

# OVERZICHTSKAART behorende bij het Reglement op het gemeen waterstaatsbelang van het eiland IJSSELMONDE



## VERKLARING

- Waterkerende ringdijk (met sluis)
- Scheiding en nummers der dijkvakken
- Voorliggende waterkerende dijk
- Afgegraven binnendijk
- Binnendijk welke de tweede verdedigingslinie tegen het buitenwater vormt
- Kade
- Opgespoten terrein met hoogte tov. N.A.P.
- Lichaam met dijkzorg belast
- Naam polder(deel)

- GAT, RESP. STROOMGAT. 1 FEBR. 1953.
  - GAT IN KRUIJN. 1 FEBR. 1953.
  - BESCHADIGINGEN TALUDS 1 FEBR. 1953.
- N.B. AANGEGEVEN ZIJN ALLEEN DE BESCHADIGINGEN VAN DE HOOFDWATERKERING EN DIE WELKE ZICHTBAAR WAREN VANAF DE HOOFDWATERKERING.

PLAATS VAN WAARNEMING	STORMVLOEDEN											
	ME	MV	Jan. 1855	Dec. 1862	Mrt. 1878	Feb. 1889	Jun. 1897	Mrt. 1906	Jan. 1916	Nov. 1918	11 Febr. 1933	
Vlaardingen	68	96	—	260	232	294	278	300	322	300	322	
Rotterdam	65	107	225	275	245	301	278	288	331	299	328	
Krimpener Lek	58	118	—	265	269	298	274	270	335	303	321	
Alblassendam	59	121	—	—	303	319	278	273	350	116	320	
Spijkenisse	64	104	—	284	236	296	265	292	320	296	320	
Goidschalooard	66	114	—	—	—	—	—	—	—	318	—	
Puttershoek	62	127	—	259	307	—	294	317	340	325	325	
Dordrecht	55	131	301	297	310	322	296	284	343	327	323	

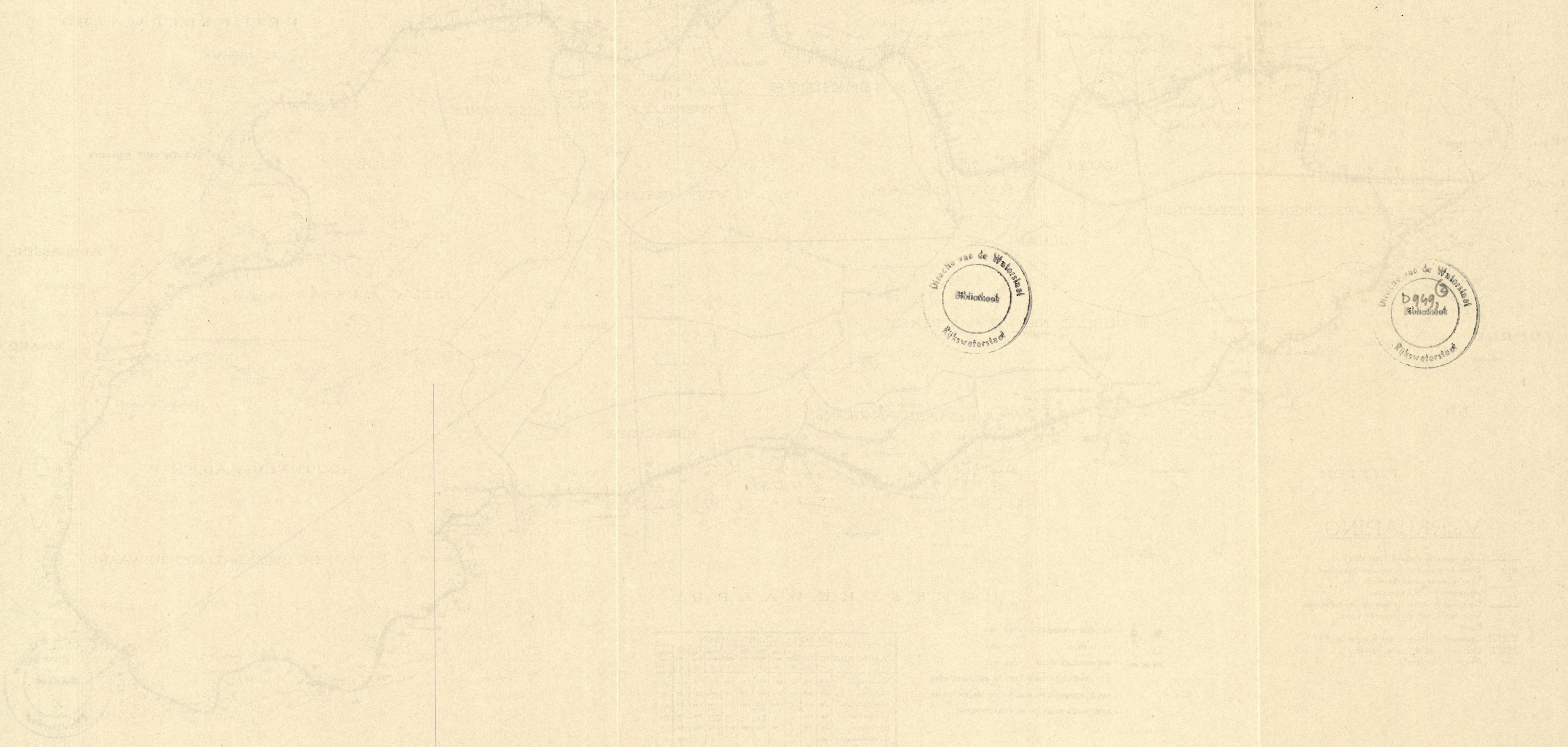
Alle standen zijn ten opzichte van NAP  
De onderstreepde standen zijn de hoogst bekende, ter plaatse waargenomen.

SCHAAL 1: 50.000

SITUATIE BESCHADIGINGEN

BULAGE D6 A3 Nr 53.799

OVERZICHTSKAART  
betreffende het gebied van het  
gemeentewaterloopgebied van de  
USSELHONDE



VERLEGINGEN	
1	...
2	...
3	...
4	...
5	...
6	...
7	...
8	...
9	...
10	...

VERLEGINGEN  
1. ...  
2. ...  
3. ...  
4. ...  
5. ...  
6. ...  
7. ...  
8. ...  
9. ...  
10. ...

Nr.

1. Afkalving, lg 5m, aan binnenzijde; ca. 2m diep, wegdek gedeeltelijk weg.
2. Afkalving als punt 1, maar hier lg 10m.  
tussen 2 en 3 binnentalud hier en daar licht bescha- digd.
3. Afkalving, lg 20m, aan binnenzijde; over 10m grond verticaal weg langs wegverharding over halve dijkhooft. Nog 40m verder naar het Oosten binnentalud licht beschadigd.
4. Beschadiging tegentalud aan binnenzijde.
5. Beschadiging, lg 10m van binnentalud; wegdek over de helft van de breedte aan de binnenzijde vernield.
6. Hier en daar lichte beschadiging van binnentalud.



(6<sup>a</sup>) Op 4 Febr. gezien van overzijde: Hier gat gegraven om water weg te laten lopen bij eb.)

7-8 Afkalving, lg ca. 1600m; talud nergens steil afgebrokkeld. In talud zat veel puin. Talud geheel verdedigd met zandzakken.

9. Gat in Oude Veerweg (waterkering Crijzee-Polder), lg 60m; Gat werd gedicht door luchtmaakt- opkruin ca. 100m lang. Diepte tot ongeveer troepen. Leiding: Gem. opz. Gem. Werken maaiveld. Kleidijk met puin erin, zonder Ridderkerk. Leggen van zandzakken bekleeding.

bij 9 verschillende gaten in waterkering Achter-  
Zand.

10. Afkalving, lg 40m, van buitentalud; nergens steil afgebrokkeld. In talud zat veel puin. Talud verdedigd met zandzakken.

11. Afkalving als in punt 10. id.

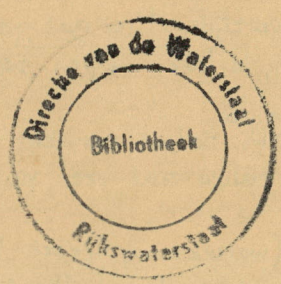
12. Duiker vernield; sluit wel buiten-water af.

(Van 12 tot Zwijndrecht vrijwel geen schade.)  
(In bebouwde kom vele grote gaten binnenzijde dijk)

13. Gat, lg. 16m, hoofdzakelijk in binnentalud; wegdek tot 1m diep over gehele breedte weg. Afrit door de Heide Mij. Uitvoerder: Heyboer. Huttenstoep geheel weg; verticale steilte. Gat wordt gedicht voor Gem. Werken

14. Gat, lg. 30m, in binnentalud; wegdek tot 1m diep over gehele breedte weg. 15m verder in richting spoorlijn binnentalud vernield. Ook gaten in oprit vanaf viaduct spoorlijn. Gat wordt gedicht voor Gem. Werken door de arbeiders v.d. Schokbeton N.V. onder leiding van H. Baan.

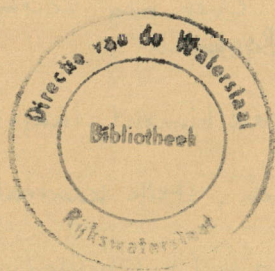
RIJKSWATERSTAAT DIR. BENEDENRIVIEREN		AFD. ONTWERP		W. No.
BEGROTING	Eiland Ysselmonde			
STERKTE BER.				
HOEVEELHEDEN BER.				
RAPPORT W. van Driel. W. H. Moutijn	Dijkvak Ysselmonde - Zwijndrecht			
D.D. BER. 3 Febr. 1953	D.D. CONTR.	D.D. GEW.	D.D. GEZ.	



15.	Gat, lang 25 m, in weg aan binnenzijde waterkering; grootste diepte 3 m. Weg geheel versperd onder Verkeersbrug. Geen bekleding.	Gat wordt gedicht voor Sem. Werken door D.U.W.-arbeiders onder leiding van voorman. Opzicht bij 13, 14 en 15 door opz. Leen van Sem. Werken.
16.	Afkalvingen binnentalud op verschillende plaatsen; opzodat op 5 plaatsen vrijwel verticale grondwand langs wegverharding is ontstaan.	
17.	Afkalving, lg. 15 m aan binnenzijde.	
18.	Afkalving, lg. 200 m aan binnenzijde.	
19.	Gat in dam tussen Buitenland en Oude Maas; dam niet weggeslagen in watergang, sluis nog intact. Buitentalud dijk ter plaatse waar dam aansloot, over ± 20 m verwoest.	Nog geen herstelwerkzaamheden.
20.	Over 500 m taluds aan weerszijden zwaar beschadigd. Over 200 m lengte kruinsbreedte gehalveerd. Steile kanten. Dijk bestond enkel uit klei. Over nog 200 m verder binnentalud afgekalfd.	Dijk niet doorgebroken, maar toestand ERNSTIG. Dijk wordt hersteld voor Polderbestuur in samenwerking met Sem. Werken Zwijndrecht door D.U.W.-mensen o.l.v. A. Vree, hoofd uit v. "Panagro" grondlevering Fa. Monshouwer, Heerjansdam.
21.	Zware afkalving, lg. 30 m, van binnentalud; steile kant.	
21-22.	Afkalvingen op vele plaatsen; steile kanten binnentalud.	
23.	Afkalving buitenkruin, lg. 100 m (puinbekleding).	
24.	Afrit Develweg weggespoeld.	Wordt hersteld.
25.	Afkalving, lg. 40 m van binnentalud.	
26.	Gat, lg. 75 m in waterkering Zuidpolder. Grootste diepte ca. 1 m beneden maai veld. Tien W. van gat in binnentalud dijk over ± 500 m plaatselijk veel grote gaten. Dijk bestond geheel uit klei.	Gat wordt gedicht door Polderbestuur in samenwerking met Prov. Waterstaat door de Fa. Monshouwer te Heerjansdam. Leiding van het werk: De bouwkundige v.d. Prov. Waterstaat, Wiertsema. Zand wordt aangevoerd.



RIJKSWATERSTAAT DIR. BENEDENRIVIEREN		AFD. ONTWERP	W. No.
BEGROTING	Eiland Ysselmonde. Dijkvak Zwijndrecht (Verkeersbrug) - Barendrechtse brug.		
STERKTE BER.			
HOEVEELHEDEN BER.			
RAPPORT	W. van Driel W. H. Mouty		
D.D.	D.D.	D.D.	
BER. 3 Febr. 1953	CONTR.	GEW.	GEZ.



Nr.

27. Twee gaten, ca. 10m lang, diep ongeveer tot 1m + maaiveld.

28. Afkalving binnentalud tot kruin; op 3 plaatsen is de kruin 1m verlaagd.

29. Afkalving binnentalud.

30. id.

31. Buitentalud op 2 plaatsen licht beschadigd. Verdedigd met zandzakken.

32. Afkalving binnentalud.

33. Afkalving binnentalud, loodrecht tot kruin op de meeste plaatsen. Op twee plaatsen kruin half weg.

34. Gat, waardoor 't stroomt, lg. 60m, diep ± 2m - maaiveld; griend is blijven staan.

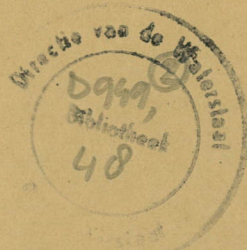
35. Gat, waardoor het stroomt, lg. 80m, diepste punt ± 5m - maaiveld.

36. Gat, waardoor het stroomt, lg. 80m, diepste punt ± 3m - maaiveld.

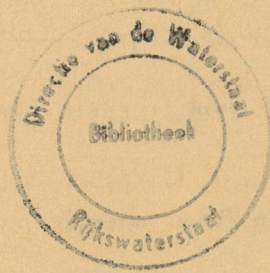
Gat op 6 Febr. 'smorgens gepeild door R.W.S. Het gat zou gepeild worden door de Heide Mij samen met de aannemer Gebr. Geeve. Het materiaal staat tussen gat no. 34 en 35. De Heide Mij is echter 'smorgens 6 Febr. weer vertrokken. (Een buitendijks liggende kade wordt opgehoogd door de Gem. Rotterdam.)

Langs de Welhoekse dijk (Rhoon) en te Poortugaal, Hoogvliet en Pernis geen beschadigingen van hoofdwaterkering de dijk.

Opmerking: Bij de verkenning van de dijken op het Ysselmonde is steeds de hoofdwaterkering gevolgd en hiervan zijn alle beschadigingen op de kaart aangegeven. Wat vanaf de hoofdwaterkering gezien is aan beschadigingen van de buitendijken is ook aangegeven.



RIJKSWATERSTAAT DIR. BENEDENRIVIEREN		AFD. ONTWERP	W. No.
BEGROTING	Eiland Ysselmonde Dijkvak ten W. van Barendrechtse brug-Poortugaal.		
STERKTE BER.			
HOEVEELHEDEN BER.			
RAPPORT			
D.D. W. Moulyn BER. 6 Febr. namiddag	D.D. CONTR.	D.D. GEW.	D.D. GEZ.







# LENGTEPROFIEL VAN DE RIVERWATERKERENDE DIJEN VAN HET HOOGHEEMRAADSCHAP VAN DE ALBLASSERWAARD MET ARKEL BENEDEN DE ZOUWE



## VERKLARING.

- LENGTEPROFIEL VOLGENS WATERPASSING VAN DE PROV. WATERSTAAT IN Z.HOLLAND IN 1947
- - - - - LENGTEPROFIEL VOLGENS DIJKTAFEL
- ↑ 1.00 ↑ METERS BOVEN N.A.P.
- ..... VOORLIGGENDE WATERKERING
- ▨ BETONMUUR
- ▬▬▬ BESCHADIGING HOOFDWATERKERING (FEBR. 1953.
- ▬▬▬ BESCHADIGING BUITENDUK
- \* 2 KILOMETERVERDELING (Bepaling gemidd. dijkhooften)

LENGTESCHAAL 1 : 10 000  
HOOGTESCHAAL 1 : 100

