

DL: 6677

1000.04.04

Stuwgelven op de Maas

6950 40
RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE LIMBURG

No. 4-881
FS

BRIEF
KANTSCHRIFT dd.



Rijkswaterstaat/RIZA
Documentatie

MAASTRICHT, 28 December 1946,
Postbus 17
8200 AA Lelystad
0220 298512

Waarneming stuwgolven
op de Maas.

Aan
den Heer Hoofdingenieur-Directeur
in de directie Algemene Dienst
te

's-GRAVENHAGE.

BIJLAGEN { NIEUWE 18
{ TERUG -

Ter voldoening aan Uw mondeling verzoek heb ik de eer U de bedoelde gegevens betreffende de waarneming van de stuwgolven op de Maas, gehouden in October 1946, te doen toekomen.

B.

De Hoofdingenieur-Directeur,

in kennis gesteld

WATERHOOGTEN

betrekkelijk N. A. P. aan de peilschaal te Linne stuw ten 8 uur
voormiddags gedurende de maand 9 en 10 October 194 6.

DAGEN	Hoogte		Windrichting en windkracht	Waarnemingen op andere uren, mededeelingen omtrent ijs, enz.
	m	cm		
9 October	Boven	stuw	Ben. stuw	
18 2 uur	20	66	16.93	
19 3 "	20	65	16.95	
20 3 "	20	63	16.94	
21 4 "	20	61	16.92	
22 5 "	20	60	16.93	
23 5 "	20	59	16.92	
24 6 "	20	61	16.92	
10 October				
1 8 uur	20	61	16.91	
2 8 "	20	62	16.92	
3 9 "	20	61	16.91	
4 10 "	20	60	16.90	
5 11 "	20	59	16.89	
6 11 "	20	56	16.89	
7 12 "	20	55	16.86	
8 13 "	20	56	16.81	
9 14 "	20	55	16.81	
10 14 "	20	56	16.77	
11 15 "	20	55	16.78	
12 16 "	20	57	16.81	
13 17 "	20	55	16.84	
14 17 "	20	52	16.85	
15 18 "	20	51	16.82	
16 19 "	20	50	16.83	
17 20 "	20	50	16.83	
18 20 "	20	50	16.82	
19 21 "	20	51	16.83	
20 22 "	20	54	16.84	
23				
24	Gedurende de waarnemingen is niet met de stuw gewerkt			
25				
26				
27				De Sluis-stuwmeester get. A. H. Schreurs.
28				
29				Behoort bij brief dd. 2 December 1946. no. 5614.
30				De Hoofdingenieur, wnd. den dienst i/h. Arrond. Maas,
31				Overeenkomstig de geparafeerde minute, De wnd. Bureauchef De Waterwaarnemer, <i>J. P. Visser</i>
Som Gemiddelde (tot in millimeters)				Gezien De Ingenieur,
1				
2				

N.B. Den hoogsten stand dubbel, den laagsten stand enkel te onderstrepen.

De standen beneden N. A. P. aan te duiden door het teeken —.

*) 1 = Stilte. 2 = Slappe koelte. 3 = Stijve koelte. 4 = Harde wind. 5 = Storm. 6 = Orkaan.

WATERHOOD

Waterhood, Texas, on the 10th day of October 1914

Year	Month	Day	Temperature	Wind	Direction	Remarks
1914	October	10	70	SW	Light	
1914	October	11	72	SW	Light	
1914	October	12	75	SW	Light	
1914	October	13	78	SW	Light	
1914	October	14	80	SW	Light	
1914	October	15	82	SW	Light	
1914	October	16	85	SW	Light	
1914	October	17	88	SW	Light	
1914	October	18	90	SW	Light	
1914	October	19	92	SW	Light	
1914	October	20	95	SW	Light	
1914	October	21	98	SW	Light	
1914	October	22	100	SW	Light	
1914	October	23	102	SW	Light	
1914	October	24	105	SW	Light	
1914	October	25	108	SW	Light	
1914	October	26	110	SW	Light	
1914	October	27	112	SW	Light	
1914	October	28	115	SW	Light	
1914	October	29	118	SW	Light	
1914	October	30	120	SW	Light	
1914	October	31	122	SW	Light	

Witness my hand and seal this 10th day of October 1914

Tijdwaarneming op- en afschutten Sluis Linne.

Opschutten

Afschutten

Tijd van schuiven trekken	Sluiskolk gevuld	Tijd van schuiven trekken	Sluiskolk ledig
9 October 16.15 uur	16.23 uur		
10 October 7.15 uur	7.23 uur	6.35 uur	6.44 uur
8.52 uur	9.01 uur	7.45 uur	7.57 uur
10.32 "	10.39 "	8.34 "	8.41 "
11.20 "	11.28 "	9.30 "	9.38 "
12.17 "	12.25 "	10.57 "	11.04 "
12.55 "	13.03 "	11.40 "	11.47 "
14.20 "	14.28 "	12.38 "	12.45 "
15.38 "	15.48 "	13.38 "	13.45 "
16.40 "	16.48 "	15.00 "	15.08 "
18.00 "	18.09 "	16.10 "	16.18 "
		17.13 "	17.21 "
		18.20 "	18.27 "

De Sluis-stuwmeester
(get.) A.H. Schreurs.

Behoort bij brief dd. 2 December 1946.
no. 5614.
De Hoofdingenieur,
wnd. den dienst i/h. Arrond. Maas,
Overeenkomstig de geparafeerde minute,
De wnd. ureelchef,

J. P. Kisser

WATERHOOGTEN

betrekkelijk N. A. P. aan de peilschaal te Linne (stuw) ten 8-uur
voormiddags gedurende de maand 6 en 7 October 1946.

DAGEN	Hoogte		Windrichting en windkracht	Waarnemingen op andere uren, mededeelingen omtrent ijs, enz.		
	m	cm				
6 Oct.	Boven	stuw	Beneden stuw	7 Oct. Boven stuw	Ben. stuw.	
12 2 uur	20	60	17.08	17 uur	20.60	17.03
13 3 "	20	58	17.10	18 uur	20.57	17.02
14 4 "	20	56	17.11	19 uur	20.53	17.00
15 5 "	20	52	17.06	20 uur	20.53	16.97
16 6 "	20	49	16.99			
17 7 "	20	45	16.94			
18 8 "	20	43	16.87			
19 9 "	20	41	16.82			
20 10 "	20	39	16.86			
21 11 "	20	38	16.88			
22 12 uur	20	35	16.88			
23 1 "	20	32	16.82			
24 2 "	20	31	16.80			
7 October						
1 3 uur	20	30	16.78			
2 4 "	20	30	16.76			
3 5 "	20	32	16.74			
4 6 uur	20	35	16.74			
5 7 "	20	37	16.75			
6 8 uur	20	41	16.76			
7 9 "	20	45	16.79			
8 10 "	20	49	16.78			
9 11 "	20	51	16.77			
10 12 "	20	60	16.78			
11 13 "	20	63	16.79			
12 14 "	20	63	16.78			
13 15 "	20	64	17.05			
14 16 "	20	63	17.06			
15 17 "	20	60	17.03			
16 18 "	20	60	17.03			
19 19 "						
20 20 "						
21 21 "						
22 22 "						
23 23 "						
24 24 "						
25 25 "						
26 26 "						
27 27 "						
28 28 "						
29 29 "						
30 30 "						
31 31 "						
Som Gemiddelde (tot in millimeters)	Met de stuw is in de tijd van waarnemingen niet gewerkt.			De Waterwaarnemer,		
1		De sluis.stuwmeester		Gezien		
2		(get.) A.H.Schreurs.		De Ingenieur,		

Behoort bij brief dd. 2 December 1946.
no. 5614.
De Hoofdingenieur,
wnd.den dienst i/h. Arrond. Maas,
Overeenkomstig de geparafeerde minute,
De wnd. Bureauchef,
J.P. Visser

N.B. Den hoogsten stand dubbel, den laagsten stand enkel te onderstrepen.

De standen beneden N. A. P. aan te duiden door het teeken —.

*) 1 = Stilte. 2 = Slappe koelte. 3 = Stijve koelte. 4 = Harde wind. 5 = Storm. 6 = Orkaan.

WATERLOGTEN

Bijlage bij de verslagen van de Waterlogten van de Gemeente Rotterdam, 1880-1881.

No.	Naam van de Waterlogter	Wet	Aanvang
1	Van der Meer, J. van	1880	1880
2	Van der Meer, J. van	1880	1880
3	Van der Meer, J. van	1880	1880
4	Van der Meer, J. van	1880	1880
5	Van der Meer, J. van	1880	1880
6	Van der Meer, J. van	1880	1880
7	Van der Meer, J. van	1880	1880
8	Van der Meer, J. van	1880	1880
9	Van der Meer, J. van	1880	1880
10	Van der Meer, J. van	1880	1880
11	Van der Meer, J. van	1880	1880
12	Van der Meer, J. van	1880	1880
13	Van der Meer, J. van	1880	1880
14	Van der Meer, J. van	1880	1880
15	Van der Meer, J. van	1880	1880
16	Van der Meer, J. van	1880	1880
17	Van der Meer, J. van	1880	1880
18	Van der Meer, J. van	1880	1880
19	Van der Meer, J. van	1880	1880
20	Van der Meer, J. van	1880	1880
21	Van der Meer, J. van	1880	1880
22	Van der Meer, J. van	1880	1880
23	Van der Meer, J. van	1880	1880
24	Van der Meer, J. van	1880	1880
25	Van der Meer, J. van	1880	1880
26	Van der Meer, J. van	1880	1880
27	Van der Meer, J. van	1880	1880
28	Van der Meer, J. van	1880	1880
29	Van der Meer, J. van	1880	1880
30	Van der Meer, J. van	1880	1880
31	Van der Meer, J. van	1880	1880
32	Van der Meer, J. van	1880	1880
33	Van der Meer, J. van	1880	1880
34	Van der Meer, J. van	1880	1880
35	Van der Meer, J. van	1880	1880
36	Van der Meer, J. van	1880	1880
37	Van der Meer, J. van	1880	1880
38	Van der Meer, J. van	1880	1880
39	Van der Meer, J. van	1880	1880
40	Van der Meer, J. van	1880	1880
41	Van der Meer, J. van	1880	1880
42	Van der Meer, J. van	1880	1880
43	Van der Meer, J. van	1880	1880
44	Van der Meer, J. van	1880	1880
45	Van der Meer, J. van	1880	1880
46	Van der Meer, J. van	1880	1880
47	Van der Meer, J. van	1880	1880
48	Van der Meer, J. van	1880	1880
49	Van der Meer, J. van	1880	1880
50	Van der Meer, J. van	1880	1880
51	Van der Meer, J. van	1880	1880
52	Van der Meer, J. van	1880	1880
53	Van der Meer, J. van	1880	1880
54	Van der Meer, J. van	1880	1880
55	Van der Meer, J. van	1880	1880
56	Van der Meer, J. van	1880	1880
57	Van der Meer, J. van	1880	1880
58	Van der Meer, J. van	1880	1880
59	Van der Meer, J. van	1880	1880
60	Van der Meer, J. van	1880	1880
61	Van der Meer, J. van	1880	1880
62	Van der Meer, J. van	1880	1880
63	Van der Meer, J. van	1880	1880
64	Van der Meer, J. van	1880	1880
65	Van der Meer, J. van	1880	1880
66	Van der Meer, J. van	1880	1880
67	Van der Meer, J. van	1880	1880
68	Van der Meer, J. van	1880	1880
69	Van der Meer, J. van	1880	1880
70	Van der Meer, J. van	1880	1880
71	Van der Meer, J. van	1880	1880
72	Van der Meer, J. van	1880	1880
73	Van der Meer, J. van	1880	1880
74	Van der Meer, J. van	1880	1880
75	Van der Meer, J. van	1880	1880
76	Van der Meer, J. van	1880	1880
77	Van der Meer, J. van	1880	1880
78	Van der Meer, J. van	1880	1880
79	Van der Meer, J. van	1880	1880
80	Van der Meer, J. van	1880	1880
81	Van der Meer, J. van	1880	1880
82	Van der Meer, J. van	1880	1880
83	Van der Meer, J. van	1880	1880
84	Van der Meer, J. van	1880	1880
85	Van der Meer, J. van	1880	1880
86	Van der Meer, J. van	1880	1880
87	Van der Meer, J. van	1880	1880
88	Van der Meer, J. van	1880	1880
89	Van der Meer, J. van	1880	1880
90	Van der Meer, J. van	1880	1880
91	Van der Meer, J. van	1880	1880
92	Van der Meer, J. van	1880	1880
93	Van der Meer, J. van	1880	1880
94	Van der Meer, J. van	1880	1880
95	Van der Meer, J. van	1880	1880
96	Van der Meer, J. van	1880	1880
97	Van der Meer, J. van	1880	1880
98	Van der Meer, J. van	1880	1880
99	Van der Meer, J. van	1880	1880
100	Van der Meer, J. van	1880	1880

Met de naam van de Waterlogter is in de lijst van waterlogten niet gewaard.

De Waterlogten van de Gemeente Rotterdam, 1880-1881.

Waarneming op- en afschutten Sluis Linne

Opschutten

Afschutten

Begin van schuiven trekken	Sluis gevuld	Begin van schuiven trekken	Sluis ledig
6 October			
13 uur	13.10 uur	13.35 uur	13.43 uur
14.35 "	14.45 "	15.45 "	15.52 "
15.58 "	16.06 "	16.20 "	16.27 "
16.40 "	16.48 "	17.05 "	17.12 "
18.10 "	18.19 "	18.30 "	18.37 "
18.47 "	18.54 "		
7 October			
6.58 uur	7.07 uur	6.32 uur	6.40 uur
8.17 "	8.26 "	7.35 "	7.42 "
9.58 "	10.06 "	9.09 "	9.17 "
11.21 "	11.30 "	10.44 "	10.52 "
13.07 "	13.16 "	12.10 "	12.17 "
14.55 "	15.03 "	14.00 "	14.09 "
16.40 "	16.50 "	15.53 "	16.02 "
17.52 "	18.00 "	17.14 "	17.22 "
18.42 "	18.51 "	18.20 "	18.29 "

De Sluis-stuwmeester
(get.) A.H. Schreurs.

Behoort bij brief dd. 2 December 1946.
no. 5614.

De Hoofdingenieur,
wnd. den dienst i/h. Arrond. Waas,
Overeenkomstig de geparafeerde minute,
De wnd. Bureelchef,

J. P. Kisser

Ergebnisse der Untersuchungen

Beginn von ...
 ...
 ...

...
18.42	18.30	18.10	18.00
18.43	18.31	18.11	18.01
18.44	18.32	18.12	18.02
18.45	18.33	18.13	18.03
18.46	18.34	18.14	18.04
18.47	18.35	18.15	18.05
18.48	18.36	18.16	18.06
18.49	18.37	18.17	18.07
18.50	18.38	18.18	18.08
18.51	18.39	18.19	18.09
18.52	18.40	18.20	18.10
18.53	18.41	18.21	18.11
18.54	18.42	18.22	18.12
18.55	18.43	18.23	18.13
18.56	18.44	18.24	18.14
18.57	18.45	18.25	18.15
18.58	18.46	18.26	18.16
18.59	18.47	18.27	18.17
19.00	18.48	18.28	18.18
19.01	18.49	18.29	18.19
19.02	18.50	18.30	18.20
19.03	18.51	18.31	18.21
19.04	18.52	18.32	18.22
19.05	18.53	18.33	18.23
19.06	18.54	18.34	18.24
19.07	18.55	18.35	18.25
19.08	18.56	18.36	18.26
19.09	18.57	18.37	18.27
19.10	18.58	18.38	18.28
19.11	18.59	18.39	18.29
19.12	19.00	18.40	18.30
19.13	19.01	18.41	18.31
19.14	19.02	18.42	18.32
19.15	19.03	18.43	18.33
19.16	19.04	18.44	18.34
19.17	19.05	18.45	18.35
19.18	19.06	18.46	18.36
19.19	19.07	18.47	18.37
19.20	19.08	18.48	18.38
19.21	19.09	18.49	18.39
19.22	19.10	18.50	18.40
19.23	19.11	18.51	18.41
19.24	19.12	18.52	18.42
19.25	19.13	18.53	18.43
19.26	19.14	18.54	18.44
19.27	19.15	18.55	18.45
19.28	19.16	18.56	18.46
19.29	19.17	18.57	18.47
19.30	19.18	18.58	18.48
19.31	19.19	18.59	18.49
19.32	19.20	19.00	18.50
19.33	19.21	19.01	18.51
19.34	19.22	19.02	18.52
19.35	19.23	19.03	18.53
19.36	19.24	19.04	18.54
19.37	19.25	19.05	18.55
19.38	19.26	19.06	18.56
19.39	19.27	19.07	18.57
19.40	19.28	19.08	18.58
19.41	19.29	19.09	18.59
19.42	19.30	19.10	18.60
19.43	19.31	19.11	18.61
19.44	19.32	19.12	18.62
19.45	19.33	19.13	18.63
19.46	19.34	19.14	18.64
19.47	19.35	19.15	18.65
19.48	19.36	19.16	18.66
19.49	19.37	19.17	18.67
19.50	19.38	19.18	18.68
19.51	19.39	19.19	18.69
19.52	19.40	19.20	18.70
19.53	19.41	19.21	18.71
19.54	19.42	19.22	18.72
19.55	19.43	19.23	18.73
19.56	19.44	19.24	18.74
19.57	19.45	19.25	18.75
19.58	19.46	19.26	18.76
19.59	19.47	19.27	18.77
19.60	19.48	19.28	18.78
19.61	19.49	19.29	18.79
19.62	19.50	19.30	18.80
19.63	19.51	19.31	18.81
19.64	19.52	19.32	18.82
19.65	19.53	19.33	18.83
19.66	19.54	19.34	18.84
19.67	19.55	19.35	18.85
19.68	19.56	19.36	18.86
19.69	19.57	19.37	18.87
19.70	19.58	19.38	18.88
19.71	19.59	19.39	18.89
19.72	19.60	19.40	18.90
19.73	19.61	19.41	18.91
19.74	19.62	19.42	18.92
19.75	19.63	19.43	18.93
19.76	19.64	19.44	18.94
19.77	19.65	19.45	18.95
19.78	19.66	19.46	18.96
19.79	19.67	19.47	18.97
19.80	19.68	19.48	18.98
19.81	19.69	19.49	18.99
19.82	19.70	19.50	19.00
19.83	19.71	19.51	19.01
19.84	19.72	19.52	19.02
19.85	19.73	19.53	19.03
19.86	19.74	19.54	19.04
19.87	19.75	19.55	19.05
19.88	19.76	19.56	19.06
19.89	19.77	19.57	19.07
19.90	19.78	19.58	19.08
19.91	19.79	19.59	19.09
19.92	19.80	19.60	19.10
19.93	19.81	19.61	19.11
19.94	19.82	19.62	19.12
19.95	19.83	19.63	19.13
19.96	19.84	19.64	19.14
19.97	19.85	19.65	19.15
19.98	19.86	19.66	19.16
19.99	19.87	19.67	19.17
20.00	19.88	19.68	19.18

...

...

Tijdwaarneming schutten Sluis Linne

Opschutten

Afschutten

Tijd schuiven trekken	Sluis gevuld	Tijd schuiven trekken	Sluis ledig..
13 Oct.			
12.37 uur	12.45 uur	12.05 uur	12.12 uur
13.55 "	14.03 "	13.28 "	13.36 "
14.37 "	14.45 "	14.15 "	14.22 "
15.15 "	15.23 "	14.58 "	15.05 "
16.12 "	16.20 "	15.35 "	15.42 "
16.50 "	16.58 "	16.30 "	16.37 "
18.10 "	18.18 "	17.18 "	17.26 "
14 October			
6.40 uur	6.48 uur	7.10 uur	7.18 uur
7.40 "	7.48 "	8.00 "	8.08 "
8.45 "	8.54 "	9.33 "	9.42 "
10.10 "	10.18 "	11.12 "	11.20 "
12.20 "	12.28 "	12.55 "	13.03 "
13.20 "	13.27 "	13.40 "	13.50 "
14.14 "	14.22 "	14.59 "	15.06 "
15.34 "	15.41 "	15.54 "	16.02 "
16.13 "	16.20 "	16.34 "	16.41 "
16.50 "	16.57 "	17.36 "	17.43 "
18.25 "	18.33 "		

De Sluis-en stuwmeester
(get) A.H. Schreurs.

Behoort bij brief dd. 2 December 1946.
no. 5614.
De Hoofdingenieur,
wnd. den dienst i/h. Arrond. Maas,
Overeenkomstig de geparafeerde minute,
De wnd. Bureelchef,

J. P. Visser

Year	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930
1918	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18
1919	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18
1920	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18
1921	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18
1922	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18
1923	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18
1924	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18
1925	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18
1926	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18
1927	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18
1928	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18
1929	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18
1930	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18	17.18

Dr. J. H. ...
(...)

...
...
...
...

WATERHOOGTEN

betrekkelijk N. A. P. aan de peilschaal te Linne (stuw) ten 8 uur
~~voormiddags~~ gedurende de maand 15 en 16 Oct. 1946.

DAGEN	Hoogte		Windrichting en windkracht	Waarnemingen op andere uren, mededeelingen omtrent ijs, enz.
	m	cm		
15 October	boven	stuw	beneden stuw	
18-2 uur	20	57	16.83	
19-3 "	20	60	16.85	
20 "	20	61	16.89	
21-4 "	20	62	16.91	
22-5 "	20	62	16.91	
23-6 "	20	63	16.92	
24-7 "	20	63	16.93	
16 October				
1-8 uur	20	63	16.92	
2-9 "	20	63	16.93	
3-10 "	20	62	16.92	
4-11 "	20	61	16.93	
5-12 "	20	59	16.92	
6-13 "	20	57	16.93	
7-14 "	20	56	16.92	
8-15 "	20	54	16.88	Gedurende de waarnemingen is niet met de stuw gewerkt.
9-16 "	20	52	16.86	
10-17 "	20	48	16.83	
11-18 "	20	44	16.80	De Sluis-stuwmeester (get. A.H. Schreurs.
12-19 "	20	44	16.82	
13-20 "	20	42	16.80	
14-21 "	20	42	16.80	Behoort bij brief dd. 2 December 1946. no. 5614.
15-22 "	20	40	16.78	De Hoofdingenieur,
16-23 "	20	41	16.79	wnd. den dienst i/h. Arrond. Maas,
17-24 "	20	38	16.80	Overeenkomstig de gearafeerde minute,
18-25 "	20	27	16.73	De wnd. Bureelchef,
19-26 "	20	31	16.72	<i>J. J. Visser</i>
20-27 "	20	35	16.72	
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
Som Gemiddelde (tot in millimeters)				De Waterwaarnemer,
1				Gezien
2				De Ingenieur,

N.B. Den hoogsten stand dubbel, den laagsten stand enkel te onderstrepen.

De standen beneden N. A. P. aan te duiden door het teeken —.

*) 1 = Stilte. 2 = Slappe koelte. 3 = Stijve koelte. 4 = Harde wind. 5 = Storm. 6 = Orkaan.

Tijdwaarneming Schutten Sluis Linne.

Opvaart		Afvaart	
Begin schuiven trekken	Sluis gevuld	begin schuiven trekken	Sluis ledig
16 October			
6.40 uur	6.48 uur	6.51 uur	7.00 uur
7.12 "	7.20 "	7.48 "	7.51 "
8.14 "	8.23 "	8.45 "	8.53 "
9.20 "	9.28 "	10.15 "	10.23 "
10.52 "	11.02 "	11.37 "	11.45 "
12.12 "	12.20 "	12.45 "	12.53 "
14.10 "	14.18 "	15.00 "	15.08 "
15.43 "	15.52 "	16.20 "	16.28 "
16.40 "	16.48 "	17.05 "	17.12 "
17.55 "	18.10 "		

De Sluis- stuwmeester
(get.) A.H.Schreurs.

Behoort bij brief dd.2 December 1946.
no. 5614.

De Hoofdingenieur,
wnd.den dienst I/h.Arrond.Maas,
Overeenkomstig de geparafeerde minute,
De wnd.Bureelchef,

J.P. Visser

Bitte die in der Tabelle angegebenen Werte ablesen.

Ordnung der Beobachtungen
Ordnung der Beobachtungen
Ordnung der Beobachtungen

Ordnung	Werte	Ordnung	Werte	Ordnung	Werte
1	17.25	1	17.05	1	17.10
2	16.40	2	16.25	2	16.40
3	15.45	3	15.25	3	15.45
4	14.10	4	14.10	4	14.10
5	12.15	5	12.20	5	12.20
6	10.20	6	11.25	6	11.25
7	8.14	7	10.15	7	10.15
8	7.12	8	9.45	8	9.45
9	6.40	9	8.48	9	8.48
10	5.48	10	7.51	10	7.51
11	4.52				
12	3.55				
13	2.58				
14	1.60				
15	0.62				
16	0.65				
17	0.68				
18	0.70				
19	0.72				
20	0.74				

Beobachtet von: Dr. H. Schumann
Ordnung der Beobachtungen

Beobachtet am: 28. September 1948.

Ordnung der Beobachtungen
Ordnung der Beobachtungen
Ordnung der Beobachtungen

WATERHOOGTEN

betrekkelijk N. A. P. aan de peilschaal te Linne stuw ten 8 uur
voormiddags gedurende ~~de maand~~ 13 en 14 Oct. 194 6.

DAGEN	Hoogte		Windrichting Beneden stuw windkracht	Waarnemingen op andere uren, mededeelingen omtrent ijs, enz.	
	Boven <small>m</small>	stuw <small>cm</small>			
13 October			*		
12	2	uur	20 51	16.73	
13	3	"	20 49	16.76	
14	4	"	20 50	16.79	
15	5	"	20 52	16.81	
16	6	"	20 50	16.83	
17	7	"	20 48	16.83	
18	8	"	20 47	16.84	
19	9	"	20 50	16.86	
20	10	"	20 49	16.85	
21	11	"	20 48	16.82	
22	12	"	20 46	16.78	
23	13	"	20 46	16.79	
24	14	"	20 44	16.77	
14 October					
1	13	uur	20 43	16.74	
2	14	"	20 41	16.71	
3	15	"	20 40	16.68	
4	16	"	20 45	16.67	
5	17	"	20 49	16.68	
6	18	"	20 56	16.73	
7	19	"	20 60	16.78	
8	20	"	20 69	16.85	
9	21	"	20 74	16.93	
10	22	"	20 78	16.98	
11	23	"	20 78	17.06	
12	24	"	20 79	17.07	
13	25	"	20 75	17.05	10 uur 1 schuif in de scheep- vaartopening getrokken.
14	26	"	20 73	17.04	
15	27	"	20 74	17.04	
16	28	"	20 72	17.01	De Sluis-stuwmeester (get.) A.H. Schreurs.
17	29	"	20 65	16.98	
18	30	"	20 64	16.96	
19	31	"	20 63	16.90	Behoort bij brief dd. 2 December 1946. no. 5614.
20	1	"	20 59	16.87	De Hoofdingenieur, wnd. den dienst i/h. Arrond. Maas, Overeenkomstig de gearafeerde minute, De wnd. Bureelchef, <i>J. P. Wissers</i>
28					
29					
30					
31					
Som Gemiddelde (tot in millimeters)					De Waterwaarnemer,
1					Gezien
2					De Ingenieur,

N.B. Den hoogsten stand dubbel, den laagsten stand enkel te onderstrepen.

De standen beneden N. A. P. aan te duiden door het teeken —.

*) 1 = Stilte. 2 = Slappe koelte. 3 = Stijve koelte. 4 = Harde wind. 5 = Storm. 6 = Orkaan.

WATERHOOGTEN

betrekkelijk N. A. P. aan de peilschaal te Linne stuw ten-8-uur
voormiddags gedurende de maand 20 en 21 Oct. 1946.

DAGEN	Hoogte		Windrichting en windkracht	Waarnemingen op andere uren, mededeelingen omtrent ijs, enz.	
	m	cm			
20 October					
1	Boven	stuw	Ben. stuw	21 Oct. Boven	stuw Ben. stuw
13 2 uur	20	55	16.90	18 uur	20.71 16.93
14 3 "	20	53	16.88	19 "	20.72 16.93
15 4 "	20	53	16.88	20 "	20.69 16.90
16 5 "	20	50	16.86	21 "	20.63 16.89
17 6 "	20	50	16.85	22 "	20.60 16.85
18 7 "	20	50	16.85	23 "	20.57 16.83
19 8 "	20	46	16.82	24 "	20.56 16.81
20 9 "	20	44	16.84		
21 10 "	20	44	16.85		
22 11 "	20	42	16.83		
23 12 "	20	41	16.82		
24 13 "	20	41	16.81		
21 October					
1 14 uur	20	37	16.79		
2 15 "	20	35	16.78	Tijdens de waarnemingen is niet met de stuw gewerkt.	
3 16 "	20	33	16.77	De Sluis-stuwmeester (get.) A.H.Schreurs.	
4 17 "	20	32	16.76	Behoort bij brief dd.2 December 1946. no. 5614 De Hoofdingenieur, wnd.den dienst i/h.Arrond.Maas, Overeenkomstig de geparafeerde minute, De wnd.Bureelchef, <i>J.P. Visser</i>	
5 18 "	20	32	16.76		
6 19 "	20	37	16.77		
7 20 "	20	45	16.76		
8 21 "	20	46	16.77		
9 22 "	20	52	16.82		
10 23 "	20	57	16.84		
11 24 "	20	60	16.90		
12 25 "	20	65	16.92		
13 26 "	20	67	16.93		
14 27 "	20	68	16.94		
15 28 "	20	70	16.95		
16 29 "	20	73	16.94		
17 30 "	20	73	16.93		
26					
27					
28					
29					
30					
31					
Som Gemiddelde (tot in millimeters)				De Waterwaarnemer,	
1				Gezien De Ingenieur,	
2					

N.B. Den hoogsten stand dubbel, den laagsten stand enkel te onderstrepen.

De standen beneden N. A. P. aan te duiden door het teeken —.

*) 1 = Stilte. 2 = Slappe koelte. 3 = Stijve koelte. 4 = Harde wind. 5 = Storm. 6 = Orkaan.

WATERHOOGTEN

1--8-1911

Bepaald door de Directie van de Waterhoogten op 11-11-1911

Aanwijzingen voor de afnemer van de waterhoogten op 11-11-1911

No.	Afnemer	Afnemer's naam	Afnemer's adres	Afnemer's telefoon	Afnemer's telegraaf
1	17	"	20 17	18 93	
2	16	"	20 16	18 94	
3	15	"	20 15	18 95	
4	14	"	20 14	18 96	
5	13	"	20 13	18 97	
6	12	"	20 12	18 98	
7	11	"	20 11	18 99	
8	10	"	20 10	18 90	
9	9	"	20 9	18 91	
10	8	"	20 8	18 92	
11	7	"	20 7	18 93	
12	6	"	20 6	18 94	
13	5	"	20 5	18 95	
14	4	"	20 4	18 96	
15	3	"	20 3	18 97	
16	2	"	20 2	18 98	
17	1	"	20 1	18 99	
18	30	"	20 30	18 90	
19	29	"	20 29	18 91	
20	28	"	20 28	18 92	
21	27	"	20 27	18 93	
22	26	"	20 26	18 94	
23	25	"	20 25	18 95	
24	24	"	20 24	18 96	
25	23	"	20 23	18 97	
26	22	"	20 22	18 98	
27	21	"	20 21	18 99	
28	20	"	20 20	18 90	
29	19	"	20 19	18 91	
30	18	"	20 18	18 92	
31	17	"	20 17	18 93	
32	16	"	20 16	18 94	
33	15	"	20 15	18 95	
34	14	"	20 14	18 96	
35	13	"	20 13	18 97	
36	12	"	20 12	18 98	
37	11	"	20 11	18 99	
38	10	"	20 10	18 90	
39	9	"	20 9	18 91	
40	8	"	20 8	18 92	
41	7	"	20 7	18 93	
42	6	"	20 6	18 94	
43	5	"	20 5	18 95	
44	4	"	20 4	18 96	
45	3	"	20 3	18 97	
46	2	"	20 2	18 98	
47	1	"	20 1	18 99	
48	30	"	20 30	18 90	
49	29	"	20 29	18 91	
50	28	"	20 28	18 92	
51	27	"	20 27	18 93	
52	26	"	20 26	18 94	
53	25	"	20 25	18 95	
54	24	"	20 24	18 96	
55	23	"	20 23	18 97	
56	22	"	20 22	18 98	
57	21	"	20 21	18 99	
58	20	"	20 20	18 90	
59	19	"	20 19	18 91	
60	18	"	20 18	18 92	
61	17	"	20 17	18 93	
62	16	"	20 16	18 94	
63	15	"	20 15	18 95	
64	14	"	20 14	18 96	
65	13	"	20 13	18 97	
66	12	"	20 12	18 98	
67	11	"	20 11	18 99	
68	10	"	20 10	18 90	
69	9	"	20 9	18 91	
70	8	"	20 8	18 92	
71	7	"	20 7	18 93	
72	6	"	20 6	18 94	
73	5	"	20 5	18 95	
74	4	"	20 4	18 96	
75	3	"	20 3	18 97	
76	2	"	20 2	18 98	
77	1	"	20 1	18 99	
78	30	"	20 30	18 90	
79	29	"	20 29	18 91	
80	28	"	20 28	18 92	
81	27	"	20 27	18 93	
82	26	"	20 26	18 94	
83	25	"	20 25	18 95	
84	24	"	20 24	18 96	
85	23	"	20 23	18 97	
86	22	"	20 22	18 98	
87	21	"	20 21	18 99	
88	20	"	20 20	18 90	
89	19	"	20 19	18 91	
90	18	"	20 18	18 92	
91	17	"	20 17	18 93	
92	16	"	20 16	18 94	
93	15	"	20 15	18 95	
94	14	"	20 14	18 96	
95	13	"	20 13	18 97	
96	12	"	20 12	18 98	
97	11	"	20 11	18 99	
98	10	"	20 10	18 90	
99	9	"	20 9	18 91	
100	8	"	20 8	18 92	
101	7	"	20 7	18 93	
102	6	"	20 6	18 94	
103	5	"	20 5	18 95	
104	4	"	20 4	18 96	
105	3	"	20 3	18 97	
106	2	"	20 2	18 98	
107	1	"	20 1	18 99	
108	30	"	20 30	18 90	
109	29	"	20 29	18 91	
110	28	"	20 28	18 92	
111	27	"	20 27	18 93	
112	26	"	20 26	18 94	
113	25	"	20 25	18 95	
114	24	"	20 24	18 96	
115	23	"	20 23	18 97	
116	22	"	20 22	18 98	
117	21	"	20 21	18 99	
118	20	"	20 20	18 90	
119	19	"	20 19	18 91	
120	18	"	20 18	18 92	
121	17	"	20 17	18 93	
122	16	"	20 16	18 94	
123	15	"	20 15	18 95	
124	14	"	20 14	18 96	
125	13	"	20 13	18 97	
126	12	"	20 12	18 98	
127	11	"	20 11	18 99	
128	10	"	20 10	18 90	
129	9	"	20 9	18 91	
130	8	"	20 8	18 92	
131	7	"	20 7	18 93	
132	6	"	20 6	18 94	
133	5	"	20 5	18 95	
134	4	"	20 4	18 96	
135	3	"	20 3	18 97	
136	2	"	20 2	18 98	
137	1	"	20 1	18 99	
138	30	"	20 30	18 90	
139	29	"	20 29	18 91	
140	28	"	20 28	18 92	
141	27	"	20 27	18 93	
142	26	"	20 26	18 94	
143	25	"	20 25	18 95	
144	24	"	20 24	18 96	
145	23	"	20 23	18 97	
146	22	"	20 22	18 98	
147	21	"	20 21	18 99	
148	20	"	20 20	18 90	
149	19	"	20 19	18 91	
150	18	"	20 18	18 92	
151	17	"	20 17	18 93	
152	16	"	20 16	18 94	
153	15	"	20 15	18 95	
154	14	"	20 14	18 96	
155	13	"	20 13	18 97	
156	12	"	20 12	18 98	
157	11	"	20 11	18 99	
158	10	"	20 10	18 90	
159	9	"	20 9	18 91	
160	8	"	20 8	18 92	
161	7	"	20 7	18 93	
162	6	"	20 6	18 94	
163	5	"	20 5	18 95	
164	4	"	20 4	18 96	
165	3	"	20 3	18 97	
166	2	"	20 2	18 98	
167	1	"	20 1	18 99	
168	30	"	20 30	18 90	
169	29	"	20 29	18 91	
170	28	"	20 28	18 92	
171	27	"	20 27	18 93	
172	26	"	20 26	18 94	
173	25	"	20 25	18 95	
174	24	"	20 24	18 96	
175	23	"	20 23	18 97	
176	22	"	20 22	18 98	
177	21	"	20 21	18 99	
178	20	"	20 20	18 90	
179	19	"	20 19	18 91	
180	18	"	20 18	18 92	
181	17	"	20 17	18 93	
182	16	"	20 16	18 94	
183	15	"	20 15	18 95	
184	14	"	20 14	18 96	
185	13	"	20 13	18 97	
186	12	"	20 12	18 98	
187	11	"	20 11	18 99	
188	10	"	20 10	18 90	
189	9	"	20 9	18 91	
190	8	"	20 8	18 92	
191	7	"	20 7	18 93	
192	6	"	20 6	18 94	
193	5	"	20 5	18 95	
194	4	"	20 4	18 96	
195	3	"	20 3	18 97	
196	2	"	20 2	18 98	
197	1	"	20 1	18 99	
198	30	"	20 30	18 90	
199	29	"	20 29	18 91	
200	28	"	20 28	18 92	

Waterwaarnemingen stuw Linne.

Datum	Boven stuw	Beneden stuw	Datum	Boven stuw	Beneden stuw
23 Oct			25 Oct		
19 uur	20.54	16.88	1 uur	20.32	16.75
20 "	20.55	16.90	2 uur	20.32	16.75
21 "	20.55	16.94	3 uur	20.34	16.77
22 "	20.54	16.97	4 uur	20.37	16.81
23 "	20.53	16.98	8 uur	20.42	16.85
24 "	20.51	17.02			
24 Oct.					
1 uur	20.50	17.03			
2 "	20.49	17.04			
3 "	20.49	17.04			
4 "	20.50	17.01			
5 "	20.49	16.99			
6 "	20.48	16.93			
7 "	20.46	16.78			
8 "	20.45	16.82			
9 "	20.42	16.80			
10 "	20.42	16.78			
11 "	20.40	16.77			
12 "	20.39	16.75			
13 "	20.35	16.76			
14 "	20.35	16.74			
15 "	20.36	16.73			
16 "	20.32	16.73			
17 "	20.32	16.71			
18 "	20.31	16.70			
19 "	20.30	16.71			
20 "	20.30	16.70			
21 "	20.31	16.70			
22 "	20.31	16.74			
23 "	20.31	16.75			
24 "	20.31	16.75			

Tijdens de waarnemingen is niet met de stuw gewerkt.

De Sluis-stuwmeester
(get.) A.H. Schreurs.

Behoort bij brief dd. 2 December 1946.
no. 5614.
De Hoofdingenieur,
wnd. den dienst i/h. Arrond. Maas,
Overeenkomstig de gearafeerde minute,
De wnd. Bureelchef,

J. G. Visser

Tijdwaarneming schutten Sluis Linne 24 Oct.1946

Opvaart

Afvaart

Tijd schuiven trekken.	Sluis gevuld	Tijd schuiven trekken	Sluis ledig.
7.19 uur	7.35	7.02 uur	7.10 uur
8.39 "	8.48	7.58 "	8.06 "
10.04 "	10.12	9.17 "	9.25 "
10.48 "	10.58	10.29 "	10.37 "
11.43 "	11.52	11.13 "	11.21 "
12.30 "	12.38	12.14 "	12.24 "
13.50 "	13.58	13.15 "	13.23 "
14.55 "	15.03	14.30 "	14.38 "
15.45 "	15.53	15.20 "	15.28 "
16.30 "	16.37	16.15 "	16.23 "
17.05 "	17.13	16.45 "	16.53 "
		17.43 "	17.50 "

De Sluis-stuwmeester
(get.) A.H. Schreurs.

no. 5614.

Behoort bij brief dd.2 December 1946.
De Hoofdingenieur,
wnd.den dienst i/h.Arrond. Maas,
Overeenkomstig de gearafeerde minute,
De wnd.Bureelchef,

J.P. Kisser.

11/11/1948

DATE	TIME	LOCATION	TIME	LOCATION
11.05	17.19	11.05	17.19	11.05
11.30	17.45	11.30	17.45	11.30
11.55	18.00	11.55	18.00	11.55
12.20	18.25	12.20	18.25	12.20
12.45	18.50	12.45	18.50	12.45
13.10	19.15	13.10	19.15	13.10
13.35	19.40	13.35	19.40	13.35
14.00	20.05	14.00	20.05	14.00
14.25	20.30	14.25	20.30	14.25
14.50	20.55	14.50	20.55	14.50
15.15	21.20	15.15	21.20	15.15
15.40	21.45	15.40	21.45	15.40
16.05	22.10	16.05	22.10	16.05
16.30	22.35	16.30	22.35	16.30
16.55	23.00	16.55	23.00	16.55
17.20	23.25	17.20	23.25	17.20
17.45	23.50	17.45	23.50	17.45
18.10	24.15	18.10	24.15	18.10
18.35	24.40	18.35	24.40	18.35
19.00	25.05	19.00	25.05	19.00
19.25	25.30	19.25	25.30	19.25
19.50	25.55	19.50	25.55	19.50
20.15	26.20	20.15	26.20	20.15
20.40	26.45	20.40	26.45	20.40
21.05	27.10	21.05	27.10	21.05
21.30	27.35	21.30	27.35	21.30
21.55	28.00	21.55	28.00	21.55
22.20	28.25	22.20	28.25	22.20
22.45	28.50	22.45	28.50	22.45
23.10	29.15	23.10	29.15	23.10
23.35	29.40	23.35	29.40	23.35
23.60	30.05	23.60	30.05	23.60
23.85	30.30	23.85	30.30	23.85
24.10	30.55	24.10	30.55	24.10
24.35	31.20	24.35	31.20	24.35
24.60	31.45	24.60	31.45	24.60
24.85	32.10	24.85	32.10	24.85
25.10	32.35	25.10	32.35	25.10
25.35	33.00	25.35	33.00	25.35
25.60	33.25	25.60	33.25	25.60
25.85	33.50	25.85	33.50	25.85
26.10	34.15	26.10	34.15	26.10
26.35	34.40	26.35	34.40	26.35
26.60	35.05	26.60	35.05	26.60
26.85	35.30	26.85	35.30	26.85
27.10	35.55	27.10	35.55	27.10
27.35	36.20	27.35	36.20	27.35
27.60	36.45	27.60	36.45	27.60
27.85	37.10	27.85	37.10	27.85
28.10	37.35	28.10	37.35	28.10
28.35	38.00	28.35	38.00	28.35
28.60	38.25	28.60	38.25	28.60
28.85	38.50	28.85	38.50	28.85
29.10	39.15	29.10	39.15	29.10
29.35	39.40	29.35	39.40	29.35
29.60	40.05	29.60	40.05	29.60
29.85	40.30	29.85	40.30	29.85
30.10	40.55	30.10	40.55	30.10
30.35	41.20	30.35	41.20	30.35
30.60	41.45	30.60	41.45	30.60
30.85	42.10	30.85	42.10	30.85
31.10	42.35	31.10	42.35	31.10
31.35	43.00	31.35	43.00	31.35
31.60	43.25	31.60	43.25	31.60
31.85	43.50	31.85	43.50	31.85
32.10	44.15	32.10	44.15	32.10
32.35	44.40	32.35	44.40	32.35
32.60	45.05	32.60	45.05	32.60
32.85	45.30	32.85	45.30	32.85
33.10	45.55	33.10	45.55	33.10
33.35	46.20	33.35	46.20	33.35
33.60	46.45	33.60	46.45	33.60
33.85	47.10	33.85	47.10	33.85
34.10	47.35	34.10	47.35	34.10
34.35	48.00	34.35	48.00	34.35
34.60	48.25	34.60	48.25	34.60
34.85	48.50	34.85	48.50	34.85
35.10	49.15	35.10	49.15	35.10
35.35	49.40	35.35	49.40	35.35
35.60	50.05	35.60	50.05	35.60
35.85	50.30	35.85	50.30	35.85
36.10	50.55	36.10	50.55	36.10
36.35	51.20	36.35	51.20	36.35
36.60	51.45	36.60	51.45	36.60
36.85	52.10	36.85	52.10	36.85
37.10	52.35	37.10	52.35	37.10
37.35	53.00	37.35	53.00	37.35
37.60	53.25	37.60	53.25	37.60
37.85	53.50	37.85	53.50	37.85
38.10	54.15	38.10	54.15	38.10
38.35	54.40	38.35	54.40	38.35
38.60	55.05	38.60	55.05	38.60
38.85	55.30	38.85	55.30	38.85
39.10	55.55	39.10	55.55	39.10
39.35	56.20	39.35	56.20	39.35
39.60	56.45	39.60	56.45	39.60
39.85	57.10	39.85	57.10	39.85
40.10	57.35	40.10	57.35	40.10
40.35	58.00	40.35	58.00	40.35
40.60	58.25	40.60	58.25	40.60
40.85	58.50	40.85	58.50	40.85
41.10	59.15	41.10	59.15	41.10
41.35	59.40	41.35	59.40	41.35
41.60	60.05	41.60	60.05	41.60
41.85	60.30	41.85	60.30	41.85
42.10	60.55	42.10	60.55	42.10
42.35	61.20	42.35	61.20	42.35
42.60	61.45	42.60	61.45	42.60
42.85	62.10	42.85	62.10	42.85
43.10	62.35	43.10	62.35	43.10
43.35	63.00	43.35	63.00	43.35
43.60	63.25	43.60	63.25	43.60
43.85	63.50	43.85	63.50	43.85
44.10	64.15	44.10	64.15	44.10
44.35	64.40	44.35	64.40	44.35
44.60	65.05	44.60	65.05	44.60
44.85	65.30	44.85	65.30	44.85
45.10	65.55	45.10	65.55	45.10
45.35	66.20	45.35	66.20	45.35
45.60	66.45	45.60	66.45	45.60
45.85	67.10	45.85	67.10	45.85
46.10	67.35	46.10	67.35	46.10
46.35	68.00	46.35	68.00	46.35
46.60	68.25	46.60	68.25	46.60
46.85	68.50	46.85	68.50	46.85
47.10	69.15	47.10	69.15	47.10
47.35	69.40	47.35	69.40	47.35
47.60	70.05	47.60	70.05	47.60
47.85	70.30	47.85	70.30	47.85
48.10	70.55	48.10	70.55	48.10
48.35	71.20	48.35	71.20	48.35
48.60	71.45	48.60	71.45	48.60
48.85	72.10	48.85	72.10	48.85
49.10	72.35	49.10	72.35	49.10
49.35	73.00	49.35	73.00	49.35
49.60	73.25	49.60	73.25	49.60
49.85	73.50	49.85	73.50	49.85
50.10	74.15	50.10	74.15	50.10
50.35	74.40	50.35	74.40	50.35
50.60	75.05	50.60	75.05	50.60
50.85	75.30	50.85	75.30	50.85
51.10	75.55	51.10	75.55	51.10
51.35	76.20	51.35	76.20	51.35
51.60	76.45	51.60	76.45	51.60
51.85	77.10	51.85	77.10	51.85
52.10	77.35	52.10	77.35	52.10
52.35	78.00	52.35	78.00	52.35
52.60	78.25	52.60	78.25	52.60
52.85	78.50	52.85	78.50	52.85
53.10	79.15	53.10	79.15	53.10
53.35	79.40	53.35	79.40	53.35
53.60	80.05	53.60	80.05	53.60
53.85	80.30	53.85	80.30	53.85
54.10	80.55	54.10	80.55	54.10
54.35	81.20	54.35	81.20	54.35
54.60	81.45	54.60	81.45	54.60
54.85	82.10	54.85	82.10	54.85
55.10	82.35	55.10	82.35	55.10
55.35	83.00	55.35	83.00	55.35
55.60	83.25	55.60	83.25	55.60
55.85	83.50	55.85	83.50	55.85
56.10	84.15	56.10	84.15	56.10
56.35	84.40	56.35	84.40	56.35
56.60	85.05	56.60	85.05	56.60
56.85	85.30	56.85	85.30	56.85
57.10	85.55	57.10	85.55	57.10
57.35	86.20	57.35	86.20	57.35
57.60	86.45	57.60	86.45	57.60
57.85	87.10	57.85	87.10	57.85
58.10	87.35	58.10	87.35	58.10
58.35	88.00	58.35	88.00	58.35
58.60	88.25	58.60	88.25	58.60
58.85	88.50	58.85	88.50	58.85
59.10	89.15	59.10	89.15	59.10
59.35	89.40	59.35	89.40	59.35
59.60	90.05	59.60	90.05	59.60
59.85	90.30	59.85	90.30	59.85
60.10	90.55	60.10	90.55	60.10
60.35	91.20	60.35	91.20	60.35
60.60	91.45	60.60	91.45	60.60
60.85	92.10	60.85	92.10	60.85
61.10	92.35	61.10	92.35	61.10
61.35	93.00	61.35	93.00	61.35
61.60	93.25	61.60	93.25	61.60
61.85	93.50	61.85	93.50	61.85
62.10	94.15	62.10	94.15	62.10
62.35	94.40	62.35	94.40	62.35
62.60	95.05	62.60	95.05	62.60
62.85	95.30	62.85	95.30	62.85
63.10	95.55	63.10	95.55	63.10
63.35	96.20	63.35	96.20	63.35
63.60	96.45	63.60	96.45	63.60
63.85	97.10	63.85	97.10	63.85
64.10	97.35	64.10	97.35	64.10
64.35	98.00	64.35	98.00	64.35
64.60	98.25	64.60	98.25	64.60
64.85	98.50	64.85	98.50	64.85
65.10	99.15	65.10		

Tijdwaarneming schutten Sluis Linne.

Opvaart

Afvaart

Tijd schuiven
trekken

Sluis gevuld

Tijd schuiven
trekken

Sluis ledig

20 Oct.	
13.51 uur	14- uur
14.25 "	14.33 "
15.38 "	15.46 "
16.27 "	16.35 "
21 Oct.	
7.42 "	7.50 "
9.10 "	9.18 "
10.50 "	11.00 "
12.10 "	12.18 ""
12.58 "	13.06 "
14.16 "	14.25 "
16.20 "	16.29 "
17.25 "	17.32 "
18.05 "	18.14 "

13.20 uur	13.28 uur
14.11 "	14.18 "
15.20 "	15.28 "
16.06 "	16.14 "
17.30 "	17.38 "
6.58 "	7.07 "
8.30 "	8.38 "
9.54 "	10.01 "
11.40 "	11.50 "
12.41 "	12.49 "
13.43 "	13.50 "
14.52 "	15.00 "
17.00 "	17.08 "
17.45 "	17.53 "

De Sluis-stuwmeester
(get.) A.H.Schreurs.

Behoort bij brief dd. 2 December 1946.
no. 5614.

De Hoofdingenieur,
wnd.den dienst i/h. Arrond. Maas,
Overeenkomstig de gearafeerde minute,
De wnd. Bureauchef,

J.P. Wissers

Alvord

Opvort

sluis Linné

sluis Linné
brekton

sluis Linné

sluis Linné
brekton

13.58	17.00	14.00	18.00
14.12	14.11	14.11	18.14
15.28	15.30	14.37	18.28
16.14	16.08	15.48	18.38
17.38	17.30	16.35	18.57
17.07	16.33	16.35	19.06
16.38	16.30	17.50	19.42
16.01	16.34	17.18	19.10
15.30	15.40	18.00	19.50
15.49	15.41	18.18	19.16
15.50	15.43	18.08	19.58
15.00	14.52	14.55	14.16
17.08	17.00	16.39	16.36
17.33	17.42	17.28	17.27
		18.14	18.05

De sluis-afvoerster
(adv.) A. H. Schreurs.

De sluis-afvoerster
no. 100
De sluis-afvoerster
no. 100
De sluis-afvoerster
no. 100
De sluis-afvoerster
no. 100

Werking met de kleppen en schuiven van de Stuw te Borgharen gedurende de peilschaalwaarnemingen van 6 October 12 uur tot 8 October 8 uur.

Hoogste stand der ijskleppen van de afvoeropeningen 44,00 +
 Laagste stand der ijskleppen van de afvoeropeningen 42,36 +
 Onderkant der schuiven van de afvoeropeningen bij gesloten stand 39,60 +
 Onderkant van de schuif der scheepvaartopening 38,50 +
 Breedte van de afvoeropeningen 23.- m
 Breedte der scheepvaartopening 30.- m

Oostelijke afvoeropening			Afvoeropening bewesten scheepvaartopening.			Westelijke afvoeropening			Scheepvaartopening	
Tijdstip in uren	Hoogte bovenkant klep in m + N.A.P.	Hoogte onderkant schuif t.o.v. de vloer in m + N.A.P.	Tijdstip in uren	Hoogte bovenkant klep in m + N.A.P.	Hoogte onderkant schuif t.o.v. de vloer in m. + N.A.P.	Tijdstip in uren	Hoogte bovenkant klep in m + N.A.P.	Hoogte onderkant schuif t.o.v. de vloer in m. + N.A.P.	Tijdstip in uren	Hoogte onderkant schuif t.o.v. de vloer in m. + N.A.P.
13.15	43.20	39.60	11.15	43.20	39.60	11.15	43.20	39.60		38.50
16.05	43.30	"	13.05	43.30	"	13.05	43.30	"		"
16.40	43.40	"	18.07	43.40	"	18.07	43.40	"		"
19.10	43.-	"	19.15	43.-	"	19.15	43.-	"		"
20.15	42.80	"	20.10	42.80	"	20.10	42.80	"	21.10	38.70
23.10	42.60	"	22.15	42.60	"	22.15	42.60	"		
0.15	42.36	"	0.35	42.36	"	0.35	42.36	"		
0.30	42.56	39.80	0.40	42.56	39.80	0.40	42.56	39.80		
3.-	42.86	40.10								
6.40	42.56	39.80	10.25	42.76	40.e	10.25	42.76	40.-	9.30	39.10
8.50	42.66	39.90							12.05	39.-
									17.07	38.90
									18.05	38.70
			22.45	42.56	39.80	22.45	42.56	39.80	22.10	38.50
			3.10	42.76	40.-	3.10	42.76	40.-		
			6.05	42.66	39.90	6.05	42.66	39.90		

Werking met de kleppen en schuiven van de Stuw te Borgharen gedurende de peilschaalwaarnemingen van 20 October 12 uur tot 22 October 8 uur.

Oostelijke afvoeropening			Afvoeropening de westen de scheepvaartopening.			Westelijke afvoeropening			Scheepvaartopening	
Tijdstip in uren	Hoogte bovenkant klep in m + N.A.P.	Hoogte onderkant schuif t.o.v. de vloer in m. * N.A.P.	Tijdstip in uren	Hoogte bovenkant klep in m.+ N.A.P.	Hoogte onderkant schuif t.o.v. de vloer in m.+ N.A.P.	Tijdstip in uren	Hoogte bovenkant klep in m + N.A.P.	Hoogte onderkant schuif t.o.v. de vloer in m.+ N.A.P.	Tijdstip in uren	Hoogte onderkant schuif t.o.v. de vloer in m + N.A.P.
8.30	43.60	39.60	10.-	43.50	39.60	10.-	43.50	39.60		38.50
14.05	43.80	39.60	12.10	43.60	39.60	12.10	43.60	39.60		
20.10	43.40	39.60	14.25	43.80	39.60	14.25	43.80	39.60		
20.45	43.10	39.60	15.30	43.90	39.60	15.30	43.90	39.60		
21.20	42.80	39.60	18.05	43.80	39.60	18.05	43.80	39.60		
23.10	42.36	39.60	20.15	43.40	39.60	20.15	43.40	39.60		
			20.40	43.10	39.60	20.40	43.10	39.60		
			21.10	42.80	39.60	21.10	42.80	39.60		
			23.20	42.36	39.60	23.20	42.36	39.60		
4.45	42.56	39.80	4.40	42.56	39.80	4.40	42.56	39.80	0.05	38.80
13.25	42.46	39.70	10.30	42.46	39.70	10.30	42.46	39.70	0.25	39.00
15.30	42.56	39.80	16.05	42.56	39.80	16.05	42.56	39.80	2.10	38.90
22.30	42.36	39.60	22.30	42.46	39.70	22.30	42.46	39.70	3.35	39.00
									7.10	38.80
									7.35	38.60
									8.45	38.50
6.30	42.46	39.70								
7.15	42.56	39.80	7.20	42.56	39.80	7.20	42.56	39.80		
Idem van 23 October 16 uur tot 24 October 16 uur.										
11.05	42.56	39.80	14.20	42.36	39.60	14.20	42.36	39.60		38.50
17.45	42.36	39.60	16.10	42.46	39.70	16.10	42.46	39.70		
21.10	42.80	39.60	17.50	42.36	39.60	17.50	42.36	39.60		
23.15	43.20	39.60	20.10	42.60	39.60	20.10	42.60	39.60		
			22.10	43.00	39.60	22.10	43.00	39.60		
5.45	43.30	39.60	2.05	43.10	39.60	2.05	43.10	39.60		38.50
6.35	43.40	39.60	5.50	43.20	39.60	5.50	43.20	39.60		
			6.30	43.30	39.60	6.30	43.20	39.60		
			7.15	43.40	39.60	7.15	43.40	39.60		

Werking met de kleppen en schuiven gedurende de
peilschaalwaarnemingen van 9 October 18 uur tot 10 October 12 uur.

Oostelijke afvoeropening			Afvoeropening bewesten scheepvaart- opening.			Westelijke afvoeropening			Scheepvaartopening	
Tijdstip in uren	Hoogte boven- kant klep in m t.o.v.N.A.P.	Hoogte onder- kant schuif in m. t.o.v. N.A.P.	Tijdstip in uren	Hoogte boven- kant klep in m t.o.v. N.A.P.	Hoogte onder- kant schuif in m t.o.v. N.A.P.	Tijdstip in uren	Hoogte boven- kant klep in m t.o.v.N.A.P.	Hoogte onder- kant schuif in m t.o.v. N.A.P.	Tijdstip in uren	Hoogte onderkant schuif in m. t.o.v. N.A.P.
17.- 18.20	42.56 42.36	39.80 39.60	17.25 18.- 21.05	42.56 42.36 42.50	39.80 39.60 39.60	17.25 18.- 21.05	42.56 42.36 42.50	39.80 39.60 39.60		38.50
0.30 2.40 10.05	43.- 43.50 43.20	39.60 39.60 39.60	0.35 2.50 10.-	43.- 43.50 43.20	39.60 39.60 39.60	0.35 2.50 10.-	43.- 43.50 43.20	39.60 39.60 39.60	9.-- 10.05	38.80 38.50