

Periodiek Regionaal Onderzoek

Verkeersveiligheid

2009

An abstract graphic design consisting of several overlapping, curved white shapes that resemble stylized waves or a road surface, set against a light pink background.

Instructie voor het invullen van de vragenlijst

Deze vragenlijst wordt **geautomatiseerd** verwerkt. Daarom is het belangrijk dat u:

- de vragenlijst niet kreukt;
- de vragenlijst invult met een **zwarte of blauwe** pen (geen rode pen en geen viltstift);
- een duidelijk kruisje zet in het vakje van uw keuze (**het vakje niet helemaal inkleuren!**).
- u bij open vragen uw antwoorden binnen de daarvoor bestemde kaders zet

Bijvoorbeeld

1. Bent u een man of een vrouw?

- man
 vrouw (u heeft nu ingevuld dat u een vrouw bent)

Als u per ongeluk het verkeerde vakje heeft aangekruist, moet u het goede vakje helemaal inkleuren.

1. Bent u een man of een vrouw?

- man (u heeft nu ingevuld dat u een man bent)
 vrouw

Soms wordt gevraagd om **een getal** in te vullen.

Schrijf dan **één cijfer per vakje**, zodat het hele cijfer **binnen** het vakje komt.

Geen streepjes zetten als u niets hoeft in te vullen!

Bijvoorbeeld

Hoeveel zakgeld krijgt u gemiddeld per maand? € 6 9 , 0 0

Belangrijk!

- Bij **de meeste** vragen is het de bedoeling dat u maar **één hokje** aankruist.
Bij sommige vragen mag u **meerdere hokjes** aankruisen. Bij die vragen staat dat apart vermeld.
- Het is belangrijk dat u alle vragen beantwoordt, ook al vindt u het soms moeilijk om een antwoord te geven.
Er zijn **geen goede of foute antwoorden**. Het gaat om uw eigen mening!

Bij voorbaat hartelijk dank voor uw medewerking!

Vervoermiddelgebruik

1. Van welke vervoermiddelen heeft u in 2009 ten minste eenmaal als bestuurder gebruik gemaakt?

(U mag meerdere antwoorden aankruisen)

- personenauto
- bestelwagen of minibus
- vrachtwagen
- autobus
- fiets
- snorfiets (Spartamet)
- bromfiets (bromscooter)
- motor (scooter)
- brommobiel
- (elektrische) rolstoel
- scootmobiel
- anders, namelijk:

- ik heb in 2009 niet als bestuurder gebruik gemaakt van een vervoermiddel

Problemen in het verkeer

2. Hoe groot vindt u onderstaande problemen in het verkeer? U kunt uw oordeel aangeven door het hokje onder een rapportcijfer (tussen de 0 en 10) aan te kruisen. Hierbij staat '0' voor *geen enkel probleem* en '10' voor een *zeer groot probleem*.

0=geen enkel probleem 10=zeer groot probleem



a. file

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

b. parkeerproblematiek

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

c. gevolgen van het verkeer voor het milieu

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

d. verkeersonveiligheid

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

e. agressie in het verkeer

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

0=geen enkel probleem

10=zeer groot probleem



f. trottoirs, straten, pleinen of parkeerplekken die slecht toegankelijk zijn voor mensen met een (al dan niet tijdelijke) handicap, ouderen of mensen met een kinderwagen

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

g. toenemend vrachtverkeer

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

h. het passeren van motorrijders tussen auto's tijdens files

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

i. hoeveelheid informatie boven en langs de weg

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Verkeersveiligheid

3. Als u zelf bij een verkeersongeval betrokken zou zijn, waaraan zou dit voornamelijk liggen?

(U mag meerdere antwoorden aankruisen)

- een vergissing of fout van mijzelf
- een vergissing of fout van andere weggebruikers
- een gevaarlijke wegsituatie
- problemen met het voertuig
- onvoorziene omstandigheden (b.v. mist, plotselinge gladheid, laagstaande zon)
- hoe goed je ook uitkijkt, ongevallen zijn nooit te vermijden

4. Heeft u in 2009 één of meer verkeersongevallen gehad? Met een verkeersongeval bedoelen we een botsing of een valpartij die u op de openbare weg is overkomen. Er moet sprake zijn van materiële schade en/of letsel bij uzelf of anderen. Ook moet er ten minste één rijdend voertuig bij het ongeval betrokken zijn (een voertuig waarin of waarop u zelf zat en/of een ander voertuig).

- ja ► verder naar vraag 5
- nee ► verder naar vraag 7

5. Hoeveel verkeersongevallen heeft u in 2009 gehad?

- geen ongevallen
- 1 ongeval
- 2 ongevallen
- 3 of meer ongevallen, namelijk:

6. Om welke verkeersongevallen in 2009 ging het?

Noteer het vervoermiddel waarmee u het ongeval heeft gehad of vul 'lopend' in als u lopend was.

a. Op welke manier nam u toen aan het verkeer deel?

(Kiest u een vervoermiddel uit de lijst van vraag 1 of vul 'lopend' in als u lopend was)

1 ^e ongeval	2 ^e ongeval	3 ^e ongeval
.....

b. Kwam u daarbij in botsing met iemand anders?

1 ^e ongeval	2 ^e ongeval	3 ^e ongeval
<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen

c. Zo ja: Hoe nam die andere persoon toen aan het verkeer deel?

(Kiest u een vervoermiddel uit de lijst van vraag 1 of vul 'lopend' in als de tegenpartij lopend was)

1 ^e ongeval	2 ^e ongeval	3 ^e ongeval
.....

d. Was er sprake van materiële schade?

1 ^e ongeval	2 ^e ongeval	3 ^e ongeval
<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen

e. Bent u zelf gewond geraakt?

1 ^e ongeval	2 ^e ongeval	3 ^e ongeval
<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen

f. Bent u zelf opgenomen in het ziekenhuis?

1 ^e ongeval	2 ^e ongeval	3 ^e ongeval
<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen

g. Zijn er anderen gewond geraakt? Zo ja, hoeveel?

1 ^e ongeval	2 ^e ongeval	3 ^e ongeval
<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen
aantal personen <input type="text"/> <input type="text"/>	aantal personen <input type="text"/> <input type="text"/>	aantal personen <input type="text"/> <input type="text"/>

h. Zijn deze gewonde personen in het ziekenhuis opgenomen? Zo ja, hoeveel?

1 ^e ongeval	2 ^e ongeval	3 ^e ongeval
<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> weet niet	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> weet niet	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> weet niet
aantal personen <input type="text"/> <input type="text"/>	aantal personen <input type="text"/> <input type="text"/>	aantal personen <input type="text"/> <input type="text"/>

i. Waren er dodelijke slachtoffers? Zo ja, hoeveel?

1 ^e ongeval	2 ^e ongeval	3 ^e ongeval
<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> weet niet	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> weet niet	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> weet niet
aantal personen <input type="text"/> <input type="text"/>	aantal personen <input type="text"/> <input type="text"/>	aantal personen <input type="text"/> <input type="text"/>

j. Vond het ongeval in Nederland plaats?

1 ^e ongeval	2 ^e ongeval	3 ^e ongeval
<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen

7. Heeft u in 2009 gebruik gemaakt van een bromfiets?

(geel kentekenplaat, dus geen snorfiets)

- ja ► verder naar vraag 8
 nee ► verder naar vraag 16

8. Hoe vaak gebruikte u in 2009 de bromfiets?

- 5, 6 of 7 dagen per week
 3 of 4 dagen per week
 1 of 2 dagen per week
 een paar keer in de maand
 minder dan een keer per maand

9. Geef u zo nauwkeurig mogelijk aan hoeveel kilometers u in 2009 heeft afgelegd met de bromfiets (in hele kilometers).

km

10. Waarvoor gebruikt u de bromfiets meestal?

(U mag meerdere antwoorden aankruisen)

- om van huis naar school/opleiding te rijden (en terug)
 voor woon-werkverkeer
 voor privé-doeleinden (b.v. familiebezoek, boodschappen)
 voor vakantie of recreatie

11. Hoe vaak heeft u op de bromfiets de valhelm gedragen?

- a) tijdens de laatste 10 ritten, die korter dan 5 minuten duurden: keer
b) tijdens de laatste 10 ritten, die langer dan 5 minuten duurden: keer

12. Als u de valhelm wel draagt, wat is daarvan dan de reden?

(U mag meerdere antwoorden aankruisen)

- vooral uit gewoonte
 het is verplicht
 vanwege de kans op een bekeuring
 omdat ik het gevaarlijk vind zonder valhelm te rijden ► naar vraag 13
 om een andere reden, namelijk:
 ik draag nooit een valhelm ► verder met vraag 14

13. Als u de valhelm draagt, maakt u hem dan altijd goed vast?

- ja, altijd
 soms
 nooit

14. Als u de valhelm niet draagt, wat is daarvan dan de reden?

(U mag meerdere antwoorden aankruisen)

- ik vind het dragen van een valhelm niet prettig
 het maakt bij een ongeval niets uit of ik een helm draag of niet
 ik krijg toch nooit een ongeval
 mijn vrienden doen het ook niet
 mijn haar wordt vies en/of vet
 om een andere reden, namelijk:
 ik draag altijd een valhelm

15. Hoe hard rijdt u met de bromfiets als het niet druk is in het verkeer?

- a) op wegen binnen stad of dorp: km per uur
b) op wegen buiten stad of dorp: km per uur

16. Heeft u in 2009 gebruik gemaakt van een snorfiets (blauwe kentekenplaat)?

(Let op: een Spartamet en de elektrische fiets, beide fietsen met hulpmotor, zijn ook snorfietsen!)

- ja ► verder naar vraag 17
 nee ► verder naar vraag 21

17. Ziet deze snorfiets eruit als een scooter/bromfiets of als een fiets?

- hij ziet eruit als een scooter/bromfiets
 hij ziet eruit als een gewone fiets
 weet ik niet

18. Hoe vaak gebruikte u in 2009 de snorfiets?

- 5, 6 of 7 dagen per week
 3 of 4 dagen per week
 1 of 2 dagen per week
 een paar keer in de maand
 minder dan een keer per maand

19. Geef u zo nauwkeurig mogelijk aan hoeveel kilometers u in 2009 heeft afgelegd met de snorfiets.

km

20. Hoe hard rijdt u met de snorfiets als het niet druk is in het verkeer?

- a) op wegen binnen stad of dorp: km per uur
b) op wegen buiten stad of dorp: km per uur

21. Heeft u in 2009 gebruik gemaakt van een fiets?

- ja ▶ verder naar vraag 22
 nee ▶ verder naar vraag 29

22. Hoe vaak gebruikte u in 2009 de fiets?

- 5, 6 of 7 dagen per week
 3 of 4 dagen per week
 1 of 2 dagen per week
 een paar keer in de maand
 minder dan een keer per maand

23. Geef u zo nauwkeurig mogelijk aan hoeveel kilometers u in 2009 heeft afgelegd met de fiets.

km

24. Waarvoor gebruikt u de fiets meestal?

(U mag meerdere antwoorden aankruisen)

- om van huis naar school/opleiding te rijden (en terug)
 voor woon-werkverkeer
 voor privé-doeleinden (b.v. familiebezoek, boodschappen)
 voor vakantie of recreatie
 voor lichaamsbeweging/conditie-opbouw/sport

25. Als het donker is, heeft u dan de fietsverlichting aan?

(Zet een kruisje in het juiste hokje)

	nooit	bijna nooit	soms	bijna altijd	altijd	nvt
op wegen binnen stad of dorp						
voorlicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
achterlicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
op wegen buiten stad of dorp						
voorlicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
achterlicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

26. Als u in het donker de fietsverlichting wel aan heeft, wat is daarvan dan de reden?

(U mag meerdere antwoorden aankruisen)

- vooral uit gewoonte
 het is verplicht
 vanwege de kans op een bekeuring
 om door andere weggebruikers gezien te worden
 ik kan dan beter de weg overzien
 ik fiets nooit in het donker
 om een andere reden,

namelijk:

- ik fiets in het donker nooit met de verlichting aan

27. Als u in het donker de fietsverlichting niet aan heeft, wat is daarvan dan de reden?

(U mag meerdere antwoorden aankruisen)

- dynamo is kapot
 verlichting is kapot
 losse lampjes vergeten
 ik vind fietsen met verlichting niet prettig
 ik krijg toch nooit een ongeval
 ik fiets nooit in het donker
 ik heb geen verlichting op mijn fiets
 om een andere reden,

namelijk:

- ik fiets in het donker altijd met de verlichting aan

28. Hoe staat u tegenover het verplicht stellen van het dragen van een fietshelm op de fiets?

- daar ben ik voor, een fietshelm zou voor elke fietser verplicht moeten zijn
 daar ben ik voor, maar dan alleen voor kinderen
 daar ben ik tegen
 daar heb ik geen mening over

29. Bent u in 2009 wel eens door de politie staande gehouden in verband met een verkeerscontrole?

(U mag meerdere antwoorden aankruisen ongeacht of u een bekeuring heeft gehad)

- ja, snelheidscontrole
 ja, alcoholcontrole
 ja, controle op het dragen van autogordels
 ja, controle op het dragen van valhelmen
 ja, controle op verlichting
 ja, controle op iets anders,

namelijk:

- nee

30. Heeft u in 2009 één of meer bekeuringen gekregen? Waarvoor kreeg u die bekeuring? Vergeet u niet het aantal bekeuringen te vermelden en met welk vervoermiddel u die bekeuring heeft gekregen! (zie lijst bij vraag 1 of vul 'lopend' in als u lopend was)

(U mag meerdere antwoorden aankruisen)

		Aantal bekeuringen	Vervoermiddel
a.	niet dragen autogordel	<input type="text"/> <input type="text"/>	
b.	te snel rijden op een autosnelweg	<input type="text"/> <input type="text"/>	
c.	te snel rijden op een andere weg buiten stad of dorp	<input type="text"/> <input type="text"/>	
d.	te snel rijden binnen stad of dorp	<input type="text"/> <input type="text"/>	
e.	fout parkeren	<input type="text"/> <input type="text"/>	
f.	rijden onder invloed van alcohol	<input type="text"/> <input type="text"/>	
g.	door rood licht rijden of lopen	<input type="text"/> <input type="text"/>	
h.	geen of verkeerde verlichting op vervoermiddel	<input type="text"/> <input type="text"/>	
i.	niet dragen valhelm	<input type="text"/> <input type="text"/>	
j.	geen voorrang verlenen	<input type="text"/> <input type="text"/>	
k.	te dicht achter een voorligger rijden	<input type="text"/> <input type="text"/>	
l.	onnodig links rijden op weg met meer rijstroken	<input type="text"/> <input type="text"/>	
m.	handmatig telefoneren	<input type="text"/> <input type="text"/>	
n.	anders, namelijk:	<input type="text"/> <input type="text"/>	
o.	<input type="checkbox"/> ik heb in 2009 geen bekeuring gekregen		

31a. Hoe belangrijk vindt u de onderstaande verkeerscontroles door de politie? U kunt dit aangeven door per controle een rapportcijfer tussen 0 en 10 aan te kruisen. Hierbij staat '0' voor *helemaal niet belangrijk*, en '10' voor *zeer belangrijk*.

0=helemaal niet belangrijk 10=zeer belangrijk

←-----→

- a. controle op alcoholgebruik**
- | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- b. controle op helmgebruik**
- | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- c. controle op het gebruik van de autogordel**
- | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- d. controle op fietsverlichting**
- | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- e. controle op maximumsnelheid**
- | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- f. controle op door rood rijden**
- | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

31b. Komen de in vraag 31a al genoemde controles volgens u de verkeersveiligheid ten goede?

	Goed voor verkeersveiligheid?		
	Ja	Nee	Weet niet
controle op alcoholgebruik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
controle op helmgebruik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
controle op het gebruik van de autogordel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
controle op fietsverlichting	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
controle op maximumsnelheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
controle op door rood rijden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

32. Hoe groot denkt u dat de kans was om in 2009 door de politie te worden gecontroleerd voor de onderstaande verkeersovertredingen?

(Zet een kruisje in het hokje dat uw mening het beste weergeeft)

	zeer klein	klein	niet groot/ niet klein	groot	zeer groot
controle op het niet dragen van de autogordel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
controle op het niet veilig vervoeren van kinderen in een auto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
controle op het rijden onder invloed van alcohol	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
controle op het niet dragen van de valhelm op de bromfiets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
controle op te hard rijden op een auto(snel)weg (120 of 100 km/uur)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
controle op te hard rijden op een doorgaande weg buiten stad of dorp (80 km/uur)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
controle op te hard rijden op een plattelandsweg (60 km/uur-gebied)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
controle op te hard rijden op een doorgaande weg binnen stad of dorp (50 km/uur)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
controle op te hard rijden op een weg in een woonwijk (30 km/uur-gebied of erf)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
controle op het rijden door een rood verkeerslicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
controle op te dicht achter een voorligger rijden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
controle op onnodig links rijden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
controle op handmatig telefoneren tijdens het rijden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
controle op het opvoeren van de bromfiets of snorfiets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

33. Op wiens naam staat de auto waarin u zelf (als bestuurder) in 2009 het meest heeft gereden volgens het kentekenbewijs?

- particulier ► *verder naar vraag 34*
 bedrijf ► *verder naar vraag 34*
 ik rijd alleen op een motor ► *verder naar vraag 35*
 ik heb in 2009 zelf geen auto of motor bestuurd ► *verder naar vraag 51*

34. Is deze auto een lease-auto?

- ja
 nee
 dat weet ik niet

35. Geeft u a.u.b. zo nauwkeurig mogelijk aan hoeveel kilometers u in 2009 als bestuurder heeft afgelegd met de auto en/of motor?

a) auto: km

b) motor: km

36. Hoe zijn deze kilometers verdeeld over de onderstaande gebruiksdoelen?

Geeft u a.u.b. eerst het gebruiksdoel aan en vervolgens het aantal gereden kilometer per vervoermiddel.

	auto	motor
a) woonwerkverkeer (van huis naar werk en terug rijden)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km
b) zakelijk verkeer (dienstreizen in het kader van mijn werk)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km
c) privé-doeleinden (b.v. familiebezoek, boodschappen e.d.)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km
d) vakantie(s)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km
e) dat weet ik niet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

37. Hoeveel kilometers daarvan heeft u in 2009 in het buitenland afgelegd?

a) auto: km

b) motor: km

38. Als u in de auto een kind *jonger dan 3 jaar* vervoerde in 2009, hoe deed u dit meestal?

Voor in de auto

- los of op schoot
- in speciaal zitje (kinderzitje, babyzitje, zittingverhoger + gordel)
- alleen autogordel
- op andere wijze
- ik heb in 2009 geen kind **jonger dan 3 jaar** voor in de auto vervoerd

Achter in de auto

- los of op schoot
- in speciaal zitje (kinderzitje, babyzitje, zittingverhoger + gordel)
- alleen autogordel
- op andere wijze
- ik heb in 2009 geen kind **jonger dan 3 jaar** achter in de auto vervoerd

39. Als u in de auto een kind *tussen de 3 en 11 jaar* oud vervoerde in 2009, hoe deed u dit meestal?

Voor in de auto

- los of op schoot
- in speciaal zitje (kinderzitje, babyzitje, zittingverhoger + gordel)
- alleen autogordel
- op andere wijze
- ik heb in 2009 geen kind **tussen de 3 en 11 jaar** voor in de auto vervoerd

Achter in de auto

- los of op schoot
- in speciaal zitje (kinderzitje, babyzitje, zittingverhoger + gordel)
- alleen autogordel
- op andere wijze
- ik heb in 2009 geen kind **tussen de 3 en 11 jaar** achter in de auto vervoerd

Als er vanaf nu in een vraag 'auto/motor' staat vermeld en u heeft het afgelopen jaar zowel een auto als een motor bestuurd, wilt u dan de vraag invullen als automobilist. Heeft u alleen een motor bestuurd, dan kunt u de vraag als motorrijder beantwoorden.

40. Hoe hard rijdt u op de volgende typen wegen als het niet druk is, bij goed weer en goed zicht, en als u op dat moment geen andere auto's inhaalt?

a. Autosnelweg (maximumsnelheid 120 km/ uur) km per uur

b. Autosnelweg (maximumsnelheid 100 km/ uur) km per uur

c. Autoweg (maximumsnelheid 100 km / uur) km per uur

d. Doorgaande weg buiten stad of dorp (maximumsnelheid 80 km/uur) km per uur

e. Plattelandsweg buiten stad of dorp (maximumsnelheid 60 km/uur) km per uur

f. Doorgaande weg binnen stad of dorp (maximumsnelheid 50 km/ uur) km per uur

g. Weg in woonwijk (maximumsnelheid 30 km/uur) km per uur

h. Woonerf (maximumsnelheid 15 km/ uur) km per uur

41. Als u zich als automobilist/motorrijder aan de officiële maximumsnelheid houdt, waarom doet u dat dan?

(U mag bij iedere situatie (A, B, C en D) meer dan één antwoord aankruisen)

	A. in woongebieden in stad of dorp (max. 30 km/u)	B. op doorgaande wegen in stad of dorp (max. 50 km/u)	C. buiten stad of dorp (max. 60 of 80 km/u)	D. autosnelweg (max. 100 of 120 km/u)
a. het is verplicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. uit veiligheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. om het milieu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. kans op bekeuring	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. om de kosten van het brandstofverbruik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. geen haast	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. anders, namelijk (svp noteren in wit vak):	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
h. ik let niet op de limiet of trek mij er niet zoveel van aan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

42. Als u als automobilist/motorrijder sneller rijdt dan de officiële maximumsnelheid, waarom doet u dat dan?

(U mag bij iedere situatie (A, B, C en D) meer dan één antwoord aankruisen)

	A. in woongebieden in stad of dorp (max. 30 km/u)	B. op doorgaande wegen in stad of dorp (max. 50 km/u)	C. buiten stad of dorp (max. 60 of 80 km/u)	D. autosnelweg (max. 100 of 120 km/u)
a. uit haast	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. leuk/prettig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. uit verveling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. aanpassen aan anderen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. geen echte reden (ik let er niet zo op)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. anders, namelijk (svp noteren in wit vak):	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
g. ik overschrijd (bijna) nooit de limiet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

43. Hoeveel glazen alcohol drinkt u maximaal wanneer u nog zelf met de auto/motor naar huis rijdt na bijvoorbeeld een cafébezoek, een feestje of avondje bij vrienden?

- 7 glazen of meer
- 5 à 6 glazen
- 3 à 4 glazen
- 2 glazen
- 1 glas
- niets

44. Als u buitenshuis meer alcohol heeft gedronken dan is toegestaan, hoe gaat u dan naar huis?

(U mag meerdere antwoorden aankruisen)

- lopend
- met de fiets of bromfiets en ik rijd dan zelf
- met de fiets of bromfiets, maar dan rijdt iemand anders
- met de bus, tram, trein, metro of taxi
- met de auto/motor, maar dan rijdt iemand anders
- met de auto/motor en ik rijd dan zelf
- ik blijf zo mogelijk slapen
- anders, namelijk:

- ik drink nooit meer alcohol dan is toegestaan

45. Als u niets drinkt of niet meer alcohol heeft gedronken dan is toegestaan omdat u nog moet autorijden/motorrijden, waarom doet u dat dan?

(U mag meerdere antwoorden aankruisen)

- omdat ik rijden onder invloed van alcohol gevaarlijk vind
- omdat je wettelijk niet meer alcohol mag drinken
- vanwege de kans op een bekeuring
- omdat ik slaperig word van alcohol
- omdat mijn partner, familie of vrienden dat graag willen
- omdat het een gewoonte is
- om een andere reden, namelijk:

- omdat ik geen alcohol lust en/of gebruik
- ik rijd ook als ik meer alcohol gedronken heb dan is toegestaan

46. Kunt u zich voorstellen dat er situaties zijn waarin u meer alcohol drinkt dan is toegestaan en daarna zelf nog met de auto/motor naar huis rijdt?

- ja ► verder naar vraag 47
- nee ► verder naar vraag 48

47. Waarom zou dat dan gebeuren?

(U mag meerdere antwoorden aankruisen)

- omdat ik rijden onder invloed van alcohol niet gevaarlijk vind
- omdat het mijn rijvaardigheid niet beïnvloedt
- omdat ik het ongezellig vind om geen alcohol te drinken
- omdat mijn vrienden het ook doen
- omdat iedereen het doet
- omdat het een gewoonte is
- omdat ik geen keus zou hebben; ik heb gedronken en moet nog naar huis rijden
- om een andere reden, namelijk:

48. Gebruikt u wel eens medicijnen wanneer u zelf nog moet gaan autorijden/motorrijden? Zo ja, welke?

(U mag meerdere antwoorden aankruisen)

- lichte pijnstiller (zonder doktersrecept via drogist en apotheek verkrijgbaar)
- zware pijnstiller (alleen met doktersrecept verkrijgbaar)
- slaapmiddel
- kalmeringsmiddel
- anti-depressiemiddel
- anti-histamine (tegen hooikoorts)
- middel tegen epilepsie
- ander medicijn, namelijk:
- nee, nooit

49. Gebruikt u wel eens drugs wanneer u zelf nog moet gaan autorijden/motorrijden? Zo ja, welke?

(U mag meerdere antwoorden aankruisen)

- softdrugs (Hasj of Weed)
- Heroïne
- Cocaïne
- Ecstasy
- Amfetamine
- LSD
- andere drugs, namelijk:

- nee, nooit

50. Hoe vaak belt u tijdens het autorijden:

	vaak	soms	nooit
met een telefoon die men in de hand moet houden (handmatig of 'hand held' telefoneren)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
met een telefoon die men niet in de hand hoeft te houden (handenvrij of 'hands free' telefoneren)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

51. Hoe vaak heeft u bij de laatste 10 autoritten binnen en buiten stad of dorp de autogordel gedragen?

(Als u nooit bestuurder, voor- of achterpassagier bent, zet dan een streepje in de kolom)

	Laatste 10 ritten als bestuurder	Laatste 10 ritten als voorpassagier	Laatste 10 ritten als achterpassagier
Binnen stad of dorp	<input type="text"/> <input type="text"/> keer	<input type="text"/> <input type="text"/> keer	<input type="text"/> <input type="text"/> keer
Buiten stad of dorp	<input type="text"/> <input type="text"/> keer	<input type="text"/> <input type="text"/> keer	<input type="text"/> <input type="text"/> keer

52. Is het voor de veiligheid nodig om in de auto een autogordel te dragen?

(Zet een kruisje in het hokje dat uw mening het beste weergeeft)

	ja, is altijd nodig	ja, is alleen boven 10 km/u nodig	ja, is alleen boven 50 km/u nodig	nee, is niet nodig	nee, is zelfs gevaarlijk
als bestuurder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
als voorpassagier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
als achterpassagier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

53. Als u als bestuurder of passagier de autogordel wel draagt, wat is daarvan dan de reden?

(U mag bij iedere situatie (A, B en C) meerdere antwoorden aankruisen)

A. Bestuurder	B. Passagier voorin	C. Passagier achterin
<input type="checkbox"/> uit gewoonte	<input type="checkbox"/> uit gewoonte	<input type="checkbox"/> uit gewoonte
<input type="checkbox"/> het is verplicht	<input type="checkbox"/> het is verplicht	<input type="checkbox"/> het is verplicht
<input type="checkbox"/> kans op bekeuring	<input type="checkbox"/> kans op bekeuring	<input type="checkbox"/> kans op bekeuring
<input type="checkbox"/> het is veiliger	<input type="checkbox"/> het is veiliger	<input type="checkbox"/> het is veiliger
<input type="checkbox"/> omdat partner, vrienden en/of familie dat willen	<input type="checkbox"/> omdat partner, vrienden en/of familie dat willen	<input type="checkbox"/> omdat partner, vrienden en/of familie dat willen
<input type="checkbox"/> anders, namelijk: <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> anders, namelijk: <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> anders, namelijk: <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> ik draag de gordel nooit	<input type="checkbox"/> ik draag de gordel nooit	<input type="checkbox"/> ik draag de gordel nooit
<input type="checkbox"/> ik bestuur nooit een auto	<input type="checkbox"/> ik zit nooit voorin	<input type="checkbox"/> ik zit nooit achterin

54. Als u als bestuurder of passagier de autogordel niet draagt, wat is daarvan dan de reden?

(U mag bij iedere situatie (A, B en C) meerdere antwoorden aankruisen)

A. Bestuurder	B. Passagier voorin	C. Passagier achterin
<input type="checkbox"/> ik vergeet het	<input type="checkbox"/> ik vergeet het	<input type="checkbox"/> ik vergeet het
<input type="checkbox"/> gordel is onprettig	<input type="checkbox"/> gordel is onprettig	<input type="checkbox"/> gordel is onprettig
<input type="checkbox"/> bij een ongeval heeft een gordel toch geen zin	<input type="checkbox"/> bij een ongeval heeft een gordel toch geen zin	<input type="checkbox"/> bij een ongeval heeft een gordel toch geen zin
<input type="checkbox"/> bij ongeval zorgt gordel juist voor meer letsel	<input type="checkbox"/> bij ongeval zorgt gordel juist voor meer letsel	<input type="checkbox"/> bij ongeval zorgt gordel juist voor meer letsel
<input type="checkbox"/> bij rijden langs water is gordel gevaarlijk	<input type="checkbox"/> bij rijden langs water is gordel gevaarlijk	<input type="checkbox"/> bij rijden langs water is gordel gevaarlijk
<input type="checkbox"/> bij korte ritten (5 à 10 minuten) is gordel niet nodig	<input type="checkbox"/> bij korte ritten (5 à 10 minuten) is gordel niet nodig	<input type="checkbox"/> bij korte ritten (5 à 10 minuten) is gordel niet nodig
<input type="checkbox"/> niet nodig vanwege airbag	<input type="checkbox"/> niet nodig vanwege airbag	<input type="checkbox"/> niet nodig vanwege airbag
<input type="checkbox"/> anders, namelijk: <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> anders, namelijk: <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> anders, namelijk: <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> ik draag de gordel altijd	<input type="checkbox"/> ik draag de gordel altijd	<input type="checkbox"/> ik draag de gordel altijd
<input type="checkbox"/> ik bestuur nooit een auto	<input type="checkbox"/> ik zit nooit voorin	<input type="checkbox"/> ik zit nooit achterin
		<input type="checkbox"/> auto heeft achterin geen of te weinig gordels

55a. Hoe vaak wordt u als verkeersdeelnemer geconfronteerd met onderstaande gedragingen?

U kunt uw oordeel aangeven door het hokje onder een rapportcijfer (tussen de 0 en 10) aan te kruisen. Hierbij staat '0' voor *nooit* en '10' voor *zeer vaak*.

0=nooit 10=zeer vaak



a. slordig rijgedrag van weggebruikers (b.v. geen richting aangeven)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

b. automobilisten die gevaarlijke verkeersovertredingen begaan (b.v. rechts inhalen)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

c. automobilisten die geïrriteerd reageren op andere weggebruikers

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

d. automobilisten die andere weggebruikers weinig ruimte gunnen (b.v. bij het veranderen van rijstrook)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

e. weggebruikers die geen rekening houden met anderen (b.v. uitrit blokkeren, doorrijden bij een zebra-oversteek)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

f. weggebruikers die de verkeersregels negeren

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

g. automobilisten die te weinig afstand houden

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

h. automobilisten die veel te hard rijden

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

i. automobilisten die veel te langzaam rijden

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

j. automobilisten die met iets anders bezig zijn (bellen, radio afstemmen)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

55b. Is dit gedrag naar uw mening de afgelopen twee jaar toegenomen, gelijk gebleven of afgenomen?

	toege- nomen	gelijk geble- ven	afge- nomen
a. slordig rijgedrag van weggebruikers (b.v. geen richting aangeven)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. automobilisten die gevaarlijke verkeersovertredingen begaan (b.v. rechts inhalen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. automobilisten die geïrriteerd reageren op andere weggebruikers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. automobilisten die andere weggebruikers weinig ruimte gunnen (b.v. bij het veranderen van rijstrook)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. weggebruikers die geen rekening houden met anderen (b.v. uitrit blokkeren, doorrijden bij een zebra-oversteek)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. weggebruikers die de verkeersregels negeren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. automobilisten die te weinig afstand houden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. automobilisten die veel te hard rijden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. automobilisten die veel te langzaam rijden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j. automobilisten die met iets anders bezig zijn (bellen, radio afstemmen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

56. Hoe gevaarlijk vindt u de volgende gedragingen?

(Zet een kruisje in het hokje dat uw mening het beste weergeeft)

Vindt u het gevaarlijk...	zeer gevaarlijk	gevaarlijk	ongevaarlijk
a. als op autosnelwegen harder wordt gereden dan de maximumsnelheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. als op doorgaande wegen buiten stad of dorp harder wordt gereden dan de maximumsnelheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. als op doorgaande wegen binnen stad of dorp harder wordt gereden dan de maximumsnelheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. automobilisten veel te langzaam rijden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. als voor het rijden meer dan 2 glazen alcoholhoudende drank worden gedronken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. als voor het rijden drugs of medicijnen worden gebruikt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. als mensen vermoeid aan het verkeer deelnemen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. als voor in de auto nooit de autogordel wordt gedragen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. als achter in de auto nooit de autogordel wordt gedragen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j. als door een rood verkeerslicht wordt gereden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k. als in de auto handmatig wordt getelefoneerd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
l. als in de auto handenvrij wordt getelefoneerd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
m. als automobilisten geen richting aangeven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
n. als fietsers geen richting aangeven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
o. als automobilisten dicht achter hun voorligger rijden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
p. dat alle bestuurders van rechts voorrang krijgen op niet geregelde kruispunten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
q. als tijdens het autorijden andere dingen worden gedaan zoals de radio afstemmen, cd wisselen, kaart lezen e.d.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
r. als brommers op de rijbaan rijden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
s. als de vluchtstrook als spitsstrook wordt gebruikt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

57. Als u wordt geconfronteerd met voor u gevaarlijk gedrag van anderen – zoals kleven, snijden, geen voorrang verlenen, plotseling invoegen of afslaan, u heel hard voorbij rijden e.d. – wat doet u dan meestal?

(U mag meerdere antwoorden aankruisen).

- ik blijf kalm en stoor me er verder niet aan
- ik erger me, maar laat het verder op zijn beloop
- ik probeer met de ander in contact te komen (oogcontact of aanspreken)
- ik word inwendig boos, maar laat dat verder niet merken
- ik word boos en laat dat de ander duidelijk merken (bijvoorbeeld door handgebaren, met lichten knipperen of claxonneren e.d.)
- ik word heel boos en zal de ander terechtwijzen of laten schrikken (bijvoorbeeld door voor de ander te gaan rijden en even te remmen of door de ander te gaan volgen e.d.)
- anders, namelijk:

Mening over maatregelen

58. Hieronder ziet u een lijst met maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het gaat hier om maatregelen die reeds toegepast worden. Bent u voor of tegen de onderstaande maatregelen?

(Zet een kruisje in het hokje dat uw mening het beste weergeeft)

	voor	tegen	weet niet/ geen mening
a. iemand die net is geslaagd voor het rijexamen krijgt eerst een beginnersrijbewijs en wordt gedurende de eerste jaren extra in de gaten gehouden (strengere regels voor beginnende bestuurders, zoals een maximaal alcoholpromillage van 0,2 ‰)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. snelheid op kruispunten verlagen door drempels en plateaus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. kruispunten vervangen door rotondes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. snelheid bij zebra's verlagen door verkeersdrempels	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. meer gebieden in steden waar maar 30 km/uur mag worden gereden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. meer landelijke gebieden waar niet harder dan 60 km/uur mag worden gereden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. rijbanen op 80 km/uur-wegen scheiden, zodat inhalen niet mogelijk is	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. verbieden van handmatig telefoneren in de auto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. verhoging van de boetes voor de meeste verkeersovertredingen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j. flitspalen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k. roodlicht camera's	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

59. Hieronder ziet u een lijst met maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het gaat hier om meer toepassingen van bestaande maatregelen. Bent u voor of tegen de onderstaande maatregelen?

(Zet een kruisje in het hokje dat uw mening het beste weergeeft)

	voor	tegen	weet niet/ geen mening
a. meer en strengere controle op rijden onder invloed van alcohol	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. het zwaarder aanpakken van alcoholovertredingen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. meer informatie van de overheid over bestaande regels en situaties in het verkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. meer informatie van de overheid over nieuwe regels en situaties in het verkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. meer reclameachtige voorlichting van de overheid, gericht op gedragsbeïnvloeding in het verkeer (b.v. zorgen dat minder mensen met alcohol op gaan rijden)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. meer en beter verkeersonderwijs op scholen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. meer trajectcontrole (snelheidscontrole waarbij gekeken wordt naar de gemiddelde snelheid over een bepaalde afstand in plaats van de snelheid op één punt)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. meer autosnelwegen in stedelijk gebied waar niet harder dan 80 km/uur mag worden gereden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. meer versmalde rijstroken op autosnelwegen, zodat er meer verkeer overheen kan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j. meer versmalde rijstroken bij wegwerkzaamheden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k. meer autosnelwegen waar tijdens de spits op de vluchtstrook gereden mag worden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
l. meer wegen in landelijk gebied waar niet harder dan 60 km/uur wordt gereden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
m. op meer plaatsen een inhaalverbod voor vrachtverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
n. verplichte cursus voor automobilisten die grove overtredingen begaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

60. Hieronder ziet u een lijst met maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het gaat hier om ideeën over mogelijke maatregelen. Bent u voor of tegen de onderstaande maatregelen?

(Zet een kruisje in het hokje dat uw mening het beste weergeeft)

	voor	tegen	weet niet/ geen mening
a. verhoging van de maximumsnelheid van de bromfiets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. verplicht praktijkexamen voor bromfietzers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. verplichte snelheidsbegrenzers in personenauto's	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. verplichte apparatuur in auto's waardoor je niet te dicht achter een voorligger kunt rijden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. het overdag verplicht stellen van motorvoertuigverlichting	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. verhogen van de minimumleeftijd waarop je een bromfiets mag besturen naar 17 jaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. vanaf 17 jaar mag je zonder rijbewijs begeleid autorijden (een volwassene die al een tijd het rijbewijs heeft zit naast je)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. meer mogelijkheden om bij grove overtredingen het rijbewijs ongeldig te verklaren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. strengere keuring voor oudere bestuurders van motorvoertuigen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j. verplichte ogentest voor personen ouder dan 45 jaar die een motorvoertuig besturen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k. de grens van het toegestane alcoholpromillage verlagen van 0,5‰ naar 0,2‰ voor iedereen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
l. invoeren van het alcoholslot (een alcoholslot laat de motor pas starten, wanneer uit een blaastest blijkt dat de bestuurder niet teveel gedronken heeft)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
m. zwaar vrachtverkeer weren uit centrum stad / dorp	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
n. vrachtverkeer tijdens de spits verbieden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
o. beprijzen per kilometer (kilometerheffing)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
p. een drugstest voor automobilisten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
q. het (grotendeels) weglaten van verkeersborden, om zo het regelen van verkeer over te laten aan de beleefdheid, het gezonde verstand en de sociale interactie van de weggebruikers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

61. U krijgt een tweetal foto's te zien van wegen buiten de bebouwde kom. Onder de foto's worden enkele vragen gesteld over de situatie.

Situatie 1



a. Hoe hard mag u hier volgens u rijden?

km per uur

b. Hoe zeker bent u hiervan?

(Vult u hier een cijfer in tussen 0 en 10. Een '0' betekent helemaal niet zeker en een '10' voor heel zeker.)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

c. Is het toegestaan om hier in te halen?

ja
 nee

d. Hoe zeker bent u hiervan?

(Vult u hier een cijfer in tussen 0 en 10. Een '0' betekent helemaal niet zeker en een '10' voor heel zeker.)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

e. Hoe waardeert u de inrichting van de weg wat betreft:

(Geef een rapportcijfer tussen 0 en 10)

1. begrijpelijkheid

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. veiligheid

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Situatie 2



a. Hoe hard mag u hier volgens u rijden?

km per uur

b. Hoe zeker bent u hiervan?

(Vult u hier een cijfer in tussen 0 en 10. Een '0' betekent helemaal niet zeker en een '10' voor heel zeker.)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

c. Is het toegestaan om hier in te halen?

ja
 nee

d. Hoe zeker bent u hiervan?

(Vult u hier een cijfer in tussen 0 en 10. Een '0' betekent helemaal niet zeker en een '10' voor heel zeker.)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

e. Hoe waardeert u de inrichting van de weg wat betreft:

(Geef een rapportcijfer tussen 0 en 10)

1. begrijpelijkheid

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. veiligheid

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Algemeen

Tot slot willen wij u graag een aantal algemene vragen stellen.

62. Wat is uw postcode?

(U hoeft alleen de cijfers te vermelden)

63. Bent u een man of een vrouw?

- man
 vrouw

64. Hoe oud bent u?

 jaar

65. Wat is de hoogste opleiding die u voltooide?

(Kruist u alleen de hoogste opleiding aan!)

- basisonderwijs, lager onderwijs
 lbo, vglo, lavo, mavo, mulo, vbo of vmbo
 mbo, havo, atheneum/hbs of gymnasium
 hbo, universiteit
 andere opleiding,
namelijk:

66. Welke van de volgende situaties is op u van toepassing?

- gehuwd
 samenwonend
 weduwe/weduwnaar
 alleenwonend
 ik ben een thuiswonend kind
 anders,
namelijk:

67. Heeft u thuiswonende kinderen in de leeftijd t/m 17 jaar?

(U mag meerdere antwoorden aankruisen)

- ja, in de leeftijdscategorie 0-4 jaar
 ja, in de leeftijdscategorie 5-11 jaar
 ja, in de leeftijdscategorie 12-17 jaar
 nee

68. Heeft u op dit moment betaald werk voor 12 uur of meer per week?

- ja
 nee

69. Bent u in het bezit van het rijbewijs AM (bromfiets) of een of meer van de volgende rijbewijzen en hoeveel jaar heeft u dat certificaat of rijbewijs al?

(U mag meerdere antwoorden aankruisen)

rijbewijs AM (bromfiets) jaar

A-rijbewijs (motor) jaar

B-rijbewijs (personenauto) jaar

C-rijbewijs (vrachtwagen) jaar

D-rijbewijs (bus) jaar

E-rijbewijs (aanhanger) jaar

ik heb geen bromfietscertificaat of rijbewijs

Het is een lange enquête geweest en wij danken u heel hartelijk voor uw medewerking. Wanneer u nog opmerkingen heeft, dan kunt u deze hieronder opschrijven.

registratiecode