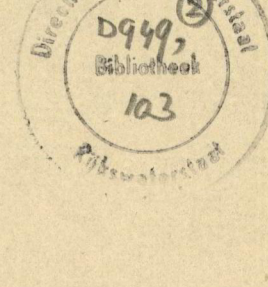
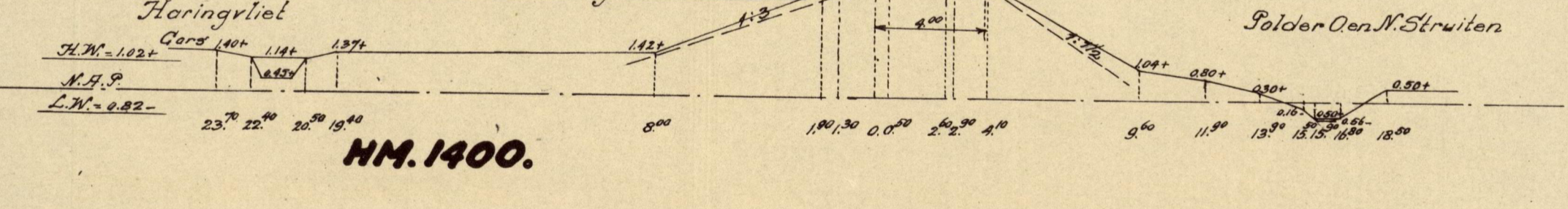
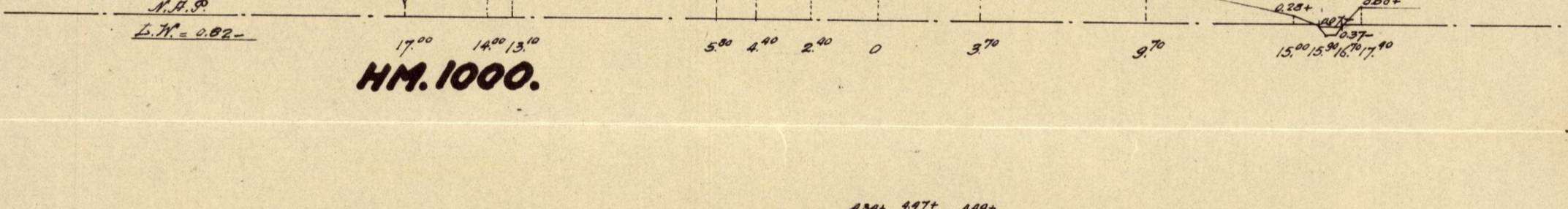
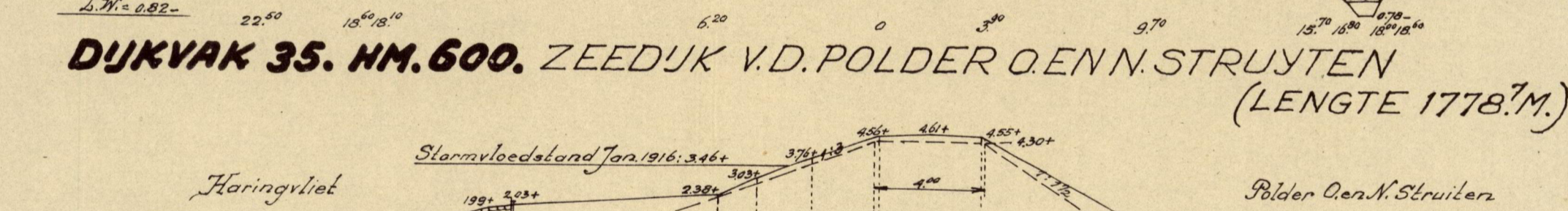
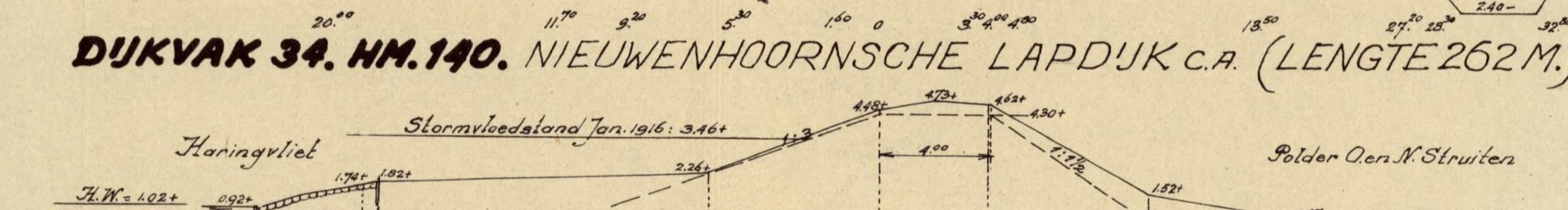
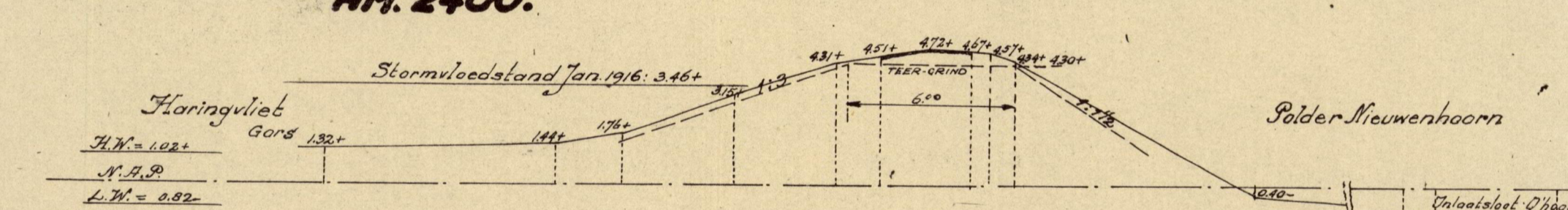
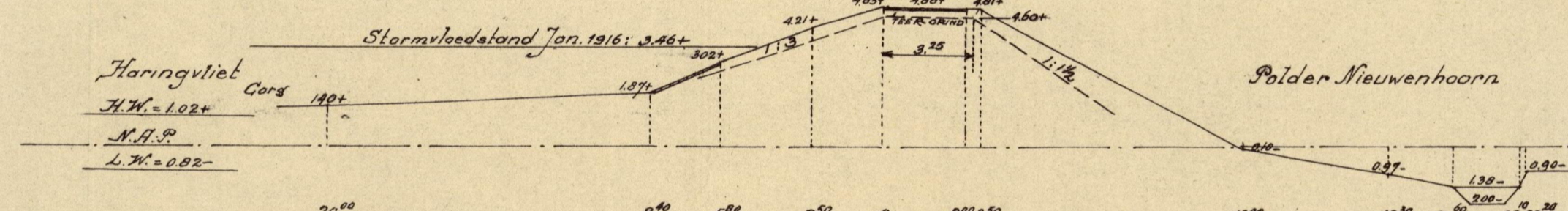
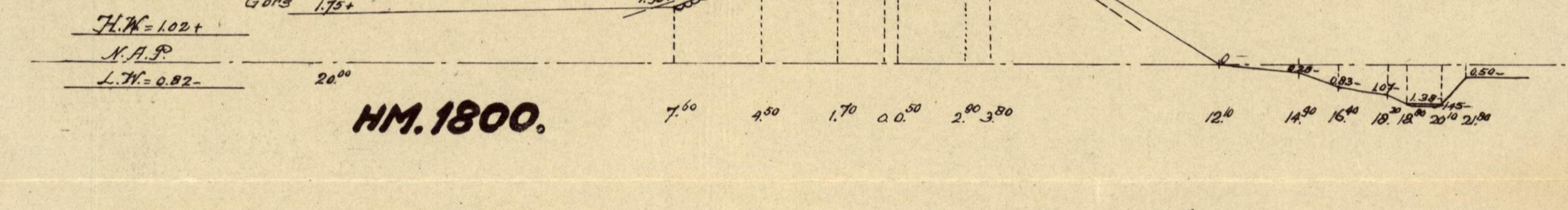
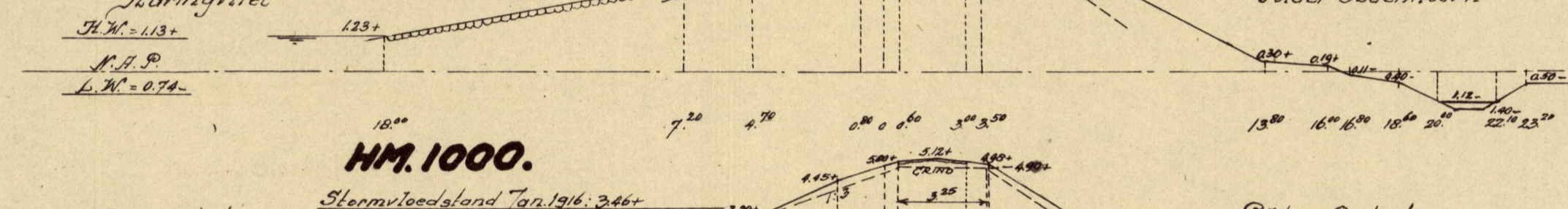
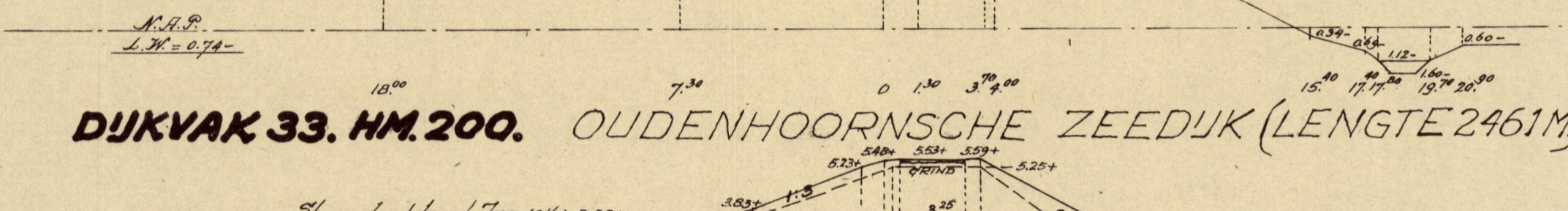
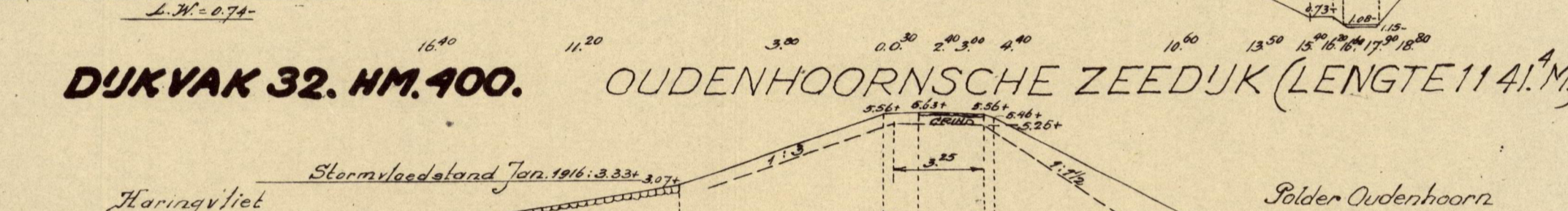
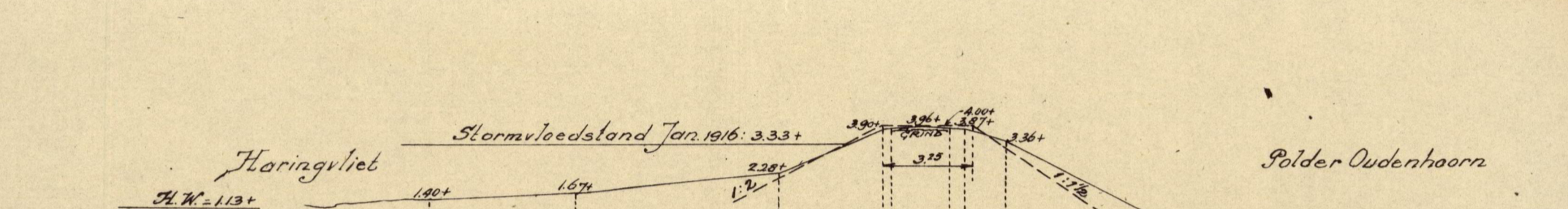
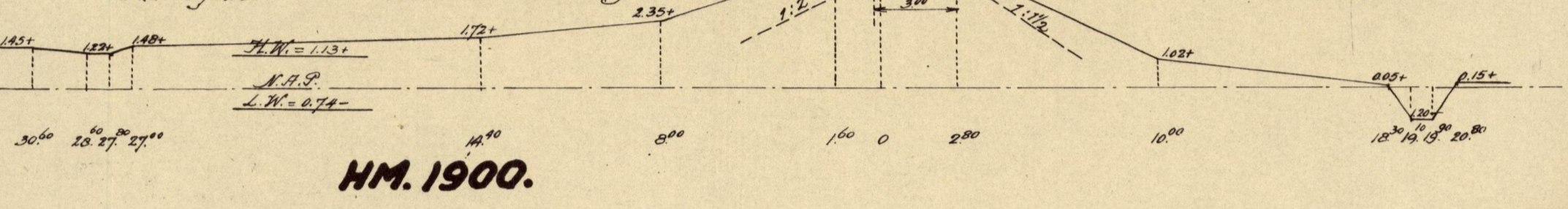
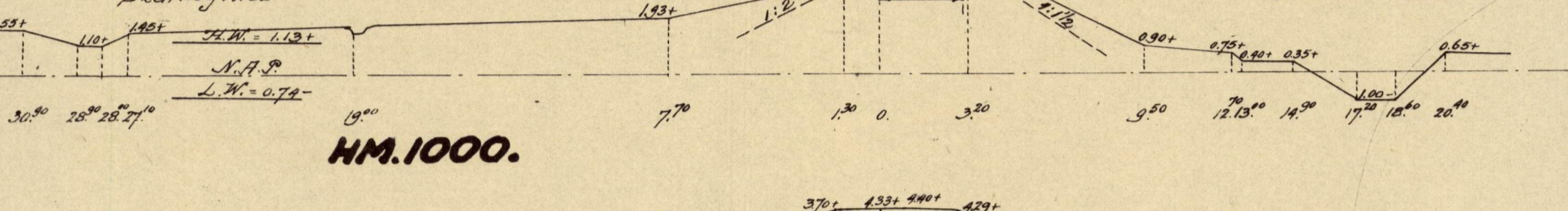
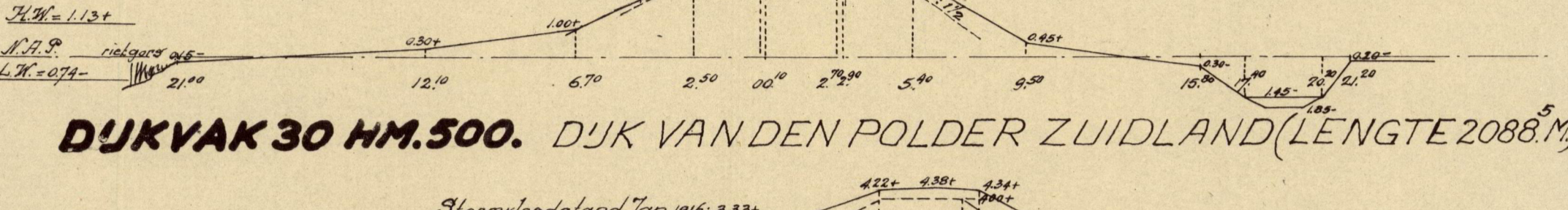
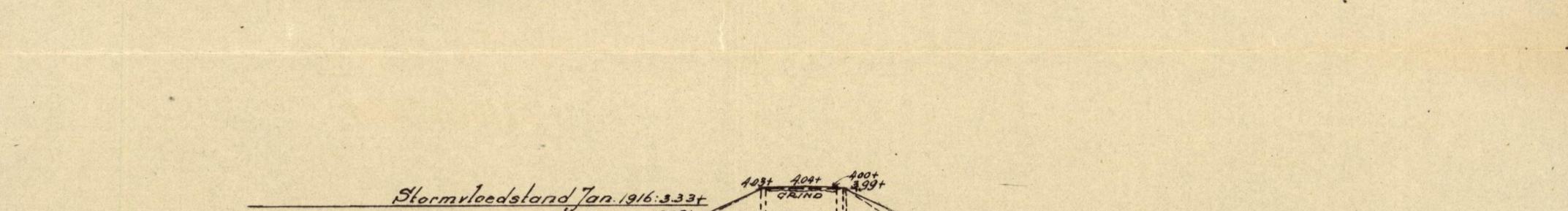
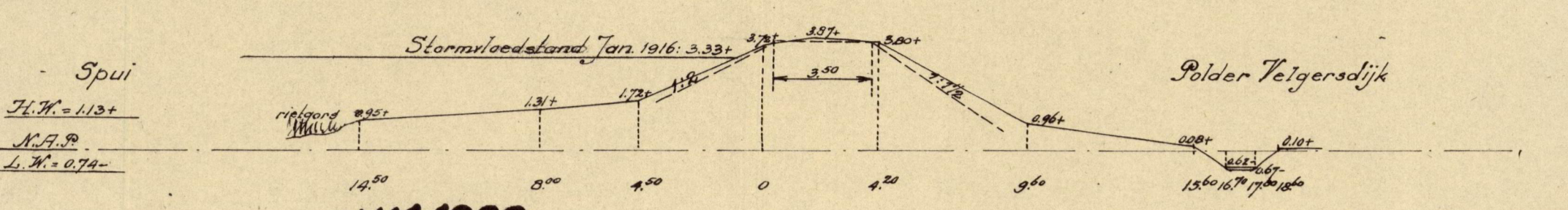
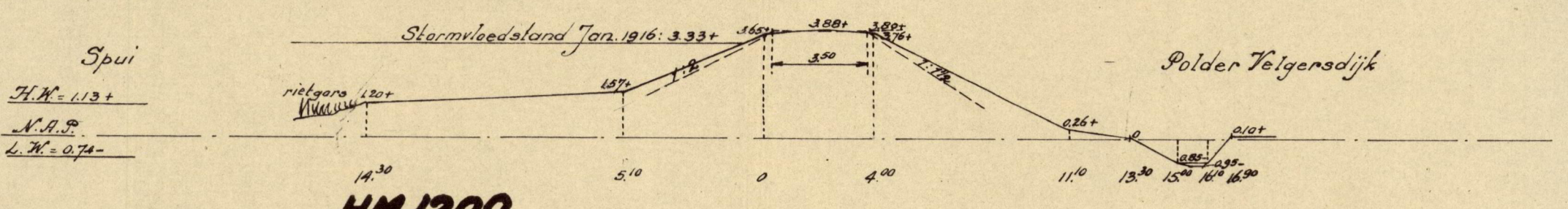
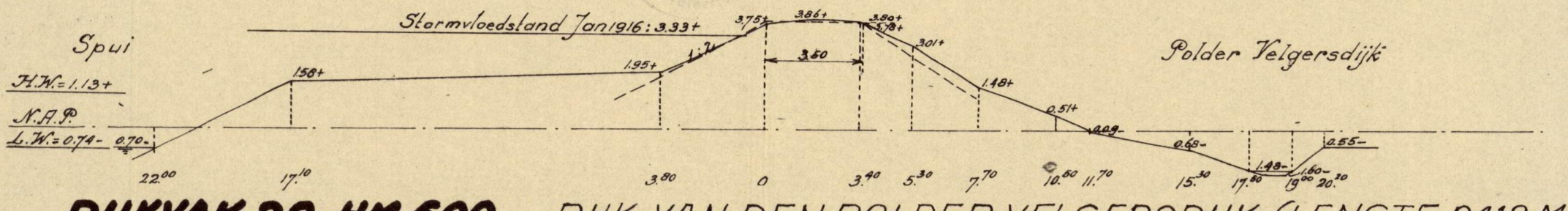


# DWARSPROFIELEN VAN DE HOOFDWATERKERING VAN HET EILAND VOORNE EN PUTTEN

SCHAAL 1: 200.



— Flanwezig profiel  
- - - - - Toorgeschreven prof. in dijktafel

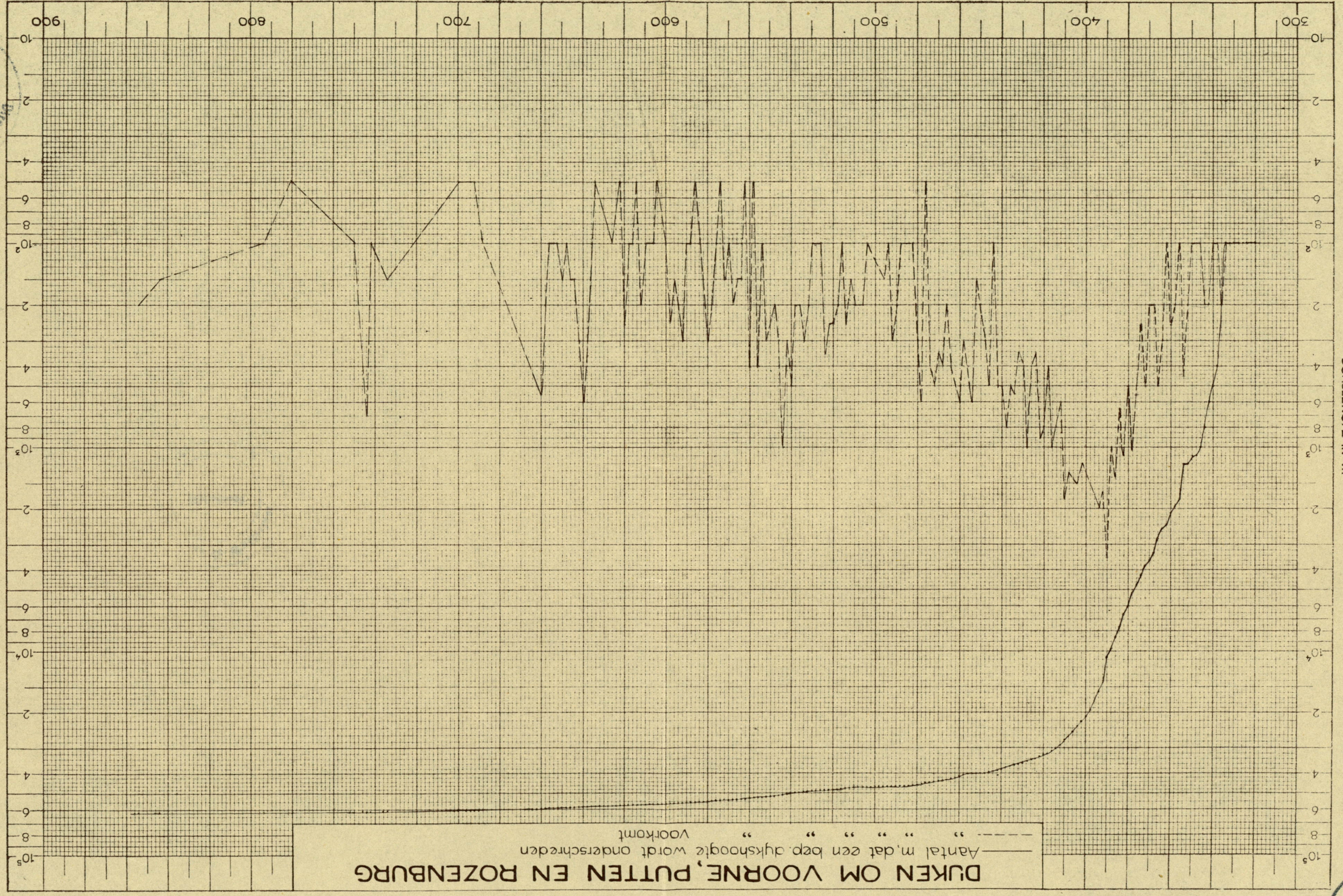


RAPPORT No 10. 1953  
BULAGE G4  
BLAD 6  
A6  
Nr. 53.852

A2 N° 53.853

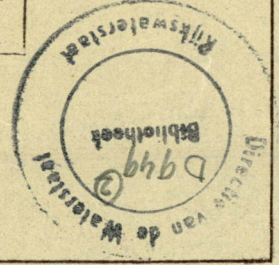
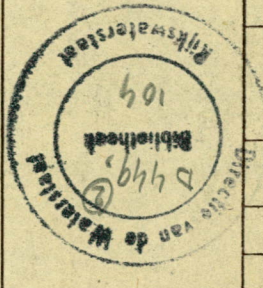
Cetek:	Gezien
Gealg:	Gezien
22.4.53	24.4.53

DUKSHOOGTE IN m + NAP

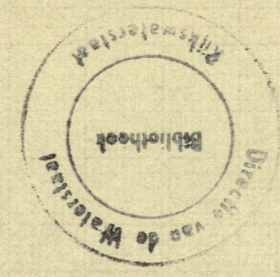
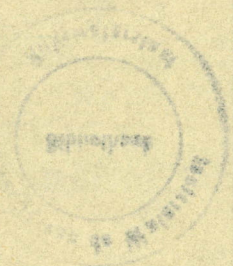


DUKEN OM VOORNE, PUTTEN EN ROZENBURG

— Aantal m, dat een bep. dykshoogte wordt onderschreden  
- - - voorkomt



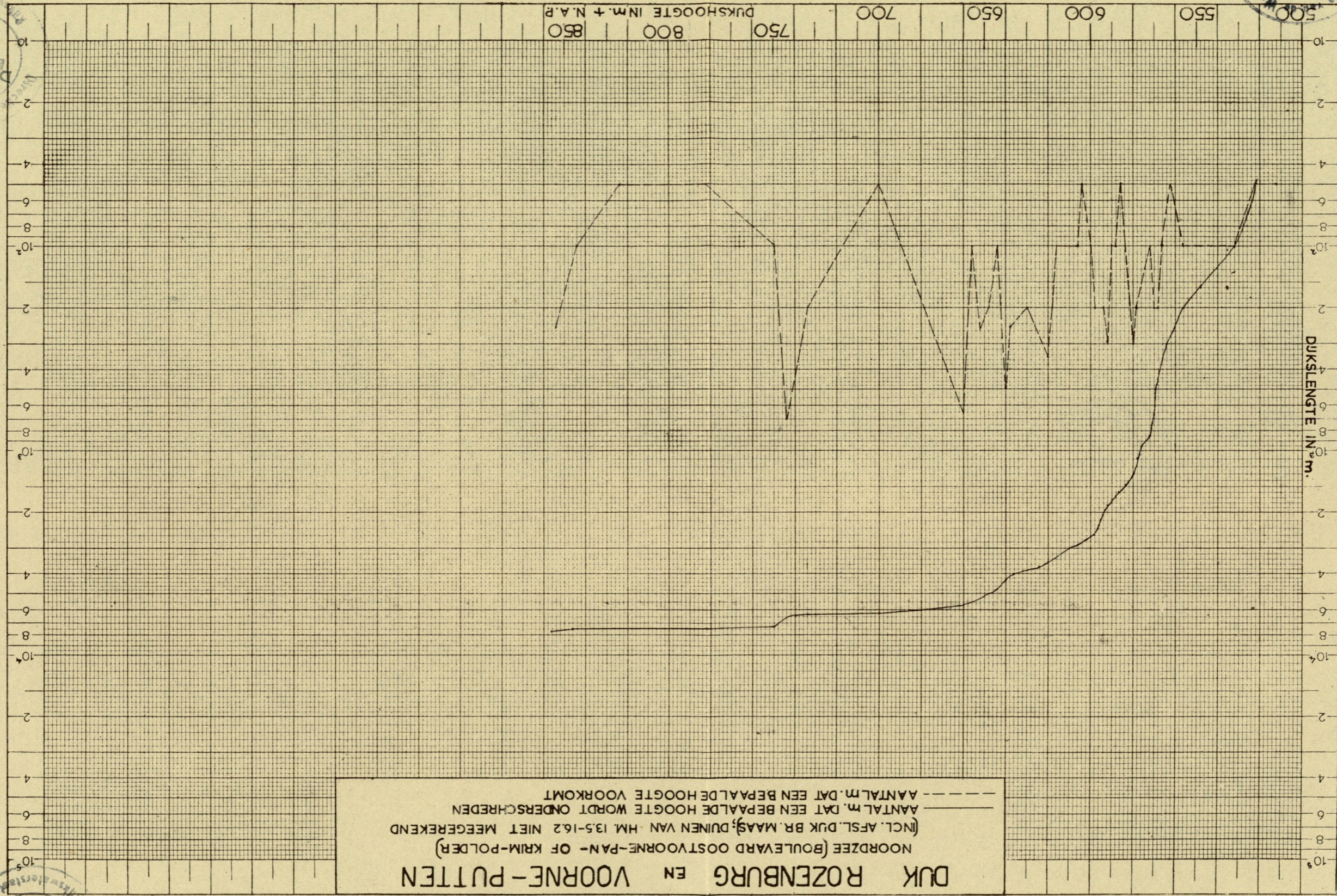
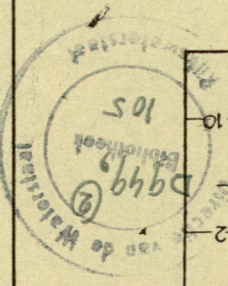
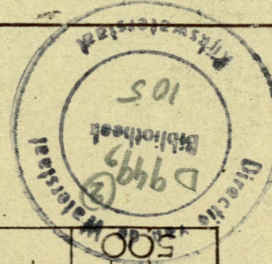
229.22 IN SA



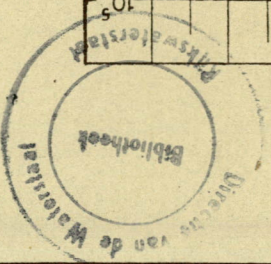
DRUKEN ON LOOVIE' BILLEN EN ROZEIJNDE

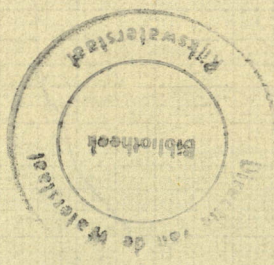
A2 Nr. 53.854

getek. gezien 22.7.53 23.7.53  
Hoofd-ingenieur  
Muz.



**DUK ROZENBURG EN VOORNE-PUTTEN**  
 NOORDZEE (BOULEVARD OOSTVOORNE-PAN- OF KRIM-POLDER)  
 (INCL. AFSL. DUK BR. MAAS); DUINEN VAN HM. 13.5-16.2 NIET MEEGEREKEND  
 ——— AANTAL m. DAT EEN BEPALDE HOOGTE WORDT ONDERSCHREIDEN  
 - - - - AANTAL m. DAT EEN BEPALDE HOOGTE VOORKOMT





ROSENBERG  
ROSENBERG



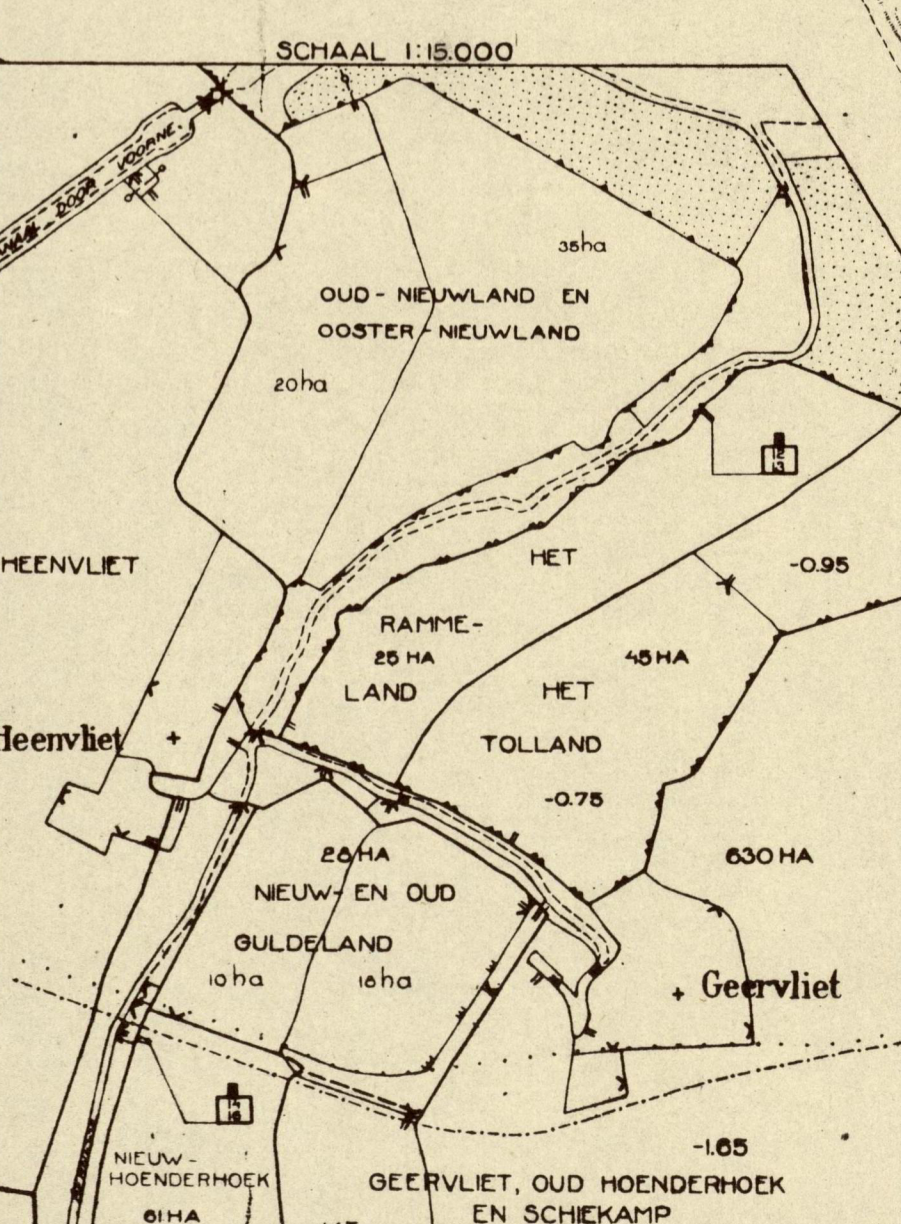
# EILANDEN ROZENBURG EN VOORNE EN PUTTEN C.A.

WATERSTAATKUNDIG  
Onderbepalingen en opheringen van particulieren  
zjn op deze kaart niet aangegeven

## TEKENEN EN AANDUIDINGEN

- HOOFDLS 405 HA
- Kleine letters 27 ha
- HOOFDLETTERS
- Naam en grootte (antweder oppervl.) geregelende polder
- antweder oppervl. polderdeel of ander terrein
- rivier, boezem, kanaal, haven, ed
- Grens geregelende polder, waterstaatkundig
- administratief
- ongeregelende polder, waterstaatkundig
- polderdeel
- overlyn boven hoogst bekende buitenwaterstand
- Grens ongeregelende polder
- polderdeel
- niet aaneenliggende delen waterstaatkundig geregelende polder
- Lijn van HW
- Lijn, alleen door omschrijving bepaald
- Lijn van HW
- Lijn, alleen door omschrijving bepaald
- Grens geregelende polder
- Hoofddijk
- Buitendijk
- Kade
- Hoofdwaterkering
- Duinterrein
- Oververdedigingslinie
- Uitwateringslus
- Inlaatlus of andere inlaatgelegenheid
- Uitwateringslus, levens inlaat voor zelfde polder
- Schuislus, herend naar een zijde
- Keerslus
- Grandduiker
- Grandduikerlus
- Asn of afvoerleiding (bus riool ed) met afsluiter
- Hulpasus, zonder aanduiding functie
- Keersdam
- Stuwdam
- Windgemaal
- Elektrisch gemaal
- Zomerpeil
- Winterpeil
- Gemaal met inlaathevel
- Terrain, verhoogd tot dijkhoogte
- Terrainhoogte in meters Lov NAP
- Rijks- of provinciale of andere belangrijke weg
- Tramweg
- Drug, vaste met beweegbaar gedeelte
- Wegverkeer
- Wegverkeer
- Plaatsaanduiding met naam (ster plaatse grootste herkeggebouw)
- Duiker

GAT, resp. STROOMGAT, 1 FEBR. 1953.  
GAT met UITSCHURING, 1 FEBR. 1953.  
GAT in KRUIJN, 1 FEBR. 1953.  
BESCHADIGINGEN TALUUS 1 FEBR. 1953.  
N.B. Beschadigingen waarschijnlijk niet volledig aangegeven.



BUITENWATERSTANDEN in meters Lov NAP

Rivier	Plaats	Hydrog. no. no. (hoogwateraantogen)	Gemiddeld	Langst bekende	Hoogst bekende	Gransp.	Stroom
			jaar	jaar	jaar		meter (1880-1953)
Nieuwe Waterweg	Heek v. Heland	0.06	0.08	-0.60	-0.70	1.03	2.28 Dec 1891
Scheur	Maassluis	0.07	0.07	-0.57	-0.63	1.06	2.25 —
	Spijkernisse	0.08	0.08	-0.68	-0.78	1.20	2.20 Jan 1891
	Panlogaal	—	—	—	—	1.20	2.20 Dec 1891
	Zuidland	1.12	1.13	-0.87	-0.94	1.83	1.83 Nov 1891
	Heelvoetlus	1.00	1.02	-0.74	-0.82	2.10	2.10 Dec 1891
Dr./Nieuwe Maas	Brielle	0.83	0.84	-0.40	-0.58	1.38	3.38 Jun 1891
	Nieuwe Maas	0.82	0.83	-0.58	-0.68	1.83	2.83 —

SITUATIE BESCHADIGINGEN 1 FEBR. 1953  
VOORNE-PUTTEN EN ROZENBURG

1. Dijk op "de Beer" plaatselijk aan buitentalud beschadigd.
2. Gat 70 m, diepste punt 2.- m + NAP  
" - 30 m. idem
3. Meerdere gaten, alle boven G.H.W. in N. dijk God-zij-dank polder.
4. In Z. dijk God zij dank polder gat, dat reeds gedicht is.
5. Binnentalud over grote-lengte beschadigd.
6. In dijk langs het Scheur gat, dat reeds gedicht is
7. Binnentalud beschadigd
8. Afsluitdam Brielsche Maas; buitentalud over grote afstanden vrij zwaar beschadigd.
9. Lang gat, reeds gedicht.

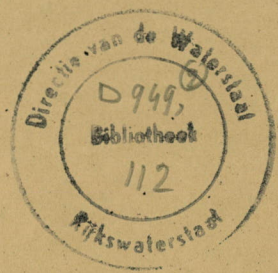


RIJKSWATERSTAAT DIR. BENEDENRIVIEREN		AFD. ONTWERP	W. No.
BEGROTING	<i>Eiland Rozenburg + afsluitdam Brielse Maas</i>		
STERKTE BER.			
HOEVEELHEDEN BER.			
RAPPORT			
D.D. 2 Febr. '53	D.D. CONTR.	D.D. GEW.	D.D. GEZ.

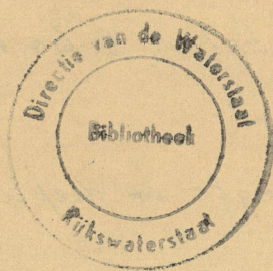




Nr.		
1	Groene kruisweg Spijkenisse tegen Molendijk, N. beloop over 30 m' weggezaakt	inhoud $\pm 150 \text{ m}^3$ 45 m' tegelpad weg
2	Noord. havendam over 15 m' kruin 1 à 1.50 m verlaagd.	
3	Zuid. havendam gat 10 m tot op M.V. of dieper idem, gat 30 m.	
4	4 gaten tot M.V. of dieper	} water stroomt inen uit
5	geheelte dijk lg 450 m weggeslagen tot M.V. of dieper ( $\pm 20 \text{ m}^3/\text{m}'$ )	
6	Oud Hongerlandse dijk 8 gaten tot op maaiveld (10-50 m lg)	stromen.
7	Afkalving binnentalud $\pm 60 \text{ m}'$	$1 \text{ m}^3/\text{m}'$
8	idem. lg $\pm 500 \text{ m}'$	$1 \text{ m}^3/\text{m}'$
9	gat, waarvan lengte en diepte niet bekend	} dijken van buitenpolders.
10	idem	
11	idem	
12	Afkalving binnentalud lg 30 m'	Totaal $\pm 50 \text{ m}^3$
13	Gat lg 125 m. tenminste tot op M.V.	

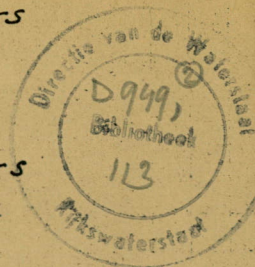


RIJKSWATERSTAAT DIR. BENEDENRIVIEREN		AFD. ONTWERP	W. No.
BEGROTING	Eiland Putten.		
STERKTE BER.			
HOEVEELHEDEN BER.			
RAPPORT			
D.D. 2 Febr '53	D.D.	D.D.	D.D.
BER. Van Dijk-Posthuma	CONTR.	GEW.	GEZ.



Nr

1	Gat lg 30 m tot 1.5 à 2.- m + gors	hoog gors
2	Gat lg 20 m tot 1.- m - kruin aan Oostzijde aansluitend om lengte afkalving van binnentalud over gehele hoogte, kruinbreedte gebleven	hoog gors
3	± 50 m <sup>3</sup> afgekald aan binnenzijde gehele kruinbreedte is gebleven	hoog gors.
4	Gat bijna 200.- m lang dijk weggeslagen tot > 2 m - gors	voor het gat gors onaangetast
5	Over 20 m lengte kruin 2.- m verlaagd L. en R. hiervan meerdere kleinere gaten	geen voorland
6	Over 6.- m lengte kruin 2.5 m verlaagd	
7	Gat 250.- m lg. - tot op maasveld	hoog gors, <del>na</del> aangetast
8	2 gaten 25.- m lg, kruin 2.5 m verlaagd.	alsboven
9	Gat 70 m. lg. tot op maasveld	hoog gors, <del>na</del> aangetast ERNSTIG
10	Gat 90.- m lg., diep (niet bekend)	hoog gors, voor het gat weggeslagen over 140 m breedte en 132 m uit de dijk. diep, ERNSTIG.
11	Over 37 m lengte binnenzijde afgekald t.e.m. de kruin	ervoor hoog gors niet ernstig
12	Gat lg 74.- m tot op maasveld	hoog gors, <del>na</del> aangetast
13	Gat lg 80 m. diepte niet bekend	hoog gors, weggeslagen over 140 m breedte en 35. m uit de dijk idem, 15 m breedte 5 m.- uit de dijk
	Gat lg 15 m. " " "	
14	Gat 40 m tot op maasveld. Binnentalud 30 m lg weggevallen.	hoog gors, voor het gat weggeslagen
15	Binnentalud plaatselijk weggevallen	
16	Gat 40 m lg. > 6.- m - N.A.P. zie vervolgblad	



RIJKSWATERSTAAT DIR. BENEDENRIVIEREN		AFD. ONTWERP	W. No.
BEGROTING	Eiland Voorne Dijkvak Bernissemond - Hellevoetsluis (1)		
STERKTE BER.			
HOEVEELHEDEN BER.			
RAPPORT			
D.D. BER.	D.D. CONTR.	D.D. GEW.	D.D. GEZ.



16  
vervolg

Binnendijs grote kolk, zelfde breedte als  
gat, ± 200 m landinwaarts.  
diepte 2.30 - 4.00 m, harde kleibodem

ZEER  
ERNSTIG.  
getijstroom  
door het gat  
4 m/sec.

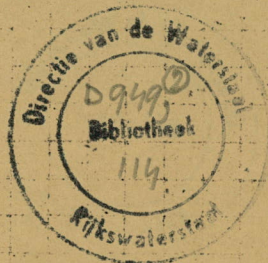
17

Sluis Hellevoetsluis  
Z.W. hoek schutkolk kade doorbroken

is gedicht.

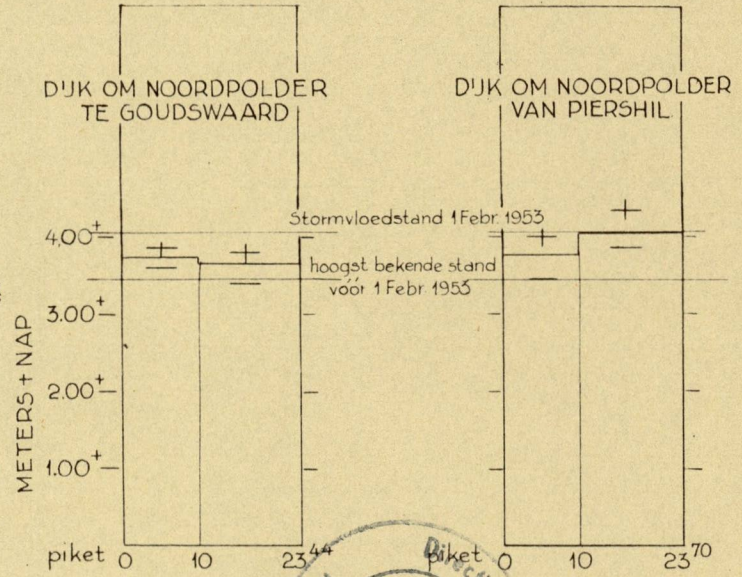
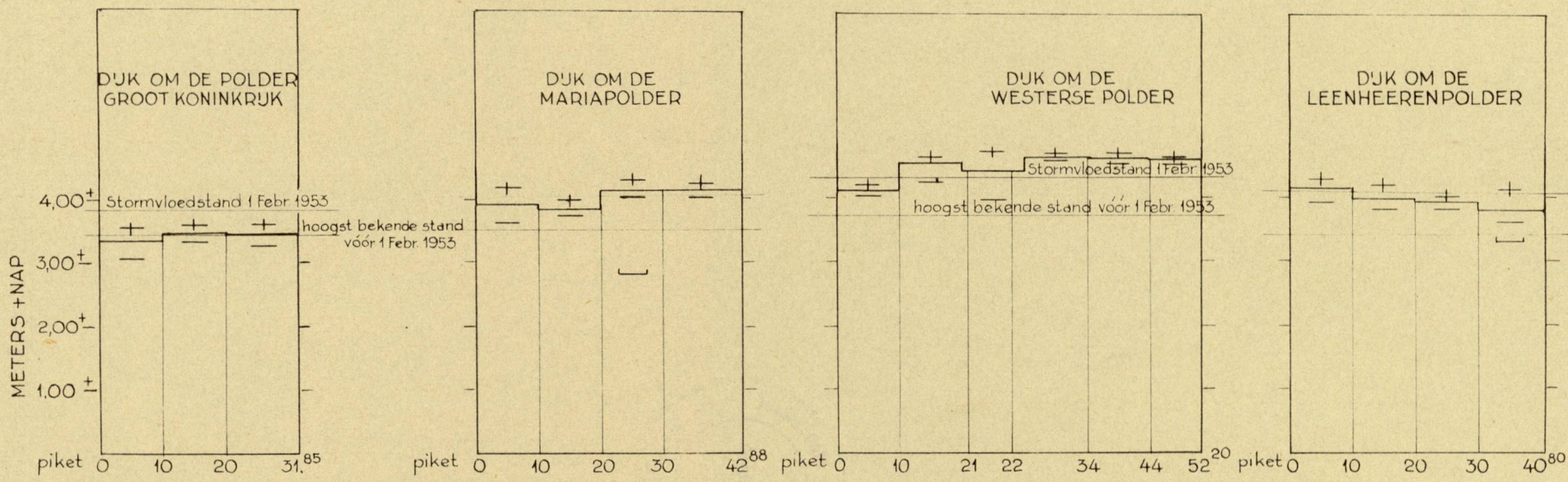
18

Duinenrij ten W. van afsluitdam  
Brielse Maas plaatselijk aangetast



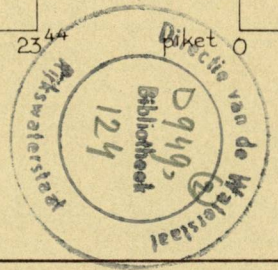
RIJKSWATERSTAAT DIR. BENEDENRIVIEREN		AFD. ONTWERP	W. No.
BEGROTING	Eiland Voorne Dijkvak Bernissemond - Hellevoetsluis (2) + duinen bij Oastroorne		
STERKTE BER.			
HOEVEELHEDEN BER.			
RAPPORT			
D.D. van Dijk G.P.N. Posthuma 3 febr.	D.D. CONTR.	D.D. GEW.	D.D. GEZ.





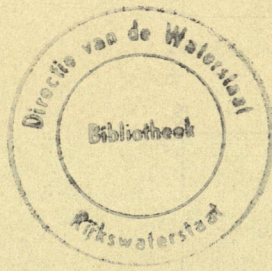
GEMIDDELDE DIJKSHOOGTEN PER km VOOR ENKELE VOORLIGGENDE WATERKERINGEN IN DE HOEKSE WAARD

- GEMIDDELDE DIJKSHOOGTE PER km
- + HOOGSTE PUNT
- LAAGSTE PUNT
- ] COUPURE



getek. gecalc. gezien  
*Sm*  
*Rm*  
**A1**  
**Nr. 53.871**

AGENCIJECHE AVIATIONEN IN DE HOEGE AVA  
GEBUETDE DOKUMENTEN HET VOR AOB ENKELE

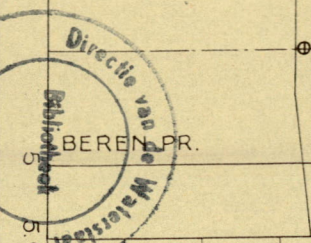
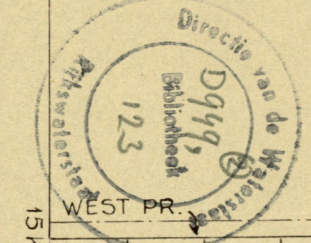
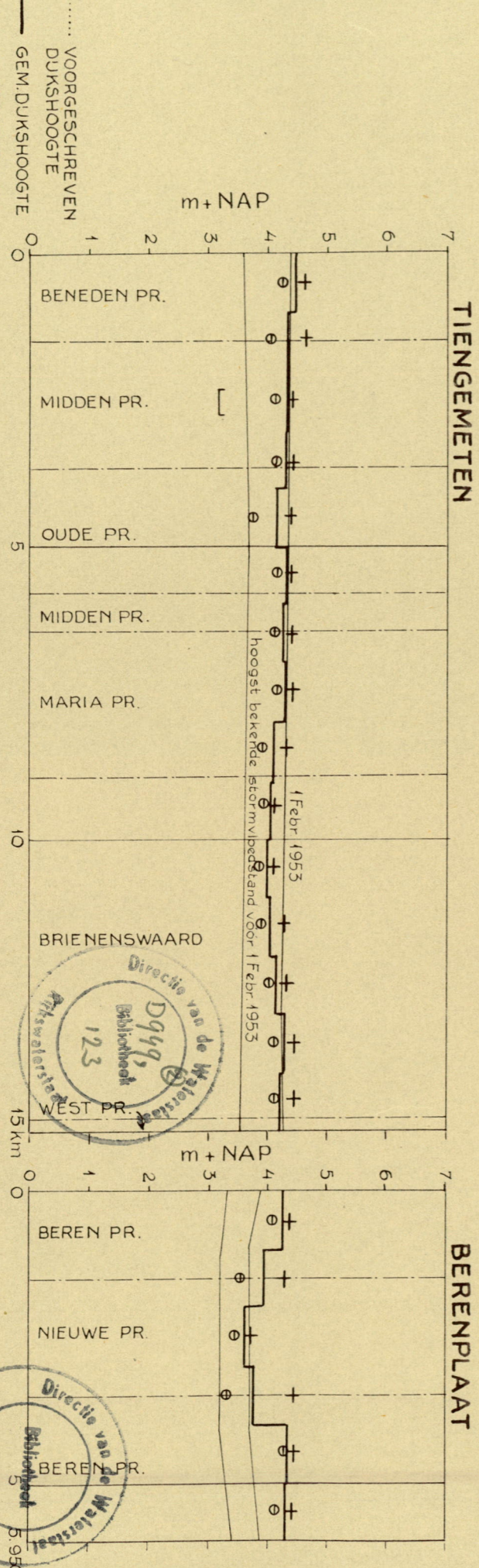
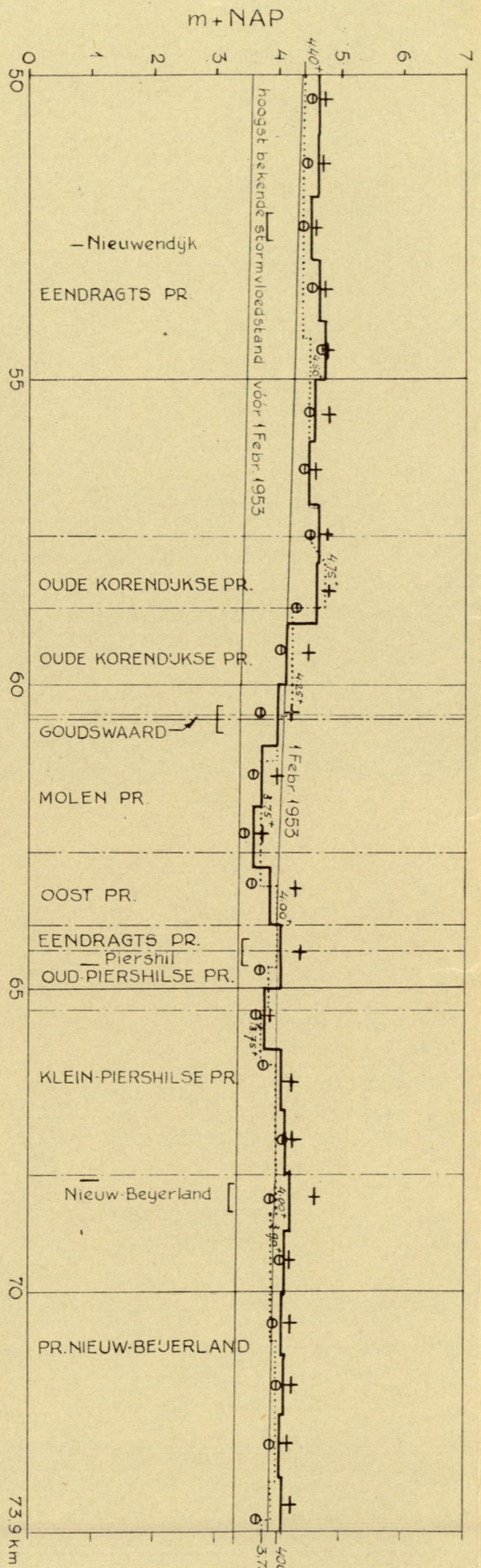
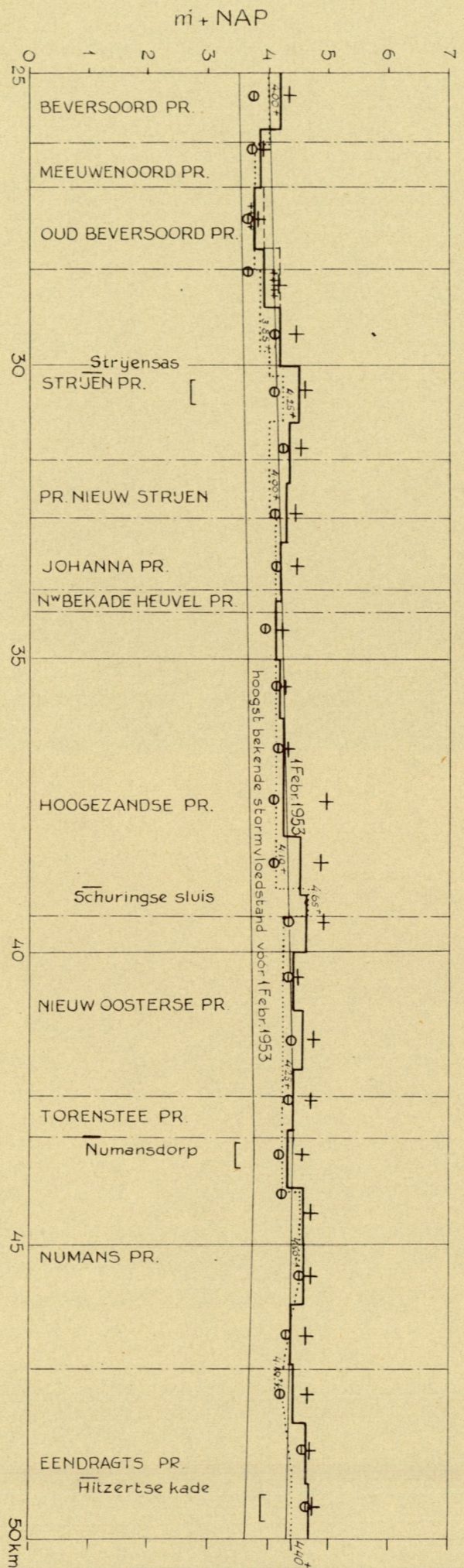
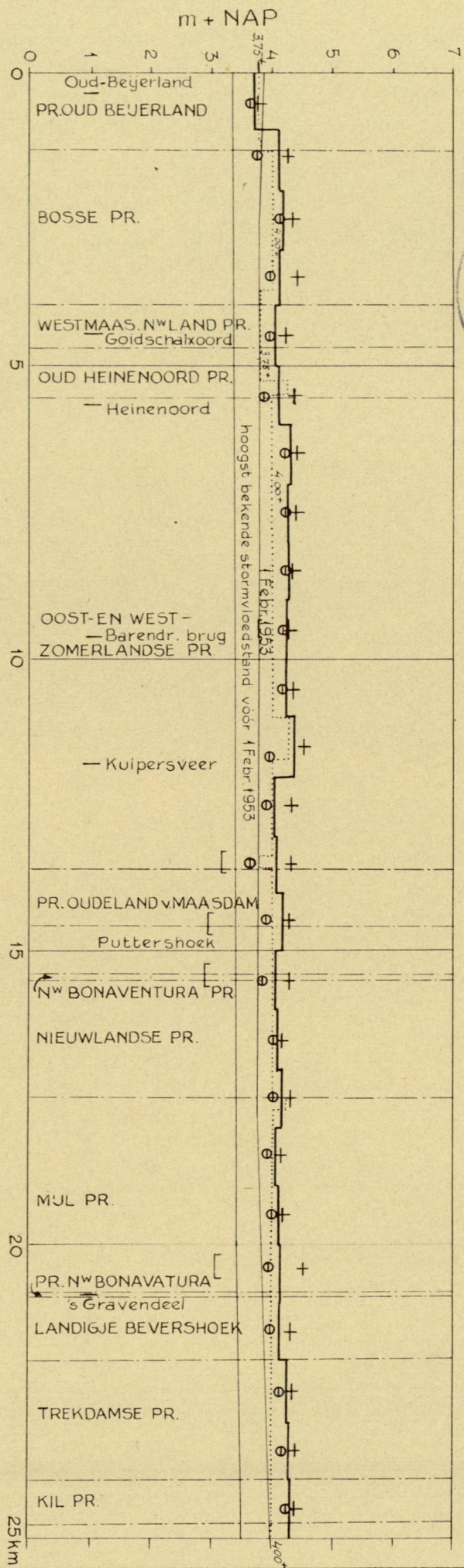
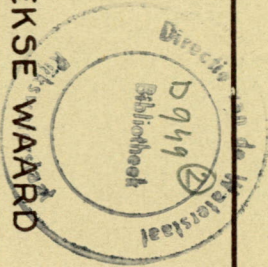


1882 N 1A 578



# GEMIDDELDE DIJKSKEERHOOGTE PER km (1952)

HOEKSE WAARD



- VOORGESCHREVEN DIJKSHOOGTE
- GEM. DIJKSHOOGTE
- HOOGSTE PUNT
- LAAGSTE PUNT
- COUPURE
- VOORLIGGENDE WATERKERING, WELKE OVERAL HOGER IS
- LAAGSTE PUNT VOORLIGGENDE WATERKERING

**GEM. DIJKSKEERHOOGTE HOEKSE WAARD, TIEN GEMETEN EN BERENPLAAT**

R U K S W A T E R S T A A T  
D I R E C T I E B E N E D E N R I V I E R E N  
Afdeling Studiedienst

**BULAGE H3 BLAD 1**

A2 Nr 53.870