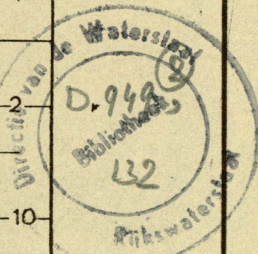
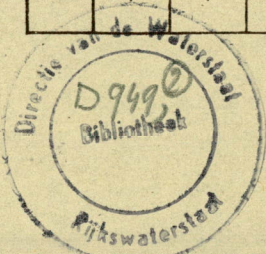
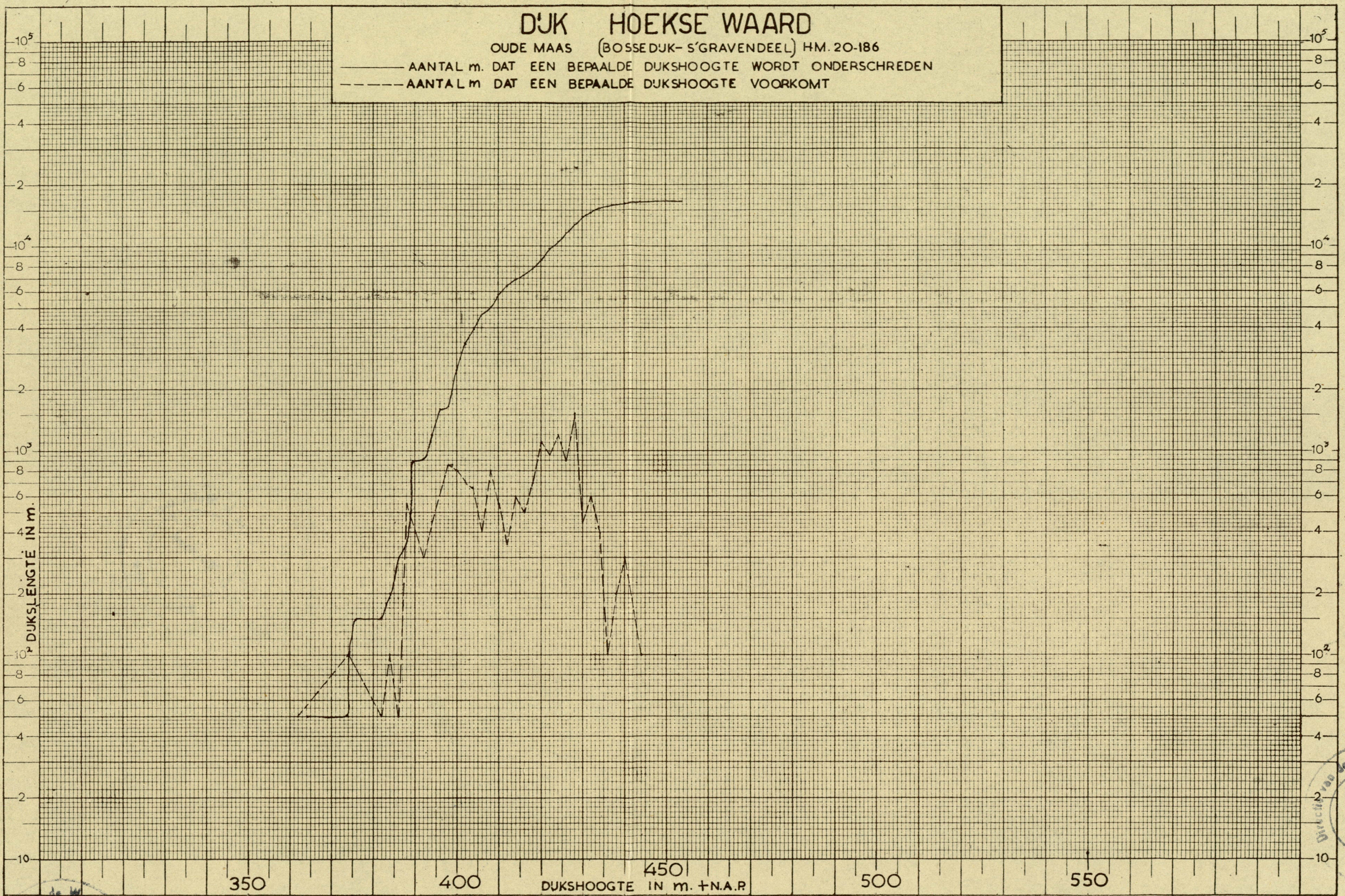


DJK HOEKSE WAARD

OUDE MAAS (BOSSEDJK- S'GRAVENDEEL) HM. 20-186

— AANTAL m. DAT EEN BEPAALDE DIJKSHOOGTE WORDT ONDERSCHREDEN
 - - - AANTAL m. DAT EEN BEPAALDE DIJKSHOOGTE VOORKOMT



RAPPORT № 10. 1953 BIJLAGE H5, BLAD I

getek.	gecalq	gezien
	297.53	
	<i>van der</i>	<i>Rm</i>

A2 Nr 53.881

DUK HOEKSE WAARD

OPDE HANT (Bij de Duk-Spanning) in de
Waarlijk dat een bepaald bedrag wordt overgeschreven
Aantal in een bepaald bedrag voorkomt



1885 N. SA
AS Nr. 55.881

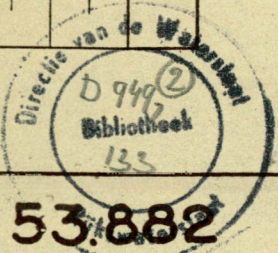
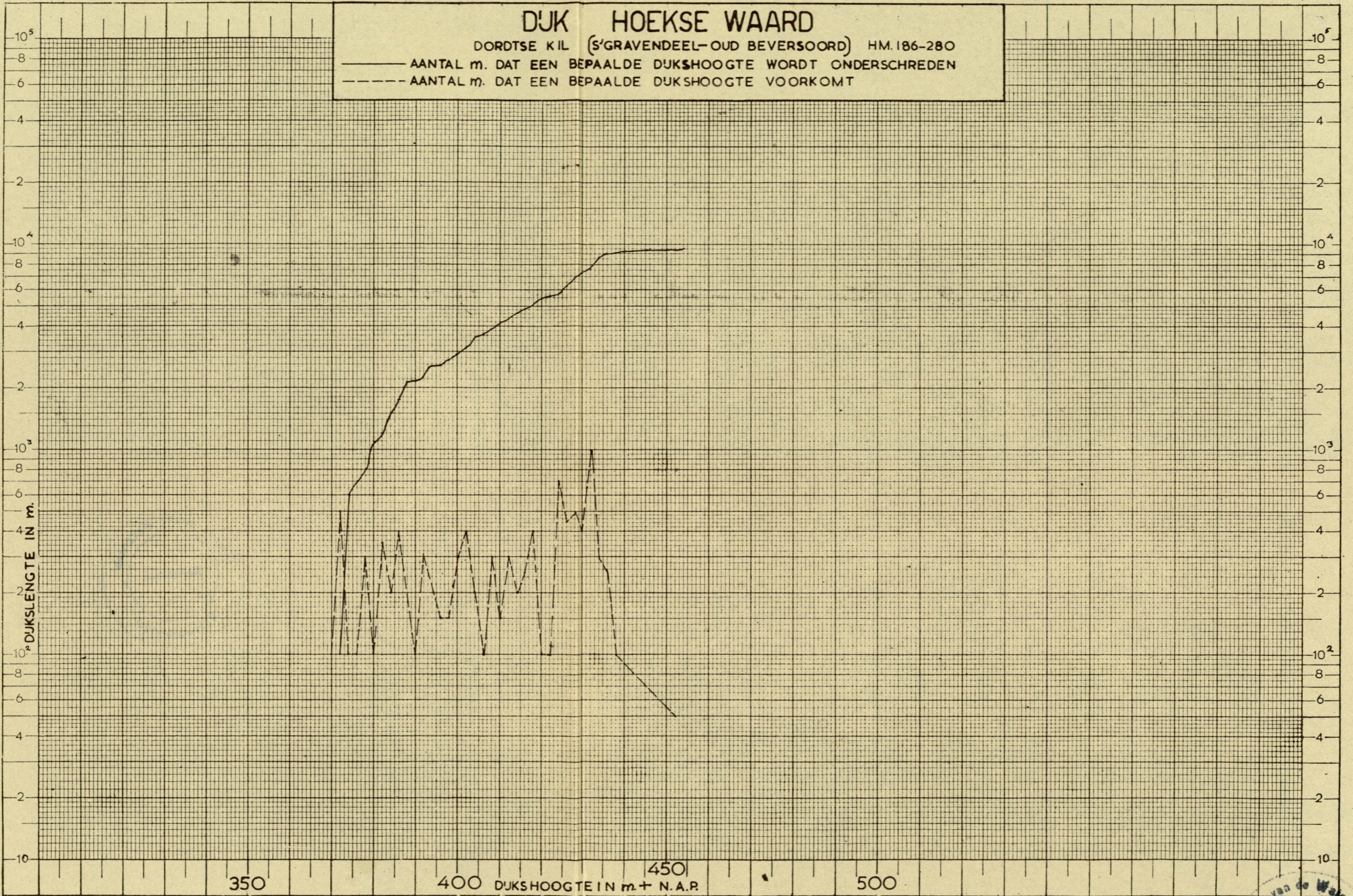


DJK HOEKSE WAARD

DORDTSE KIL (S'GRAVENDEEL- OUD BEVERSOORD) HM. 186-280

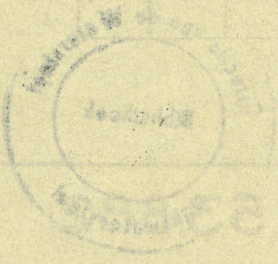
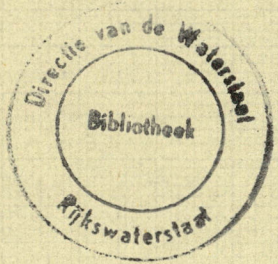
— AANTAL m. DAT EEN BEPAALDE DIJKSHOOGTE WORDT ONDERSCHREDEN

- - - AANTAL m. DAT EEN BEPAALDE DIJKSHOOGTE VOORKOMT



getek.	gecalc. gezien	A2 Nr. 53882
	28753	
<i>[Handwritten signatures]</i>		

DUK HOEKSE WAARD
DORPSE KIL (GRAVENHOUT-ONDERSCHIED) 1812-1813
AANTAL EN DAT DEN VERVALDE OORHOOGTE WORT ONTSCHEIDEN
AANTAL EN DAT DEN VERVALDE OORHOOGTE WORT ONTSCHEIDEN



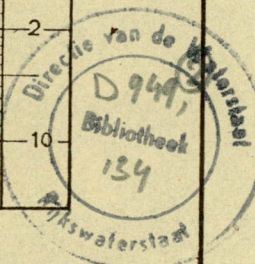
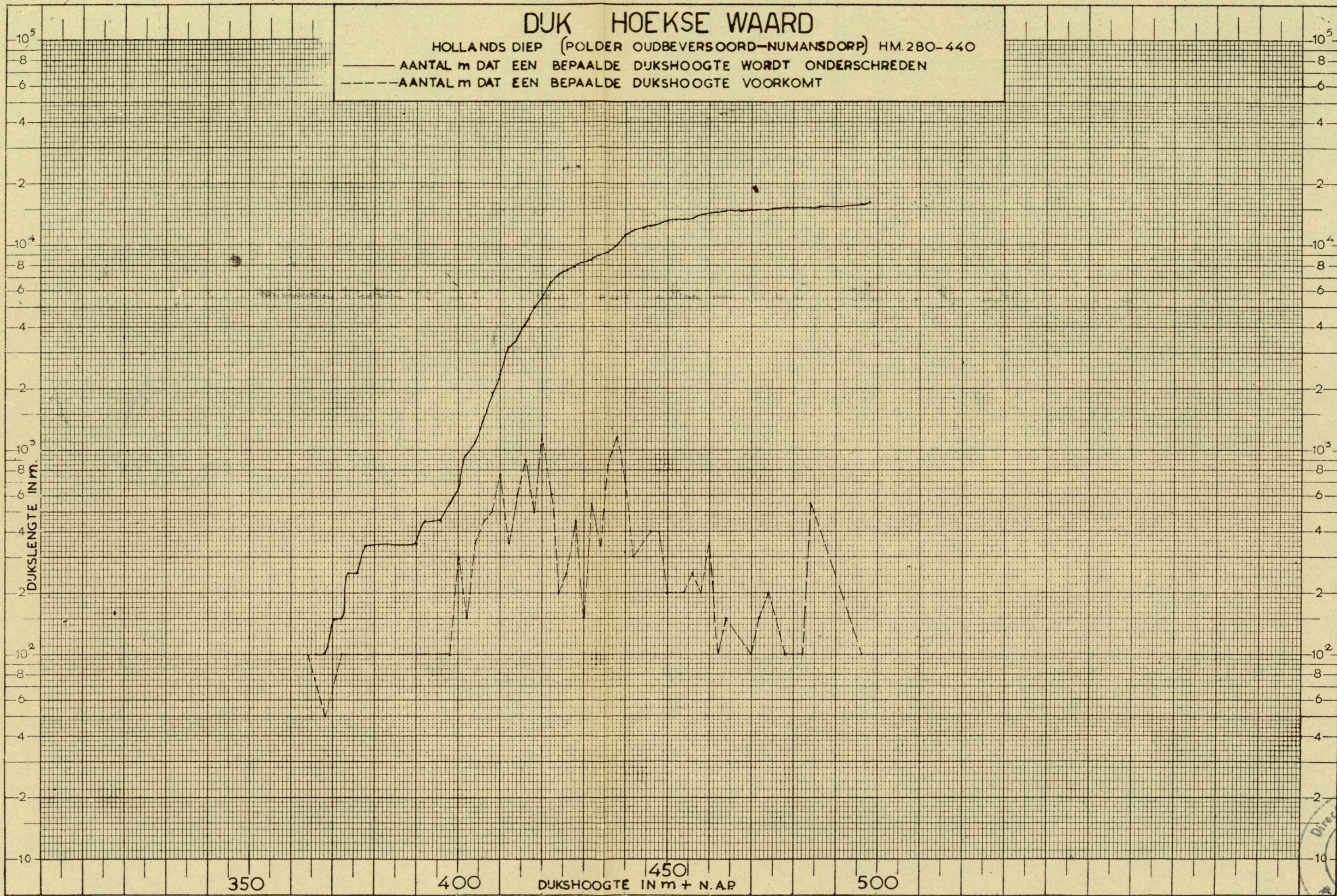
AS IN 31
1812-1813

DUK HOEKSE WAARD

HOLLANDS DIEP (POLDER OUDBEVERSOORD-NUMANSDORP) HM.280-440

— AANTAL m DAT EEN BEPAALDE DUKSHOOGTE WORDT ONDERSCHREDEN

- - - AANTAL m DAT EEN BEPAALDE DUKSHOOGTE VOORKOMT



getek.	gecalq.	gezien	A2 Nr. 53.883
	28.753	<i>[Signature]</i>	

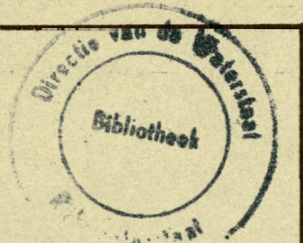
DUK HOEKSE WAARD

HOLLANDS DIER (POLIER) OVEREENKOMST-HAMMERSDORP HM-26-449
AANTAL IN DAT EEN BEPAALD OORDEEL WERKT ONDERSCHEIDEN
AANTAL IN DAT EEN BEPAALD OORDEEL VOLKOMEN



AS nr 23.883

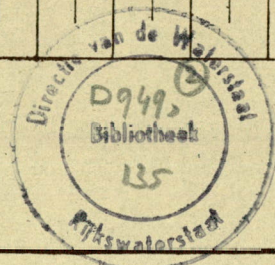
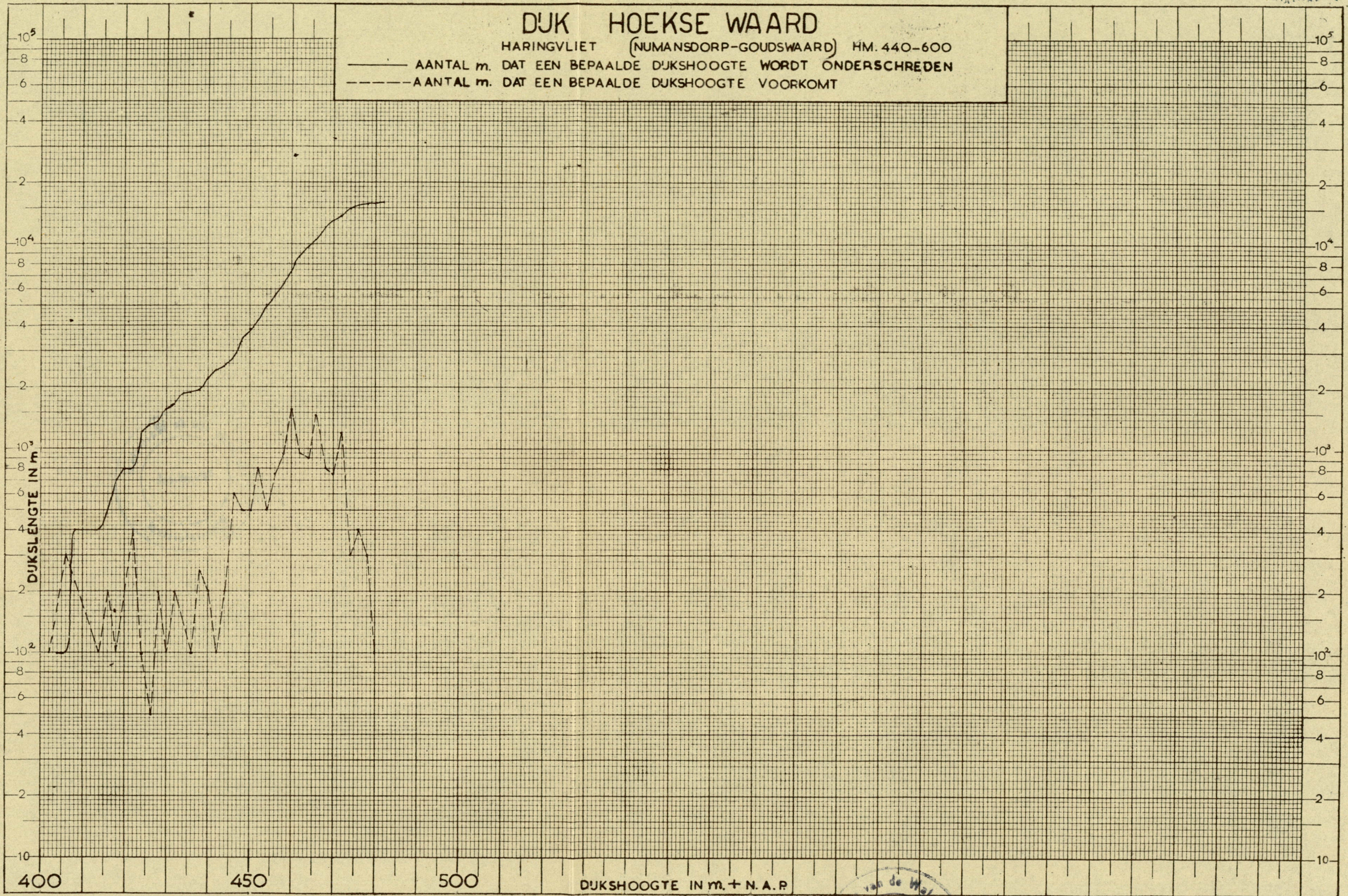
KATHOLIEKE... BUREAU... 19...



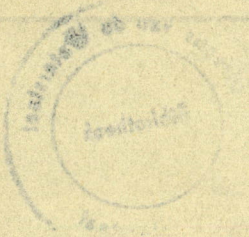
DIJK HOEKSE WAARD

HARINGVLIET (NUMANSDORP-GOUDSWAARD) HM. 440-600

— AANTAL m. DAT EEN BEPAALDE DIJKSHOOGTE WORDT ONDERSCHREDEN
- - - AANTAL m. DAT EEN BEPAALDE DIJKSHOOGTE VOORKOMT



getek.	gecalq.	gezien	A2 Nr. 53.884
	297.53		



DUK HOEKSE WAARD
HARDEL ET
AMTAL W. DAT EEN E. BRANDE BIKHOODE MOEDT ONGECHEETEN
KANTAL W. DAT EEN E. BRANDE DULGOCHEE VOORONT



AS N. 33.884



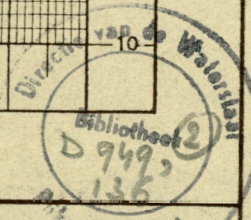
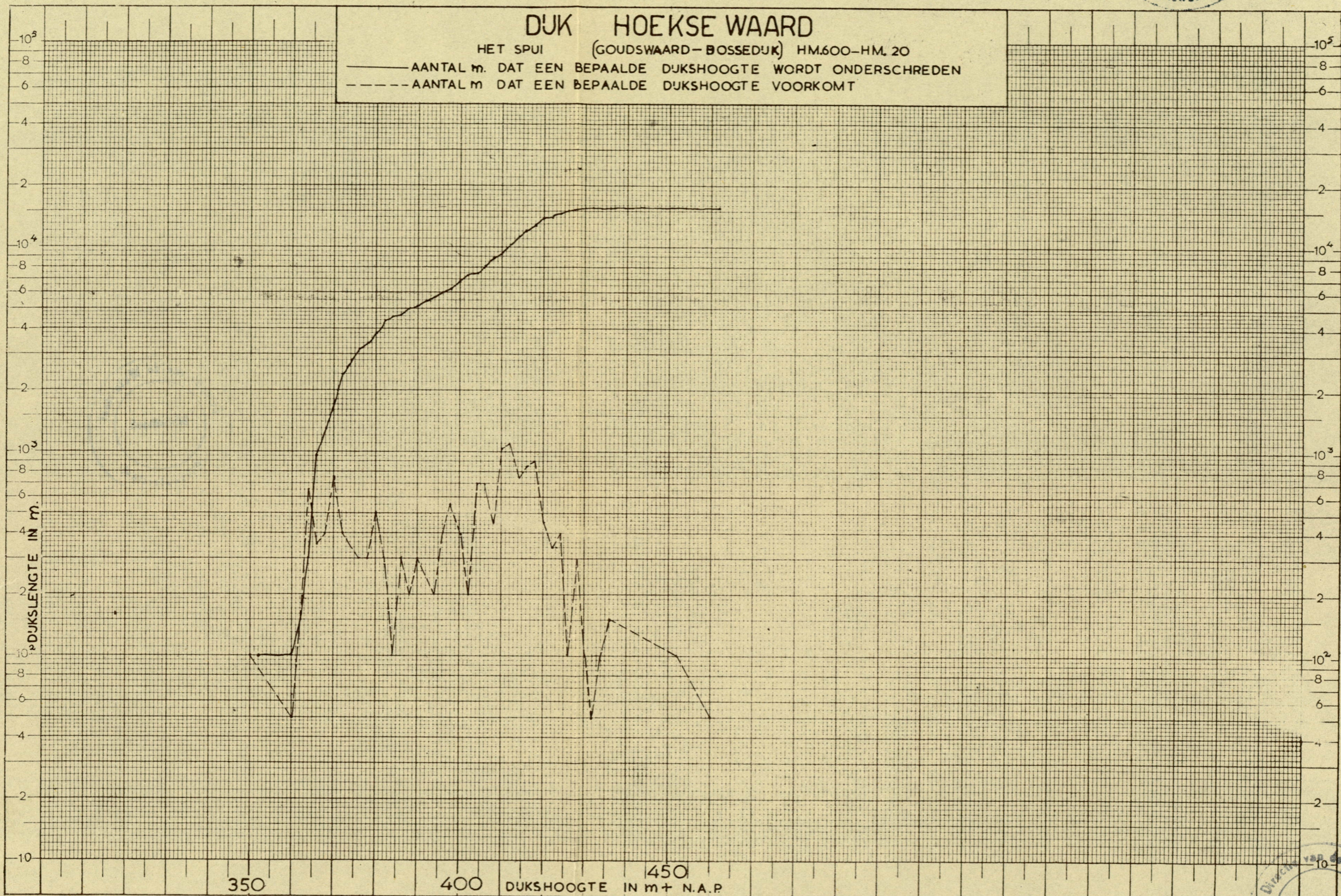
400 450 500



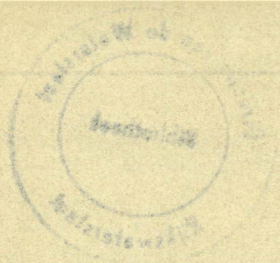
DIJK HOEKSE WAARD

HET SPUI (GOUDSWAARD-BOSSEDIJK) HM.600-HM. 20

— AANTAL m. DAT EEN BEPAALDE DIJKSHOOGTE WORDT ONDERSCHREDEN
- - - AANTAL m. DAT EEN BEPAALDE DIJKSHOOGTE VOORKOMT



getek.	gecalq.	gezien	A2	Nr. 53.885
	28.753.			
<i>g. v. d. water</i> <i>Rm</i>				



HOEKSE WAARD
DUN
AANTAL IN DAT EEN
AANTAL IN DAT EEN
AANTAL IN DAT EEN



AS N. 23.888
BUREAU H. 23.888

a. Bij dijkspaal ^(km) 114-1152 van kruin tot 1m onder kruin afkalving ($\pm 1m^2/m$).

b. Bij dijkspaal ^(km) 11280 Gat. Dijk weggeslagen over circa 30 m, diepte 3.4 3/2 m

Waterschap diept het gat uit, om water kwijt te raken.

c. Bij dijkspaal ^(km) 11.2. In binnen heloop groot gat tot in dijkskruin.

d. Bij dijkspaal ^(km) 112-11. Buiten heloop boven steenglooiing tot kruin weggeslagen, op enkele plekken tot in de kruin



e. Bij dijkspaal ^(km) 104-103 lichte beschadiging dijkskruin

f. Bij dijkspaal ^(km) 10280 lichte beschadiging dijkskruin

$\pm 5m^2$

g. Op afstand van $\pm 600m$ westelijk van Banendrechtse weg is gat geslagen in dijk van $\pm 60m$, blijkens in formatie zeer diep tot $\pm 5.26m$ beneden maaiveld. Dit gat is niet te passeren, weshalve via de gorsdijk Heinenoord bereikt. Een danvdng wordt gemaakt om de voorliggende gorsdijk te berstellen.

Waarneeming op afstand



h. De zeedijk van Banendrechtse weg tot Heinenoord is de kruin boven de steenbez. licht beschadigd.

j. Bij dijkspaal ^(km) 5 eenige afkalvingen in dijkskruin

Met zandzakken gedicht

k. Bij dijkspaal ^(km) 4.1 idem

idem.

l. Bij dijkspaal ^(km) 2.4 Gat j'vist onder dijkskruin

gevuld met zandzakken

m. Bij dijkspaal ^(km) 2350 idem

idem

n. Bij dijkspaal ^(km) 23 idem

gevuld met zandzakken en dekzeil.

Buiten kaden Oostersche Gorzen Oud-Beierland op vele plaatsen doorbroken.

RIJKSWATERSTAAT DIR. BENEDENRIVIEREN		AFD. ONTWERP	W. No.
BEGROTING	Eiland HOEKSCHE WAARD. GER. Puttershoek tot Oud-Beierland		
STERKTE BER.			
HOEVEELHEDEN BER			
RAPPORT			
D.D. 6-7 Febr. '53 Ann. van Dijk.	D.D. CONTR.	D.D. GEW.	D.D. GEZ.



RIJKSWATERSTAAT	DIETZBOUTERVAARD
DIETZBOUTERVAARD	DIETZBOUTERVAARD
DIETZBOUTERVAARD	DIETZBOUTERVAARD
DIETZBOUTERVAARD	DIETZBOUTERVAARD
DIETZBOUTERVAARD	DIETZBOUTERVAARD

1	Polder Groot Koninkrijk Coupures tot op M.V. of dieper van vele stukken dijk, var. ^d van 5-30 m.	op last po'lderbestuur Bona- ventura wordt een gat ge- graven, om water te kunnen lozen.
2	Mijlpolder, gat breed 70 m in banddijk diepte onbekend	
3	idem, gat breed 170 m. diepte onbekend	
4	Boomdijk, vele gaten var. ^d van 20-40 m. tot op M.V. of dieper.	
5	Hooge dijk, doorbraken op verschillende plaatsen var. ^d van 20-50 m tot op M.V. of dieper.	
6	Dijk Mariapolder gat 25- à 30 m Diepte boven g.H.W., ± 3 m onder kruin (= ± M.V.)	kleidijk
7	idem, gat 85 m, tot 3 m onder kruin (= ± M.V.)	kleidijk
8	Mariapolder, dijk z.z. gat 50 m, diep ± 1.50 - waterspiegel	kleidijk
9	idem, gat 80 m. tot op M.V. of dieper	kleidijk
10	idem, gat 110 m. idem	kleidijk
11	idem, gat 70 m idem	kleidijk
12	idem, gat 20 m idem	kleidijk



Waterstand
in polder
op 2 febr:
± 1.50 +

RIJKSWATERSTAAT DIR. BENEDENRIVIEREN		AFD. ONTWERP	W. No.
BEGROTING	Eiland Hoeksche Waard gedeelte P. Gr. Koninkrijk langs D. Kil tot Strijensas		
STERKTE BER.			
HOEVEELHEDEN BER.			
RAPPORT			
D.D. 3 febr. 1953 G. Broek-Knoester	D.D. CONTR.	D.D. GEW.	D.D. GEZ.



VERG. ONTWERP. I. W. N. O.	MIDDELWATERSTAAL DER BENEDELRIJVEREN

Nr.

13
14.

Binnentalud weggeslagen tot halverwege, op enkele plaatsen tot in het wegdek.

15.

Binnentalud aangetast van sluis tot km 32.⁸ tot half in de kruin tot 12,50 m diep.

16.

Kruin weggeslagen op meerdere plaatsen en gehele binnentalud zwaar beschadigd van km 34 tot uitwateringssluis.

17.

In binnentalud diepe gaten tot in de kruin km 34.⁸-34.⁹

18.

3 gaten: ^{bij} van km 34.⁴⁰ gat van 30m lg, diep 1m - M.V.
 bij km 34.⁹⁸ " " 20m lg, " tot maaiveld.
 bij km 35.⁰⁶ " " 20m lg, " 1m boven M.V.

19.

Gat van km 35.²-35.³ diep tot maaiveld, op twee plaatsen zeer diep.

20.

Kruin op regelmatige afstanden gedeeltelijk weggeslagen.

21.

Gat van km 35.⁰⁵-36.¹⁴ gedeeltelijk tot op maaiveld en op 3 plaatsen zeer diep.

22.

6 gaten tussen km 36.⁵ en 36.⁸ achter een volgens lang 40, 30, 20, 30, 15 en 40 m, diep tot op maaiveld.

23.

Gat tussen km 36.⁹²⁰ en 36.⁹⁷⁰, diep 1 tot 1.50 beneden gors.

24.

Gat tussen km 37.⁰² en 37.²⁷, diep 1 m beneden maaiveld.

25.

Gat tussen Hogezaandse Sluis en km 37.⁸, diep tot M.V.

26.

3 gaten lg. 130, 30 en ± 150m, diep tot Onder maaiveld (gat van 150m tussen Schuringse Haven en km 38.⁰⁶⁰).

27.

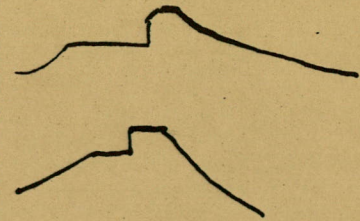
Buitentalud beschadigd tussen km 39.¹ en 39.³ tot 1 m. onder de kruin.

28.

Binnentalud beschadigd: bij km 40 tot in dijkslichaam weggeslagen; van km 40.¹-40.³ afkalving en enkele gaten tot bij de kruin; bij km 40.³ zware gaten tot in kruin.

29.

Binnentalud vertoont tussen km 40.⁷ en 40.⁸ vele diepe gaten tot in de kruin



Aan geen der gaten werd gewerkt.

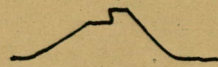
RIJKSWATERSTAAT DIR. BENEDENRIVIEREN		AFD. ONTWERP		W. No.	
BEGROTING		Eiland Hoeksche Waard. Gedeelte: Strijensas - ten O. van Numansdorp.			
STERKTE BER.					
HOEVEELHEDEN BER.					
RAPPORT					
D.D. J. van Dijk W.H. Meulijn 6 Febr. Smorgens 1955.		D.D. CONTR.		D.D. GEW.	



DIRECTIE VAN DE WATERWERKEN	
ROTTERDAM	
BIBLIOTHEEK	
AAN DE WERK	
1911	

Nr.

- 30. Binnentalud bij km 41.¹ weggeslagen op 3 plaatsen tot indijkskruin (ongeveer halve dijks prof. weg)
- 31. Kruin weg bij km 41.³ over 2m tot 1m diepte.
- 32. Binnentalud weggeslagen tot maaiveld.
- 33. Gat lg 30m, teen buitentalud is blijven staan.
- 34. 2 Gaten, lg 30m; teen dijk nog aanwezig.
- 35. Gat in dijk in N.O. hoek van de haven.
- 36-37. Teen binnentalud aangetast.
- 37-37^a. Binnentalud bij de kruin aangetast.
- 38. 2 gaten, resp. lg 80 en 70m, diep tot beneden M.V.
- 39. Gat, lg ± 40m, diep tot beneden M.V. (buitendijkse teen nog aanw.)
- 40. Gat, lg ± 80m, diep beneden maaiveld; water stroomt door gat.
- 41-42. Binnentalud weggeslagen tot halverwege wegdek in het gehele dorp Nieuwendijk.
- 43. Binnentalud tussen km 53.² en km 53.³ steil weggeslagen tot aan wegdek op de kruin.
- 44. Tussen km 53.⁵ en 53.⁷ twee zware beschadigingen binnen-tot in buitenbeloop, en twee tot halverwege in het wegdek op de kruin.
- 45. Gat bij km 53.⁷, lg ± 25m, diep tot beneden M.V.
- 46. Gat bij km 53.⁸, lg ± 125m, diep tot ca. 1,5 à 2m beneden gors.
- 47. Beschadigingen binnentalud: km 54-54.¹ halve dijks, lichaam weggeslagen van kruin tot M.V.; van km 54.¹ - 54.² twee diepe gaten binnentalud tot vlak onder de kruin; bij km 54.² drie gaten, waarvan één 35m lang; bij km 54.³ binnentalud weg tot op M.V. over 130m.
- 48. In binnentalud 2 gaten, lg 10m van kruin tot 1m + M.V. (km 54.^{5/3})
- 49. Binnentalud weggeslagen tot M.V. over 30m.
- 50. Gat, lg 110m, tot beneden M.V., daarnaast gat in kruin, lg 28m.



Westelijk van de Hitsertse Kade zijn de gorsdijken gedicht.



Geen der dijks gaten werd nog gedicht.

RIJKSWATERSTAAT DIR. BENEDENRIVIEREN		AFD. ONTWERP	W. No.
BEGROTING	Eiland Hoeksche Waard. Gedeelte: ten O. van Numansdorp - Westpunt Tiengemeten.		
STERKTE BER.			
HOEVEELHEDEN BER.			
RAPPORT <u>Van Dijk</u>			
D.D. <u>W.H. Moutijn</u>	D.D.	D.D.	D.D.
BER. <u>5 en 6 Febr. 1953</u>	CONTR.	GEW.	GEZ.



Nr.

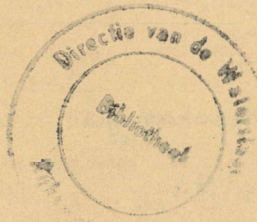
- 51. In buitentalud gat, lg 25m, breed 2m, diep $\frac{1}{2}$ m.
- 52. Binnentalud steil weggeslagen over 10m lengte.
- 53,54. Buitentalud licht beschadigd.
- 55. 2 gaten, 40m lang, dieper dan maaiveld.
- 56. 2 gaten, 50m lg (50m tussenruimte), diep tot M.V.
- 57. Kruin weg over 30m lengte, 1,50 m diep.
- 58. Kruin weg over 15m lengte, 1,50 m diep.
- 59. Op 2 plaatsen kruin weg tot 1 à 2 m diep.
- 60. 3 gaten, 20m lg., diep tot M.V.
- 61. Kruin weg, 1m diep.
- 61-62. Binnentalud zwaar beschadigd.
- 62. Gat, lg 100m, diep tot M.V.
- 63. Gat, lg 70m, diep tot M.V.
- 63-64. Buitentalud zwaar beschadigd.
- 64. Binnentalud weg; gat in kruin 1,50m diep.
- 65. Gat, lg 70m, diep tot M.V.
- 66. Binnentalud afgeschoven (bij molen).
- 66-67. Tussen de huizen buitentalud beschadigd.
- 68. Binnentalud loodrecht afgekald over 15m lengte.
- 69. Binnentalud afgekald over 50m lengte.

Verdedigd met zandzakken.

Verdedigd met zandzakken.



RIKSWATERSTAAT DIR. BENEDENRIVIEREN		AFD. ONTWERP	W. No.
BEGROTING	Eiland Hoeksche Waard. dijken langs het Spui.		
STERKTE BER.			
HOEVEELHEDEN BER.			
RAPPORT L. Antonides			
D.D. W. Hesselink	D.D.	D.D.	D.D.
BER. 3 Febr. 1953.	CONTR.	GEW.	GEZ.



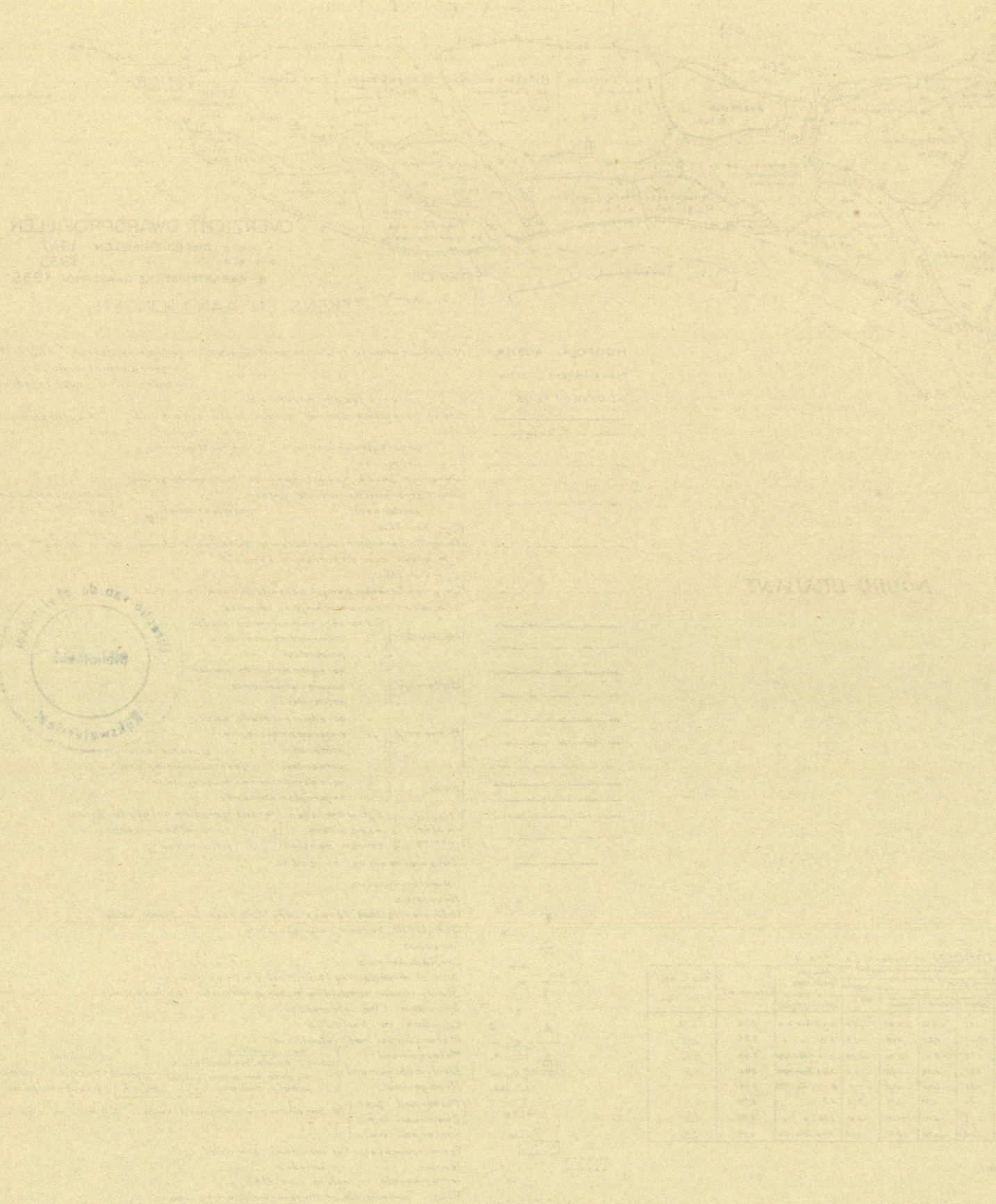
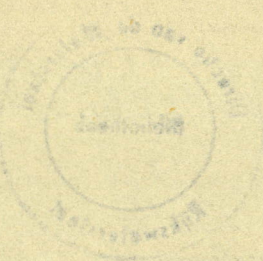
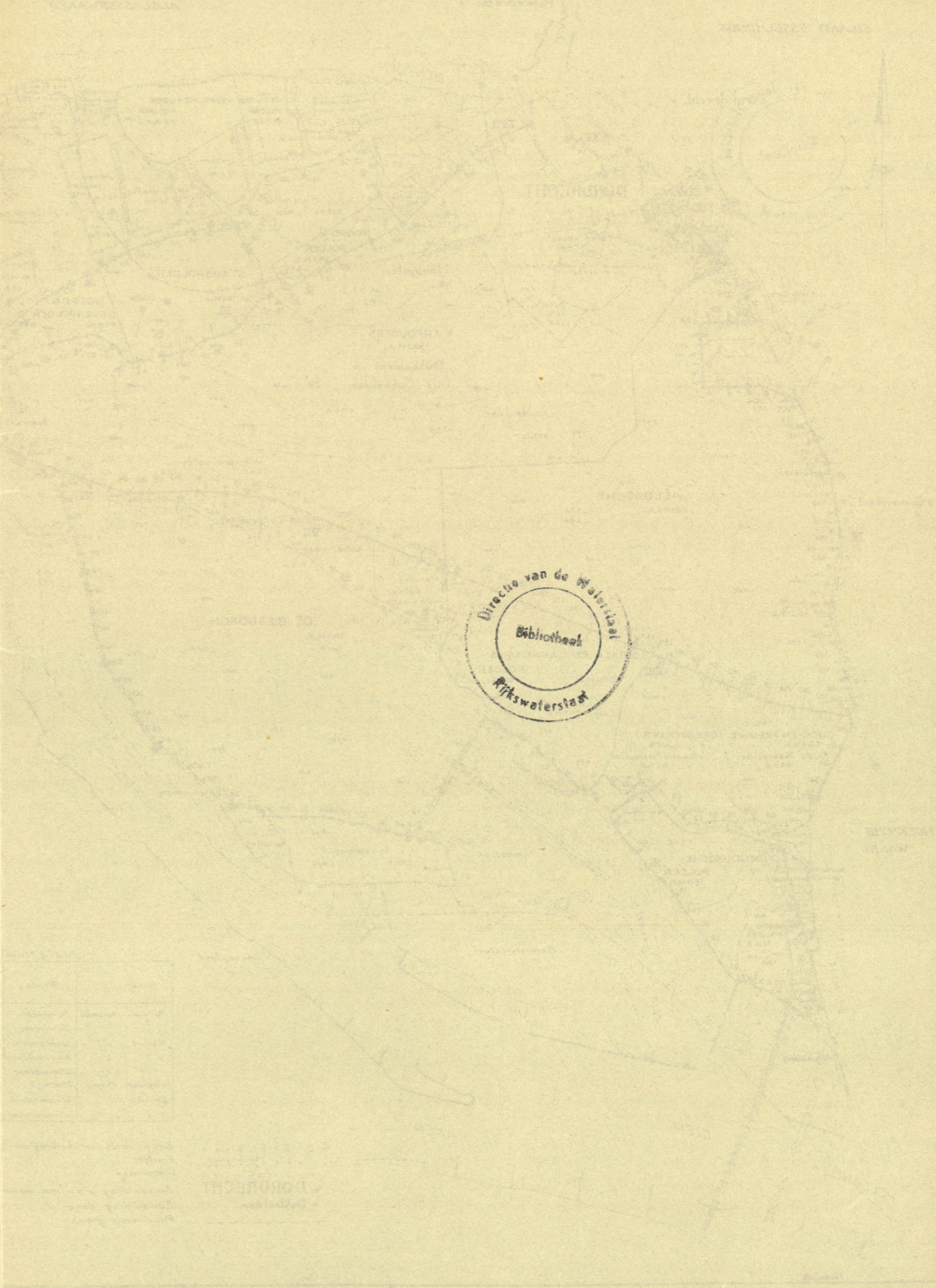
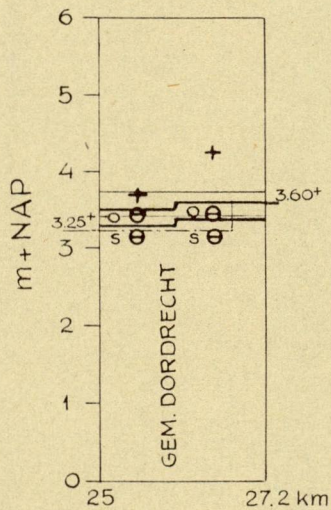
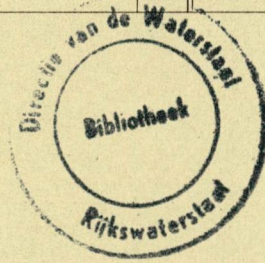
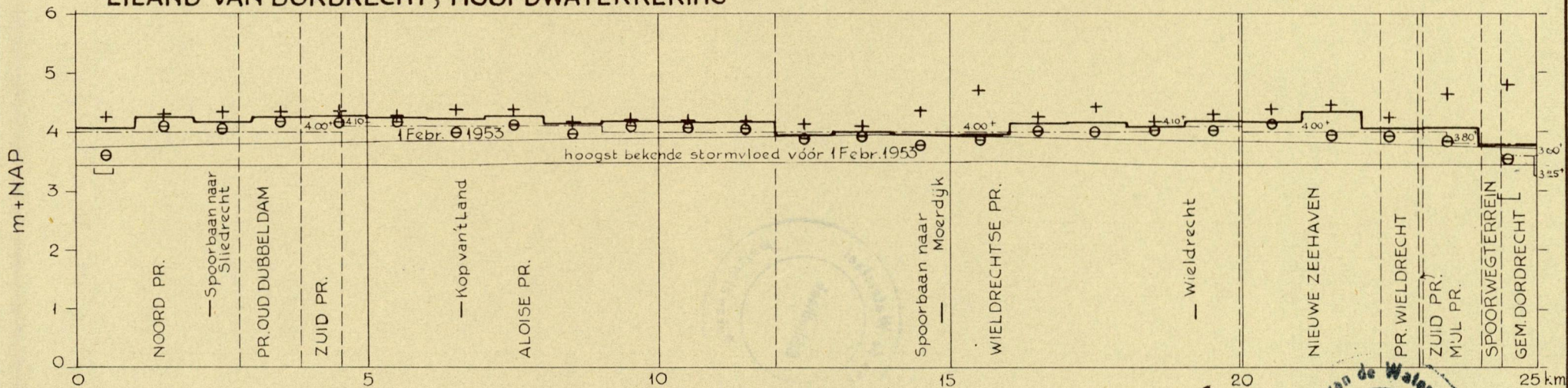


Table with multiple columns and rows, likely containing data related to the cross-sections, such as elevation or distance measurements. The text is faint and difficult to read.



GEMIDDELDE DUKSKEERHOOGTE PER km (1947) BIJGEWERKT TOT 1951

EILAND VAN DORDRECHT, HOOFDWATERKERING



- GEM. DUKSKEERHOOGTE
- + HOOGSTE PUNT
- ⊖ LAAGSTE PUNT (s = STRAAT, o = OPKISTING)
- ┌ COUPURE
- - - - - VOORGESCHREVEN HOOGTE



geteck.	gecalc.	gez.

A 1 Nr. 53.890



ЕІГ VІD ІM K O R D І N G S C H І L' H O G E S C H O L E T E R E R E N D I J N E

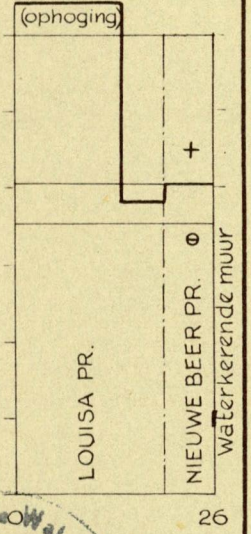
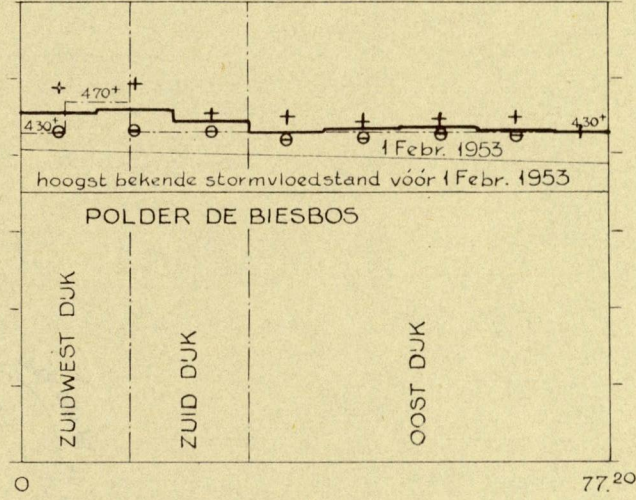
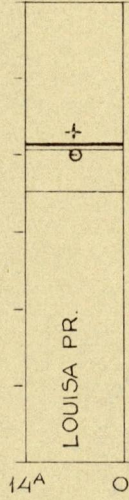
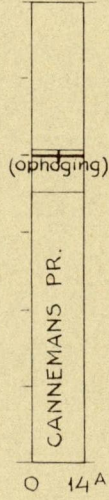
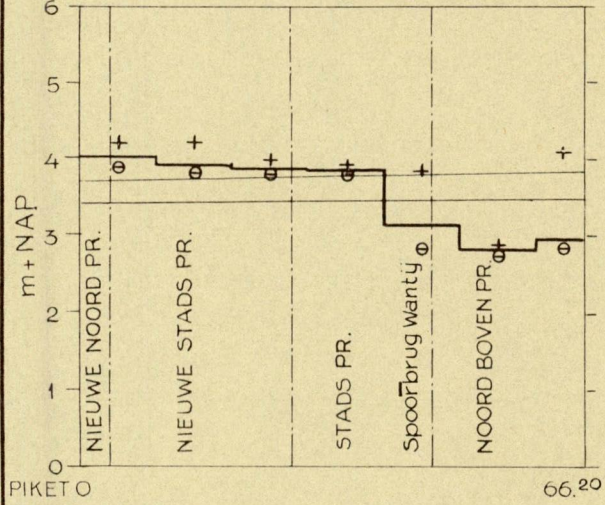
БІБЛІОТЕКА ТОЛІТІ

ЦЕНТРАЛЬНА БІБЛІОТЕКА ВЕРНА (1911)

088.53 H 1 A

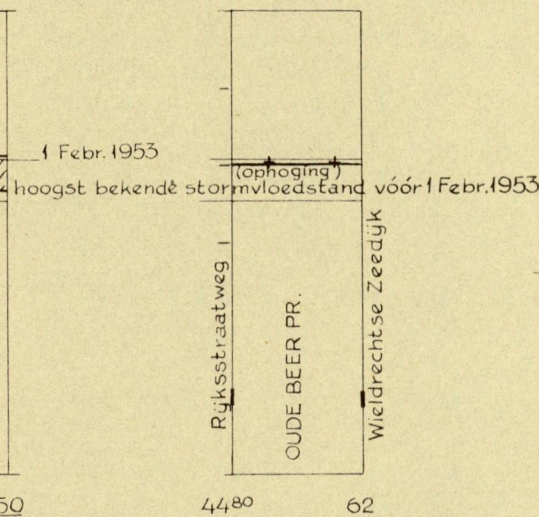
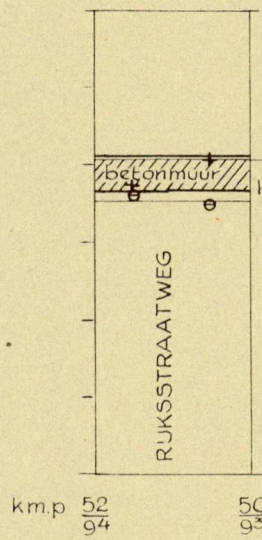
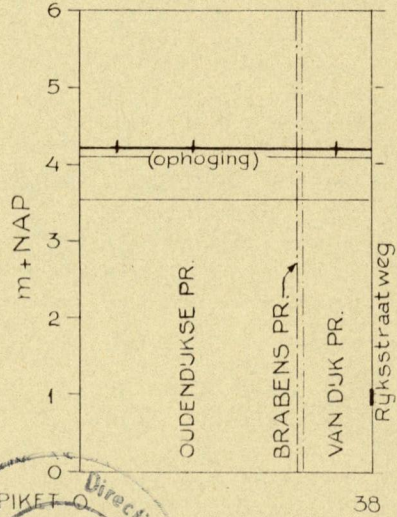
GEM. DIJKSKEERHOOGTEN PER km VAN DE VOORLIGGENDE WATERKERINGEN (1935) BIJGEWERKT TOT 1940

EILAND VAN DORDRECHT



getek.	gecalig.	gez.
W.P.	4-5-35	

A 1 Nr. 53.891



- GEM. DIJKSHOOGTE
- + HOOGSTE PUNT
- o LAAGSTE PUNT
- - - VOORGESCHREVEN DIJKSHOOGTE

