	0,135
	ns	ns	ns
gemiddelde jaarkilometrage			
tenaamstelling auto	≤ 10.000 km	> 10.000 t/m 20.000 km	> 20.000 km
particulier (niet lease)	4.674	13.003	28.828
particulier (lease) en bedrijf (wel en niet lease)	2.975	13.647	42.318
	s	s	s
gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer			
tenaamstelling auto	≤ 10.000 km	> 10.000 t/m 20.000 km	> 20.000 km
particulier (niet lease)	13,1	6,6	4,1
particulier (lease) en bedrijf (wel en niet lease)	13,3	9,2	3,2
	ns	ns	ns

3 Politietoezicht

Tabel H3, T1 Percentage respondenten met één of meer bekeuringen, naar provincie, in 1990 en 1994 t/m 2009.

provincie	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
Groningen	23%	15%	13%	27%	28%	28%	33%	34%	37%	20%
Friesland	14%	11%	19%	21%	25%	28%	35%	30%	33%	25%
Drenthe	14%	13%	15%	23%	33%	33%	38%	32%	35%	32%
Overijssel	18%	14%	18%	22%	31%	31%	35%	33%	35%	31%
Gelderland	15%	13%	14%	22%	24%	34%	32%	30%	37%	29%
Flevoland	13%	13%	18%	24%	31%	35%	38%	32%	38%	27%
Utrecht	15%	14%	18%	29%	31%	29%	40%	34%	41%	33%
Noord-Holland	16%	18%	16%	27%	29%	30%	36%	36%	40%	24%
Zuid-Holland	16%	15%	17%	26%	25%	31%	37%	35%	37%	22%
Zeeland	11%	13%	17%	22%	27%	29%	32%	30%	30%	23%
Noord-Brabant	14%	11%	16%	19%	25%	33%	29%	29%	34%	19%
Limburg	13%	11%	17%	22%	22%	23%	33%	28%	32%	22%
	s	s	ns	s	s	s	s	s	s	s
landelijk	15%	14%	16%	24%	26%	31%	35%	32%	36%	25%

Tabel H3, T2 Gemiddelde aantal bekeuringen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal bekeuringen per miljoen kilometer, naar vervoerwijze, in 1990 en 1994 t/m 2009.

vervoerwijze	gemiddelde aantal bekeuringen									
	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
auto	0,209	0,217	0,252	0,362	0,407	0,457	0,738	0,519	1,033	0,767
motor	0,045	0,037	0,036	0,055	0,048	0,063	0,073	0,069	0,072	0,057
bromfiets	0,086	0,055	0,077	0,146	0,101	0,054	0,094	0,130	0,166	0,067
fiets	0,007	0,005	0,005	0,008	0,006	0,004	0,023	0,012	0,020	0,014
snorfiets	-	0,008	0,013	0,011	0,000	0,004	0,015	0,002	0,002	0,000
bestelwagen	-	-	-	-	-	0,078	0,045	0,069	0,180	0,092
vrachtauto	0,047	0,097	0,080	0,161	0,213	0,291	0,355	0,305	0,389	0,176
autobus	-	-	-	-	-	0,018	0,195	0,036	0,056	0,010

vervoerwijze	gemiddelde jaarkilometrage									
	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
auto	15.047	14.516	14.998	15.997	17.130	16.085	14.739	15.102	16.868	16.069
motor	-	6.146	5.309	4.240	3.829	4.170	3.761	4.096	3.839	3.772
bromfiets	-	1.951	1.873	2.210	2.489	2.697 ⁷	2.512	1.751	2.368	1.928
fiets	-	1.243	1.304	1.261	1.217	1.870	1.249	1.302	1.356	1.422
snorfiets	-	863	1.036	924	820	1.790	1.150	841	1.088	842
bestelwagen	-	-	-	-	-	-	8.599	-	-	-
vrachtauto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
autobus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

vervoerwijze	gemiddelde aantal bekeuringen per miljoen kilometer									
	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
auto	13,9	14,9	16,8	22,6	23,8	28,4	50,1	34,4	61,2	47,7
motor	-	6,0	6,8	13,0	12,5	15,1	19,4	17,1	18,8	15,1
bromfiets	-	28,2	41,1	66,1	40,6	20,0 ⁷	37,4	74,2	70,1	34,8
fiets	-	4,0	3,8	6,3	4,9	2,1	18,4	9,2	14,7	10,1
snorfiets	-	9,3	12,5	11,9	0,0	2,2	13,0	2,4	1,8	0,0

⁷ Omdat het jaarkilometrage van fietsers, brom- en snorfietsers in 2001 op andere wijze is bepaald dan in de andere jaren, is bij een vergelijking van het gemiddelde jaarkilometrage en het gemiddelde aantal bekeuringen per miljoen kilometer over jaren het jaar 2001 niet meegenomen.

Tabel H3, T3 Percentage respondentent met 0, 1, 2, of 3 of meer bekeuringen, naar vervoerwijze, in 2009.

	aantal bekeuringen			
	0	1	2	3 of meer
auto	71%	13%	8%	9%
motor	96%	3%	0%	1%
bromfiets	96%	3%	0%	1%
fiets	99%	1%	0%	0%
snorfiets	100%	0%	0%	0%
bestelwagen	95%	3%	1%	1%
vrachtauto	91%	6%	1%	2%
autobus	98%	2%	0%	0%

Tabel H3, T4 Percentage automobilisten met één of meer bekeuringen voor onderstaande overtredingen, in 1990 en 1994 t/m 2009.

	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
overtreding											
overschrijden snelheidslimiet											
- autosnelweg	3%	4%	6%	8%	11%	12%	12%	16%	21%	14%	s
- provinciale weg	3%	2%	4%	9%	11%	14%	14%	15%	16%	12%	s
- bibeko weg	4%	2%	5%	8%	10%	14%	13%	9%	13%	11%	s
- ten minste 1 bekeuring voor overschrijden snelheidslimiet	9%	8%	13%	22%	28%	34%	32%	32%	38%	28%	s
fout parkeren	8%	9%	8%	9%	7%	6%	7%	8%	9%	6%	s
geen autogordel	1%	1%	1%	1%	2%	2%	3%	2%	2%	1%	s
roodlichtnegatie	2%	1%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	3%	2%	s
totaal⁸	17%	17%	20%	27%	30%	34%	38%	27%	41%	29%	s

⁸ Bij de berekening van het totale percentage van de automobilisten met één of meer bekeuringen zijn alle overtredingen 'meegeteld', dus ook overtredingen die niet in de tabel zijn genoemd zoals bijvoorbeeld het foutief voorrang verlenen en het niet voeren van verlichting.

Tabel H3, T5 Percentage automobilisten met 0, 1, 2, of 3 of meer bekeuringen voor onderstaande overtredingen, in 2009.

overtreding	aantal bekeuringen			
	0	1	2	3 of meer
overschrijden snelheidslimiet				
- autosnelweg	90%	6%	2%	2%
- provinciale weg	92%	5%	2%	1%
- bibeko weg	93%	5%	1%	1%
fout parkeren	96%	3%	1%	
geen autogordel	99%	1%		
roodlichtnegatie	99%	1%		
totaal ⁹	78%	10%	6%	6%

Tabel H3, T6 Percentage automobilisten met één of meer bekeuringen voor onderstaande overtredingen, naar provincie, in 2009.

	snelheid	gordel	roodlicht	fout parkeren	voor ten minste één overtreding bekeurd
provincie					
Groningen	22%	1%	1%	5%	24%
Friesland	28%	1%	1%	3%	29%
Drenthe	36%	2%	1%	5%	38%
Overijssel	29%	1%	1%	4%	32%
Gelderland	27%	1%	1%	7%	30%
Flevoland	29%	2%	1%	4%	33%
Utrecht	31%	1%	2%	7%	36%
Noord-Holland	28%	1%	3%	7%	32%
Zuid-Holland	25%	1%	2%	7%	30%
Zeeland	25%	2%	1%	5%	28%
Noord-Brabant	21%	2%	2%	5%	23%
Limburg	22%	2%	1%	5%	25%
	s	ns	s	s	s
totaal	26%	1%	2%	6%	29%

⁹ Bij de berekening van het totale percentage van de automobilisten met één of meer bekeuringen zijn alle overtredingen 'meegeteld', dus ook overtredingen die niet in de tabel zijn genoemd zoals bijvoorbeeld het foutief voorrang verlenen en het niet voeren van verlichting.

Tabel H3, T7 Percentage respondentent dat de kans op onderstaande controles zeer klein, klein, niet klein/niet groot, groot, zeer groot acht, in 2009.

	zeer klein	klein	niet klein, niet groot	groot	zeer groot
overtreding					
controle autogordel	28%	31%	29%	11%	2%
controle veilig vervoer kinderen	37%	33%	24%	5%	1%
controle op rijden onder invloed	18%	19%	30%	26%	6%
controle dragen valhelm bromfiets	24%	20%	33%	21%	3%
controle snelheid ASW 100/120	10%	14%	29%	36%	12%
controles snelheid PW80	10%	17%	33%	31%	9%
controle snelheid PW60	15%	29%	35%	17%	5%
controle snelheid BIB50	13%	23%	33%	25%	6%
controle snelheid BIB30	29%	33%	26%	10%	3%
controle rood licht	17%	25%	35%	20%	4%
controle bumper kleven	24%	33%	31%	10%	2%
controle onnodig links rijden	29%	35%	27%	7%	1%
controle handmatig telefoneren	23%	27%	29%	17%	4%
controle opvoeren bromfiets	28%	26%	32%	12%	3%

Tabel H3, T8 Gemiddelde snelheid (in km/uur) van automobilisten die de kans op onderstaande controles zeer klein, klein, niet klein/niet groot, groot of zeer groot vinden, in 2009.

	zeer klein	klein	niet klein, niet groot	groot	zeer groot	
snelheidsovertreding						
ASW120	118,3	122,1	122,9	123,9	126,2	s
ASW100	101,2	103,9	104,2	105,0	106,8	s
PW80	81,0	82,2	82,6	83,2	84,4	s
PW60	64,5	64,5	64,4	65,4	67,3	s
BIB50	50,4	51,0	51,4	52,0	52,5	s
BIB30	32,5	33,0	33,1	33,7	34,1	s

Tabel H3, T9 Percentage automobilisten dat de kans op controle op onderstaande snelheidsovertredingen groot of zeer groot acht, naar wel of niet bekeuring voor betreffende overtreiding, in 2009.

snelheidsovertreding	wel bekeuring	geen bekeuring	
ASW	65%	46%	s
PW80	55%	40%	s
BIB50	48%	32%	s

Tabel H3, T10 Gemiddelde aantal bekeuringen, jaarkilometrage en aantal bekeuringen per miljoen kilometer van automobilisten, naar achtergrondkenmerken, in 2009.

	gemiddelde aantal bekeuringen	gemiddelde jaarkilometrage	gemiddelde aantal bekeuringen per miljoen kilometer
seks			
mannen	0,992	19.655	50,5
vrouwen	0,518	11.604	44,7
	s	s	ns
leeftijd			
18 tot en met 24	0,435	11.515	37,8
25 tot en met 34	1,127	17.505	64,4
35 tot en met 54	0,886	17.513	50,6
55 tot en met 65	0,647	17.172	37,7
65 en ouder	0,341	11.382	30,0
	s	s	ns
opleidingsniveau			
laag	0,572	14.616	39,2
midden	0,694	15.387	45,1
hoog	0,918	17.305	53,1
	s	s	ns
urbanisatiegraad			
zeer sterk stedelijk	1,105	19.832	55,7
sterk stedelijk	0,640	28.274	22,6
matig stedelijk	0,700	21.879	32,0
weinig stedelijk	0,721	26.483	27,2
niet stedelijk	0,706	20.915	33,8
	s	Ns	ns
hoofddoel autogebruik			
woon-werkverkeer	0,980	20.570	47,6
zakelijk verkeer	1,531	32.669	46,9
privé-verkeer	0,627	11.140	56,3
	s	S	ns
jaarkilometrage			
≤ 10.000 km	0,432	5.778	74,7
> 10.000 t/m 20.000 km	0,818	15.630	52,3
> 20.000 km	1,528	37.216	41,1
	s	s	ns

Tabel H3, T11 Gemiddelde aantal bekeuringen per miljoen kilometer van automobilisten, naar achtergrondkenmerken en jaarkilometrage, in 2009.

	≤ 10.000 km	10.000 t/m 20.000 km	> 20.000 km
seks			
mannen	91,8	54,3	42,9
vrouwen	60,4	49,2	34,0
	ns	ns	ns
leeftijd			
18 tot en met 29	164,1	69,4	44,8
30 tot en met 54	88,6	55,0	43,4
55 en ouder	28,6	42,3	33,7
	ns	ns	ns
opleidingsniveau			
laag	89,0	39,8	20,2
midden	59,2	50,5	40,5
hoog	80,9	58,6	47,4
	ns	ns	s
urbanisatiegraad			
stedelijk	86,5	57,4	42,8
landelijk	55,3	44,3	37,9
	ns	ns	ns
hoofddoel autogebruik			
woon-werkverkeer	85,8	46,5	42,5
zakelijk verkeer	109,3	64,6	43,1
privé-verkeer	74,1	54,9	40,1
	ns	ns	ns

Tabel H3, T12 Gemiddelde aantal bekeuringen¹⁰, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal bekeuringen per miljoen kilometer van snelheidsovertredende automobilisten¹¹, naar wegtype, in 1990 en 1994 t/m 2009.

gemiddelde aantal bekeuringen											
wegtype	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
ASW	0,151	0,258	0,327	0,472	0,526	0,736	0,792	1,21	1,34	1,11	ns
PW	0,058	0,044	0,077	0,171	0,253	0,330	0,368	0,37	0,42	0,45	ns
BIBEKO	0,079	0,064	0,106	0,142	0,241	0,364	0,345	0,23	0,31	0,29	ns
gemiddelde jaarkilometrage											
wegtype	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
ASW	25.180	25.409	24.953	26.068	27.038	24.880	24.523	25.180	25.747	26.275	ns
PW	17.876	17.628	17.528	20.388	22.154	20.684	18.980	20.603	21.527	20.500	ns
BIBEKO	17.008	16.793	16.675	18.375	20.454	18.361	17.330	18.233	19.111	19.432	ns
gemiddelde aantal bekeuringen per miljoen kilometer											
wegtype	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
ASW	6,0	10,2	13,1	18,1	19,5	29,6	32,3	48,1	52,0	42,2	ns
PW	3,2	2,5	4,4	8,4	11,4	16,0	19,4	18,0	19,5	22,0	ns
BIBEKO	4,6	3,8	6,4	7,7	11,8	19,8	19,9	12,6	16,2	14,9	ns

¹⁰ Het betreft hier bekeuringen voor het overschrijden van de snelheidslimiet op autosnelwegen (ASW), provinciale wegen (PW) en wegen binnen de bebouwde kom (BIBEKO).

¹¹ Snelheidsovertreders zijn hier als volgt gedefinieerd: snelheidsovertreders op autosnelwegen zijn automobilisten die aangegeven hebben ten minste 10 km/uur harder te rijden dan de toegestane snelheid, snelheidsovertreders op provinciale wegen en snelheidsovertreders op wegen binnen de bebouwde kom zijn automobilisten die aangegeven hebben op het betreffende type weg ten minste 6 km/uur te hard te rijden.

Tabel H3, T13 Gemiddelde belang van verkeerscontroles en het percentage respondenten dat vindt dat controles de veiligheid ten goede komen, in 2009.

	Belang (0-10)	Komt veiligheid ten goede
controle op alcoholgebruik	9,24	98%
controle op helmgebruik	7,07	59%
controle op het gebruik van de autogordel	7,49	70%
controle op fietsverlichting	7,74	93%
controle op maximumsnelheid	7,24	82%
controle op door rood rijden	8,65	96%

Tabel H3, T14 Gemiddelde belang van verkeerscontroles, naar provincie, in 2009.

provincie	alcohol- gebruik	helm- gebruik	gebruik van de autogordel	fiets- verlichting	maximum- snelheid	door rood rijden
Groningen	9,37	7,02	7,64	8,03	7,35	8,65
Friesland	9,28	6,88	7,63	7,94	7,33	8,66
Drenthe	9,29	7,22	7,60	7,99	6,97	8,76
Overijssel	9,21	7,23	7,56	7,85	6,92	8,66
Gelderland	9,39	7,27	7,59	7,95	7,19	8,78
Flevoland	9,20	7,28	7,60	7,53	7,03	8,67
Utrecht	9,20	6,89	7,35	7,56	7,27	8,59
Noord-Holland	9,17	6,92	7,42	7,75	7,25	8,58
Zuid-Holland	9,25	7,06	7,52	7,63	7,28	8,60
Zeeland	9,12	7,15	7,52	7,81	7,22	8,56
Noord-Brabant	9,21	6,97	7,34	7,58	7,37	8,69
Limburg	9,19	7,35	7,55	7,82	7,32	8,69
	s	s	ns	s	s	ns
landelijk	9,24	7,07	7,49	7,74	7,24	8,65

Tabel H3, T15 Percentage respondentent dat vindt dat controles de veiligheid ten goede komen, naar provincie, in 2009.

	alcohol- gebruik	helm- gebruik	gebruik van de autogordel	fiets- verlichting	maximum- snelheid	door rood rijden
provincie						
Groningen	98%	59%	73%	94%	82%	95%
Friesland	98%	63%	76%	97%	83%	97%
Drenthe	99%	60%	71%	93%	74%	96%
Overijssel	98%	61%	71%	93%	77%	98%
Gelderland	99%	61%	71%	94%	80%	97%
Flevoland	97%	59%	70%	92%	79%	96%
Utrecht	99%	57%	70%	95%	83%	97%
Noord-Holland	99%	56%	68%	92%	81%	95%
Zuid-Holland	99%	58%	71%	92%	82%	96%
Zeeland	98%	59%	71%	94%	81%	96%
Noord-Brabant	99%	60%	68%	94%	86%	98%
Limburg	97%	61%	66%	94%	82%	95%
	s	ns	s	s	s	s
landelijk	98%	59%	70%	93%	82%	96%

Tabel H3, T16 Gemiddelde belang (op een schaal van 1 tot 10) dat respondentent hechten aan verschillende verkeerscontroles, naar achtergrondkenmerken, in 2009.

	man	vrouw
controle op alcoholgebruik	9,12	9,35 s
controle op helmgebruik	6,90	7,21 s
controle op het gebruik van de autogordel	7,21	7,75 s
controle op fietsverlichting	7,54	7,91 s
controle op maximumsnelheid	6,76	7,68 s
controle op door rood rijden	8,61	8,67 ns

Tabel H3, T17 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, jaarkilometrage en aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar wel of niet bekeuring gekregen voor betreffende overtreding, in 2009.

	gemiddelde aantal auto-ongevallen		
	wel bekeuring	geen bekeuring	
overtreding			
niet dragen autogordel	0,094	0,088	ns
te snel op autosnelweg	0,114	0,084	s
te snel op provinciale weg	0,100	0,087	s
te snel bibeko	0,107	0,086	s
fout parkeren	0,158	0,084	s
rijden onder invloed ¹²	0,177	0,088	ns
roodlichtnegatie	0,098	0,088	ns
gemiddelde jaarkilometrage			
	wel bekeuring	geen bekeuring	
overtreding			
niet dragen autogordel	25.519	16.001	ns
te snel op autosnelweg	24.205	14.755	s
te snel op provinciale weg	22.234	15.273	s
te snel bibeko	20.467	15.588	ns
fout parkeren	21.187	15.740	s
rijden onder invloed	19.973	16.061	ns
roodlichtnegatie	18.498	16.029	ns
gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer			
	wel bekeuring	geen bekeuring	
overtreding			
niet dragen autogordel	4,4	5,5	ns
te snel op autosnelweg	4,7	5,7	ns
te snel op provinciale weg	4,5	5,7	ns
te snel bibeko	5,2	5,5	ns
fout parkeren	7,5	5,3	ns
rijden onder invloed	8,8	5,5	ns
roodlichtnegatie	5,3	5,5	ns

12 Voor rijden onder invloed zijn er te weinig waarnemingen om te kunnen toetsen. Het aantal respondenten met een bekeuring voor ROI is slechts 8.

Tabel H3, T18 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar aantal ontvangen bekeuringen, in 2009.

	aantal bekeuringen				
	0	1	2	≥ 3	
gemiddelde aantal ongevallen	0,077	0,105	0,106	0,134	s
gemiddelde jaarkilometrage	13.969	17.810	21.395	24.982	s
gemiddelde aantal ongevallen per miljoen kilometer	5,5	5,9	4,9	5,4	ns

Tabel H3, T19 Percentage automobilisten dat de kans op onderstaande controle groot of zeer groot acht, naar provincie, in 2009.

	controle ASW 100/120	controle PW80	controle PW60	controle BIB50	controle BIB30	controle ROI	controle roodlicht
provincie							
Groningen	44%	42%	21%	30%	9%	31%	20%
Friesland	40%	39%	22%	29%	14%	30%	22%
Drenthe	45%	45%	28%	35%	15%	25%	18%
Overijssel	49%	45%	27%	40%	19%	31%	25%
Gelderland	47%	43%	22%	33%	14%	29%	23%
Flevoland	53%	48%	26%	33%	12%	28%	24%
Utrecht	52%	41%	20%	32%	10%	24%	21%
Noord-Holland	52%	43%	22%	32%	9%	30%	21%
Zuid-Holland	49%	42%	23%	36%	11%	33%	27%
Zeeland	53%	47%	26%	36%	18%	37%	28%
Noord-Brabant	48%	36%	17%	30%	11%	27%	23%
Limburg	42%	38%	17%	34%	15%	28%	23%
	s	s	s	s	s	s	s

Tabel H3, T20 Percentage respondentent dat wel eens door de politie is staande gehouden in verband met onderstaande verkeerscontroles, naar vervoerwijze, in 1990 en 1994 t/m 2009.

automobilisten¹³											
controle	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
snelheid	4%	2%	3%	1%	3%	2%	4%	4%	4%	4%	ns
alcohol	8%	8%	8%	13%	12%	14%	21%	18%	27%	22%	s
autogordel	6%	3%	3%	4%	6%	8%	11%	9%	7%	5%	s
bromfietzers¹⁴											
controle	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
valhelm	11%	7%	9%	5%	11%	8%	9%	8%	7%	10%	ns
snelheid	17%	5%	7%	12%	7%	14%	18%	11%	16%	21%	ns
fietsers¹⁵											
controle	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
verlichting	9%	4%	4%	7%	5%	6%	12%	11%	8%	10%	s

¹³ Voor de berekening van het percentage automobilisten dat staande is gehouden i.v.m. snelheid- en alcoholcontrole is geselecteerd op automobilisten die in 2007 geen vrachtwagen, autobus, bestelwagen/minibus, motor, snor- en bromfiets bestuurd hebben. Voor de berekening van het percentage automobilisten dat staande is gehouden i.v.m. gordelcontrole is geselecteerd op automobilisten die in 2007 geen vrachtwagen, autobus en bestelwagen/minibus hebben bestuurd.

¹⁴ Voor de berekening van het percentage bromfietzers dat staande is gehouden i.v.m. snelheidcontrole is geselecteerd op bromfietzers die in 2007 geen motor, personenauto, vrachtwagen, autobus, bestelwagen/minibus en snorfiets bestuurd hebben. Voor de berekening van het percentage bromfietzers dat staande is gehouden i.v.m. valhelmcontrole is geselecteerd op bromfietzers die in 2007 geen motor hebben bestuurd.

¹⁵ Voor de berekening van het percentage fietsers dat staande is gehouden i.v.m. verlichtingcontrole is geselecteerd op fietsers die in 2007 geen motor, personenauto, vrachtwagen, autobus, bestelwagen/minibus, bromfiets en snorfiets hebben bestuurd.

4 Rijsnelheid

Tabel H4, T1a Gemiddelde rijsnelheid (in km/uur), naar hoofddoel autogebruik en wegtype, in 1990 en 1994 tot en met 2009.

	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
hoofddoel autogebruik											
ASW120											
privé	118,4	119,3	120,4	120,1	121,1	122,1	122,3	121,5	122,7	121,8	s
woon-werk	121,7	123,1	122,7	123,5	125,5	125,8	126,4	125,8	126,3	125,5	s
zaak	125,2	125,4	126,0	127,3	126,1	128,0	128,9	127,9	128,1	126,9	ns
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	
totaal	119,5	120,8	121,6	121,8	122,4	123,4	123,6	123,0	124,0	123,2	
ASW100											
privé	104,2	104,1	104,6	103,2	103,4	104,2	104,1	103,6	104,3	103,4	s
woon-werk	107,5	107,5	107,4	106,1	107,5	107,0	107,4	106,5	107,4	106,7	s
zaak	108,7	107,7	108,8	107,3	107,7	109,0	109,2	108,3	108,3	107,1	s
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	
totaal	105,3	105,2	105,7	104,5	104,8	105,3	105,3	104,6	105,4	104,5	
AW100											
privé	-	100,9	101,1	100,4	100,3	101,0	100,9	100,7	101,5	100,9	s
woon-werk	-	103,7	103,8	103,0	103,6	103,5	103,6	103,2	104,2	104,1	ns
zaak	-	104,1	104,8	104,3	103,8	105,0	105,5	104,3	105,1	104,6	ns
		s	s	s	s	s	s	s	s	s	
totaal	-	101,8	102,1	101,5	101,4	101,9	101,9	101,5	102,6	102,0	
BUB80											
privé	85,3	84,4	84,5	82,9	82,6	82,9	82,4	81,6	82,6	82,0	s
woon-werk	88,1	87,6	87,7	86,0	85,9	85,6	85,3	84,0	84,8	84,5	ns
zaak	89,5	86,7	87,4	86,9	85,7	86,2	85,4	84,8	85,0	84,5	ns
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	
totaal	86,2	85,3	85,4	84,2	83,6	83,8	83,2	82,4	83,3	82,8	

Tabel H4, T1b Gemiddelde rijsnelheid (in km/uur), naar hoofddoel autogebruik en wegtype, in 1990 en 1994 tot en met 2009.

	1990	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
hoofddoel autogebruik											
BUB60											
privé	-	-	-	-	61,2	64,7	64,7	64,0	64,4	63,8	s
woon-werk	-	-	-	-	63,5	67,8	67,8	67,0	67,3	66,5	s
zaak	-	-	-	-	63,7	69,1	68,5	67,0	67,6	66,5	s
					s	s	s	s	s	s	
totaal	-	-	-	-	61,9	65,8	65,6	64,9	65,4	64,7	
BIB50											
privé	55,0	51,8	51,9	51,2	51,5	51,4	51,1	51,1	51,2	50,9	s
woon-werk	57,5	53,8	54,1	53,3	52,8	53,1	52,6	52,8	52,4	52,6	ns
zaak	57,1	53,5	53,5	52,7	52,7	52,9	52,7	52,6	52,1	52,2	ns
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	
totaal	55,7	52,6	52,6	52,0	51,9	51,9	51,5	51,6	51,6	51,4	
BIB30											
privé	-	-	-	-	31,2	31,9	32,7	32,5	32,9	32,6	ns
woon-werk	-	-	-	-	31,6	33,0	33,5	33,3	33,6	33,9	ns
zaak	-	-	-	-	31,6	33,1	33,1	33,5	33,2	33,2	ns
					s	s	s	s	s	s	
totaal	-	-	-	-	31,1	32,2	32,9	32,8	33,0	33,0	
WE15											
privé	-	-	-	-	-	17,0	17,3	17,2	17,0	17,0	ns
woon-werk	-	-	-	-	-	18,2	18,1	18,1	17,9	17,9	ns
zaak	-	-	-	-	-	18,0	18,0	18,7	17,6	17,9	ns
						s	s	s	s	s	
totaal	-	-	-	-	-	17,3	17,5	17,6	17,3	17,3	

Tabel H4, T2a Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om sneller te rijden dan de officiële maximumsnelheid, naar wegtype, in 1991 en 1995 tot en met 2009.

	ASW*										BUB**										
	1991	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009		1991	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009		
motief																					
haast	31%	31%	28%	31%	28%	28%	25%	28%	27%	ns	31%	32%	31%	31%	27%	26%	24%	26%	26%	26%	ns
leuk	15%	21%	22%	24%	25%	25%	22%	23%	21%	ns	9%	13%	13%	14%	17%	17%	15%	15%	13%	13%	s
verveling snelheid	4%	4%	4%	7%	7%	5%	4%	4%	4%	ns	3%	3%	4%	5%	6%	5%	4%	3%	3%	3%	ns
aanpassen	39%	44%	38%	37%	34%	33%	35%	33%	33%	ns	42%	46%	39%	37%	33%	32%	32%	29%	29%	29%	ns
ongemerkt rijdt nooit harder	39%	21%	19%	18%	12%	14%	15%	14%	10%	s	45%	24%	22%	21%	14%	15%	17%	16%	12%	12%	s
	23%	26%	27%	26%	37%	40%	43%	27%	22%	s	18%	24%	27%	27%	40%	43%	45%	29%	24%	24%	s

* Maximaal 120 km/uur of 100 km/uur

** Maximaal 80 km/uur of 60 km/uur

Tabel H4, T2b Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om sneller te rijden dan de officiële maximumsnelheid, naar wegtype, in 1991 en 1995 tot en met 2009

motief	BIB 50										BIB 30						
	1991	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009		1999	2001	2003	2005	2007	2009	
haast	30%	32%	29%	26%	22%	21%	20%	23%	23%	ns	17%	16%	16%	16%	21%	20%	ns
leuk	5%	7%	7%	5%	6%	6%	6%	7%	7%	ns	3%	4%	4%	4%	10%	8%	s
verveling	1%	2%	2%	3%	3%	2%	2%	2%	2%	ns	2%	2%	1%	2%	2%	2%	ns
snelheid aanpassen	33%	36%	34%	30%	26%	25%	24%	25%	24%	ns	14%	15%	16%	16%	26%	23%	s
ongemerkt	47%	23%	22%	21%	13%	13%	15%	17%	12%	s	18%	14%	15%	16%	18%	13%	s
rijdt nooit harder	25%	34%	35%	40%	54%	57%	58%	41%	40%	ns	57%	63%	63%	64%	34%	29%	s

Tabel H4, T3a Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om zich te houden aan de officiële maximumsnelheid, naar wegtype, in 1991 en 1995 tot en met 2009.

motief	ASW*										BUB**									
	1991	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009		1991	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
Verplichting veiligheid	51%	54%	56%	55%	55%	57%	60%	52%	54%	s	48%	53%	56%	54%	54%	58%	60%	51%	52%	ns
milieu	22%	16%	11%	12%	13%	15%	17%	12%	11%	ns	14%	11%	7%	8%	9%	12%	13%	9%	8%	ns
bekeuring	34%	45%	60%	59%	56%	55%	55%	56%	56%	ns	33%	42%	57%	58%	56%	54%	53%	51%	51%	ns
Brandstofkosten	14%	18%	17%	15%	17%	17%	23%	19%	20%	ns	5%	8%	8%	7%	9%	9%	13%	11%	11%	ns
geen haast rijdt altijd harder	26%	26%	23%	21%	22%	22%	21%	22%	21%	ns	28%	27%	24%	20%	21%	21%	20%	22%	21%	ns
let niet op limiet/ of trek het mij niet aan	6%	8%	7%	9%	-	-	-	-	-		6%	7%	6%	6%	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	7%	7%	6%	3%	2%	s	-	-	-	-	6%	5%	5%	3%	3%	ns

*Maximaal 100 km/uur of 120 km/uur

** Maximaal 60 km/uur of 80 km/uur

Tabel H4, T3b Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om zich te houden aan de officiële maximumsnelheid, naar wegtype, in 1991 en 1995 tot en met 2009.

motief	BIB 50										BIB 30						
	1991	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009		1999	2001	2003	2005	2007	2009	
Verplichting veiligheid	48%	52%	54%	54%	53%	56%	58%	49%	51%	s	49%	47%	51%	51%	48%	49%	ns
milieu	83%	85%	78%	73%	74%	76%	76%	76%	74%	ns	84%	82%	84%	84%	78%	79%	ns
bekeuring	11%	8%	6%	6%	6%	8%	9%	8%	7%	s	5%	5%	7%	8%	9%	7%	s
Brandstofkosten	32%	37%	49%	49%	47%	45%	46%	46%	48%	ns	31%	30%	30%	30%	43%	41%	ns
geen haast	4%	5%	5%	5%	6%	6%	8%	8%	8%	ns	4%	5%	5%	7%	12%	10%	s
rijdt altijd harder	28%	28%	26%	21%	21%	21%	20%	21%	20%	ns	23%	22%	23%	24%	29%	27%	s
let niet op limiet/ of trek het mij niet aan	3%	4%	3%	4%	-	-	-	-	-		3%	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	2%	2%	2%	2%	1%	s	-	3	4	3	1%	1%	s

Tabel H4, T4 Gemiddelde rijnsnelheid (in km/uur), naar wegtype en provincie, in 2009.

	ASW120	ASW100	AW100	BUB80	BUB60	BIB50	BIB30	WE15
provincie								
Groningen	123,2	103,2	101,7	82,8	64,7	50,6	33,4	17,5
Friesland	122,7	103,6	101,5	82,3	64,9	50,4	32,9	17,4
Drenthe	124,4	104,5	102,6	83,7	66,0	51,1	33,7	18,0
Overijssel	124,7	104,5	102,4	83,4	65,6	51,1	33,3	17,8
Gelderland	122,7	103,4	101,3	82,5	64,3	51,1	32,7	16,9
Flevoland	122,8	104,5	102,3	84,0	64,9	51,9	31,5	17,2
Utrecht	122,6	104,7	101,7	82,4	63,5	51,3	32,3	17,1
Noord-Holland	122,0	103,9	101,1	81,9	63,5	50,9	32,0	17,0
Zuid-Holland	121,0	104,2	101,1	82,0	63,5	51,0	32,1	16,5
Zeeland	122,5	103,5	102,0	82,5	65,4	50,1	32,4	17,0
Noord-Brabant	121,8	103,6	101,2	82,1	64,8	51,3	34,0	17,3
Limburg	122,3	103,2	101,5	82,3	64,0	51,2	34,0	18,2
	s	s	s	s	s	s	s	s
totaal	122,5	104,0	101,6	82,5	64,4	51,0	32,7	17,2

Tabel H4, T5 Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om zich te houden aan de officiële maximumsnelheid op autosnelwegen, naar provincie, in 2009

	verplicht	veiligheid	autosnelwegen		kosten	geen haast	niets aantrekken
			milieu	bekeuring			
provincie							
Groningen	54%	59%	13%	55%	24%	18%	2%
Friesland	52%	58%	10%	54%	20%	22%	1%
Drenthe	50%	52%	8%	53%	19%	21%	4%
Overijssel	54%	55%	9%	56%	21%	19%	3%
Gelderland	53%	56%	11%	57%	20%	20%	2%
Flevoland	46%	53%	9%	54%	23%	21%	2%
Utrecht	54%	55%	14%	54%	20%	21%	2%
Noord-Holland	55%	53%	13%	61%	22%	19%	1%
Zuid-Holland	52%	53%	12%	55%	20%	22%	2%
Zeeland	54%	56%	8%	55%	16%	17%	2%
Noord-Brabant	54%	57%	11%	55%	21%	23%	2%
Limburg	61%	59%	10%	57%	17%	22%	2%
	ns	ns	s	ns	ns	ns	ns
totaal	54%	55%	11%	56%	20%	21%	2%

Tabel H4, T6 Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om zich te houden aan de officiële maximumsnelheid op andere wegen buiten de bebouwde kom, naar provincie, in 2009

	andere wegen buiten de bebouwde kom						
	verplicht	veiligheid	milieu	bekeuring	kosten	geen haast	niets aantrekken
provincie							
Groningen	51%	69%	10%	53%	13%	18%	2%
Friesland	49%	62%	7%	47%	10%	24%	3%
Drenthe	50%	58%	6%	50%	10%	22%	5%
Overijssel	52%	62%	6%	56%	12%	19%	3%
Gelderland	54%	64%	8%	50%	10%	21%	2%
Flevoland	46%	61%	7%	49%	10%	24%	3%
Utrecht	53%	67%	10%	48%	11%	19%	3%
Noord-Holland	54%	59%	9%	56%	12%	21%	1%
Zuid-Holland	51%	64%	9%	51%	12%	20%	2%
Zeeland	52%	63%	6%	50%	10%	21%	4%
Noord-Brabant	53%	62%	9%	49%	13%	24%	4%
Limburg	59%	65%	7%	54%	9%	21%	2%
	ns	ns	ns	s	ns	ns	s
totaal	52%	63%	8%	51%	11%	21%	3%

Tabel H4, T7 Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om zich te houden aan de officiële maximumsnelheid op doorgaande wegen binnen de bebouwde kom, naar provincie, in 2009

	doorgaande wegen binnen de bebouwde kom						
	verplicht	veiligheid	milieu	bekeuring	kosten	geen haast	niets aantrekken
provincie							
Groningen	50%	79%	7%	47%	9%	16%	0%
Friesland	49%	76%	5%	44%	7%	22%	0%
Drenthe	50%	73%	5%	48%	8%	21%	2%
Overijssel	51%	75%	5%	53%	7%	17%	1%
Gelderland	52%	74%	7%	49%	7%	20%	1%
Flevoland	43%	70%	5%	47%	8%	23%	1%
Utrecht	50%	75%	8%	45%	7%	20%	1%
Noord-Holland	52%	74%	7%	50%	9%	17%	1%
Zuid-Holland	51%	76%	7%	47%	8%	21%	1%
Zeeland	50%	74%	5%	44%	8%	18%	1%
Noord-Brabant	52%	74%	7%	46%	11%	23%	2%
Limburg	59%	72%	5%	53%	7%	20%	1%
	s	ns	ns	ns	ns	s	ns
totaal	51%	74%	7%	48%	8%	20%	1%

Tabel H4, T8 Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om zich te houden aan de officiële maximumsnelheid op wegen in woongebieden binnen de bebouwde kom, naar provincie, in 2009.

provincie	wegen in woongebieden binnen de bebouwde kom						
	verplicht	veiligheid	milieu	bekeuring	kosten	geen haast	niets aantrekken
Groningen	49%	84%	8%	40%	11%	28%	0%
Friesland	48%	78%	6%	40%	10%	29%	0%
Drenthe	46%	77%	6%	42%	11%	26%	1%
Overijssel	48%	80%	6%	45%	11%	24%	0%
Gelderland	51%	79%	9%	42%	11%	28%	1%
Flevoland	41%	79%	6%	39%	13%	26%	2%
Utrecht	47%	77%	9%	39%	10%	26%	1%
Noord-Holland	49%	78%	7%	41%	11%	25%	0%
Zuid-Holland	47%	80%	9%	37%	9%	28%	1%
Zeeland	49%	76%	5%	44%	11%	25%	1%
Noord-Brabant	50%	78%	7%	40%	11%	28%	1%
Limburg	57%	74%	4%	50%	9%	25%	2%
	s	ns	s	s	ns	ns	s
totaal	49%	79%	7%	41%	10%	27%	1%

Tabel H4, T9 Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om sneller te rijden dan de officiële maximumsnelheid op autosnelwegen, naar provincie, in 2009

provincie	autosnelwegen				
	haast	leuk	verveling	aanpassen	ongemerkt
Groningen	22%	25%	5%	31%	9%
Friesland	27%	20%	4%	29%	11%
Drenthe	27%	23%	6%	28%	11%
Overijssel	28%	26%	5%	34%	13%
Gelderland	26%	22%	4%	32%	8%
Flevoland	24%	25%	3%	36%	7%
Utrecht	30%	24%	5%	31%	9%
Noord-Holland	27%	19%	5%	35%	9%
Zuid-Holland	25%	21%	5%	35%	10%
Zeeland	25%	14%	6%	28%	13%
Noord-Brabant	28%	20%	3%	34%	9%
Limburg	26%	16%	4%	33%	12%
	ns	s	ns	ns	s
totaal	27%	21%	4%	33%	10%

Tabel H4, T10 Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om sneller te rijden dan de officiële maximumsnelheid op andere wegen buiten de bebouwde kom, naar provincie, in 2009.

provincie	andere wegen buiten de bebouwde kom				
	haast	leuk	verveling	aanpassen	ongemerkt
Groningen	24%	17%	4%	25%	11%
Friesland	25%	11%	4%	23%	15%
Drenthe	26%	14%	4%	24%	15%
Overijssel	28%	15%	6%	29%	14%
Gelderland	25%	14%	3%	27%	11%
Flevoland	21%	18%	3%	31%	10%
Utrecht	28%	15%	3%	28%	12%
Noord-Holland	24%	12%	3%	32%	11%
Zuid-Holland	23%	12%	3%	30%	12%
Zeeland	26%	10%	5%	22%	14%
Noord-Brabant	30%	12%	3%	28%	11%
Limburg	26%	11%	4%	31%	14%
	s	s	ns	s	ns
totaal	26%	13%	3%	29%	12%

Tabel H4, T11 Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om sneller te rijden dan de officiële maximumsnelheid op doorgaande wegen binnen de bebouwde kom, naar provincie, in 2009.

provincie	doorgaande wegen binnen de bebouwde kom				
	haast	leuk	verveling	aanpassen	ongemerkt
Groningen	20%	10%	2%	18%	11%
Friesland	19%	5%	3%	19%	12%
Drenthe	23%	7%	3%	21%	16%
Overijssel	26%	10%	3%	25%	14%
Gelderland	22%	8%	2%	24%	9%
Flevoland	19%	10%	1%	30%	10%
Utrecht	25%	8%	1%	24%	13%
Noord-Holland	21%	7%	2%	26%	10%
Zuid-Holland	21%	7%	2%	26%	13%
Zeeland	24%	5%	2%	18%	11%
Noord-Brabant	26%	7%	1%	24%	12%
Limburg	25%	5%	2%	26%	15%
	s	ns	ns	s	s
totaal	23%	7%	2%	24%	12%

Tabel H4, T12 Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om sneller te rijden dan de officiële maximumsnelheid op wegen in woongebieden binnen de bebouwde kom, naar provincie, in 2009.

provincie	wegen in woongebieden binnen de bebouwde kom				
	haast	leuk	verveling	aanpassen	ongemerkt
Groningen	18%	11%	3%	19%	12%
Friesland	18%	6%	2%	21%	15%
Drenthe	20%	8%	3%	23%	16%
Overijssel	24%	12%	3%	23%	15%
Gelderland	18%	9%	2%	20%	12%
Flevoland	17%	11%	2%	25%	12%
Utrecht	21%	10%	1%	23%	14%
Noord-Holland	18%	8%	2%	24%	10%
Zuid-Holland	18%	8%	1%	22%	13%
Zeeland	25%	5%	3%	20%	14%
Noord-Brabant	23%	7%	1%	26%	15%
Limburg	21%	8%	3%	29%	17%
	s	s	ns	s	s
totaal	20%	8%	2%	23%	13%

Tabel H4, T13 Vergelijking van drie snelheidsgroepen, naar groepsgrootte, gemiddelde rijnsnelheid, demografische kenmerken, risicovolle gedragingen, wijze van autogebruik en ongevallen en bekeuringen, in 2009.

	limiet- volgers	incidentele overtreders	notoire overtreders	
groepsgrootte				
aantal (ongewogen)	2.683	6.402	233	
in procenten	29%	69%	3%	
gemiddelde rijnsnelheid (in km/uur)				
ASW120	115	125	141	s
ASW100	99	106	122	s
AW100	97	103	118	s
BUB80	79	84	96	s
BUB60	59	66	81	s
BIB50	49	52	61	s
BIB30	29	34	41	s
WE15	14	18	25	s
demografische kenmerken				
percentage mannen	46%	55%	70%	s
gemiddelde leeftijd	55	45	35	s
percentage gehuwd of samenwonend	74%	78%	70%	s
percentage met hoog opleidingsniveau ¹⁶	35%	48%	44%	s
percentage met betaald werk	50%	75%	88%	s
percentage dat in landelijk gebied ¹⁷ woont	50%	25%	0%	ns
risicovolle gedragingen				
percentage dat ook rijdt na meer dan 3 glazen alcohol gedronken te hebben	2%	6%	16%	s
gordel				
aantal keer als bestuurder gordel gedragen tijdens laatste 10 ritten bibeko	9,8	9,7	9,2	s
aantal keer als bestuurder gordel gedragen tijdens laatste 10 ritten bubeko	9,8	9,8	9,5	s

¹⁶ Automobilisten met een hoog opleidingsniveau zijn gedefinieerd als automobilisten die een HBO- of universitaire opleiding voltooid hebben.

¹⁷ Landelijk is gedefinieerd als 'weinig stedelijk' + 'niet stedelijk'.

Vervolg:

Tabel H4, T13 Vergelijking van drie snelheidsgroepen, naar groeps grootte, gemiddelde rijnsnelheid, demografische kenmerken, risicovolle gedragingen, wijze van autogebruik en ongevallen en bekeuringen, in 2009.

	limiet- volgers	incidentele overtreders	notoire overtreders	
wijze van autogebruik				
percentage dat rijdt in een bedrijfsauto	7%	14%	25%	s
percentage dat rijdt in een lease-auto	4%	9%	14%	s
percentage dat rijdt in een bedrijfsauto of lease-auto ¹⁸	8%	15%	26%	s
jaarkilometrage	11.851	17.214	26.298	s
percentage dat auto voornamelijk gebruikt voor zakelijk verkeer	8%	12%	21%	s
ongevallen en bekeuringen				
gemiddeld aantal auto-ongevallen	0,073	0,092	0,158	s
ongevalrisico	6,9	5,8	6,3	
percentage met één of meer snelheidsbekeuringen	13%	31%	45%	s
gemiddeld aantal snelheidsbekeuringen per miljoen kilometer	24,1	44,5	68,2	
percentuele bijdrage aan totaal aantal bekeuringen	11%	80%	8%	s
gemiddeld aantal bekeuringen per miljoen kilometer	31,5	56,0	83,5	

¹⁸ Bijna negen op de tien lease-auto's (86%) is een bedrijfsauto. De overlap tussen lease-auto's en bedrijfsauto's is dus heel groot.

Tabel H4, T14 Gemiddelde overschrijding van de officiële maximumsnelheid op autosnelwegen (ASW120 en ASW100), 80km-wegen en 50km-wegen bij elkaar opgeteld, naar achtergrondkenmerken, in 2009.

seks		
mannen	18,0	
vrouwen	12,7	s
leeftijd		
18 tot en met 24	21,9	
25 tot en met 34	25,5	
35 tot en met 54	17,2	
55 tot en met 64	9,2	
65 en ouder	4,4	s
opleidingsniveau¹⁹		
laag	10,5	
midden	16,4	
hoog	17,1	s
urbanisatiegraad		
zeer sterk stedelijk	15,9	
sterk stedelijk	9,9	
matig stedelijk	9,7	
weinig stedelijk	11,9	
niet stedelijk	8,2	ns
hoofddoel autogebruik		
woon-werkverkeer	21,4	
zakelijk verkeer	22,9	
privé-verkeer	12,4	s
jaarkilometrage		
tot 10.000 kilometer	10,6	
vanaf 10.000 tot 20.000 kilometer	14,7	
vanaf 20.000 kilometer	23,0	s

¹⁹ Automobilisten met een laag opleidingsniveau zijn gedefinieerd als automobilisten die maximaal de mavo voltooid hebben. Automobilisten met een gemiddeld opleidingsniveau zijn gedefinieerd als automobilisten die maximaal het vwo voltooid hebben. Automobilisten met een hoog opleidingsniveau zijn gedefinieerd als automobilisten die een HBO- of universitaire opleiding voltooid hebben.

Tabel H4, T15 Beoordeling van essentiële kenmerken door bestuurders in 2009.

genoemde snelheid	60 km gebied	80 km weg
30 km/uur	1%	0%
50 km/uur	17%	1%
60 km/uur	66%	6%
70 km/uur	0%	1%
80 km/uur	14%	86%
100 km/uur	0%	6%
ontbrekend/anders	1%	1%
zeker van antwoord (0-10)	7,4	7,8
inhalen mag	93%	3%
zeker van antwoord (0-10)	8,3	9,2
waarderingscijfer duidelijkheid	6,8	7,3
waarderingscijfer veiligheid	6,0	7,6

Tabel H4, T16 Beoordeling van essentiële kenmerken 60 km gebied door bestuurders in 2009 naar provincie.

provincie	gemiddelde genoemde snelheden	zeker van genoemde snelheid (0-10)	inhalen mag	zeker van inhalen ja/nee (0-10)	waarderings- cijfer duidelijkheid	waarderings- cijfer veiligheid
Groningen	62	7,6	95%	8,4	6,6	6,0
Friesland	63	7,7	93%	8,3	6,7	6,1
Drenthe	62	7,8	96%	8,6	6,6	6,1
Overijssel	62	7,7	95%	8,5	7,0	6,4
Gelderland	61	7,5	96%	8,4	7,0	6,2
Flevoland	60	7,5	91%	8,4	6,9	6,1
Utrecht	60	7,4	90%	8,2	7,0	6,0
Noord-Holland	59	7,1	89%	8,0	6,5	5,8
Zuid-Holland	59	7,1	90%	8,0	6,7	5,8
Zeeland	61	7,9	94%	8,4	6,8	6,1
Noord-Brabant	62	7,4	95%	8,3	6,8	6,0
Limburg	61	7,4	91%	8,3	6,7	6,0
totaal	61	7,4	93%	8,3	6,8	6,0
	s	s	s	s	ns	s

Tabel H4, T17 Beoordeling van essentiële kenmerken 80 km gebied door bestuurders in 2009 naar provincie.

	gemiddelde genoemde snelheden	zeker van genoemde snelheid (0-10)	inhalen mag	zeker van inhalen ja/nee (0-10)	Waarderings -cijfer duidelijkheid	Waarderings -cijfer veiligheid
provincie						
Groningen	81	7,6	4%	9,0	6,9	7,4
Friesland	82	7,9	3%	9,0	7,2	7,5
Drenthe	80	7,9	3%	9,3	7,1	7,6
Overijssel	81	8,1	5%	9,2	7,3	7,7
Gelderland	80	7,9	4%	9,1	7,4	7,6
Flevoland	80	8,0	3%	9,3	7,5	7,6
Utrecht	79	7,8	2%	9,4	7,5	7,8
Noord-Holland	79	7,6	3%	9,1	7,3	7,6
Zuid-Holland	79	7,5	2%	9,1	7,4	7,6
Zeeland	81	8,2	2%	9,3	7,5	7,7
Noord-Brabant	78	7,7	2%	9,3	7,5	7,7
Limburg	79	7,9	3%	9,2	7,5	7,7
totaal	79	7,8	3%	9,2	7,3	7,6
	s	s	s	s	s	ns

Tabel H4, T18 Achtergrondkenmerken naar veronderstelde snelheid op weg volgens essentiële kenmerken, in 2009.

	leeftijd	hoe zeker van snelheid (0-10)	waardering duidelijkheid	waardering veiligheid
veronderstelde snelheidslimiet 60 km/uur gebied				
30 km/uur	45,4	6,9	6,9	5,8
50 km/uur	43,9	6,9	6,6	5,8
60 km/uur	47,1	7,5	6,8	6,0
70 km/uur	59,0	6,2	6,7	5,9
80 km/uur	51,8	7,0	6,7	5,6
100 km/uur ²⁰	-	-	-	-
	s	s	s	s
veronderstelde snelheidslimiet 80 km/uur weg				
30 km/uur ²¹	-	-	-	-
50 km/uur	52,4	6,0	6,4	6,9
60 km/uur	46,6	6,4	6,8	7,3
70 km/uur	49,1	6,7	7,3	7,4
80 km/uur	47,0	7,8	7,4	7,7
100 km/uur	49,1	7,0	7,1	7,3
	s	s	s	s

²⁰ Slechts 6 respondenten waren van mening dat er 100 km/u op de 60km weg gereden mocht worden. Deze resultaten worden daarom niet weergegeven.

²¹ Geen enkele respondent was van mening dat er 30 km/u op de 80km weg gereden mocht worden. Deze resultaten worden daarom niet weergegeven.

Tabel H4, T19 Achtergrondkenmerken naar veronderstelde inhaalbaarheid op weg volgens essentiële kenmerken, in 2009.

	leeftijd	hoe zeker van snelheid (0-10)	waardering duidelijkheid	waardering veiligheid
inhalen mag in 60 km/uur gebied				
ja	47,0	8,3	6,8	5,9
nee	48,3	6,9	6,3	5,6
	ns	s	s	s
inhalen mag op 80 km/uur weg				
ja	51,8	7,5	6,2	6,9
nee	47,0	9,2	7,4	7,6
	s	s	s	s

Tabel H4, T20 Gemiddelde rijnsnelheid (in km/uur) van automobilisten, naar wegtype en ongevalbetrokkenheid, in 2009

	ASW120	ASW100	AW100	BUB80	BUB60	BIB50	BIB30	WE15
ongeval								
nee	122,9	104,4	101,8	82,6	64,6	51,4	33,0	17,3
ja	125,9	106,4	103,7	84,1	65,7	52,2	32,9	17,4
	s	s	s	s	s	s	ns	ns

5 Rijden onder invloed

Tabel H5, T1 Percentage automobilisten, naar gebruik van alcoholhoudende consumpties wanneer men (na cafébezoek, feestje, avondje met vrienden) nog moet rijden, in 1991 en 1994 tot en met 2009.

	1991	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
alcoholgebruik											
0 glazen	47%	53%	56%	50%	50%	51%	51%	51%	50%	50%	
wel (af en toe) ≤ 2 glazen	43%	38%	36%	42%	41%	42%	42%	42%	44%	45%	
wel (af en toe) ≥ 3 glazen	11%	9%	9%	8%	9%	8%	7%	6%	6%	5%	ns

Tabel H5, T2 Percentage automobilisten dat de onderstaande redenen opgeeft om niet meer dan twee glazen alcoholhoudende consumpties te gebruiken wanneer men nog moet rijden, in 1991 en 1994 tot en met 2009.

	1991	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
redenen om niet meer dan twee glazen alcohol te drinken											
veiliger	81%	81%	78%	79%	77%	79%	79%	82%	76%	77%	ns
wettelijk verboden	21%	24%	20%	22%	25%	24%	24%	29%	22%	25%	s
kans op bekeuring	18%	20%	19%	24%	25%	21%	22%	24%	18%	20%	s
vermoeidheid	13%	12%	11%	10%	10%	8%	9%	10%	9%	9%	ns
wens van anderen	9%	10%	10%	10%	8%	8%	7%	8%	7%	6%	ns
gewoonte	14%	16%	15%	16%	15%	15%	14%	17%	16%	16%	ns
lust en/of gebruikt geen alcohol	15%	14%	14%	14%	15%	13%	14%	14%	15%	14%	s
anders	6%	8%	7%	7%	7%	6%	7%	6%	4%	5%	ns

Tabel H5, T3 Percentage automobilisten dat de onderstaande redenen opgeeft om niet meer dan twee glazen alcoholhoudende consumpties te gebruiken wanneer men nog moet rijden, naar rijden onder invloed, in 2009

	wel rijden onder invloed	niet rijden onder invloed		totaal
redenen om niet meer dan twee glazen alcohol te drinken				
veiliger	63%	79%	s	78%
wettelijk verboden	32%	24%	s	24%
kans op bekeuring	51%	18%	s	20%
vermoeidheid	5%	9%	s	9%
wens van anderen	17%	6%	s	6%
gewoonte	8%	17%	s	16%
lust en/of gebruikt geen alcohol	0%	14%	s	13%
anders	3%	5%	ns	5%

Tabel H5, T4 Percentage automobilisten dat zich kan voorstellen dat er situaties zijn waarin men onder invloed van drie of meer glazen alcoholhoudende consumpties zelf naar huis rijdt, in 1991 en 1994 tot en met 2009.

	1991	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
denkbare situaties voor rijden onder invloed										
ja	25%	26%	27%	23%	25%	23%	20%	16%	19%	18%
nee	75%	74%	73%	77%	75%	77%	80%	84%	81%	82%
										ns

Tabel H5, T5 Percentage automobilisten dat de onderstaande redenen opgeeft om wel (af en toe) drie of meer glazen alcoholhoudende consumpties te gebruiken wanneer men nog moet rijden, in 1991 en 1994 tot en met 2009.

	1991	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
redenen om drie of meer glazen alcohol te drinken											
niet gevaarlijk	1%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	2%	2%	1%	ns
beïnvloedt rijgedrag niet	14%	14%	14%	17%	14%	16%	18%	13%	9%	11%	ns
ongezellig om niet te drinken	15%	14%	14%	14%	13%	11%	12%	16%	11%	11%	ns
normaal in vriendenkring	3%	2%	2%	2%	2%	1%	0%	2%	1%	2%	ns
iedereen doet het	1%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	ns
gewoonte	8%	8%	7%	7%	7%	6%	6%	5%	4%	4%	ns
heb geen keus; moet nog naar huis	48%	50%	48%	44%	44%	42%	40%	43%	42%	44%	ns

Tabel H5, T6 Percentage automobilisten dat de onderstaande redenen opgeeft om wel (af en toe) drie of meer glazen alcoholhoudende consumpties te gebruiken wanneer men nog moet rijden, naar rijden onder invloed, in 2009.

	wel rijden onder invloed	niet rijden onder invloed		totaal
redenen om drie of meer glazen alcohol te drinken				
niet gevaarlijk	3%	0%	s	1%
beïnvloedt rijgedrag niet	17%	9%	s	11%
ongezellig om niet te drinken	24%	8%	s	11%
normaal in vriendenkring	4%	1%	s	2%
iedereen doet het	1%	1%	ns	1%
gewoonte	13%	2%	s	4%
heb geen keus; moet nog naar huis	48%	43%	ns	44%

Tabel H5, T7 Percentage automobilisten dat aangeeft van onderstaande vervoerwijzen gebruik te maken na gebruik van drie of meer glazen alcoholhoudende consumpties, in 1991 en 1994 tot en met 2009.

	1991	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
vervoerwijze											
lopend	17%	32%	26%	27%	29%	29%	30%	26%	29%	28%	ns
(brom)fiets en rijdt wel zelf	15%	26%	22%	22%	25%	22%	23%	17%	21%	20%	ns
(brom)fiets en rijdt niet zelf	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	ns
openbaar vervoer auto of motor en rijdt niet zelf	13%	22%	19%	18%	19%	19%	18%	18%	19%	18%	ns
auto of motor en rijdt wel zelf	49%	58%	50%	47%	46%	48%	43%	39%	41%	41%	ns
blijft zo mogelijk slapen	9%	20%	7%	6%	7%	6%	5%	2%	2%	2%	ns
	9%	18%	15%	14%	16%	15%	15%	16%	16%	16%	ns

Tabel H5, T8 Percentage automobilisten dat aangeeft wel (af en toe) onder invloed van drie of meer glazen alcoholhoudende consumpties te rijden, naar provincie, in 1991 en 1994 tot en met 2009.

	1991	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
provincie											
Groningen	7%	4%	4%	3%	3%	5%	4%	1%	2%	1%	ns
Friesland	8%	8%	5%	7%	11%	6%	5%	4%	5%	4%	ns
Drenthe	5%	3%	2%	2%	3%	3%	3%	2%	3%	3%	ns
Overijssel	11%	8%	7%	6%	6%	5%	6%	5%	2%	4%	ns
Gelderland	11%	7%	9%	6%	8%	7%	4%	5%	3%	5%	ns
Flevoland	10%	5%	6%	6%	6%	6%	3%	4%	3%	5%	ns
Utrecht	12%	8%	7%	13%	9%	10%	9%	7%	8%	5%	ns
Noord-Holland	10%	11%	12%	11%	11%	11%	9%	7%	7%	6%	ns
Zuid-Holland	11%	9%	8%	6%	9%	8%	8%	7%	6%	5%	ns
Zeeland	8%	9%	8%	6%	6%	7%	6%	6%	5%	4%	ns
Noord-Brabant	10%	11%	10%	11%	9%	9%	6%	9%	9%	7%	ns
Limburg	20%	13%	10%	9%	9%	7%	8%	7%	5%	5%	ns
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	
totaal	11%	9%	9%	8%	9%	8%	7%	6%	6%	5%	ns

Tabel H5, T9 Percentage automobilisten dat zich kan voorstellen dat er situaties zijn waarin men onder invloed van drie of meer glazen alcoholhoudende consumpties zelf naar huis rijdt, naar provincie, in 1991 en 1994 tot en met 2009.

provincie	1991	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
Groningen	19%	17%	17%	15%	17%	16%	18%	13%	13%	12%	ns
Friesland	18%	22%	19%	18%	24%	18%	20%	15%	16%	12%	ns
Drenthe	16%	18%	17%	12%	16%	15%	16%	9%	16%	16%	ns
Overijssel	26%	24%	22%	19%	15%	20%	21%	15%	14%	14%	ns
Gelderland	24%	22%	28%	22%	29%	22%	18%	17%	16%	16%	ns
Flevoland	23%	18%	20%	19%	22%	18%	15%	14%	16%	15%	ns
Utrecht	28%	28%	26%	31%	31%	27%	21%	18%	21%	22%	ns
Noord-Holland	28%	31%	31%	28%	29%	24%	19%	18%	25%	16%	s
Zuid-Holland	24%	25%	25%	18%	25%	25%	21%	17%	20%	20%	ns
Zeeland	28%	29%	24%	19%	20%	20%	19%	19%	13%	19%	ns
Noord-Brabant	23%	29%	31%	27%	23%	25%	20%	18%	20%	21%	ns
Limburg	32%	26%	30%	24%	21%	21%	19%	15%	19%	18%	ns
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	
totaal	25%	26%	27%	23%	25%	23%	20%	16%	19%	18%	ns

Tabel H5, T10 Percentage automobilisten dat de onderstaande redenen opgeeft om niet meer dan twee glazen alcoholhoudende consumpties te gebruiken wanneer men nog moet rijden, naar provincie, in 2009.

	veiligheid	wettelijk verboden	kans op bekeuring	vermoeidheid	wens van anderen	gewoonte	lust/ drink geen alcohol	anders
provincie								
Groningen	79%	22%	15%	10%	4%	17%	14%	5%
Friesland	77%	22%	18%	6%	6%	17%	17%	4%
Drenthe	73%	20%	16%	6%	6%	15%	18%	6%
Overijssel	77%	21%	19%	7%	8%	16%	14%	4%
Gelderland	77%	21%	16%	7%	6%	15%	15%	7%
Flevoland	76%	22%	18%	7%	8%	18%	15%	5%
Utrecht	77%	24%	20%	11%	8%	16%	15%	5%
Noord-Holland	81%	25%	21%	11%	8%	14%	11%	5%
Zuid-Holland	78%	24%	20%	9%	5%	17%	13%	4%
Zeeland	76%	27%	22%	7%	6%	14%	15%	4%
Noord-Brabant	80%	27%	21%	8%	6%	17%	11%	4%
Limburg	79%	30%	23%	10%	6%	18%	14%	5%
	ns	s	s	s	ns	ns	s	ns
totaal	78%	24%	20%	9%	6%	16%	13%	5%

Tabel H5, T11 Percentage automobilisten dat aangeeft van onderstaande vervoerwijzen gebruik te maken na gebruik van drie of meer glazen alcoholhoudende consumpties, naar provincie, in 2009.

	lopend	(brom)fiets en rijdt dan zelf	(brom)fiets en rijdt niet zelf	OV	auto of motor en rijdt niet zelf	auto of motor en rijdt wel zelf	blijft zo nodig slapen
provincie							
Groningen	30%	21%	2%	16%	37%	0%	17%
Friesland	28%	16%	1%	10%	32%	1%	18%
Drenthe	27%	14%	0%	11%	40%	1%	15%
Overijssel	28%	23%	1%	12%	41%	1%	14%
Gelderland	26%	18%	1%	16%	42%	2%	17%
Flevoland	18%	11%	0%	14%	41%	2%	15%
Utrecht	27%	24%	2%	23%	44%	2%	17%
Noord-Holland	28%	22%	1%	27%	38%	3%	19%
Zuid-Holland	22%	16%	0%	20%	38%	1%	14%
Zeeland	26%	16%	1%	11%	42%	2%	13%
Noord-Brabant	30%	23%	2%	16%	44%	1%	16%
Limburg	42%	20%	1%	19%	44%	2%	12%
	s	s	s	s	s	ns	s
totaal	28%	20%	1%	18%	41%	2%	16%

Tabel H5, T12 Percentage automobilisten dat aangeeft wel (af en toe) onder invloed van drie of meer glazen alcoholhoudende consumpties te rijden, naar hoofddoel van autogebruik, in 1991 en 1994 tot en met 2009

	1991	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
hoofddoel autogebruik											
woon-werk	15%	10%	12%	11%	11%	10%	10%	8%	8%	7%	ns
zakelijk verkeer	22%	13%	16%	14%	13%	14%	12%	13%	8%	9%	ns
privé-verkeer	9%	8%	7%	7%	8%	7%	5%	5%	5%	4%	ns
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	
totaal	11%	9%	9%	8%	9%	8%	7%	6%	6%	6%	ns

Tabel H5, T13 Percentage automobilisten dat aangeeft wel of niet onder invloed te rijden, naar achtergrondkenmerken, in 2009.

	0 glazen	wel (af en toe) ≤ 2 glazen	wel (af en toe) ≥ 3 glazen	
seks				
mannen	41%	51%	9%	
vrouwen	60%	39%	2%	s
leeftijd				
18 t/m 24	72%	26%	2%	
25 t/m 34	54%	41%	5%	
35 t/m 54	48%	46%	6%	
55 t/m 64	44%	50%	7%	
65 en ouder	47%	50%	4%	s
opleidingsniveau				
laag	60%	35%	4%	
midden	55%	40%	5%	
hoog	41%	53%	6%	s
woonomgeving				
zeer stedelijk	46%	48%	6%	
stedelijk	53%	42%	5%	
landelijk	53%	41%	6%	s
burgerlijke staat				
gehuwd/samenwonend	49%	46%	5%	
ongehuwd/niet samenwonend	52%	41%	7%	s
thuiswonende kinderen				
ja	52%	43%	5%	
nee	49%	46%	6%	s
betaald werk (>12 u/per week)				
ja	48%	46%	6%	
nee	55%	42%	4%	s
hoofddoel autogebruik				
woon-werkverkeer	47%	46%	7%	
zakelijk verkeer	42%	49%	9%	
privé-verkeer	49%	46%	5%	s

Tabel H5, T14 Gemiddeld aantal auto-ongevallen, jaarkilometrage en ongevallen per miljoen kilometers, naar alcoholgebruik wanneer men nog moet rijden, in 2009.

	auto-ongevallen	jaarkilometrage	auto-ongevallen/ miljoen km
alcoholgebruik			
0 glazen	0,090	14.627	6,1
wel(af en toe) ≤ 2 glazen	0,087	17.194	5,1
wel(af en toe) ≥ 3 glazen	0,090	19.269	4,7
	ns	s	s

Tabel H5, T15 Gemiddeld aantal auto-ongevallen, naar alcoholgebruik wanneer men nog moet rijden, in 1991 en 1994 tot en met 2009.

	1991	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
alcoholgebruik										
0 glazen	0,075	0,067	0,078	0,053	0,074	0,082	0,091	0,062	0,070	0,090
wel(af en toe) ≤ 2 glazen	0,088	0,101	0,100	0,080	0,093	0,100	0,096	0,090	0,083	0,087
wel(af en toe) ≥ 3 glazen	0,168	0,122	0,095	0,052	0,074	0,120	0,094	0,075	0,074	0,090
	s	s	ns	s	ns	s	ns	ns	ns	ns
totaal	0,087	0,085	0,088	0,064	0,081	0,091	0,094	0,075	0,076	0,089

Tabel H5, T16 Percentage automobilisten dat wel eens medicijnen of drugs gebruikt wanneer men nog moet rijden, in 1999 tot en met 2009.

	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
medicijnen							
lichte pijnstillers	40%	40%	41%	42%	36%	36%	ns
zware pijnstillers	3%	3%	3%	3%	2%	3%	s
slaapmiddel	0%	0%	0%	0%	0%	0%	ns
kalmeringsmiddel	1%	1%	1%	1%	1%	1%	ns
anti-depressiemiddel	2%	3%	3%	2%	3%	3%	ns
anti-histamine	3%	3%	4%	4%	5%	5%	ns
middel tegen epilepsie	0%	0%	0%	0%	0%	0%	ns
ander medicijn	8%	8%	10%	10%	6%	8%	s
drugs							
softdrugs	1%	1%	1%	0,5%	1%	0,7%	s
heroïne	0%	0%	0%	0%	0%	0%	ns
cocaïne	0%	0%	0%	0%	0%	0%	ns
ecstasy	0%	0%	0%	0%	0%	0%	ns
amfetamine	0%	0%	0%	0%	0%	0%	ns
LSD	0%	0%	0%	0%	0%	0%	ns
andere drugs	0%	0%	0%	0%	0%	0%	ns

6 Beveiligingsmiddelen

Tabel H6, T1 Gordeldraagpercentages van bestuurders van personenauto's binnen en buiten de bebouwde kom, naar provincie, in 1990 en 1997 tot en met 2009.

provincie	binnen de bebouwde kom								buiten de bebouwde kom							
	1990	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	1990	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
Groningen	89%	88%	88%	92%	93%	96%	95%	97%	96%	91%	94%	96%	95%	97%	97%	98%
Friesland	80%	84%	83%	88%	91%	95%	96%	97%	91%	92%	90%	92%	95%	97%	98%	98%
Drenthe	83%	88%	87%	91%	92%	96%	95%	96%	92%	94%	92%	95%	95%	96%	96%	97%
Overijssel	81%	84%	85%	88%	91%	95%	94%	97%	93%	92%	90%	93%	95%	98%	96%	98%
Gelderland	82%	85%	87%	90%	91%	94%	96%	98%	93%	92%	93%	95%	95%	96%	98%	98%
Flevoland	79%	84%	87%	90%	94%	94%	97%	97%	93%	91%	92%	94%	96%	95%	98%	97%
Utrecht	89%	87%	91%	90%	95%	96%	97%	97%	96%	94%	94%	93%	97%	97%	98%	98%
Noord-Holland	84%	83%	88%	90%	96%	96%	96%	97%	93%	93%	93%	95%	97%	96%	98%	98%
Zuid-Holland	81%	81%	82%	86%	90%	95%	96%	97%	91%	90%	91%	93%	95%	96%	97%	98%
Zeeland	79%	84%	91%	87%	88%	94%	93%	94%	92%	92%	96%	94%	94%	96%	97%	97%
Noord-Brabant	86%	83%	85%	89%	93%	94%	93%	96%	94%	90%	92%	93%	96%	97%	95%	97%
Limburg	83%	87%	87%	91%	94%	95%	97%	97%	93%	93%	92%	94%	95%	97%	98%	98%
	s	ns	s	s	s	ns	s	ns	s	ns	s	ns	ns	ns	s	ns
totaal	83%	84%	86%	89%	92%	95%	96%	97%	93%	92%	92%	94%	96%	97%	97%	98%

Tabel H6, T2 Gordeldraagpercentages van voor- en achterpassagiers (van 15 jaar en ouder) bij ritten binnen de bebouwde kom, naar provincie, in 1999 tot en met 2009.

provincie	voorpassagiers						achterpassagiers*							
	1999	2001	2003	2005	2007	2009	1999	2001	2003	2005	2007	2009		
Groningen	90%	93%	93%	96%	96%	96%	50%	55%	67%	85%	79%	81%		
Friesland	86%	90%	92%	95%	95%	98%	46%	54%	65%	80%	79%	83%		
Drenthe	91%	93%	92%	93%	96%	95%	49%	57%	64%	85%	78%	80%		
Overijssel	88%	91%	91%	95%	95%	96%	50%	52%	58%	79%	76%	77%		
Gelderland	90%	92%	93%	97%	96%	97%	47%	54%	65%	79%	80%	78%		
Flevoland	90%	92%	95%	92%	97%	96%	56%	60%	72%	85%	83%	86%		
Utrecht	91%	90%	94%	94%	96%	97%	54%	56%	63%	78%	80%	80%		
Noord-Holland	89%	93%	96%	96%	96%	95%	47%	51%	64%	76%	77%	76%		
Zuid-Holland	86%	88%	90%	96%	95%	96%	45%	49%	60%	80%	76%	77%		
Zeeland	92%	90%	90%	96%	90%	96%	52%	62%	69%	86%	78%	84%		
Noord-Brabant	89%	91%	94%	96%	94%	95%	46%	55%	59%	80%	74%	81%		
Limburg	88%	92%	94%	96%	97%	96%	47%	55%	62%	80%	78%	80%		
	ns	s	s	s	s	ns	ns	s	s	s	s	s		
totaal	89%	91%	93%	95%	95%	96%	s	48%	53%	62%	80%	77%	79%	s

* De draagpercentages hebben betrekking op het gebruik in alle auto's, dus zowel auto's met gordels achterin als auto's zonder gordels achterin.

Tabel H6, T3 Gordeldraagpercentages van voor- en achterpassagiers (van 15 jaar en ouder) bij ritten buiten de bebouwde kom, naar provincie, in 1999 tot en met 2009

	voorpassagiers						achterpassagiers*					
	1999	2001	2003	2005	2007	2009	1999	2001	2003	2005	2007	2009
provincie												
Groningen	95%	96%	95%	98%	97%	96%	53%	59%	69%	80%	82%	83%
Friesland	90%	94%	94%	96%	96%	98%	47%	56%	68%	70%	81%	85%
Drenthe	93%	96%	95%	94%	96%	96%	53%	57%	67%	76%	81%	83%
Overijssel	90%	94%	93%	97%	96%	96%	54%	56%	61%	73%	79%	79%
Gelderland	92%	94%	96%	97%	98%	97%	49%	57%	68%	75%	83%	81%
Flevoland	94%	95%	95%	96%	98%	97%	63%	63%	74%	80%	86%	88%
Utrecht	93%	92%	94%	97%	97%	97%	56%	57%	65%	73%	82%	82%
Noord-Holland	92%	95%	97%	96%	98%	95%	49%	53%	67%	73%	80%	78%
Zuid-Holland	92%	93%	94%	97%	97%	96%	50%	52%	63%	76%	79%	80%
Zeeland	95%	94%	95%	97%	92%	97%	55%	66%	74%	80%	80%	87%
Noord-Brabant	91%	93%	96%	97%	95%	97%	49%	57%	62%	75%	77%	83%
Limburg	93%	95%	94%	97%	98%	97%	51%	58%	65%	75%	80%	83%
	ns	ns	ns	s	s	s	ns	s	s	s	s	s
totaal	92%	94%	95%	96%	97%	96%	51%	56%	65%	75%	80%	81%

* De draagpercentages hebben betrekking op het gebruik in alle auto's, dus zowel auto's met gordels achterin als auto's zonder gordels achterin.

Tabel H6, T4 Percentage personen dat de noodzaak van gordelgebruik als volgt inschat, naar plaats in de auto, in 1999 tot en met 2009.

	bestuurders						voorpassagiers						achterpassagiers					
	1999	2001	2003	2005	2007	2009	1999	2001	2003	2005	2007	2009	1999	2001	2003	2005	2007	2009
noodzaak gordelgebruik																		
altijd nodig	90%	88%	88%	89%	89%	89%	91%	89%	89%	89%	89%	90%	66%	62%	63%	72%	75%	74%
nodig > 10 km/uur	5%	6%	7%	5%	5%	6%	5%	6%	7%	5%	6%	6%	6%	7%	9%	7%	7%	72%
nodig > 50 km/uur	3%	4%	4%	4%	4%	3%	3%	4%	4%	4%	4%	3%	11%	13%	14%	12%	10%	10%
niet nodig/gevaarlijk	2%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	15%	18%	14%	10%	9%	8%
	ns						ns						ns					

Tabel H6, T5 Percentage bestuurders, voorpassagiers en achterpassagiers dat onderstaande motieven geeft om de gordel wel te dragen en om de gordel niet te dragen, in 1999 tot en met 2009.

	bestuurders							voorpassagiers							achterpassagiers							
	1999	2001	2003	2005	2007	2009		1999	2001	2003	2005	2007	2009		1999	2001	2003	2005	2007	2009		
motieven gebruik																						
gewoonte	53%	53%	56%	61%	51%	54%	s	55%	56%	59%	61%	56%	60%	s	22%	24%	27%	37%	36%	40%	s	
verplichting	54%	50%	56%	60%	47%	48%	ns	60%	55%	61%	61%	56%	56%	ns	31%	31%	42%	48%	47%	49%		
kans op bekeuring	31%	26%	31%	32%	24%	24%	ns	33%	27%	33%	32%	27%	28%	ns	15%	14%	22%	25%	23%	23%	ns	
veiligheid	73%	72%	75%	76%	65%	65%	ns	81%	78%	81%	78%	75%	74%	ns	48%	48%	55%	59%	58%	60%	ns	
wens anderen	5%	4%	5%	6%	4%	4%	ns	9%	7%	8%	7%	6%	7%	ns	6%	7%	8%	8%	7%	7%	ns	
motieven geen gebruik																						
vergeten	18%	16%	14%	11%	10%	8%	s	18%	18%	15%	12%	10%	9%	ns	23%	25%	26%	22%	19%	17%	s	
onprettig	12%	9%	7%	6%	5%	4%	s	11%	9%	7%	5%	4%	4%	s	23%	20%	19%	16%	13%	11%	s	
gevaarlijk bij water	4%	4%	4%	3%	2%	2%	ns	3%	3%	3%	1%	2%	1%	ns	3%	3%	4%	3%	2%	2%	ns	
onnodig bij korte ritten	5%	5%	4%	3%	3%	2%	s	5%	5%	5%	3%	2%	2%	s	5%	5%	6%	5%	4%	3%	ns	
geen nut	0%	0%	0%	0%	0%	0%	ns	0%	0%	0%	0%	0%	0%	ns	1%	1%	1%	1%	1%	0%	ns	
meer letsel	1%	1%	1%	1%	1%	0%	ns	1%	1%	1%	1%	1%	1%	ns	1%	1%	1%	1%	1%	1%	ns	
onnodig door airbag	1%	1%	1%	0%	0%	0%	ns	0%	0%	0%	0%	0%	0%	ns	0%	0%	0%	0%	0%	0%	ns	

Tabel H6, T6 Percentage bestuurders dat de onderstaande redenen opgeeft om de autogordel wel te dragen, naar provincie, in 2009.

	gewoonte	verplichting	kans op bekeuring	veiligheid	wens van anderen
provincie					
Groningen	51%	45%	23%	63%	4%
Friesland	52%	52%	26%	66%	5%
Drenthe	58%	45%	25%	68%	4%
Overijssel	55%	49%	27%	69%	5%
Gelderland	60%	53%	23%	73%	3%
Flevoland	56%	46%	24%	68%	4%
Utrecht	56%	45%	23%	70%	3%
Noord-Holland	51%	44%	21%	60%	4%
Zuid-Holland	50%	47%	24%	62%	4%
Zeeland	53%	49%	26%	61%	3%
Noord-Brabant	56%	48%	25%	64%	4%
Limburg	57%	54%	28%	68%	4%
	s	s	s	s	ns
totaal	54%	48%	24%	65%	4%

Tabel H6, T7 Percentage voorpassagiers dat de onderstaande redenen op geeft om de autogordel wel te dragen, naar provincie, in 2009.

	gewoonte	verplichting	kans op bekeuring	veiligheid	wens van anderen
provincie					
Groningen	61%	56%	30%	75%	7%
Friesland	57%	57%	30%	75%	6%
Drenthe	62%	53%	28%	75%	7%
Overijssel	61%	55%	30%	76%	7%
Gelderland	63%	58%	26%	75%	5%
Flevoland	61%	55%	27%	75%	6%
Utrecht	61%	52%	28%	80%	6%
Noord-Holland	61%	53%	26%	74%	5%
Zuid-Holland	55%	57%	30%	72%	8%
Zeeland	57%	56%	32%	69%	6%
Noord-Brabant	61%	56%	27%	72%	7%
Limburg	63%	60%	30%	73%	7%
	s	s	ns	s	ns
totaal	60%	56%	28%	74%	7%

Tabel H6, T8 Percentage achterpassagiers dat de onderstaande redenen opgeeft om de autogordel wel te dragen, naar provincie, in 2009.

	gewoonte	verplichting	kans op bekeuring	veiligheid	wens van anderen
provincie					
Groningen	44%	52%	28%	65%	7%
Friesland	41%	48%	24%	61%	7%
Drenthe	44%	46%	23%	61%	6%
Overijssel	39%	46%	26%	61%	9%
Gelderland	41%	48%	21%	60%	7%
Flevoland	46%	49%	24%	65%	7%
Utrecht	40%	48%	24%	63%	7%
Noord-Holland	40%	45%	23%	58%	7%
Zuid-Holland	35%	47%	24%	56%	8%
Zeeland	44%	49%	29%	59%	5%
Noord-Brabant	41%	45%	21%	60%	7%
Limburg	43%	51%	25%	63%	8%
	s	s	s	s	ns
totaal	40%	47%	23%	60%	7%

Tabel H6, T9 Gordeldraagpercentages van bestuurders binnen of buiten de bebouwde kom, naar achtergrondkenmerken, in 2009.

	Bibeko	Bubeko
seks		
mannen	96%	97%
vrouwen	98%	98%
	s	s
leeftijd		
18 t/m 24	97%	98%
25 t/m 34	98%	98%
35 t/m 54	97%	98%
55 t/m 64	97%	98%
65 jaar en ouder	96%	97%
	ns	ns
opleidingsniveau		
laag	96%	97%
midden	96%	97%
hoog	98%	98%
	s	s
burgerlijke staat		
gehuwd/samenwonend	97%	98%
ongetrouwd/niet samenwonend	96%	97%
	ns	ns
woonomgeving		
(zeer) sterk stedelijk	89%	93%
weinig stedelijk	90%	93%
	ns	ns
hoofddoel autogebruik		
woon-werkverkeer	97%	98%
zakelijk verkeer	96%	97%
privé-verkeer	97%	98%
	ns	ns
jaarkilometrage		
minder dan 10.000 km	97%	98%
tussen 10.000 en 20.000 km	96%	98%
meer dan 20.000 km	97%	98%
	ns	ns

Tabel H6, T10 Gordeldraagpercentages van automobilisten naar wel of geen ongevallen en plaats in de auto, in 2009.

	geen ongeval	wel ongeval	
gordelgebruik			
als bestuurder			
- bibeko	97%	97%	ns
- bubeko	98%	99%	ns
als voorpassagier			
- bibeko	96%	97%	ns
- bubeko	97%	98%	s
als achterpassagier			
- bibeko	80%	79%	ns
- bubeko	82%	82%	ns

Tabel H6, T11 Percentage en aantal automobilisten dat kinderen op de onderstaande wijze vervoert, naar leeftijd van de kinderen en plaats in de auto, in 2009.

voarin de auto	leeftijd van de kinderen	
	tot 3 jaar	tussen 3 en 11 jaar
vervoerwijze		
los of op schoot	0%	0%
in speciaal zitje*	97%	61%
alleen autogordel	2%	38%
op andere wijze	1%	1%
 achter in de auto		
vervoerwijze		
los of op schoot	0%	0%
in speciaal zitje*	99%	63%
alleen autogordel	1%	36%
op andere wijze	0%	0%

* veilige vervoerwijze voor kinderen

Tabel H6, T12 Percentage automobilisten dat kinderen veilig vervoert*, naar leeftijd van de kinderen, plaats in de auto en achtergrondkenmerken, in 2009.

	kinderen tot 3 jaar		kinderen tussen 3 en 11 jaar	
	voarin	achterin	voarin	achterin
seks				
mannen	96%	98%	57%	62%
vrouwen	98%	98%	64%	65%
	s	ns	s	s
leeftijd				
18 t/m 24	99%	99%	42%	48%
25 t/m 34	99%	100%	69%	71%
35 t/m 54	98%	98%	64%	67%
55 en ouder	95%	96%	52%	57%
	s	s	s	s
kinderen				
wel kinderen van 0 tot 18 jaar	99%	99%	68%	71%
geen kinderen van 0 tot 18 jaar	95%	97%	51%	56%
	s	s	s	s
opleidingsniveau				
laag	96%	96%	60%	62%
midden	97%	99%	63%	65%
hoog	99%	96%	58%	62%
	s	s	s	s
burgerlijke staat				
gehuwd/samenwonend	98%	98%	63%	66%
ongehuwd/niet samenwonend	96%	97%	47%	50%
	ns	s	s	s

* veilige vervoerwijze van kinderen is in een speciaal zitje

7 Risicoperceptie en risicogedrag

Tabel H7, T1 Percentage personen dat onderstaande gedragingen zeer gevaarlijk, gevaarlijk, ongevaarlijk en zeer ongevaarlijk vindt, in 2009²².

gedraging	zeer gevaarlijk					gevaarlijk					ongevaarlijk					
	2001	2003	2005	2007	2009	2001	2003	2005	2007	2009	2001	2003	2005	2007	2009	
harder rijden dan de maximumsnelheid op autosnelwegen	8%	10%	10%	9%	9%	46%	53%	55%	52%	53%	46%	37%	35%	39%	38%	ns
harder rijden dan de maximumsnelheid op doorgaande wegen buiten stad of dorp	15%	19%	19%	17%	20%	57%	62%	64%	63%	62%	28%	19%	17%	20%	18%	s
harder rijden dan de maximumsnelheid op doorgaande wegen binnen stad of dorp	42%	49%	50%	46%	49%	52%	47%	46%	49%	47%	5%	4%	4%	4%	4%	s
meer dan 2 glazen alcoholhoudende drank drinken voor het rijden	55%	60%	63%	62%	59%	41%	37%	34%	35%	38%	4%	3%	3%	3%	3%	s
drugs of medicijnen gebruiken voor het rijden	69%	71%	73%	73%	68%	30%	28%	26%	26%	31%	1%	1%	1%	1%	1%	s
voor in de auto nooit de autogordel dragen	37%	44%	40%	38%	34%	58%	51%	53%	55%	58%	5%	5%	7%	7%	8%	s
achter in de auto nooit de autogordel dragen	11%	17%	18%	20%	19%	57%	60%	61%	60%	62%	32%	23%	21%	20%	20%	s
door een rood verkeerslicht rijden	66%	58%	71%	70%	69%	33%	41%	28%	29%	30%	1%	1%	1%	2%	1%	s
handmatig telefoneren in de auto	39%	44%	42%	44%	41%	55%	51%	52%	51%	54%	7%	5%	6%	6%	5%	s
handenvrij telefoneren in de auto	7%	7%	7%	7%	6%	46%	49%	50%	48%	48%	47%	44%	43%	46%	46%	ns
geen richting aangeven door automobilisten	-	31%	29%	28%	26%	-	64%	65%	68%	68%	-	5%	6%	5%	6%	s
geen richting aangeven door fietsers	-	36%	34%	34%	32%	-	57%	57%	59%	59%	-	7%	9%	8%	9%	s
het zich opwinden door automobilisten over het gedrag van andere automobilisten	-	18%	15%	-	-	-	64%	64%	-	-	-	18%	21%	-	-	

²² Significantiecijfers hebben betrekking op de vergelijking tussen de jaren 2007 en 2009.

Vervolg:Tabel H7, T1 Percentage personen dat onderstaande gedragingen zeer gevaarlijk, gevaarlijk, ongevaarlijk en zeer ongevaarlijk vindt, in 2009²³.

gedraging	zeer gevaarlijk					gevaarlijk					ongevaarlijk					
	2001	2003	2005	2007	2009	2001	2003	2005	2007	2009	2001	2003	2005	2007	2009	
dicht achter een voorligger rijden door automobilisten	-	58%	50%	47%	47%	-	41%	49%	50%	51%	-	1%	1%	2%	2%	ns
tijdens het autorijden andere dingen doen, zoals de radio afstemmen, cd wisselen e.d.	18%	33%	39%	33%	32%	64%	58%	56%	62%	63%	18%	9%	5%	6%	6%	ns

²³ Significantiecijfers hebben betrekking op de vergelijking tussen de jaren 2007 en 2009.

Tabel H7, T2 Gemiddelde oordeel van personen over de frequentie waarmee men als verkeersdeelnemer geconfronteerd wordt met negatief weggedrag, naar type weggedrag, in 2009²⁴.

	2005	2007	2009
slordig rijgedrag van weggebruikers (b.v. geen richting aangeven)	6,7	7,0	7,2
automobilisten die gevaarlijke verkeersovertredingen begaan (b.v. rechts inhalen)	5,2	5,7	5,7
automobilisten die geïrriteerd reageren op andere weggebruikers	5,7	5,8	5,8
automobilisten die andere weggebruikers weinig ruimte gunnen (b.v. bij het veranderen van rijstrook)	5,7	6,1	6,1
weggebruikers die geen rekening houden met anderen (b.v. uitrit blokkeren)	5,7	6,0	6,0
weggebruikers die de verkeersregels negeren	6,0	6,2	6,3
automobilisten die te weinig afstand houden	6,3	6,5	6,5
automobilisten die veel te hard rijden	6,5	7,0	7,0
automobilisten die met iets anders bezig zijn (bellen, radio afstemmen)	6,4	6,6	6,5

24 Respondenten hebben hun oordeel gegeven door een rapportcijfer tussen 0 en 10 te noteren. Hierbij staat '0' voor 'nooit' en '10' voor 'zeer vaak'.

Tabel H7, T3 Percentage personen dat van mening is dat negatief weggedrag de afgelopen twee jaar is toegenomen, gelijk gebleven of afgenomen, naar type weggedrag, in 2009

	toegenomen	gelijk gebleven	afgenomen
slordig rijgedrag van weggebruikers (b.v. geen richting aangeven)	51%	48%	1%
automobilisten die gevaarlijke verkeersovertredingen begaan (b.v. rechts inhalen)	38%	59%	3%
automobilisten die geïrriteerd reageren op andere weggebruikers	53%	44%	3%
automobilisten die andere weggebruikers weinig ruimte gunnen (b.v. bij het veranderen van rijstrook)	41%	56%	3%
weggebruikers die geen rekening houden met anderen (b.v. uitrit blokkeren)	36%	60%	4%
weggebruikers die de verkeersregels negeren	40%	57%	3%
automobilisten die te weinig afstand houden	47%	49%	4%
automobilisten die veel te hard rijden	45%	49%	7%
automobilisten die met iets anders bezig zijn (bellen, radio afstemmen)	51%	44%	6%

Tabel H7, T4 Gemiddelde oordeel van personen over de frequentie waarmee men als verkeersdeelnemer geconfronteerd wordt met onderstaande gedragingen van weggebruikers, naar provincie, in 2009.

provincie	Slordig rijgedrag	Gevaarlijke overtredinge n	Geïrriteerd reageren	Anderen weinig ruimte aunnen	Geen rekening houden met anderen	Verkeers- regels negeren	Weinig afstand houden	Veel te hard rijden	Met iets anders bezig zijn (bellen, radio)
Groningen	7,0	5,2	5,6	5,8	5,9	6,0	6,2	6,9	6,2
Friesland	6,7	4,8	5,1	5,4	5,2	5,5	5,7	6,7	5,7
Drenthe	6,9	5,4	5,4	5,8	5,7	6,0	6,4	6,8	6,3
Overijssel	7,0	5,5	5,5	5,9	5,7	6,0	6,4	6,7	6,1
Gelderland	7,1	5,7	5,7	6,2	5,8	6,3	6,7	7,0	6,6
Flevoland	7,3	6,0	6,0	6,4	5,9	6,3	6,8	7,0	6,7
Utrecht	7,5	6,0	6,0	6,3	6,0	6,4	6,6	7,0	6,7
Noord-Holland	7,3	6,0	6,1	6,2	6,2	6,5	6,4	7,1	6,6
Zuid-Holland	7,2	6,0	6,1	6,2	6,4	6,5	6,4	7,0	6,6
Zeeland	6,8	5,3	5,6	5,8	5,6	5,9	6,4	6,8	6,3
Noord-Brabant	7,2	5,7	5,8	6,2	6,0	6,2	6,5	7,1	6,5
Limburg	7,2	5,6	5,8	5,9	5,9	6,2	6,4	7,0	6,5
	s	s	s	s	s	s	s	s	s
totaal	7,2	5,7	5,8	6,1	6,0	6,3	6,5	7,0	6,5

Tabel H7, T5 Gemiddeld oordeel van personen over de grootte van onderstaande problemen in het verkeer, in 2009²⁵.

	file	parkeer- problematiek	gevolgen van het verkeer voor het milieu	verkeers - onveilig- heid	agressie in het verkeer	slechte toegank e- lijkheid
provincie						
Groningen	4,7	5,2	5,9	6,2	6,6	6,2
Friesland	5,1	5,1	5,5	5,9	6,5	5,8
Drenthe	5,4	5,5	5,6	6,1	6,7	6,0
Overijssel	6,0	5,8	5,8	6,2	6,6	6,0
Gelderland	6,5	6,1	6,0	6,3	7,0	6,0
Flevoland	6,9	5,9	5,8	6,2	7,0	5,9
Utrecht	6,7	6,1	6,3	6,4	6,9	6,1
Noord-Holland	6,4	6,1	6,3	6,5	7,0	6,0
Zuid-Holland	6,5	6,3	6,2	6,3	7,0	5,9
Zeeland	5,3	5,7	5,4	6,1	6,6	5,8
Noord-Brabant	6,3	5,9	5,9	6,4	7,0	5,9
Limburg	6,0	6,0	6,0	6,4	7,0	6,1
	s	s	s	s	s	ns
totaal	6,2	6,0	6,0	6,3	6,9	6,0

Tabel H7, T6 Percentage personen dat handmatig en handenvrij telefoneert tijdens het autorijden, naar frequentie, in 2001, 2003, 2005, 2007 en 2009.

	2001	2003	2005	2007	2009	
handmatig telefoneren						
vaak	4%	1%	2%	2%	1%	ns
soms	36%	22%	24%	29%	28%	ns
nooit	60%	77%	75%	70%	71%	s
handenvrij telefoneren						
vaak	26%	14%	14%	17%	16%	ns
soms	32%	23%	27%	29%	31%	s
nooit	42%	63%	59%	54%	53%	s

25 Respondenten hebben hun oordeel gegeven door een rapportcijfer tussen 0 en 10 te noteren. Hierbij staat '0' voor 'geen enkel probleem' en '10' voor 'een zeer groot probleem'.

Tabel H7, T7 Percentage personen dat handmatig en handenvrij telefoneert tijdens het autorijden, naar frequentie, in 2009.

handmatig telefoneren	handenvrij telefoneren		
	vaak	soms	nooit
vaak	0%	0%	1%
soms	6%	8%	13%
nooit	9%	22%	41%

Tabel H7, T8 Percentage personen dat handmatig telefoneert tijdens het autorijden, naar frequentie en provincie, in 2009.

	vaak	soms	nooit	
provincie				
Groningen	1%	27%	72%	
Friesland	2%	29%	69%	
Drenthe	3%	28%	70%	
Overijssel	1%	31%	68%	
Gelderland	1%	27%	72%	
Flevoland	2%	28%	70%	
Utrecht	1%	27%	72%	
Noord-Holland	2%	27%	71%	
Zuid-Holland	1%	25%	74%	
Zeeland	1%	29%	70%	
Noord-Brabant	1%	32%	67%	
Limburg	2%	27%	72%	
totaal	1%	28%	71%	ns

Tabel H7, T9 Percentage personen dat handenvrij telefoneert tijdens het autorijden, naar frequentie en provincie, in 2009.

	vaak	soms	nooit	
provincie				
Groningen	11%	27%	62%	
Friesland	12%	28%	60%	
Drenthe	16%	32%	52%	
Overijssel	16%	29%	56%	
Gelderland	17%	30%	53%	
Flevoland	20%	37%	43%	
Utrecht	21%	33%	46%	
Noord-Holland	14%	35%	52%	
Zuid-Holland	16%	31%	53%	
Zeeland	12%	33%	55%	
Noord-Brabant	17%	29%	54%	
Limburg	12%	29%	59%	
totaal	16%	31%	53%	s

Tabel H7, T10 Gemiddeld aantal ongevallen, gemiddeld jaarkilometrage en gemiddeld aantal ongevallen per miljoen kilometer per automobilist, naar alleen handmatig, alleen handenvrij of nooit telefoneren tijdens het autorijden, in 2009

	gemiddeld aantal ongevallen	gemiddeld jaarkilometrage	gemiddeld aantal ongevallen per miljoen km
telefoneren tijdens het autorijden			
Soms handmatig, soms handenvrij	0,098	23.566	4,2
alleen handmatig	0,107	16.498	6,5
alleen handenvrij	0,095	22.002	4,3
nooit	0,050	10.791	4,6
	s	s	ns

Tabel H7, T11 Reactie's op gevaarlijk gedrag naar provincie, in 2009. Percentage respondenten dat reactie noemt.

	blijft kalm	ergert zich, maar laat op beloop	oogcontact of aanspreken	boos, maar laat niet merken	boos, handgebaren, lichten of claxon	boos, terechtwijzen of laten schrikken
provincie						
Groningen	22%	75%	8%	26%	15%	2%
Friesland	25%	74%	8%	23%	10%	1%
Drenthe	23%	70%	11%	25%	17%	2%
Overijssel	24%	73%	8%	23%	16%	1%
Gelderland	17%	76%	13%	24%	16%	2%
Flevoland	23%	73%	9%	23%	15%	1%
Utrecht	19%	75%	10%	26%	17%	1%
Noord-Holland	15%	77%	10%	28%	18%	1%
Zuid-Holland	19%	74%	12%	26%	16%	2%
Zeeland	22%	74%	8%	22%	12%	2%
Noord-Brabant	19%	76%	10%	27%	14%	1%
Limburg	20%	72%	8%	25%	15%	1%
	s	ns	s	ns	ns	ns
totaal	19%	75%	10%	25%	16%	1%

Tabel H7, T12 Leeftijd, jaarkilometrage, gemiddeld aantal ongevallen en aantal ongevallen per miljoen kilometers naar reactie gevaarlijk gedrag van andere weggebruikers.

		leeftijd	jaar- kilometrage	gemiddeld aantal ongevallen	ongevallen per miljoen kilometer
blijft kalm	ja	49	17.376	0,088	5,1
	nee	47	15.759	0,088	5,6
ergert zich, maar laat op beloop	ja	47	15.594	0,084	5,4
	nee	47	17.461	0,099	5,7
oogcontact of aanspreken	ja	43	17.473	0,096	5,5
	nee	48	15.904	0,087	5,5
boos, maar laat niet merken	ja	48	15.150	0,085	5,6
	nee	47	16.382	0,089	5,5
boos, handgebaren, lichten of claxon	ja	43	18.074	0,117	6,5
	nee	48	15.691	0,083	5,3
boos, terechtwijzen of laten schrikken	ja	37	21.405	0,127	5,9
	nee	47	15.996	0,088	5,5

8 Motorrijders

Tabel H8, T1 Percentage A-rijbewijsbezit en actief motorgebruik, naar leeftijd en sekse, in 1997 tot en met 2009.

	A-rijbewijsbezit								actief motorgebruik								
	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009		1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009		
leeftijd																	
18 t/m 24	7%	7%	5%	4%	5%	3%	5%	ns	6%	6%	3%	4%	3%	2%	3%	ns	
25 t/m 34	17%	16%	16%	16%	17%	9%	10%	ns	12%	11%	12%	11%	11%	7%	7%	ns	
35 t/m 54	15%	18%	18%	17%	18%	16%	18%	ns	8%	10%	10%	10%	10%	8%	9%	ns	
55 t/m 64	20%	16%	14%	13%	14%	11%	11%	ns	3%	3%	4%	5%	5%	4%	5%	ns	
65 en ouder	12%	11%	11%	11%	14%	8%	11%	s	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	s	
	s	s	s	s	s	s	s		s	s	s	s	s	s	s		
geslacht																	
mannen	22%	23%	22%	21%	22%	17%	20%	s	11%	12%	11%	12%	11%	9%	10%	ns	
vrouwen	6%	6%	6%	6%	7%	6%	6%	ns	3%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	ns	
	s	s	s	s	s	s	s		s	s	s	s	s	s	s		
totaal	14%	14%	14%	13%	14%	11%	12%	s	7%	7%	7%	7%	7%	5%	6%	ns	

Tabel H8, T2 Totaal aantal motorrijders en gemiddeld aantal motorongevallen, jaarkilometrage en motorongevallen per miljoen kilometers, in 1993 tot en met 2009

	1993	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
aantal motorrijders*	353	460	474	569	538	689	566	904	566	638	
jaarkilometrage	3.207	6.146	5.309	4.240	3.829	4.170	3.761	4.095	3.893	3.772	ns
motorongevallen	0,045	0,044	0,039	0,014	0,009	0,047	0,022	0,040	0,037	0,026	ns
motorongevallen/miljoen km	14,0	7,2	7,3	3,3	2,4	11,3	5,8	9,8	9,5	6,8	ns

* gewogen aantallen

Tabel H8, T3 Gemiddeld aantal motorongevallen, naar leeftijd, in 1993 tot en met 2009.

	1993	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
leeftijd											
18 t/m 24	0,107	0,032	0,048	0,029	0,035	0,113	0,068	0,000	0,025 ²⁶	0,045 ²⁷	ns
25 t/m 34	0,060	0,075	0,037	0,018	0,010	0,061	0,040	0,068	0,026	0,006	ns
35 en ouder	0,003	0,019	0,039	0,008	0,003	0,036	0,011	0,034	0,043	0,030	ns
	s	s	ns	ns	ns	ns	s	s	ns	ns	
alle leeftijden	0,045	0,044	0,039	0,014	0,009	0,047	0,022	0,040	0,037	0,026	ns

²⁶ Er zijn te weinig waarnemingen voor motorrijders in de leeftijdscategorie 18 t/m 24 om uitspraken over te kunnen doen.

²⁷ Er zijn te weinig waarnemingen voor motorrijders in de leeftijdscategorie 18 t/m 24 om uitspraken over te kunnen doen.

Tabel H8, T4 Gemiddeld aantal motorongevallen per miljoen kilometer, naar leeftijd, in 2009.

	ongevallen	jaarkilometrage	ongevallen/ miljoen km
Leeftijd			
18 t/m 24 ¹	-	-	-
25 t/m 34	0,006	3.186	2,0
35 en ouder	0,030	4.012	7,4
	ns	ns	ns
alle leeftijden	0,026	3.772	6,8

9 Bromfietsers

Tabel H9, T1 Percentage bromfietsers, naar gebruiksfrequentie, sekse en leeftijd, in 2009.

	minder dan 1 keer per maand	een paar keer in de maand	1 of 2 dagen per week	3 of 4 dagen per week	5, 6 of 7 dagen per week	
sekse						
mannen	43%	13%	16%	8%	21%	
vrouwen	41%	17%	11%	15%	16%	S
leeftijd						
16 - 17	30%	5%	0%	11%	55%	
18 t/m 24	43%	13%	11%	11%	22%	
25 t/m 54	44%	15%	13%	12%	17%	
55 en ouder	45%	19%	26%	4%	6%	
totaal	42%	14%	14%	11%	19%	S

Tabel H9, T2 Gemiddeld jaarkilometrage met de bromfiets, naar sekse en leeftijd, in 1993 tot en met 2009²⁸.

	1993	1994	1995	1997	1999	2001 ²⁹	2003	2005	2007	2009	
sekse											
mannen	2.194	2.346	2.121	2.328	2.921	2.565	2.421	1.633	2.671	2.137	ns
vrouwen	1.945	1.293	1.577	2.084	1.749	2.934	2.669	2.021	1.744	1.530	ns
	ns	s	s	ns	s	s	ns	ns	s	ns	
leeftijd											
16 - 17	2.465	2.703	2.480	2.013	2.617	3.330	2.910	4.073	3.732	2.208	s
18 t/m 24	2.280	1.699	1.784	2.566	2.842	2.402	3.430	1.498	1.784	2.555	ns
25 t/m 54	1.879	1.841	1.475	2.169	2.215	2.556	1.916	1.458	2.279	1.862	ns
55 en ouder	769	1.310	2.004	615	2.034	3.033	1.907	1.173	1.281	1.391	ns
	s	s	s	s	ns	s	s	s	s	ns	
totaal	2.117	1.974	1.889	2.236	2.489	2.697	2.512	1.760	2.378	1.921	ns

²⁸ Hierbij is alleen gekeken naar mensen die minimaal een maal per maand gebruik hebben gemaakt van een bromfiets (de 'actieve gebruikers').
²⁹ De gegevens uit het PROV-jaar 2001 zijn lichter gekleurd, omdat dit jaar in de vergelijking over jaren niet is meegenomen. De reden hiervoor is tweeledig. In de eerste plaats is in 2001 'actief gebruik' van de bromfiets anders gedefinieerd dan in de jaren vermeld in de tabel. Ook wijkt de wijze waarop in 2001 is bepaald hoe groot het gemiddeld aantal kilometers dat met de bromfiets is afgelegd af van de jaren vermeld in de tabel.

Tabel H9, T3 Percentage bromfietzers dat de bromfiets gebruikt voor woon-werkverkeer en school/opleiding, in 1990 tot en met 2009³⁰.

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
woon-werkverkeer	33%	38%	28%	37%	41%	44%	46%	46%	46%	44%	39%	46%	48%	ns
school/ opleiding	40%	40%	39%	39%	40%	35%	30%	33%	31%	35%	29%	29%	21%	ns

Tabel H9, T4 Gemiddelde rijnsnelheid (in km/uur) van bromfietzers binnen en buiten de bebouwde kom, in 1993 tot en met 2009³¹.

	1993	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
bibeko	41	40	43	42	43	43	44	41	43	41	ns
bubeko	51	49	49	51	52	54	54	51	54	51	s

³⁰ Hierbij is alleen gekeken naar de zogenaamde actieve gebruikers.

³¹ Hierbij is alleen gekeken naar de zogenaamde actieve gebruikers.

Tabel H9, T5 Gemiddelde rijnsnelheid (in km/uur) van bromfietzers binnen en buiten de bebouwde kom, naar leeftijd, in 1999 tot en met 2009³².

	1999		2001		2003		2005		2007		2009	
	bibeko	bubeko	bibeko	bubeko	bibeko	bubeko	bibeko	bubeko	bibeko	bubeko	bibeko	bubeko
leeftijd												
16 – 17	45	59	51	61	46	63	46	63	50	67	45	50
18 t/m 24	50	58	46	61	45	56	45	56	44	56	42	56
25 t/m 54	39	45	40	47	41	49	41	49	42	50	42	51
55 en ouder	28	38	34	41	30	36	30	36	34	43	36	44
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Totaal	43	52	43	54	41	51	41	51	43	54	41	51

Tabel H9, T6 Percentage ritten waarbij gebruik gemaakt wordt van de valhelm, naar ritduur en omgeving, in 1990 tot en met 2009³³.

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
korte ritten (< 5 minuten)														
Stedelijk	-	-	91%	80%	91%	86%	88%	86%	83%	83%	89%	88%	94%	ns
Landelijk	-	-	85%	88%	87%	88%	85%	87%	88%	89%	90%	83%	89%	ns
			ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	
Totaal	94%	85%	88%	83%	89%	87%	87%	86%	85%	86%	89%	85%	91%	ns
lange ritten (> 5 minuten)														
stedelijk	-	-	95%	94%	94%	94%	95%	93%	87%	86%	90%	93%	96%	ns
landelijk	-	-	98%	96%	95%	96%	95%	96%	95%	98%	88%	86%	92%	ns
			ns	ns	ns	ns	ns	ns	s	s	ns	s	ns	
totaal	98%	96%	96%	94%	95%	95%	96%	95%	91%	92%	89%	93%	94%	ns

³² Hierbij is alleen gekeken naar de zogenaamde actieve gebruikers.

³³ Hierbij is alleen gekeken naar de zogenaamde actieve gebruikers.

Tabel H9, T7 Percentage bromfietzers dat onderstaande redenen noemt om wel de valhelm te dragen, in 1990 tot en met 2009³⁴.

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
uit gewoonte	34%	23%	34%	37%	35%	42%	40%	32%	29%	35%	36%	20%	32%	s
het is verplicht	-	71%	63%	59%	69%	66%	77%	64%	69%	68%	74%	64%	70%	ns
kans op bekeuring	37%	24%	31%	36%	36%	42%	48%	40%	36%	36%	37%	33%	32%	ns
gevaarlijk	76%	65%	66%	64%	65%	63%	58%	57%	58%	60%	68%	54%	61%	ns

³⁴ Hierbij is alleen gekeken naar de zogenaamde actieve gebruikers.

Tabel H9, T8 Percentage bromfietzers dat onderstaande redenen noemt om geen valhelm dragen, in 1990 tot en met 2009³⁵.

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
niet prettig	10%	11%	10%	13%	15%	17%	11%	14%	10%	14%	12%	9%	7%	ns
maakt niet uit	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	-
nooit ongeval	0%	0%	0%	1%	0%	2%	0%	2%	0%	0%	0%	1%	1%	ns
vrienden doen het ook	0%	0%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	ns
niet haar wordt vies/vet	1%	4%	5%	4%	5%	6%	13%	10%	6%	9%	3%	1%	4%	s

³⁵

Hierbij is alleen gekeken naar de zogenaamde actieve gebruikers.

Tabel H9, T9 Gemiddeld aantal verkeersongevallen, gemiddeld jaarkilometrage en gemiddeld aantal ongevallen per miljoen kilometer per bromfietser, naar sekse en leeftijd, in 2001 tot en met 2009³⁶.

	gemiddeld aantal ongevallen						gemiddeld jaarkilometrage ³⁷					gemiddeld aantal ongevallen per miljoen km ¹⁰						
	2001	2003	2005	2007	2009		2001	2003	2005	2007	2009		2001	2003	2005	2007		2009
sekse																		
mannen	0,236	0,087	0,045	0,122	0,133	ns	2.565	2.421	1.633	2.671	2.137	ns	92,0	35,9	27,7	45,7	62,2	ns
vrouwen	0,097	0,120	0,105	0,082	0,071	ns	2.934	2.669	2.021	1.744	1.530	ns	33,1	45,0	52,1	47,0	46,5	ns
	s	ns	s	ns	ns		ns	ns	ns	s	ns		s	ns	ns	ns	ns	
leeftijd																		
16 - 17	0,354	0,107	0,146	0,321	0,206	ns	3.330	2.910	4.073	3.732	2.208	s	106,0	36,5	35,9	86,0	93,3	ns
18 t/m 24	0,327	0,173	0,079	0,068	0,097	ns	2.402	3.430	1.498	1.784	2.555	ns	136,1	50,2	52,7	38,1	37,6	ns
25 t/m 54	0,027	0,055	0,049	0,042	0,132	s	2.556	1.916	1.458	2.279	1.862	ns	10,6	28,6	33,6	18,4	70,6	ns
55 en ouder	0,002	0,058	0,029	0,039	0,008	ns	3.033	1.907	1.173	1.281	1.391	ns	0,7	30,7	24,7	30,4		ns
	s	ns	s	s	s		s	s	s	s	ns		s	ns	ns	ns	ns	
totaal	0,188	0,099	0,068	0,107	0,110	ns	2.697	2.512	1.760	2.378	1.921	s	69,7	39,4	38,6	44,6	56,6	ns

³⁶ Hierbij is alleen gekeken naar de zogenaamde actieve gebruikers.

³⁷ De gegevens uit het PROV-jaar 2001 zijn lichter gekleurd, omdat dit jaar in de vergelijking over jaren niet is meegenomen. De reden hiervoor is tweeledig. In de eerste plaats is in 2001 'actief gebruik' van de bromfiets anders gedefinieerd dan in de jaren vermeld in de tabel. Ook wijkt de wijze waarop in 2001 is bepaald hoe groot het gemiddeld aantal kilometers dat met de bromfiets is afgelegd af van de jaren vermeld in de tabel.

Tabel H9, T10 Gemiddeld aantal verkeersongevallen, gemiddeld jaarkilometrage en gemiddeld aantal ongevallen per miljoen kilometer per bromfietser, naar valhelmgebruik, in 2001 tot en met 2009 ³⁸.

	gemiddeld aantal ongevallen						gemiddeld jaarkilometrage ³⁹						gemiddeld aantal ongevallen per miljoen km ⁴⁰					
	2001	2003	2005	2007	2009		2001	2003	2005	2007	2009		2001	2003	2005	2007	2009	
valhelmgebruik																		
altijd en goed	0,256	0,05	0,08	0,132	0,114	ns	2.811	2.445	1.277	1.919	1.933	ns	91,1	18,8	64,6	68,8	58,8	ns
nooit of niet altijd goed	0,108	0,17	0,06	0,096	0,000	ns	2.575	2.599	2.081	2.621	550	ns	41,9	63,5	26,5	36,6	-	ns
	s	s	ns	ns	ns		ns	ns	s	s	ns		s	s	s	ns		
totaal	0,188	0,1	0,07	0,107	0,110	ns	2.697	2.512	1.760	2.378	1.921		69,7	39,4	38,6	55	57,5	ns

³⁸ Hierbij is alleen gekeken naar de zogenaamde actieve gebruikers.

³⁹ De gegevens uit het PROV-jaar 2001 zijn lichter gekleurd, omdat dit jaar in de vergelijking over jaren niet is meegenomen. De reden hiervoor is tweeledig. In de eerste plaats is in 2001 'actief gebruik' van de bromfiets anders gedefinieerd dan in de jaren vermeld in de tabel. Ook wijkt de wijze waarop in 2001 is bepaald hoe groot het gemiddeld aantal kilometers dat met de bromfiets is afgelegd af van de jaren vermeld in de tabel.

⁴⁰ Zie vorige voetnoot.

10 Snorfietzers

Tabel H10, T1 Percentage snorbrommer-gebruikers en Spartamet-gebruikers, naar sekse en leeftijd, in 1999 tot en met 2009⁴¹.

	1999		2001		2003		2005		2007		2009	
	snorbrommer	Spartamet	snorbrommer	Spartamet	snorbrommer	Spartamet	snorbrommer	Spartamet	snorbrommer	Spartamet	snorbrommer	Spartamet
sekse												
mannen	43%	45%	49%	46%	57%	32%	57%	32%	43%	45%	45%	50%
vrouwen	57%	55%	51%	54%	43%	68%	43%	68%	57%	55%	55%	50%
		ns		ns		s		s		ns		ns
leeftijd												
16 - 17	1%	-	9%	-	6%	4%	6%	4%	3%	1%	4%	4%
18 t/m 24	22%	9%	18%	7%	22%	-	22%	-	8%	1%	23%	6%
25 t/m 54	34%	35%	46%	35%	44%	20%	44%	20%	60%	26%	47%	21%
55 en ouder	42%	56%	27%	58%	29%	76%	29%	76%	30%	71%	26%	69%
		s		s		s		s		s		s
totaal	40%	60%	55%	45%	51%	49%	51%	49%	56%	44%	58%	42%

⁴¹ Hierbij is alleen gekeken naar de zogenaamde actieve gebruikers. In 1999, 2003, 2005 en 2007 is deze groep gedefinieerd als mensen die minimaal één maal per maand gebruik hebben gemaakt van een snorfiets. In 2001 is deze groep anders gedefinieerd: mensen die minimaal 1 rit per week op een snorfiets maakten.

Tabel H10, T2 Percentage snorbrommer-gebruikers, naar gebruiksfrequentie, sekse en leeftijd, in 2009.

	minder dan 1 keer per maand	een paar keer in de maand	1 of 2 dagen per week	3 of 4 dagen per week	5, 6 of 7 dagen per week	
sekse						
mannen	35%	35%	8%	13%	10%	
vrouwen	20%	37%	19%	12%	12%	S
leeftijd						
16 - 17	10%	15%	-	14%	60%	
18 t/m 24	23%	55%	7%	13%	2%	
25 t/m 54	34%	28%	18%	9%	11%	
55 en ouder	21%	37%	13%	17%	13%	
totaal	28%	36%	13%	12%	11%	S

Tabel H10, T3 Percentage Spartamet-gebruikers, naar gebruiksfrequentie, sekse en leeftijd, in 2009

	minder dan 1 keer per maand	een paar keer in de maand	1 of 2 dagen per week	3 of 4 dagen per week	5, 6 of 7 dagen per week	
sekse						
mannen	27%	22%	20%	20%	10%	
vrouwen	9%	22%	29%	20%	21%	S
leeftijd						
16 - 17 ⁴²	19%	-	81%	-	-	
18 t/m 24 ⁴³	32%	68%	-	-	-	
25 t/m 54	33%	15%	19%	8%	26%	
55 en ouder	11%	22%	26%	29%	12%	
totaal	19%	22%	24%	20%	15%	S

⁴² Er zijn slechts 11 respondenten in deze categorie. Dat is te weinig om betrouwbare uitspraken over te kunnen doen.

⁴³ Er zijn slechts 20 respondenten in deze categorie. Dat is te weinig om betrouwbare uitspraken over te kunnen doen.

Tabel H10, T4 Gemiddelde rij snelheid (in km/uur) binnen en buiten de bebouwde kom van snorbrommer-gebruikers en Spartamet-gebruikers, naar sekse en leeftijd, van 2001 tot en met 2009⁴⁴.

	snelheid bibeko											snelheid bubeko												
	snorbrommer						Spartamet					snorbrommer						Spartamet						
	2001	2003	2005	2007	2009	ns	2001	2003	2005	2007	2009	ns	2001	2003	2005	2007	2009	ns	2001	2003	2005	2007	2009	ns
sekse																								
mannen	30	29	30	28	30	ns	20	20	20	18	19	ns	33	32	32	31	34	ns	22	23	22	21	23	ns
vrouwen	24	27	27	27	28	ns	19	17	18	18	16	ns	25	29	29	30	30	ns	21	20	19	21	19	ns
	s	ns	s	ns	s		ns	s	s	ns	s		s	ns	s	ns	s		ns	s	s	ns	s	
leeftijd																								
16 - 17	34	32	35	39	35	ns	-	-	20	30	15	-	40	35	42	41	36	ns	-	-	25	30	15	-
18 t/m 24	35	30	32	26	31	s	26	-	20	25	18	ns	37	30	36	28	34	s	29	-	20	32	23	ns
25 t/m 54	24	27	27	29	29	ns	21	20	20	18	19	ns	26	31	28	31	31	ns	23	21	22	20	23	ns
55 en ouder	23	25	26	25	25	ns	17	18	17	18	17	ns	26	28	27	28	29	ns	20	21	20	21	20	ns
	s	s	s	s	s		s	ns	s	s	ns		s	ns	s	s	s		s	ns	s	s	s	
totaal	27	28	28	28	29	ns	19	19	18	18	18	ns	29	30	30	30	32	ns	22	21	21	21	21	ns

⁴⁴ Hierbij is alleen gekeken naar de zogenaamde actieve gebruikers.

Tabel H10, T5 Gemiddeld aantal verkeersongevallen, gemiddeld jaarkilometrage en gemiddeld aantal ongevallen per miljoen kilometer per snorfiets, naar sekse en leeftijd, in 1999 tot en met 2009 ⁴⁵..

	gemiddeld aantal ongevallen						gemiddeld jaarkilometrage ⁴⁶						gemiddeld aantal ongevallen per miljoen km ⁵					
	1999	2001	2003	2005	2007	2009	1999	2001	2003	2005	2007	2009	1999	2001	2003	2005	2007	2009
sekse																		
mannen	0,003	0,03	0,03	0,01	0	0	698	1.763	1.538	923	985	926	4,3	14,2	16,9	12,9	3	0,0
vrouwen	0	0,01	0	0,01	0	0,01	917	1.818	846	786	1199	759	0	6,6	0	9,4	0	8,4
	ns	ns	ns	ns	ns	s	ns	ns	s	ns	s	s	ns	ns	ns	ns	ns	ns
leeftijd																		
16 - 17	0,097	0,1	0	0	0	0	2.027	1.780	710	1.056	4.430	1.737	47,8	57,9	0	0	0	0,0
18 t/m 24	0	0	0	0	0	0	514	1.264	942	1.683	199	430	0	0	0	0	0	0,0
25 t/m 54	0	0,01	0,03	0,01	0	0,01	886	1.577	1.342	784	1226	870	0	7	23,1	13,5	0	10,6
55 en ouder	0	0,02	0	0,01	0	0	844	2.208	1.109	687	912	889	0	9,5	1,8	16,4	2,2	0,0
	s	s	s	ns	ns	ns	ns	s	ns	s	s	s	s	s	ns	ns	ns	ns
totaal	0,002	0,02	0,01	0,01	0	0	820	1.790	1.150	843	1097	841	2,4	10,1	8,7	10,7	0,9	4,0

⁴⁵ Hierbij is alleen gekeken naar de zogenaamde actieve gebruikers.

⁴⁶ De gegevens uit het PROV-jaar, 2001, zijn lichter gekleurd, omdat dit jaar in de vergelijking over jaren niet is meegenomen. De reden hiervoor is tweeledig. In de eerste plaats is in 2001 'actief gebruik' van de snorfiets anders gedefinieerd dan in de jaren vermeld in de tabel. Ook wijkt de wijze waarop in 2001 is bepaald hoe groot het gemiddeld aantal kilometers dat met de snorfiets is afgelegd af van de jaren vermeld in de tabel.

11 Fietsers

Tabel H11, T1 Gemiddeld aantal ongevallen, jaarkilometrage en ongevallen per miljoen kilometer, in 1994 tot en met 2009.

	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
aantal fietsers*	6.536	6.556	6.643	6.417	8.497	6.507	11.009	6.691	7.739	
ongevallen	0,021	0,019	0,013	0,011	0,033	0,028	0,023	0,024	0,030	ns
jaarkilometrage	1.243	1.304	1.261	1.217	1.870 ⁴⁷	1.249	1.302	1.358	1.422	ns
ongevallen/miljoen km	16,9	14,6	10,3	9,0	17,6	22,4	17,6	17,6	20,7	ns

* gewogen aantallen

Tabel H11, T2 Percentage fietsers dat meestal gebruik maakt van de fiets voor onderstaande doelen, in 1994 tot en met 2009.

gebruiksdoel	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
huis-school	17%	17%	17%	17%	16%	19%	18%	18%	19%	ns
woon-werk	34%	31%	34%	33%	31%	33%	34%	35%	36%	ns
privé-doeleinden	-	-	-	92%	82%	86%	86%	85%	86%	ns
vakantie	-	-	-	32%	35%	45%	42%	36%	36%	ns
sport/ lichaamsbeweging	-	-	-	-	32%	36%	38%	36%	36%	ns

⁴⁷ Omdat het jaarkilometrage van fietsers, brom- en snorfietsers in 2001 op andere wijze is bepaald dan zowel in de jaren daarvoor als in 2003, is bij een vergelijking van jaarkilometrage en ongevalrisico over jaren het jaar 2001 niet meegenomen (grijs weergegeven).

Tabel H11, T3 Gebruiksfrequentie van de fiets, naar leeftijd, in 2009

	minder dan 1 keer per maand	een paar keer per maand	1 of 2 dagen per week	3 of 4 dagen per week	5, 6 of 7 dagen per week
leeftijd					
15 t/m 17	3%	0%	7%	8%	82%
18 t/m 24	5%	11%	15%	15%	54%
25 t/m 39	10%	20%	20%	17%	33%
40 t/m 49	7%	19%	20%	19%	36%
50 t/m 64	7%	19%	20%	19%	35%
65 en ouder	4%	14%	18%	27%	37%
totaal	7%	17%	18%	19%	39%

Tabel H11, T4 Gemiddeld aantal ongevallen, jaarkilometrage en ongevallen per miljoen kilometer, naar leeftijd en sekse, in 1997 tot en met 2009.

	ongevallen							jaarkilometrage							ongevallen/miljoen km								
	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	1997	1999	2001 ⁴⁸	2003	2005	2007	2009	1997	1999	2001 ⁴⁹	2003	2005	2007	2009		
leeftijd																							
15 t/m 17	0,054	0,062	0,148	0,079	0,149	0,073	0,111	n	2.055	2.179	2.978	2.568	2.76	2.880	2.534	n	26,3	28,5	49,7	30,8	53,8	25,3	43,9
								s					9			s							
18 t/m 24	0,025	0,008	0,061	0,044	0,018	0,048	0,011	s	1.215	1.356	1.856	1.333	1,37	1.682	1.647	n	20,6	5,9	32,9	33,1	13,1	28,5	6,4
													5			s							
25 t/m 39	0,009	0,007	0,020	0,023	0,018	0,016	0,026	n	1.138	958	1.514	928	969	1.143	1.159	n	8,0	7,4	13,3	24,9	18,6	14,0	22,5
								s								s							
40 t/m 49	0,010	0,011	0,026	0,033	0,012	0,021	0,039	s	1.308	1.213	1.707	1.241	1,27	1.272	1.398	n	7,6	9,1	15,2	26,6	9,4	16,5	28,0
													1			s							
50 t/m 64	0,009	0,008	0,016	0,018	0,015	0,019	0,026	n	1.271	1.357	2.057	1.316	1,37	1.389	1.474	n	7,1	5,9	7,8	13,8	10,9	13,7	17,4
								s					8			s							
65 en ouder	0,003	0,006	0,037	0,016	0,023	0,021	0,016	n	1.198	1.161	2.202	1.278	1,26	1.283	1.297	n	2,5	5,2	16,8	12,5	18,2	16,4	12,5
								s					2			s							
	s	s	s	s	s	s	s		s	s	s	s	s	s	s		s	s	s	s	s	s	ns
sekse																							
mannen	0,017	0,011	0,029	0,030	0,021	0,022	0,031		1.395	1.290	1.918	1.375	1,36	1.463	1.463		12,2	8,5	15,1	21,8	15,4	15,0	21,4
													3										
vrouwen	0,010	0,011	0,038	0,026	0,026	0,025	0,028		1.123	1.144	1.824	1.123	1,23	1.241	1.385		8,9	9,6	20,9	23,2	21,1	20,1	20,4
													4										
	s	ns	s	ns	s	ns	ns		s	s	s	s	s	s	ns		ns	ns	s	ns	s	s	ns
totaal	0,013	0,011	0,033	0,028	0,023	0,024	0,030		1.261	1.217	1.870	1.249	1,30	1.360	1422		10,3	9,0	16,6	22,4	17,7	17,6	20,7
													0										

⁴⁸ Omdat het jaarkilometrage van fietsers in 2001 op andere wijze is bepaald dan zowel in de jaren daarvoor als in 2003, is bij een vergelijking van jaarkilometrage en ongevalrisico over jaren het jaar 2001 niet meegenomen (grijs weergegeven).

⁴⁹ Omdat het jaarkilometrage van fietsers in 2001 op andere wijze is bepaald dan zowel in de jaren daarvoor als in 2003, is bij een vergelijking van jaarkilometrage en ongevalrisico over jaren het jaar 2001 niet meegenomen (grijs weergegeven).

Tabel H11, T5

Gemiddeld aantal ongevallen, jaarkilometrage en ongevallen per miljoen kilometer, naar opleidingsniveau en urbanisatiegraad, in 1997 tot en met 2009.

	ongevallen								jaarkilometrage								ongevallen/miljoen km						
	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009		1997	1999	2001 ⁵⁰	2003	2005	2007	2009		1997	1999	2001 ⁵¹	2003	2005	2007	2009
opleidingsniveau																							
laag	0,009	0,011	0,042	0,022	0,031	0,022	0,038	s	1.292	1.256	2.124	1.337	1.380	1.319	1.519	s	7,0	8,8	19,8	16,5	22,5	16,7	24,8
midden	0,018	0,010	0,032	0,034	0,023	0,022	0,032	n	1.230	1.199	1.717	1.252	1.264	1.360	1.370	n	14,6	8,3	18,6	27,2	18,2	16,2	23,3
hoog	0,013	0,013	0,030	0,029	0,019	0,026	0,023	n	1.277	1.181	1.762	1.180	1.301	1.377	1.405	n	10,2	11,0	17,0	24,6	14,6	18,9	16,2
	s	ns	ns	ns	s	ns	s		ns	ns	s	s	s	ns	s		s	ns	s	s	s	ns	ns
urbanisatiegraad																							
zeer sterk	0,015	0,017	0,056	0,054	0,033	0,046	0,119	n	1.317	1.249	1.961	1.434	1.554	1.577	1.702	s	11,4	13,6	28,6	37,7	21,2	29,2	70,0
stedelijk								s															
sterk	0,012	0,014	0,038	0,027	0,030	0,027	0,026	n	1.303	1.192	1.904	1.181	1.292	1.406	1.683	s	9,2	11,7	20,0	22,9	23,2	19,2	15,6
stedelijk								s															
matig	0,011	0,010	0,032	0,016	0,021	0,017	0,095	n	1.263	1.143	1.841	1.231	1.272	1.286	1.485	s	8,7	8,7	17,4	13,0	16,5	13,2	64,2
stedelijk								s															
weinig	0,021	0,011	0,030	0,032	0,017	0,016	0,011	n	1.275	1.254	1.920	1.280	1.260	1.234	1.303	n	16,5	8,8	15,6	25,0	13,5	13,0	8,7
stedelijk								s															
niet	0,006	0,004	0,024	0,023	0,014	0,011	0,015	n	1.154	1.271	1.779	1.215	1.286	1.228	1.302	n	5,2	3,1	13,5	18,9	10,9	9,0	11,8
stedelijk								s															
	s	ns	s	s	s	s	s		ns	ns	ns	s	s	s	s		ns	ns	s	s	s	ns	ns

⁵⁰ Omdat het jaarkilometrage van fietsers in 2001 op andere wijze is bepaald dan zowel in de jaren daarvoor als in 2003, is bij een vergelijking van jaarkilometrage en ongevalrisico over jaren het jaar 2001 niet meegenomen (grijs weergegeven).

⁵¹ Omdat het jaarkilometrage van fietsers in 2001 op andere wijze is bepaald dan zowel in de jaren daarvoor als in 2003, is bij een vergelijking van jaarkilometrage en ongevalrisico over jaren het jaar 2001 niet meegenomen (grijs weergegeven).

Vervolg:

Tabel H11, T5 Gemiddeld aantal ongevallen, jaarkilometrage en ongevallen per miljoen kilometer, naar opleidingsniveau en urbanisatiegraad, in 1997 tot en met 2009.

	ongevallen								jaarkilometrage						ongevallen/miljoen km									
	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009		1997	1999	2001 ⁵²	2003	2005		2007	2009	1997	1999	2001 ⁵³		2003	2005	2007	2009
totaal	0,013	0,011	0,033	0,028	0,023	0,024	0,030	n	1.261	1.217	1.870	1.249	1.300	1.360	1422	s	10,3	9,0	16,6	22,4	17,7	17,6	20,7	n
								s																s

⁵² Omdat het jaarkilometrage van fietsers in 2001 op andere wijze is bepaald dan zowel in de jaren daarvoor als in 2003, is bij een vergelijking van jaarkilometrage en ongevalrisico over jaren het jaar 2001 niet meegenomen (grijs weergegeven).

⁵³ Omdat het jaarkilometrage van fietsers in 2001 op andere wijze is bepaald dan zowel in de jaren daarvoor als in 2003, is bij een vergelijking van jaarkilometrage en ongevalrisico over jaren het jaar 2001 niet meegenomen (grijs weergegeven).

Tabel H11, T6 Percentage fietsers dat in het donker de fietsverlichting (bijna) altijd gebruikt binnen en buiten de bebouwde kom, naar voor- en achterlicht, in 2009

bebouwde kom	fietsverlichting	
	voorlicht	achterlicht
bibeko	95%	94%
bubeko	97%	96%

Tabel H11, T7 Percentage fietsers dat onderstaande redenen noemt om fietsverlichting wel te gebruiken en om de fietsverlichting niet te gebruiken, in 1994 tot en met 2009.

	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	
redenen wel verlichting										
gewoonte	30%	31%	32%	32%	30%	30%	32%	31%	32%	ns
verplichting	48%	52%	54%	57%	54%	59%	63%	60%	60%	ns
kans op bekeuring	19%	18%	21%	20%	17%	21%	29%	27%	27%	ns
veiligheid	86%	85%	87%	86%	88%	88%	89%	85%	86%	ns
overzicht op de weg	31%	31%	31%	30%	29%	31%	33%	30%	32%	ns
redenen geen verlichting										
dynamo defect	16%	16%	15%	16%	17%	16%	18%	16%	15%	s
verlichting defect	39%	40%	41%	40%	41%	41%	44%	46%	45%	ns
niet prettig	6%	6%	7%	5%	5%	4%	3%	2%	4%	s
toch geen ongeval	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	s

Tabel H11, T8 Percentage fietsers dat onderstaande redenen noemt om fietsverlichting wel te gebruiken en om de fietsverlichting niet te gebruiken, naar urbanisatiegraad, in 2009.

	zeer sterk stedelijk	sterk stedelijk	matig stedelijk	weinig stedelijk	niet stedelijk	
reden wel verlichting						
gewoonte	29%	30%	36%	30%	32%	s
verplichting	60%	60%	62%	60%	54%	s
kans op bekeuring	34%	28%	26%	24%	19%	s
veiligheid	87%	84%	88%	86%	84%	s
overzicht op de weg	22%	31%	33%	35%	38%	s
reden geen verlichting						
dynamo defect	16%	16%	15%	13%	14%	s
verlichting defect	47%	45%	47%	44%	40%	s
niet prettig	4%	5%	3%	3%	3%	s
toch geen ongeval	1%	0%	1%	1%	1%	ns

Tabel H11, T9 Gemiddeld aantal ongevallen, jaarkilometrage en aantal ongevallen per miljoen kilometer, naar provincie, in 2009.

	ongevallen	jaarkilometrage	ongevallen/miljoen km
provincie			
Groningen	0,044	1.529	28,6
Friesland	0,020	1.438	14,1
Drenthe	0,030	1.515	19,6
Overijssel	0,015	1.358	11,2
Gelderland	0,017	1.328	12,6
Flevoland	0,013	1.189	11,2
Utrecht	0,032	1.625	19,8
Noord-Holland	0,036	1.545	23,4
Zuid-Holland	0,041	1.411	29,3
Zeeland	0,018	1.272	14,3
Noord-Brabant	0,032	1.367	23,1
Limburg	0,013	1.287	10,3
totaal	0,030	1.422	20,7

Tabel H11, T10 Percentage fietsers dat meestal gebruik maakt van de fiets voor onderstaande doelen, naar provincie, in 2009.

	huis- school	woon- werk	privé- doeleinden	vakantie	sport/ lichaams- beweging
provincie					
Groningen	22%	38%	86%	32%	37%
Friesland	23%	29%	83%	39%	40%
Drenthe	18%	27%	85%	39%	39%
Overijssel	19%	38%	90%	38%	34%
Gelderland	17%	35%	87%	34%	32%
Flevoland	17%	33%	81%	34%	38%
Utrecht	18%	40%	90%	34%	33%
Noord-Holland	19%	41%	86%	35%	38%
Zuid-Holland	18%	36%	83%	35%	38%
Zeeland	14%	30%	83%	32%	35%
Noord-Brabant	20%	31%	85%	39%	36%
Limburg	18%	37%	84%	33%	33%
totaal	19%	36%	86%	36%	36%

Tabel H11, T11 Gemiddeld aantal ongevallen, naar provincie, in 1994 en 1997 tot en met 2009.

	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009
provincie							
Groningen	0,009	0,011	0,036	0,030	0,013	0,027	0,044
Friesland	0,014	0,009	0,030	0,024	0,006	0,026	0,020
Drenthe	0,013	0,009	0,006	0,010	0,007	0,037	0,030
Overijssel	0,019	0,001	0,019	0,022	0,002	0,008	0,015
Gelderland	0,012	0,012	0,030	0,009	0,015	0,017	0,017
Flevoland	0,007	0,012	0,026	0,027	0,020	0,043	0,013
Utrecht	0,013	0,009	0,051	0,024	0,034	0,026	0,032
Noord-Holland	0,025	0,014	0,035	0,036	0,042	0,032	0,036
Zuid-Holland	0,008	0,013	0,037	0,035	0,029	0,028	0,041
Zeeland	0,006	0,017	0,032	0,033	0,020	0,042	0,018
Noord-Brabant	0,011	0,007	0,034	0,042	0,022	0,015	0,032
Limburg	0,010	0,009	0,035	0,008	0,019	0,016	0,013
	ns	ns	ns	s	s	ns	ns
totaal	0,013	0,011	0,033	0,028	0,023	0,024	0,030

Tabel H11, T12 Percentage fietsers dat onderstaande motieven noemt om fietsverlichting wel te gebruiken, naar provincie, in 2009.

	gewoonte	verplichting	kans op bekeuring	veiligheid	overzicht op de weg
provincie					
Groningen	27%	60%	29%	87%	31%
Friesland	33%	60%	26%	87%	38%
Drenthe	33%	60%	24%	87%	36%
Overijssel	36%	60%	25%	87%	37%
Gelderland	35%	61%	22%	89%	35%
Flevoland	29%	57%	24%	84%	33%
Utrecht	32%	57%	30%	89%	29%
Noord-Holland	27%	58%	31%	86%	27%
Zuid-Holland	30%	61%	28%	85%	26%
Zeeland	32%	62%	24%	81%	34%
Noord-Brabant	32%	59%	26%	83%	33%
Limburg	38%	63%	26%	86%	34%
totaal	32%	60%	27%	86%	32%

Tabel H11, T13 Percentage respondentent dat onderstaande motieven noemt om de fietsverlichting niet te gebruiken, naar provincie, in 2009.

	dynamo defect	verlichting defect	niet prettig	toch geen ongeval
provincie				
Groningen	15%	45%	4%	1%
Friesland	16%	45%	3%	0%
Drenthe	13%	42%	3%	1%
Overijssel	15%	47%	2%	0%
Gelderland	16%	45%	3%	0%
Flevoland	15%	46%	3%	1%
Utrecht	17%	49%	4%	0%
Noord-Holland	16%	49%	3%	1%
Zuid-Holland	15%	46%	4%	1%
Zeeland	13%	42%	3%	0%
Noord-Brabant	15%	43%	3%	1%
Limburg	16%	43%	3%	2%
totaal	15%	46%	3%	1%

12 Verkeersveiligheidsmaatregelen

Tabel H12, T1 Percentage verkeersdeelnemers van 15 jaar en ouder dat voor of tegen onderstaande reeds ingevoerde verkeersveiligheidsmaatregelen is, in 2001 t/m 2009.

	2001			2003			2005			2007			2009			
	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	
beginnersrijbewijs voor beginnende automobilisten	72%	20%	8%	79%	15%	6%	83%	10%	7%	87%	8%	5%	88%	7%	5%	ns
snelheid op kruispunten verlagen door verkeersdrempels en plateaus	38%	53%	9%	47%	44%	9%	40%	48%	12%	42%	49%	10%	48%	43%	9%	s
kruispunten vervangen door rotondes	75%	16%	9%	80%	12%	8%	79%	12%	9%	76%	15%	9%	79%	14%	8%	s
snelheid bij zebra's verlagen door verkeersdrempels	58%	34%	8%	61%	31%	8%	60%	31%	9%	60%	33%	8%	64%	30%	7%	s
meer 30 km/uur-gebieden binnen de bebouwde kom	41%	44%	15%	44%	43%	14%	40%	44%	16%	42%	46%	12%	42%	45%	13%	ns
meer 60 km/uur-gebieden buiten de bebouwde kom	31%	55%	14%	33%	52%	15%	31%	51%	19%	33%	54%	14%	33%	54%	14%	ns
rijstroken op 80km/uur-wegen scheiden	41%	46%	13%	45%	42%	14%	47%	39%	14%	48%	41%	12%	49%	40%	12%	ns

Vervolg:

Tabel H12, T1 Percentage verkeersdeelnemers van 15 jaar en ouder dat voor of tegen onderstaande reeds ingevoerde verkeersveiligheidsmaatregelen is, in 2001 t/m 2009.

	2001			2003			2005			2007			2009			
	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	
verbod op handmatig telefoneren in de auto	-	-	-	89%	7%	5%	87%	8%	5%	87%	9%	5%	87%	9%	4%	ns
verhoging van de boetes van de meeste overtredingen	-	-	-	-	-	-	41%	42%	17%	37%	50%	13%	41%	47%	12%	s
meer flitspalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28%	56%	15%	51%	37%	12%	s

Tabel H12, T2 Percentage verkeersdeelnemers van 15 jaar en ouder dat voor of tegen meer toepassingen van bestaande verkeersveiligheidsmaatregelen is, in 2001 t/m 2009.

	2001			2003			2005			2007			2009			
	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	
meer reclameachtige voorlichting van de overheid	75%	10%	15%	74%	11%	16%	67%	14%	19%	70%	13%	17%	68%	16%	16%	s
meer informatie van de overheid over verkeersregels	73%	8%	19%	74%	7%	20%	74%	8%	18%	-	-	-	-	-	-	-
meer informatie van de overheid over bestaande verkeersregels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75%	8%	17%	75%	9%	16%	s
meer informatie van de overheid over nieuwe verkeersregels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89%	3%	8%	90%	4%	7%	s
meer en strengere controle op rijden onder invloed	91%	4%	5%	94%	3%	3%	92%	3%	4%	93%	3%	4%	93%	3%	5%	ns
meer flitspalen	-	-	-	29%	57%	14%	30%	54%	17%	-	-	-	-	-	-	-
meer roodlicht camera's	-	-	-	53%	33%	15%	57%	28%	15%	57%	25%	18%	70%	18%	11%	s
meer trajectcontrole	-	-	-	61%	26%	13%	61%	27%	12%	57%	30%	13%	59%	29%	12%	ns
meer autosnelwegen in stedelijk gebied met een snelheidslimiet van 80 km/uur	-	-	-	39%	44%	17%	37%	45%	18%	37%	46%	18%	37%	46%	17%	ns
meer versmalde rijstroken op autosnelwegen	-	-	-	36%	44%	20%	38%	41%	21%	34%	46%	20%	33%	50%	17%	s
meer versmalde rijstroken bij wegwerkzaamheden	-	-	-	55%	25%	20%	56%	24%	21%	54%	27%	20%	54%	29%	18%	s
meer spitsstroken	-	-	-	61%	24%	15%	65%	20%	15%	70%	16%	14%	68%	19%	14%	s

Vervolg:

Tabel H12, T2 Percentage verkeersdeelnemers van 15 jaar en ouder dat voor of tegen meer toepassingen van bestaande verkeersveiligheidsmaatregelen is, in 2001 t/m 2009.

	2001			2003			2005			2007			2009			
	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	
meer 60-km gebieden	-	-	-	31%	52%	17%	30%	50%	20%	31%	51%	18%	32%	52%	16%	s
op meer plaatsen een inhaalverbod voor vrachtverkeer	-	-	-	-	-	-	81%	9%	10%	81%	9%	10%	82%	9%	9%	ns
meer en beter verkeersonderwijs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87%	3%	10%	86%	4%	9%	ns

Tabel H12, T3 Percentage verkeersdeelnemers van 15 jaar en ouder dat voor of tegen onderstaande ideeën over mogelijke verkeersveiligheidsmaatregelen is, in 2001 t/m 2009

	2001			2003			2005			2007			2009			
	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	
verplicht praktijkexamen voor bromfietzers	82%	10%	8%	86%	9%	5%	83%	9%	8%	82%	12%	7%	80%	13%	7%	s
verplicht installeren van een snelheidsbegrenzer in personenauto's	28%	60%	12%	27%	60%	13%	25%	59%	16%	26%	60%	15%	26%	63%	11%	s
verplicht installeren van apparatuur in personenauto's waarmee de afstand tot de voorganger wordt gecontroleerd	55%	31%	14%	60%	27%	12%	55%	29%	16%	53%	32%	16%	53%	34%	12%	s
verhogen van de minimumleeftijd voor het rijden op een bromfiets	23%	59%	18%	53%	37%	10%	43%	43%	15%	42%	42%	15%	41%	44%	15%	ns
verplichte cursussen voor bestuurders van motorvoertuigen die een grove overtreding hebben begaan	86%	7%	7%	88%	6%	6%	86%	6%	7%	86%	7%	8%	86%	6%	7%	ns
strengere keuring voor oudere bestuurders van motorvoertuigen	55%	29%	16%	53%	31%	17%	53%	28%	19%	52%	31%	17%	54%	30%	16%	s
verlagen van het toegestane alcoholpromillage	62%	27%	11%	62%	29%	9%	67%	23%	8%	65%	25%	10%	63%	29%	8%	s
verhogen van de maximumsnelheid van de bromfiets	-	-	-	11%	84%	5%	13%	78%	10%	16%	73%	11%	17%	73%	10%	ns
zonder rijbewijs begeleid autorijden vanaf 17 jaar	-	-	-	15%	81%	5%	16%	78%	6%	19%	73%	8%	23%	70%	7%	s

Vervolg:

Tabel H12, T3 Percentage verkeersdeelnemers van 15 jaar en ouder dat voor of tegen onderstaande ideeën over mogelijke verkeersveiligheidsmaatregelen is, in 2001 t/m 2009

	2001			2003			2005			2007			2009			
	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	voor	tegen	wn / gm	
verplichte ogentest voor personen ouder dan 45 jaar die een motorvoertuig besturen	-	-	-	64%	21%	15%	61%	22%	16%	54%	30%	17%	56%	30%	14%	s
zwaar vrachtverkeer weren uit centrum stad/dorp	-	-	-	-	-	-	65%	18%	17%	66%	18%	16%	68%	19%	14%	s
vrachtverkeer tijdens spits verbieden	-	-	-	-	-	-	29%	46%	25%	32%	46%	23%	32%	49%	20%	s
overdag verplicht stellen motorvoertuig verlichting	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60%	25%	15%	59%	25%	15%	ns
invoeren alcoholslot	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53%	31%	16%	50%	36%	13%	s

Tabel H12, T4 Percentage verkeersdeelnemers dat voorstander is van onderstaande reeds ingevoerde verkeersveiligheidsmaatregelen, naar provincie, in 2009.

provincie	beginners-rijbewijs voor automobilisten	drempels en plateaus op kruispunten	kruispunten vervangen door rotondes	verkeersdrempels bij zebra's	meer 30 km/uur-gebieden bibeko	meer 60 km/uur-gebieden bubeko	rijbanen op 80 km-wegen scheiden	verbod op handmatig telefoneren	verhoging van de boetes	meer flitspalen
Groningen	91%	50%	79%	64%	43%	31%	47%	85%	40%	50%
Friesland	91%	53%	74%	65%	42%	32%	45%	89%	40%	45%
Drenthe	90%	45%	78%	63%	39%	26%	41%	84%	38%	43%
Overijssel	90%	41%	78%	56%	36%	26%	38%	84%	36%	45%
Gelderland	91%	49%	81%	63%	38%	34%	45%	89%	43%	45%
Flevoland	91%	47%	76%	66%	48%	28%	49%	85%	41%	50%
Utrecht	88%	52%	78%	67%	46%	35%	49%	90%	39%	53%
Noord-Holland	87%	48%	75%	64%	47%	34%	51%	89%	41%	51%
Zuid-Holland	87%	48%	77%	64%	45%	34%	53%	87%	38%	49%
Zeeland	89%	50%	74%	62%	49%	28%	49%	86%	40%	48%
Noord-Brabant	87%	50%	82%	68%	40%	35%	51%	85%	44%	49%
Limburg	87%	42%	85%	59%	35%	33%	49%	86%	41%	52%
totaal	88%	48%	79%	64%	42%	33%	49%	87%	40%	49%
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s

Tabel H12, T5 Percentage verkeersdeelnemers dat voorstander is van meer toepassingen van onderstaande bestaande verkeersveiligheidsmaatregelen, naar provincie, in 2009.

	meer reclame- achtige voor- lichting van de overheid	meer informatie van de overheid over bestaande verkeers- regels	meer informatie van de overheid over nieuwe verkeers- regels	meer en strengere controle op rijden onder invloed	meer roodlicht camera's	meer traject- controle	meer autosnel- wegen met een snelheids- limiet van 80 km/uur	meer versmalde rijstroken op autosnel- wegen	meer versmalde rijstroken bij wegwerk- zaamheden	meer spits- stroken	Meer 60 km gebieden	op meer plaatsen een inhaal- verbod voor vracht- verkeer	meer en beter verkeers- onderwijs
provincie													
Groningen	72%	77%	91%	94%	67%	64%	41%	35%	56%	60%	32%	82%	83%
Friesland	71%	74%	88%	95%	64%	60%	39%	34%	59%	64%	33%	79%	88%
Drenthe	70%	78%	88%	94%	68%	54%	40%	43%	58%	67%	27%	77%	87%
Overijssel	69%	74%	87%	92%	67%	50%	30%	37%	59%	71%	23%	78%	87%
Gelderland	66%	77%	92%	96%	72%	63%	34%	36%	57%	72%	30%	85%	88%
Flevoland	69%	76%	89%	92%	75%	59%	32%	39%	57%	68%	26%	81%	88%
Utrecht	66%	75%	90%	94%	74%	61%	39%	35%	54%	71%	35%	79%	83%
Noord-Holland	70%	75%	90%	90%	69%	59%	40%	27%	49%	63%	33%	83%	85%
Zuid-Holland	67%	73%	89%	92%	70%	56%	38%	32%	53%	68%	33%	79%	84%
Zeeland	70%	74%	90%	93%	66%	62%	40%	33%	55%	67%	29%	86%	90%
Noord-Brabant	70%	76%	91%	93%	71%	61%	37%	34%	54%	71%	35%	83%	86%
Limburg	66%	79%	90%	92%	70%	61%	37%	26%	47%	67%	31%	84%	85%
totaal	68%	75%	90%	93%	70%	59%	37%	33%	54%	68%	32%	82%	86%
	s	s	ns	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s

Tabel H12, T6 Percentage verkeersdeelnemers dat voorstander is van onderstaande ideeën voor verkeersveiligheidsmaatregelen, naar provincie, in 2009.

provincie	verplicht praktijk- examen voor brom- fietzers	verplicht installeren van snelheids- begrenzers	verplicht installeren van apparatuur voor afstandscontrole	verhogen minimumleef- tijd voor rijden op bromfiets	verplichte cursussen voor overtreders	strengere keuring oudere bestuurders	verlagen toegestane alcohol- promillage
Groningen	81%	29%	54%	41%	71%	56%	69%
Friesland	76%	24%	50%	37%	70%	46%	70%
Drenthe	79%	24%	52%	34%	82%	50%	68%
Overijssel	80%	21%	46%	33%	76%	55%	66%
Gelderland	84%	22%	53%	39%	83%	57%	67%
Flevoland	80%	27%	52%	39%	77%	55%	68%
Utrecht	77%	25%	53%	40%	75%	56%	64%
Noord-Holland	82%	27%	54%	48%	78%	55%	58%
Zuid-Holland	77%	27%	54%	42%	78%	53%	62%
Zeeland	78%	26%	54%	36%	76%	53%	60%
Noord-Brabant	82%	31%	56%	40%	72%	54%	62%
Limburg	81%	26%	57%	44%	71%	56%	62%
totaal	80%	26%	53%	41%	76%	54%	63%
	s	s	s	s	s	s	s

Tabel H12, T6 Percentage verkeersdeelnemers dat voorstander is van onderstaande ideeën voor verkeersveiligheidsmaatregelen, naar provincie, in 2009.

	weren vracht- verkeer uit centrum	weren vracht- verkeer uit de spits	verhogen maximum- snelheid bromfiets	begeleid autorijden vanaf 17 jaar	verplichte ogentest voor bestuurders ouder dan 45 jaar	overdag verplicht stellen motorvoertuig- verlichting	invoeren van alcoholslot
provincie							
Groningen	67%	31%	20%	25%	54%	72%	55%
Friesland	64%	28%	14%	24%	54%	72%	50%
Drenthe	62%	29%	20%	27%	54%	76%	51%
Overijssel	65%	29%	19%	22%	56%	69%	55%
Gelderland	70%	35%	19%	21%	58%	68%	48%
Flevoland	63%	33%	20%	25%	54%	71%	55%
Utrecht	66%	30%	15%	21%	55%	58%	48%
Noord-Holland	67%	34%	18%	23%	54%	55%	46%
Zuid-Holland	66%	32%	17%	24%	55%	51%	51%
Zeeland	67%	33%	18%	22%	55%	65%	57%
Noord-Brabant	73%	32%	17%	23%	61%	57%	55%
Limburg	72%	27%	13%	20%	57%	48%	46%
totaal	68%	32%	17%	23%	56%	59%	50%
	s	s	s	s	s	s	s