

## **PROV 2011**

Periodiek Regionaal Onderzoek Verkeersveiligheid

Datum        31 augustus 2012  
Status

BIJLAGENRAPPORT

## Colofon

Titel	PROV 2011, Bijlagenrapport
Opdrachtgever	Directoraat-Generaal Mobiliteit
Uitgegeven door	Rijkswaterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart, afdeling Veiligheid
Informatie	DVS-loket
Telefoon	088-7982555
Email	<a href="mailto:dvsloket@rws.nl">dvsloket@rws.nl</a>
Projectleider DVS	Iris de Jong
Uitgevoerd door	TNS Nipo
Auteurs	De heer S. Duijm, TNS Nipo Mevrouw J. de Kraker, TNS Nipo De heer M. Schalkwijk, TNS Nipo Mevrouw L. Boekwijt, TNS Nipo De heer R. Zandvliet, TNS Nipo
Datum van publicatie	Augustus 2012
Status	Concept
Versienummer	1.0
Copyright	Rijkswaterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart, Delft 2012

## **Inhoud**

- 1 Inleiding - 5**
- 2 Verkeersongevallen - 7**
- 3 Politietoezicht - 18**
- 4 Rijsnelheid - 32**
- 5 Rijden onder invloed - 54**
- 6 Beveiligingsmiddelen - 64**
- 7 Risicoperceptie en risicogedrag - 76**
- 8 Motorrijders - 86**
- 9 Bromfietzers - 89**
- 10 Snorfietzers - 97**
- 11 Fietzers - 102**
- 12 Verkeersveiligheidsmaatregelen - 121**



# 1 Inleiding

Tabel H1, T1 Vergelijking van de B-rijbewijsbezitters uit de ongewogen PROV-steekproef met de Nederlandse populatie B-rijbewijsbezitters (CBS, 2008)

	Nederland		Steekproef PROV 2011	
	N*	%	N	%
<b>mannen</b>				
18 t/m 24	415	4%	86	1%
25 t/m 39	1.447	14%	715	8%
40 t/m 49	1.214	12%	814	9%
50 t/m 64	1.534	15%	1.884	20%
65 +	865	8%	1.764	19%
subtotaal <sup>1</sup>	5.474	53%	5.303	56%
<b>vrouwen</b>				
18 t/m 24	393	4%	152	2%
25 t/m 39	1.386	13%	920	10%
40 t/m 49	1.119	11%	840	9%
50 t/m 64	1.332	13%	1449	15%
65 +	618	6%	814	9%
subtotaal	4.848	47%	4.165	44%
totaal	10.322	100%	9.438	100%

\* Vermelde aantallen dienen met een factor 1.000 te worden vermenigvuldigd.

<sup>1</sup> Eventuele verschillen in het optellen van de percentages tot het (sub)totaal, worden in deze en alle hierna volgende tabellen veroorzaakt door afronding van de percentages.

Tabel H1, T2 Vergelijking van de niet-B-rijbewijsbezitters uit de ongewogen PROV-steekproef met de Nederlandse populatie niet-B-rijbewijsbezitters (CBS, 2008)

	<b>Nederland</b>		<b>Steekproef PROV 2011</b>	
	<b>N*</b>	<b>%</b>	<b>N</b>	<b>%</b>
<b>mannen</b>				
15 t/m 17	312	10%	22	2%
18 t/ m 24	283	9%	21	2%
25 t/m 39	203	6%	29	3%
40 t/m 49	77	2%	38	4%
50 t/m 64	89	3%	85	10%
65 +	174	6%	115	13%
subtotaal	1.144	36%	310	35%
<b>vrouwen</b>				
15 t/m 17	298	9%	57	6%
18 t/m 24	283	9%	28	3%
25 t/m 39	254	8%	58	7%
40 t/m 49	146	5%	59	7%
50 t/m 64	272	9%	187	21%
65 +	758	24%	187	21%
subtotaal	2.011	64%	576	65%
totaal	3.156	100%	886	100%

\* Vermelde aantallen dienen met een factor 1.000 te worden vermenigvuldigd.

## 2 Verkeersongevallen

Tabel H2, T1 Gemiddelde aantal ongevallen met uitsluitend materiële schade (ums) en met dood en/of letsel<sup>2</sup>, in 1994 tot en met 2011.

	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>	
ums	0,073	0,073	0,058	0,066	0,081	0,094	0,067	0,067	0,078	0,071	s
letsel/dood	0,013	0,020	0,019	0,017	0,045	0,044	0,036	0,027	0,032	0,028	ns
totaal	0,087	0,100	0,079	0,083	0,126	0,138	0,110	0,090	0,110	0,100	s

Tabel H2, T2 Percentage respondentent met 0, 1, 2, of 3 of meer ongevallen met uitsluitend materiële schade (ums) en met dood en/of letsel, in 2011

	<b>aantal ongevallen</b>			
	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3 of meer</b>
ums	94%	6%	0%	0%
letsel/dood	98%	2%	0%	0%
totaal	91%	8%	1%	0%

<sup>2</sup> Het gemiddelde aantal verkeersongevallen (totaal) is berekend op basis van de antwoorden op vraag 5. Het gemiddelde aantal letsel/dood-ongevallen en ums-ongevallen zijn met behulp van antwoorden op vraag 6 berekend. Vraag 6 is relatief gevoelig voor invulsordigheden van de respondent. Hierdoor vallen de ongevalcijfers van letsel/dood- en ums-ongevallen in alle PROV-metingen lager uit dan ze werkelijk zijn, en tellen niet op tot het gemiddelde aantal verkeersongevallen (totaal). Hiervoor is gecorrigeerd door de verhouding van de letsel/dood- en ums-ongevallen toe te passen op het gemiddelde aantal verkeersongevallen (totaal).

Tabel H2, T3 Totale aantal bestuurders, gemiddelde aantal ongevallen (ums + letsel/dood), gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal ongevallen per miljoen kilometer, naar vervoerwijze, in 1994 tot en met 2011.

vervoerwijze	N <sup>3</sup>										
	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
auto	6.148	5.931	6.032	5.820	7.423	5.959	9.792	6.966	7.703	7.379	
motor	460	474	569	538	689	566	904	566	638	614	
bromfiets	434	396	378	383	484	282	484	368	306	268	
fiets	7.391	7.168	7.118	6.857	9.060	6.933	11.797	9.207	9.673	8.050	
e-fiets	-	-	-	-	-	-	-	-	-	706	
snorfiets	187	191	218	206	344	265	417	352	544	301	
bestelwagen	-	-	-	-	2.216	1.876	3.040	1.621	1.652	1.544	
vrachtauto	310	304	341	327	422	311	483	238	320	277	
autobus	-	-	-	-	69	50	78	49	55	61	
voetgangers	8.629	8.354	8.311	8.133	10.302	8.175	13.978	10.856	11.300	10.408	
brommobiel	-	-	-	-	-	30	57	65	52	49	
elektrische rolstoel	-	-	-	-	-	45	104	48	53	62	
scootmobiel	-	-	-	-	-	59	117	156	161	128	
	<b>gemiddelde aantal ongevallen</b>										
<b>vervoerwijze</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>	
auto	0,085	0,087	0,064	0,081	0,091	0,094	0,074	0,076	0,088	0,078	ns
motor	0,044	0,039	0,014	0,009	0,047	0,022	0,040	0,037	0,026	0,033	ns
bromfiets	0,113	0,127	0,074	0,124	0,188	0,099	0,067	0,106	0,109	0,090	ns
fiets	0,021	0,019	0,013	0,011	0,033	0,028	0,023	0,024	0,030	0,032	ns
e-fiets	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,010	
snorfiets	0,047	0,026	0,010	0,002	0,018	0,010	0,009	0,001	0,003	0,012	ns
bestelwagen	-	-	-	-	0,012	0,016	0,020	0,014	0,021	0,012	ns
vrachtauto	0,049	0,022	0,039	0,029	0,066	0,098	0,068	0,089	0,042	0,105	s
autobus	-	-	-	-	0,015	0,064	0,063	0,134	0,052	0,065	ns
voetgangers	0,003	0,001	0,000	0,001	0,000	0,001	0,001	0,003	0,001	0,000	ns
brommobiel	-	-	-	-	-	0,050	0,003	0	0	0	ns
elektrische rolstoel	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	ns
scootmobiel	-	-	-	-	-	0,008	0	0	0	0	ns

<sup>3</sup> Het betreft hier de gewogen aantallen.



**Vervolg:**

Tabel H2, T3 Totale aantal bestuurders, gemiddelde aantal ongevallen (ums + letsel/dood), gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal ongevallen per miljoen kilometer, naar vervoerwijze, in 1990 en 1994 tot en met 2011.

vervoerwijze	gemiddelde jaarkilometrage										
	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
auto	14.516	14.998	15.997	17.130	16.085	14.739	14.516 <sup>4</sup>	16.866	16.064	16.463	s
motor	6.146	5.309	4.240	3.829	4.170	3.761	3.601	3.839	3.764	3.491	ns
bromfiets	1.951	1.873	2.210	2.489	2.697 <sup>5</sup>	2.512	1.751	2.368	1.928	2.684	s
fiets	1.243	1.304	1.261	1.217	1.870	1.249	1.302	1.356	1.422	1.453	ns
e-fiets	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.152	
snorfiets	863	1.036	924	820	1.790	1.150	842	1.088	842	1.358	s

  

vervoerwijze	gemiddelde aantal ongevallen per miljoen kilometer										
	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
auto	5,9	5,8	4,0	4,7	5,7	6,4	5,1 <sup>6</sup>	4,5	5,5	4,7	ns
motor	7,2	7,3	3,3	2,4	11,3	5,8	11,1	9,6	6,9	9,5	ns
bromfiets	57,9	67,8	33,5	49,8	69,7 <sup>5</sup>	39,4	38,3	44,8	56,4	33,5	s
fiets	16,9	14,6	10,3	9,0	17,6	22,4	17,7	17,7	20,7	22,0	ns
e-fiets	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	
snorfiets	54,5	25,1	10,8	2,4	10,1	8,7	10,7	0,9	3,9	8,8	s

<sup>4</sup> Het jaarkilometrage van 2005 dat hier wordt gegeven wijkt af van de waarde in de rapportage van 2005. In die rapportage is de waarde per abuis verkeerd opgenomen. De waarde die hier vermeld staat is het werkelijke kilometrage van 2005.

<sup>5</sup> Omdat het jaarkilometrage van fietsers, brom- en snorfietsers in 2001 op andere wijze is bepaald dan zowel in de jaren daarvoor als in 2003, is bij een vergelijking van jaarkilometrage en ongevalsrisico over jaren het jaar 2001 niet meegenomen (grijs weergegeven).

<sup>6</sup> Het ongevalsrisico dat hier wordt gegeven wijkt af van de waarde in de rapportage van 2005. Dit komt omdat deze waarde mede gebaseerd is op het jaarkilometrage, dat per abuis verkeerd in de rapportage van 2005 was opgenomen.

Tabel H2, T4 Percentage respondenten met 0, 1, 2, of 3 of meer ongevallen, naar vervoerwijze, in 2011

	aantal ongevallen			
	0	1	2	3 of meer
auto	93%	7%	1%	0%
motor	97%	3%	0%	0%
bromfiets	91%	9%	0%	0%
fiets	97%	2%	0%	0%
elektrische fiets	99%	0%	0%	0%
snorfiets	99%	1%	0%	0%
bestelwagen	99%	1%	0%	0%
vrachtauto	90%	9%	1%	0%
autobus	97%	2%	2%	0%
voetgangers	100%	0%	0%	0%
brommobiel	100%	0%	0%	0%
elektrische rolstoel	100%	0%	0%	0%
scootmobiel	100%	0%	0%	0%

Tabel H2, T5 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar provincie, in 2011.

provincie	gemiddelde aantal auto-ongevallen	gemiddelde jaarkilometrage	gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer
Groningen	0,0612	17.585	3,5
Friesland	0,0562	18.118	3,1
Drenthe	0,0504	18.628	2,7
Overijssel	0,0933	17.317	5,4
Gelderland	0,0663	17.910	3,7
Flevoland	0,0928	19.487	4,8
Utrecht	0,0932	16.479	5,7
Noord-Holland	0,0799	13.126	6,1
Zuid-Holland	0,0813	14.712	5,5
Zeeland	0,0743	16.508	4,5
Noord-Brabant	0,0777	18.873	4,1
Limburg	0,0820	16.023	5,1
	ns	s	s

Tabel H2, T6 Percentage respondentent dat onderstaande zaken aanwijst als voorname oorzaken van betrokkenheid bij een verkeersongeval, naar sekse, leeftijd en opleidingsniveau, in 2011.

	<b>ongevallen zijn nooit te vermijden</b>	<b>onvoorziene omstandigheden</b>	<b>een vergissing of fout van andere weggebruiker</b>	<b>een vergissing of fout van mijzelf</b>	<b>gevaarlijke wegsituatie</b>	<b>problemen met het voertuig</b>
<b>sekse</b>						
mannen	53%	48%	61%	53%	29%	8%
vrouwen	57%	54%	55%	47%	37%	11%
	s	s	s	s	s	s
<b>leeftijd</b>						
15 t/m 17	60%	40%	59%	47%	45%	10%
18 t/m 24	53%	44%	58%	49%	33%	9%
25 t/m 39	54%	56%	63%	46%	35%	12%
40 t/m 49	51%	53%	60%	48%	33%	10%
50 t/m 64	58%	49%	56%	51%	30%	8%
65+	58%	47%	47%	53%	27%	6%
	s	s	s	s	s	s
<b>opleidingsniveau</b>						
laag	62%	44%	42%	40%	27%	6%
midden	56%	51%	60%	49%	35%	10%
hoog	50%	55%	65%	53%	35%	11%
	s	s	s	s	s	s
totaal	56%	53%	60%	50%	30%	9%

Tabel H2, T7 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar leeftijd, in 1994 tot en met 2011.

<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen</b>										
<b>leeftijd</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
18 t/m 24	0,126	0,144	0,101	0,169	0,159	0,159	0,108	0,096	0,127	0,112
25 t/m 39	0,106	0,110	0,082	0,092	0,106	0,126	0,091	0,090	0,125	0,098
40 t/m 49	0,058	0,061	0,049	0,064	0,083	0,073	0,078	0,085	0,085	0,069
50 t/m 64	0,062	0,060	0,043	0,057	0,067	0,065	0,056	0,058	0,066	0,063
65 en ouder	0,060	0,042	0,028	0,053	0,064	0,057	0,044	0,042	0,048	0,049
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
<b>gemiddelde jaarkilometrage</b>										
<b>leeftijd</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
18 t/m 24	10.999	10.691	10.853	12.722	10.153	9.323	7.970	9.488	11.515	13.182
25 t/m 39	15.343	16.025	18.187	18.904	18.117	16.744	16.848	17.990	17.771	17.308
40 t/m 49	15.510	16.048	16.671	18.708	17.199	15.767	16.121	18.982	17.196	18.353
50 t/m 64	15.290	15.437	16.229	16.894	16.183	14.956	14.381	17.830	17.258	16.714
65 en ouder	11.136	12.494	11.165	11.428	11.459	10.513	10.117	11.023	11.373	11.733
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer</b>										
<b>leeftijd</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
18 t/m 24	11,5	13,5	9,3	13,3	15,7	17,1	13,6	10,1	11,1	8,5
25 t/m 39	6,9	6,9	4,5	4,9	5,9	7,5	5,4	5,0	7,0	5,7
40 t/m 49	3,7	3,8	2,9	3,4	4,8	4,6	4,8	4,5	4,9	3,8
50 t/m 64	4,1	3,9	2,6	3,4	4,1	4,3	3,9	3,3	3,8	3,8
65 en ouder	5,4	3,4	2,5	4,6	5,6	5,4	4,3	3,8	4,3	4,2
	s	s	s	s	s	s	s	ns	s	ns

Tabel H2, T8 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar jaarkilometrage, in 1994 tot en met 2011.

<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen</b>										
<b>jaarkilometrage</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
≤ 10.000 km	0,042	0,056	0,041	0,056	0,067	0,064	0,051	0,047	0,061	0,052
> 10.000 t/m 20.000 km	0,089	0,096	0,060	0,065	0,081	0,075	0,070	0,075	0,088	0,074
> 20.000 km	0,144	0,126	0,101	0,126	0,134	0,162	0,114	0,106	0,123	0,119
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
<b>gemiddelde jaarkilometrage</b>										
<b>jaarkilometrage</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
≤ 10.000 km	3.983	4.019	4.241	4.139	4.063	4.152	3.766	4.385	4.543	4.414
> 10.000 t/m 20.000 km	12.770	12.921	13.101	13.092	13.133	12.933	12.973	13.045	13.038	13.024
> 20.000 km	31.721	33.100	33.225	34.869	33.623	31.441	32.163	33.870	32.854	34.043
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer</b>										
<b>jaarkilometrage</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
≤ 10.000 km	10,5	13,9	9,7	13,5	16,5	15,4	13,5	10,7	13,3	11,8
> 10.000 t/m 20.000 km	7,0	7,4	4,6	5,0	6,2	5,8	5,4	5,7	6,7	5,7
> 20.000 km	4,5	3,8	3,0	3,6	4,0	5,2	3,5	3,1	3,7	3,5
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s

Tabel H2, T9 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar leeftijd en jaarkilometrage, in 2011

leeftijd	gemiddelde aantal auto-ongevallen			
	≤ 10.000 km	> 10.000 t/m 20.000 km	> 20.000 km	
18 t/m 24	0,106	0,069	0,306	s
25 t/m 39	0,060	0,091	0,144	s
40 t/m 49	0,049	0,070	0,094	s
50 t/m 64	0,035	0,069	0,090	s
65 en ouder	0,038	0,051	0,070	ns
	s	ns	s	

  

Leeftijd	gemiddelde jaarkilometrage			
	≤ 10.000 km	> 10.000 t/m 20.000 km	> 20.000 km	
18 t/m 24	2.879	12.759	41.881	s
25 t/m 39	4.035	13.015	33.278	s
40 t/m 49	4.689	13.012	36.108	s
50 t/m 64	4.807	13.111	33.935	s
65 en ouder	5.004	12.970	27.896	s
	s	ns	s	

  

leeftijd	gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer			
	≤ 10.000 km	> 10.000 t/m 20.000 km	> 20.000 km	
18 t/m 24	36,8	5,4	7,3	s
25 t/m 39	14,9	7,0	4,3	s
40 t/m 49	10,4	5,4	2,6	s
50 t/m 64	7,3	5,3	2,7	s
65 en ouder	7,6	3,9	2,5	s
	s	ns	ns	

Tabel H2, T10 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar leeftijd en aantal jaren rijbewijsbezit, in 2011.

leeftijd	gemiddelde aantal auto-ongevallen	
	0-4 jaar rijbewijsbezit	5 jaar en meer rijbewijsbezit
18 t/m 24	0,127	-
25 t/m 39	-	0,131
40 t/m 49	-	0,048
50 t/m 64	-	0,028
65 en ouder	-	0,045
	-	s
totaal	-	0,066

leeftijd	gemiddelde jaarkilometrage	
	0-4 jaar rijbewijsbezit	5 jaar en meer rijbewijsbezit
18 t/m 24	8.932	-
25 t/m 39	-	16.151
40 t/m 49	-	17.618
50 t/m 64	-	15.332
65 en ouder	-	10.340
	-	s
totaal	-	14.822

leeftijd	gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer	
	0-4 jaar rijbewijsbezit	5 jaar en meer rijbewijsbezit
18 t/m 24	14,2	-
25 t/m 39	-	8,1
40 t/m 49	-	2,7
50 t/m 64	-	1,8
65 en ouder	-	4,4
	-	ns
totaal	-	4,5

Tabel H2, T11 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar sekse, in 1994 tot en met 2011.

<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen</b>										
<b>sekse</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
man	0,099	0,099	0,074	0,099	0,108	0,105	0,079	0,080	0,091	0,080
vrouw	0,068	0,073	0,052	0,060	0,071	0,081	0,070	0,072	0,086	0,075
	s	s	s	s	s	s	ns	ns	ns	ns
<b>gemiddelde jaarkilometrage</b>										
<b>sekse</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
man	18.762	19.201	20.686	22.501	20.745	18.579	18.774	20.884	19.650	20.607
vrouw	9.209	9.743	10.143	10.191	10.006	9.960	9.171	11.733	11.588	11.114
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer</b>										
<b>sekse</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
man	5,3	5,2	3,6	4,4	5,2	5,7	4,8	3,8	4,6	3,9
vrouw	7,4	7,5	5,1	5,9	7,1	8,1	7,6	6,1	7,4	6,7
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s



Tabel H2, T12 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar leeftijd en sekse, in 2011.

<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen</b>				
<b>leeftijd</b>	<b>man</b>	<b>vrouw</b>		
18 t/m 24	0,168	0,076		s
25 t/m 39	0,098	0,097		ns
40 t/m 49	0,074	0,063		ns
50 t/m 64	0,072	0,049		ns
65 en ouder	0,049	0,049		ns
	s	s		
<b>gemiddelde jaarkilometrage</b>				
<b>leeftijd</b>	<b>man</b>	<b>vrouw</b>		
18 t/m 24	18.648	9.039		s
25 t/m 39	22.411	12.415		s
40 t/m 49	24.274	11.037		s
50 t/m 64	20.821	10.317		s
65 en ouder	13.006	7.908		s
	s	s		
<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer</b>				
<b>leeftijd</b>	<b>man</b>	<b>vrouw</b>		
18 t/m 24	9,0	8,4		ns
25 t/m 39	4,4	7,8		s
40 t/m 49	3,0	5,7		s
50 t/m 64	3,5	4,7		ns
65 en ouder	3,8	6,2		s
	s	ns		

Tabel H2, T13 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar sekse en jaarkilometrage, in 2011.

<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen</b>			
<b>sekse</b>	<b>≤ 10.000 km</b>	<b>&gt; 10.000 t/m 20.000 km</b>	<b>&gt; 20.000 km</b>
mannen	0,045	0,062	0,121
vrouwen	0,056	0,088	0,115
	ns	s	ns
<b>gemiddelde jaarkilometrage</b>			
<b>sekse</b>	<b>≤ 10.000 km</b>	<b>&gt; 10.000 t/m 20.000 km</b>	<b>&gt; 20.000 km</b>
mannen	4.946	13.331	35.986
vrouwen	4.063	12.624	28.144
	s	s	s
<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer</b>			
<b>sekse</b>	<b>≤ 10.000 km</b>	<b>&gt; 10.000 t/m 20.000 km</b>	<b>&gt; 20.000 km</b>
mannen	9,1	4,7	3,4
vrouwen	13,8	7,0	4,1
	ns	ns	ns

Tabel H2, T14 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar woonomgeving, in 1994 tot en met 2011.

<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen</b>										
<b>woonomgeving</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
stedelijk	0,085	0,094	0,071	0,093	0,093	0,093	0,075	0,079	0,107	0,081
landelijk	0,086	0,077	0,055	0,066	0,090	0,096	0,074	0,072	0,060	0,073
	ns	ns	ns	s	ns	ns	ns	ns	ns	ns
<b>gemiddelde jaarkilometrage</b>										
<b>woonomgeving</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
stedelijk	14.335	14.505	15.470	16.126	14.992	14.120	13.651	15.675	13.938	15.195
landelijk	14.774	15.701	16.906	18.404	17.342	15.503	15.575	18.962	17.288	18.729
	ns	s	s	s	s	s	s	s	s	s
<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer</b>										
<b>woonomgeving</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
stedelijk	5,9	6,5	4,6	5,8	6,2	6,6	5,5	5,0	4,6	5,3
landelijk	5,8	4,9	3,3	3,6	5,2	6,2	4,8	3,8	2,6	3,9
	ns	s	s	s	s	ns	s	s	s	s

Tabel H2, T15 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar hoofddoel van het autogebruik, in 1994 tot en met 2011.

<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen</b>										
<b>hoofddoel autogebruik</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
woon-werk	0,141	0,124	0,089	0,122	0,111	0,147	0,103	0,083	0,138	0,098
zakelijk	0,126	0,118	0,071	0,146	0,152	0,133	0,123	0,100	0,100	0,122
privé	0,052	0,071	0,051	0,055	0,074	0,071	0,055	0,068	0,067	0,060
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
<b>gemiddelde jaarkilometrage</b>										
<b>hoofddoel autogebruik</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
woon-werk	20.223	20.271	19.941	21.852	20.059	18.888	19.321	21.354	20.570	20.488
zakelijk	31.271	33.373	34.217	39.085	34.520	31.458	32.195	33.368	32.669	33.495
privé	9.630	10.327	11.136	11.297	11.258	11.004	10.553	11.606	11.129	10.776
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer</b>										
<b>hoofddoel autogebruik</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
woon-werk	7,0	6,1	4,5	5,6	5,5	7,8	5,3	3,9	6,7	4,8
zakelijk	4,0	3,5	2,1	3,7	4,4	4,2	3,8	3,0	3,1	3,6
privé	5,4	6,9	4,6	4,9	6,6	6,5	5,2	5,9	6,0	5,6
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	ns

Tabel H2, T16 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar hoofddoel van het autogebruik, in 2011.

hoofddoel autogebruik	gemiddelde aantal auto-ongevallen		
	≤ 10.000 km	> 10.000 t/m 20.000 km	> 20.000 km
woon-werk	0,089	0,078	0,115
zakelijk	0,062	0,109	0,138
privé	0,038	0,073	0,094
	s	ns	ns

  

hoofddoel autogebruik	gemiddelde jaarkilometrage		
	≤ 10.000 km	> 10.000 t/m 20.000 km	> 20.000 km
woon-werk	5.321	13.433	32.195
zakelijk	3.923	13.479	44.131
privé	4.273	12.745	26.437
	s	s	s

  

hoofddoel autogebruik	gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer		
	≤ 10.000 km	> 10.000 t/m 20.000 km	> 20.000 km
woon-werk	16,7	5,8	3,6
zakelijk	15,8	8,1	3,1
privé	8,9	5,7	3,6
	s	ns	ns

Tabel H2, T17 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar opleiding, van 1994 tot en met 2011.

<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen</b>										
<b>opleiding</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
laag	0,067	0,065	0,045	0,063	0,059	0,073	0,063	0,045	0,075	0,060
midden	0,085	0,089	0,067	0,090	0,102	0,089	0,071	0,081	0,085	0,081
hoog	0,094	0,098	0,076	0,089	0,107	0,120	0,089	0,087	0,098	0,082
	ns	ns	s	s	s	s	s	s	s	ns
<b>gemiddelde jaarkilometrage</b>										
<b>opleiding</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
laag	12.844	14.363	14.865	15.865	14.139	12.051	12.398	15.447	14.612	15.398
midden	14.320	14.564	15.876	16.989	15.716	13.982	13.961	16.327	15.362	16.263
hoog	16.068	16.063	17.450	18.734	17.954	17.653	16.723	17.852	17.300	17.016
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer</b>										
<b>opleiding</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
laag	5,2	4,5	3,0	4,0	4,2	6,1	5,1	2,9	5,1	3,9
midden	5,9	6,1	4,2	5,3	6,5	6,4	5,1	5,0	5,5	5,0
hoog	5,9	6,1	4,4	4,8	6,0	6,8	5,3	4,9	5,7	4,8
	ns	ns	s	ns	s	ns	ns	s	ns	ns

Tabel H2, T18 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar thuissituatie, in 1994 tot en met 2011.

	<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen</b>									
<b>thuissituatie</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
wel thuiswonende kinderen onder de 18 jaar	0,075	0,083	0,062	0,072	0,086	0,094	0,085	0,096	0,103	0,081
geen thuiswonende kinderen onder de 18 jaar	0,089	0,090	0,065	0,086	0,095	0,094	0,067	0,066	0,082	0,077
	ns	ns	ns	ns	ns	ns	s	s	s	ns
	<b>gemiddelde jaarkilometrage</b>									
<b>thuissituatie</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
wel thuiswonende kinderen onder de 18 jaar	15.027	15.044	17.153	18.176	17.283	15.624	16.753	17.860	17.169	18.222
geen thuiswonende kinderen onder de 18 jaar	14.256	14.984	15.343	16.615	15.501	14.333	13.243	16.386	15.587	15.625
	ns	ns	s	s	s	s	s	s	s	s
	<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer</b>									
<b>thuissituatie</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
wel thuiswonende kinderen onder de 18 jaar	5,0	5,5	3,6	4,0	5,0	6,0	5,0	5,4	6,0	4,4
geen thuiswonende kinderen onder de 18 jaar	6,2	6,0	4,2	5,2	6,1	6,6	5,0	4,0	5,2	4,9
	s	ns	ns	s	s	ns	ns	s	ns	ns

Tabel H2, T19 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar arbeidssituatie, in 1994 tot en met 2011.

<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen</b>										
<b>arbeidssituatie</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
wel betaald werk	0,098	0,101	0,076	0,098	0,105	0,104	0,088	0,084	0,100	0,084
geen betaald werk	0,058	0,061	0,040	0,048	0,063	0,074	0,049	0,055	0,062	0,061
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
<b>gemiddelde jaarkilometrage</b>										
<b>arbeidssituatie</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
wel betaald werk	17.015	17.805	19.057	20.527	18.822	17.182	17.084	19.104	18.408	18.461
geen betaald werk	9.348	9.205	9.796	10.252	10.235	9.955	9.303	10.646	10.824	10.607
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer</b>										
<b>arbeidssituatie</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
wel betaald werk	5,8	5,7	4,0	4,8	5,6	6,1	5,2	4,4	5,5	4,6
geen betaald werk	6,2	6,6	4,1	4,7	6,2	7,4	5,3	5,2	5,7	5,8
	ns	ns	ns	ns	ns	s	ns	ns	ns	ns



Tabel H2, T20 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar tenaamstelling van de auto, in 1997 tot en met 2011.

	<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen</b>							
<b>tenaamstelling auto</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
particulier (niet lease)	0,059	0,068	0,082	0,089	0,068	0,070	0,084	0,071
particulier (lease) en bedrijf (wel en niet lease)	0,106	0,165	0,153	0,133	0,110	0,114	0,117	0,127
	s	s	s	s	s	s	s	s
	<b>gemiddelde jaarkilometrage</b>							
<b>tenaamstelling auto</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
particulier (niet lease)	13.958	14.118	13.369	12.781	12.332	14.231	13.833	13.744
particulier (lease) en bedrijf (wel en niet lease)	32.560	35.158	31.388	25.299	31.451	32.163	30.800	31.933
	s	s	s	s	s	s	s	s
	<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer</b>							
<b>tenaamstelling auto</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
particulier (niet lease)	4,2	4,8	6,1	7,0	5,5	4,9	6,1	5,2
particulier (lease) en bedrijf (wel en niet lease)	3,3	4,7	4,9	5,3	3,5	3,5	3,8	4,0
	s	ns	s	s	s	s	s	s

Tabel H2, T21 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar tenaamstelling van de auto en jaarkilometrage, in 2011.

<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen</b>			
<b>tenaamstelling auto</b>	<b>≤ 10.000 km</b>	<b>&gt; 10.000 t/m 20.000 km</b>	<b>&gt; 20.000 km</b>
particulier (niet lease)	0,049	0,073	0,102
particulier (lease) en bedrijf (wel en niet lease)	0,064	0,078	0,153
	ns	ns	s
<b>gemiddelde jaarkilometrage</b>			
<b>tenaamstelling auto</b>	<b>≤ 10.000 km</b>	<b>&gt; 10.000 t/m 20.000 km</b>	<b>&gt; 20.000 km</b>
particulier (niet lease)	4.524	12.977	29.487
particulier (lease) en bedrijf (wel en niet lease)	3.086	13.463	43.218
	s	s	s
<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer</b>			
<b>tenaamstelling auto</b>	<b>≤ 10.000 km</b>	<b>&gt; 10.000 t/m 20.000 km</b>	<b>&gt; 20.000 km</b>
particulier (niet lease)	10,8	5,6	3,5
particulier (lease) en bedrijf (wel en niet lease)	20,7	5,8	3,5
	s	ns	ns

### 3 Politietoezicht

Tabel H3, T1 Percentage respondentent met één of meer bekeuringen, naar provincie, in 1994 t/m 2011.

	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011
<b>provincie</b>										
Groningen	15%	13%	27%	28%	28%	33%	34%	37%	20%	29%
Friesland	11%	19%	21%	25%	28%	35%	30%	33%	25%	31%
Drenthe	13%	15%	23%	33%	33%	38%	32%	35%	32%	33%
Overijssel	14%	18%	22%	31%	31%	35%	33%	35%	31%	35%
Gelderland	13%	14%	22%	24%	34%	32%	30%	37%	29%	31%
Flevoland	13%	18%	24%	31%	35%	38%	32%	38%	27%	34%
Utrecht	14%	18%	29%	31%	29%	40%	34%	41%	33%	30%
Noord-Holland	18%	16%	27%	29%	30%	36%	36%	40%	24%	26%
Zuid-Holland	15%	17%	26%	25%	31%	37%	35%	37%	22%	31%
Zeeland	13%	17%	22%	27%	29%	32%	30%	30%	23%	28%
Noord-Brabant	11%	16%	19%	25%	33%	29%	29%	34%	19%	33%
Limburg	11%	17%	22%	22%	23%	33%	28%	32%	22%	28%
	s	ns	s	s	s	s	s	s	s	s
landelijk	14%	16%	24%	26%	31%	35%	32%	36%	25%	30%

Tabel H3, T2 Gemiddelde aantal bekeuringen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal bekeuringen per miljoen kilometer, naar vervoerwijze, in 1994 t/m 2011.

vervoerwijze	gemiddelde aantal bekeuringen									
	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011
auto	0,217	0,252	0,362	0,407	0,457	0,738	0,519	1,033	0,767	0,749
motor	0,037	0,036	0,055	0,048	0,063	0,073	0,069	0,072	0,057	0,283
bromfiets	0,055	0,077	0,146	0,101	0,054	0,094	0,130	0,166	0,067	0,055
fiets	0,005	0,005	0,008	0,006	0,004	0,023	0,012	0,020	0,014	0,013
snorfiets	0,008	0,013	0,011	0,000	0,004	0,015	0,002	0,002	0,000	0,034
bestelwagen	-	-	-	-	0,078	0,045	0,069	0,180	0,092	0,123
vrachtauto	0,097	0,080	0,161	0,213	0,291	0,355	0,305	0,389	0,176	0,735
autobus	-	-	-	-	0,018	0,195	0,036	0,056	0,010	0,086

  

vervoerwijze	gemiddelde jaarkilometrage									
	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011
auto	14.516	14.998	15.997	17.130	16.085	14.739	15.102	16.868	16.069	16.463
motor	6.146	5.309	4.240	3.829	4.170	3.761	4.096	3.839	3.772	3.491
bromfiets	1.951	1.873	2.210	2.489	2.697 <sup>7</sup>	2.512	1.751	2.368	1.928	2.684
fiets	1.243	1.304	1.261	1.217	1.870	1.249	1.302	1.356	1.422	1.453
snorfiets	863	1.036	924	820	1.790	1.150	841	1.088	842	1.358
bestelwagen	-	-	-	-	-	8.599	-	-	-	-
vrachtauto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
autobus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

  

vervoerwijze	gemiddelde aantal bekeuringen per miljoen kilometer									
	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011
auto	14,9	16,8	22,6	23,8	28,4	50,1	34,4	61,2	47,7	45,5
motor	6,0	6,8	13,0	12,5	15,1	19,4	17,1	18,8	15,1	81,1
bromfiets	28,2	41,1	66,1	40,6	20,0 <sup>7</sup>	37,4	74,2	70,1	34,8	20,5
fiets	4,0	3,8	6,3	4,9	2,1	18,4	9,2	14,7	10,1	8,9
snorfiets	9,3	12,5	11,9	0,0	2,2	13,0	2,4	1,8	0,0	25,0

<sup>7</sup> Omdat het jaarkilometrage van fietsers, brom- en snorfietsers in 2001 op andere wijze is bepaald dan in de andere jaren, is bij een vergelijking van het gemiddelde jaarkilometrage en het gemiddelde aantal bekeuringen per miljoen kilometer over jaren het jaar 2001 niet meegenomen.

Tabel H3, T3 Percentage respondentent met 0, 1, 2, of 3 of meer bekeuringen, naar vervoerwijze, in 2011.

	aantal bekeuringen			
	0	1	2	3 of meer
auto	65%	18%	9%	8%
motor	91%	5%	1%	3%
bromfiets	96%	3%	1%	0%
fiets	99%	1%	0%	0%
snorfiets	97%	3%	0%	0%
bestelwagen	95%	2%	2%	1%
vrachtauto	77%	7%	5%	11%
autobus	95%	2%	3%	0%

Tabel H3, T4 Percentage automobilisten met één of meer bekeuringen voor onderstaande overtredingen, in 1994 t/m 2011.

	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
<b>overtreding</b>											
overschrijden snelheidslimiet											
- autosnelweg	4%	6%	8%	11%	12%	12%	16%	21%	14%	16%	s
- provinciale weg	2%	4%	9%	11%	14%	14%	15%	16%	12%	14%	s
- bibeko weg	2%	5%	8%	10%	14%	13%	9%	13%	11%	12%	s
- ten minste 1 bekeuring voor overschrijden snelheidslimiet	8%	13%	22%	28%	34%	32%	32%	38%	28%	33%	s
fout parkeren	9%	8%	9%	7%	6%	7%	8%	9%	6%	8%	s
geen autogordel	1%	1%	1%	2%	2%	3%	2%	2%	1%	1%	s
roodlichtnegatie	1%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	3%	2%	2%	s
<b>totaal<sup>8</sup></b>	<b>17%</b>	<b>20%</b>	<b>27%</b>	<b>30%</b>	<b>34%</b>	<b>38%</b>	<b>27%</b>	<b>41%</b>	<b>29%</b>	<b>35%</b>	<b>s</b>

<sup>8</sup> Bij de berekening van het totale percentage van de automobilisten met één of meer bekeuringen zijn alle overtredingen 'meegeteld', dus ook overtredingen die niet in de tabel zijn genoemd zoals bijvoorbeeld het foutief voorrang verlenen en het niet voeren van verlichting.

Tabel H3, T5 Percentage automobilisten met 0, 1, 2, of 3 of meer bekeuringen voor onderstaande overtredingen, in 2011.

overtreding	aantal bekeuringen			
	0	1	2	3 of meer
overschrijden snelheidslimiet				
- autosnelweg	85%	8%	4%	3%
- provinciale weg	88%	9%	3%	1%
- bibeko weg	89%	9%	2%	1%
fout parkeren	93%	6%	1%	0%
geen autogordel	99%	1%	0%	0%
roodlichtnegatie	98%	2%	0%	0%
totaal <sup>9</sup>	65%	18%	9%	8%

Tabel H3, T6 Percentage automobilisten met één of meer bekeuringen voor onderstaande overtredingen, naar provincie, in 2011.

	snelheid	gordel	roodlicht	fout parkeren	voor ten minste één overtreding bekeurd
<b>provincie</b>					
Groningen	30%	1%	0%	5%	32%
Friesland	30%	1%	1%	5%	33%
Drenthe	33%	1%	1%	4%	35%
Overijssel	35%	1%	1%	6%	38%
Gelderland	29%	1%	3%	9%	34%
Flevoland	30%	2%	2%	4%	34%
Utrecht	32%	1%	2%	7%	37%
Noord-Holland	29%	0%	3%	7%	33%
Zuid-Holland	29%	1%	2%	9%	36%
Zeeland	27%	1%	1%	8%	31%
Noord-Brabant	30%	1%	1%	9%	36%
Limburg	28%	1%	1%	6%	32%
	ns	ns	s	s	ns
totaal	30%	1%	2%	7%	35%

<sup>9</sup> Bij de berekening van het totale percentage van de automobilisten met één of meer bekeuringen zijn alle overtredingen 'meegeteld', dus ook overtredingen die niet in de tabel zijn genoemd zoals bijvoorbeeld het foutief voorrang verlenen en het niet voeren van verlichting.

Tabel H3, T7 Percentage respondentent dat de kans op onderstaande controles zeer klein, klein, niet klein/niet groot, groot, zeer groot acht, in 2011.

	<b>zeer klein</b>	<b>klein</b>	<b>niet klein, niet groot</b>	<b>groot</b>	<b>zeer groot</b>
overtreding					
controle autogordel	31%	33%	25%	9%	1%
controle veilig vervoer kinderen	38%	34%	22%	5%	1%
controle op rijden onder invloed	18%	18%	33%	26%	5%
controle dragen valhelm bromfiets	25%	22%	31%	20%	2%
controle snelheid ASW 100/120	10%	15%	30%	34%	11%
controles snelheid PW80	10%	19%	32%	31%	8%
controle snelheid PW60	17%	30%	33%	16%	5%
controle snelheid BIB50	14%	24%	32%	25%	6%
controle snelheid BIB30	29%	33%	25%	11%	3%
controle rood licht	16%	26%	34%	22%	3%
controle bumper kleven	27%	35%	29%	8%	1%
controle onnodig links rijden	34%	36%	24%	6%	1%
controle handmatig telefoneren	23%	29%	29%	17%	3%
controle opvoeren bromfiets	28%	27%	32%	11%	2%

Tabel H3, T8 Gemiddelde snelheid (in km/uur) van automobilisten die de kans op onderstaande controles zeer klein, klein, niet klein/niet groot, groot of zeer groot vinden, in 2011.

	<b>zeer klein</b>	<b>klein</b>	<b>niet klein, niet groot</b>	<b>groot</b>	<b>zeer groot</b>	
<b>snelheidsovertreding</b>						
ASW120	119,4	122,6	123,4	124,7	127,5	s
ASW100	102,0	104,1	104,6	104,9	107,0	s
PW80	81,1	82,3	82,8	83,3	84,3	s
PW60	64,8	64,9	64,5	65,3	67,3	s
BIB50	50,6	51,1	51,4	51,8	53,0	s
BIB30	32,3	32,8	32,5	33,0	34,1	s

Tabel H3, T9 Percentage automobilisten dat de kans op controle op onderstaande snelheidsovertredingen groot of zeer groot acht, naar wel of niet bekeuring voor betreffende overtreiding, in 2011.

<b>snelheidsovertreding</b>	<b>wel bekeuring</b>	<b>geen bekeuring</b>	
ASW	64%	44%	s
PW80	56%	40%	s
BIB50	48%	31%	s



Tabel H3, T10 Gemiddelde aantal bekeuringen, jaarkilometrage en aantal bekeuringen per miljoen kilometer van automobilisten, naar achtergrondkenmerken, in 2011.

	<b>gemiddelde aantal bekeuringen</b>	<b>gemiddelde jaarkilometrage</b>	<b>gemiddelde aantal bekeuringen per miljoen kilometer</b>
<b>sekse</b>			
mannen	0,943	20.607	45,8
vrouwen	0,525	11.114	47,2
	s	s	ns
<b>leeftijd</b>			
18 tot en met 24	0,494	13.182	37,5
25 tot en met 34	0,832	17.129	48,6
35 tot en met 54	0,841	17.896	47,0
55 tot en met 65	0,641	16.399	39,1
65 en ouder	0,509	11.733	43,4
	s	s	ns
<b>opleidingsniveau</b>			
laag	0,490	15.406	31,8
midden	0,702	16.263	43,2
hoog	0,875	17.016	51,4
	s	s	ns
<b>urbanisatiegraad</b>			
zeer sterk stedelijk	0,786	12.727	61,8
sterk stedelijk	0,721	15.362	46,9
matig stedelijk	0,850	17.017	50,0
weinig stedelijk	0,747	18.777	39,8
niet stedelijk	0,615	18.653	33,0
	s	s	ns
<b>hoofddoel autogebruik</b>			
woon-werkverkeer	1,017	20.494	49,6
zakelijk verkeer	1,323	33.495	39,5
privé-verkeer	0,551	10.776	51,1
	s	s	ns
<b>jaarkilometrage</b>			
≤ 10.000 km	0,395	5.537	71,3
> 10.000 t/m 20.000 km	0,715	15.466	46,2
> 20.000 km	1,573	37.956	41,4
	s	s	ns

Tabel H3, T11 Gemiddelde aantal bekeuringen per miljoen kilometer van automobilisten, naar achtergrondkenmerken en jaarkilometrage, in 2011.

	≤ 10.000 km	10.000 t/m 20.000 km	> 20.000 km
<b>seks</b>			
mannen	66,6	48,4	42,8
vrouwen	75,4	42,8	35,2
	ns	ns	ns
<b>leeftijd</b>			
18 tot en met 29	75,6	56,1	42,4
30 tot en met 54	78,8	46,3	43,4
55 en ouder	57,8	42,3	33,5
	ns	ns	ns
<b>opleidingsniveau</b>			
laag	57,3	36,2	23,1
midden	65,5	45,1	38,3
hoog	82,4	49,7	48,6
	ns	ns	ns
<b>urbanisatiegraad</b>			
stedelijk	72,8	47,9	49,8
landelijk	68,4	43,7	30,9
	ns	ns	ns
<b>hoofddoel autogebruik</b>			
woon-werkverkeer	84,7	43,4	47,6
zakelijk verkeer	60,9	61,3	36,6
privé-verkeer	68,4	46,4	40,7
	ns	ns	ns

Tabel H3, T12 Gemiddelde aantal bekeuringen<sup>10</sup>, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal bekeuringen per miljoen kilometer van snelheidsovertredende automobilisten<sup>11</sup>, naar wegtype, in 1994 t/m 2011.

<b>gemiddelde aantal bekeuringen</b>											
<b>wegtype</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>	
ASW	0,258	0,327	0,472	0,526	0,736	0,792	1,21	1,34	1,11	1,34	ns
PW	0,044	0,077	0,171	0,253	0,330	0,368	0,37	0,42	0,45	0,39	ns
BIBEKO	0,064	0,106	0,142	0,241	0,364	0,345	0,23	0,31	0,29	0,30	ns

  

<b>gemiddelde jaarkilometrage</b>											
<b>wegtype</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>	
ASW	25.409	24.953	26.068	27.038	24.880	24.523	25.180	25.747	26.275	30.255	s
PW	17.628	17.528	20.388	22.154	20.684	18.980	20.603	21.527	20.500	21.285	ns
BIBEKO	16.793	16.675	18.375	20.454	18.361	17.330	18.233	19.111	19.432	18.975	ns

  

<b>gemiddelde aantal bekeuringen per miljoen kilometer</b>											
<b>wegtype</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>	
ASW	10,2	13,1	18,1	19,5	29,6	32,3	48,1	52,0	42,2	44,3	ns
PW	2,5	4,4	8,4	11,4	16,0	19,4	18,0	19,5	22,0	18,3	ns
BIBEKO	3,8	6,4	7,7	11,8	19,8	19,9	12,6	16,2	14,9	15,8	ns

<sup>10</sup> Het betreft hier bekeuringen voor het overschrijden van de snelheidslimiet op autosnelwegen (ASW), provinciale wegen (PW) en wegen binnen de bebouwde kom (BIBEKO).

<sup>11</sup> Snelheidsovertreders zijn hier als volgt gedefinieerd: snelheidsovertreders op autosnelwegen zijn automobilisten die aangegeven hebben ten minste 10 km/uur harder te rijden dan de toegestane snelheid, snelheidsovertreders op provinciale wegen en snelheidsovertreders op wegen binnen de bebouwde kom zijn automobilisten die aangegeven hebben op het betreffende type weg ten minste 6 km/uur te hard te rijden.

Tabel H3, T13 Gemiddelde belang van verkeerscontroles en het percentage respondenten dat vindt dat controles de veiligheid ten goede komen, in 2011.

	<b>Belang (0-10)</b>	<b>Komt veiligheid ten goede</b>
controle op alcoholgebruik	9,17	98%
controle op helmgebruik	6,85	55%
controle op het gebruik van de autogordel	7,43	68%
controle op fietsverlichting	7,66	93%
controle op maximumsnelheid	7,17	81%
controle op door rood rijden	8,56	95%

Tabel H3, T14 Gemiddelde belang van verkeerscontroles, naar provincie, in 2011.

<b>provincie</b>	<b>alcohol- gebruik</b>	<b>helm- gebruik</b>	<b>gebruik van de autogordel</b>	<b>fiets- verlichting</b>	<b>maximum- snelheid</b>	<b>door rood rijden</b>
Groningen	9,27	6,87	7,45	7,87	7,16	8,65
Friesland	9,24	7,12	7,62	8,06	6,98	8,67
Drenthe	9,28	7,01	7,66	7,90	6,82	8,63
Overijssel	9,16	6,99	7,53	7,77	6,90	8,62
Gelderland	9,00	9,83	7,43	7,52	7,12	8,57
Flevoland	9,27	9,02	7,37	7,51	7,03	8,74
Utrecht	9,30	6,71	7,39	7,60	7,32	8,63
Noord-Holland	9,20	6,85	7,58	7,76	7,44	8,56
Zuid-Holland	9,23	6,86	7,38	7,64	7,41	8,62
Zeeland	9,08	6,79	7,37	7,75	6,95	8,41
Noord-Brabant	9,07	6,63	7,14	7,45	6,75	8,36
Limburg	9,12	7,10	7,57	7,65	7,32	8,56
	s	s	s	s	s	s
landelijk	9,17	6,85	7,43	7,66	7,17	8,56

Tabel H3, T15 Percentage respondentent dat vindt dat controles de veiligheid ten goede komen, naar provincie, in 2011.

	<b>alcohol- gebruik</b>	<b>helm- gebruik</b>	<b>gebruik van de autogordel</b>	<b>fiets- verlichting</b>	<b>maximum- snelheid</b>	<b>door rood rijden</b>
<b>provincie</b>						
Groningen	96%	55%	68%	92%	78%	93%
Friesland	98%	62%	73%	95%	78%	95%
Drenthe	100%	59%	71%	97%	77%	98%
Overijssel	99%	58%	69%	94%	79%	97%
Gelderland	98%	56%	69%	95%	80%	96%
Flevoland	98%	54%	64%	91%	76%	97%
Utrecht	100%	54%	67%	95%	84%	98%
Noord-Holland	99%	52%	69%	95%	86%	95%
Zuid-Holland	97%	57%	68%	91%	82%	92%
Zeeland	99%	56%	69%	92%	79%	95%
Noord-Brabant	99%	54%	66%	92%	78%	96%
Limburg	97%	58%	68%	93%	78%	93%
	s	s	ns	s	s	s
landelijk	98%	55%	68%	93%	81%	95%

Tabel H3, T16 Gemiddelde belang (op een schaal van 1 tot 10) dat respondentent hechten aan verschillende verkeerscontroles, naar geslacht, in 2011.

	<b>man</b>	<b>vrouw</b>
controle op alcoholgebruik	9,00	9,33 s
controle op helmgebruik	6,71	6,98 s
controle op het gebruik van de autogordel	7,07	7,77 s
controle op fietsverlichting	7,35	7,95 s
controle op maximumsnelheid	6,61	7,72 s
controle op door rood rijden	8,45	8,67 s

Tabel H3, T17 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, jaarkilometrage en aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar wel of niet bekeuring gekregen voor betreffende overtreding, in 2011.

<b>overtreding</b>	<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen</b>		
	<b>wel bekeuring</b>	<b>geen bekeuring</b>	
niet dragen autogordel	0,082	0,078	ns
te snel op autosnelweg	0,111	0,072	s
te snel op provinciale weg	0,096	0,075	ns
te snel bibeko	0,109	0,074	s
fout parkeren	0,126	0,074	s
rijden onder invloed <sup>12</sup>	-	0,078	ns
roodlichtnegatie	0,077	0,078	ns

  

<b>overtreding</b>	<b>gemiddelde jaarkilometrage</b>		
	<b>wel bekeuring</b>	<b>geen bekeuring</b>	
niet dragen autogordel	19.373	16.438	ns
te snel op autosnelweg	25.928	14.759	s
te snel op provinciale weg	22.290	15.596	s
te snel bibeko	20.455	15.944	s
fout parkeren	22.019	16.018	s
rijden onder invloed	-	16.442	ns
roodlichtnegatie	22.554	16.357	s

  

<b>overtreding</b>	<b>gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer</b>		
	<b>wel bekeuring</b>	<b>geen bekeuring</b>	
niet dragen autogordel	4,2	4,7	ns
te snel op autosnelweg	4,3	4,9	ns
te snel op provinciale weg	4,3	4,8	ns
te snel bibeko	5,3	4,6	ns
fout parkeren	5,7	4,6	ns
rijden onder invloed	-	4,7	ns
roodlichtnegatie	3,4	4,8	ns

12 Voor rijden onder invloed zijn er te weinig waarnemingen om te kunnen toetsen. Het aantal respondenten met een bekeuring voor ROI is slechts 12.

Tabel H3, T18 Gemiddelde aantal auto-ongevallen, gemiddelde jaarkilometrage en gemiddelde aantal auto-ongevallen per miljoen kilometer, naar aantal ontvangen bekeuringen, in 2011.

	aantal bekeuringen				
	0	1	2	≥ 3	
gemiddelde aantal ongevallen	0,064	0,085	0,134	0,113	s
gemiddelde jaarkilometrage	13.840	17.644	20.712	29.154	s
gemiddelde aantal ongevallen per miljoen kilometer	4,6	4,8	6,5	3,9	ns

Tabel H3, T19 Percentage automobilisten dat de kans op onderstaande controle groot of zeer groot acht, naar provincie, in 2011.

	controle ASW 100/120	controle PW80	controle PW60	controle BIB50	controle BIB30	controle ROI	controle roodlicht
<b>provincie</b>							
Groningen	41%	42%	20%	29%	12%	28%	21%
Friesland	41%	45%	23%	29%	15%	32%	25%
Drenthe	46%	44%	28%	36%	15%	23%	16%
Overijssel	44%	43%	23%	38%	16%	27%	20%
Gelderland	50%	47%	24%	39%	16%	29%	28%
Flevoland	51%	47%	21%	28%	10%	28%	23%
Utrecht	50%	39%	20%	27%	10%	28%	24%
Noord-Holland	50%	45%	23%	30%	13%	30%	24%
Zuid-Holland	47%	41%	22%	33%	11%	33%	26%
Zeeland	44%	41%	23%	28%	21%	32%	25%
Noord-Brabant	46%	37%	18%	33%	9%	28%	25%
Limburg	43%	40%	20%	33%	16%	30%	24%
	s	s	s	s	s	s	s

Tabel H3, T20 Percentage respondentent dat wel eens door de politie is staande gehouden in verband met onderstaande verkeerscontroles, naar vervoerwijze, in 1994 t/m 2011.

<b>automobilisten<sup>13</sup></b>											
<b>controle</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>	
snelheid	2%	3%	1%	3%	2%	4%	4%	4%	4%	3%	s
alcohol	8%	8%	13%	12%	14%	21%	18%	27%	22%	22%	s
autogordel	3%	3%	4%	6%	8%	11%	9%	7%	5%	4%	s
<b>bromfietzers<sup>14</sup></b>											
<b>controle</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>	
valhelm	7%	9%	5%	11%	8%	9%	8%	7%	10%	3%	s
snelheid	5%	7%	12%	7%	14%	18%	11%	16%	21%	8%	ns
<b>fietzers<sup>15</sup></b>											
<b>controle</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>	
verlichting	4%	4%	7%	5%	6%	12%	11%	8%	10%	8%	ns

<sup>13</sup> Voor de berekening van het percentage automobilisten dat staande is gehouden i.v.m. snelheid- en alcoholcontrole is geselecteerd op automobilisten die in 2007 geen vrachtwagen, autobus, bestelwagen/minibus, motor, snor- en bromfiets bestuurd hebben. Voor de berekening van het percentage automobilisten dat staande is gehouden i.v.m. gordelcontrole is geselecteerd op automobilisten die in 2007 geen vrachtwagen, autobus en bestelwagen/minibus hebben bestuurd.

<sup>14</sup> Voor de berekening van het percentage bromfietzers dat staande is gehouden i.v.m. snelheidcontrole is geselecteerd op bromfietzers die in 2007 geen motor, personenauto, vrachtwagen, autobus, bestelwagen/minibus en snorfiets bestuurd hebben. Voor de berekening van het percentage bromfietzers dat staande is gehouden i.v.m. valhelmcontrole is geselecteerd op bromfietzers die in 2007 geen motor hebben bestuurd.

<sup>15</sup> Voor de berekening van het percentage fietsers dat staande is gehouden i.v.m. verlichtingcontrole is geselecteerd op fietsers die in 2007 geen motor, personenauto, vrachtwagen, autobus, bestelwagen/minibus, bromfiets en snorfiets hebben bestuurd.



Tabel H4, T1a Gemiddelde rijnsnelheid (in km/uur), naar hoofddoel autogebruik en wegtype, in 1994 tot en met 2011.

	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
<b>hoofddoel autogebruik</b>											
<b>ASW120</b>											
privé	119,3	120,4	120,1	121,1	122,1	122,3	121,5	122,7	121,8	122,5	s
woon-werk	123,1	122,7	123,5	125,5	125,8	126,4	125,8	126,3	125,5	125,7	ns
zaak	125,4	126,0	127,3	126,1	128,0	128,9	127,9	128,1	126,9	127,8	ns
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	
totaal	120,8	121,6	121,8	122,4	123,4	123,6	123,0	124,0	123,2	123,9	
<b>ASW100</b>											
privé	104,1	104,6	103,2	103,4	104,2	104,1	103,6	104,3	103,4	103,7	ns
woon-werk	107,5	107,4	106,1	107,5	107,0	107,4	106,5	107,4	106,7	106,2	ns
zaak	107,7	108,8	107,3	107,7	109,0	109,2	108,3	108,3	107,1	107,7	ns
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	
totaal	105,2	105,7	104,5	104,8	105,3	105,3	104,6	105,4	104,5	104,7	
<b>AW100</b>											
privé	100,9	101,1	100,4	100,3	101,0	100,9	100,7	101,5	100,9	101,3	s
woon-werk	103,7	103,8	103,0	103,6	103,5	103,6	103,2	104,2	104,1	103,9	ns
zaak	104,1	104,8	104,3	103,8	105,0	105,5	104,3	105,1	104,6	104,6	ns
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	
totaal	101,8	102,1	101,5	101,4	101,9	101,9	101,5	102,6	102,0	102,3	
<b>BUB80</b>											
privé	84,4	84,5	82,9	82,6	82,9	82,4	81,6	82,6	82,0	82,1	ns
woon-werk	87,6	87,7	86,0	85,9	85,6	85,3	84,0	84,8	84,5	84,2	ns
zaak	86,7	87,4	86,9	85,7	86,2	85,4	84,8	85,0	84,5	84,5	ns
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	
totaal	85,3	85,4	84,2	83,6	83,8	83,2	82,4	83,3	82,8	82,8	

Tabel H4, T1b Gemiddelde rij snelheid (in km/uur), naar hoofddoel auto gebruik en wegtype, in 1994 tot en met 2011.

	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
<b>hoofddoel auto gebruik</b>											
<b>BUB60</b>											
privé	-	-	-	61,2	64,7	64,7	64,0	64,4	63,8	63,9	ns
woon-werk	-	-	-	63,5	67,8	67,8	67,0	67,3	66,5	66,5	ns
zaak	-	-	-	63,7	69,1	68,5	67,0	67,6	66,5	68,0	s
				s	s	s	s	s	s	s	
totaal	-	-	-	61,9	65,8	65,6	64,9	65,4	64,7	64,9	
<b>BIB50</b>											
privé	51,8	51,9	51,2	51,5	51,4	51,1	51,1	51,2	50,9	51,1	ns
woon-werk	53,8	54,1	53,3	52,8	53,1	52,6	52,8	52,4	52,6	52,2	s
zaak	53,5	53,5	52,7	52,7	52,9	52,7	52,6	52,1	52,2	52,0	ns
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	
totaal	52,6	52,6	52,0	51,9	51,9	51,5	51,6	51,6	51,4	51,4	
<b>BIB30</b>											
privé	-	-	-	31,2	31,9	32,7	32,5	32,9	32,6	32,5	ns
woon-werk	-	-	-	31,6	33,0	33,5	33,3	33,6	33,9	33,0	s
zaak	-	-	-	31,6	33,1	33,1	33,5	33,2	33,2	33,6	ns
				s	s	s	s	s	s	s	
totaal	-	-	-	31,1	32,2	32,9	32,8	33,0	33,0	32,7	
<b>WE15</b>											
privé	-	-	-	-	17,0	17,3	17,2	17,0	17,0	17,1	ns
woon-werk	-	-	-	-	18,2	18,1	18,1	17,9	17,9	17,7	ns
zaak	-	-	-	-	18,0	18,0	18,7	17,6	17,9	17,7	ns
					s	s	s	s	s	s	
totaal	-	-	-	-	17,3	17,5	17,6	17,3	17,3	17,3	

Tabel H4, T2a Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om sneller te rijden dan de officiële maximumsnelheid, naar wegtype, in 1995 tot en met 2011.

	ASW*										BUB**										
	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011		1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011		
motief																					
haast	31%	28%	31%	28%	28%	25%	28%	27%	27%	ns	32%	31%	31%	27%	26%	24%	26%	26%	26%	26%	ns
leuk	21%	22%	24%	25%	25%	22%	23%	21%	23%	s	13%	13%	14%	17%	17%	15%	15%	13%	15%	15%	s
verveling snelheid	4%	4%	7%	7%	5%	4%	4%	4%	4%	ns	3%	4%	5%	6%	5%	4%	3%	3%	4%	4%	ns
aanpassen	44%	38%	37%	34%	33%	35%	33%	33%	33%	ns	46%	39%	37%	33%	32%	32%	29%	29%	30%	30%	ns
ongemerkt rijdt nooit	21%	19%	18%	12%	14%	15%	14%	10%	8%	s	24%	22%	21%	14%	15%	17%	16%	12%	12%	12%	s
harder	26%	27%	26%	37%	40%	43%	27%	22%	34%	s	24%	27%	27%	40%	43%	45%	29%	24%	35%	35%	s

\* Maximaal 120 km/uur of 100 km/uur

\*\* Maximaal 80 km/uur of 60 km/uur

Tabel H4, T2b Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om sneller te rijden dan de officiële maximumsnelheid, naar wegtype, in 1995 tot en met 2011

motief	<b>BIB 50</b>										<b>BIB 30</b>							
	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011		1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
haast	32%	29%	26%	22%	21%	20%	23%	23%	23%	ns	17%	16%	16%	16%	21%	20%	20%	ns
leuk	7%	7%	5%	6%	6%	6%	7%	7%	8%	ns	3%	4%	4%	4%	10%	8%	8%	s
verveling	2%	2%	3%	3%	2%	2%	2%	2%	3%	s	2%	2%	1%	2%	2%	2%	2%	ns
snelheid																		
aanpassen	36%	34%	30%	26%	25%	24%	25%	24%	25%	ns	14%	15%	16%	16%	26%	23%	23%	s
ongemerkt	23%	22%	21%	13%	13%	15%	17%	12%	12%	s	18%	14%	15%	16%	18%	13%	14%	s
rijdt nooit																		
harder	34%	35%	40%	54%	57%	58%	41%	40%	44%	s	57%	63%	63%	64%	34%	29%	44%	s

Tabel H4, T3a Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om zich te houden aan de officiële maximumsnelheid, naar wegtype, in 1995 tot en met 2011.

motief	ASW*										BUB**									
	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011		1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
Verplichting veiligheid	54%	56%	55%	55%	57%	60%	52%	54%	52%	s	53%	56%	54%	54%	58%	60%	51%	52%	53%	s
milieu	64%	57%	46%	49%	53%	53%	57%	55%	57%	s	73%	66%	56%	56%	59%	60%	65%	63%	65%	s
bekeuring	16%	11%	12%	13%	15%	17%	12%	11%	14%	s	11%	7%	8%	9%	12%	13%	9%	8%	10%	s
Brandstof-kosten	45%	60%	59%	56%	55%	55%	56%	56%	55%	ns	42%	57%	58%	56%	54%	53%	51%	51%	51%	ns
geen haast rijdt altijd harder	18%	17%	15%	17%	17%	23%	19%	20%	27%	s	8%	8%	7%	9%	9%	13%	11%	11%	16%	s
let niet op limiet/ of trek het mij niet aan	26%	23%	21%	22%	22%	21%	22%	21%	21%	ns	27%	24%	20%	21%	21%	20%	22%	21%	20%	ns
	8%	7%	9%	-	-	-	-	-	-		7%	6%	6%	-	-	-	-	-		
	-	-	-	7%	7%	6%	3%	2%	2%	s	-	-	-	6%	5%	5%	3%	3%	2%	s

\*Maximaal 100 km/uur of 120 km/uur

\*\* Maximaal 60 km/uur of 80 km/uur

Tabel H4, T3b Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om zich te houden aan de officiële maximumsnelheid, naar wegtype, in 1995 tot en met 2011.

motief	BIB 50										BIB 30							
	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011		1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
verplichting	52%	54%	54%	53%	56%	58%	49%	51%	52%	s	49%	47%	51%	51%	48%	49%	50%	ns
veiligheid	85%	78%	73%	74%	76%	76%	76%	74%	76%	ns	84%	82%	84%	84%	78%	79%	81%	s
milieu	8%	6%	6%	6%	8%	9%	8%	7%	8%	s	5%	5%	7%	8%	9%	7%	9%	s
bekeuring	37%	49%	49%	47%	45%	46%	46%	48%	47%	ns	31%	30%	30%	30%	43%	41%	40%	s
Brandstof- kosten	5%	5%	5%	6%	6%	8%	8%	8%	12%	s	4%	5%	5%	7%	12%	10%	15%	s
geen haast	28%	26%	21%	21%	21%	20%	21%	20%	20%	ns	23%	22%	23%	24%	29%	27%	26%	s
rijdt altijd harder	4%	3%	4%	-	-	-	-	-	-		3%	-	-	-	-	-	-	-
let niet op limiet/ of trek het mij niet aan	-	-	-	2%	2%	2%	2%	1%	1%	s	-	3	4	3	1%	1%	1%	s

Tabel H4, T4 Gemiddelde rijnsnelheid (in km/uur), naar wegtype en provincie, in 2011.

	<b>ASW120</b>	<b>ASW100</b>	<b>AW100</b>	<b>BUB80</b>	<b>BUB60</b>	<b>BIB50</b>	<b>BIB30</b>	<b>WE15</b>
<b>provincie</b>								
Groningen	122,8	102,7	101,3	82,2	64,5	50,1	33,5	17,8
Friesland	122,0	102,9	101,3	82,0	65,2	50,1	32,7	17,0
Drenthe	123,0	103,4	101,8	82,8	65,2	50,9	32,9	17,2
Overijssel	123,5	103,8	101,8	83,0	64,9	50,9	32,9	17,7
Gelderland	122,0	103,0	100,7	81,9	64,1	50,9	32,6	17,2
Flevoland	121,9	103,6	101,9	83,1	63,8	51,6	31,0	16,6
Utrecht	122,0	103,4	100,9	81,8	62,8	50,5	31,8	17,1
Noord-Holland	121,2	103,3	100,4	81,3	63,0	50,6	31,4	16,5
Zuid-Holland	120,3	103,4	100,5	81,3	62,9	50,4	31,6	16,6
Zeeland	121,6	102,2	100,8	82,1	64,1	49,6	32,6	16,9
Noord-Brabant	122,5	103,7	101,4	82,1	64,7	51,3	34,0	17,7
Limburg	121,3	101,9	100,6	80,8	62,8	50,8	33,4	17,7
	s	s	s	s	s	s	s	s
totaal	121,8	103,2	101,0	81,9	63,8	50,6	32,4	17,1

Tabel H4, T5 Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om zich te houden aan de officiële maximumsnelheid op autosnelwegen, naar provincie, in 2011

	<b>verplicht</b>	<b>veiligheid</b>	<b>autosnelwegen</b>		<b>kosten</b>	<b>geen haast</b>	<b>niets aantrekken</b>
			<b>milieu</b>	<b>bekeuring</b>			
<b>provincie</b>							
Groningen	47%	48%	14%	54%	35%	21%	2%
Friesland	48%	55%	13%	51%	30%	23%	2%
Drenthe	51%	51%	12%	56%	32%	20%	2%
Overijssel	50%	55%	12%	55%	25%	21%	1%
Gelderland	52%	55%	15%	56%	31%	23%	2%
Flevoland	50%	51%	12%	55%	32%	26%	2%
Utrecht	49%	55%	19%	58%	28%	24%	2%
Noord-Holland	56%	61%	16%	51%	24%	18%	2%
Zuid-Holland	54%	56%	14%	56%	25%	22%	1%
Zeeland	52%	56%	14%	51%	34%	26%	2%
Noord-Brabant	50%	58%	12%	57%	27%	19%	2%
Limburg	54%	61%	14%	55%	27%	18%	1%
	s	s	s	ns	s	s	ns
totaal	52%	57%	14%	55%	27%	21%	2%

Tabel H4, T6 Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om zich te houden aan de officiële maximumsnelheid op andere wegen buiten de bebouwde kom, naar provincie, in 2011

	andere wegen buiten de bebouwde kom						
	verplicht	veiligheid	milieu	bekeuring	kosten	geen haast	niets aantrekken
<b>provincie</b>							
Groningen	46%	62%	8%	52%	21%	21%	2%
Friesland	49%	66%	9%	45%	16%	19%	3%
Drenthe	52%	56%	8%	56%	17%	20%	4%
Overijssel	51%	58%	10%	52%	12%	20%	3%
Gelderland	53%	64%	11%	53%	18%	22%	1%
Flevoland	48%	57%	8%	50%	21%	25%	2%
Utrecht	52%	68%	11%	49%	15%	22%	2%
Noord-Holland	56%	69%	13%	50%	15%	18%	2%
Zuid-Holland	56%	65%	11%	51%	14%	21%	2%
Zeeland	55%	58%	8%	54%	19%	22%	3%
Noord-Brabant	51%	54%	8%	51%	14%	19%	2%
Limburg	57%	68%	11%	51%	16%	19%	3%
	s	s	ns	ns	s	ns	ns
totaal	53%	65%	10%	51%	16%	20%	2%



Tabel H4, T7 Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om zich te houden aan de officiële maximumsnelheid op doorgaande wegen binnen de bebouwde kom, naar provincie, in 2011

	doorgaande wegen binnen de bebouwde kom						
	verplicht	veiligheid	milieu	bekeuring	kosten	geen haast	niets aantrekken
<b>provincie</b>							
Groningen	46%	76%	7%	43%	15%	21%	1%
Friesland	50%	79%	7%	44%	12%	20%	1%
Drenthe	50%	74%	8%	49%	12%	19%	2%
Overijssel	51%	72%	7%	47%	9%	19%	1%
Gelderland	50%	75%	11%	50%	15%	19%	1%
Flevoland	48%	70%	9%	43%	14%	24%	2%
Utrecht	51%	79%	10%	44%	10%	20%	1%
Noord-Holland	54%	77%	9%	44%	12%	19%	1%
Zuid-Holland	53%	75%	8%	47%	10%	20%	2%
Zeeland	53%	75%	7%	45%	12%	23%	1%
Noord-Brabant	52%	77%	6%	50%	10%	20%	2%
Limburg	55%	76%	10%	48%	12%	21%	1%
	ns	ns	s	ns	s	ns	ns
totaal	52%	76%	8%	47%	12%	20%	1%

Tabel H4, T8 Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om zich te houden aan de officiële maximumsnelheid op wegen in woongebieden binnen de bebouwde kom, naar provincie, in 2011.

	wegen in woongebieden binnen de bebouwde kom						
	verplicht	veiligheid	milieu	bekeuring	kosten	geen haast	niets aantrekken
<b>provincie</b>							
Groningen	42%	81%	8%	39%	19%	29%	1%
Friesland	44%	82%	8%	35%	16%	25%	1%
Drenthe	50%	76%	8%	46%	15%	28%	1%
Overijssel	48%	80%	7%	45%	13%	25%	2%
Gelderland	47%	80%	11%	41%	17%	27%	1%
Flevoland	46%	80%	9%	36%	18%	33%	1%
Utrecht	48%	84%	11%	41%	15%	28%	0%
Noord-Holland	51%	83%	11%	37%	15%	23%	2%
Zuid-Holland	53%	81%	9%	39%	13%	26%	1%
Zeeland	52%	77%	7%	46%	19%	31%	1%
Noord-Brabant	50%	79%	7%	41%	14%	25%	2%
Limburg	53%	81%	9%	44%	15%	24%	2%
	s	ns	s	s	ns	ns	s
totaal	50%	81%	9%	40%	15%	26%	1%

Tabel H4, T9 Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om sneller te rijden dan de officiële maximumsnelheid op autosnelwegen, naar provincie, in 2011

provincie	autosnelwegen				
	haast	leuk	verveling	aanpassen	ongemerkt
Groningen	26%	28%	5%	29%	9%
Friesland	29%	24%	2%	28%	10%
Drenthe	23%	22%	4%	27%	11%
Overijssel	25%	30%	4%	33%	9%
Gelderland	28%	25%	4%	33%	9%
Flevoland	26%	26%	3%	33%	9%
Utrecht	27%	25%	5%	32%	6%
Noord-Holland	28%	21%	7%	36%	5%
Zuid-Holland	25%	21%	3%	33%	8%
Zeeland	29%	19%	4%	22%	9%
Noord-Brabant	31%	21%	4%	34%	9%
Limburg	30%	18%	4%	32%	8%
	s	s	s	s	ns
totaal	27%	23%	4%	33%	8%

Tabel H4, T10 Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om sneller te rijden dan de officiële maximumsnelheid op andere wegen buiten de bebouwde kom, naar provincie, in 2011.

provincie	andere wegen buiten de bebouwde kom				
	haast	leuk	verveling	aanpassen	ongemerkt
Groningen	24%	19%	4%	25%	14%
Friesland	24%	17%	2%	23%	15%
Drenthe	24%	15%	4%	22%	16%
Overijssel	28%	20%	4%	27%	12%
Gelderland	25%	15%	5%	30%	11%
Flevoland	26%	16%	5%	31%	14%
Utrecht	25%	16%	6%	28%	10%
Noord-Holland	26%	13%	4%	24%	10%
Zuid-Holland	23%	12%	2%	31%	12%
Zeeland	32%	14%	6%	22%	12%
Noord-Brabant	29%	14%	4%	33%	12%
Limburg	29%	12%	3%	27%	11%
	s	s	s	s	ns
totaal	26%	15%	4%	30%	12%

Tabel H4, T11 Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om sneller te rijden dan de officiële maximumsnelheid op doorgaande wegen binnen de bebouwde kom, naar provincie, in 2009.

provincie	doorgaande wegen binnen de bebouwde kom				
	haast	leuk	verveling	aanpassen	ongemerkt
Groningen	21%	11%	2%	18%	12%
Friesland	18%	8%	1%	21%	11%
Drenthe	21%	8%	2%	18%	15%
Overijssel	25%	11%	2%	23%	14%
Gelderland	25%	7%	1%	27%	11%
Flevoland	23%	8%	2%	27%	12%
Utrecht	24%	8%	3%	24%	10%
Noord-Holland	22%	9%	4%	27%	9%
Zuid-Holland	22%	7%	2%	25%	12%
Zeeland	25%	6%	3%	15%	10%
Noord-Brabant	25%	8%	4%	28%	13%
Limburg	25%	5%	2%	26%	12%
	ns	s	s	s	ns
totaal	23%	8%	3%	25%	12%

Tabel H4, T12 Percentage automobilisten dat onderstaande motieven noemt om sneller te rijden dan de officiële maximumsnelheid op wegen in woongebieden binnen de bebouwde kom, naar provincie, in 2011.

provincie	wegen in woongebieden binnen de bebouwde kom				
	haast	leuk	verveling	aanpassen	ongemerkt
Groningen	19%	12%	2%	20%	18%
Friesland	19%	10%	1%	20%	15%
Drenthe	18%	10%	3%	20%	15%
Overijssel	21%	10%	2%	22%	16%
Gelderland	20%	8%	3%	23%	14%
Flevoland	22%	8%	1%	19%	12%
Utrecht	21%	10%	3%	23%	13%
Noord-Holland	18%	7%	4%	25%	11%
Zuid-Holland	19%	7%	1%	22%	13%
Zeeland	24%	6%	4%	17%	12%
Noord-Brabant	19%	7%	2%	25%	16%
Limburg	24%	5%	2%	26%	14%
	ns	s	s	ns	ns
totaal	20%	8%	2%	23%	14%

Tabel H4, T13 Vergelijking van drie snelheidsgroepen, naar groepsgrootte, gemiddelde rijnsnelheid, demografische kenmerken, risicovolle gedragingen, wijze van autogebruik en ongevallen en bekeuringen, in 2011.

	<b>limiet- volgers</b>	<b>incidentele overtreders</b>	<b>notoire overtreders</b>	
<b>groepsgrootte</b>				
aantal (ongewogen)	2.762	6.145	172	
in procenten	30%	68%	2%	
<b>gemiddelde rijnsnelheid (in km/uur)</b>				
ASW120	115	126	140	s
ASW100	99	106	121	s
AW100	97	103	118	s
BUB80	79	84	95	s
BUB60	59	66	79	s
BIB50	49	52	60	s
BIB30	29	34	40	s
WE15	14	18	23	s
<b>demografische kenmerken</b>				
percentage mannen	44%	56%	79%	s
gemiddelde leeftijd	53	43	37	s
percentage gehuwd of samenwonend	76%	77%	68%	s
percentage met hoog opleidingsniveau <sup>16</sup>	38%	53%	57%	s
percentage met betaald werk	57%	79%	95%	s
percentage dat in landelijk gebied <sup>17</sup> woont	30%	37%	44%	s
<b>risicovolle gedragingen</b>				
percentage dat ook rijdt na meer dan 3 glazen alcohol gedronken te hebben	2%	5%	19%	s
<b>gordel</b>				
aantal keer als bestuurder gordel gedragen tijdens laatste 10 ritten bibeko	9,8	9,7	9,2	s
aantal keer als bestuurder gordel gedragen tijdens laatste 10 ritten bubeko	9,8	9,8	9,3	s

<sup>16</sup> Automobilisten met een hoog opleidingsniveau zijn gedefinieerd als automobilisten die een HBO- of universitaire opleiding voltooid hebben.

<sup>17</sup> Landelijk is gedefinieerd als 'weinig stedelijk' + 'niet stedelijk'.

---

**Vervolg:**

Tabel H4, T13 Vergelijking van drie snelheidsgroepen, naar groeps grootte, gemiddelde rijsnelheid, demografische kenmerken, risicovolle gedragingen, wijze van auto gebruik en ongevallen en bekeuringen, in 2011.

	<b>limiet- volgers</b>	<b>incidentele overtreders</b>	<b>notoire overtreders</b>	
<b>wijze van auto gebruik</b>				
percentage dat rijdt in een bedrijfsauto	7%	15%	34%	s
percentage dat rijdt in een lease-auto	4%	11%	26%	s
percentage dat rijdt in een bedrijfsauto of lease-auto <sup>18</sup>	7%	16%	35%	s
jaarkilometrage	11.948	17.404	27.535	s
percentage dat auto voornamelijk gebruikt voor zakelijk verkeer	7%	14%	25%	s
<b>ongevallen en bekeuringen</b>				
gemiddeld aantal auto-ongevallen	0,052	0,084	0,137	s
ongevalrisico	4,3	4,8	5,0	
percentage met één of meer snelheidsbekeuringen	18%	33%	58%	s
gemiddeld aantal snelheidsbekeuringen per miljoen kilometer	29,7	50,4	82,4	
percentuele bijdrage aan totaal aantal bekeuringen	10%	81%	9%	s
gemiddeld aantal bekeuringen per miljoen kilometer	22,7	40,1	66,8	

---

<sup>18</sup> Bijna negen op de tien lease-auto's (86%) is een bedrijfsauto. De overlap tussen lease-auto's en bedrijfsauto's is dus heel groot.



Tabel H4, T14 Gemiddelde overschrijding van de officiële maximumsnelheid op autosnelwegen (ASW120 en ASW100), 80km-wegen en 50km-wegen bij elkaar opgeteld, naar achtergrondkenmerken, in 2011.

<b>seks</b>		
mannen	19,8	
vrouwen	12,4	s
<b>leeftijd</b>		
18 tot en met 24	22,5	
25 tot en met 34	23,3	
35 tot en met 54	17,6	
55 tot en met 64	9,5	
65 en ouder	5,0	s
<b>opleidingsniveau<sup>19</sup></b>		
laag	10,4	
midden	17,2	
hoog	17,9	s
<b>urbanisatiegraad</b>		
zeer sterk stedelijk	15,9	
sterk stedelijk	15,7	
matig stedelijk	16,4	
weinig stedelijk	17,6	
niet stedelijk	16,3	s
<b>hoofddoel autogebruik</b>		
woon-werkverkeer	20,6	
zakelijk verkeer	24,0	
privé-verkeer	13,6	s
<b>jaarkilometrage</b>		
tot 10.000 kilometer	11,6	
vanaf 10.000 tot 20.000 kilometer	15,1	
vanaf 20.000 kilometer	24,4	s

<sup>19</sup> Automobilisten met een laag opleidingsniveau zijn gedefinieerd als automobilisten die maximaal de mavo voltooid hebben. Automobilisten met een gemiddeld opleidingsniveau zijn gedefinieerd als automobilisten die maximaal het vwo voltooid hebben. Automobilisten met een hoog opleidingsniveau zijn gedefinieerd als automobilisten die een HBO- of universitaire opleiding voltooid hebben.

---

Tabel H4, T15 Beoordeling van essentiële kenmerken door bestuurders in 2011.

---

<b>genoemde snelheid</b>	<b>60 km gebied</b>	<b>80 km weg</b>
30 km/uur	2%	0%
50 km/uur	17%	1%
60 km/uur	68%	6%
70 km/uur	1%	1%
80 km/uur	12%	86%
100 km/uur	0%	5%
ontbrekend/anders	1%	1%
<b>zeker van antwoord (0-10)</b>	7,7	8,0
<b>inhalen mag</b>	90%	3%
<b>zeker van antwoord (0-10)</b>	8,6	9,4
<b>waarderingscijfer duidelijkheid</b>	7.1	7,7
<b>waarderingscijfer veiligheid</b>	6,2	7,8

---

Tabel H4, T16 Beoordeling van essentiële kenmerken 60 km gebied door bestuurders in 2011 naar provincie.

<b>provincie</b>	<b>gemiddelde genoemde snelheden</b>	<b>zeker van genoemde snelheid (0-10)</b>	<b>inhalen mag</b>	<b>zeker van inhalen ja/nee (0-10)</b>	<b>waarderings- cijfer duidelijkheid</b>	<b>waarderings- cijfer veiligheid</b>
Groningen	61	7,9	96	8,7	6,8	6,3
Friesland	61	8,0	93	8,7	7,2	6,5
Drenthe	63	8,0	97	8,9	6,8	6,2
Overijssel	61	8,1	93	8,8	7,3	6,5
Gelderland	61	8,1	97	8,8	7,4	6,5
Flevoland	61	7,8	91	8,6	7,2	6,2
Utrecht	59	7,6	92	8,5	7,3	6,2
Noord-Holland	58	7,3	87	8,3	6,9	6,0
Zuid-Holland	59	7,5	90	8,4	7,1	6,1
Zeeland	61	7,9	93	8,8	7,2	6,3
Noord-Brabant	60	7,8	93	8,6	7,1	6,1
Limburg	60	7,4	91	8,4	7,0	6,2
<b>totaal</b>	<b>60</b>	<b>7,7</b>	<b>92</b>	<b>8,6</b>	<b>7,1</b>	<b>6,2</b>
	<b>s</b>	<b>s</b>	<b>s</b>	<b>s</b>	<b>s</b>	<b>s</b>

Tabel H4, T17 Beoordeling van essentiële kenmerken 80 km gebied door bestuurders in 2011 naar provincie.

	<b>gemiddelde genoemde snelheden</b>	<b>zeker van genoemde snelheid (0-10)</b>	<b>inhalen mag</b>	<b>zeker van inhalen ja/nee (0-10)</b>	<b>Waarderings -cijfer duidelijkheid</b>	<b>Waarderings -cijfer veiligheid</b>
<b>provincie</b>						
Groningen	80	8,0	4%	9,4	7,5	7,7
Friesland	80	8,1	3%	9,4	7,6	7,9
Drenthe	81	8,1	4%	9,4	7,2	7,7
Overijssel	81	8,4	5%	9,5	7,8	7,9
Gelderland	80	8,1	3%	9,4	7,6	8,0
Flevoland	81	8,1	3%	9,4	7,8	7,8
Utrecht	79	8,0	3%	9,5	7,9	7,9
Noord-Holland	78	7,7	3%	9,3	7,6	7,7
Zuid-Holland	79	7,9	3%	9,3	7,8	7,7
Zeeland	81	8,3	3%	9,6	7,7	7,8
Noord-Brabant	78	7,9	2%	9,6	7,8	7,9
Limburg	79	8,0	3%	9,4	7,8	8,0
totaal	79	8,0	3%	9,4	7,7	7,8
	s	s	ns	s	s	s

Tabel H4, T18 Achtergrondkenmerken naar veronderstelde snelheid op weg volgens essentiële kenmerken, in 2011.

	<b>leeftijd</b>	<b>hoe zeker van snelheid (0-10)</b>	<b>waardering duidelijkheid</b>	<b>waardering veiligheid</b>
<b>veronderstelde snelheidslimiet 60 km/uur gebied</b>				
30 km/uur	45,3	6,2	6,0	5,6
50 km/uur	43,4	7,2	6,9	5,8
60 km/uur	45,1	7,8	7,2	6,2
70 km/uur	51,4	6,8	6,9	5,8
80 km/uur	48,9	7,4	7,1	5,9
100 km/uur <sup>20</sup>	-	-	-	-
	s	s	s	s
<b>veronderstelde snelheidslimiet 80 km/uur weg</b>				
30 km/uur <sup>21</sup>	-	-	-	-
50 km/uur	56,6	6,0	6,5	7,2
60 km/uur	45,5	6,7	7,0	7,4
70 km/uur	53,5	6,7	7,6	7,8
80 km/uur	45,0	8,1	7,7	7,8
100 km/uur	44,5	7,5	7,5	7,9
	s	s	s	s

<sup>20</sup> Slechts 2 respondenten waren van mening dat er 100 km/u op de 60km weg gereden mocht worden. Deze resultaten worden daarom niet weergegeven.

<sup>21</sup> Geen enkele respondent was van mening dat er 30 km/u op de 80km weg gereden mocht worden. Deze resultaten worden daarom niet weergegeven.

Tabel H4, T19 Achtergrondkenmerken naar veronderstelde inhaalbaarheid op weg volgens essentiële kenmerken, in 2011.

	<b>leeftijd</b>	<b>hoe zeker van snelheid (0-10)</b>	<b>waardering duidelijkheid</b>	<b>waardering veiligheid</b>
<b>inhalen mag in 60 km/uur gebied</b>				
ja	45,1	8,6	7,1	6,1
nee	46,4	7,0	6,3	5,8
	ns	s	ns	ns
<b>inhalen mag op 80 km/uur weg</b>				
ja	50,5	7,6	6,2	6,9
nee	45,1	9,5	7,7	7,8
	ns	s	s	s

Tabel H4, T20 Gemiddelde rijnsnelheid (in km/uur) van automobilisten, naar wegtype en ongevalbetrokkenheid, in 2011

	<b>ASW120</b>	<b>ASW100</b>	<b>AW100</b>	<b>BUB80</b>	<b>BUB60</b>	<b>BIB50</b>	<b>BIB30</b>	<b>WE15</b>
<b>ongeval</b>								
nee	123,8	104,6	102,2	82,8	64,8	51,4	32,6	17,3
ja	125,8	105,8	103,6	83,8	66,3	52,2	33,7	18,1
	s	s	s	s	s	s	s	s

## 5 Rijden onder invloed

Tabel H5, T1 Percentage automobilisten, naar gebruik van alcoholhoudende consumpties wanneer men (na cafébezoek, feestje, avondje met vrienden) nog moet rijden, in 1994 tot en met 2011.

	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011
<b>alcoholgebruik</b>										
0 glazen	53%	56%	50%	50%	51%	51%	51%	50%	50%	51%
wel (af en toe) ≤ 2 glazen	38%	36%	42%	41%	42%	42%	42%	44%	45%	44%
wel (af en toe) ≥ 3 glazen	9%	9%	8%	9%	8%	7%	6%	6%	5%	5%
									ns	ns

Tabel H5, T2 Percentage automobilisten dat de onderstaande redenen opgeeft om niet meer dan twee glazen alcoholhoudende consumpties te gebruiken wanneer men nog moet rijden, in 1994 tot en met 2011.

	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
<b>redenen om niet meer dan twee glazen alcohol te drinken</b>											
veiliger	81%	78%	79%	77%	79%	79%	82%	76%	77%	78%	ns
wettelijk verboden	24%	20%	22%	25%	24%	24%	29%	22%	25%	24%	s
kans op bekeuring	20%	19%	24%	25%	21%	22%	24%	18%	20%	20%	s
vermoeidheid	12%	11%	10%	10%	8%	9%	10%	9%	9%	9%	ns
wens van anderen	10%	10%	10%	8%	8%	7%	8%	7%	6%	7%	ns
gewoonte	16%	15%	16%	15%	15%	14%	17%	16%	16%	17%	ns
lust en/of gebruikt geen alcohol	14%	14%	14%	15%	13%	14%	14%	15%	14%	14%	s
anders	8%	7%	7%	7%	6%	7%	6%	4%	5%	5%	ns

Tabel H5, T3 Percentage automobilisten dat de onderstaande redenen opgeeft om niet meer dan twee glazen alcoholhoudende consumpties te gebruiken wanneer men nog moet rijden, naar rijden onder invloed, in 2011

	<b>wel rijden onder invloed</b>	<b>niet rijden onder invloed</b>		<b>totaal</b>
<b>redenen om niet meer dan twee glazen alcohol te drinken</b>				
veiliger	59%	80%	s	79%
wettelijk verboden	32%	24%	s	24%
kans op bekeuring	51%	18%	s	20%
vermoeidheid	4%	9%	s	9%
wens van anderen	20%	6%	s	7%
gewoonte	12%	17%	s	17%
lust en/of gebruikt geen alcohol	0%	14%	s	14%
anders	3%	5%	ns	5%

Tabel H5, T4 Percentage automobilisten dat zich kan voorstellen dat er situaties zijn waarin men onder invloed van drie of meer glazen alcoholhoudende consumpties zelf naar huis rijdt, in 1994 tot en met 2011.

	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
<b>denkbare situaties voor rijden onder invloed</b>										
ja	26%	27%	23%	25%	23%	20%	16%	19%	18%	19%
nee	74%	73%	77%	75%	77%	80%	84%	81%	82%	81%
										ns



Tabel H5, T5 Percentage automobilisten dat de onderstaande redenen opgeeft om wel (af en toe) drie of meer glazen alcoholhoudende consumpties te gebruiken wanneer men nog moet rijden, in 1994 tot en met 2011.

	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
<b>redenen om drie of meer glazen alcohol te drinken</b>											
niet gevaarlijk	2%	2%	2%	2%	2%	3%	2%	2%	1%	3%	s
beïnvloedt rijgedrag	14%	14%	17%	14%	16%	18%	13%	9%	11%	8%	s
niet ongezellig om niet te drinken	14%	14%	14%	13%	11%	12%	16%	11%	11%	9%	ns
normaal in vriendenkring	2%	2%	2%	2%	1%	0%	2%	1%	2%	1%	s
iedereen doet het	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	ns
gewoonte	8%	7%	7%	7%	6%	6%	5%	4%	4%	4%	ns
heb geen keus; moet nog naar huis	50%	48%	44%	44%	42%	40%	43%	42%	44%	37%	s

Tabel H5, T6 Percentage automobilisten dat de onderstaande redenen opgeeft om wel (af en toe) drie of meer glazen alcoholhoudende consumpties te gebruiken wanneer men nog moet rijden, naar rijden onder invloed, in 2011.

	wel rijden onder invloed	niet rijden onder invloed		totaal
<b>redenen om drie of meer glazen alcohol te drinken</b>				
niet gevaarlijk	8%	1%	s	2%
beïnvloedt rijgedrag niet	15%	6%	s	8%
ongezellig om niet te drinken	21%	7%	s	9%
normaal in vriendenkring	1%	1%	ns	1%
iedereen doet het	1%	0%	ns	1%
gewoonte	13%	1%	s	4%
heb geen keus; moet nog naar huis	39%	36%	ns	37%

Tabel H5, T7 Percentage automobilisten dat aangeeft van onderstaande vervoerwijzen gebruik te maken na gebruik van drie of meer glazen alcoholhoudende consumpties, in 1994 tot en met 2011.

	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
<b>vervoerwijze</b>											
lopend	32%	26%	27%	29%	29%	30%	26%	29%	28%	31%	s
(brom)fiets en rijdt wel zelf	26%	22%	22%	25%	22%	23%	17%	21%	20%	23%	s
(brom)fiets en rijdt niet zelf	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	ns
openbaar vervoer auto of motor en rijdt niet zelf	22%	19%	18%	19%	19%	18%	18%	19%	18%	20%	s
auto of motor en rijdt wel zelf	58%	50%	47%	46%	48%	43%	39%	41%	41%	41%	ns
blijft zo mogelijk slapen	20%	7%	6%	7%	6%	5%	2%	2%	2%	2%	ns
	18%	15%	14%	16%	15%	15%	16%	16%	16%	17%	s

Tabel H5, T8 Percentage automobilisten dat aangeeft wel (af en toe) onder invloed van drie of meer glazen alcoholhoudende consumpties te rijden, naar provincie, in 1994 tot en met 2011.

	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
<b>provincie</b>											
Groningen	4%	4%	3%	3%	5%	4%	1%	2%	1%	2%	ns
Friesland	8%	5%	7%	11%	6%	5%	4%	5%	4%	4%	ns
Drenthe	3%	2%	2%	3%	3%	3%	2%	3%	3%	3%	ns
Overijssel	8%	7%	6%	6%	5%	6%	5%	2%	4%	4%	ns
Gelderland	7%	9%	6%	8%	7%	4%	5%	3%	5%	5%	ns
Flevoland	5%	6%	6%	6%	6%	3%	4%	3%	5%	4%	ns
Utrecht	8%	7%	13%	9%	10%	9%	7%	8%	5%	5%	ns
Noord-Holland	11%	12%	11%	11%	11%	9%	7%	7%	6%	5%	ns
Zuid-Holland	9%	8%	6%	9%	8%	8%	7%	6%	5%	5%	ns
Zeeland	9%	8%	6%	6%	7%	6%	6%	5%	4%	5%	ns
Noord-Brabant	11%	10%	11%	9%	9%	6%	9%	9%	7%	6%	ns
Limburg	13%	10%	9%	9%	7%	8%	7%	5%	5%	5%	ns
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	ns	
totaal	9%	9%	8%	9%	8%	7%	6%	6%	5%	5%	ns

Tabel H5, T9 Percentage automobilisten dat zich kan voorstellen dat er situaties zijn waarin men onder invloed van drie of meer glazen alcoholhoudende consumpties zelf naar huis rijdt, naar provincie, 1994 tot en met 2011.

	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
<b>provincie</b>											
Groningen	17%	17%	15%	17%	16%	18%	13%	13%	12%	14%	ns
Friesland	22%	19%	18%	24%	18%	20%	15%	16%	12%	17%	ns
Drenthe	18%	17%	12%	16%	15%	16%	9%	16%	16%	14%	ns
Overijssel	24%	22%	19%	15%	20%	21%	15%	14%	14%	13%	ns
Gelderland	22%	28%	22%	29%	22%	18%	17%	16%	16%	17%	ns
Flevoland	18%	20%	19%	22%	18%	15%	14%	16%	15%	16%	ns
Utrecht	28%	26%	31%	31%	27%	21%	18%	21%	22%	22%	ns
Noord-Holland	31%	31%	28%	29%	24%	19%	18%	25%	16%	18%	s
Zuid-Holland	25%	25%	18%	25%	25%	21%	17%	20%	20%	21%	ns
Zeeland	29%	24%	19%	20%	20%	19%	19%	13%	19%	17%	ns
Noord-Brabant	29%	31%	27%	23%	25%	20%	18%	20%	21%	24%	ns
Limburg	26%	30%	24%	21%	21%	19%	15%	19%	18%	17%	ns
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	
totaal	26%	27%	23%	25%	23%	20%	16%	19%	18%	19%	ns

Tabel H5, T10 Percentage automobilisten dat de onderstaande redenen opgeeft om niet meer dan twee glazen alcoholhoudende consumpties te gebruiken wanneer men nog moet rijden, naar provincie, in 2011.

	<b>veiligheid</b>	<b>wettelijk verboden</b>	<b>kans op bekeuring</b>	<b>vermoeidheid</b>	<b>wens van anderen</b>	<b>gewoonte</b>	<b>lust/ drink geen alcohol</b>	<b>anders</b>
<b>provincie</b>								
Groningen	78%	25%	18%	8%	5%	18%	15%	6%
Friesland	78%	23%	17%	4%	7%	13%	12%	6%
Drenthe	80%	24%	18%	7%	6%	17%	17%	5%
Overijssel	77%	22%	15%	6%	5%	16%	17%	6%
Gelderland	78%	21%	18%	9%	5%	17%	15%	4%
Flevoland	73%	20%	14%	9%	5%	19%	20%	5%
Utrecht	77%	21%	18%	12%	7%	16%	13%	5%
Noord-Holland	85%	24%	21%	8%	7%	17%	9%	4%
Zuid-Holland	77%	24%	20%	8%	7%	17%	16%	5%
Zeeland	74%	25%	22%	9%	8%	14%	15%	4%
Noord-Brabant	81%	30%	23%	9%	10%	18%	10%	4%
Limburg	80%	27%	23%	11%	8%	17%	14%	5%
	s	s	s	s	s	ns	s	ns
totaal	78%	24%	20%	9%	7%	17%	14%	5%

Tabel H5, T11 Percentage automobilisten dat aangeeft van onderstaande vervoerwijzen gebruik te maken na gebruik van drie of meer glazen alcoholhoudende consumpties, naar provincie, in 2011.

	<b>lopend</b>	<b>(brom)fiets en rijdt dan zelf</b>	<b>(brom)fiets en rijdt niet zelf</b>	<b>OV</b>	<b>auto of motor en rijdt niet zelf</b>	<b>auto of motor en rijdt wel zelf</b>	<b>blijft zo nodig slapen</b>
<b>provincie</b>							
Groningen	30%	24%	1%	15%	37%	1%	18%
Friesland	32%	19%	1%	17%	38%	2%	16%
Drenthe	32%	20%	1%	12%	46%	0%	17%
Overijssel	31%	27%	0%	15%	39%	1%	16%
Gelderland	31%	21%	2%	15%	40%	2%	20%
Flevoland	16%	12%	0%	15%	41%	2%	19%
Utrecht	30%	26%	1%	24%	44%	2%	17%
Noord-Holland	32%	30%	1%	30%	41%	2%	21%
Zuid-Holland	26%	20%	1%	20%	37%	2%	14%
Zeeland	25%	13%	1%	7%	40%	2%	14%
Noord-Brabant	36%	27%	1%	21%	44%	2%	17%
Limburg	40%	21%	1%	21%	43%	1%	18%
	s	s	s	s	s	ns	s
totaal	31%	23%	1%	20%	41%	2%	17%

Tabel H5, T12 Percentage automobilisten dat aangeeft wel (af en toe) onder invloed van drie of meer glazen alcoholhoudende consumpties te rijden, naar hoofddoel van autogebruik, in 1994 tot en met 2011

	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>	
<b>hoofddoel autogebruik</b>											
woon-werk	10%	12%	11%	11%	10%	10%	8%	8%	7%	5%	s
zakelijk verkeer	13%	16%	14%	13%	14%	12%	13%	8%	9%	10%	ns
privé-verkeer	8%	7%	7%	8%	7%	5%	5%	5%	4%	4%	ns
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	
totaal	9%	9%	8%	9%	8%	7%	6%	6%	6%	5%	ns

Tabel H5, T13 Percentage automobilisten dat aangeeft wel of niet onder invloed te rijden, naar achtergrondkenmerken, in 2011.

	<b>0 glazen</b>	<b>wel (af en toe) ≤ 2 glazen</b>	<b>wel (af en toe) ≥ 3 glazen</b>	
<b>seks</b>				
mannen	41%	50%	9%	
vrouwen	60%	39%	2%	s
<b>leeftijd</b>				
18 t/m 24	71%	26%	3%	
25 t/m 34	52%	43%	5%	
35 t/m 54	50%	45%	6%	
55 t/m 64	45%	49%	6%	
65 en ouder	47%	50%	4%	s
<b>opleidingsniveau</b>				
laag	61%	35%	4%	
midden	55%	40%	5%	
hoog	42%	52%	6%	s
<b>woonomgeving</b>				
zeer stedelijk	48%	47%	5%	
stedelijk	51%	44%	5%	
landelijk	54%	41%	5%	s
<b>burgerlijke staat</b>				
gehuwd/samenwonend	50%	46%	5%	
ongehuwd/niet samenwonend	52%	41%	7%	s
<b>thuiswonende kinderen</b>				
ja	52%	44%	5%	
nee	49%	46%	6%	s
<b>betaald werk (&gt;12 u/per week)</b>				
ja	48%	46%	6%	
nee	55%	42%	4%	s
<b>hoofddoel autogebruik</b>				
woon-werkverkeer	48%	46%	6%	
zakelijk verkeer	42%	49%	9%	
privé-verkeer	49%	46%	5%	s

Tabel H5, T14 Gemiddeld aantal auto-ongevallen, jaarkilometrage en ongevallen per miljoen kilometers, naar alcoholgebruik wanneer men nog moet rijden, in 2011.

	auto-ongevallen	jaarkilometrage	auto-ongevallen/ miljoen km
<b>alcoholgebruik</b>			
0 glazen	0,067	14.708	4,6
wel(af en toe) ≤ 2 glazen	0,086	17.594	4,9
wel(af en toe) ≥ 3 glazen	0,121	22.998	5,3
	s	s	ns

Tabel H5, T15 Gemiddeld aantal auto-ongevallen, naar alcoholgebruik wanneer men nog moet rijden, in 1994 tot en met 2011.

	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011
<b>alcoholgebruik</b>										
0 glazen	0,067	0,078	0,053	0,074	0,082	0,091	0,062	0,070	0,090	0,067
wel(af en toe) ≤ 2 glazen	0,101	0,100	0,080	0,093	0,100	0,096	0,090	0,083	0,087	0,086
wel(af en toe) ≥ 3 glazen	0,122	0,095	0,052	0,074	0,120	0,094	0,075	0,074	0,090	0,121
	s	ns	s	ns	s	ns	ns	ns	ns	s
totaal	0,085	0,088	0,064	0,081	0,091	0,094	0,075	0,076	0,089	0,078

Tabel H5, T16 Percentage automobilisten dat wel eens medicijnen of drugs gebruikt wanneer men nog moet rijden, in 1999 tot en met 2011.

	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
<b>medicijnen</b>								
lichte pijnstillers	40%	40%	41%	42%	36%	36%	38%	s
zware pijnstillers	3%	3%	3%	3%	2%	3%	3%	s
slaapmiddel	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	ns
kalmeringsmiddel	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	ns
anti-depressiemiddel	2%	3%	3%	2%	3%	3%	3%	ns
anti-histamine	3%	3%	4%	4%	5%	5%	5%	ns
middel tegen epilepsie	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	ns
ander medicijn	8%	8%	10%	10%	6%	8%	7%	s
<b>drugs</b>								
softdrugs	1%	1%	1%	0,5%	1%	0,7%	0,5%	s
heroïne	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	ns
cocaïne	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	ns
ecstasy	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	ns
amfetamine	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	ns
LSD	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	ns
andere drugs	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	ns



## 6 Beveiligingsmiddelen

Tabel H6, T1 Gordeldraagpercentages van bestuurders van personenauto's binnen en buiten de bebouwde kom, naar provincie, in 1997 tot en met 2011.

provincie	binnen de bebouwde kom									buiten de bebouwde kom								
	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011		1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
Groningen	88%	88%	92%	93%	96%	95%	97%	97%		91%	94%	96%	95%	97%	97%	98%	98%	
Friesland	84%	83%	88%	91%	95%	96%	97%	96%		92%	90%	92%	95%	97%	98%	98%	98%	
Drenthe	88%	87%	91%	92%	96%	95%	96%	96%		94%	92%	95%	95%	96%	96%	97%	98%	
Overijssel	84%	85%	88%	91%	95%	94%	97%	96%		92%	90%	93%	95%	98%	96%	98%	98%	
Gelderland	85%	87%	90%	91%	94%	96%	98%	96%		92%	93%	95%	95%	96%	98%	98%	97%	
Flevoland	84%	87%	90%	94%	94%	97%	97%	97%		91%	92%	94%	96%	95%	98%	97%	97%	
Utrecht	87%	91%	90%	95%	96%	97%	97%	97%		94%	94%	93%	97%	97%	98%	98%	98%	
Noord-Holland	83%	88%	90%	96%	96%	96%	97%	98%		93%	93%	95%	97%	96%	98%	98%	98%	
Zuid-Holland	81%	82%	86%	90%	95%	96%	97%	97%		90%	91%	93%	95%	96%	97%	98%	98%	
Zeeland	84%	91%	87%	88%	94%	93%	94%	96%		92%	96%	94%	94%	96%	97%	97%	98%	
Noord-Brabant	83%	85%	89%	93%	94%	93%	96%	96%		90%	92%	93%	96%	97%	95%	97%	98%	
Limburg	87%	87%	91%	94%	95%	97%	97%	96%		93%	92%	94%	95%	97%	98%	98%	96%	
	ns	s	s	s	ns	s	ns	ns		ns	s	ns	ns	ns	s	ns	ns	
totaal	84%	86%	89%	92%	95%	96%	97%	97%	ns	92%	92%	94%	96%	97%	97%	98%	98%	ns

Tabel H6, T2 Gordeldraagpercentages van voor- en achterpassagiers (van 15 jaar en ouder) bij ritten binnen de bebouwde kom, naar provincie, in 1999 tot en met 2011.

provincie	voorpassagiers								achterpassagiers*							
	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011		1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
Groningen	90%	93%	93%	96%	96%	96%	96%		50%	55%	67%	85%	79%	81%	81%	
Friesland	86%	90%	92%	95%	95%	98%	96%		46%	54%	65%	80%	79%	83%	82%	
Drenthe	91%	93%	92%	93%	96%	95%	97%		49%	57%	64%	85%	78%	80%	82%	
Overijssel	88%	91%	91%	95%	95%	96%	96%		50%	52%	58%	79%	76%	77%	78%	
Gelderland	90%	92%	93%	97%	96%	97%	96%		47%	54%	65%	79%	80%	78%	79%	
Flevoland	90%	92%	95%	92%	97%	96%	98%		56%	60%	72%	85%	83%	86%	83%	
Utrecht	91%	90%	94%	94%	96%	97%	97%		54%	56%	63%	78%	80%	80%	81%	
Noord-Holland	89%	93%	96%	96%	96%	95%	97%		47%	51%	64%	76%	77%	76%	82%	
Zuid-Holland	86%	88%	90%	96%	95%	96%	97%		45%	49%	60%	80%	76%	77%	84%	
Zeeland	92%	90%	90%	96%	90%	96%	96%		52%	62%	69%	86%	78%	84%	84%	
Noord-Brabant	89%	91%	94%	96%	94%	95%	97%		46%	55%	59%	80%	74%	81%	79%	
Limburg	88%	92%	94%	96%	97%	96%	95%		47%	55%	62%	80%	78%	80%	81%	
	ns	s	s	s	s	ns	ns		ns	s	s	s	s	s	s	
totaal	89%	91%	93%	95%	95%	96%	96%	ns	48%	53%	62%	80%	77%	79%	81%	s

\* De draagpercentages hebben betrekking op het gebruik in alle auto's, dus zowel auto's met gordels achterin als auto's zonder gordels achterin.

Tabel H6, T3 Gordeldraagpercentages van voor- en achterpassagiers (van 15 jaar en ouder) bij ritten buiten de bebouwde kom, naar provincie, in 1999 tot en met 2011

	voorpassagiers							achterpassagiers*						
	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011
<b>provincie</b>														
Groningen	95%	96%	95%	98%	97%	96%	97%	53%	59%	69%	80%	82%	83%	83%
Friesland	90%	94%	94%	96%	96%	98%	97%	47%	56%	68%	70%	81%	85%	84%
Drenthe	93%	96%	95%	94%	96%	96%	98%	53%	57%	67%	76%	81%	83%	85%
Overijssel	90%	94%	93%	97%	96%	96%	97%	54%	56%	61%	73%	79%	79%	79%
Gelderland	92%	94%	96%	97%	98%	97%	96%	49%	57%	68%	75%	83%	81%	83%
Flevoland	94%	95%	95%	96%	98%	97%	98%	63%	63%	74%	80%	86%	88%	85%
Utrecht	93%	92%	94%	97%	97%	97%	97%	56%	57%	65%	73%	82%	82%	83%
Noord-Holland	92%	95%	97%	96%	98%	95%	98%	49%	53%	67%	73%	80%	78%	84%
Zuid-Holland	92%	93%	94%	97%	97%	96%	97%	50%	52%	63%	76%	79%	80%	85%
Zeeland	95%	94%	95%	97%	92%	97%	97%	55%	66%	74%	80%	80%	87%	87%
Noord-Brabant	91%	93%	96%	97%	95%	97%	96%	49%	57%	62%	75%	77%	83%	81%
Limburg	93%	95%	94%	97%	98%	97%	95%	51%	58%	65%	75%	80%	83%	82%
	ns	ns	ns	s	s	s	ns	ns	s	s	s	s	s	s
totaal	92%	94%	95%	96%	97%	96%	97%	51%	56%	65%	75%	80%	81%	83%

\* De draagpercentages hebben betrekking op het gebruik in alle auto's, dus zowel auto's met gordels achterin als auto's zonder gordels achterin.

Tabel H6, T4 Percentage personen dat de noodzaak van gordelgebruik als volgt inschat, naar plaats in de auto, in 1999 tot en met 2011.

	bestuurders							voorpassagiers							achterpassagiers							
	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
<b>noodzaak gordelgebruik</b>																						
altijd nodig	90%	88%	88%	89%	89%	89%	90%	91%	89%	89%	89%	89%	90%	90%	66%	62%	63%	72%	75%	74%	77%	
nodig > 10 km/uur	5%	6%	7%	5%	5%	6%	6%	5%	6%	7%	5%	6%	6%	6%	6%	7%	9%	7%	7%	7%	7%	
nodig > 50 km/uur	3%	4%	4%	4%	4%	3%	3%	3%	4%	4%	4%	4%	3%	3%	11%	13%	14%	12%	10%	10%	9%	
niet nodig/gevaarlijk	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	15%	18%	14%	10%	9%	8%	7%	
							ns							ns								s

Tabel H6, T5 Percentage bestuurders, voorpassagiers en achterpassagiers dat onderstaande motieven geeft om de gordel wel te dragen en om de gordel niet te dragen, in 1999 tot en met 2011.

	bestuurders								voorpassagiers								achterpassagiers							
	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011		1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011		1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
<b>motieven gebruik</b>																								
gewoonte	53%	53%	56%	61%	51%	54%	55%	s	55%	56%	59%	61%	56%	60%	63%	s	22%	24%	27%	37%	36%	40%	45%	s
verplichting	54%	50%	56%	60%	47%	48%	45%	s	60%	55%	61%	61%	56%	56%	55%	ns	31%	31%	42%	48%	47%	49%	48%	ns
kans op bekeuring	31%	26%	31%	32%	24%	24%	23%	ns	33%	27%	33%	32%	27%	28%	28%	ns	15%	14%	22%	25%	23%	23%	24%	ns
veiligheid	73%	72%	75%	76%	65%	65%	64%	ns	81%	78%	81%	78%	75%	74%	76%	s	48%	48%	55%	59%	58%	60%	63%	s
wens anderen	5%	4%	5%	6%	4%	4%	3%	s	9%	7%	8%	7%	6%	7%	5%	s	6%	7%	8%	8%	7%	7%	6%	s
<b>motieven geen gebruik</b>																								
vergeten	18%	16%	14%	11%	10%	8%	8%	s	18%	18%	15%	12%	10%	9%	8%	s	23%	25%	26%	22%	19%	17%	16%	s
onprettig	12%	9%	7%	6%	5%	4%	4%	s	11%	9%	7%	5%	4%	4%	3%	s	23%	20%	19%	16%	13%	11%	11%	s
gevaarlijk bij water	4%	4%	4%	3%	2%	2%	1%	s	3%	3%	3%	1%	2%	1%	1%	s	3%	3%	4%	3%	2%	2%	1%	s
onnodig bij korte ritten	5%	5%	4%	3%	3%	2%	2%	s	5%	5%	5%	3%	2%	2%	2%	s	5%	5%	6%	5%	4%	3%	3%	ns
geen nut	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	ns	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	ns	1%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	ns
meer letsel	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	ns	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	ns	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	ns
onnodig door airbag	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	ns	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	s	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	s

Tabel H6, T6 Percentage bestuurders dat de onderstaande redenen opgeeft om de autogordel wel te dragen, naar provincie, in 2011.

	<b>gewoonte</b>	<b>verplichting</b>	<b>kans op bekeuring</b>	<b>veiligheid</b>	<b>wens van anderen</b>
<b>provincie</b>					
Groningen	61%	47%	24%	68%	5%
Friesland	59%	47%	25%	62%	1%
Drenthe	57%	45%	25%	65%	3%
Overijssel	57%	45%	27%	68%	3%
Gelderland	53%	45%	23%	66%	5%
Flevoland	60%	48%	23%	70%	5%
Utrecht	55%	42%	19%	62%	3%
Noord-Holland	51%	42%	19%	61%	2%
Zuid-Holland	51%	45%	23%	63%	3%
Zeeland	55%	48%	24%	64%	3%
Noord-Brabant	62%	46%	23%	65%	4%
Limburg	54%	49%	25%	62%	3%
	s	ns	s	s	s
<b>totaal</b>	55%	45%	23%	64%	3%

Tabel H6, T7 Percentage voorpassagiers dat de onderstaande redenen op geeft om de autogordel wel te dragen, naar provincie, in 2011.

	<b>gewoonte</b>	<b>verplichting</b>	<b>kans op bekeuring</b>	<b>veiligheid</b>	<b>wens van anderen</b>
<b>provincie</b>					
Groningen	64%	52%	28%	76%	6%
Friesland	64%	57%	33%	71%	4%
Drenthe	67%	54%	30%	74%	8%
Overijssel	65%	55%	32%	75%	6%
Gelderland	60%	54%	28%	76%	6%
Flevoland	66%	52%	26%	76%	8%
Utrecht	66%	54%	25%	79%	7%
Noord-Holland	61%	53%	25%	77%	2%
Zuid-Holland	60%	57%	28%	76%	5%
Zeeland	64%	57%	31%	73%	6%
Noord-Brabant	67%	56%	28%	75%	6%
Limburg	62%	61%	30%	74%	6%
	s	s	s	ns	s
<b>totaal</b>	63%	55%	28%	76%	5%

Tabel H6, T8 Percentage achterpassagiers dat de onderstaande redenen opgeeft om de autogordel wel te dragen, naar provincie, in 2011.

	<b>gewoonte</b>	<b>verplichting</b>	<b>kans op bekeuring</b>	<b>veiligheid</b>	<b>wens van anderen</b>
<b>provincie</b>					
Groningen	46%	49%	24%	65%	7%
Friesland	45%	48%	26%	61%	4%
Drenthe	46%	47%	25%	63%	9%
Overijssel	46%	47%	25%	62%	8%
Gelderland	41%	48%	24%	60%	6%
Flevoland	49%	47%	23%	66%	7%
Utrecht	47%	46%	20%	66%	8%
Noord-Holland	43%	46%	23%	66%	4%
Zuid-Holland	42%	48%	24%	61%	7%
Zeeland	47%	50%	24%	60%	6%
Noord-Brabant	49%	48%	23%	62%	7%
Limburg	46%	53%	25%	61%	6%
	s	ns	ns	s	s
totaal	45%	48%	24%	63%	6%



Tabel H6, T9 Gordeldraagpercentages van bestuurders binnen of buiten de bebouwde kom, naar achtergrondkenmerken, in 2011.

	<b>Bibeko</b>	<b>Bubeko</b>
<b>seks</b>		
mannen	96%	97%
vrouwen	98%	98%
	s	s
<b>leeftijd</b>		
18 t/m 24	97%	98%
25 t/m 34	96%	97%
35 t/m 54	97%	98%
55 t/m 64	97%	98%
65 jaar en ouder	95%	96%
	ns	s
<b>opleidingsniveau</b>		
laag	95%	96%
midden	96%	97%
hoog	98%	98%
	s	s
<b>burgerlijke staat</b>		
gehuwd/samenwonend	97%	98%
ongetrouwd/niet samenwonend	96%	97%
	ns	ns
<b>woonomgeving</b>		
(zeer) sterk stedelijk	97%	98%
weinig stedelijk	96%	97%
	s	ns
<b>hoofddoel autogebruik</b>		
woon-werkverkeer	97%	97%
zakelijk verkeer	95%	97%
privé-verkeer	97%	98%
	ns	ns
<b>jaarkilometrage</b>		
minder dan 10.000 km	97%	98%
tussen 10.000 en 20.000 km	96%	97%
meer dan 20.000 km	96%	98%
	ns	ns

Tabel H6, T10 Gordeldraagpercentages van automobilisten naar wel of geen ongevallen en plaats in de auto, in 2011.

	<b>geen ongeval</b>	<b>wel ongeval</b>	
<b>gordelgebruik</b>			
als bestuurder			
- bibeko	97%	94%	s
- bubeko	98%	95%	s
als voorpassagier			
- bibeko	97%	95%	s
- bubeko	97%	95%	s
als achterpassagier			
- bibeko	80%	81%	ns
- bubeko	83%	82%	ns

Tabel H6, T11 Percentage en aantal automobilisten dat kinderen op de onderstaande wijze vervoert, naar leeftijd van de kinderen en plaats in de auto, in 2011.

<b>voarin de auto</b>	<b>leeftijd van de kinderen</b>	
	<b>tot 3 jaar</b>	<b>tussen 3 en 11 jaar</b>
<b>vervoerwijze</b>		
los of op schoot	1%	0%
in speciaal zitje*	98%	64%
alleen autogordel	1%	35%
op andere wijze	1%	1%
 <b>achter in de auto</b>		
<b>vervoerwijze</b>		
los of op schoot	0%	0%
in speciaal zitje*	98%	66%
alleen autogordel	1%	33%
op andere wijze	1%	1%

\* veilige vervoerwijze voor kinderen

Tabel H6, T12 Percentage automobilisten dat kinderen veilig vervoert\*, naar leeftijd van de kinderen, plaats in de auto en achtergrondkenmerken, in 2011.

	kinderen tot 3 jaar		kinderen tussen 3 en 11 jaar	
	voarin	achterin	voarin	achterin
<b>seks</b>				
mannen	97%	97%	61%	64%
vrouwen	98%	99%	68%	68%
	ns	s	s	ns
<b>leeftijd</b>				
18 t/m 24	91%	93%	40%	34%
25 t/m 34	100%	99%	78%	77%
35 t/m 54	97%	99%	64%	67%
55 en ouder	96%	96%	57%	61%
	s	s	s	s
<b>kinderen</b>				
wel kinderen van 0 tot 18 jaar	99%	99%	70%	73%
geen kinderen van 0 tot 18 jaar	96%	97%	55%	59%
	s	s	s	s
<b>opleidingsniveau</b>				
laag	98%	97%	59%	63%
midden	98%	98%	67%	68%
hoog	97%	98%	64%	65%
	ns	ns	s	s
<b>burgerlijke staat</b>				
gehuwd/samenwonend	98%	98%	67%	68%
ongehuwd/niet samenwonend	98%	96%	47%	51%
	ns	ns	s	s

\* veilige vervoerwijze van kinderen is in een speciaal zitje

## 7 Risicoperceptie en risicogedrag

Tabel H7, T1 Percentage personen dat onderstaande gedragingen zeer gevaarlijk, gevaarlijk, ongevaarlijk en zeer ongevaarlijk vindt, in 2001 t/m 2011<sup>22</sup>.

gedraging	zeer gevaarlijk						gevaarlijk						ongevaarlijk						
	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
harder rijden dan de maximumsnelheid op autosnelwegen	8%	10%	10%	9%	9%	11%	46%	53%	55%	52%	53%	52%	46%	37%	35%	39%	38%	37%	s
harder rijden dan de maximumsnelheid op doorgaande wegen buiten stad of dorp	15%	19%	19%	17%	20%	21%	57%	62%	64%	63%	62%	61%	28%	19%	17%	20%	18%	19%	s
harder rijden dan de maximumsnelheid op door-gaande wegen binnen stad of dorp	42%	49%	50%	46%	49%	50%	52%	47%	46%	49%	47%	46%	5%	4%	4%	4%	4%	4%	s
meer dan 2 glazen alcoholhoudende drank drinken voor het rijden	55%	60%	63%	62%	59%	60%	41%	37%	34%	35%	38%	37%	4%	3%	3%	3%	3%	3%	s
medicijnen gebruiken voor het rijden	-	-	-	-	-	31%	-	-	-	-	-	58%	-	-	-	-	-	11%	
drugs gebruiken voor het rijden <sup>23</sup>	69%	71%	73%	73%	68%	76%	30%	28%	26%	26%	31%	22%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	s
voor in de auto nooit de autogordel dragen	37%	44%	40%	38%	34%	36%	58%	51%	53%	55%	58%	54%	5%	5%	7%	7%	8%	9%	s
achter in de auto nooit de autogordel dragen	11%	17%	18%	20%	19%	22%	57%	60%	61%	60%	62%	59%	32%	23%	21%	20%	20%	19%	s
door een rood verkeerslicht rijden	66%	58%	71%	70%	69%	70%	33%	41%	28%	29%	30%	29%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	s

<sup>22</sup> Significantiecijfers hebben betrekking op de vergelijking tussen de jaren 2009 en 2011.

<sup>23</sup> In voorgaande jaren werd het gebruik van medicijnen en drugs gezamenlijk uitgevraagd

**Vervolg:**Tabel H7, T1 Percentage personen dat onderstaande gedragingen zeer gevaarlijk, gevaarlijk, ongevaarlijk en zeer ongevaarlijk vindt, in 2001 t/m 2011 <sup>24</sup>.

gedraging	zeer gevaarlijk						gevaarlijk						ongevaarlijk						
	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
handmatig telefoneren in de auto	39%	44%	42%	44%	41%	43%	55%	51%	52%	51%	54%	52%	7%	5%	6%	6%	5%	5%	s
handenvrij telefoneren in de auto	7%	7%	7%	7%	6%	10%	46%	49%	50%	48%	48%	53%	47%	44%	43%	46%	46%	38%	s
geen richting aangeven door automobilisten	-	31%	29%	28%	26%	27%	-	64%	65%	68%	68%	67%	-	5%	6%	5%	6%	7%	s
geen richting aangeven door fietsers	-	36%	34%	34%	32%	30%	-	57%	57%	59%	59%	61%	-	7%	9%	8%	9%	9%	s
het zich opwinden door automobilisten over het gedrag van andere automobilisten	-	18%	15%	-	-	-	-	64%	64%	-	-	-	-	18%	21%	-	-	-	
dicht achter een voorligger rijden door automobilisten	-	58%	50%	47%	47%	41%	-	41%	49%	50%	51%	57%	-	1%	1%	2%	2%	2%	s
tijdens het autorijden andere dingen doen, zoals de radio afstemmen, cd wisselen e.d.	18%	33%	39%	33%	32%	31%	64%	58%	56%	62%	63%	64%	18%	9%	5%	6%	6%	6%	s
brommers die op de rijbaan rijden	-	-	-	22%	20%	19%	-	-	-	54%	56%	55%	-	-	-	23%	25%	26%	s
vluchtstrook als spitsstrook gebruiken	-	-	-	12%	14%	11%	-	-	-	35%	36%	35%	-	-	-	53%	50%	55%	s
negeren van een rood kruis op de ASW	-	-	-	-	-	29%	-	-	-	-	-	60%	-	-	-	-	-	9%	

<sup>24</sup> Significantiecijfers hebben betrekking op de vergelijking tussen de jaren 2009 en 2011.

Tabel H7, T2 Gemiddelde oordeel van personen over de frequentie waarmee men als verkeersdeelnemer geconfronteerd wordt met negatief weggedrag, naar type weggedrag, in 2005 t/m 2011 <sup>25</sup>.

	2005	2007	2009	2011
slordig rijgedrag van weggebruikers (b.v. geen richting aangeven)	6,7	7,0	7,2	7,2
automobilisten die gevaarlijke verkeersovertredingen begaan (b.v. rechts inhalen)	5,2	5,7	5,7	5,7
automobilisten die geïrriteerd reageren op andere weggebruikers	5,7	5,8	5,8	5,8
automobilisten die andere weggebruikers weinig ruimte gunnen (b.v. bij het veranderen van rijstrook)	5,7	6,1	6,1	6,0
weggebruikers die geen rekening houden met anderen (b.v. uitrit blokkeren)	5,7	6,0	6,0	5,9
weggebruikers die de verkeersregels negeren	6,0	6,2	6,3	6,2
automobilisten die te weinig afstand houden	6,3	6,5	6,5	6,3
automobilisten die veel te hard rijden	6,5	7,0	7,0	6,8
automobilisten die met iets anders bezig zijn (bellen, radio afstemmen)	6,4	6,6	6,5	6,4
automobilisten die een rood kruis boven de weg negeren	-	-	-	6,7
automobilisten die vermoeid de weg op gaan	-	-	-	7,1

25 Respondenten hebben hun oordeel gegeven door een rapportcijfer tussen 0 en 10 te noteren. Hierbij staat '0' voor 'nooit' en '10' voor 'zeer vaak'.

Tabel H7, T3 Percentage personen dat van mening is dat negatief weggedrag de afgelopen twee jaar is toegenomen, gelijk gebleven of afgenomen, naar type weggedrag, in 2011

	<b>toegenomen</b>	<b>gelijk gebleven</b>	<b>afgenomen</b>
slordig rijgedrag van weggebruikers (b.v. geen richting aangeven)	49%	49%	1%
automobilisten die gevaarlijke verkeersovertredingen begaan (b.v. rechts inhalen)	36%	61%	3%
automobilisten die geïrriteerd reageren op andere weggebruikers	49%	47%	4%
automobilisten die andere weggebruikers weinig ruimte gunnen (b.v. bij het veranderen van rijstrook)	38%	58%	4%
weggebruikers die geen rekening houden met anderen (b.v. uitrit blokkeren)	33%	62%	5%
weggebruikers die de verkeersregels negeren	35%	62%	3%
automobilisten die te weinig afstand houden	39%	57%	5%
automobilisten die veel te hard rijden	41%	51%	9%
automobilisten die veel te langzaam rijden	20%	71%	9%
automobilisten die met iets anders bezig zijn (bellen, radio afstemmen)	48%	46%	6%
automobilisten die een rood kruis boven de weg negeren	17%	76%	8%
automobilisten die vermoeid de weg op gaan	12%	82%	6%



Tabel H7, T4 Gemiddelde oordeel van personen over de frequentie waarmee men als verkeersdeelnemer geconfronteerd wordt met onderstaande gedragingen van weggebruikers, naar provincie, in 2011.

<b>provincie</b>	<b>Slordig rijgedrag</b>	<b>Gevaarlijke overtredingen</b>	<b>Geïrriteerd reageren</b>	<b>Anderen weinig ruimte</b>	<b>Geen rekening houden met</b>	<b>Verkeers- regels</b>	<b>Weinig afstand houden</b>	<b>Veel te hard rijden</b>	<b>Met iets anders bezig zijn</b>	<b>Rood kruis negeren</b>	<b>Vermoeid de weg op gaan</b>
Groningen	6,8	5,0	5,3	5,6	5,6	5,7	6,2	6,5	5,8	4,1	4,2
Friesland	6,9	5,0	5,3	5,5	5,2	5,5	5,9	6,6	6,1	4,0	4,3
Drenthe	6,8	5,1	5,3	5,6	5,5	5,9	6,1	6,6	6,2	4,3	4,3
Overijssel	7,0	5,5	5,6	5,8	5,6	5,9	6,2	6,6	6,1	4,4	4,3
Gelderland	7,2	5,6	5,6	6,1	5,8	6,2	6,4	6,8	6,3	4,7	4,5
Flevoland	7,5	6,1	6,1	6,6	6,1	6,4	6,8	7,1	6,7	5,4	4,7
Utrecht	7,3	5,9	5,8	6,2	6,0	6,2	6,3	6,9	6,6	5,0	4,5
Noord-Holland	7,4	6,0	6,0	6,1	6,2	6,3	6,3	6,9	6,6	5,1	4,8
Zuid-Holland	7,4	6,1	6,0	6,2	6,2	6,4	6,4	6,9	6,5	5,2	4,6
Zeeland	7,0	5,4	5,6	5,6	5,6	5,9	6,2	6,5	6,3	4,4	4,4
Noord-Brabant	7,2	5,7	5,6	5,9	5,6	6,1	6,3	6,6	6,3	4,7	4,4
Limburg	7,2	5,7	5,8	5,9	5,9	6,1	6,3	6,7	6,3	5,0	4,7
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
totaal	7,2	5,7	5,8	6,0	5,9	6,2	6,3	6,8	6,4	4,8	4,5

Tabel H7, T5 Gemiddeld oordeel van personen over de grootte van onderstaande problemen in het verkeer, in 2011<sup>26</sup>.

	<b>file</b>	<b>parkeer- problematiek</b>	<b>gevolgen van het verkeer voor het milieu</b>	<b>verkeers - onveilig- heid</b>	<b>agressie in het verkeer</b>	<b>slechte toegank e- lijkheid</b>
<b>provincie</b>						
Groningen	5,4	6,5	7,0	7,1	7,4	6,8
Friesland	7,0	7,1	7,6	7,4	7,9	7,4
Drenthe	6,4	6,6	7,3	7,3	7,9	7,3
Overijssel	7,0	7,1	7,5	7,8	8,0	7,6
Gelderland	6,9	7,0	7,4	7,3	7,8	6,6
Flevoland	7,5	7,5	7,0	7,5	8,2	7,0
Utrecht	7,2	7,2	7,6	7,6	7,8	7,3
Noord-Holland	7,6	7,8	8,1	8,4	8,5	7,5
Zuid-Holland	8,0	7,9	8,1	8,1	8,3	8,0
Zeeland	7,2	7,7	7,8	8,2	7,9	7,5
Noord-Brabant	7,3	7,2	7,2	7,8	8,0	7,3
Limburg	7,0	7,4	7,7	8,1	8,3	7,4
	s	s	ns	s	ns	s
<b>totaal</b>	<b>7,3</b>	<b>7,4</b>	<b>7,7</b>	<b>7,8</b>	<b>8,1</b>	<b>7,4</b>

Tabel H7, T6 Percentage personen dat handmatig en handenvrij telefoneert tijdens het autorijden, naar frequentie, in 2001 t/m 2011.

	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>	
<b>handmatig telefoneren</b>							
vaak	4%	1%	2%	2%	1%	1%	ns
soms	36%	22%	24%	29%	28%	28%	ns
nooit	60%	77%	75%	70%	71%	70%	ns
<b>handenvrij telefoneren</b>							
vaak	26%	14%	14%	17%	16%	16%	ns
soms	32%	23%	27%	29%	31%	34%	s
nooit	42%	63%	59%	54%	53%	51%	s

26 Respondenten hebben hun oordeel gegeven door een rapportcijfer tussen 0 en 10 te noteren. Hierbij staat '0' voor 'geen enkel probleem' en '10' voor 'een zeer groot probleem'.

Tabel H7, T7 Percentage personen dat handmatig en handenvrij telefoneert tijdens het autorijden, naar frequentie, in 2011.

<b>handmatig telefoneren</b>	<b>handenvrij telefoneren</b>		
	<b>vaak</b>	<b>soms</b>	<b>nooit</b>
vaak	1%	0%	0%
soms	7%	9%	12%
nooit	8%	24%	39%

Tabel H7, T8 Percentage personen dat handmatig telefoneert tijdens het autorijden, naar frequentie en provincie, in 2011.

	<b>vaak</b>	<b>soms</b>	<b>nooit</b>
<b>provincie</b>			
Groningen	2%	30%	69%
Friesland	1%	30%	69%
Drenthe	1%	29%	70%
Overijssel	2%	30%	68%
Gelderland	1%	33%	66%
Flevoland	2%	31%	67%
Utrecht	1%	29%	70%
Noord-Holland	1%	26%	73%
Zuid-Holland	1%	24%	75%
Zeeland	2%	30%	67%
Noord-Brabant	2%	30%	67%
Limburg	2%	26%	72%
totaal	1%	28%	70%

S

Tabel H7, T9 Percentage personen dat handenvrij telefoneert tijdens het autorijden, naar frequentie en provincie, in 2011.

	<b>vaak</b>	<b>soms</b>	<b>nooit</b>	
<b>provincie</b>				
Groningen	15%	37%	48%	
Friesland	13%	33%	54%	
Drenthe	16%	33%	51%	
Overijssel	13%	35%	52%	
Gelderland	19%	32%	50%	
Flevoland	15%	42%	43%	
Utrecht	15%	36%	49%	
Noord-Holland	16%	35%	50%	
Zuid-Holland	13%	35%	52%	
Zeeland	10%	30%	60%	
Noord-Brabant	20%	30%	50%	
Limburg	15%	31%	54%	
totaal	16%	34%	51%	s

Tabel H7, T10 Gemiddeld aantal ongevallen, gemiddeld jaarkilometrage en gemiddeld aantal ongevallen per miljoen kilometer per automobilist, naar alleen handmatig, alleen handenvrij of nooit telefoneren tijdens het autorijden, in 2011

	<b>gemiddeld aantal ongevallen</b>	<b>gemiddeld jaarkilometrage</b>	<b>gemiddeld aantal ongevallen per miljoen km</b>
<b>telefoneren tijdens het autorijden</b>			
Soms handmatig, soms handenvrij	0,093	23.609	3,9
alleen handmatig	0,090	15.948	5,6
alleen handenvrij	0,083	21.118	3,9
nooit	0,044	10.229	4,3
	s	s	ns

Tabel H7, T11 Reactie's op gevaarlijk gedrag naar provincie, in 2011. Percentage respondenten dat reactie noemt.

	blijft kalm	ergert zich, maar laat op beloop	oogcontact of aanspreken	boos, maar laat niet merken	boos, handgebaren, lichten of claxon	boos, terechtwijzen of laten schrikken
<b>provincie</b>						
Groningen	23%	76%	12%	23%	16%	0%
Friesland	20%	72%	10%	21%	14%	1%
Drenthe	21%	75%	8%	23%	15%	2%
Overijssel	19%	72%	11%	24%	18%	3%
Gelderland	20%	73%	13%	25%	18%	2%
Flevoland	20%	76%	12%	23%	17%	2%
Utrecht	17%	74%	13%	22%	17%	2%
Noord-Holland	17%	77%	13%	26%	18%	1%
Zuid-Holland	20%	74%	12%	23%	17%	1%
Zeeland	18%	73%	10%	24%	17%	1%
Noord-Brabant	19%	78%	8%	26%	17%	1%
Limburg	18%	77%	8%	27%	18%	1%
	ns	ns	s	ns	ns	s
totaal	19%	75%	11%	24%	17%	1%

Tabel H7, T12 Leeftijd, jaarkilometrage, gemiddeld aantal ongevallen en aantal ongevallen per miljoen kilometers naar reactie gevaarlijk gedrag van andere weggebruikers.

		<b>leeftijd</b>	<b>jaar- kilometrage</b>	<b>gemiddeld aantal ongevallen</b>	<b>ongevallen per miljoen kilometer</b>
blijft kalm	ja	47	17.718	0,08	4,5
	nee	45	16.169	0,08	4,9
ergert zich, maar laat op beloop	ja	45	15.828	0,08	5,1
	nee	45	18.343	0,08	4,4
oogcontact of aanspreken	ja	42	19.607	0,13	6,6
	nee	46	16.074	0,07	4,4
boos, maar laat niet merken	ja	46	15.567	0,07	4,5
	nee	45	16.757	0,08	4,8
boos, handgebaren, lichten of claxon	ja	41	19.193	0,10	5,2
	nee	46	15.880	0,07	4,4
boos, terechtwijzen of laten schrikken	ja	35	25.459	0,17	6,7
	nee	45	16.331	0,08	4,9

## 8 Motorrijders

Tabel H8, T1 Percentage A-rijbewijsbezit en actief motorgebruik, naar leeftijd en sekse, in 1997 tot en met 2011.

	A-rijbewijsbezit									actief motorgebruik									
	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011		1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011		
<b>leeftijd</b>																			
18 t/m 24	7%	7%	5%	4%	5%	3%	5%	7%	s	6%	6%	3%	4%	3%	2%	3%	4%	s	
25 t/m 34	17%	16%	16%	16%	17%	9%	10%	12%	s	12%	11%	12%	11%	11%	7%	7%	9%	ns	
35 t/m 54	15%	18%	18%	17%	18%	16%	18%	18%	s	8%	10%	10%	10%	10%	8%	9%	7%	s	
55 t/m 64	20%	16%	14%	13%	14%	11%	11%	12%	ns	3%	3%	4%	5%	5%	4%	5%	5%	ns	
65 en ouder	12%	11%	11%	11%	14%	8%	11%	15%	s	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	4%	s	
	s	s	s	s	s	s	s	s		s	s	s	s	s	s	s	s		
<b>geslacht</b>																			
mannen	22%	23%	22%	21%	22%	17%	20%	21%	s	11%	12%	11%	12%	11%	9%	10%	10%	ns	
vrouwen	6%	6%	6%	6%	7%	6%	6%	7%	s	3%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	ns	
	s	s	s	s	s	s	s	s		s	s	s	s	s	s	s	s		
<b>totaal</b>	14%	14%	14%	13%	14%	11%	12%	14%	s	7%	7%	7%	7%	7%	5%	6%	6%	ns	

Tabel H8, T2 Totaal aantal motorrijders en gemiddeld aantal motorongevallen, jaarkilometrage en motorongevallen per miljoen kilometers, in 1993 tot en met 2011

	1993	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
aantal motorrijders*	353	460	474	569	538	689	566	904	566	638	614	
jaarkilometrage	3.207	6.146	5.309	4.240	3.829	4.170	3.761	4.095	3.893	3.772	3.491	ns
motorongevallen	0,045	0,044	0,039	0,014	0,009	0,047	0,022	0,040	0,037	0,026	0,033	ns
motorongevallen/miljoen km	14,0	7,2	7,3	3,3	2,4	11,3	5,8	9,8	9,5	6,8	9,5	ns

\* gewogen aantallen

Tabel H8, T3 Gemiddeld aantal motorongevallen, naar leeftijd, in 1993 tot en met 2011.

leeftijd	1993	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
18 t/m 24	0,107	0,032	0,048	0,029	0,035	0,113	0,068	0,000	0,025 <sup>27</sup>	0,045 <sup>28</sup>	0,000 <sup>29</sup>	ns
25 t/m 34	0,060	0,075	0,037	0,018	0,010	0,061	0,040	0,068	0,026	0,006	0,019	ns
35 en ouder	0,003	0,019	0,039	0,008	0,003	0,036	0,011	0,034	0,043	0,030	0,041	ns
	s	s	ns	ns	ns	ns	s	s	ns	ns	ns	
alle leeftijden	0,045	0,044	0,039	0,014	0,009	0,047	0,022	0,040	0,037	0,026	0,033	ns

<sup>27</sup> Er zijn te weinig waarnemingen voor motorrijders in de leeftijdscategorie 18 t/m 24 om uitspraken over te kunnen doen.

<sup>28</sup> Er zijn te weinig waarnemingen voor motorrijders in de leeftijdscategorie 18 t/m 24 om uitspraken over te kunnen doen.

<sup>29</sup> Er zijn te weinig waarnemingen voor motorrijders in de leeftijdscategorie 18 t/m 24 om uitspraken over te kunnen doen.



Tabel H8, T4 Gemiddeld aantal motorongevallen per miljoen kilometer, naar leeftijd, in 2011.

	<b>ongevallen</b>	<b>jaarkilometrage</b>	<b>ongevallen/ miljoen km</b>
<b>Leeftijd</b>			
18 t/m 24 <sup>1</sup>	-	-	-
25 t/m 34	0,019	3.432	5,5
35 en ouder	0,041	3.642	11,3
	ns	ns	ns
alle leeftijden	0,033	3.491	6,8

Tabel H9, T1 Percentage bromfietsers, naar gebruiksfrequentie, sekse en leeftijd, in 2011.

	<b>minder dan 1 keer per maand</b>	<b>een paar keer in de maand</b>	<b>1 of 2 dagen per week</b>	<b>3 of 4 dagen per week</b>	<b>5, 6 of 7 dagen per week</b>	
<b>sekse</b>						
mannen	42%	16%	12%	8%	23%	
vrouwen	39%	11%	5%	15%	30%	S
<b>leeftijd</b>						
16 - 17	0%	0%	0%	0%	100%	
18 t/m 24	40%	19%	9%	10%	22%	
25 t/m 54	40%	12%	11%	12%	25%	
55 en ouder	54%	19%	6%	11%	12%	
totaal	41%	14%	9%	11%	26%	S

Tabel H9, T2 Gemiddeld jaarkilometrage met de bromfiets, naar sekse en leeftijd, in 1993 tot en met 2011<sup>30</sup>.

	1993	1994	1995	1997	1999	2001 <sup>31</sup>	2003	2005	2007	2009	2011	
<b>sekse</b>												
mannen	2.194	2.346	2.121	2.328	2.921	2.565	2.421	1.633	2.671	2.137	3.003	s
vrouwen	1.945	1.293	1.577	2.084	1.749	2.934	2.669	2.021	1.744	1.530	2.048	ns
	ns	s	s	ns	s	s	ns	ns	s	ns	s	
<b>leeftijd</b>												
16 - 17	2.465	2.703	2.480	2.013	2.617	3.330	2.910	4.073	3.732	2.208	2.455	s
18 t/m 24	2.280	1.699	1.784	2.566	2.842	2.402	3.430	1.498	1.784	2.555	3.821	s
25 t/m 54	1.879	1.841	1.475	2.169	2.215	2.556	1.916	1.458	2.279	1.862	2.325	ns
55 en ouder	769	1.310	2.004	615	2.034	3.033	1.907	1.173	1.281	1.391	2.478	s
	s	s	s	s	ns	s	s	s	s	ns	s	
totaal	2.117	1.974	1.889	2.236	2.489	2.697	2.512	1.760	2.378	1.921	2.659	ns

<sup>30</sup> Hierbij is alleen gekeken naar mensen die minimaal een maal per maand gebruik hebben gemaakt van een bromfiets (de 'actieve gebruikers').  
<sup>31</sup> De gegevens uit het PROV-jaar 2001 zijn lichter gekleurd, omdat dit jaar in de vergelijking over jaren niet is meegenomen. De reden hiervoor is tweeledig. In de eerste plaats is in 2001 'actief gebruik' van de bromfiets anders gedefinieerd dan in de jaren vermeld in de tabel. Ook wijkt de wijze waarop in 2001 is bepaald hoe groot het gemiddeld aantal kilometers dat met de bromfiets is afgelegd af van de jaren vermeld in de tabel.

Tabel H9, T3 Percentage bromfietzers dat de bromfiets gebruikt voor woon-werkverkeer en school/opleiding, in 1991 tot en met 2011<sup>32</sup>.

	1991	1992	1993	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
woon-werkverkeer	38%	28%	37%	41%	44%	46%	46%	46%	44%	39%	46%	48%	58%	s
school/ opleiding	40%	39%	39%	40%	35%	30%	33%	31%	35%	29%	29%	21%	26%	ns

Tabel H9, T4 Gemiddelde rijsnelheid (in km/uur) van bromfietzers binnen en buiten de bebouwde kom, in 1993 tot en met 2011<sup>33</sup>.

	1993	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
bibeko	41	40	43	42	43	43	44	41	43	41	44	s
bubeko	51	49	49	51	52	54	54	51	54	51	53	ns

<sup>32</sup> Hierbij is alleen gekeken naar de zogenaamde actieve gebruikers.

<sup>33</sup> Hierbij is alleen gekeken naar de zogenaamde actieve gebruikers.

Tabel H9, T5 Gemiddelde rijsnelheid (in km/uur) van bromfietzers binnen en buiten de bebouwde kom, naar leeftijd, in 1999 tot en met 2011<sup>34</sup>.

leeftijd	1999		2001		2003		2005		2007		2009		2011	
	bibeko	bubeko	bibeko	bubeko	bibeko	bubeko	bibeko	bubeko	bibeko	bubeko	bibeko	bubeko	bibeko	bubeko
16 – 17	45	59	51	61	46	63	46	63	50	67	45	50	45	52
18 t/m 24	50	58	46	61	45	56	45	56	44	56	42	56	51	61
25 t/m 54	39	45	40	47	41	49	41	49	42	50	42	51	42	53
55 en ouder	28	38	34	41	30	36	30	36	34	43	36	44	38	45
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Totaal	43	52	43	54	41	51	41	51	43	54	41	51	44	53

Tabel H9, T6 Percentage ritten waarbij gebruik gemaakt wordt van de valhelm, naar ritduur en omgeving, in 1991 tot en met 2011<sup>35</sup>.

	1991	1992	1993	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
<b>korte ritten (&lt; 5 minuten)</b>														
Stedelijk	-	91%	80%	91%	86%	88%	86%	83%	83%	89%	88%	94%	94%	ns
Landelijk	-	85%	88%	87%	88%	85%	87%	88%	89%	90%	83%	89%	93%	ns
		ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	
Totaal		85%	88%	83%	89%	87%	86%	85%	86%	89%	85%	91%	94%	ns
<b>lange ritten (&gt; 5 minuten)</b>														
stedelijk	-	95%	94%	94%	94%	95%	93%	87%	86%	90%	93%	96%	95%	ns
landelijk	-	98%	96%	95%	96%	95%	96%	95%	98%	88%	86%	92%	97%	ns
		ns	ns	ns	ns	ns	ns	s	s	ns	s	ns	ns	
totaal		96%	96%	94%	95%	95%	96%	95%	91%	92%	89%	93%	94%	ns

<sup>34</sup> Hierbij is alleen gekeken naar de zogenaamde actieve gebruikers.

<sup>35</sup> Hierbij is alleen gekeken naar de zogenaamde actieve gebruikers.

Tabel H9, T7 Percentage bromfietzers dat onderstaande redenen noemt om wel de valhelm te dragen, in 1991 tot en met 2011<sup>36</sup>.

	<b>1991</b>	<b>1992</b>	<b>1993</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>	
uit gewoonte	23%	34%	37%	35%	42%	40%	32%	29%	35%	36%	20%	32%	36%	s
het is verplicht	71%	63%	59%	69%	66%	77%	64%	69%	68%	74%	64%	70%	81%	s
kans op bekeuring	24%	31%	36%	36%	42%	48%	40%	36%	36%	37%	33%	32%	37%	ns
gevaarlijk	65%	66%	64%	65%	63%	58%	57%	58%	60%	68%	54%	61%	57%	ns

<sup>36</sup> Hierbij is alleen gekeken naar de zogenaamde actieve gebruikers.

Tabel H9, T8 Percentage bromfietzers dat onderstaande redenen noemt om geen valhelm dragen, in 1991 tot en met 2011<sup>37</sup>.

	1991	1992	1993	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
niet prettig	11%	10%	13%	15%	17%	11%	14%	10%	14%	12%	9%	7%	7%	ns
maakt niet uit	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	s
nooit ongeval	0%	0%	1%	0%	2%	0%	2%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	ns
vrienden doen het ook niet	0%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	ns
haar wordt vies/vet	4%	5%	4%	5%	6%	13%	10%	6%	9%	3%	1%	4%	2%	s

<sup>37</sup>

Hierbij is alleen gekeken naar de zogenaamde actieve gebruikers.

Tabel H9, T9 Gemiddeld aantal verkeersongevallen, gemiddeld jaarkilometrage en gemiddeld aantal ongevallen per miljoen kilometer per bromfietser, naar sekse en leeftijd, in 2001 tot en met 2011<sup>38</sup>.

	gemiddeld aantal ongevallen							gemiddeld jaarkilometrage <sup>39</sup>							gemiddeld aantal ongevallen per miljoen km <sup>10</sup>							
	2001	2003	2005	2007	2009	2011		2001	2003	2005	2007	2009	2011		2001	2003	2005	2007	2009	2011		
<b>sekse</b>																						
mannen	0,236	0,087	0,045	0,122	0,133	0,072	ns	2.565	2.421	1.633	2.671	2.137	3.003	s	92,0	35,9	27,7	45,7	62,2	24,0	s	
vrouwen	0,097	0,120	0,105	0,082	0,071	0,122	ns	2.934	2.669	2.021	1.744	1.530	2.048	ns	33,1	45,0	52,1	47,0	46,5	59,6	ns	
	s	ns	s	ns	ns	ns		ns	ns	ns	s	ns	s		s	ns	ns	ns	ns			
<b>leeftijd</b>																						
16 - 17	0,354	0,107	0,146	0,321	0,206	0,306	ns	3.330	2.910	4.073	3.732	2.208	2.455	ns	106,0	36,5	35,9	86,0	93,3	124,6	ns	
18 t/m 24	0,327	0,173	0,079	0,068	0,097	0,088	ns	2.402	3.430	1.498	1.784	2.555	3.821	ns	136,1	50,2	52,7	38,1	37,6	23,0	ns	
25 t/m 54	0,027	0,055	0,049	0,042	0,132	0,042	s	2.556	1.916	1.458	2.279	1.862	2.325	ns	10,6	28,6	33,6	18,4	70,6	18,1	s	
55 en ouder	0,002	0,058	0,029	0,039	0,008	0,146	ss	3.033	1.907	1.173	1.281	1.391	2.478	s	0,7	30,7	24,7	30,4	5,5	58,9	s	
	s	ns	s	s	s	s		s	s	s	s	ns	s		s	ns	ns	ns	ns	ns		
<b>totaal</b>	0,188	0,099	0,068	0,107	0,110	0,090	ns	2.697	2.512	1.760	2.378	1.921	2.684	s	69,7	39,4	38,6	44,6	56,6	33,5	ns	

<sup>38</sup> Hierbij is alleen gekeken naar de zogenaamde actieve gebruikers.

<sup>39</sup> De gegevens uit het PROV-jaar 2001 zijn lichter gekleurd, omdat dit jaar in de vergelijking over jaren niet is meegenomen. De reden hiervoor is tweeledig. In de eerste plaats is in 2001 'actief gebruik' van de bromfiets anders gedefinieerd dan in de jaren vermeld in de tabel. Ook wijkt de wijze waarop in 2001 is bepaald hoe groot het gemiddeld aantal kilometers dat met de bromfiets is afgelegd af van de jaren vermeld in de tabel.



Tabel H9, T10 Gemiddeld aantal verkeersongevallen, gemiddeld jaarkilometrage en gemiddeld aantal ongevallen per miljoen kilometer per bromfietser, naar valhelmgebruik, in 2001 tot en met 2011 <sup>40</sup>.

	gemiddeld aantal ongevallen							gemiddeld jaarkilometrage <sup>41</sup>							gemiddeld aantal ongevallen per miljoen km <sup>42</sup>							
	2001	2003	2005	2007	2009	2011		2001	2003	2005	2007	2009	2011		2001	2003	2005	2007	2009	2011		
valhelmgebruik																						
altijd en goed	0,256	0,05	0,08	0,132	0,114	0,094	ns	2.811	2.445	1.277	1.919	1.933	2.660	s	91,1	18,8	64,6	68,8	58,8	35,3	ns	
nooit of niet altijd goed	0,108	0,17	0,06	0,096	0,000	0,000	ns	2.575	2.599	2.081	2.621	550	-	-	41,9	63,5	26,5	36,6	-	-	-	
	s	s	ns	ns	ns	ns		ns	ns	s	s	ns	-		s	s	s	ns	-	-		
<b>totaal</b>	<b>0,188</b>	<b>0,1</b>	<b>0,07</b>	<b>0,107</b>	<b>0,110</b>	<b>0,092</b>	<b>ns</b>	<b>2.697</b>	<b>2.512</b>	<b>1.760</b>	<b>2.378</b>	<b>1.921</b>	<b>2.659</b>	<b>s</b>	<b>69,7</b>	<b>39,4</b>	<b>38,6</b>	<b>55</b>	<b>57,5</b>	<b>34,6</b>	<b>ns</b>	

<sup>40</sup> Hierbij is alleen gekeken naar de zogenaamde actieve gebruikers.

<sup>41</sup> De gegevens uit het PROV-jaar 2001 zijn lichter gekleurd, omdat dit jaar in de vergelijking over jaren niet is meegenomen. De reden hiervoor is tweeledig. In de eerste plaats is in 2001 'actief gebruik' van de bromfiets anders gedefinieerd dan in de jaren vermeld in de tabel. Ook wijkt de wijze waarop in 2001 is bepaald hoe groot het gemiddeld aantal kilometers dat met de bromfiets is afgelegd af van de jaren vermeld in de tabel.

<sup>42</sup> Zie vorige voetnoot.

Tabel H10, T1 Percentage snorbrommer-gebruikers en Spartamet-gebruikers, naar sekse en leeftijd, in 1999 tot en met 2011<sup>4344</sup>.

	1999		2001		2003		2005		2007		2009		2011	
	snorbrommer	Spartamet	snorbrommer	Spartamet	snorbrommer	Spartamet	snorbrommer	Spartamet	snorbrommer	Spartamet	snorbrommer	Spartamet	snorbrommer	Spartamet
<b>sekse</b>														
mannen	43%	45%	49%	46%	57%	32%	57%	32%	43%	45%	45%	50%	53%	46%
vrouwen	57%	55%	51%	54%	43%	68%	43%	68%	57%	55%	55%	50%	47%	54%
		ns		ns		s		s		ns		ns		ns
<b>leeftijd</b>														
16 - 17	1%	-	9%	-	6%	4%	6%	4%	3%	1%	4%	4%	6%	0%
18 - 24	22%	9%	18%	7%	22%	-	22%	-	8%	1%	23%	6%	15%	4%
25 - 54	34%	35%	46%	35%	44%	20%	44%	20%	60%	26%	47%	21%	59%	39%
55 +	42%	56%	27%	58%	29%	76%	29%	76%	30%	71%	26%	69%	21%	58%
		s		s		s		s		s		s		s
totaal	40%	60%	55%	45%	51%	49%	51%	49%	56%	44%	58%	42%	83%	17%

<sup>43</sup> Hierbij is alleen gekeken naar de zogenaamde actieve gebruikers. In 1999 en van af 2003 is deze groep gedefinieerd als mensen die minimaal één maal per maand gebruik hebben gemaakt van een snorfiets. In 2001 is deze groep anders gedefinieerd: mensen die minimaal 1 rit per week op een snorfiets maakten.

<sup>44</sup> Sinds 2011 worden elektrische fietsen als een aparte categorie behandeld en worden niet meer opgenomen onder de snorfietsen. Zie voor de resultaten van elektrische fietsen hoofdstuk 12.

Tabel H10, T2 Percentage snorbrommer-gebruikers, naar gebruiksfrequentie, sekse en leeftijd, in 2011.

	<b>minder dan 1 keer per maand</b>	<b>een paar keer in de maand</b>	<b>1 of 2 dagen per week</b>	<b>3 of 4 dagen per week</b>	<b>5, 6 of 7 dagen per week</b>	
<b>sekse</b>						
mannen	37%	24%	13%	13%	14%	
vrouwen	29%	19%	21%	15%	17%	ns
<b>leeftijd</b>						
16 - 17 <sup>45</sup>	-	-	-	-	-	
18 t/m 24	30%	21%	36%	6%	8%	
25 t/m 54	38%	21%	14%	14%	13%	
55 en ouder	24%	23%	14%	21%	17%	
totaal	33%	22%	17%	14%	15%	s

<sup>45</sup> Er zijn slechts 15 respondenten in deze categorie. Dat is te weinig om betrouwbare uitspraken over te kunnen doen.

Tabel H10, T3 Percentage Spartamet-gebruikers, naar gebruiksfrequentie, sekse en leeftijd, in 2011

	<b>minder dan 1 keer per maand</b>	<b>een paar keer in de maand</b>	<b>1 of 2 dagen per week</b>	<b>3 of 4 dagen per week</b>	<b>5, 6 of 7 dagen per week</b>	
<b>sekse</b>						
mannen	37%	21%	10%	27%	6%	
vrouwen	37%	11%	26%	23%	3%	ns
<b>leeftijd</b>						
16 - 17 <sup>46</sup>	-	-	-	-	-	
18 t/m 24 <sup>47</sup>	-	-	-	-	-	
25 t/m 54	53%	9%	20%	13%	6%	
55 en ouder	11%	24%	18%	44%	3%	
totaal	37%	15%	19%	25%	4%	s

<sup>46</sup> Er zijn geen respondenten in deze categorie.

<sup>47</sup> Er zijn slechts 6 respondenten in deze categorie. Dat is te weinig om betrouwbare uitspraken over te kunnen doen.

Tabel H10, T4 Gemiddelde rij snelheid (in km/uur) binnen en buiten de bebouwde kom van snorbrommer-gebruikers en Spartamet-gebruikers, naar sekse en leeftijd, van 2001 tot en met 2011 <sup>48</sup>.

	snelheid bibeko												snelheid bubeko															
	snorbrommer						Spartamet						snorbrommer						Spartamet									
	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2001	2003	2005	2007	2009	2011				
<b>sekse</b>																												
mannen	30	29	30	28	30	30	ns	20	20	20	18	19	23	s	33	32	32	31	34	32	s	22	23	22	21	23	25	ns
vrouwen	24	27	27	27	28	30	s	19	17	18	18	16	18	s	25	29	29	30	30	33	s	21	20	19	21	19	23	s
	s	ns	s	ns	s	ns	ns	s	s	ns	s	s	s	ns	s	ns	s	ns	ns	s	s	ns	s	ns				
<b>leeftijd</b>																												
16 - 17	34	32	35	39	35	-	-	-	-	20	30	15	-	-	40	35	42	41	36	-	-	-	-	25	30	15	-	-
18 - 24	35	30	32	26	31	32	s	26	-	20	25	18	-	-	37	30	36	28	34	37	s	29	-	20	32	23	-	-
25 - 54	24	27	27	29	29	29	ns	21	20	20	18	19	19	ns	26	31	28	31	31	31	ns	23	21	22	20	23	25	s
55 +	23	25	26	25	25	26	ns	17	18	17	18	17	20	ns	26	28	27	28	29	30	s	20	21	20	21	20	22	ns
	s	s	s	s	s	s	s	ns	s	s	ns	ns	s	ns	s	s	s	s	s	ns	s	s	s	s				
totaal	27	28	28	28	29	30	s	19	19	18	18	18	20	s	29	30	30	30	32	33	s	22	21	21	21	21	24	s

<sup>48</sup> Hierbij is alleen gekeken naar de zogenaamde actieve gebruikers.

Tabel H10, T5 Gemiddeld aantal verkeersongevallen, gemiddeld jaarkilometrage en gemiddeld aantal ongevallen per miljoen kilometer per snorfietser, naar sekse en leeftijd, in 1999 tot en met 2011 <sup>49</sup> XXX layout

	gemiddeld aantal ongevallen							gemiddeld jaarkilometrage <sup>50</sup>							gemiddeld aantal ongevallen per miljoen km <sup>5</sup>							
	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
<b>sekse</b>																						
mannen	0,003	0,03	0,03	0,01	0	0	0,02	698	1.763	1.538	923	985	926	1.200	4,3	14,2	16,9	12,9	3	0,0	16,7	
vrouwen	0	0,01	0	0,01	0	0,01	0,00	917	1.818	846	786	1199	759	1.548	0	6,6	0	9,4	0	8,4	0,0	
	ns	ns	ns	ns	ns	s	ns	ns	ns	s	ns	s	s	ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	ns	
<b>leeftijd</b>																						
16 - 17	0,097	0,1	0	0	0	0	-	2.027	1.780	710	1.056	4.430	1.737	-	47,8	57,9	0	0	0	0,0	0,0	
18 - 24	0	0	0	0	0	0	0,00	514	1.264	942	1.683	199	430	809	0	0	0	0	0	0,0	0,0	
25 - 54	0	0,01	0,03	0,01	0	0,01	0,00	886	1.577	1.342	784	1226	870	2.416	0	7	23,1	13,5	0	10,6	0,0	
55 +	0	0,02	0	0,01	0	0	0,04	844	2.208	1.109	687	912	889	2.388	0	9,5	1,8	16,4	2,2	0,0	16,8	
	s	s	s	ns	ns	ns	s	ns	s	ns	s	s	s	ns	s	s	ns	ns	ns	ns	ns	
totaal	0,002	0,02	0,01	0,01	0	0	0,01	820	1.790	1.150	843	1097	841	1.358	2,4	10,1	8,7	10,7	0,9	4,0	8,8	

<sup>49</sup> Hierbij is alleen gekeken naar de zogenaamde actieve gebruikers.

<sup>50</sup> De gegevens uit het PROV-jaar, 2001, zijn lichter gekleurd, omdat dit jaar in de vergelijking over jaren niet is meegenomen. De reden hiervoor is tweeledig. In de eerste plaats is in 2001 'actief gebruik' van de snorfiets anders gedefinieerd dan in de jaren vermeld in de tabel. Ook wijkt de wijze waarop in 2001 is bepaald hoe groot het gemiddeld aantal kilometers dat met de snorfiets is afgelegd af van de jaren vermeld in de tabel.

## 11 Fietzers

Tabel H11, T1 Gemiddeld aantal ongevallen, jaarkilometrage en ongevallen per miljoen kilometer, in 1994 tot en met 2011.

	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
aantal fietsers*	6.536	6.556	6.643	6.417	8.497	6.507	11.009	6.691	7.739	6.418	
ongevallen	0,021	0,019	0,013	0,011	0,033	0,028	0,023	0,024	0,030	0,032	ns
jaarkilometrage	1.243	1.304	1.261	1.217	1.870 <sup>51</sup>	1.249	1.302	1.358	1.422	1.453	ns
ongevallen/miljoen km	16,9	14,6	10,3	9,0	17,6	22,4	17,6	17,6	20,7	22,0	ns

\* gewogen aantallen

Tabel H11, T2 Percentage fietsers dat meestal gebruik maakt van de fiets voor onderstaande doelen, in 1994 tot en met 2011.

	1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	
<b>gebruiksdoel</b>											
huis-school	17%	17%	17%	17%	16%	19%	18%	18%	19%	21%	s
woon-werk	34%	31%	34%	33%	31%	33%	34%	35%	36%	40%	s
privé-doeleinden	-	-	-	92%	82%	86%	86%	85%	86%	86%	ns
vakantie	-	-	-	32%	35%	45%	42%	36%	36%	33%	s
sport/ lichaamsbeweging	-	-	-	-	32%	36%	38%	36%	36%	35%	ns

<sup>51</sup> Omdat het jaarkilometrage van fietsers, brom- en snorfietsers in 2001 op andere wijze is bepaald dan zowel in de jaren daarvoor als in 2003, is bij een vergelijking van jaarkilometrage en ongevalrisico over jaren het jaar 2001 niet meegenomen (grijs weergegeven).

Tabel H11, T3 Gebruiksfrequentie van de fiets, naar leeftijd, in 2011

	<b>minder dan 1 keer per maand</b>	<b>een paar keer per maand</b>	<b>1 of 2 dagen per week</b>	<b>3 of 4 dagen per week</b>	<b>5, 6 of 7 dagen per week</b>
<b>leeftijd</b>					
15 t/m 17	0%	2%	4%	3%	91%
18 t/m 24	3%	10%	16%	19%	52%
25 t/m 39	11%	17%	19%	16%	37%
40 t/m 49	9%	18%	18%	18%	37%
50 t/m 64	9%	17%	17%	19%	39%
65 en ouder	8%	14%	19%	23%	37%
<b>totaal</b>	<b>9%</b>	<b>16%</b>	<b>17%</b>	<b>17%</b>	<b>41%</b>



Tabel H11, T4 Gemiddeld aantal ongevallen, jaarkilometrage en ongevallen per miljoen kilometer, naar leeftijd en sekse, in 1999 tot en met 2011.

	ongevallen							jaarkilometrage							ongevallen/miljoen km								
	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	1999	2001 <sup>52</sup>	2003	2005	2007	2009	2011	1999	2001 <sup>53</sup>	2003	2005	2007	2009	2011		
<b>leeftijd</b>																							
15 t/m 17	0,062	0,148	0,079	0,149	0,073	0,111	0,065	s	2.179	2.978	2.568	2.769	2.880	2.534	2.599	n	28,5	49,7	30,8	53,8	25,3	43,9	25,0
18 t/m 24	0,008	0,061	0,044	0,018	0,048	0,011	0,061	s	1.356	1.856	1.333	1.375	1.682	1.647	1.659	n	5,9	32,9	33,1	13,1	28,5	6,4	36,8
25 t/m 39	0,007	0,020	0,023	0,018	0,016	0,026	0,036	n	958	1.514	928	969	1.143	1.159	1.239	n	7,4	13,3	24,9	18,6	14,0	22,5	29,1
40 t/m 49	0,011	0,026	0,033	0,012	0,021	0,039	0,030	n	1.213	1.707	1.241	1.271	1.272	1.398	1.463	n	9,1	15,2	26,6	9,4	16,5	28,0	20,5
50 t/m 64	0,008	0,016	0,018	0,015	0,019	0,026	0,019	n	1.357	2.057	1.316	1.378	1.389	1.474	1.514	n	5,9	7,8	13,8	10,9	13,7	17,4	12,5
65 en ouder	0,006	0,037	0,016	0,023	0,021	0,016	0,012	n	1.161	2.202	1.278	1.262	1.283	1.297	1.164	n	5,2	16,8	12,5	18,2	16,4	12,5	10,3
	s	s	s	s	s	s	s		s	s	s	s	s	s	s		s	s	s	s	s	ns	ns
<b>sekse</b>																							
mannen	0,011	0,029	0,030	0,021	0,022	0,031	0,021	s	1.290	1.918	1.375	1.363	1.463	1.463	1.368	n	8,5	15,1	21,8	15,4	15,0	21,4	15,4
vrouwen	0,011	0,038	0,026	0,026	0,025	0,028	0,042	s	1.144	1.824	1.123	1.234	1.241	1.385	1.543	n	9,6	20,9	23,2	21,1	20,1	20,4	27,2
	ns	s	ns	s	ns	ns	ns		s	s	s	s	s	ns	ns		ns	s	ns	s	s	ns	ns
totaal	0,011	0,033	0,028	0,023	0,024	0,030	0,032	n	1.217	1.870	1.249	1.300	1.360	1422	1.454	n	9,0	16,6	22,4	17,7	17,6	20,7	22,0
								s							s								

<sup>52</sup> Omdat het jaarkilometrage van fietsers in 2001 op andere wijze is bepaald dan zowel in de jaren daarvoor als in 2003, is bij een vergelijking van jaarkilometrage en ongevalrisico over jaren het jaar 2001 niet meegenomen (grijs weergegeven).

<sup>53</sup> Omdat het jaarkilometrage van fietsers in 2001 op andere wijze is bepaald dan zowel in de jaren daarvoor als in 2003, is bij een vergelijking van jaarkilometrage en ongevalrisico over jaren het jaar 2001 niet meegenomen (grijs weergegeven).

Tabel H11, T5

Gemiddeld aantal ongevallen, jaarkilometrage en ongevallen per miljoen kilometer, naar opleidingsniveau en urbanisatiegraad, in 1999 tot en met 2011.

	ongevallen								jaarkilometrage								ongevallen/miljoen km						
	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011		1999	2001 <sup>54</sup>	2003	2005	2007	2009	2011		1999	2001 <sup>55</sup>	2003	2005	2007	2009	2011
<b>opleidingsniveau</b>																							
laag	0,011	0,042	0,022	0,031	0,022	0,038	0,027	n	1.256	2.124	1.337	1.380	1.319	1.519	1.311	s	8,8	19,8	16,5	22,5	16,7	24,8	20,6
								s															
midden	0,010	0,032	0,034	0,023	0,022	0,032	0,039	n	1.199	1.717	1.252	1.264	1.360	1.370	1.566	s	8,3	18,6	27,2	18,2	16,2	23,3	24,9
								s															
hoog	0,013	0,030	0,029	0,019	0,026	0,023	0,030	n	1.181	1.762	1.180	1.301	1.377	1.405	1.455	n	11,0	17,0	24,6	14,6	18,9	16,2	20,6
								s								s							
	ns	ns	ns	s	ns	s	ns		ns	s	s	s	ns	s	s	ns	s	s	s	ns	ns	ns	ns
<b>urbanisatiegraad</b>																							
zeer sterk	0,017	0,056	0,054	0,033	0,046	0,119	0,059	n	1.249	1.961	1.434	1.554	1.577	1.702	1.724	s	13,6	28,6	37,7	21,2	29,2	70,0	34,2
stedelijk								s															
sterk	0,014	0,038	0,027	0,030	0,027	0,026	0,029	n	1.192	1.904	1.181	1.292	1.406	1.683	1.330	s	11,7	20,0	22,9	23,2	19,2	15,6	21,8
stedelijk								s															
matig	0,010	0,032	0,016	0,021	0,017	0,095	0,023	n	1.143	1.841	1.231	1.272	1.286	1.485	1.559	n	8,7	17,4	13,0	16,5	13,2	64,2	14,8
stedelijk								s								s							
weinig	0,011	0,030	0,032	0,017	0,016	0,011	0,035	n	1.254	1.920	1.280	1.260	1.234	1.303	1.272	n	8,8	15,6	25,0	13,5	13,0	8,7	27,5
stedelijk								s								s							
niet	0,004	0,024	0,023	0,014	0,011	0,015	0,004	n	1.271	1.779	1.215	1.286	1.228	1.302	1.480	n	3,1	13,5	18,9	10,9	9,0	11,8	2,7
stedelijk								s								s							
	s	ns	s	s	s	s	s		ns	ns	ns	s	s	s	s	ns	ns	s	s	s	ns	ns	ns

<sup>54</sup> Omdat het jaarkilometrage van fietsers in 2001 op andere wijze is bepaald dan zowel in de jaren daarvoor als in 2003, is bij een vergelijking van jaarkilometrage en ongevalrisico over jaren het jaar 2001 niet meegenomen (grijs weergegeven).

<sup>55</sup> Omdat het jaarkilometrage van fietsers in 2001 op andere wijze is bepaald dan zowel in de jaren daarvoor als in 2003, is bij een vergelijking van jaarkilometrage en ongevalrisico over jaren het jaar 2001 niet meegenomen (grijs weergegeven).

**Vervolg:**

Tabel H11, T5 Gemiddeld aantal ongevallen, jaarkilometrage en ongevallen per miljoen kilometer, naar opleidingsniveau en urbanisatiegraad, in 1997 tot en met 2009.

	ongevallen							jaarkilometrage							ongevallen/miljoen km								
	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	1999	2001 <sup>56</sup>	2003	2005	2007	2009	2011	1999	2001 <sup>57</sup>	2003	2005	2007	2009	2011		
totaal	0,011	0,033	0,028	0,023	0,024	0,030	0,032	n	1.217	1.870	1.249	1.300	1.360	1.422	1.454	n	9,0	16,6	22,4	17,7	17,6	20,7	22,0
							s								s								

<sup>56</sup> Omdat het jaarkilometrage van fietsers in 2001 op andere wijze is bepaald dan zowel in de jaren daarvoor als in 2003, is bij een vergelijking van jaarkilometrage en ongevalrisico over jaren het jaar 2001 niet meegenomen (grijs weergegeven).

<sup>57</sup> Omdat het jaarkilometrage van fietsers in 2001 op andere wijze is bepaald dan zowel in de jaren daarvoor als in 2003, is bij een vergelijking van jaarkilometrage en ongevalrisico over jaren het jaar 2001 niet meegenomen (grijs weergegeven).

Tabel H11, T6 Percentage fietsers dat in het donker de fietsverlichting (bijna) altijd gebruikt binnen en buiten de bebouwde kom, naar voor- en achterlicht, in 2011

<b>bebouwde kom</b>	<b>fietsverlichting</b>	
	<b>voorlicht</b>	<b>achterlicht</b>
bibeko	96%	95%
bubeko	97%	97%

Tabel H11, T7 Percentage fietsers dat onderstaande redenen noemt om fietsverlichting wel te gebruiken en om de fietsverlichting niet te gebruiken, in 1995 tot en met 2011.

	<b>1995</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>	
<b>redenen wel verlichting</b>										
gewoonte	31%	32%	32%	30%	30%	32%	31%	32%	35%	s
verplichting	52%	54%	57%	54%	59%	63%	60%	60%	60%	ns
kans op bekeuring	18%	21%	20%	17%	21%	29%	27%	27%	31%	s
veiligheid	85%	87%	86%	88%	88%	89%	85%	86%	86%	s
overzicht op de weg	31%	31%	30%	29%	31%	33%	30%	32%	34%	s
<b>redenen geen verlichting</b>										
dynamo defect	16%	15%	16%	17%	16%	18%	16%	15%	14%	s
verlichting defect	40%	41%	40%	41%	41%	44%	46%	45%	50%	s
niet prettig	6%	7%	5%	5%	4%	3%	2%	4%	1%	s
toch geen ongeval	1%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	0%	s
batterijen zijn leeg									0%	

Tabel H11, T8 Percentage fietsers dat onderstaande redenen noemt om fietsverlichting wel te gebruiken en om de fietsverlichting niet te gebruiken, naar urbanisatiegraad, in 2011.

	<b>zeer sterk stedelijk</b>	<b>sterk stedelijk</b>	<b>matig stedelijk</b>	<b>weinig stedelijk</b>	<b>niet stedelijk</b>	
<b>reden wel verlichting</b>						
gewoonte	28%	35%	36%	39%	36%	s
verplichting	60%	61%	60%	60%	58%	ns
kans op bekeuring	39%	33%	28%	27%	24%	s
veiligheid	87%	87%	83%	87%	86%	s
overzicht op de weg	26%	31%	34%	39%	42%	s
<b>reden geen verlichting</b>						
dynamo defect	18%	13%	13%	14%	10%	s
verlichting defect	55%	50%	50%	48%	48%	s
niet prettig	1%	1%	1%	1%	1%	ns
toch geen ongeval	0%	1%	0%	0%	0%	ns
batterijen zijn leeg	1%	0%	0%	1%	0%	ns

Tabel H11, T9 Gemiddeld aantal ongevallen, jaarkilometrage en aantal ongevallen per miljoen kilometer, naar provincie, in 2011.

	<b>ongevallen</b>	<b>jaarkilometrage</b>	<b>ongevallen/miljoen km</b>
<b>provincie</b>			
Groningen	0,037	1.408	26,3
Friesland	0,015	1.317	11,4
Drenthe	0,008	1.640	4,9
Overijssel	0,014	1.453	9,6
Gelderland	0,056	1.379	40,6
Flevoland	0,022	1.215	18,1
Utrecht	0,038	1.585	24,0
Noord-Holland	0,036	1.566	23,0
Zuid-Holland	0,039	1.426	27,3
Zeeland	0,008	1.573	5,1
Noord-Brabant	0,025	1.456	17,2
Limburg	0,009	1.293	7,0
totaal	0,032	1.453	22,0

Tabel H11, T10 Percentage fietsers dat meestal gebruik maakt van de fiets voor onderstaande doelen, naar provincie, in 2011.

	<b>huis- school</b>	<b>woon- werk</b>	<b>privé- doeleinden</b>	<b>vakantie</b>	<b>sport/ lichaams- beweging</b>
<b>provincie</b>					
Groningen	21%	46%	87%	32%	35%
Friesland	20%	36%	85%	35%	37%
Drenthe	19%	32%	87%	40%	41%
Overijssel	18%	39%	90%	38%	39%
Gelderland	22%	38%	85%	36%	40%
Flevoland	15%	31%	81%	31%	36%
Utrecht	21%	44%	87%	36%	34%
Noord-Holland	22%	45%	90%	33%	32%
Zuid-Holland	21%	42%	83%	33%	33%
Zeeland	13%	37%	83%	34%	37%
Noord-Brabant	22%	36%	86%	28%	29%
Limburg	26%	35%	81%	32%	44%
totaal	21%	40%	86%	33%	35%

Tabel H11, T11 Gemiddeld aantal ongevallen, naar provincie, in 1997 tot en met 2011.

<b>provincie</b>	<b>1997</b>	<b>1999</b>	<b>2001</b>	<b>2003</b>	<b>2005</b>	<b>2007</b>	<b>2009</b>	<b>2011</b>
Groningen	0,009	0,011	0,036	0,030	0,013	0,027	0,044	0,037
Friesland	0,014	0,009	0,030	0,024	0,006	0,026	0,020	0,015
Drenthe	0,013	0,009	0,006	0,010	0,007	0,037	0,030	0,008
Overijssel	0,019	0,001	0,019	0,022	0,002	0,008	0,015	0,014
Gelderland	0,012	0,012	0,030	0,009	0,015	0,017	0,017	0,056
Flevoland	0,007	0,012	0,026	0,027	0,020	0,043	0,013	0,022
Utrecht	0,013	0,009	0,051	0,024	0,034	0,026	0,032	0,038
Noord-Holland	0,025	0,014	0,035	0,036	0,042	0,032	0,036	0,036
Zuid-Holland	0,008	0,013	0,037	0,035	0,029	0,028	0,041	0,039
Zeeland	0,006	0,017	0,032	0,033	0,020	0,042	0,018	0,008
Noord-Brabant	0,011	0,007	0,034	0,042	0,022	0,015	0,032	0,025
Limburg	0,010	0,009	0,035	0,008	0,019	0,016	0,013	0,009
	ns	ns	ns	s	s	ns	ns	s
totaal	0,013	0,011	0,033	0,028	0,023	0,024	0,030	0,032



Tabel H11, T12 Percentage fietsers dat onderstaande motieven noemt om fietsverlichting wel te gebruiken, naar provincie, in 2011.

	<b>gewoonte</b>	<b>verplichting</b>	<b>kans op bekeuring</b>	<b>veiligheid</b>	<b>overzicht op de weg</b>
<b>provincie</b>					
Groningen	29%	57%	29%	85%	33%
Friesland	31%	61%	25%	87%	37%
Drenthe	33%	59%	25%	86%	37%
Overijssel	37%	59%	26%	86%	39%
Gelderland	34%	59%	24%	88%	36%
Flevoland	30%	58%	25%	83%	34%
Utrecht	33%	55%	29%	88%	29%
Noord-Holland	29%	58%	31%	85%	29%
Zuid-Holland	29%	60%	29%	84%	27%
Zeeland	34%	61%	25%	82%	36%
Noord-Brabant	34%	59%	26%	84%	31%
Limburg	37%	64%	26%	85%	34%
<b>totaal</b>	<b>32%</b>	<b>59%</b>	<b>27%</b>	<b>85%</b>	<b>32%</b>

Tabel H11, T13 Percentage respondentent dat onderstaande motieven noemt om de fietsverlichting niet te gebruiken, naar provincie, in 2011.

	<b>dynamo defect</b>	<b>verlichting defect</b>	<b>niet prettig</b>	<b>toch geen ongeval</b>
<b>provincie</b>				
Groningen	14%	43%	3%	0%
Friesland	15%	45%	2%	0%
Drenthe	13%	42%	2%	0%
Overijssel	14%	45%	1%	0%
Gelderland	15%	46%	2%	0%
Flevoland	15%	44%	3%	1%
Utrecht	15%	50%	3%	0%
Noord-Holland	16%	49%	2%	1%
Zuid-Holland	14%	44%	3%	1%
Zeeland	14%	42%	3%	0%
Noord-Brabant	15%	44%	2%	0%
Limburg	15%	41%	2%	2%
totaal	15%	45%	2%	1%



## 12 Elektrische fietser

Tabel H12, T1 Gemiddeld aantal ongevallen, jaarkilometrage en ongevallen per miljoen kilometer, in 2009 tot en met 2011.

	2009	2011	
aantal elektrische fietsers*	-	706	
ongevallen	-	0,010	-
jaarkilometrage	-	1.152	-
ongevallen/miljoen km	-	8,7	-

\* gewogen aantallen

Tabel H12, T2 Percentage e-fietsers dat meestal gebruik maakt van de fiets voor onderstaande doelen, in 2009 tot en met 2011.

gebruiksdoel	2009	2011	
huis-school	-	10%	-
woon-werk	-	25%	-
privé-doeleinden	-	65%	-
vakantie	-	40%	-
sport/ lichaamsbeweging	-	34%	-

Tabel H12, T3 Gebruiksfrequentie van de elektrische fiets, naar leeftijd, in 2011

	<b>minder dan 1 keer per maand</b>	<b>een paar keer per maand</b>	<b>1 of 2 dagen per week</b>	<b>3 of 4 dagen per week</b>	<b>5, 6 of 7 dagen per week</b>
<b>leeftijd</b>					
15 t/m 17 <sup>58</sup>	-	-	-	-	
18 t/m 24	63%	6%	30%	1%	0%
25 t/m 39	56%	13%	11%	6%	14%
40 t/m 49	48%	12%	8%	16%	16%
50 t/m 64	19%	18%	19%	19%	24%
65 en ouder	11%	17%	24%	26%	23%
<b>totaal</b>	<b>31%</b>	<b>15%</b>	<b>18%</b>	<b>17%</b>	<b>19%</b>

<sup>58</sup> Er zijn slechts 14 gebruikers van elektrische fietsen in deze leeftijdscategorie, wat te weinig is om uitspraken over te doen.

Tabel H12, T4 Gemiddeld aantal ongevallen, jaarkilometrage en ongevallen per miljoen kilometer, naar leeftijd en sekse, in 2009 tot en met 2011.

	ongevallen			jaarkilometrage			ongevallen/miljoen km		
	2009	2011		2009	2011		2009	2011	
<b>leeftijd</b>									
15 t/m 17 <sup>59</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 t/m 24 <sup>60</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 t/m 39	-	0,000	-	-	711	-	-	0	-
40 t/m 49	-	0,000	-	-	1.038	-	-	0	-
50 t/m 64	-	0,024	-	-	1.325	-	-	18,3	-
65 en ouder	-	0,003	-	-	1.219	-	-	2,3	-
		ns			s			s	
<b>sekse</b>									
mannen	-	0,002	-	-	1.201	-	-	2,0	-
vrouwen	-	0,016	-	-	1.116	-	-	14,1	-
		ns			ns			ns	
<b>totaal</b>	-	0,010	-	-	1.152	-	-	8,7	-

<sup>59</sup> Er zijn slechts 6 waarnemingen in de leeftijd 15 t/m 17 jaar. Dit is te weinig om uitspraken over te doen.

<sup>60</sup> Er zijn slechts 19 waarnemingen in de leeftijd 18 t/m 24 jaar. Dit is te weinig om uitspraken over te doen.

Tabel H12, T5 Gemiddeld aantal ongevallen, jaarkilometrage en ongevallen per miljoen kilometer, naar opleidingsniveau en urbanisatiegraad, in 2009 tot en met 2011.

	ongevallen		jaarkilometrage		ongevallen/miljoen km			
	2009	2011	2009	2011	2009	2011		
<b>opleidingsniveau</b>								
laag	-	0,002	-	-	1.232	-	-	1,6
midden	-	0,010	-	-	1.281	-	-	7,9
hoog	-	0,003	-	-	1.105	-	-	3,0
		ns			ns			ns
<b>urbanisatiegraad</b>								
zeer sterk stedelijk	-	0,000	-	-	1.531	-	-	0,0
sterk stedelijk	-	0,007	-	-	1.099	-	-	6,4
matig stedelijk	-	0,032	-	-	1.174	-	-	27,3
weinig stedelijk	-	0,004	-	-	1.110	-	-	3,6
niet stedelijk	-	0,003	-	-	1.117	-	-	2,7
		ns			ns			ns
Totaal		0,010			1.152			8,7

Tabel H12, T6 Percentage e-fietsers dat in het donker de fietsverlichting (bijna) altijd gebruikt binnen en buiten de bebouwde kom, naar voor- en achterlicht, in 2011

bebouwde kom	fietsverlichting	
	voorlicht	achterlicht
bibeko	100%	100%
bubeko	100%	100%

Tabel H12, T7 Percentage e-fietsers dat onderstaande redenen noemt om fietsverlichting wel te gebruiken en om de fietsverlichting niet te gebruiken, in 2009 tot en met 2011.

	2009	2011	
<b>redenen wel verlichting</b>			
gewoonte	-	29%	-
verplichting	-	59%	-
kans op bekeuring	-	23%	-
veiligheid	-	81%	-
overzicht op de weg	-	43%	-
<b>redenen geen verlichting</b>			
dynamo defect	-	4%	-
verlichting defect	-	25%	-
niet prettig	-	1%	-
toch geen ongeval	-	0%	-
batterijen zijn leeg	-	0%	-



Tabel H12, T8 Percentage e-fietsers dat onderstaande redenen noemt om fietsverlichting wel te gebruiken en om de fietsverlichting niet te gebruiken, naar urbanisatiegraad, in 2011.

	<b>zeer sterk stedelijk</b>	<b>sterk stedelijk</b>	<b>matig stedelijk</b>	<b>weinig stedelijk</b>	<b>niet stedelijk</b>	
<b>reden wel verlichting</b>						
gewoonte	25%	31%	26%	34%	23%	ns
verplichting	60%	62%	54%	62%	56%	ns
kans op bekeuring	22%	18%	25%	32%	16%	s
veiligheid	84%	81%	70%	85%	85%	s
overzicht op de weg	48%	42%	38%	46%	44%	ns
<b>reden geen verlichting</b>						
dynamo defect	10%	4%	3%	2%	8%	s
verlichting defect	31%	25%	24%	22%	26%	ns
niet prettig	0%	1%	1%	1%	0%	ns
toch geen ongeval	0%	0%	0%	0%	0%	ns
batterijen zijn leeg	0%	0%	0%	0%	0%	ns

## 13 Verkeersveiligheidsmaatregelen

Tabel H13, T1 Percentage verkeersdeelnemers van 15 jaar en ouder dat voor of tegen onderstaande reeds ingevoerde verkeersveiligheidsmaatregelen is, in 2001 t/m 2011.

	2001			2003			2005			2007			2009			2011			
	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	
beginnersrijbewijs voor beginnende automobilisten	72%	20%	8%	79%	15%	6%	83%	10%	7%	87%	8%	5%	88%	7%	5%	89%	6%	5%	s
snelheid op kruispunten verlagen door verkeersdrempels en plateaus	38%	53%	9%	47%	44%	9%	40%	48%	12%	42%	49%	10%	48%	43%	9%	50%	42%	8%	s
kruispunten vervangen door rotondes	75%	16%	9%	80%	12%	8%	79%	12%	9%	76%	15%	9%	79%	14%	8%	78%	14%	8%	s
snelheid bij zebra's verlagen door verkeersdrempels	58%	34%	8%	61%	31%	8%	60%	31%	9%	60%	33%	8%	64%	30%	7%	65%	29%	6%	s
meer 30 km/uur-gebieden binnen de bebouwde kom	41%	44%	15%	44%	43%	14%	40%	44%	16%	42%	46%	12%	42%	45%	13%	45%	43%	12%	s
meer 60 km/uur-gebieden buiten de bebouwde kom	31%	55%	14%	33%	52%	15%	31%	51%	19%	33%	54%	14%	33%	54%	14%	34%	53%	13%	s
rijstroken op 80km/uur-wegen scheiden	41%	46%	13%	45%	42%	14%	47%	39%	14%	48%	41%	12%	49%	40%	12%	48%	41%	10%	s

**Vervolg:**

Tabel H13, T1 Percentage verkeersdeelnemers van 15 jaar en ouder dat voor of tegen onderstaande reeds ingevoerde verkeersveiligheidsmaatregelen is, in 2001 t/m 2011.

	2001			2003			2005			2007			2009			2011			
	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	
verbod op handmatig telefoneren in de auto	-	-	-	89%	7%	5%	87%	8%	5%	87%	9%	5%	87%	9%	4%	86%	10%	4%	ns
verhoging van de boetes van de meeste overtredingen	-	-	-	-	-	-	41%	42%	17%	37%	50%	13%	41%	47%	12%	34%	55%	10%	s
meer flitspalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28%	56%	15%	51%	37%	12%	51%	38%	10%	s
roodlicht camera's vanaf 17 jaar zonder rijbewijs begeleid autorijden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70%	18%	11%	71%	18%	10%	s
verhoging max. snelheid ASW naar 130 km\u.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59%	32%	8%	-

Tabel H13, T2 Percentage verkeersdeelnemers van 15 jaar en ouder dat voor of tegen meer toepassingen van bestaande verkeersveiligheidsmaatregelen is, in 2001 t/m 2011.

	2001			2003			2005			2007			2009			2011			
	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	
meer reclameachtige voorlichting van de overheid	75%	10%	15%	74%	11%	16%	67%	14%	19%	70%	13%	17%	68%	16%	16%	71%	15%	15%	s
meer informatie van de overheid over verkeersregels	73%	8%	19%	74%	7%	20%	74%	8%	18%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
meer informatie van de overheid over bestaande verkeersregels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75%	8%	17%	75%	9%	16%	74%	10%	16%	s
meer informatie van de overheid over nieuwe verkeersregels	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89%	3%	8%	90%	4%	7%	88%	4%	8%	s
meer en strengere controle op rijden onder invloed	91%	4%	5%	94%	3%	3%	92%	3%	4%	93%	3%	4%	93%	3%	5%	92%	3%	4%	ns
zwaarder aanpakken van alcohol-overtredingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92%	4%	5%	92%	4%	5%	91%	4%	4%	s
meer flitspalen	-	-	-	29%	57%	14%	30%	54%	17%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
meer roodlicht camera's	-	-	-	53%	33%	15%	57%	28%	15%	57%	25%	18%	-	-	-	-	-	-	-

**Vervolg:**

Tabel H13, T2 Percentage verkeersdeelnemers van 15 jaar en ouder dat voor of tegen meer toepassingen van bestaande verkeersveiligheidsmaatregelen is, in 2001 t/m 2011.

	2001			2003			2005			2007			2009			2011			
	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	
meer trajectcontrole	-	-	-	61%	26%	13%	61%	27%	12%	57%	30%	13%	59%	29%	12%	57%	32%	12%	s
meer autosnelwegen in stedelijk gebied met een snelheidslimiet van 80 km/uur	-	-	-	39%	44%	17%	37%	45%	18%	37%	46%	18%	37%	46%	17%	38%	46%	16%	ns
meer versmalde rijstroken op autosnelwegen	-	-	-	36%	44%	20%	38%	41%	21%	34%	46%	20%	33%	50%	17%	32%	51%	17%	s
meer versmalde rijstroken bij wegwerkzaamheden	-	-	-	55%	25%	20%	56%	24%	21%	54%	27%	20%	54%	29%	18%	51%	31%	18%	s
meer spitsstroken	-	-	-	61%	24%	15%	65%	20%	15%	70%	16%	14%	68%	19%	14%	67%	20%	13%	s
meer 60-km gebieden	-	-	-	31%	52%	17%	30%	50%	20%	31%	51%	18%	32%	52%	16%	32%	51%	16%	s
op meer plaatsen een inhaalverbod voor vrachtverkeer	-	-	-	-	-	-	81%	9%	10%	81%	9%	10%	82%	9%	9%	78%	12%	10%	s
meer en beter verkeersonderwijs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87%	3%	10%	86%	4%	9%	86%	5%	8%	s
verplichte cursussen voor overtreder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86%	6%	7%	86%	6%	6%	s
meer snelwegen met snelheid van 130 km/u	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58%	31%	10%	-

Tabel H13, T3 Percentage verkeersdeelnemers van 15 jaar en ouder dat voor of tegen onderstaande ideeën over mogelijke verkeersveiligheidsmaatregelen is, in 2001 t/m 2011

	2001			2003			2005			2007			2009			2011			
	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	
verplicht praktijkexamen voor bromfietzers	82%	10%	8%	86%	9%	5%	83%	9%	8%	82%	12%	7%	80%	13%	7%	80%	13%	7%	s
verplicht installeren van een snelheidsbegrenzer in personenauto's	28%	60%	12%	27%	60%	13%	25%	59%	16%	26%	60%	15%	26%	63%	11%	28%	60%	12%	s
verplicht installeren van apparatuur in personenauto's waarmee de afstand tot de voorganger wordt gecontroleerd	55%	31%	14%	60%	27%	12%	55%	29%	16%	53%	32%	16%	53%	34%	12%	53%	35%	13%	s
verhogen van de minimumleeftijd voor het rijden op een bromfiets	23%	59%	18%	53%	37%	10%	43%	43%	15%	42%	42%	15%	41%	44%	15%	37%	48%	15%	s
verplichte cursussen voor bestuurders van motorvoertuigen die een grove overtreding hebben begaan	86%	7%	7%	88%	6%	6%	86%	6%	7%	86%	7%	8%	-	-	-	-	-	-	-
strengere keuring voor oudere bestuurders van motorvoertuigen	55%	29%	16%	53%	31%	17%	53%	28%	19%	52%	31%	17%	54%	30%	16%	57%	28%	16%	s
verlagen van het toegestane alcoholpromillage	62%	27%	11%	62%	29%	9%	67%	23%	8%	65%	25%	10%	63%	29%	8%	65%	28%	8%	s

**Vervolg:**

Tabel H13, T3 Percentage verkeersdeelnemers van 15 jaar en ouder dat voor of tegen onderstaande ideeën over mogelijke verkeersveiligheidsmaatregelen is, in 2001 t/m 2011

	2001			2003			2005			2007			2009			2011			
	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	voor	tegen	wn/ gm	
verhogen van de maximumsnelheid van de bromfiets	-	-	-	11%	84%	5%	13%	78%	10%	16%	73%	11%	17%	73%	10%	13%	77%	10%	s
zonder rijbewijs begeleid autorijden vanaf 17 jaar	-	-	-	15%	81%	5%	16%	78%	6%	19%	73%	8%	23%	70%	7%	-	-	-	s
verplichte ogentest voor personen ouder dan 45 jaar die een motorvoertuig besturen	-	-	-	64%	21%	15%	61%	22%	16%	54%	30%	17%	56%	30%	14%	53%	32%	16%	s
zwaar vrachtverkeer weren uit centrum stad/dorp	-	-	-	-	-	-	65%	18%	17%	66%	18%	16%	68%	19%	14%	66%	22%	13%	s
vrachtverkeer tijdens spits verbieden	-	-	-	-	-	-	29%	46%	25%	32%	46%	23%	32%	49%	20%	30%	51%	18%	s
overdag verplicht stellen motorvoertuig verlichting	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60%	25%	15%	59%	25%	15%	61%	23%	14%	s
invoeren alcoholslot	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53%	31%	16%	50%	36%	13%	56%	31%	12%	s
kilometerheffing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37%	46%	15%	34%	49%	16%	s
meer mogelijkheden om rijbewijs ongeldig te verklaren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81%	10%	9%	82%	10%	8%	ns
drugstest voor automobilisten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76%	12%	11%	76%	13%	11%	ns
weglaten van verkeersborden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16%	73%	11%	16%	73%	11%	ns

Tabel H13, T4 Percentage verkeersdeelnemers dat voorstander is van onderstaande reeds ingevoerde verkeersveiligheidsmaatregelen, naar provincie, in 2011.

provincie	beginners-rijbewijs voor automobilisten	drempels en plateaus op kruispunten	kruispunten vervangen door rotondes	verkeersdrempels bij zebra's	meer 30 km/uur-gebieden bibeko	meer 60 km/uur-gebieden bubeko	rijbanen op 80 km-wegen scheiden	verbod op handmatig telefoneren	verhoging van de boetes	meer flitspalen	meer roodlicht camera's	vanaf 17 jaar zonder rijbewijs begeleid autorijden	verhoging max. snelheid ASW naar 130 km/u.
Groningen	86%	46%	71%	58%	42%	33%	41%	87%	30%	47%	67%	34%	59%
Friesland	91%	53%	76%	62%	48%	30%	45%	83%	28%	43%	65%	37%	63%
Drenthe	90%	46%	81%	59%	39%	27%	43%	86%	32%	48%	68%	34%	63%
Overijssel	87%	43%	73%	60%	39%	30%	40%	80%	31%	41%	66%	39%	63%
Gelderland	91%	53%	80%	67%	40%	33%	47%	84%	36%	56%	74%	35%	58%
Flevoland	88%	47%	80%	65%	52%	30%	43%	86%	35%	44%	71%	38%	65%
Utrecht	90%	53%	79%	71%	51%	41%	50%	89%	35%	57%	77%	35%	57%
Noord-Holland	87%	54%	76%	69%	54%	41%	49%	88%	37%	56%	72%	31%	50%
Zuid-Holland	87%	54%	77%	67%	51%	37%	57%	86%	38%	53%	72%	36%	55%
Zeeland	88%	45%	78%	64%	47%	29%	43%	85%	30%	51%	66%	39%	59%
Noord-Brabant	91%	42%	82%	61%	35%	25%	46%	88%	32%	45%	69%	36%	67%
Limburg	87%	46%	85%	64%	34%	35%	49%	85%	33%	51%	70%	38%	65%
totaal	89%	50%	78%	65%	45%	34%	48%	86%	35%	51%	71%	35%	59%
	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s



Tabel H13, T5 Percentage verkeersdeelnemers dat voorstander is van meer toepassingen van onderstaande bestaande verkeersveiligheidsmaatregelen, naar provincie, in 2011.

	meer reclame-achtige voorlichting van de overheid	meer informatie van de overheid over bestaande verkeersregels	meer informatie van de overheid over nieuwe verkeersregels	meer en strengere controle op rijden onder invloed	zwaarder aanpakken van alcohol overtredingen	meer roodlicht camera's	meer trajectcontrole	meer autosnelwegen met een snelheidslimiet van 80 km/uur
<b>provincie</b>								
Groningen	74%	75%	91%	93%	93%	67%	57%	39%
Friesland	71%	72%	87%	95%	94%	65%	53%	37%
Drenthe	71%	75%	89%	95%	96%	68%	57%	37%
Overijssel	66%	76%	87%	93%	92%	66%	49%	36%
Gelderland	72%	77%	90%	89%	90%	74%	60%	37%
Flevoland	69%	77%	91%	92%	93%	71%	56%	37%
Utrecht	71%	74%	88%	94%	93%	77%	65%	39%
Noord-Holland	73%	73%	88%	93%	91%	72%	58%	43%
Zuid-Holland	71%	76%	89%	93%	92%	72%	57%	40%
Zeeland	70%	73%	89%	92%	92%	66%	59%	39%
Noord-Brabant	70%	71%	85%	90%	90%	69%	52%	33%
Limburg	66%	74%	88%	92%	89%	70%	60%	36%
totaal	71%	74%	88%	92%	91%	71%	57%	38%
	s	s	s	s	s	s	s	s

**Vervolg:**

Tabel H13, T5 Percentage verkeersdeelnemers dat voorstander is van meer toepassingen van onderstaande bestaande verkeersveiligheidsmaatregelen, naar provincie, in 2011.

	<b>meer versmalde rijstroken op autosnel- wegen</b>	<b>meer versmalde rijstroken bij wegwerk- zaamheden</b>	<b>meer spits- stroken</b>	<b>meer 60 km gebieden</b>	<b>op meer plaatsen een inhaal-verbod voor vracht- verkeer</b>	<b>meer en beter verkeers- onderwijs</b>	<b>verplichte cursussen voor overtreder</b>	<b>meer ASW met max. snelheid 130 km/u</b>
<b>provincie</b>								
Groningen	33%	54%	62%	27%	76%	88%	90%	59%
Friesland	34%	57%	63%	29%	76%	88%	86%	61%
Drenthe	34%	53%	62%	26%	74%	88%	89%	61%
Overijssel	33%	53%	66%	27%	77%	84%	86%	62%
Gelderland	34%	54%	70%	33%	76%	87%	90%	57%
Flevoland	39%	56%	76%	27%	80%	90%	88%	63%
Utrecht	34%	52%	69%	35%	79%	84%	89%	55%
Noord-Holland	29%	46%	66%	36%	76%	89%	87%	53%
Zuid-Holland	30%	49%	67%	38%	80%	86%	84%	55%
Zeeland	30%	57%	60%	31%	79%	86%	89%	58%
Noord-Brabant	31%	51%	67%	23%	80%	82%	84%	63%
Limburg	33%	51%	74%	38%	81%	83%	84%	62%
totaal	32%	51%	67%	32%	78%	86%	86%	58%
	s	s	s	s	s	s	s	s

Tabel H13, T6 Percentage verkeersdeelnemers dat voorstander is van onderstaande ideeën voor verkeersveiligheidsmaatregelen, naar provincie, in 2011.

<b>provincie</b>	<b>verplicht praktijk- examen voor brom- fietsers</b>	<b>verplicht installeren van snelheids- begrenzers</b>	<b>verplicht installeren van apparatuur voor afstandscontrole</b>	<b>verhogen minimumleef- tijd voor rijden op bromfiets</b>	<b>meer mogelijk- heden om rijbewijs ongeldig te verklaren</b>	<b>strengere keuring oudere bestuurders</b>	<b>verlagen toegestane alcoholpromillage</b>
Groningen	77%	22%	48%	34%	83%	55%	73%
Friesland	79%	23%	51%	33%	80%	55%	69%
Drenthe	81%	22%	53%	31%	80%	52%	73%
Overijssel	78%	21%	51%	33%	79%	59%	69%
Gelderland	83%	26%	52%	34%	83%	60%	64%
Flevoland	81%	22%	46%	36%	81%	54%	71%
Utrecht	79%	28%	51%	38%	82%	58%	64%
Noord-Holland	81%	32%	56%	44%	86%	56%	65%
Zuid-Holland	79%	28%	53%	39%	82%	57%	63%
Zeeland	79%	28%	56%	34%	77%	54%	64%
Noord-Brabant	80%	28%	51%	33%	81%	56%	61%
Limburg	79%	35%	55%	42%	78%	55%	62%
totaal	80%	28%	53%	37%	82%	57%	65%
	ns	s	ns	s	s	ns	s

**Vervolg:**

Tabel H13, T6 Percentage verkeersdeelnemers dat voorstander is van onderstaande ideeën voor verkeersveiligheidsmaatregelen, naar provincie, in 2011.

	weren vracht-verkeer uit centrum	weren vracht-verkeer uit de spits	verhogen maximum-snelheid bromfiets	verplichte ogentest voor bestuurders ouder dan 45 jaar	overdag verplicht stellen motorvoertuig-verlichting	invoeren van alcoholslot	kilometer heffing	drugstest voor automobilisten	weglaten van verkeers-borden
<b>provincie</b>									
Groningen	63%	27%	14%	50%	74%	58%	28%	80%	18%
Friesland	59%	26%	15%	51%	73%	59%	31%	75%	20%
Drenthe	59%	26%	13%	50%	75%	54%	36%	76%	15%
Overijssel	67%	29%	18%	54%	72%	58%	33%	76%	16%
Gelderland	68%	30%	14%	57%	64%	57%	34%	76%	19%
Flevoland	61%	31%	15%	51%	74%	57%	31%	75%	20%
Utrecht	65%	31%	12%	49%	58%	56%	39%	79%	16%
Noord-Holland	66%	31%	10%	54%	57%	54%	35%	75%	13%
Zuid-Holland	65%	32%	14%	54%	58%	55%	35%	74%	18%
Zeeland	58%	28%	17%	54%	64%	60%	31%	77%	16%
Noord-Brabant	69%	30%	10%	50%	60%	56%	32%	77%	12%
Limburg	69%	33%	14%	55%	48%	56%	32%	73%	16%
totaal	66%	30%	13%	53%	61%	56%	34%	76%	16%
	s	s	s	s	s	s	s	s	s