

§ XI. De Ringvaartweg. Ten behoeve van het Noord-Zuid-verkeer is door den Provincialen Planologischen Dienst in het streekplan Kennemerland-Zuid een weg gedacht in het gebied, dat ingesloten ligt tusschen weg no. 8 (Haarlem-Sassenheim) en de Ringvaart van den Haarlemmermeerpolder.

Een mogelijk tracé van dien weg is weergegeven op bijlage XI-1 (situatie) en bijlage XI-2 (lengte- en dwarsprofiel).

Naar de opvattingen van den Planologischen Dienst zou deze weg een plaats moeten verkrijgen in het raam van doorgaande verbindingen, welke van Rijkswegen zijn of nog moeten worden aangelegd. Naar het oordeel van ondergeteekende verdient aanleg van dezen weg als zoodanig echter geen aanbeveling. De wegen 4 en 4a, tezamen vormende een verbinding van Ypenburg (ten Oosten van den Haag) naar Amsterdam, zijn de ruggraat van het systeem van hoofdwegen in de kuststreek; de ontworpen Duinweg en de bestaande, eventueel te verbeteren weg no. 8 staan ter beschikking van het streekverkeer. Voor een derde weg ten behoeve van het streekverkeer is voorloopig geen plaats; althans moet vermeden worden, dat een zoodanige weg wordt gepropageerd als weg voor doorgaand verkeer, doch in feite niet past in het kader van de doorgaande wegen, die bereids zijn aangelegd (weg 4) of waarvan de plannen zijn goedgekeurd (weg 4a).

Ook als streekweg zal de Ringvaartweg een betrekkelijk geringe beteekenis verkrijgen, indien gevolg wordt gegeven aan een oplossing van het verkeersvraagstuk om Haarlem, zooals dat in § IV is beschreven.

Nog afgezien van het vorenstaande moet niet uit het oog worden verloren, dat de kosten voor den aanleg van dezen weg hoog zullen zijn t.g.v. de slechte grondgesteldheid en de groote lengte van de verbinding.

De lengte bedraagt 18 km, gemeten tusschen het punt van aftakking ten Zuid-Oosten van Sassenheim en het punt van aansluiting aan den rondweg om Haarlem, ten Oosten van Heemstede en 11 km tot het punt van aansluiting met den zuidelijken rondweg om Haarlem (zie situatie bij Q₁).

Zou men dit wegvak als autoweg willen inrichten, dan moet ten minste op een uitgave van rond f. 300.000,- per km of in totaal f. 5.400.000,- worden gerekend.

Verder is tengevolge van de kruisingen met een groot aantal boezemvaarten met daartusschen gelegen polders (maai-veldshoogte varieerend van 0,50 tot 2,40 m beneden het boezempeil) de ontwikkeling van een regelmatig lengteprofiel niet eenvoudig (zie bijlage XI-2).

Een verdere uitwerking van dit plan is niet ter hand genomen, omdat de totstandkoming van den Ringvaartweg voorlopig zeer twijfelachtig schijnt.

-----o-----

§ XII Samenvatting en voorstel met kostenoverzicht tot geleidelijken uitbouw van een wegenplan om Haarlem.
(Plan Rijkswaterstaat).

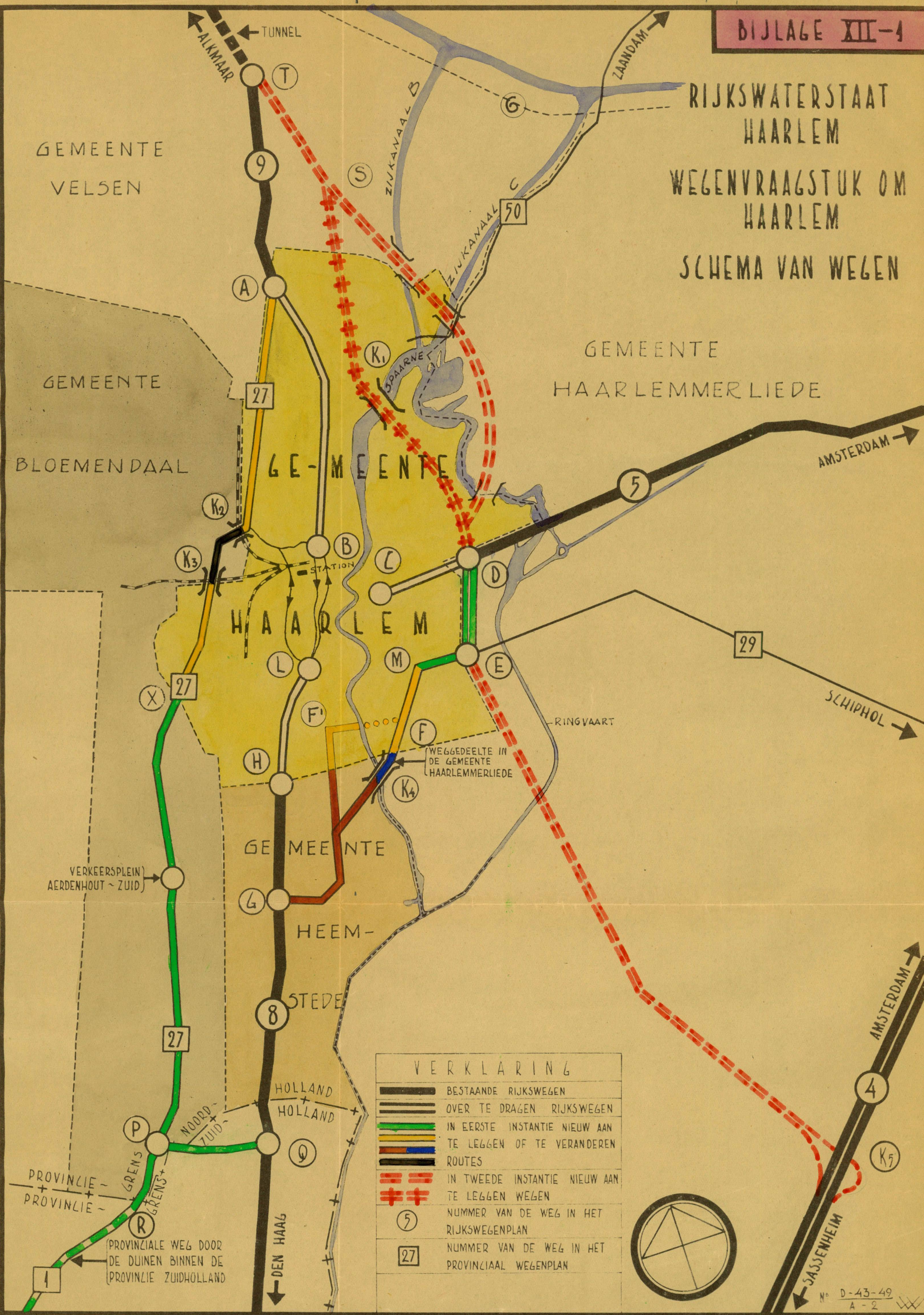
Bijlagen:

XII-1 Schema van wegen om Haarlem.

Verder wordt nog verwezen naar:

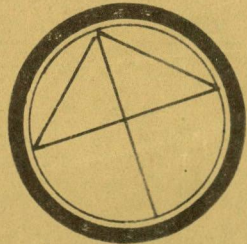
VI-2 Overzicht van de dwarsprofielen van den Delftweg.

RIJKSWATERSTAAT
HAARLEM
WEGENVRAAGSTUK OM
HAARLEM
SCHEMA VAN WEGEN



VERKLARING

	BESTAANDE RIJKSWEGEN
	OVER TE DRAGEN RIJKSWEGEN
	IN EERSTE INSTANTIE NIEUW AAN TE LEGGEN OF TE VERANDEREN ROUTES
	IN TWEEDE INSTANTIE NIEUW AAN TE LEGGEN WEGEN
	NUMMER VAN DE WEG IN HET RIJKSWEGENPLAN
	NUMMER VAN DE WEG IN HET PROVINCIAAL WEGENPLAN



§ XII. Samenvatting en voorstel met kostenoverzicht tot geleidelijken uitbouw van een wegenplan om Haarlem (Plan Rijkswaterstaat).

In de vorige §§ is met opzet de financieele zijde van het wegvraagstuk om Haarlem buiten beschouwing gelaten.

Dat neemt niet weg, dat bij het vaststellen van de hoofdlijnen van het plan Rijkswaterstaat er naar is gestreefd om de uitvoering van kostbare plannen op korten termijn te vermijden. Het schijnt onder de huidige omstandigheden juister, om op de ontwikkeling der dingen niet te veel vooruit te loopen, doch om, gebruik makende van werken, die uit andere hoofde toch zullen moeten worden gemaakt, te trachten voor het doorgaand verkeer om Haarlem, dat, zooals gebleken is, nu nog niet zoo omvangrijk is, bruikbare routes te vormen.

Teneinde het beoogde doel te bereiken zullen aan provincie en gemeenten bijdragen kunnen worden verleend, die deze lichamen in staat zullen stellen om, met het oog op de belangen van het doorgaand verkeer, hun wegenbouwprogramma's op sommige punten te versnellen. Voorts zullen de door de provincie en gemeenten ontworpen wegnetten met enkele korte routes moeten worden uitgebreid, die in hoofdzaak het doorgaand verkeer zullen dienen en uit diem hoofde wellicht geheel door het Rijk zullen moeten worden betaald.

Uit het vorenstaande blijkt, dat een uitbreiding van het Rijkswegennet in eerste instantie niet wordt beoogd. Het aanbevolen plan is echter zoo geconcipieerd, dat op een later tijdstip, wanneer een juistere beoordeeling van de ontwikkeling van het verkeer mogelijk zal zijn, uitbreiding van het Rijkswegenplan zoonoodig kan geschieden (weg beoosten Haarlem), op zoodanige wijze, dat met het bereids uitgevoerde toch een sluitend geheel wordt verkregen.

Bij de subsidiëering van de door de gemeente Haarlem uit te voeren werken, dient tevens betrokken te worden de voorgenomen overdracht van gedeelten der Rijkswegen 8 en 9 binnen die gemeente.

Op bijlage XII-1 is het schema van de wegen rondom Haarlem nog eens weergegeven, voorzoover het van belang is voor het doorgaand verkeer. Bij het samenstellen van deze schematische kaart zijn de volgende richtlijnen gevolgd:

- a. bestaande wegen zijn aangegeven met zwarte lijnen zonder een ingevulde kleur;
- b. wegen, welke in eerste instantie moeten worden aangelegd, zijn aangegeven met gekleurde, door zwarte contouren omgeven lijnen;
- c.

c. wegen, welke in tweede instantie moeten worden aangelegd, zijn met gekleurde bloklijnen, zonder zwarte contour, ingeteekend;

d. de in beginsel ten laste van het Rijk aan te leggen wegvakken zijn in rood, nieuwe wegen ten laste van de provincie in groen en nieuw aan te leggen of te verbeteren wegen ten laste van de gemeenten in geel (gemeente Haarlem), sepia (gemeente Bloemendaal), sienna (gemeente Heemstede) en blauw (gemeente Haarlemmerliede) aangegeven.

Welke financiële consequenties resp. voor het Rijk, de provincie en de gemeenten uit het opgestelde plan zullen voortvloeien is hierna wegvaksgewijze nagegaan. Daarbij is uitgegaan van vooroorlogsche prijzen. In verband met deze vrij willekeurige aannamen is het wellicht goed er op te wijzen, dat niet in de eerste plaats gestreefd is naar een raming van kosten met absolute cijfers, doch dat vooral getracht is een logisch systeem op te bouwen, dat te zijner tijd kan dienen als basis voor de kostenverdeling der diverse werken over de betrokken overheidslichamen.

DE WESTELIJKE NOORD-ZUID-VERBINDING (DELFTWEG); OVERDRACHT VAN WEGVAKKEN VAN DE RIJKSWEGEN NOS. 8 en 9 BINNEN DE GEMEENTE HAARLEM.

A-1^o. Het wegvak A-K₂ tusschen het verkeersplein in weg no. 9 en den Verspronckweg (kruising met de spoorlijn Haarlem-Velsen).

Dit wegvak maakt deel uit van den provincialen weg no. 27. Uit dien hoofde verkrijgt de gemeente voor den aanleg en het onderhoud van het betrokken wegvak uit de fondsen voor het provinciaal wegenplan een bedrag per fictieve km, dat varieert met de grootte van de Rijksbijdrage voor het provinciaal wegenplan.

Uit het 10-jarig werkplan van de gemeente blijkt voorts, dat het voornemen bestaat, den aanleg en voorzover het een bestaande situatie betreft, den ombouw van dit wegvak na terugkeer van normale tijden, in zoodanig tempo ter hand te nemen, dat de voltooiing daarvan 2 jaren na den aanvang tegemoet zou kunnen worden gezien. Er bestaat naar het gevoelen van ondergeteekende voor het Rijk geen aanleiding om in dit geval den aanleg door een bijdrage in de aanlegkosten te versnellen.

Het is m.i. echter wel gewenscht, dat de aanleg van meer rijwielpaden langs dit wegvak, dan de gemeente zich had gedacht tot stand komt, een en ander overeenkomstig de aanvullingen in rood op de bijlage VI-2, behoorende bij § VI. Deze extra rijwielpaden zouden een bedrag vragen van rond f. 25.000,-¹⁾.

¹⁾ Zie voor specificatie van alle hierna onder A genoemde bedragen het aanhangsel bij deze paragraaf.

De beteekenis voor het doorgaand verkeer van het bestaande vak A-B van weg no. 9 (zie bijlage XII-1) zal door den aanleg van wegvak A-K₂ sterk verminderen. Op den duur zal het wegvak A-B geheel het karakter van een stadsstraat verkrijgen, zoodat er alle aanleiding is tot overdracht aan de gemeente Haarlem, waartoe vroeger reeds in beginsel was besloten, over te gaan.

Ingrijpende verbeteringen van Rijkswege van het wegvak A-B kan, nu straks afleiding van het doorgaand verkeer langs A-K₂ plaats zal vinden, achterwege blijven. Een noodzakelijk gevolg van de richtingswijziging van het doorgaand verkeer is den, ook uit andere hoofde, noodigen aanleg van een verkeersplein (A) ter plaatse van de samenkomst van weg no. 9 en de route A-K₂.

Uit het voorgaande blijkt wel, dat Rijks- en gemeentebelangen hier dermate in elkaar grijpen, dat het gewenscht is, dat ten aanzien van dit onderdeel van het wegvraagstuk om Haarlem, een overeenkomst tusschen beide partijen wordt aangegaan, waarin uiteraard ook het kostenvraagstuk ware te regelen.

Een mogelijke basis voor de financiële regeling zou kunnen zijn, dat het Rijk, na voltooiing van het wegvak A-K₂ en overname van het wegvak A-B door de gemeente aan deze uitbetaalt de navolgende bedragen:

a.	De kosten, welke het Rijk zou hebben besteed aan de verbetering van het wegvak A-B van weg no. 9	f. 140.000,-
b.	de gekapitaliseerde onderhoudskosten van het verbeterde wegvak A-B	" 240.000,-
c.	de helft van de aanlegkosten van het verkeersplein	" <u>49.000,-</u>
	Totaal	f. 429.000,-

Welke bestemming de gemeente aan dit bedrag zou willen geven zou in het midden kunnen worden gelaten, mits de gemeente het wegvak A-K₂ overeenkomstig de wenschen van het Rijk, d.w.z. met uitbreiding van enkele rijwielpaden, tot stand brengt.

De hierboven genoemde bijdrage van f. 25.000,- kan dan geacht worden begrepen te zijn in het bedrag van f. 140.000,-, dat anders door het Rijk voor verbetering van weg no. 9 zou zijn besteed en waarbij aan het rijwielverkeer ook aandacht zou zijn geschonken.

A-2^o. Bouw van de viaducten K₂ en K₃, resp. in de spoorlijn Haarlem-Velsen en Haarlem-Zandvoort.

De spoedige bouw van deze viaducten is vooral voor het doorgaand verkeer van belang; het plaatselijke verkeer zal voorloopig nog voldoende accommodatie bezitten in de bestaande viaducten.

Er is naar mijn meening aanleiding om voor Rijksrekening te nemen de helft van de bouwkosten van beide viaducten c.a., ofwel f. 255.000,-.

De andere helft zou door de gemeenten Haarlem en Bloemendaal moeten worden verstrekt. Daarbij wijs ik er op, dat een gedeelte der door de gemeenten te verstrekken bouwkosten in de resp. gemeentekassen terugvloeien als bijdragen uit het provinciale wegenplan.

A-3^o. Het wegvak K₂-K₃ in de gemeente Bloemendaal tusschen de viaducten in de spoorlijn Haarlem-Uitgeest en Haarlem-Zandvoort.

Dit wegvak is voor het grootste deel bereids uitgevoerd. De verdere aanleg zou, inclusief onteigeningen, nog een bedrag vorderen van f. 97.000,-. Deze voltooiing is als een afronding van het stratenplan van Bloemendaal te beschouwen. Het wil mij voorkomen, dat eenige bijdrage van het Rijk in dit geval achterwege zou kunnen blijven, behoudens wellicht een bijdrage ten behoeve van den aankoop en amoveering van een perceel op den hoek van de Julianalaan en de Waldeck-Pyrmontlaan.

Het bedrag der aankoop wordt geraamd op f. 25.000,-.

A-4^o. Het wegvak K₃-X (Blois van Treslonglaan) binnen de gemeente Haarlem, tusschen de viaduct in de spoorlijn Haarlem-Zandvoort en de gemeentegrens nabij Aerdenhout.

In het tienjarenplan van de gemeente komt de aanleg van dit wegvak voor in het 9e en 10e jaar.

Aangezien het ten behoeve van het doorgaand verkeer wenschelijk is, dat dit wegvak tegelijk gereed komt met den weg door de duinen op Zuidhollandsch en Noordhollandsch gebied, ten Zuiden van Aerdenhout, is er voldoende aanleiding om van Rijkswege de gemeente Haarlem een bijdrage te verschaffen voor versnelden uitvoer. Deze bijdrage zou kunnen bestaan in het renteverlies van het voor den wegaanleg eerder op te nemen kapitaal en de onderhoudskosten van het nieuwe wegvak over

een zeker aantal jaren.

Voor de voltooiing van den Duinweg is nog een tijdvak van + 4 jaren noodig, zoodat de gemeente haar bouwprogramma derhalve 6 jaren zou moeten versnellen.

De meerdere kapitaals- en onderhoudskosten worden onderscheidenlijk geraamd op f. 160.000,- en f. 20.000,-, of in totaal op f. 180.000,-.

A-5^o. Het wegvak X-R, omvattende den Duinweg binnen de provincie Noordholland, van Aerdenhout af (grens tusschen Haarlem en Bloemendaal) tot de grens van de provinciën Zuidholland en Noordholland.

Deze werken vertoonen geheel en al hetzelfde karakter als den Duinweg binnen de provincie Zuidholland. Het schijnt billijk, dat hier dezelfde gedragslijn wordt gevolgd als bij de subsidieering van den aanleg van den Duinweg in die provincie, d.w.z., dat 1/3 van de aanlegkosten (f. 322.000,-) voor Rijksrekening wordt genomen.

A-6^o. De zijtak P-Q, tusschen den Duinweg en Rijksweg no. 8, ten Zuiden van Bennebroek.

Dit wegvak is ^{een} noodzakelijk sluitstuk in het ontworpen wegstelsel om Haarlem. Het ligt binnen de provincie Zuidholland. De kosten van aanleg worden geraamd op f. 675.000,-. Naar analogie van de t.a.v. den Duinweg met de provincie Zuidholland getroffen regeling zou het Rijk 1/3 in de aanlegkosten kunnen bijdragen.

A-7^o. Wegvak H-L, omvattende het gedeelte van weg no. 8 binnen de gemeente Haarlem.

Dit wegvak ligt geheel binnen de bebouwde kom. Voor het doorgaand verkeer zal het straks zijn beteekenis verliezen; overdracht aan de gemeente Haarlem is derhalve logisch.

De noodzakelijke verbetering van het asfaltdek zou een bedrag eischen van f. 62.500,-

Het gekapitaliseerde onderhoud werd geraamd op f. 50.000,-

Totaal f. 112.500,-

Dit bedrag zou als uitgangspunt kunnen dienen voor onderhandelingen met de gemeente Haarlem. Hierbij is dus niet gerekend op een bedrag voor profielsverbetering, omdat na de overdracht de totale lengte van wegvakken met doorgaand verkeer, in onderhoud bij de gemeente en gelegen ten Zuiden van

de lijn K₂-B, ongeveer dezelfde blijft, n.l.: B-L = 2300 m en K₃-X = 2200 m. Bij de berekening van het bedrag voor de verbetering van weg no. 9 is wel een bedrag voor profielsverbetering opgenomen, omdat het weggedeelte A-B geheel door een weg van de gemeente Haarlem wordt vervangen en dus de lengte van de gemeentewegen, die voor doorgaand verkeer bestemd worden, wordt vergroot.

Ter samenvatting van het vorenstaande zijn in den hieronder volgenden staat opgenomen de bedragen, welke naar raming met het tot stand brengen van de voorloopige westelijke route voor doorgaand verkeer langs Haarlem gemeoid zullen zijn, zoomede de bijdragen, welke het Rijk daarin zou kunnen lenleenen.

Wegvak	Geraamde aanlegkosten	Bijdragen van het Rijk	Opmerkingen
A-K ₂			
a. Verkeersplein in weg 9 f.	98.000,- f.	49.000, ¹⁾	1) halve kosten van het verkeersplein.
b. Wegvak langs de Delft en verder tot den Verspronckweg	575.000,- "	25.000, ²⁾	2) meer kosten voor rijwielpaden ⁷⁾ .
K ₂ -K ₃			
a. Viaducten in spoorbanen Haarlem-Velsen en Haarlem-Zandvoort	550.000,- "	255.000, ³⁾	3) de halve kosten na aftrek van provinciale subsidie.
b. Wegvak tusschen K ₂ en K ₃	105.000,- "	---	
c. Aankoop huis hoek Julianaan-W. de Zwijgerl.	25.000,- "	25.000,-	
K ₃ -X			
Aanleg van de Blois van Treslonglaan	800.000,- "	180.000, ⁴⁾	4) rente kapitaal- en onderhoudskosten over 6 jaar.
X-R			
Duinweg in Noord- en Zuidholland	966.000,- "	322.000, ⁵⁾	5) 1/3 van de kosten.
P-Q			
Wegvak tusschen Duinweg en weg no. 8 binnen de prov. Zuidholland	675.000,- "	225.000, ⁶⁾	6) 1/3 van de kosten.
Totalen	f. 3.794.000,-	f. 1.031.000,-	

7) Indien gelijktijdig het vak A-B van weg no. 9 aan de gemeente in beheer en onderhoud zou worden overgedragen zou aan de gemeente inplaats van f. 25.000,- kunnen worden uitgekeerd:

verbeteringskosten wegvak A-B	f. 140.000,-
gekapitaliseerde onderhoudskosten	" 240.000,-
	f. 380.000,-

Ter vergelijking zij medegedeeld, dat door mijn ambtsvoorganger in zijn rapport, overgelegd bij zijn brief van

15 November 1941, no. 2843, de kosten voor een westelijken weg door de duinen tusschen Vogelenzang en Velsen werden geraamd op $3\frac{1}{2}$ à 4 miljoen gulden.

Het wil ondergeteekende voorkomen, dat aan het dezerzijdsche voorstel om met een bijdrage van rond f. 1.000.000,- mede te werken aan de totstandkoming van een westelijken weg tusschen de duinreep en de steaskern van Haarlem, de voorkeur moet worden gegeven boven het in evenvernoemd rapport behandelde tracé door de duinen. Hiervoor is te meer reden, omdat dit voor het Rijk een besparing van $2\frac{1}{2}$ à 3 miljoen mede zou brengen, tenzij de Duinweg op het provinciaal wegenplan zou worden gebracht en mitsdien zou kunnen worden gerekend op aanleg door en op kosten van de provincie met subsidie van het Rijk. Deze subsidie zou dan $\frac{1}{3}$ van f. 4.000.000,- of f. 1.330.000,- kunnen bedragen.

B. DE OOSTELIJKE HOORD-ZUIDVERBINDING (WEG DE OOSTEN HAARLEM).

I. Volgens het plan A (ten Westen van de Mooije Mel).

B-1^o. Het wegvak tusschen Rijksweg no. 5 (Amsterdam-Haarlem) en den provincialen weg no. 29 (Haarlem-Schiphol-Diemen).

Dit wegvak zou als onderdeel van bestek no. 253, dienst 1941, van de provincie Noordholland worden uitgevoerd, doch de oorlogstoestand heeft dit verhinderd. Als in § IX is opgemerkt, wordt het gewenscht geacht het tracé van dit wegvak aan te passen aan de in deze nota voorgestelde werken, hetgeen in hoofdzaak neerkomt op vergrooting van het verkeersplein op het kruispunt van de provinciale wegen nos. 29 en 50 en wijziging van de gelijkvloers ontworpen aansluiting van den provincialen weg no. 50 aan Rijksweg no. 5 in een kruisingsvrije aansluiting. Een en ander zal een hoogere uitgave vorderen, welke op f. 740.000,- wordt geraamd. Dit bedrag zal over het Rijk en de provincie verdeeld moeten worden; een vernouding van 2 à 3:1 lijkt niet onredelijk¹⁾.

B-2^o. Het wegvak tusschen Rijksweg no. 5 en de tunnel te Velsen.

Dit wegvak dient als een uitbreiding van het Rijkswegenet te worden aangemerkt, zoodat de aanleg ervan door en voor rekening van het Rijk zal behooren te geschieden. De kosten ervan, met inbegrip van de tunnelwerken onder Rijksweg no. 5 en de

spoor-

¹⁾ Dit provinciale wegvak ware in beheer en onderhoud bij het Rijk te brengen, zoodra van Rijkswegen de overige deelen van den oostelijken rondweg om Haarlem zullen zijn aangelegd.

spoor- en trambaan, waarvan de kosten op f. 690.000,- worden begroot, geraamd op f. 5.140.000,-, indien over het Spaarne een brug zou worden gebouwd, en op f. 3.590.000,-, indien dat water zou worden ondertunneld.

B-3^o. Het wegvak tusschen het onder B-1^o genoemde verkeersplein en Rijksweg no. 4.

Ook de aanleg van dit wegvak zal door en op rekening van het Rijk moeten plaats hebben. De kosten ervan worden geraamd op f. 5.000.000,-.

II. Volgens het plan B (ten costen van de Mooije Mel).

B-1^o. Het wegvak tusschen Rijksweg no. 5 (Amsterdam-Haarlem) en den provincialen weg no. 23 (Haarlem-Schiphol-Diemen).

Dit wegvak is hetzelfde als dat, hetwelk hierboven onder B-1^o werd beschreven.

B-2^o. Het wegvak tusschen Rijksweg no. 5 en Zijkanaal C.

Aangezien in den provincialen weg no. 50, Haarlem-Zaanstreek-Purmerend, nog het gedeelte ontbreekt tusschen Rijksweg no. 5 en Zijkanaal C nabij Spaarndam, kan dit ontworpen wegvak daarvoor tevens dienen, in welk geval het redelijk is, dat de daaraan verbonden kosten over het Rijk en de Provincie verdeeld worden in een verhouding, die wordt bepaald door de eischen, die elk dezer overheidslichamen aan het wegvak stelt. De begrooting van dit wegvak sluit, zonder de kosten van de tunnelwerken onder Rijksweg no. 5 en de spoor- en trambaan, op een bedrag van f. 1.000.000,-, waarvan een geraamd bedrag van f. 480.000,- of 48% door de provincie Noordholland zou moeten worden gedragen.

De op f. 690.000,- geraamde kosten voor de evenbedoelde tunnelwerken zouden over het Rijk en de provincie gelijkelijk verdeeld kunnen worden¹⁾.

C. DE VOORLOEPIGE UITDELIJKE VERBINDING OM HAARLEM (C-K₄-F-M-E op bijlage XII-1).

Uit bijlage VI-2 blijkt, dat deze verbinding hoofzakelijk bestaat uit wijzigingen en aanvullingen van de betrokken gemeentelijke stratenplans.

Het wil ondergeteekende voorkomen, dat het in dit stadium van het onderzoek weinig zin heeft daaromtrent ramingscijfers te geven of bepaalde conclusies te trekken, te minder, omdat dit

onderwerp

¹⁾ Indien de doorgaande Noord-Zuid-verbinding door het Rijk tot stand is gebracht en dit wegvak deel zou uitmaken van den provincialen weg no. 50, ware het beheer en onderhoud ervan bij het Rijk te brengen.

onderwerp voornamelijk een zaak van gemeentelijke zorg is.

-----o-----

A. Finantieel overzicht - Delftweg c.a.

Hoeveel- heden.	Omschrijving	Ben- heids- prijzen	Bedrag voor de onder- deelen	Totalen
	Wegvak A-K ₂ tusschen het verkeerspl. in Rijksweg 9 en de viaduct in den spoorweg Haarlem-Velsen.			
	a. Verkeersplein Delftlaan in Rijksweg 9. Volgens raming van Openbare Werken Haarlem zullen de aanlegkosten hiervan bedragen, inclusief aankoop terreinen			98.000,-
	b. Aanlegkosten van het wegvak A-K ₂ . Volgens raming van Openbare Werken Haarlem zullen de aanlegkosten van dit wegvak bedragen			575.000,-
	c. Uitbreiding van rijwielpaden:			
	langs Westzijde 3000 m			
	langs Oostzijde 250 m			
	Totale oppervlakte 3250x2.6=8450 m ²			
8450 m ²	Ontzoden	0,10	845,-	
845 m ³	Zand aanvoeren en verwerken	1,50	1267,50	
7800 m ²	Tegels aanvoeren en verwerken	1,80	14040,-	
6500 m	Opsluitbanden	0,90	5850,-	
	Diversen en onvoorzien		<u>2997,50</u>	
				25.000,-
				<u>698.000,-</u>
				Raming
	Wegvak K ₂ -K ₃ tusschen de viaduct in den spoorweg Haarlem-Velsen en de viaduct in den spoorweg Haarlem-Zandvoort.			
1	Viaduct in spoorbaan Haarlem-Velsen met bijkomende werken aan spoorbaan		350000,-	
1	Viaduct in spoorbaan Haarlem-Zandvoort met bijkomende werken aan spoorbaan		<u>200000,-</u>	
				Raming
	Af bijdrage provincie			550.000,-
				<u>40.000,-</u>
				Blijft
				510.000,-
7	Gemeente Haarlem woonhuizen aankopen	9000,-	63000,-	
1	Duikerbrug over de Delft, met bijkomende werken		<u>22000,-</u>	85.000,-
	Aankoop gemeente Bloemendaal terrein 450 x 25 = 11250 m ²	1,50	16870,-	
	Bereiding grondslag		2000,-	
9000 m ³	Zand leveren en verwerken	1,50	13500,-	
7200 m ²	Verhardingen (asfalt)	5,-	36000,-	
2700 m ²	Tegels	1,80	4860,-	
1800 m	Opsluitbanden	2,50	4500,-	
	Rioleering		9000,-	
	Verbetering en doortrekking wegvak tusschen Julianalaan en spoorbaan Haarlem-Zandvoort, lang 50 m		10000,-	
	Diversen en onvoorzien		<u>8270,-</u>	
				105.000,-
				<u>190.000,-</u>
				Raming
	Af bijdragen provincie f.6500,- + f. 8000,- ¹⁾ =			14.500,-
				<u>175.500,-</u>
				Blijft

1) Voor nadere toelichting zie blz.

Hoeveel- heden	Omschrijving	Een- heids- prijzen	Bedrag voor de onder- deelen	Totalen
-------------------	--------------	---------------------------	------------------------------------	---------

Wegvak K₃-X.

Tusschen de viaduct in den spoorweg
Haarlem-Zandvoort en de grens van
de gemeenten Haarlem en Bloemendaal.

Volgens opgave van den dienst der
Openbare Werken van Haarlem worden
de kosten van dit 1900 m lange weg-
vak geraamd op

800.000,-^{*)}

Wegvak X-R.

Tusschen de grens gemeenten Haarlem
en Bloemendaal en de Zuidholland-
sche grens.

Onderdeelen:

- I Wegvak Westerlaan-Haemstedelaan
- II Wegvak v. Haemstedelaan-Zwalu-
wenweg.
- III Wegvak Zwaluwenweg-grens Zuid-
holland.

I

Weglengte ongeveer 550 m.

38500 m2	Grondaankoop - Ontbosschen en be- reiding	0,20	7700,-
38500 m2	grondslag 550 × 70	0,20	7700,-
35000 m3	zand ontgraven, vervoeren en op- slaan	0,60	21000,-
7700 m2	betonverharding 2 × 550 × 7	3,50	26950,-
5000 m2	klinkers	4,-	20000,-
1650	tegels 550 × 3	1,80	2970,-
1100	opsluitbanden	0,90	990,-
1 st	viaduct in Westerlaan		50000,-
	diversen en onvoorziën		12690,-

Raming

150.000,-

II

Weglengte ongeveer 2000 m.

Aankoop van:

37500 m2	750 × 50 m gras- en bouwland	0,30	11250,-
21000 m2	700 × 30 m bouwgrond	4,-	84000,-
60000 m2	600 × 100 m gras- en bouwland	0,20	12000,-
	Opstallen		50000,-
	Ontbosschen en bereiding grondslag		10000,-
152000 m3	zand ontgraven, vervoeren, deels verwerken, deels opslaan in depôts	0,60	91200,-
18000 m2	betonverharding	3,50	63000,-
4000 m2	kantstrooken	2,50	10000,-
1 st	viaduct Zandvoortterweg		60000,-
1 st	viaduct trambaan		30000,-
1 st	viaduct Zwarteweg		30000,-
	Diversen en onvoorziën		38550,-

Raming

490.000,-

*) Voor nadere toelichting zie blz. 81

Overbrengen: f. 490.000,-

Hoeveel- heden	Omschrijving	Een- heids- prijzen	Bedrag voor de onder- deelen	Totalen
			Overgebracht	490.000,-
III				
Weglengte ongeveer 6000 m.				
Aankoop van:				
139000 m2	weiland	0,30	41700,-	
	ontbosschen en bereiding grondslag		1500,-	
46000 m3	zand leveren en verwerken	0,90	41400,-	
12000 m	slooten graven, uitkomenden grond verwerken aan bekleedingsgrond	4,50	6000,-	
54000 m2	betonverharding	3,50	189000,-	
6000 m	kantstrooken	2,50	15000,-	
	Diversen en onvoorzien		<u>31400,-</u>	
				Raming
				326.000,-
				Tesamen
				<u>966.000,-</u>

Wegvak P-Q

Weglengte ongeveer 1300 m.

Aankoop van:

27600 m2	bollengrond	2,-	55200,-	
18000 m2	bouwgrond	3,-	54000,-	
	ontbosschen en bereiding grondslag		500,-	
9300 m3	zand ontgraven, vervoeren en verwerken in aardebaan	0,60	5580,-	
51400 m3	zand leveren en verwerken	0,90	46260,-	
2600 m	slooten graven, uitkomenden grond verwerken aan bekleedingsgrond	0,50	1300,-	
11700 m2	betonverharding	3,50	40950,-	
1300 m	kantstrooken	2,50	3250,-	
1 st	viaduct in spoorbaan Haarlem-Leiden c.a.		250000,-	
1 st	overbrugging Leidsche trekvaart		160000,-	
	Diversen en onvoorzien		<u>58060,-</u>	
				Raming
				675.000,-

Wegvak K₃-X.

Volgens opgave van de gemeente Haarlem zal het wegvak K₂-Zijlweg kosten f. 815.000,-. Hierin zijn begrepen 2 spoorwegviaducten, tot een bedrag van f. 550.000,- en aanlegkosten wegvak K₂-K₃ " 190.000,-
 Totaal f. 740.000,-

De aanleg van wegvak K₃-Zijlweg wordt dus geraamd op f. 815.000,- - f. 740.000,- = f. 75.000,-.

Aangezien wegvak Zijlweg-X door Haarlem wordt geraamd op f. 725.000,- zal wegvak K₃-X dus kosten f. 725.000,- + f. 75.000,- = f. 800.000,-.

De provincie zal hierin bijdragen f. 92.500,- + f. 5.500,- = f. 98.000,-, zoodat de gemeente zal hebben te betalen f. 800.000,- - f. 98.000,- = f. 702.000,-.

Dit bedrag zal 6 jaren vroeger moeten worden besteed, zoodat aan rente wordt gederfd (rentevoet $5\frac{1}{8}\%$) f. 702.000,- x 1,229 - f. 702.000,- = f. 862.758 - f. 702.000,- = f. 160.758,-

Rond f. 160.000,-

Meerdere onderhoudskosten.

Verharde oppervlakte is 2150 x 14 = 30100 m2 rijbaan.

2150 x 12½ = 27000 m2 rijwiel- en

voetpaden.

Per 6 jaren te besteden: rijbaan f. 0,30 per m2,
 paden " 0,15 per m2.

Kosten: 30100 x f. 0,30 = f. 9.030,-
 27000 x f. 0,15 = " 4.050,-
 f.13.080,-

Bijkomende kosten per jaar

f. 1000,-, wordt per 6 jaren f. 6.000,-
 f.19.080,-

Rond f. 20.000,-

Verbetering Rijksweg no. 9
tusschen Soendaplein en Verkeersplein bij A.

Volgens opgave van den dienst der Openbare werken te Haarlem worden de kosten hiervan geraamd op:

Soendaplein c.a.	f. 19.500,-
Wegvak Soendaplein-Jan Gijzenvaart, bij een wegbreedte van 17 m	" 59.000,-
Wegvak Jan Gijzenvaart-Verkeersplein, bij een wegbreedte van 20 m	" 55.500,-

Hiervan zou ten laste van het Rijk kunnen worden gebracht resp. f. 9500,- + f. 59.000,- + f. $17/20 \times$ f. 55.000,- = f. 116.610,-. Hierbij is aangenomen, dat de verbetering van den weg over een breedte van gemiddeld 17 m (hoofdbaan 9 m, rijwielpaden $2 \times 2,50$ m en trottoirs $2 \times 1,5$ m) zou moeten worden tot stand gebracht.

Voor zoover panden binnen deze 17 m breedte strook vallen, dienen deze te worden onteigend. Volgens C.W. Haarlem zou hiermede een bedrag zijn gemoeid van f. 92.000,-. De Rijksbelangen wettigen een bijdrage hierin van $1/4 \times$ f. 92.000,- = f. 23.000,-.

Totale vergoeding: f. 116.610,- + f. 23.000,- = f. 139.610,-

Rond f. 140.000,-

Gekapitaliseerde onderhoudskosten van Rijksweg no. 9 gelegen tusschen het beginpunt te Haarlem (Joh. de Breukstraat) en Verkeersplein bij A (wegvak A-B).

Te onderscheiden zijn drie wegvakken:

- I. Wegvak Joh. de Breukstraat - Soendaplein;
- II. Wegvak Soendaplein - Jan Gijzenbrug;
- III. Wegvak Jan Gijzenbrug - Verkeersplein bij A.

Wegvak I. Oppervlakte van asfaltverharding 8600 m². Vernieuwingskosten te besteden over 6 jaren, afkoopsom thans f. 4,15 per m² (levensduur gesteld op 15 jaren).

Per 15 jaren aan onderhoud te besteden f. 0,50 per m² of per jaar f. 0,033. Gekapitaliseerd bij een rentevoet van 4% wordt dit $25 \times$ f. 0,033 = f. 0,825 per m².

Te vergoeden $8600 \times (f. 4,15 +)$ f. 0,825 =	f. 42.785,-
Gekapitaliseera loon kantonnier $25 \times$ f. 125,- =	" 3.125,-
Tesamen	f. 45.910,-

Rond f. 46.000,-

Wegvak II.

Wegvak II. Oppervlakte asfaltverharding 19320 m2. Overdracht geschiedt in vernieuwden toestand, afkoopsom f. 2,90 per m2 (levensduur 15 jaren).

Onderhoudskosten als voren f. 0,82½ per m2.

Te vergoeden: 19.320 × (f. 2,90 + f. 0,82½) = f. 71.357,-
Gekapitaliseerd loon kantonnier 25 × f. 107,- = " 4.175,-
Tesamen f. 76.142,-

Rond f. 76.000,-

Wegvak III. Oppervlakte verharding (deels asfalt, deels klinkers en keien) 25.500 m2 bij een breedte van 17 m.

Hiervan zou 13.000 m2 direct vernieuwd moeten worden en zou 12.500 m2 eerst over 5 jaren voor vernieuwing in aanmerking komen.

Te vergoeden 13.000 (f. 2,90 + f. 0,82½) = f. 48.425,-
12.500 (f. 4,30 + f. 0,82½) = f. 64.062,-
Gekapitaliseerd loon kantonnier 25 × f. 208,- = f. 5.200,-
Tesamen f. 117.587,-

Rond f. 118.000,-

Totale afkoopsom:

f. 46.000,-

f. 70.000,-

f. 118.000,-

f. 240.000,-

De gemeente zou ook de Jan Gijzenbrug willen verlagen en verbreedten. De kosten hiervan raamt zij op f. 4000,-. De brug is 18 m breed tusschen de leuning. Uitgaande van de overweging, dat de wegverbeteringsplannen zich bepalen tot een breedte van 17 m bestaat er geen aanleiding om in de kosten van Rijksweg bij te dragen.

-----o-----

Verbetering van Rijksweg no. 8,
voor zoover gelegen op Haarlemsch grondgebied.

De verbeteringskosten hiervan worden geraamd op f. 62.500,-.
De oppervlakte bedraagt 13.500 m2.

Gekapitaliseerde onderhoudskosten na vernieuwing van het wegdek (zie hierboven) 13.000 × f. 3,72½ = f. 50.287,-.

Rond f. 50.000,-

-----o-----



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Directie Noord-Holland

Bibliotheek

Nr. C 3405

HET WEGENVRAAGSTOK

Di: 863478-2

OM

HAARLEM

LOSSE BYLAGEN.

- IV - 1/ Plan Rijkswaterstaat
- VI - 4/ Kruispunten in den Delftweg.
- VI - 5/ Traverse door Aerdenhout.
- VI - 6/ Kaart van Haarlem en omgeving op schaal 1:15.000.
- VII - 5/ Aansluiting Duinweg aan weg no. 9 en tunnel te Velsen.
- IX - 1/ Weg beoosten Haarlem.
Overzichtsteekening.
- IX - 2/ Weg beoosten Haarlem.
Kruising met prov. weg no. 29.
Aansluiting aan Rijksweg no. 5.
- IX - 3/ Weg beoosten Haarlem.
Kruising met Rijksweg no. 5.
- IX - 4/ Weg beoosten Haarlem.
Ten Noorden van Rijksweg no. 5.
- IX - 5/ Afschrift van een rapport van den Landschapsarchitect
Dr. Ir. J.P. Bijhouwer aan den Directeur van Openbare
Werken der gemeente Haarlem.
- IX - 6/ Nota betreffende de kruising van den weg beoosten Haar-
lem met het Noorder Buiten Spaarne.
- X - 5/ Verkeer Amsterdam-Velsen.
Knooppunt bij Zijkanal C.

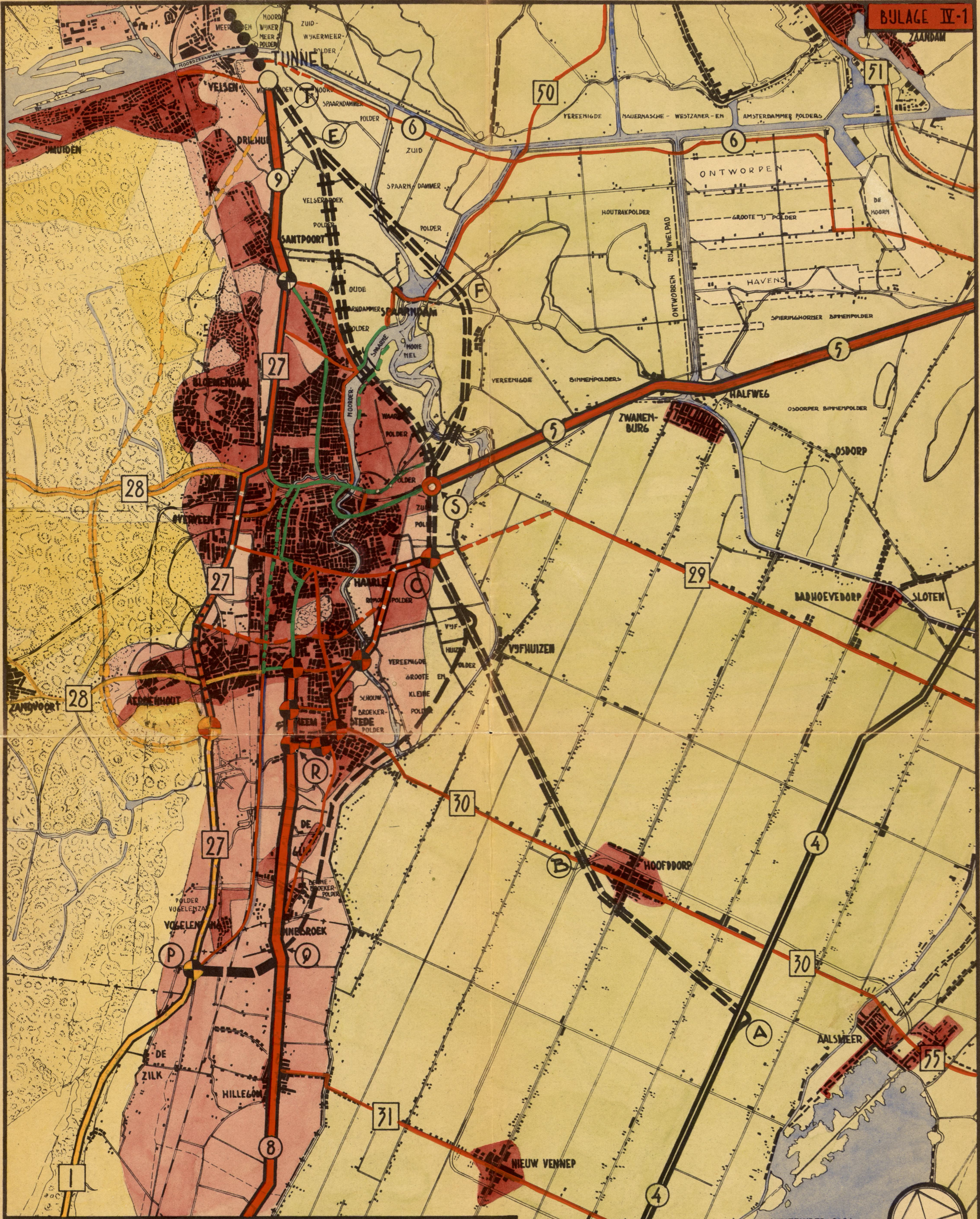
• 1944 •

RIKSWATERSTAAT

ARRONDISSEMENT

HAARLEM

HAARLEM



VERKLARING

- BESTAANDE AUTOSNELWEG
- ONTWORPEN AUTOSNELWEG
- ANDERE ONTWORPEN VERBINDINGEN VOOR DOORGAAND VERKEER
- BESTAANDE RIJKSWEGEN VOOR GEMEN&O VERKEER, WELKE VOOR HET DOORGAAND VERKEER VAN ELANG BLIJVEN
- BESTAANDE WEGEN, OPGENOMEN IN EEN UITBREIDINGSPLAN, VAN BELANG VOOR HET DOORGAAND VERKEER
- ONTWORPEN WEGEN, OPGENOMEN IN EEN UITBREIDINGSPLAN, VAN BELANG VOOR HET DOORGAAND VERKEER IDEM, ELCHTER NOG OP TE NEMEN IN EEN UITBREIDINGSPLAN.
- BESTAANDE BELANGRIJKE VERBINDINGEN
- ONTWORPEN BELANGRIJKE VERBINDINGEN
- BESTAANDE DUINWEG VOOR RECREATIEF VERKEER, MET TWEE VERKEERSBANEN IDEM MET EEN VERKEERSBAAN
- ONTWORPEN DUINWEG VOOR RECREATIEF VERKEER MET TWEE VERKEERSBANEN IDEM MET EEN VERKEERSBAAN

VARIANT VAN WEGVAK SFE

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE NOORDHOLLAND
ARRONDISSEMENT HAARLEM
WEGENVRAAGSTUK OM HAARLEM

PLAN RIJKSWATERSTAAT OVERZICHTSTEKENING

SCHAAL
1 : 50.000

GET: D.D.: 29-10-'42
PAR: W.

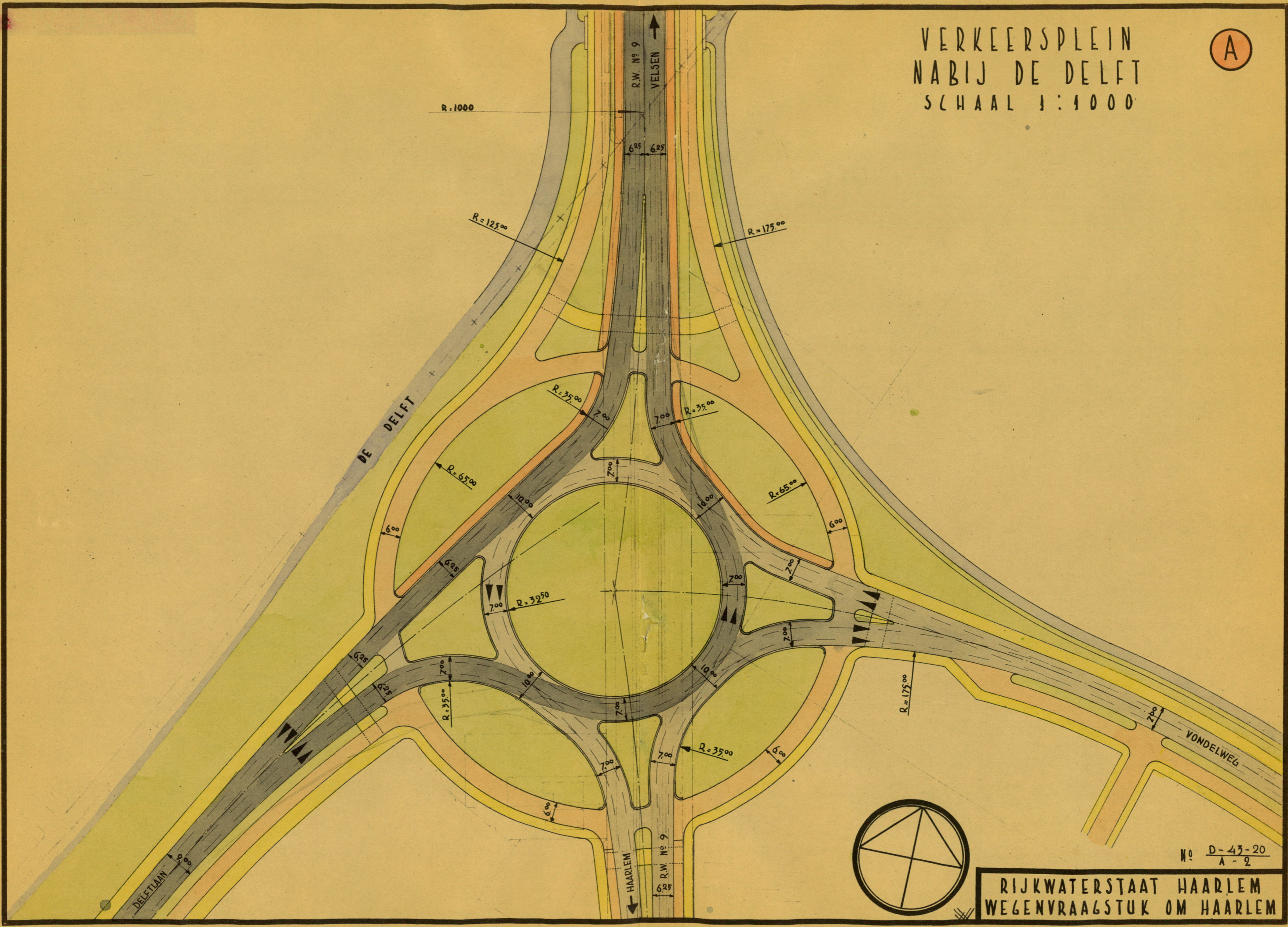
GEZ: D.D.: 10-11-'42
PAR: W.

GEW: D.D.: 10-11-'42
PAR: W.

D-43-5
B-2

VERKEERSPLEIN
NABIJ DE DELFT
SCHAAL 1:1000

A



RIJKWATERSTAAT HAARLEM
WEGENVRAAGSTUK OM HAARLEM

N° D-43-20
A-2



WESTERN ASSOCIATION OF BANKERS
MEMBER SINCE 1908

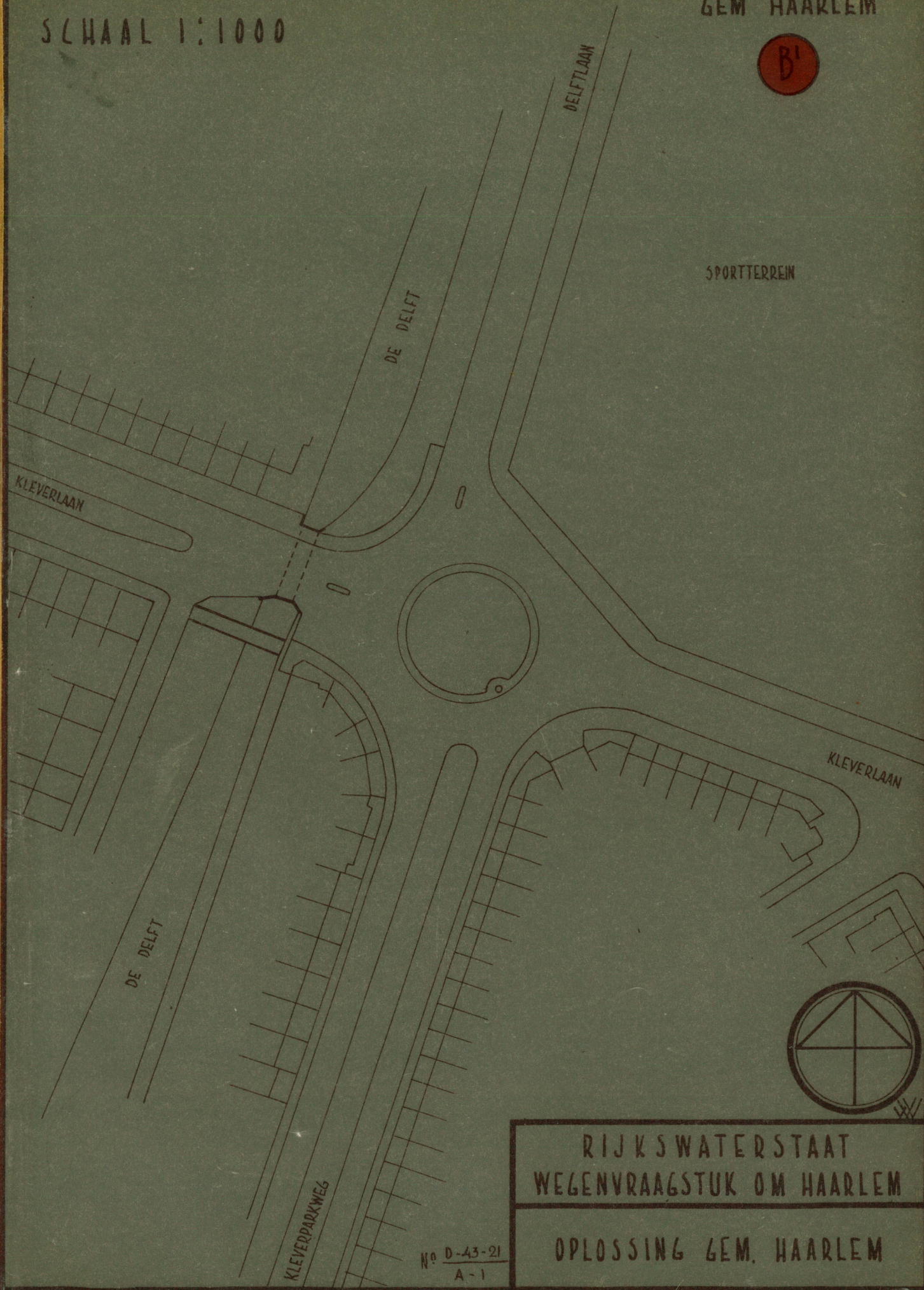


KRUISING DELFTLAAN KLEVERLAAN
SCHAAL 1:1000

OPLOSSING
GEM HAARLEM



SPORTTERREIN



RIJKSWATERSTAAT
WEGENVRAAGSTUK OM HAARLEM

OPLOSSING GEM. HAARLEM

N^o D-43-21
A-1

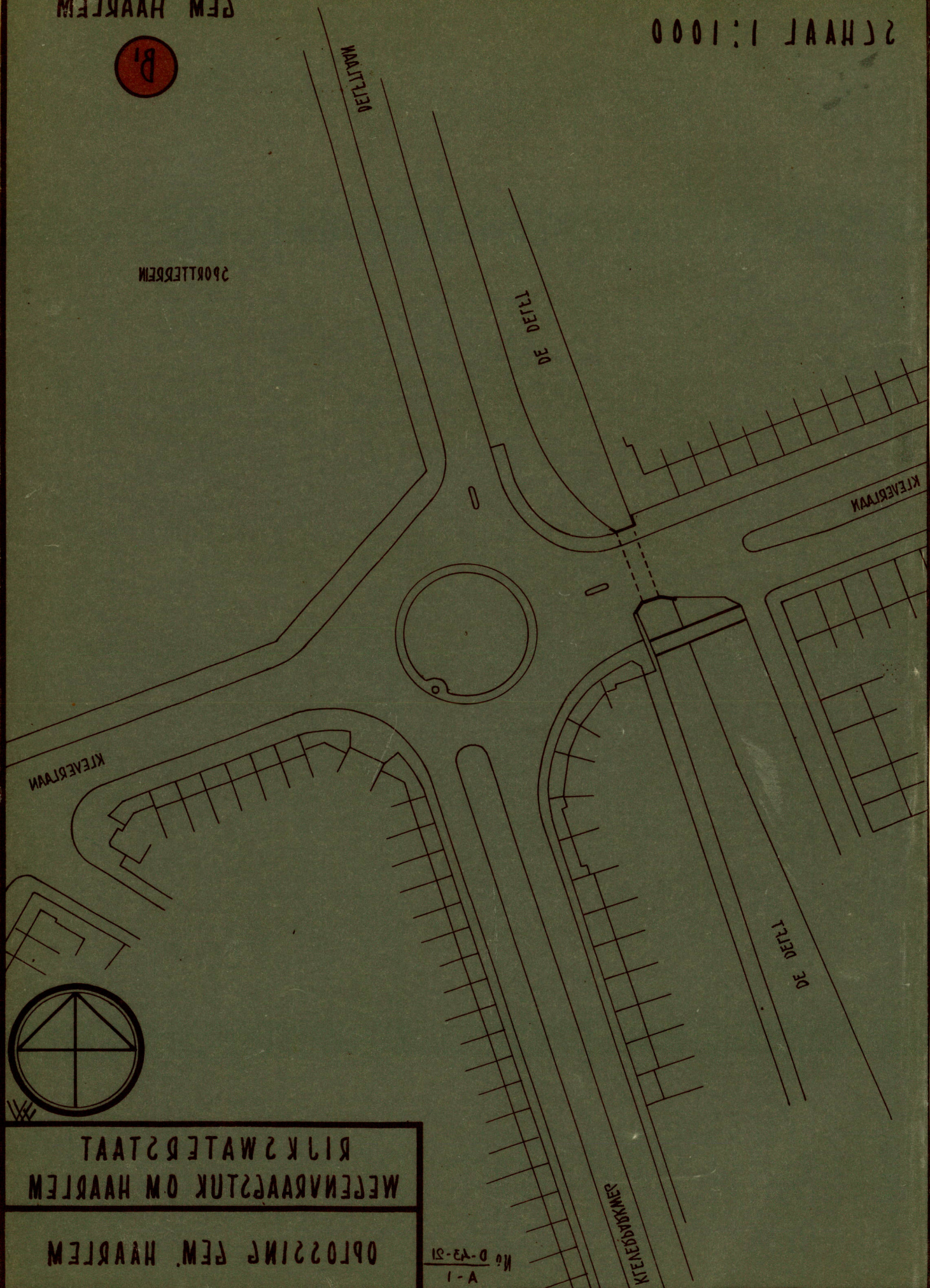
GEM. HAARLEM
OPLOSSING

KRUIZING DEFTLAAN KLEVERLAAN

SCHAAL 1:1000



SPORTTERREIN



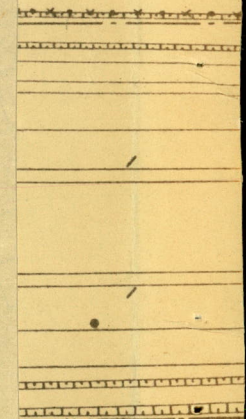
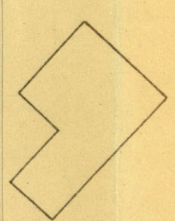
WEGENVAAGSTUK OM HAARLEM
RIJKSWATERSTAAT

OPLOSSING GEM. HAARLEM

N^o D-43-21
1-A

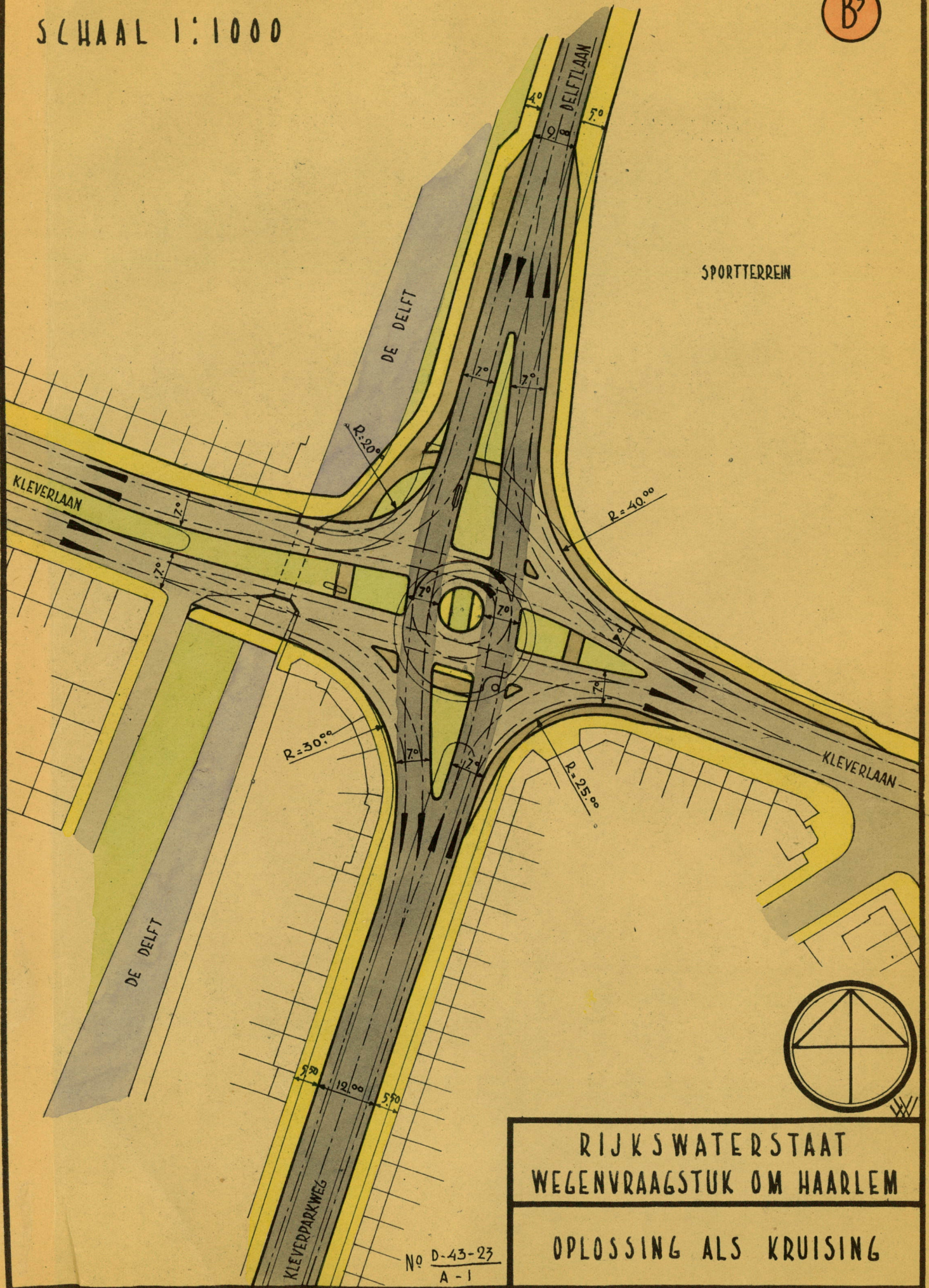


INSTITUTION OF THE
 NATIONAL BUREAU OF STANDARDS
 WASHINGTON, D. C. 20540



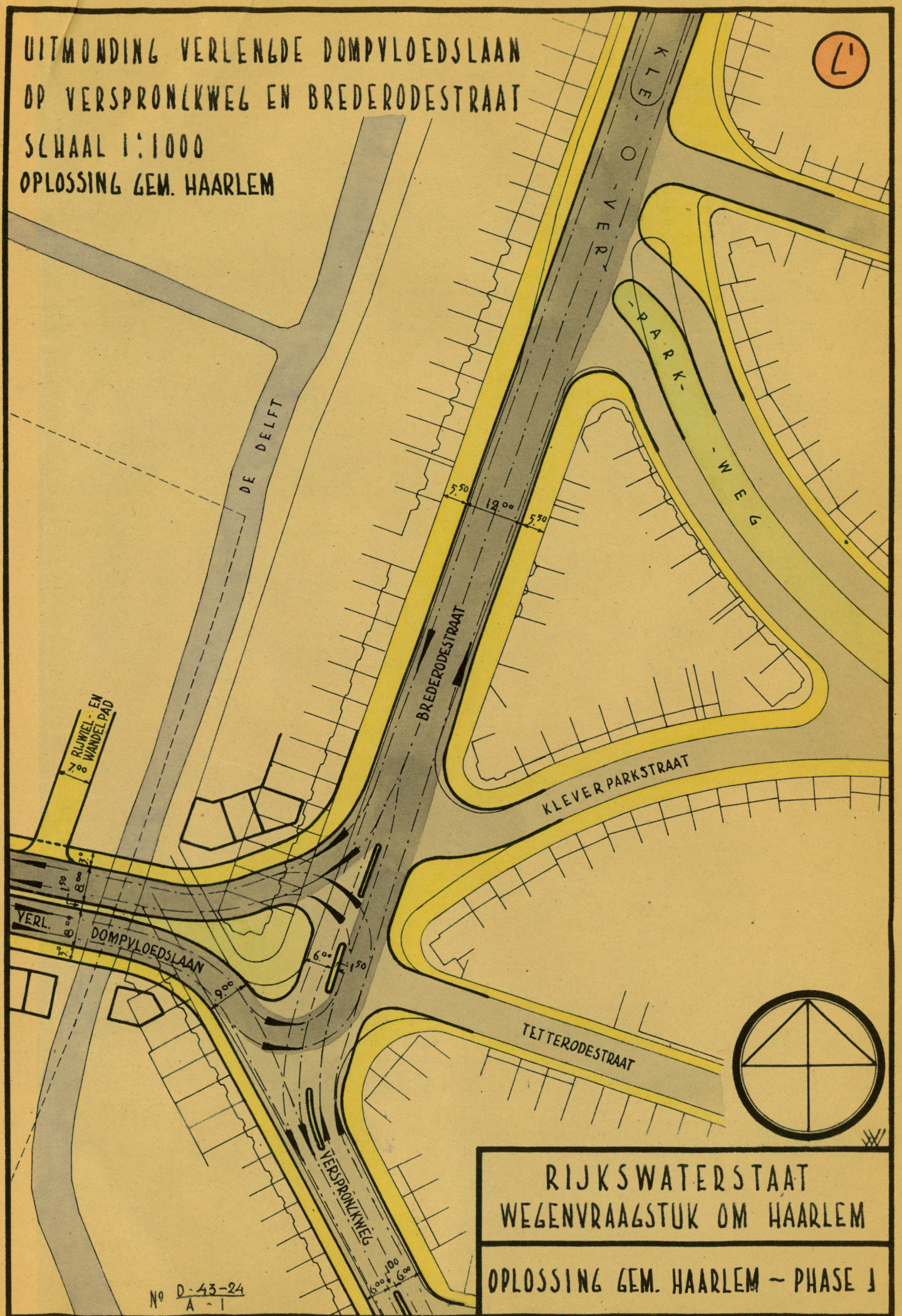
KRUISING DELFTLAAN KLEVERLAAN
SCHAAL 1:1000

B³



UITMONDING VERLENDE DOMPVLOEDSLAAN
OP VERSPRONKWEG EN BREDERODESTRAAT
SCHAAL 1:1000
OPLOSSING GEM. HAARLEM

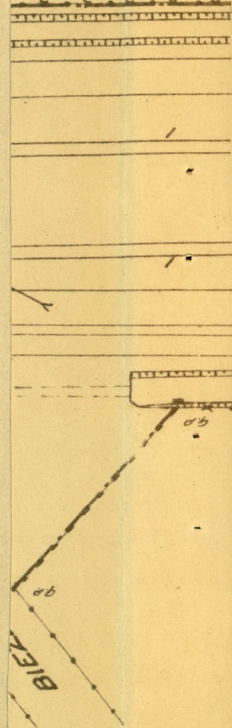
L'



RIJKSWATERSTAAT
WEGENVRAAGSTUK OM HAARLEM
OPLOSSING GEM. HAARLEM - PHASE 1

No D-43-24
A-1

RESEARCH IN THE
DEPARTMENT OF
PHYSICS
UNIVERSITY OF
MICHIGAN



RESEARCH IN THE
DEPARTMENT OF
PHYSICS
UNIVERSITY OF
MICHIGAN