



DIEPTEN IN dm. T.O.V. N.A.P.

- ..... = 19 dm - N.A.P. (G.L.L.W.S.)
- = 50 dm - N.A.P.
- = 80 dm - N.A.P.
- = 120 dm - N.A.P.

99301614

|                                 |           |          |           |            |      |                       |                               |
|---------------------------------|-----------|----------|-----------|------------|------|-----------------------|-------------------------------|
| opgn.                           | get.      | gec.     | gecon.    | gez.       | acc. | De Hoofdingenieur     | Behoort bij brief             |
| d.d.                            | MAART '52 | 28-3-'52 | 28-4-'52  | 2-5-'52    |      |                       | d.d. 19 Nr.                   |
| par                             | PROEYHORS | MEYERMAN | N.P.SLOT. | D.KHOESTER |      |                       | De Hoofdingenieur - Directeur |
| gew                             |           |          |           |            |      |                       |                               |
| <b>LODINGEN</b>                 |           |          |           |            |      | OPNEMING MAART '52    |                               |
| <b>SLAAK - NIEUWE VAARWATER</b> |           |          |           |            |      | IN BLADEN             |                               |
|                                 |           |          |           |            |      | BLAD                  |                               |
| RUKSWATERSTAAT                  |           |          |           |            |      | SCHAAL 1:10000        |                               |
| DIRECTIE BENEDENRIVIEREN        |           |          |           |            |      | VAN                   |                               |
| Afd. Studiedienst               |           |          |           |            |      | GRONDALQ. B3 - 52.115 |                               |
|                                 |           |          |           |            |      | B3 - 52.116           |                               |