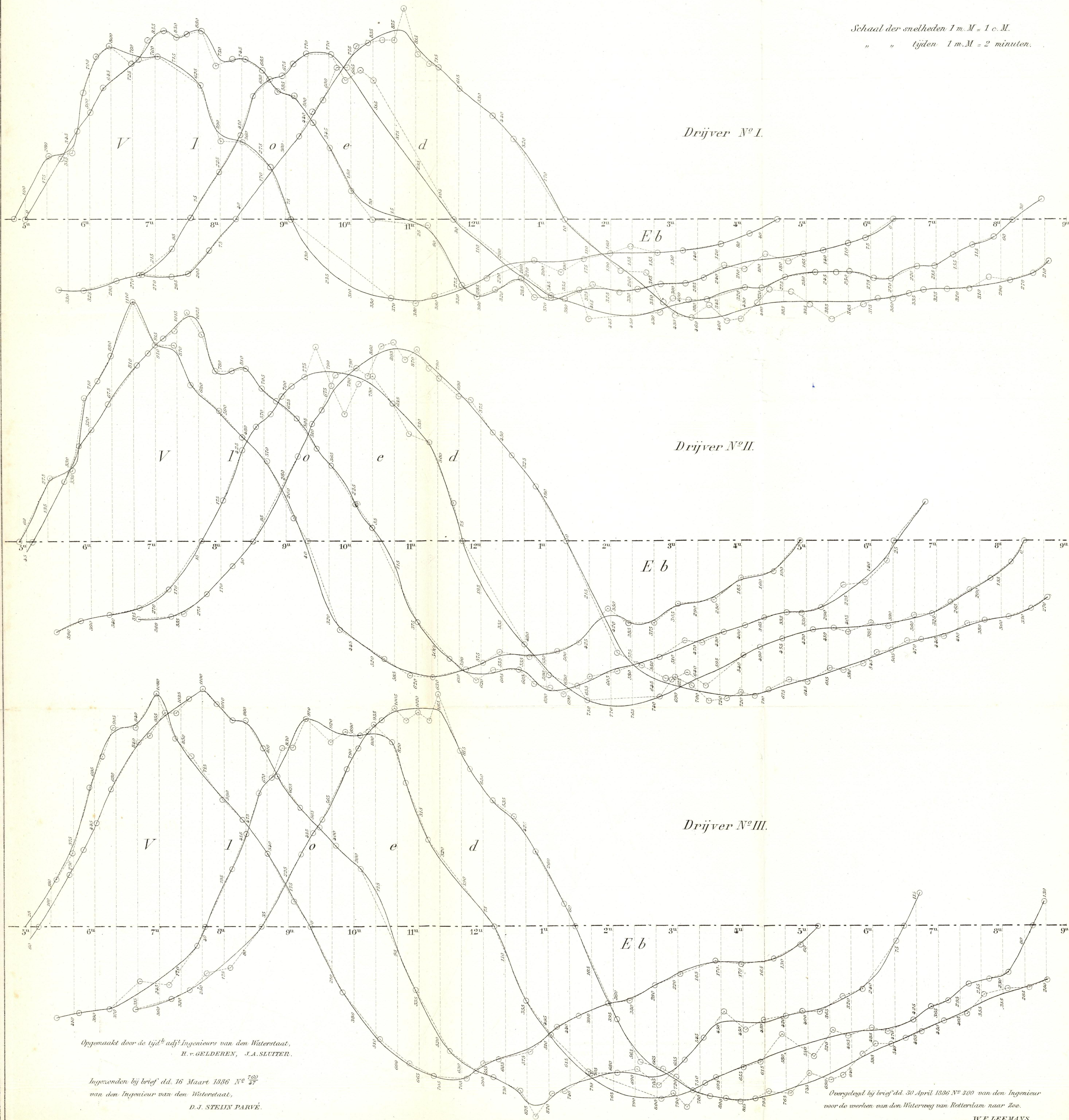


WAARNEMINGEN VAN DE WATERBEWEGING EN WATERVERDEELING OP DEN WATERWEG LANGS ROTTERDAM NAAR ZEE

EN DE DAARMEDE IN VERBINDING STAANDE RIVIEREN.

Drijfsak Botlek. Grafische voorstelling van de Snelheden der Drijvers.

Schaal der snelheden 1 m.M. = 1 c.M.
" " tijden 1 m.M. = 2 minuten.



Opgemaakt door de tijd^l adv^l Ingenieurs van den Waterstaat,
H. v. GELDEREN, J. A. SLUITER.

Ingezonden bij brief dd. 16 Maart 1886 N° 700
van den Ingenieur van den Waterstaat,
D. J. STEIN PARVÉ.

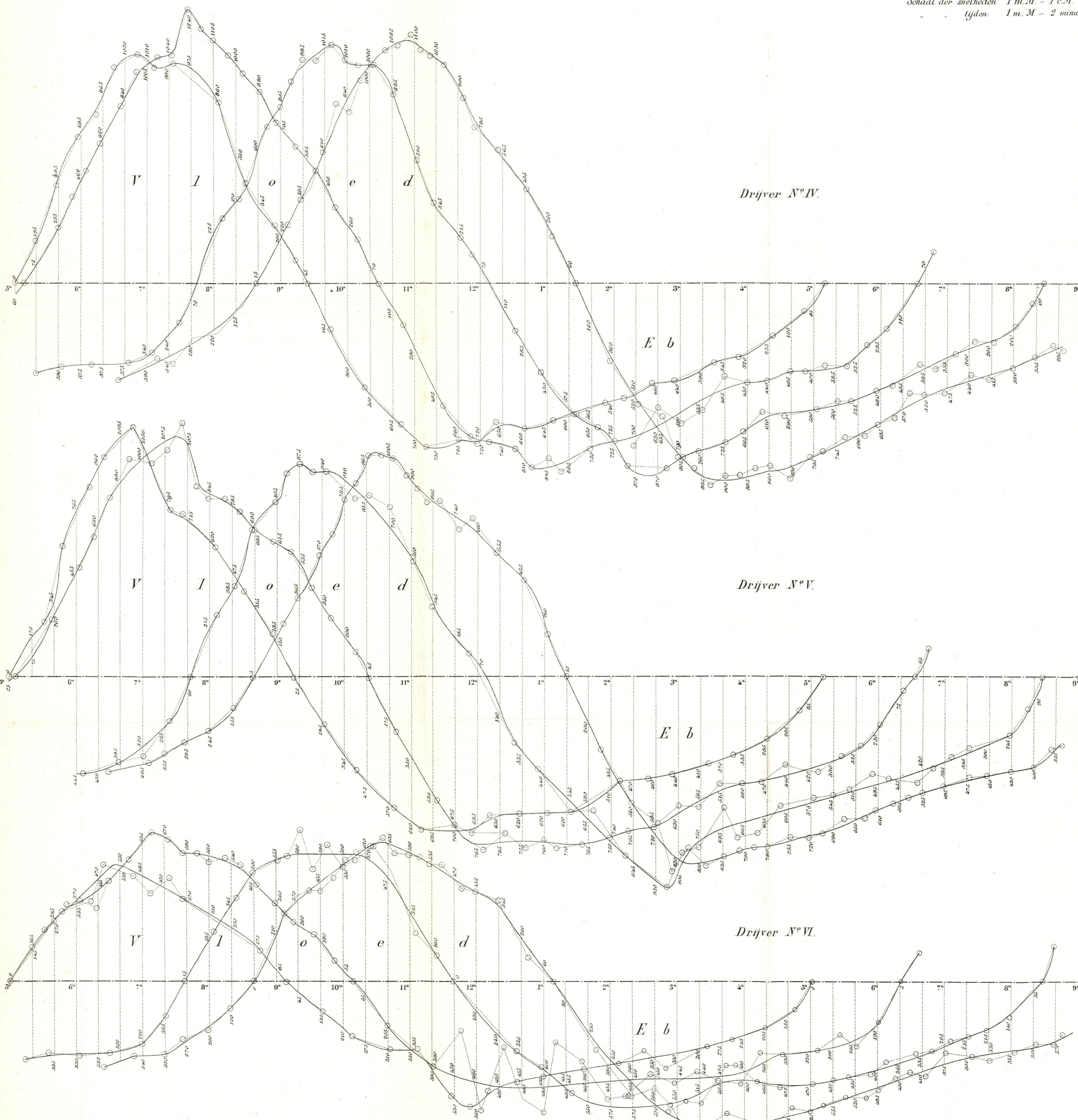
Overgelegd bij bevel dd. 30 April 1886 N° 100 van den Ingenieur
voor de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee.

W. F. LEEAENS.

WAARNEMINGEN VAN DE WATERBEWEGING EN WATERVERDEELING OP DEN WATERWEG LANGS ROTTERDAM NAAR ZEE EN DE DAARMEDE IN VERBINDING STAANDE RIVIEREN.

Drijfsak Botlek. Grafische voorstelling van de Snelheden der Drijvers.

Schaal der snelheden 1 m.M. = 1 c.M.
" " tijden 1 m.M. = 2 minuten.



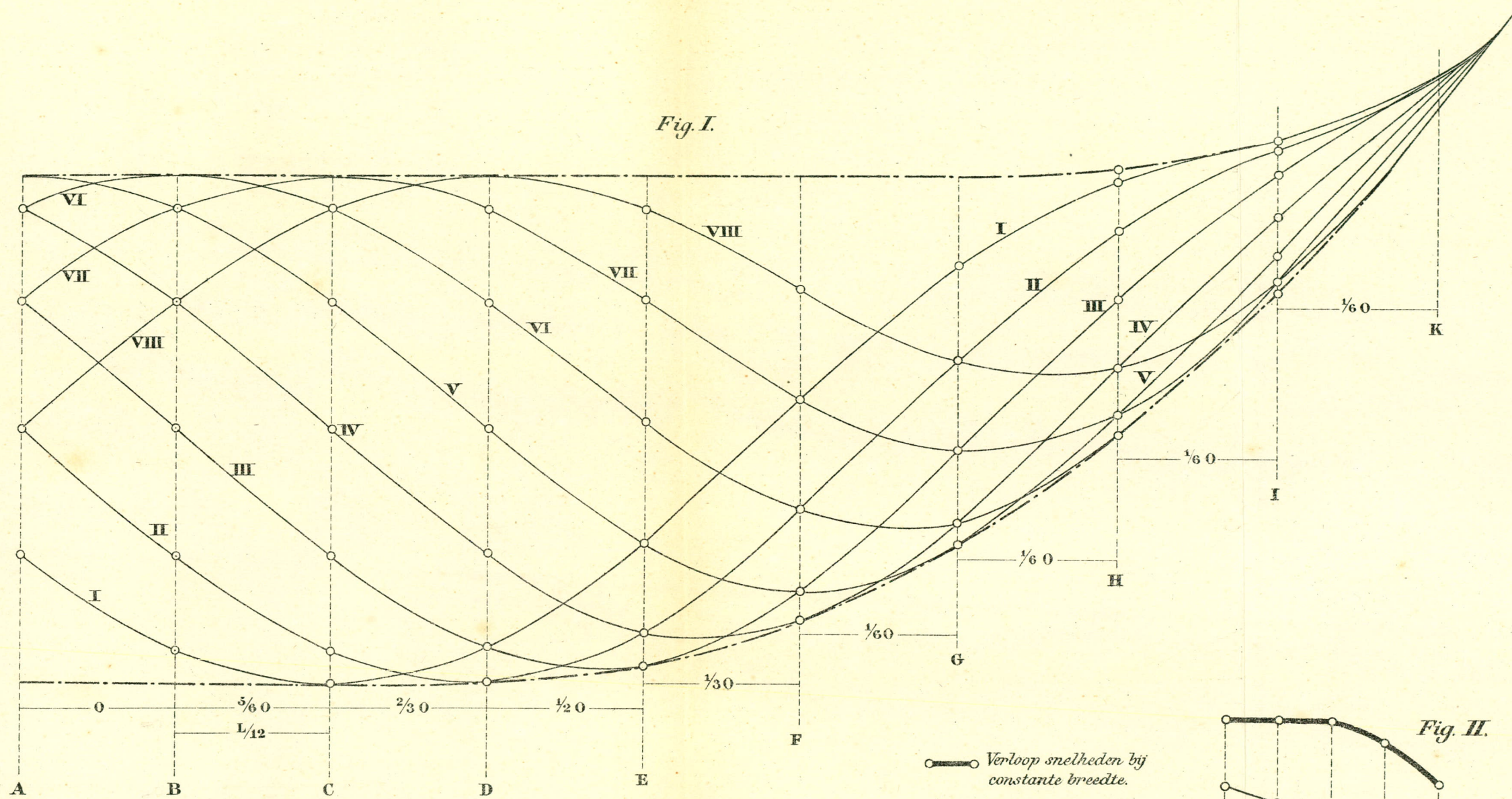
Opgemaakt door de tijd* vijf Ingenieurs
van den Waterstaat.
R. v. GELDEREN. J. A. SLUITER.

Overgezigt bij brief dd. 30 April 1886 N^o 400 van den Ingenieur
voor de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee.
W. F. LEEMANS.

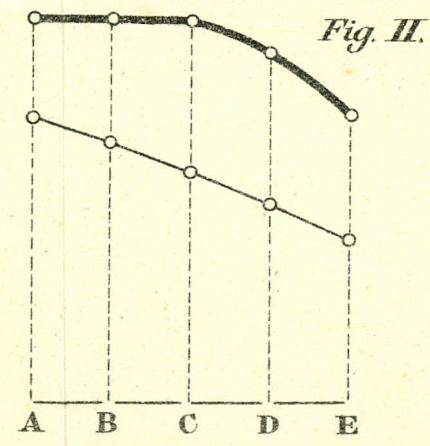
Ingezonden bij brief dd. 16 Maart 1886 N^o 760
van den Ingenieur van den Waterstaat
D. J. STEIN PARVÉ.

*Verhanglijnen in een denkbeeldige benedenrivier voor sinusoidale getylijnen
en voor eene voortplantingssnelheid der getijgolf van $\frac{L}{12}$ per uur.*

Fig. I.



—○— Verloop snelheden bij
constante breedte.
—○— Verloop snelheden bij
trechtervorm.



Vermogenkrommen in eene denkbeeldige rivier bij voortplanting van het getij als op bijlage 86 figuur I is voorgesteld.

Fig. I.

Bij constant oppervlak van de vloedkom per eenheid van lengte der rivier.

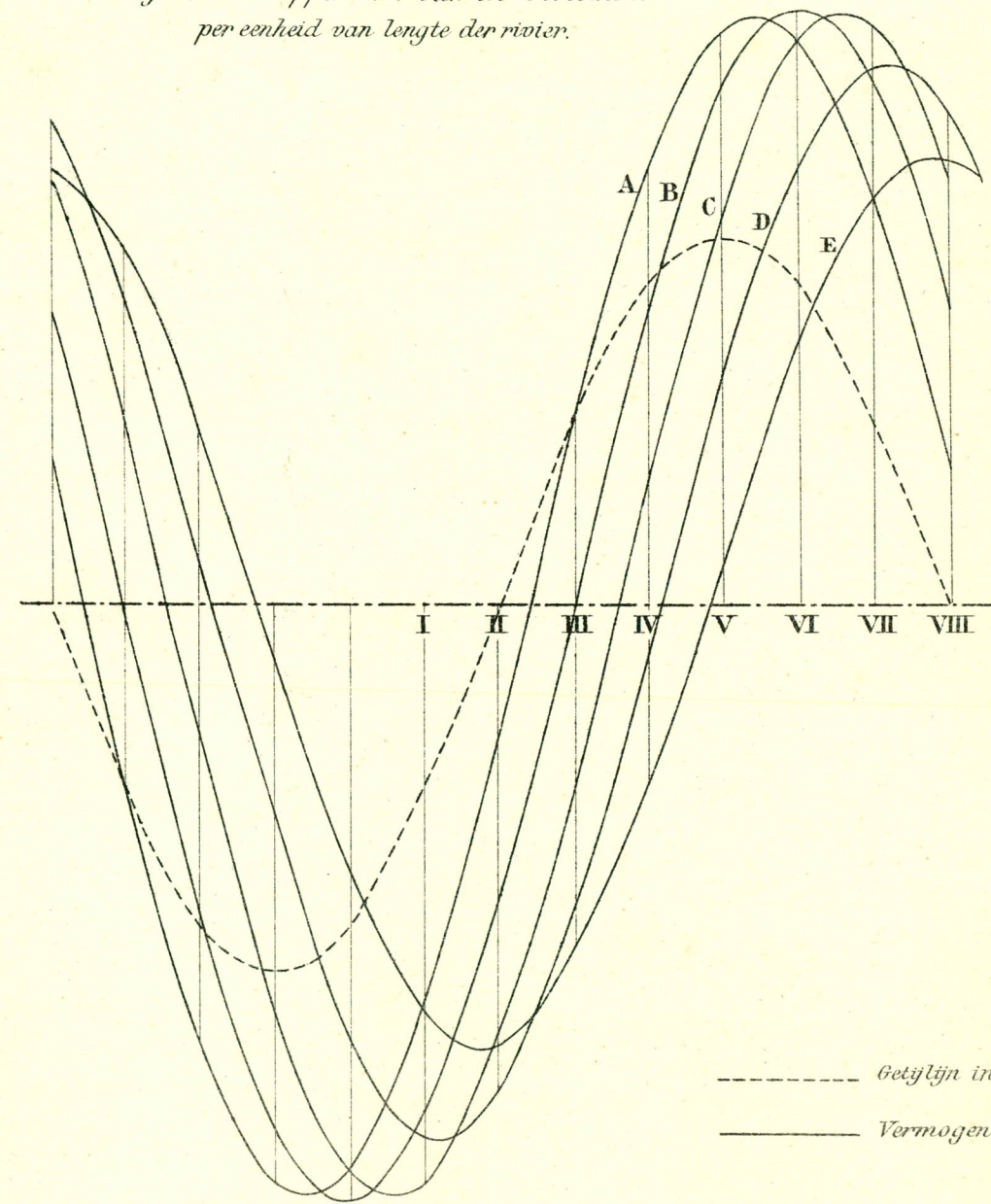
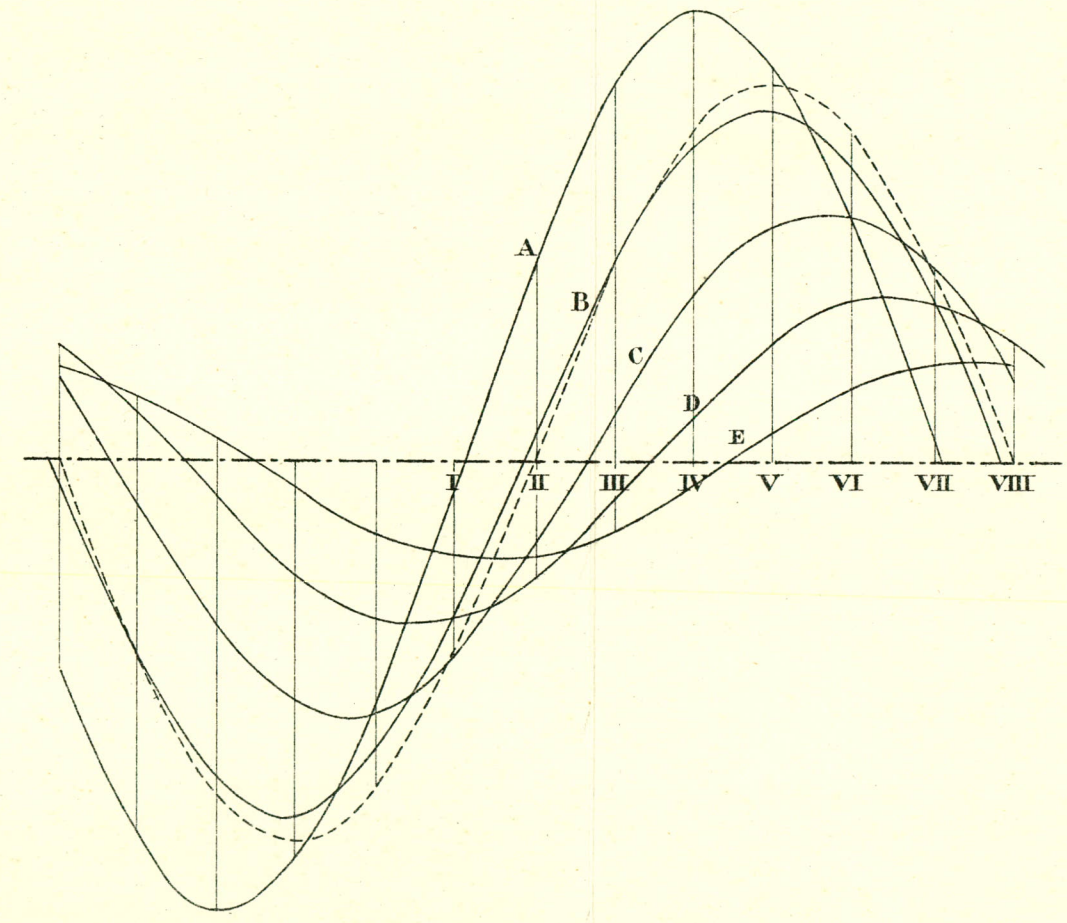


Fig. II.

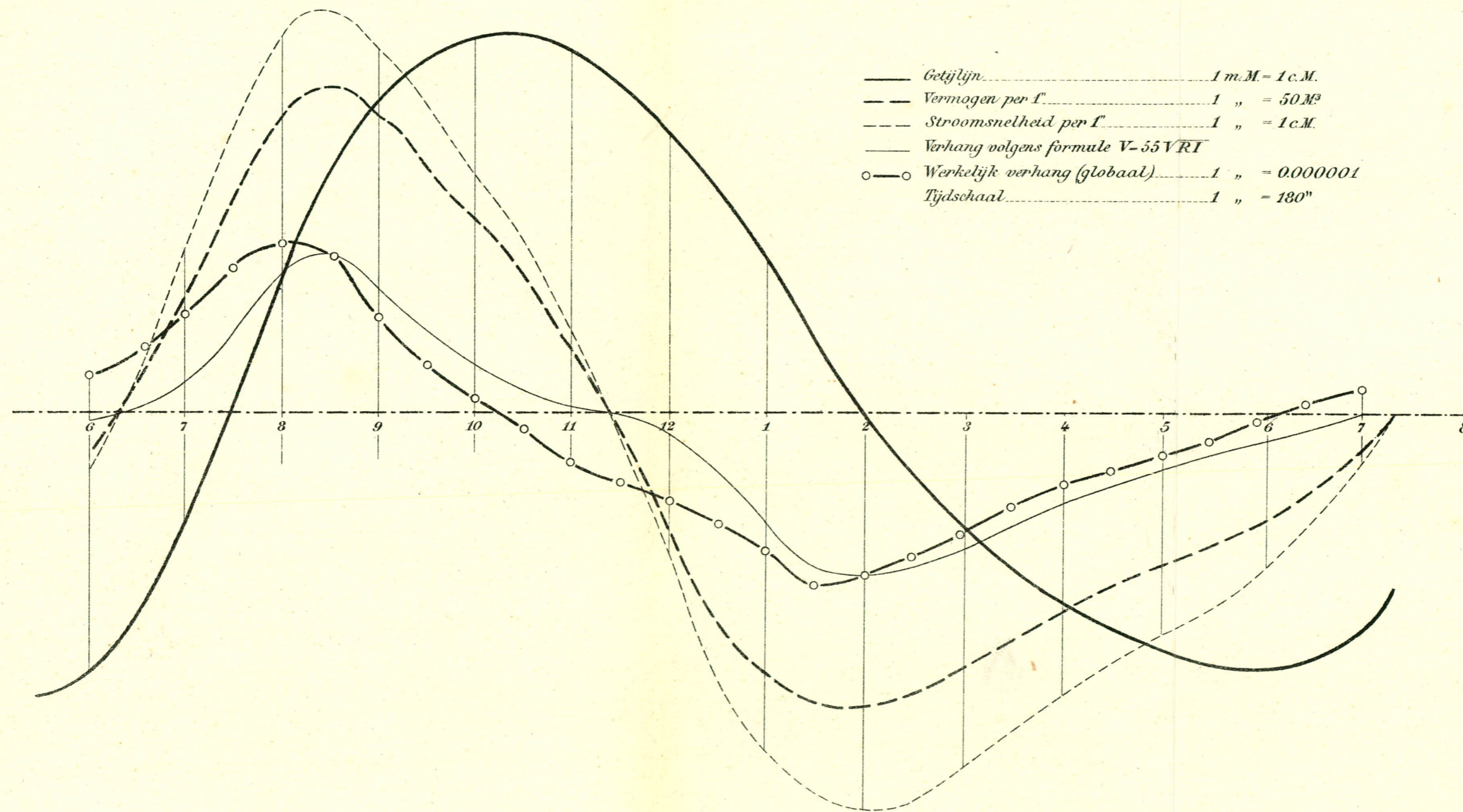
Bij trechtervormigen vloedkom als op fig. I van bijlage 86 aangegeven



----- Getijlijn in A.
 ————— Vermogen krommen in

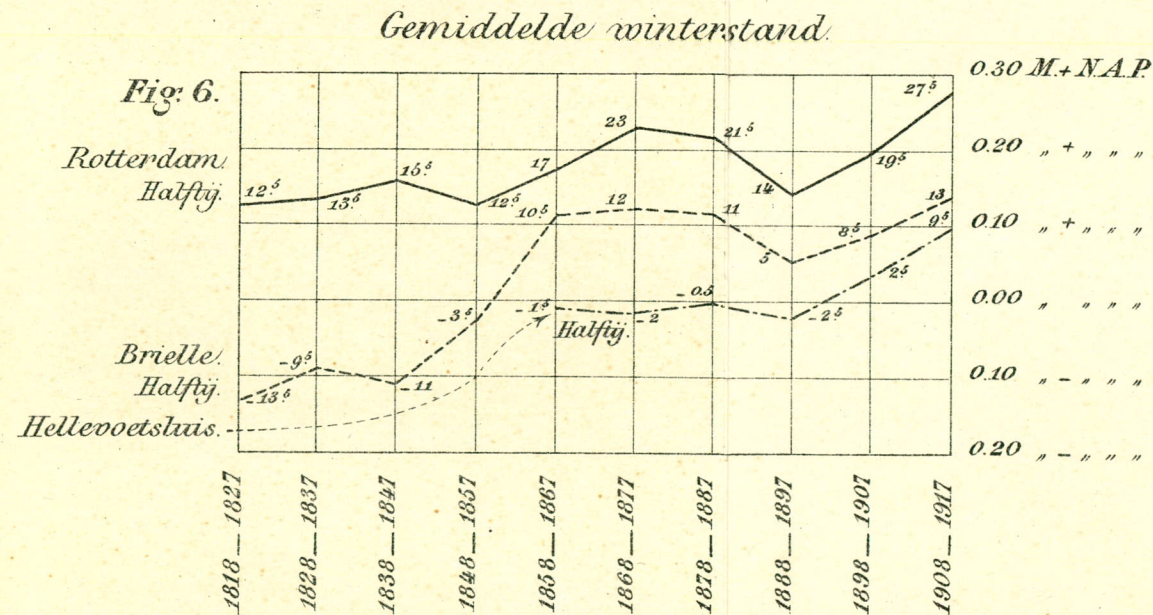
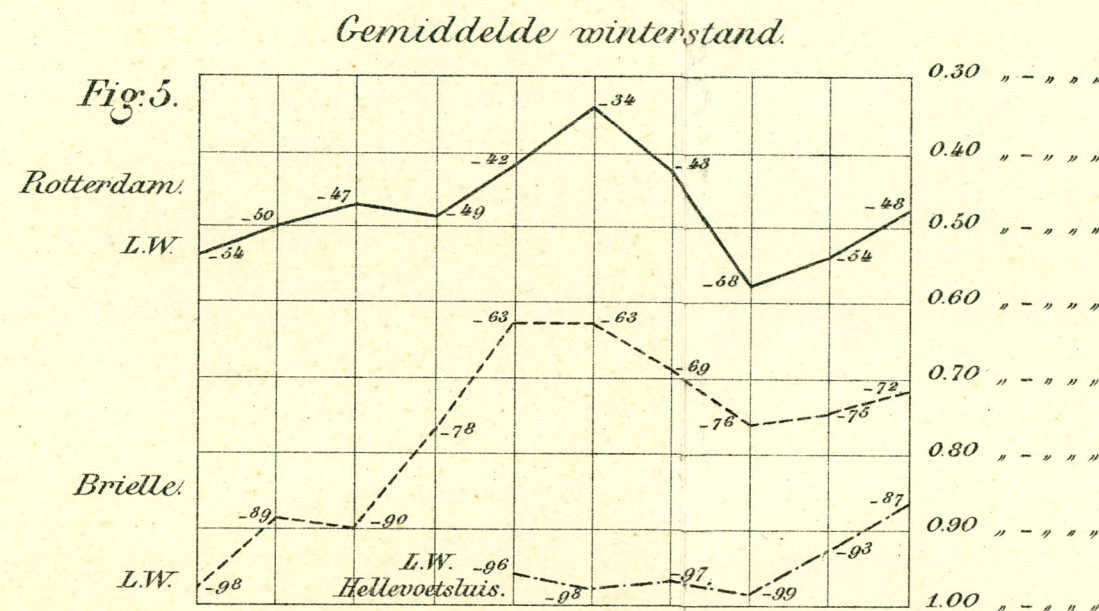
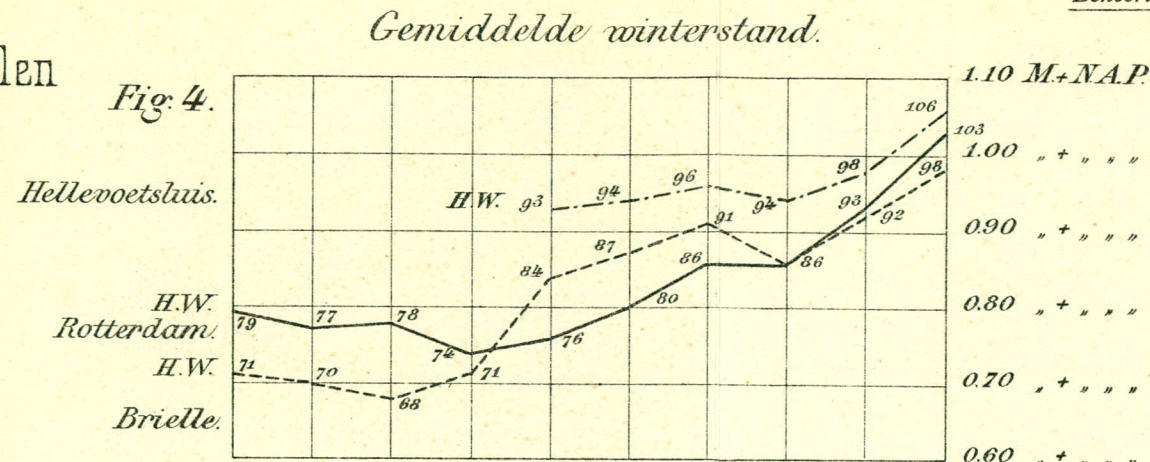
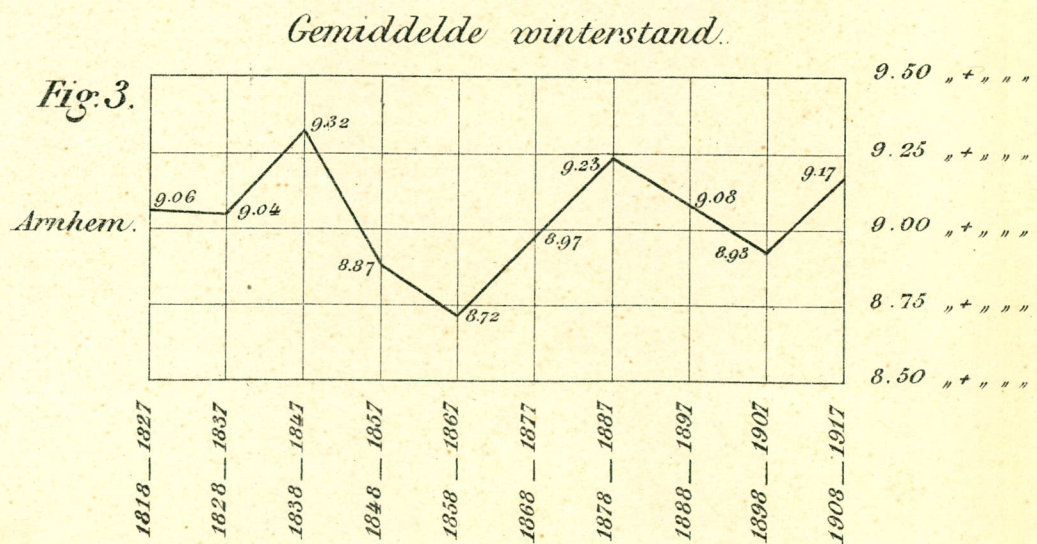
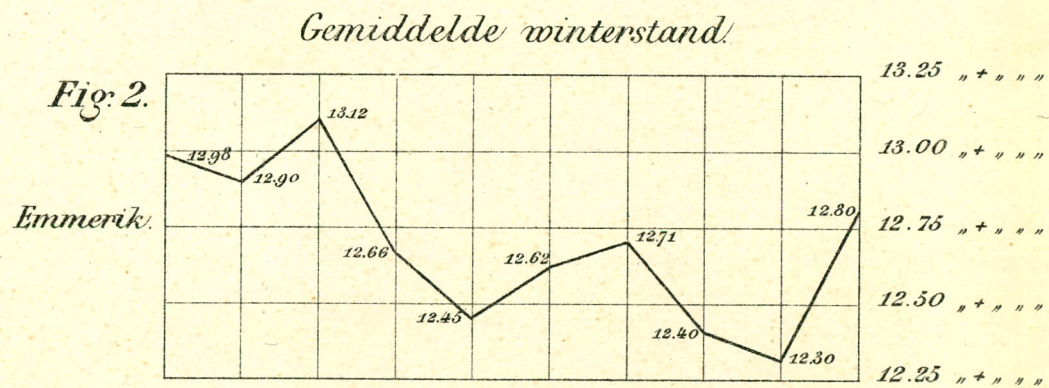
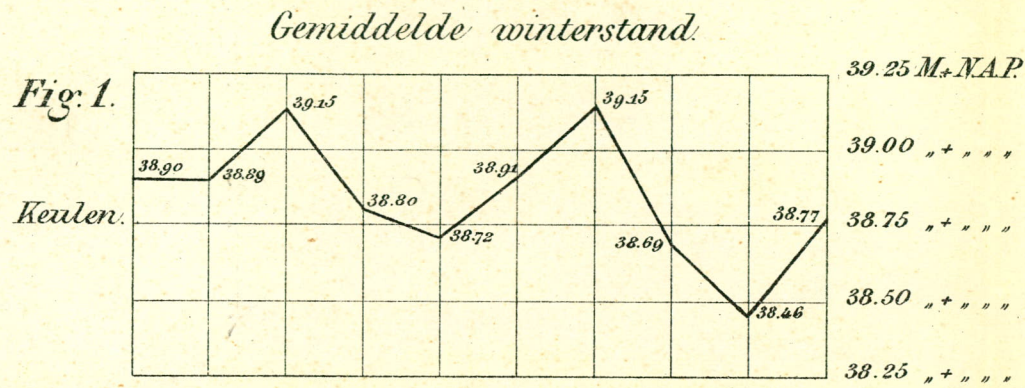
{
 A
 B
 C
 D
 E

Verhangkromme in het Scheur nabij de Noordgeul berekend uit de vermogenkromme afgeleid uit de stroomdrijvingen van 8 Juli 1918.



Grafische voorstelling van den gemiddelden winterstand te Arnhem, Emmerik en Keulen alsmede van dien winterstand te Rotterdam, Brielle en Hellevoetsluis.

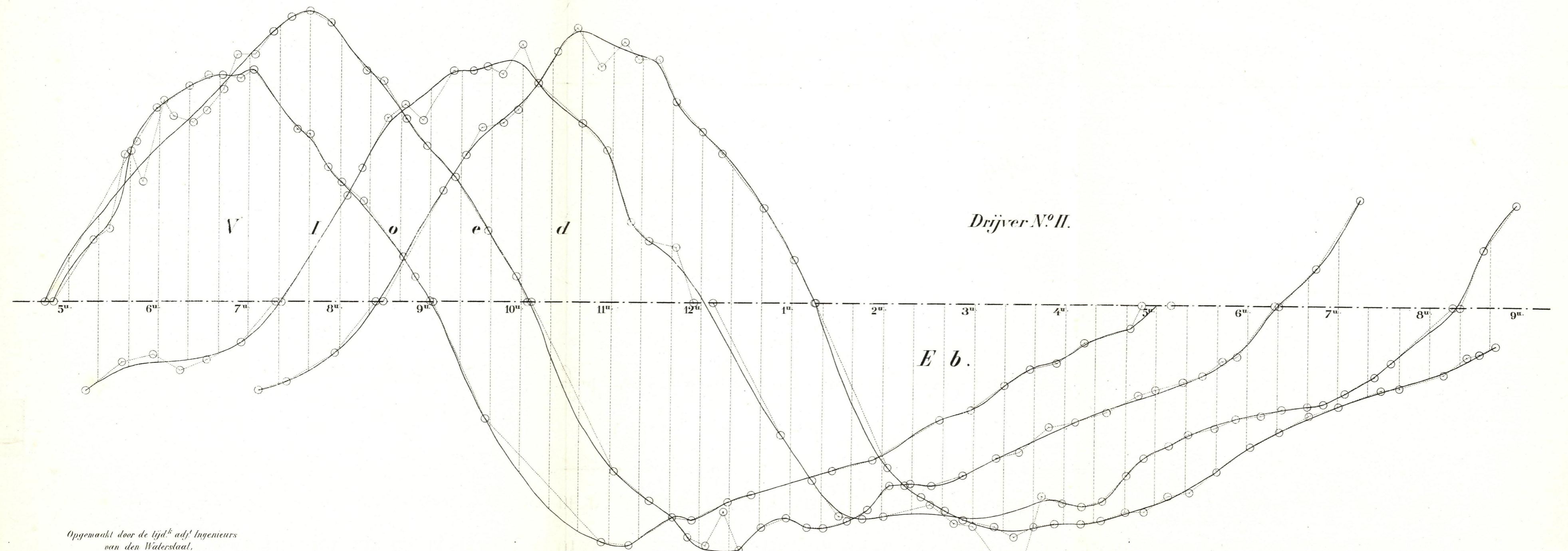
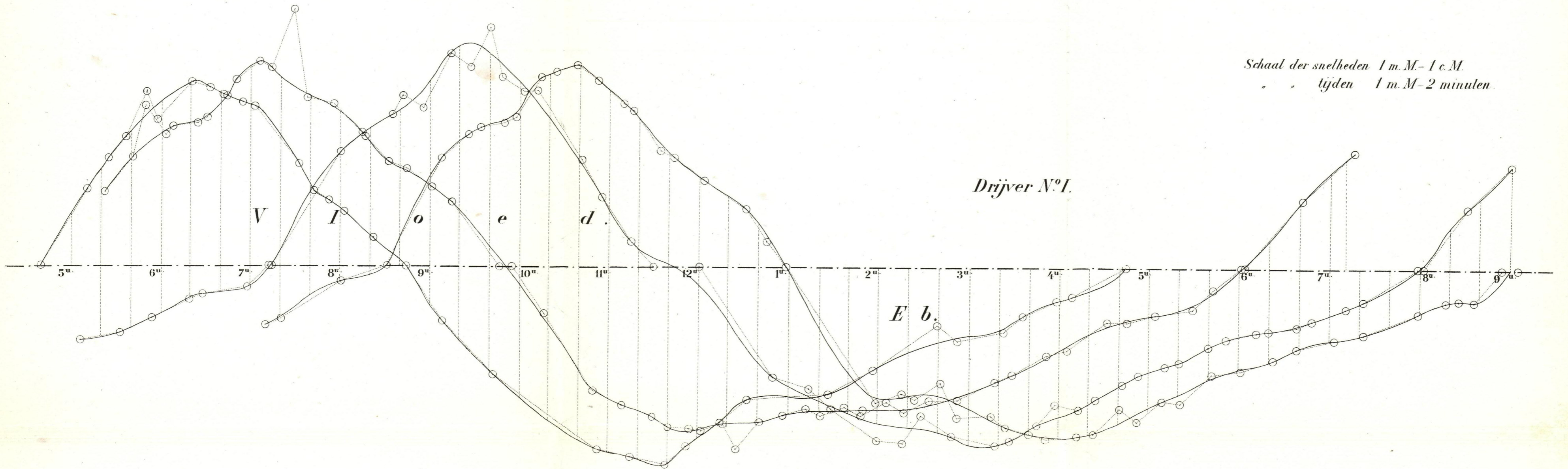
(De winterstanden zijn: Januari - April en November - December.)



WAARNEMINGEN VAN DE WATERBEWEGING EN WATERVERDEELING OP DEN WATERWEG LANGS ROTTERDAM NAAR ZEE EN DE DAARMEDE IN VERBINDING STAANDE RIVIEREN.

Drijfvak Oude Maas Grafische voorstelling van de Snelheden der Drijvers.

Schaal der snelheden 1 m.M. - 1 c.M.
" " tijden 1 m.M. - 2 minuten.



Opgemaakt door de tijd^l adf' Ingenieurs
van den Waterstaat,
H. V. GELDEREN. J. A. SLUITER.

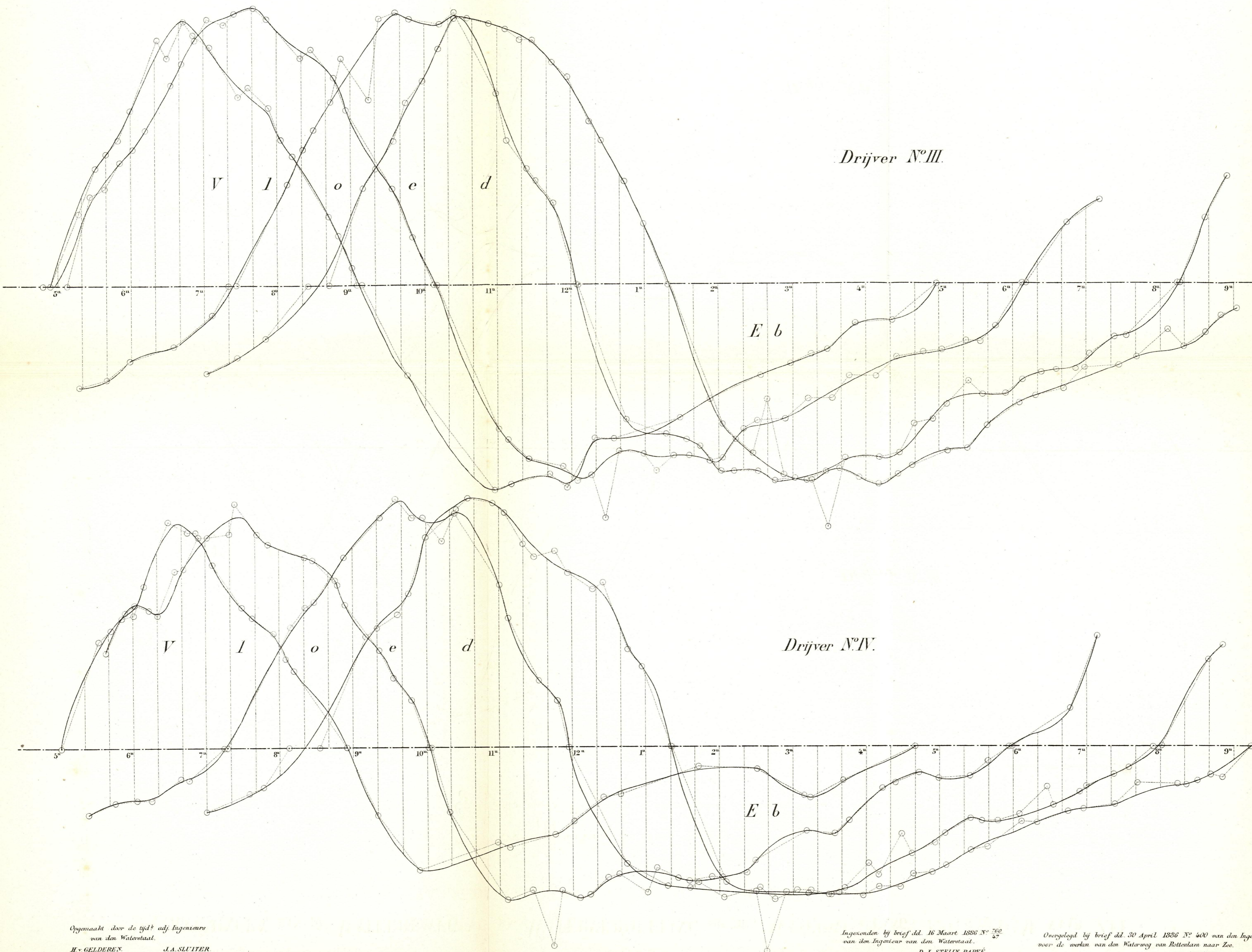
Ingezonden bij brief dd. 16 Maart 1886 N^o 77,
van den Ingenieur van den Waterstaat,
D. J. STERN PARVÉ.

Overgelegd bij brief dd. 30 April 1886 N^o 400, van den Ingenieur
voor de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee,
W. F. LEEEMANS.

WAARNEMINGEN VAN DE WATERBEWEGING EN WATERVERDEELING OP DEN WATERWEG LANGS ROTTERDAM NAAR ZEE EN DE DAARMEDE IN VERBINDING STAANDE RIVIEREN.

Drijfsak Oude Maas. Grafische voorstelling van de Snelheden der Drijvers.

Schaal der snelheden 1 m.M. 1 c.M.
tijden 1 m.M. 2 minuten.



Opgemaakt door de tijdt aadj Ingenieurs
van den Waterstaat.
H. GELDEREN. J.A. SLUITER.

Ingezonden bij brief dd. 16 Maart 1886 N° 260
van den Ingenieur van den Waterstaat.
D. J. STEIN PARVÉ.

Oversgezegt bij brief dd. 30 April 1886 N° 400 van den Ingenieur
voor de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee.
W.F. LEEHMANS.

WAARNEMINGEN VAN DE WATERBEWEGING EN WATERVERDEELING OP DEN WATERWEG LANGS ROTTERDAM NAAR ZEE EN DE DAARMEDE IN VERBINDING STAANDE RIVIEREN.

Opvalsprofielen van de drijfvakken nabij Vlaardingen.

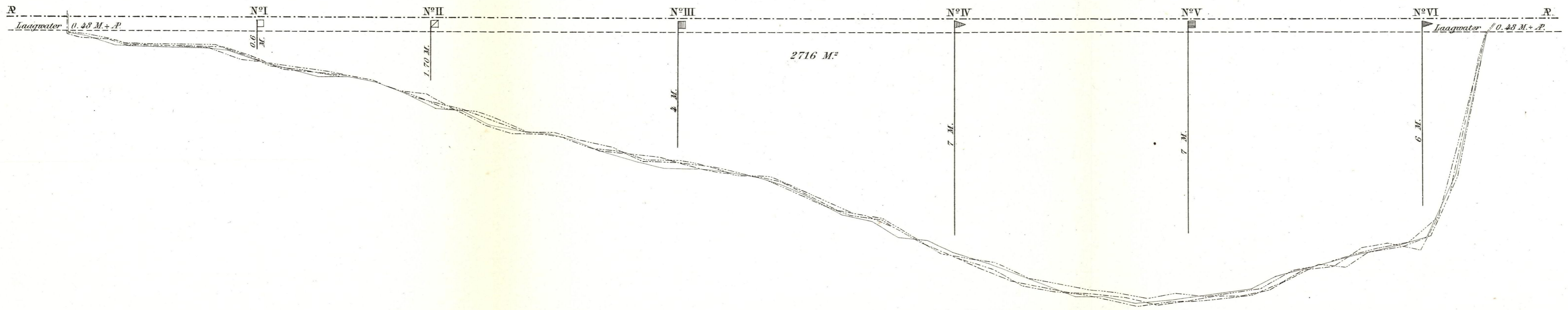
Schaal der hoogten 1 à 100.

„ „ breedte 1 à 1000.

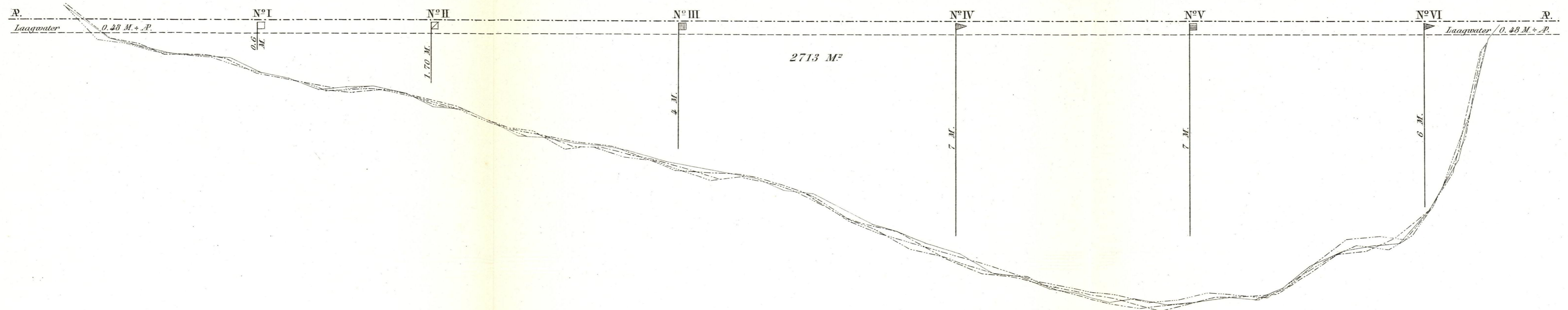
Het A.P. der nauwkeurigheidswaterpassing, waartoe alles is herleid, ligt gelijk met 0.16 M + A.P. van de Rijkspeilschaal te Vlaardingen.

Nieuwe Maas.

Bovenste doorgangsraai.

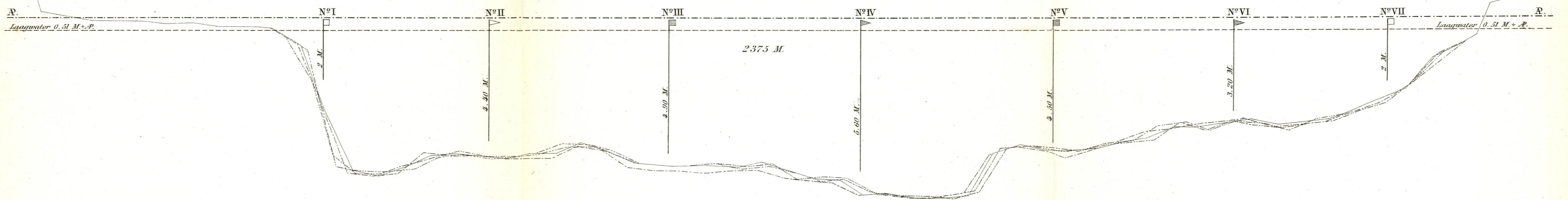


Benedenste doorgangsraai.

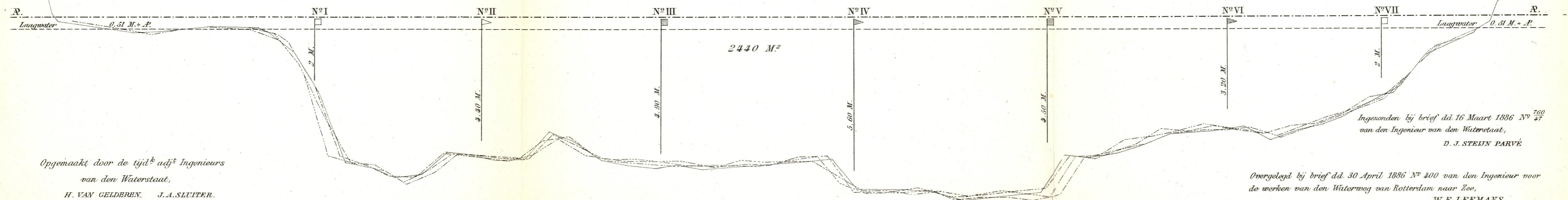


Scheur.

Bovenste doorgangsraai.



Benedenste doorgangsraai.



Opgemaakt door de tijdelijk adij² Ingenieurs van den Waterstaat, H. VAN GELDEREN. J. A. SLUITER.

Ingezonden bij brief dd. 16 Maart 1886 Nº 290 van den Ingenieur van den Waterstaat, D. J. STEEN PARVE.
Overgelegd bij brief dd. 30 April 1886 Nº 400 van den Ingenieur voor de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee, W. F. LEEMANS.

WAARNEMINGEN VAN DE WATERBEWEGING EN WATERVERDEELING OP DEN WATERWEG LANGS ROTTERDAM NAAR ZEE EN DE DAARMEDE IN VERBINDING STAANDE RIVIEREN.

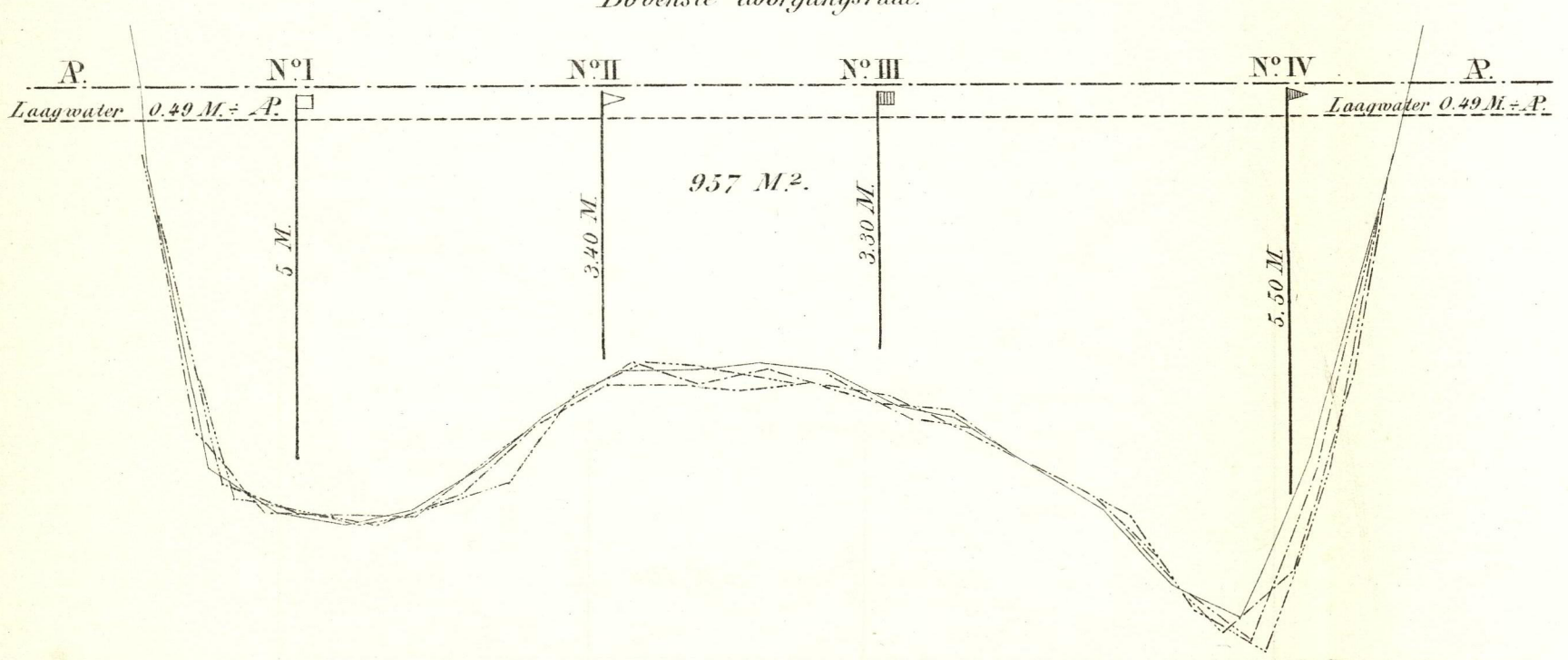
Owaroprosielen van de drijsvakken nabij Vlaardingen.

Schaal der hoogten 1 à 100.
" breedte 1 à 1000.

Het A.P. der nauwkeurigheidswaterpassing, waartoe alles is herleid, ligt gelijk met 0.16 M. + A.P. van de Reikspeetschaal te Vlaardingen.

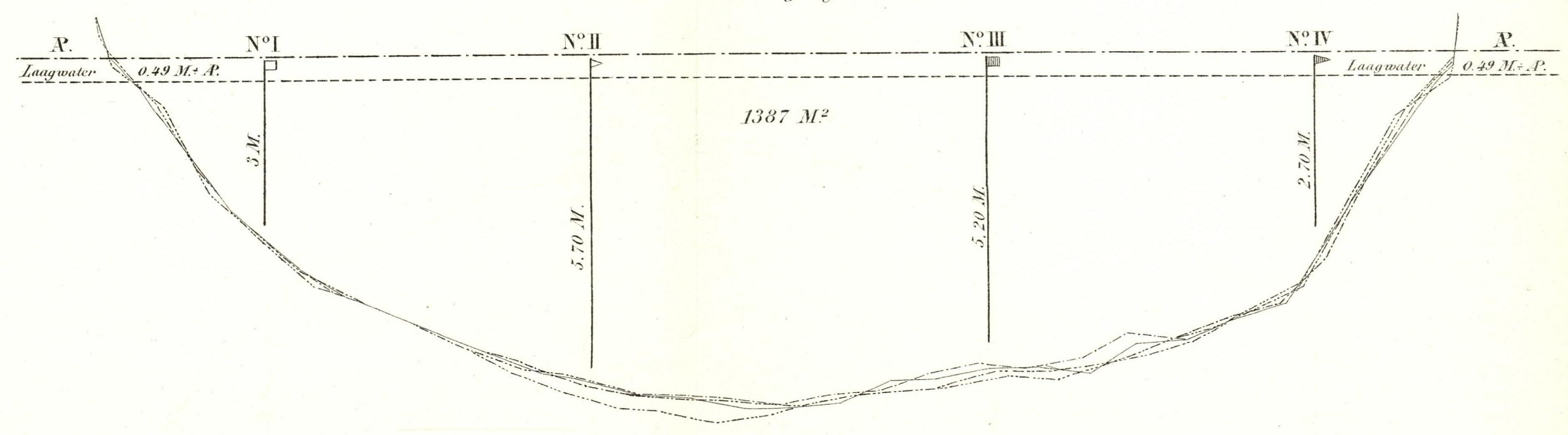
Noordgeul.

Bovenste doorgangsraai.

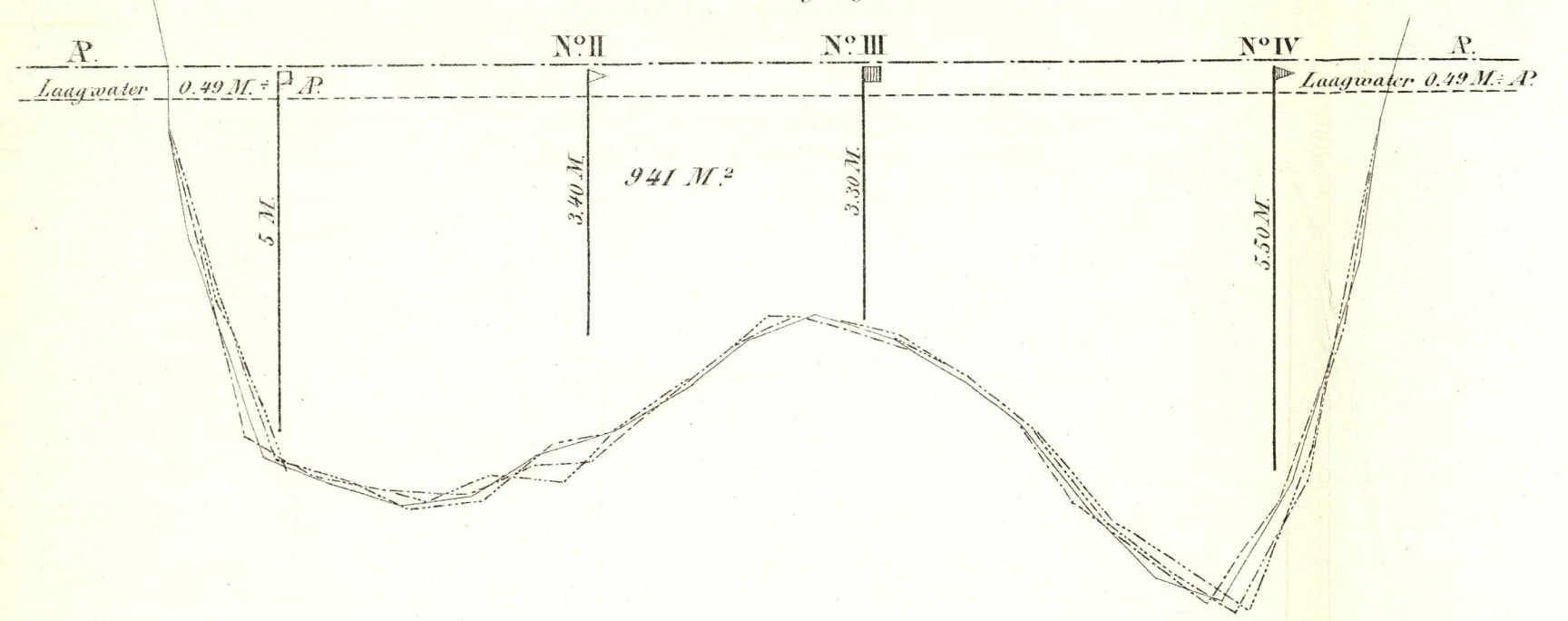


Oude Maas.

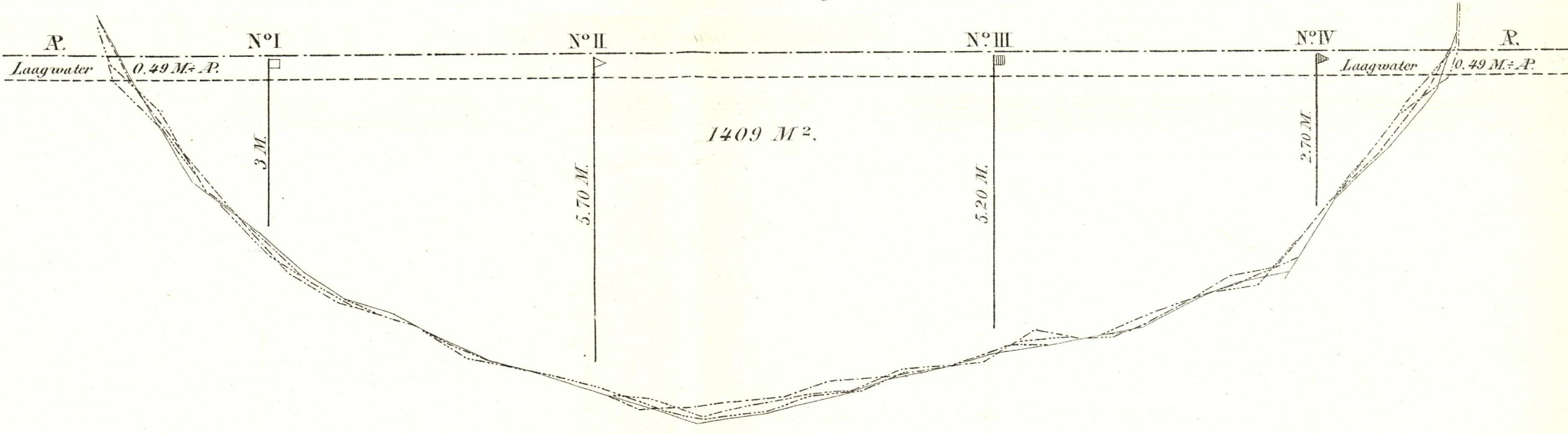
Bovenste doorgangsraai.



Benedenste doorgangsraai.

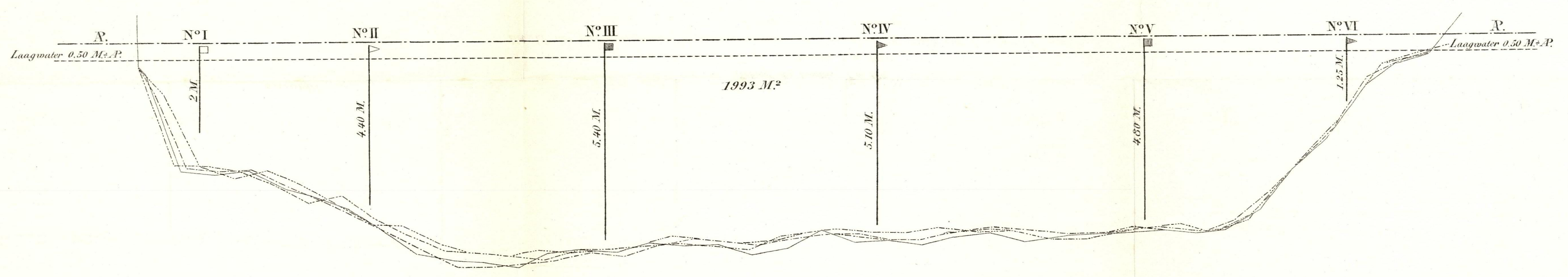


Benedenste doorgangsraai.

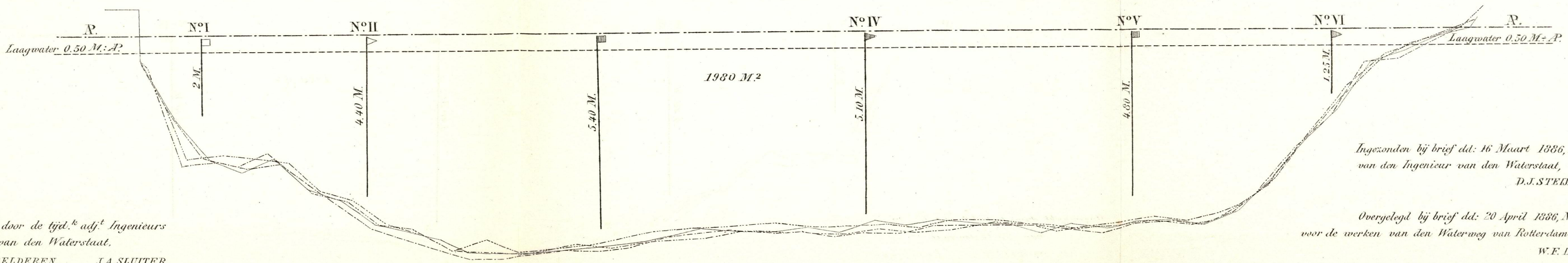


Botlek.

Bovenste doorgangsraai.



Benedenste doorgangsraai.



Ingezonden bij brief ddt. 16 Maart 1886, N° 589/87,
van den Ingenieur van den Waterstaat,
D. J. STEIN PARVE.

Overgelegd bij brief ddt. 20 April 1886, N° 400, van den Ingenieur
voor de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee,
W. F. LEEUWENS.

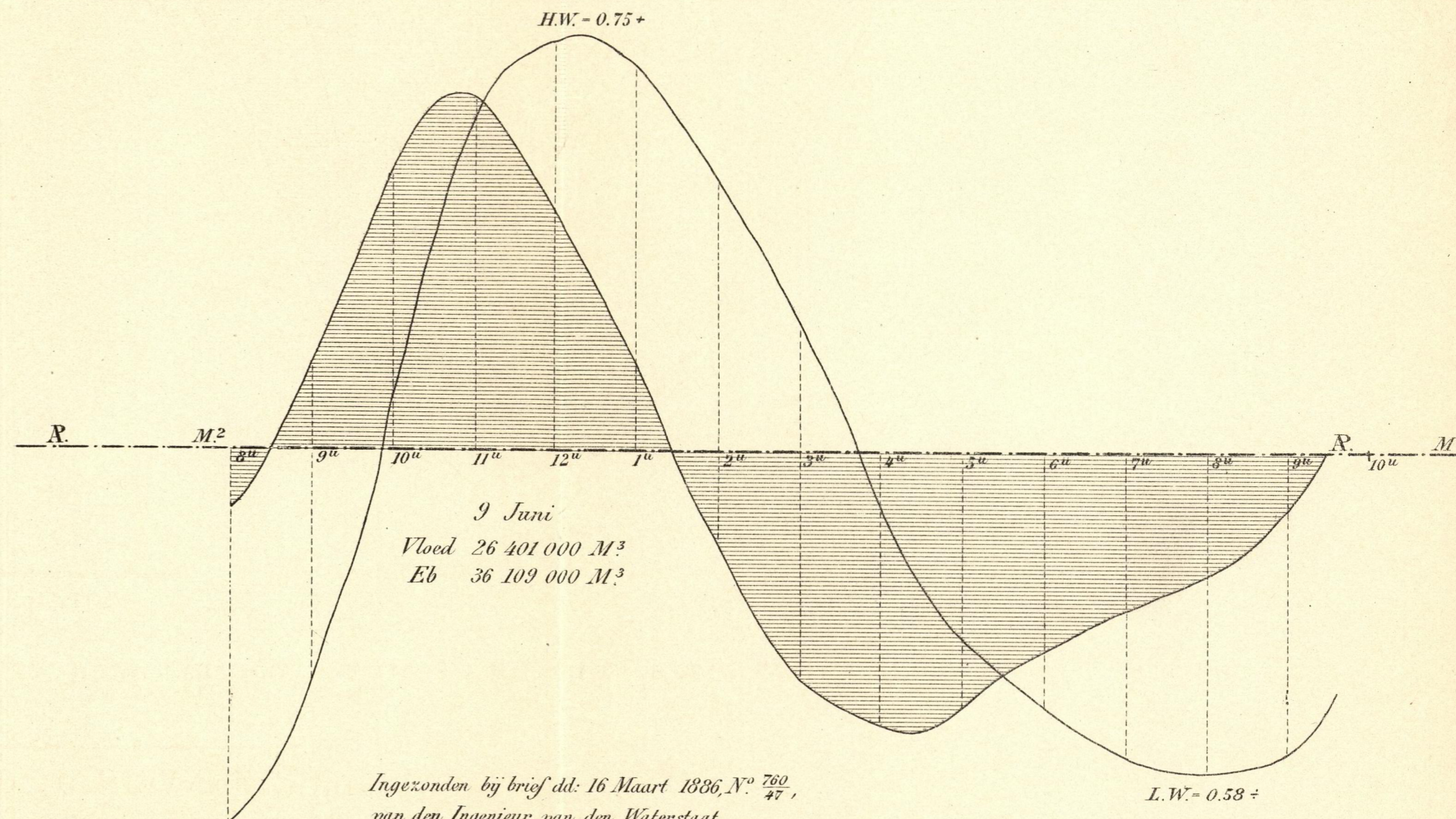
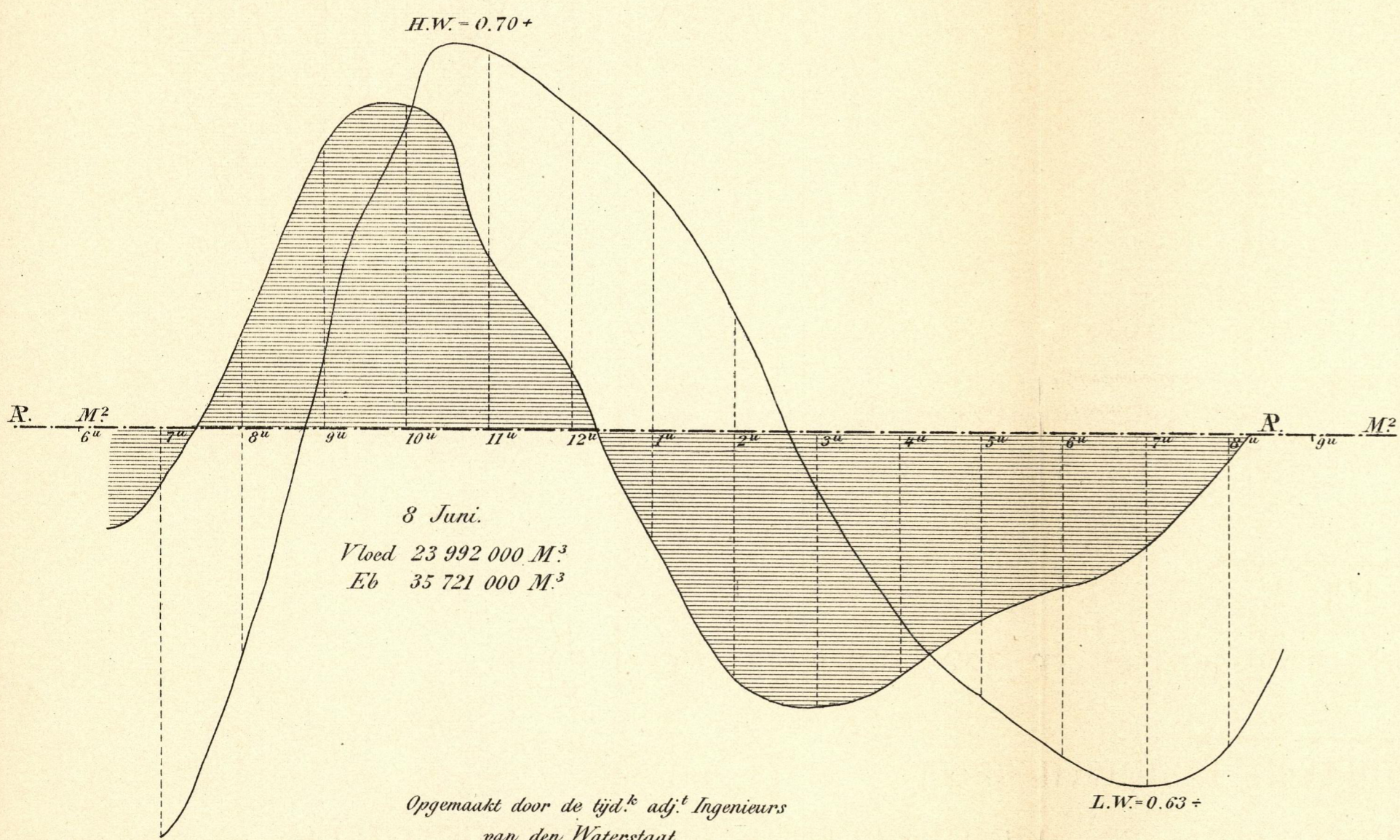
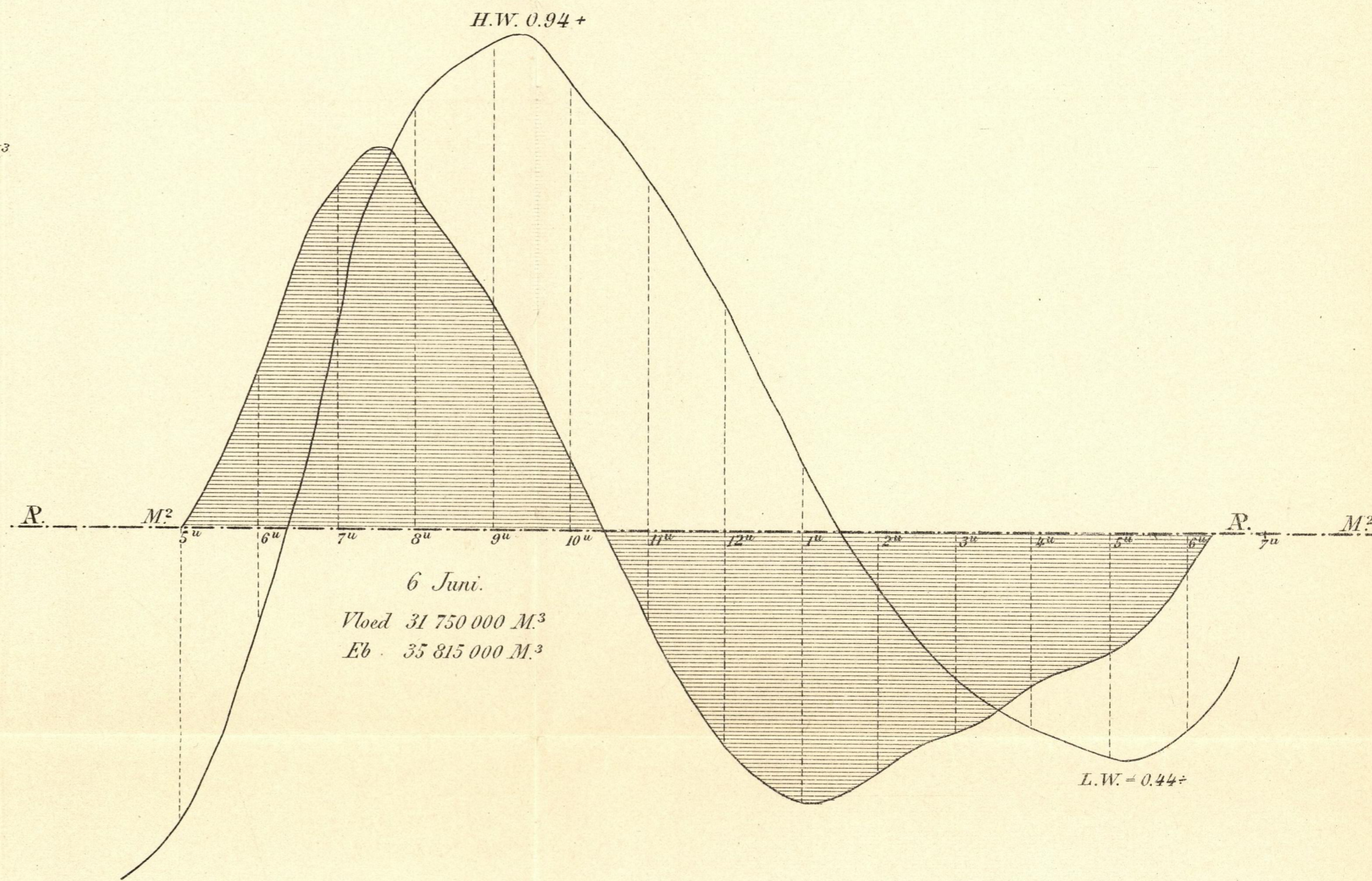
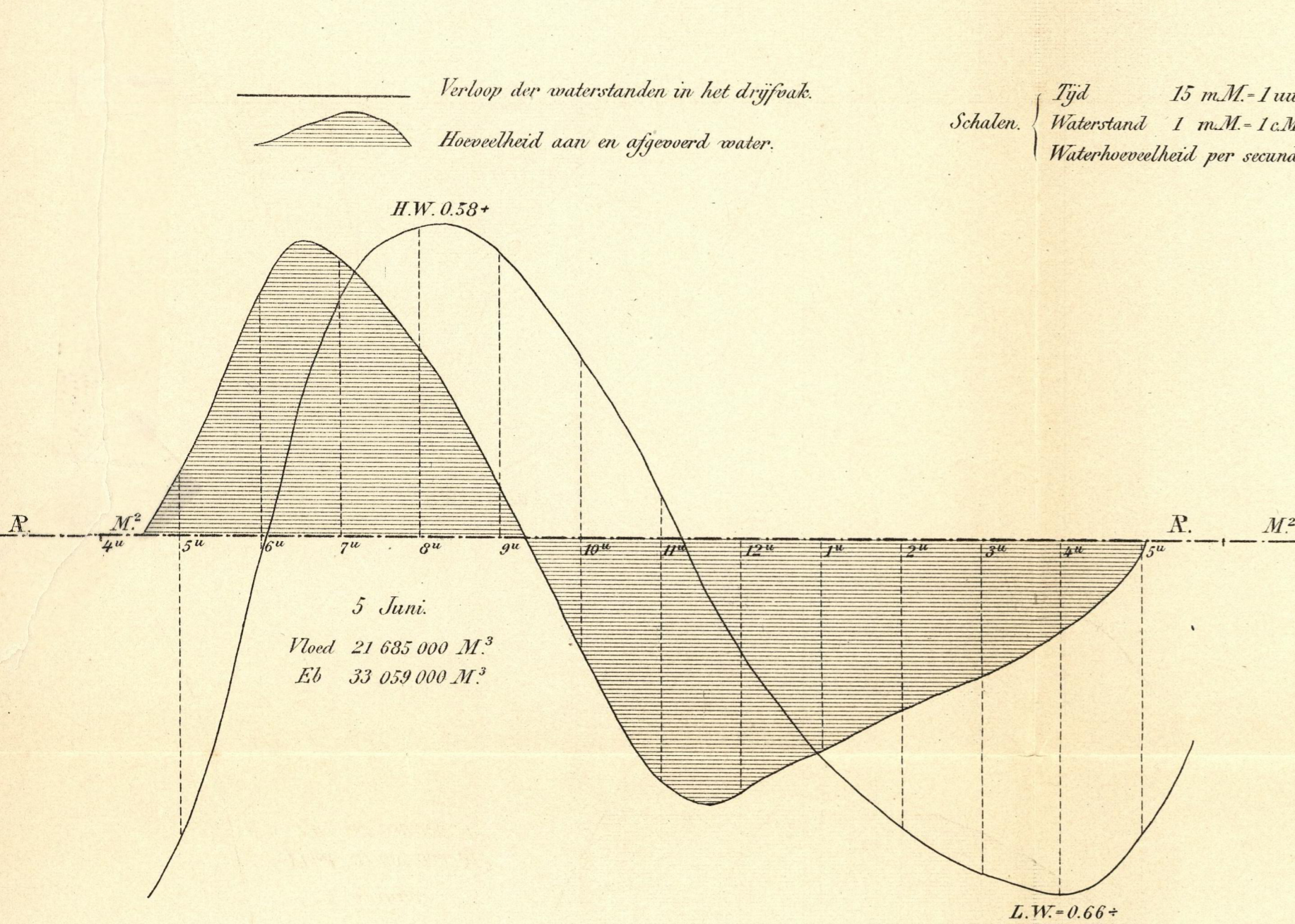
Opgemaakt door de tijdelijk adf. Ingenieurs
van den Waterstaat,
H. V. GELDEREN. J. A. SLUITER.

WAARNEMINGEN VAN DE WATERBEWEGING EN WATERVERDEELING OP DEN WATERWEG LANGS ROTTERDAM NAAR ZEE
 EN DE DAARMEDE IN VERBINDING STAANDE RIVIEREN.

Grafische voorstelling van de waterstanden en de hoeveelheden aan - en afgevoerd water
 in het Scheur.

Verloop der waterstanden in het drijfbaak.
 Hoeveelheid aan en afgevoerd water.

Schalen. $\left\{ \begin{array}{l} \text{Tijd} \quad 15 \text{ m.M.} - 1 \text{ uur.} \\ \text{Waterstand} \quad 1 \text{ m.M.} - 1 \text{ c.M.} \\ \text{Waterhoeveelheid per seconde} \quad 1 \text{ m.M.} - 40 \text{ M}^3 \end{array} \right.$



Opgemaakt door de tijd.^{ke} adj.^{te} Ingenieurs
 van den Waterstaat,
 H. v. GELDEREN. J. A. SLUITER.

Ingezonden bij brief dd. 16 Maart 1836, N^o 760
 47,
 van den Ingenieur van den Waterstaat,
 D. J. STEIN PARVE.

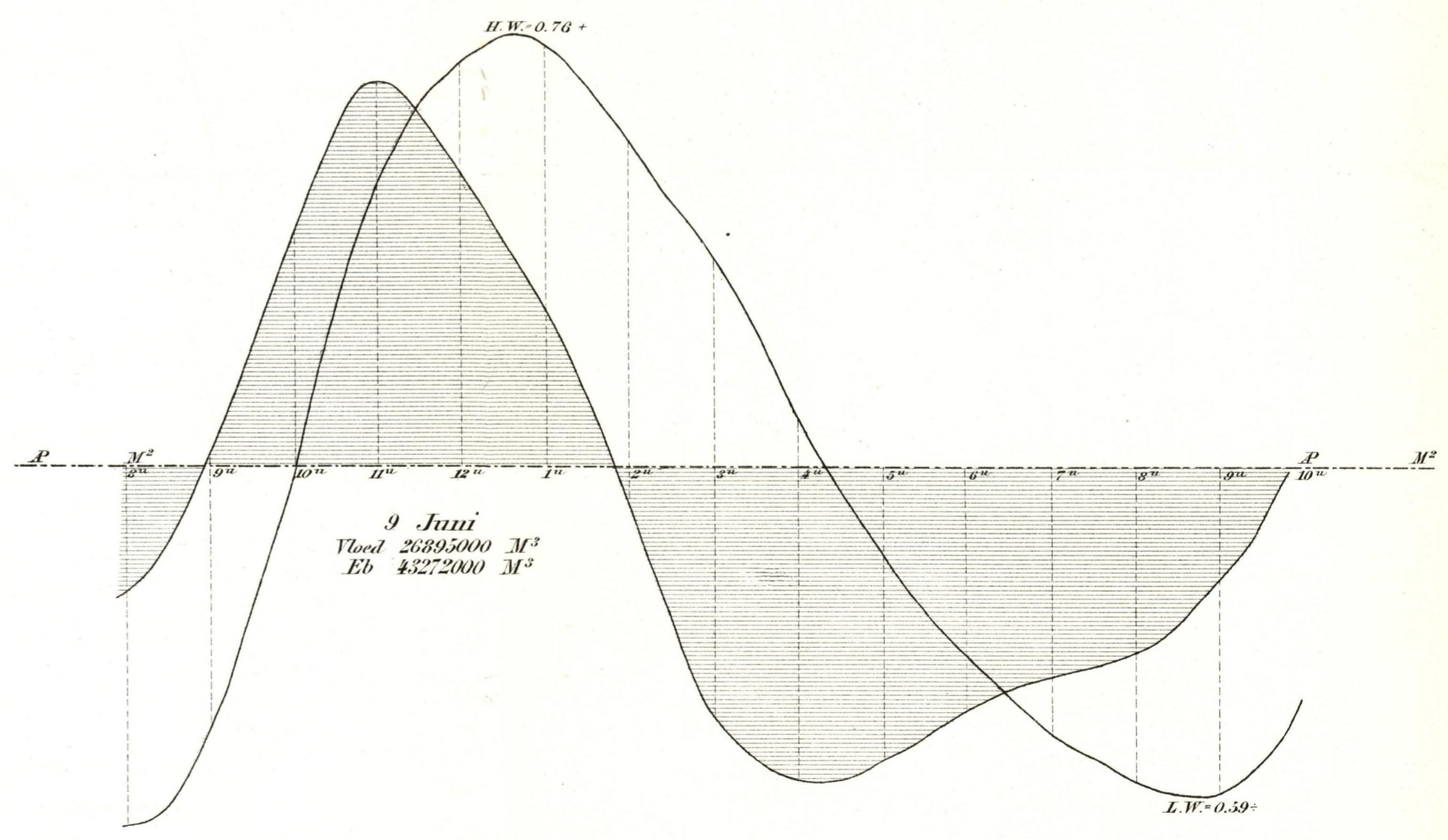
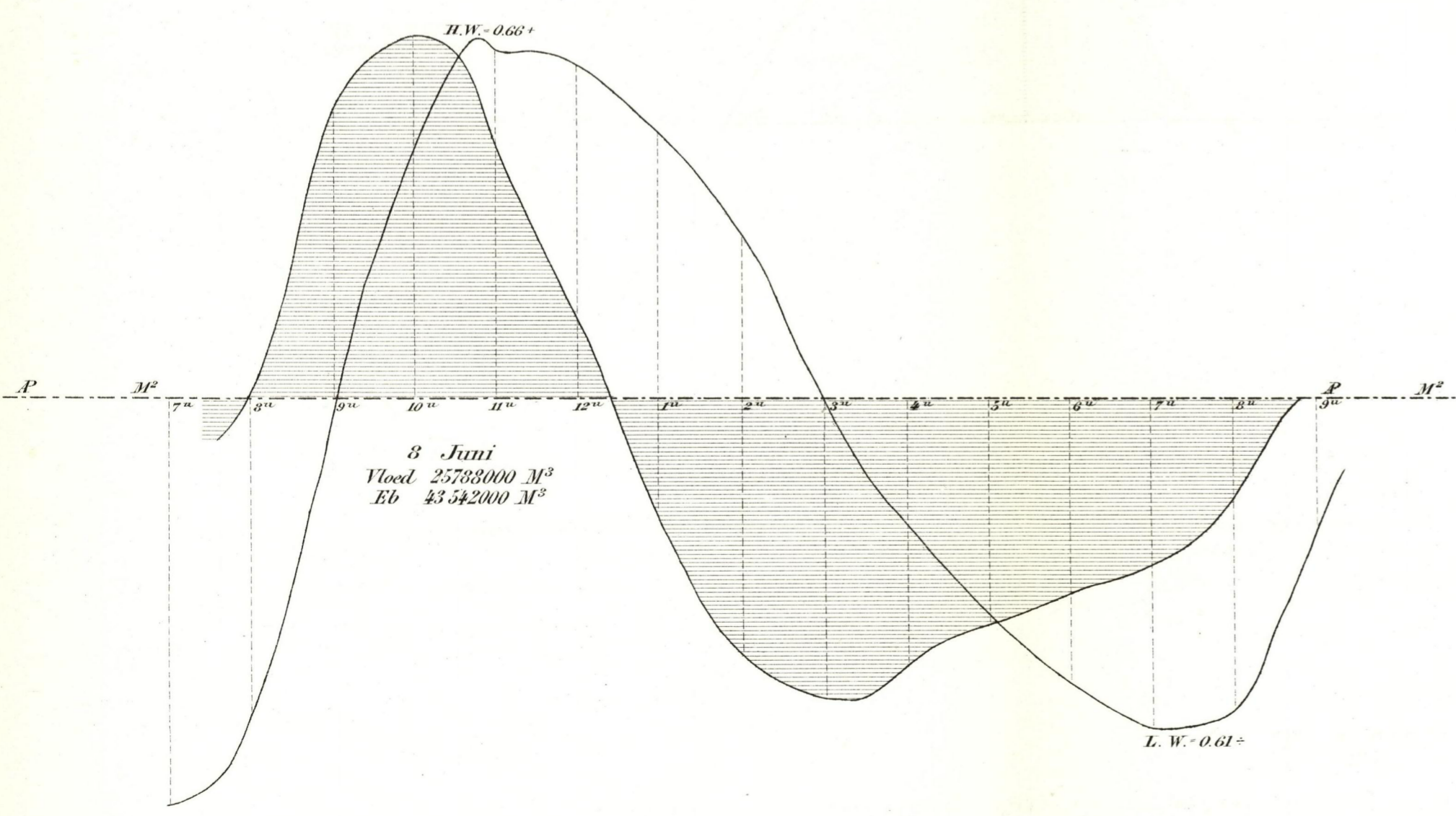
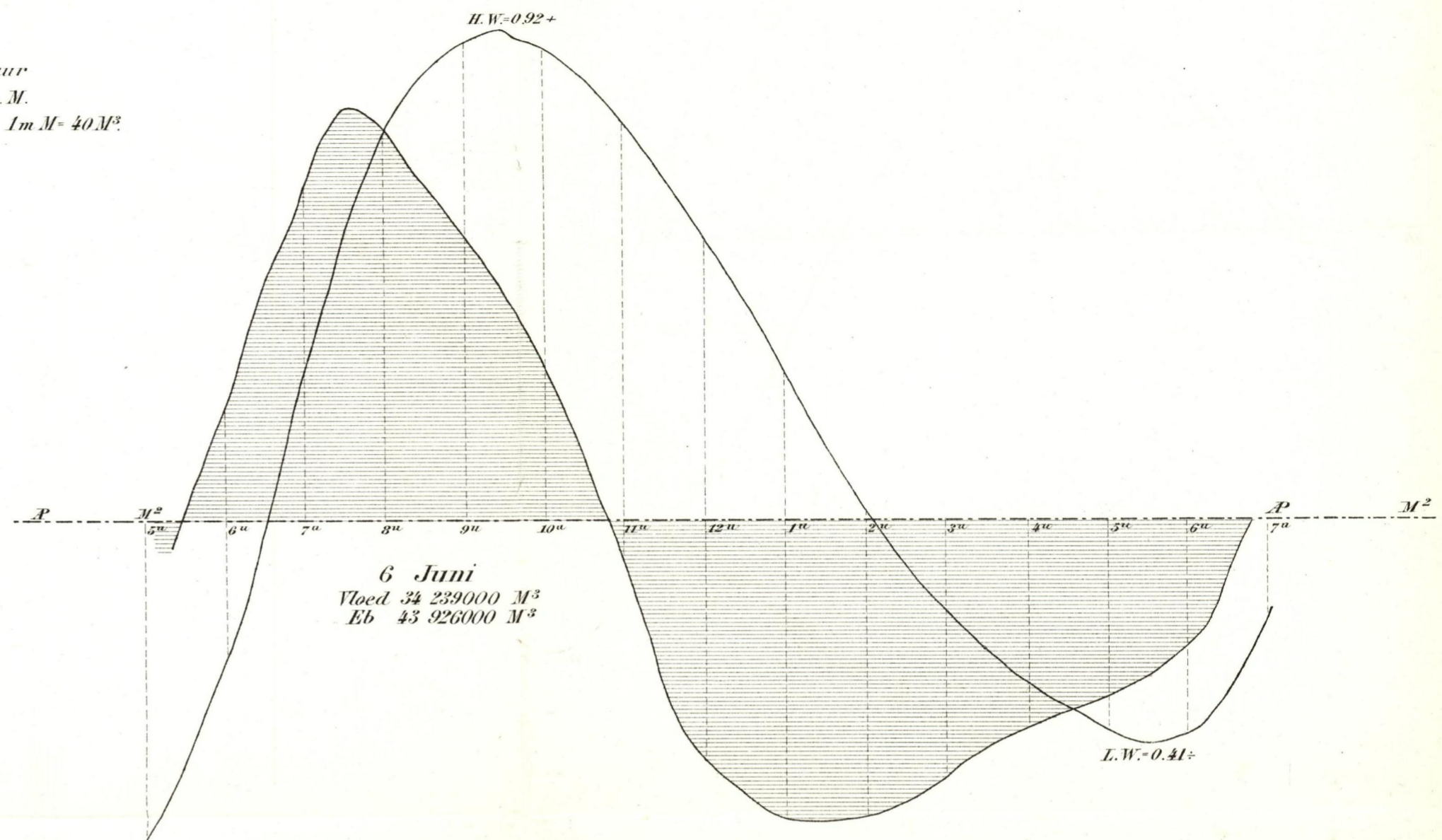
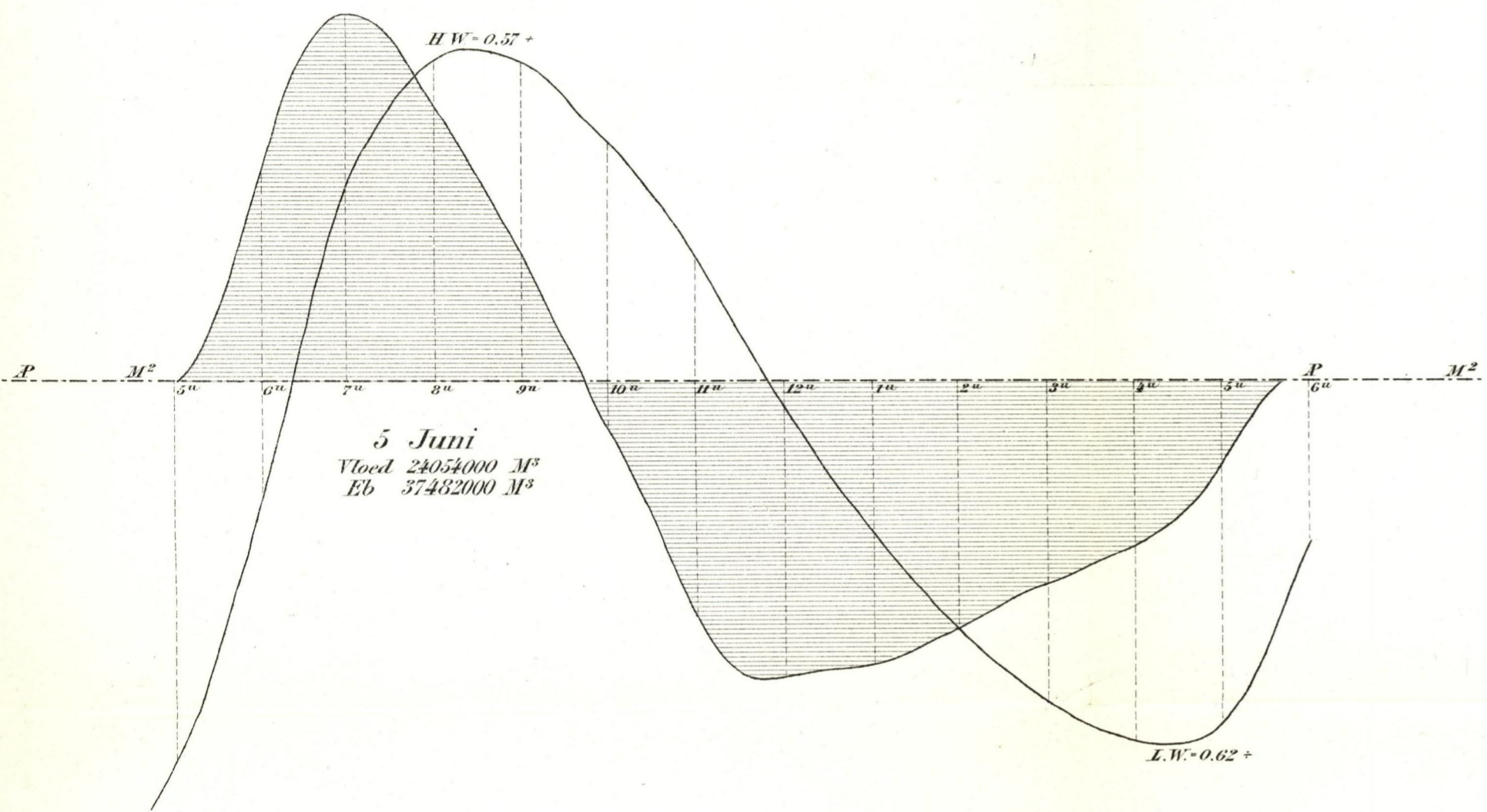
Overgelegd bij brief dd. 30 April 1836 N^o 400, van den Ingenieur
 voor de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee,
 W. F. LEEEMANS.

WAARNEMINGEN VAN DE WATERBEWEGING EN WATERVERDEELING OP DEN WATERWEG LANGS ROTTERDAM NAAR ZEE EN DE DAARMEDE IN VERBINDING STAANDE RIVIEREN.

Grafische voorstelling van de waterstanden en de hoeveelheden aan - en afgevoerd water
in de Nieuwe Maas.

— Verloop der waterstanden in het dijflood
 Hoeveelheid aan - en afgevoerd water

Schalen { *Tijd* 15 m.M. = 1 uur
Waterstand 1 m.M. = 1 c.M.
Waterhoeveelheid per seconde 1 m.M. = 40 M³.



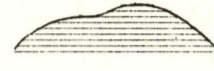
Opgemaakt door de tijds af-Ingenieurs
 van den Waterstaat.
 H. V. GELDEREN. J. A. SLUITER.

Ingezonden bij brief d.d. 16 Maart 1896 N^o 769
 van den Ingenieur van den Waterstaat.
 D. J. STEUN PARVÉ.

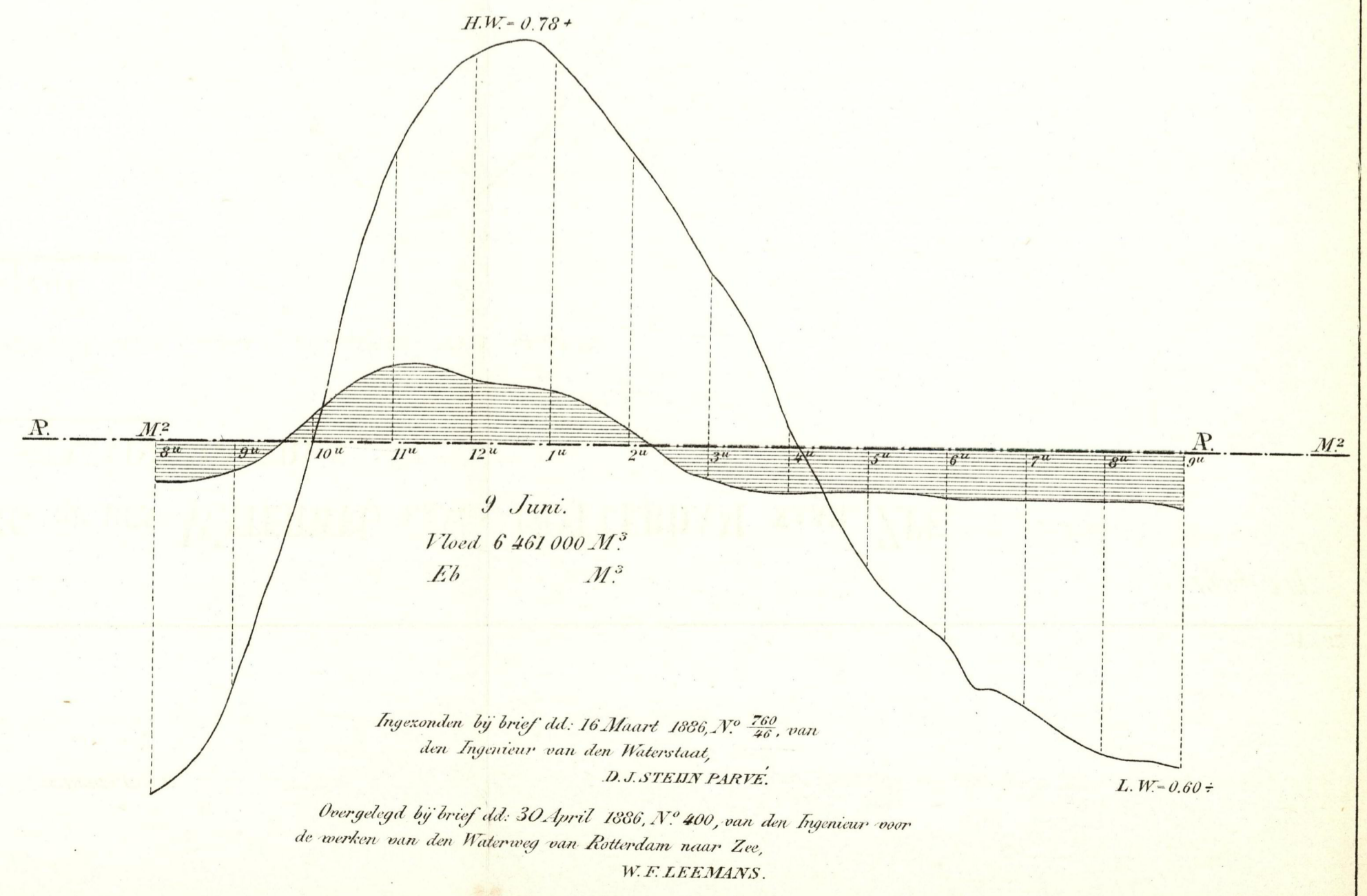
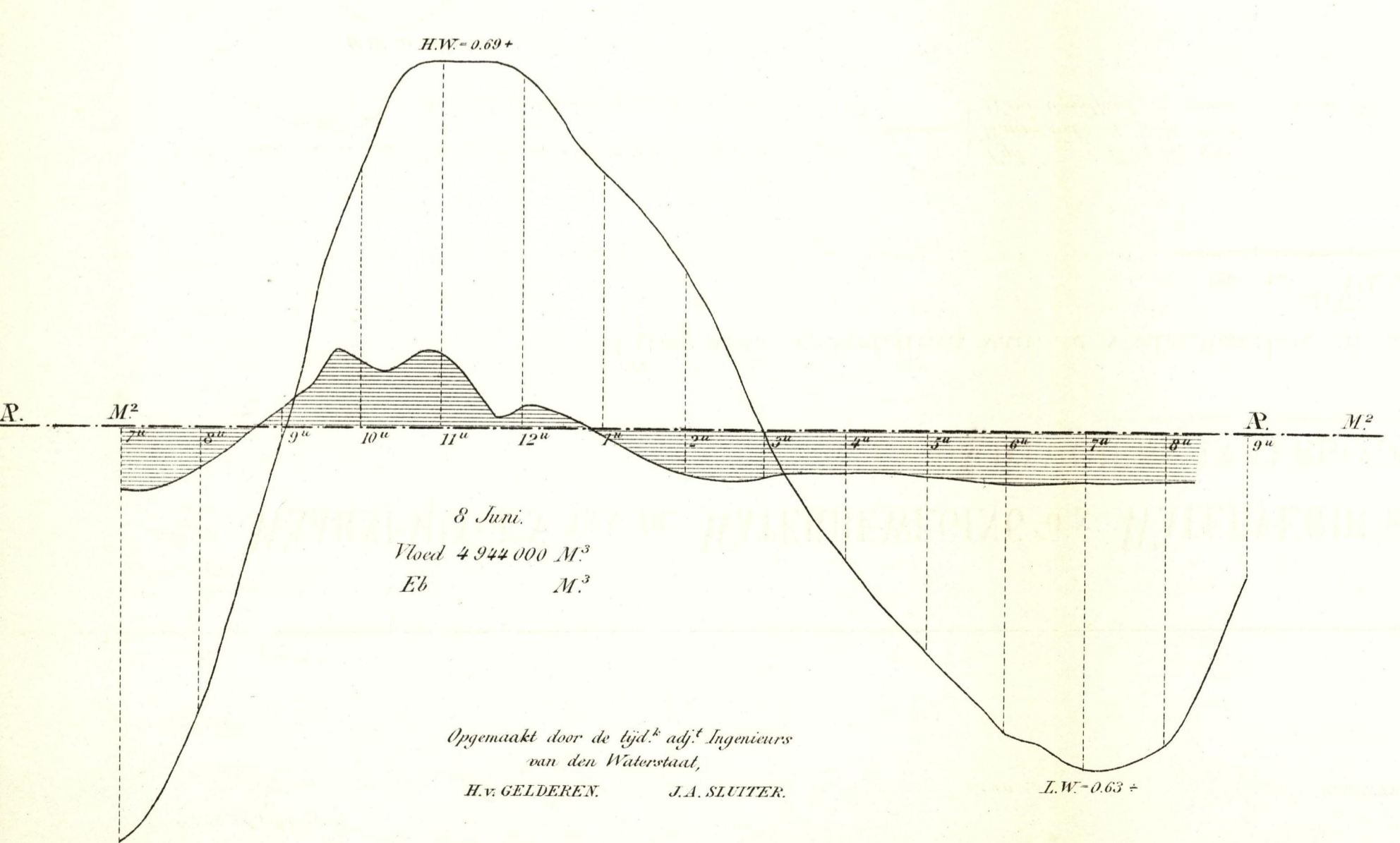
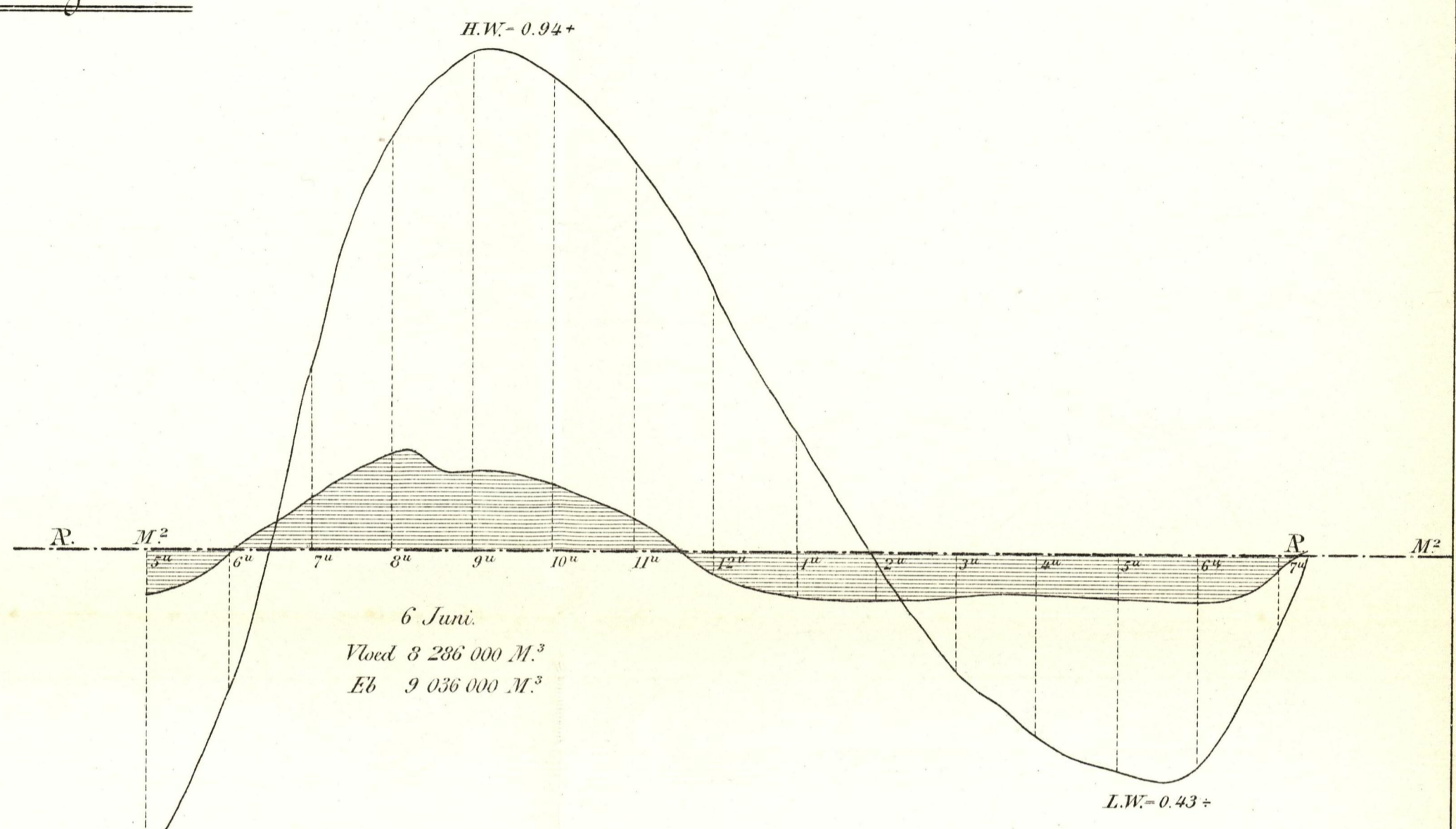
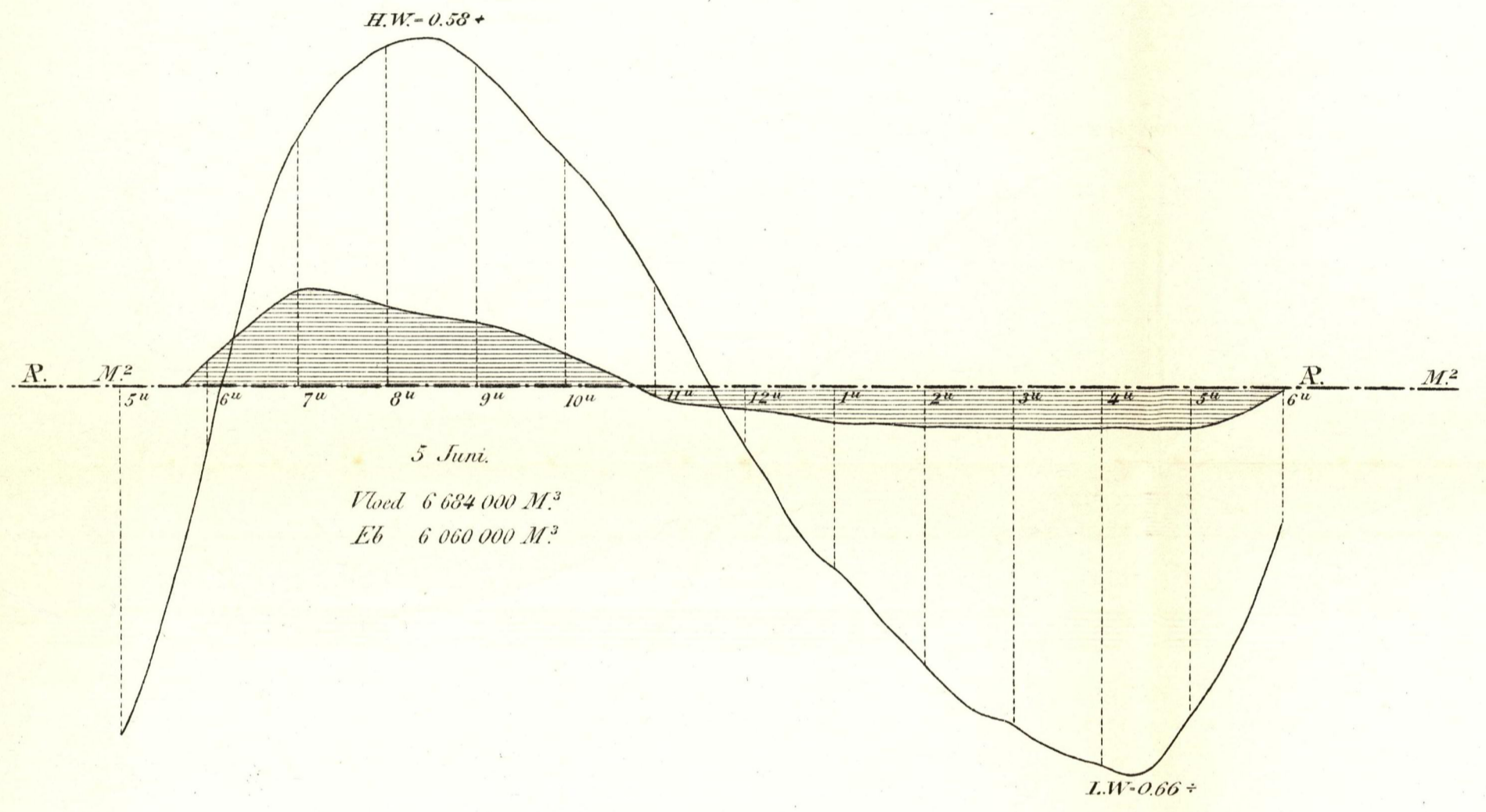
Overgelegd bij brief d.d. 30 April 1896 N^o 400 van den Ingenieur
 voor de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee.
 W. F. LEEUWIS.

WAARNEMINGEN VAN DE WATERBEWEGING EN WATERVERDEELING OP DEN WATERWEG LANGS ROTTERDAM NAAR ZEE EN DE DAARMEDE IN VERBINDING STAANDE RIVIEREN.

Grafische voorstelling van de waterstanden en de hoeveelheden aan- en afgevoerd water
in de Noordgeul.

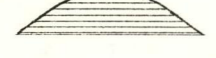
— Verloop der waterstanden in het drijfvaak.
 Hoeveelheid aan- en afgevoerd water.

Schalen. $\left\{ \begin{array}{l} \text{Tijd} \quad 15 \text{ m.M.} = 1 \text{ uur.} \\ \text{Waterstand} \quad 1 \text{ m.M.} = 1 \text{ c.M.} \\ \text{Waterhoeveelheid per seconde} \quad 1 \text{ m.M.} = 40 \text{ M.}^3 \end{array} \right.$

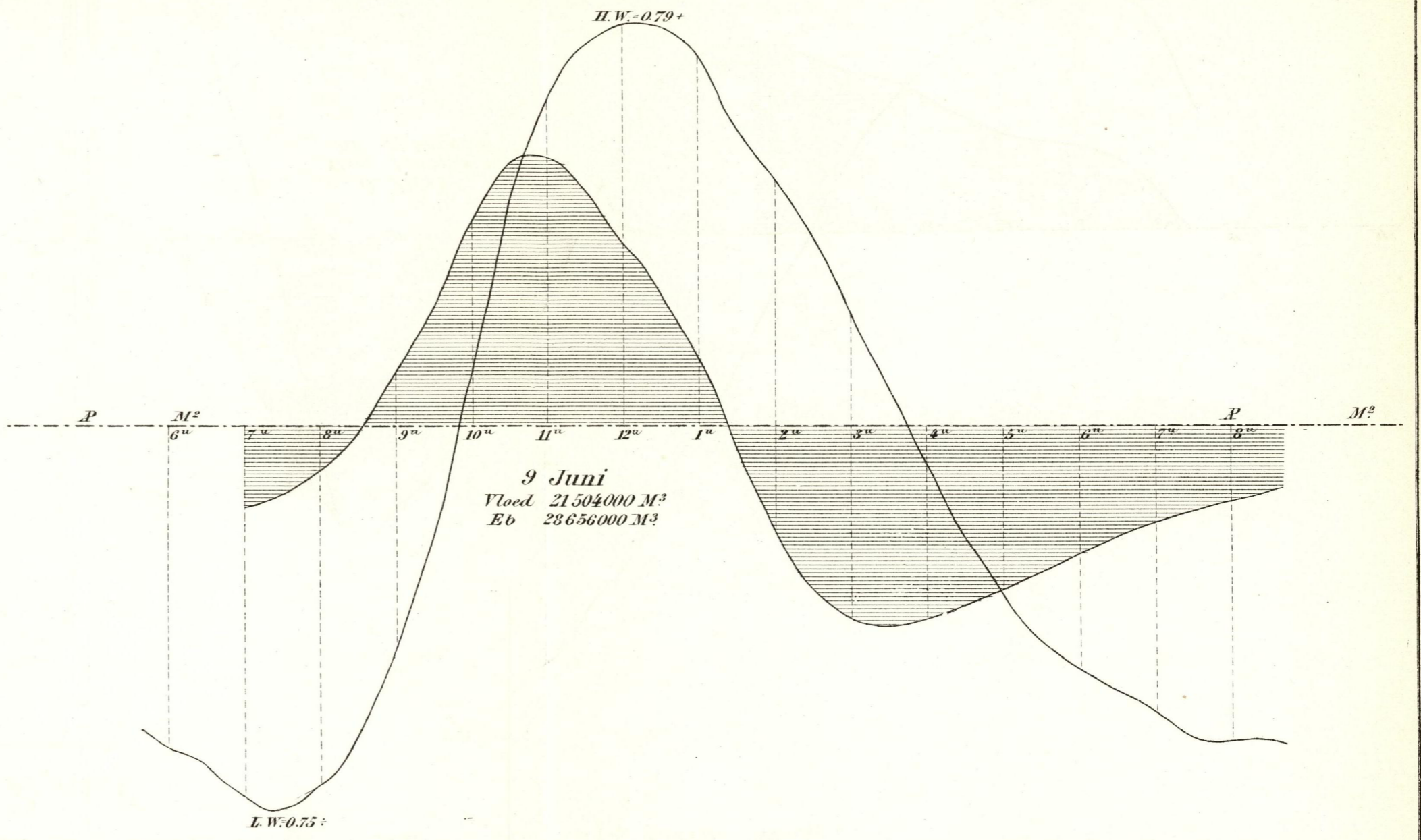
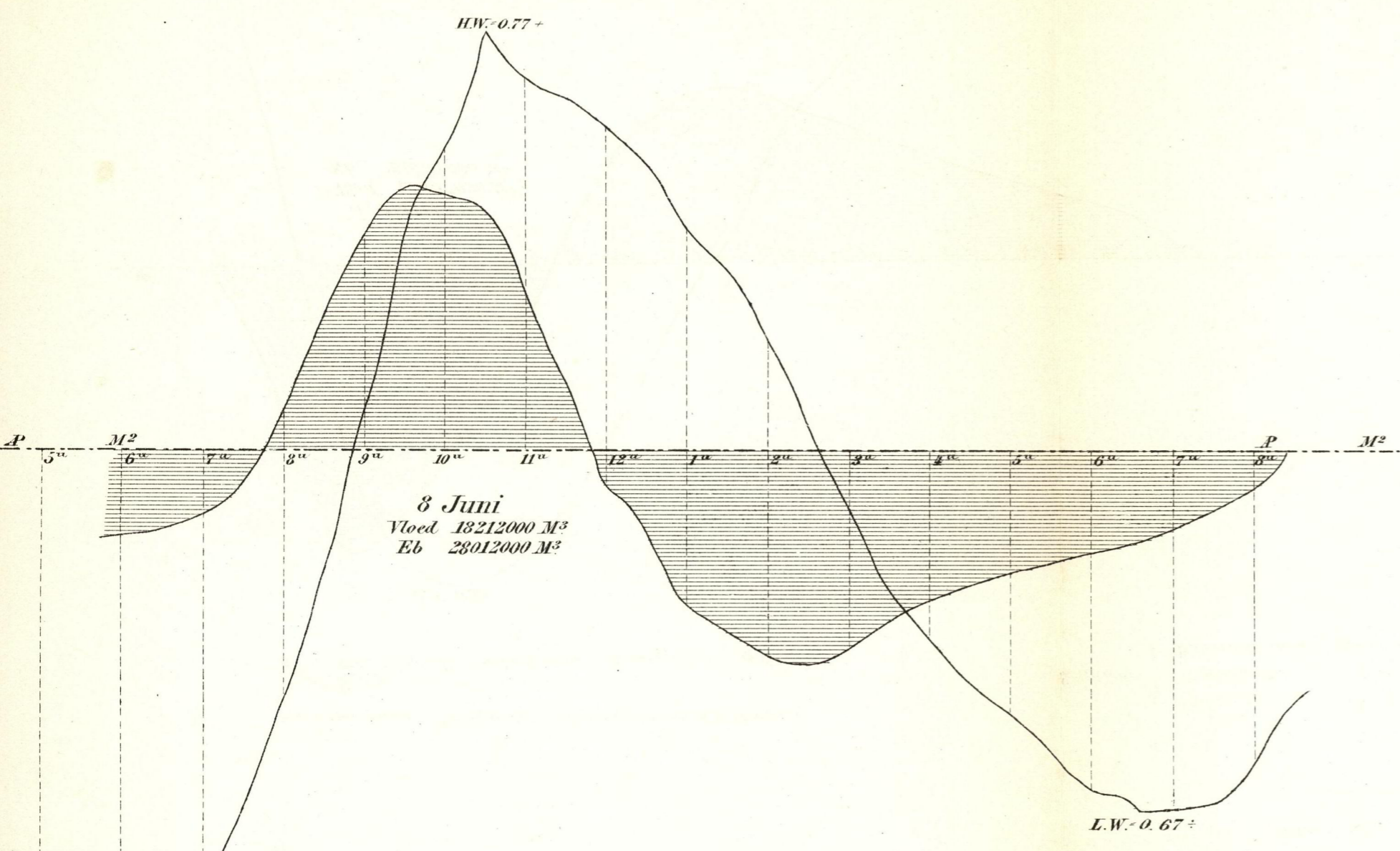
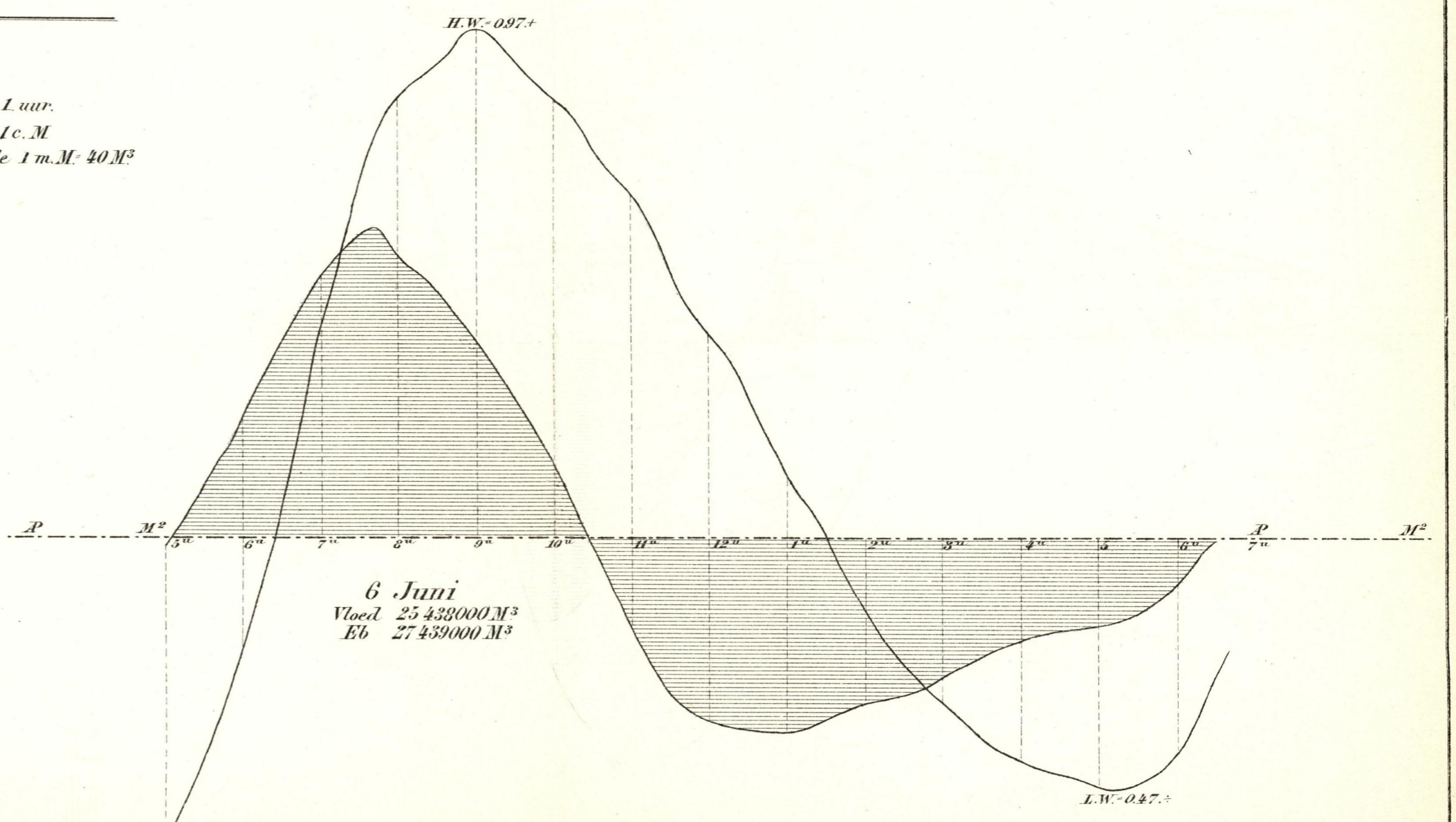
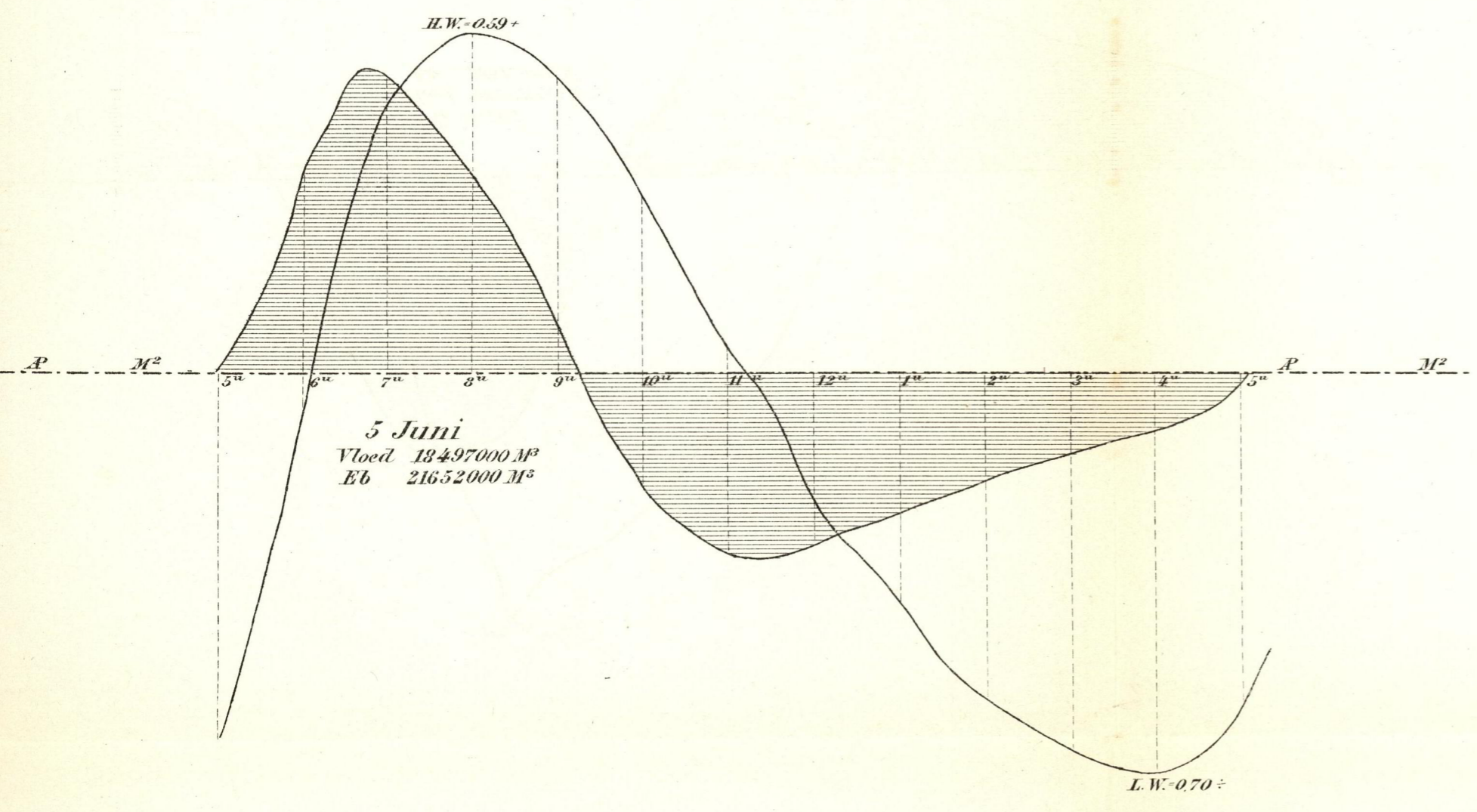


WAARNEMINGEN VAN DE WATERBEWEGING EN WATERVERDEELING OP DEN WATERWEG LANGS ROTTERDAM NAAR ZEE EN DE DAARMEDE IN VERBINDING STAANDE RIVIEREN.

Grafische voorstelling van de waterstanden en de hoeveelheden aan- en afgevoerd water in de Bollenk.

— Verloop der waterstanden in het dryftak
 Hoeveelheid aan- en afgevoerd water

Schalen { Tijd 15 m.M. = 1 uur.
 Waterstand 1 m.M. = 1 c.M.
 Waterhoeveelheid per seconde 1 m.M. = 40 M³



Opgemaakt door de tijd^l en d'Ingenieurs
 van den Waterstaat.
 H.V. GELDEREN. J.A. SLUITER.

Ingezonden bij brief dd. 16 Maart 1886 N^o 769
 van den Ingenieur van den Waterstaat.
 D.J. STEEN PARYÉ.

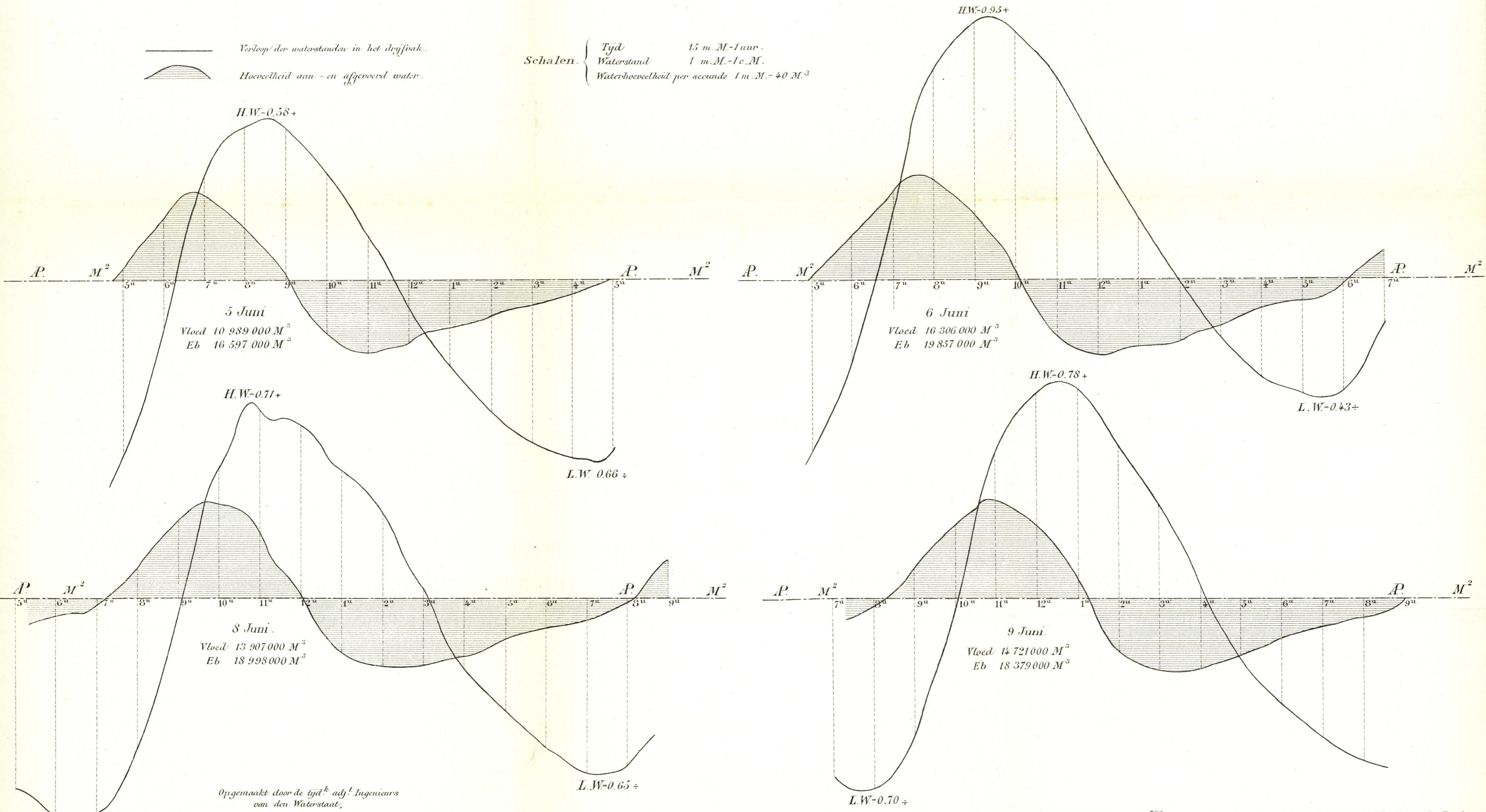
Overgelegd bij brief dd. 30 April 1886 N^o 400 van den Ingenieur
 naar de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee.
 W.F. LEEUWENS.

WAARNEMINGEN VAN DE WATERBEWEGING EN WATERVERDEELING OP DEN WATERWEG LANGS ROTTERDAM NAAR ZEE EN DE DAARMEDE IN VERBINDING STAANDE RIVIEREN.

Grafische voorstelling van de waterstanden en de hoeveelheden aan- en afgevoerd water in de Oude Maas.

Verloop der waterstanden in het drijfsch.
 Hoeveelheid aan- en afgevoerd water.

Schalen:
 Tj'd 15 m. M.-1 uur.
 Waterstand 1 m. M.-1 c. M.
 Waterhoeveelheid per seconde 1 m. M.-40 M.³



Opgemaakt door de tijds afg^{te} Ingenieurs van den Waterstaat, H. v. GELDEREN. J. A. SLUITER.

Ingezonden bij brief dd. 16 Maart 1886 N^o 760/47 van den Ingenieur van den Waterstaat, D. J. STELN PARVÉ.

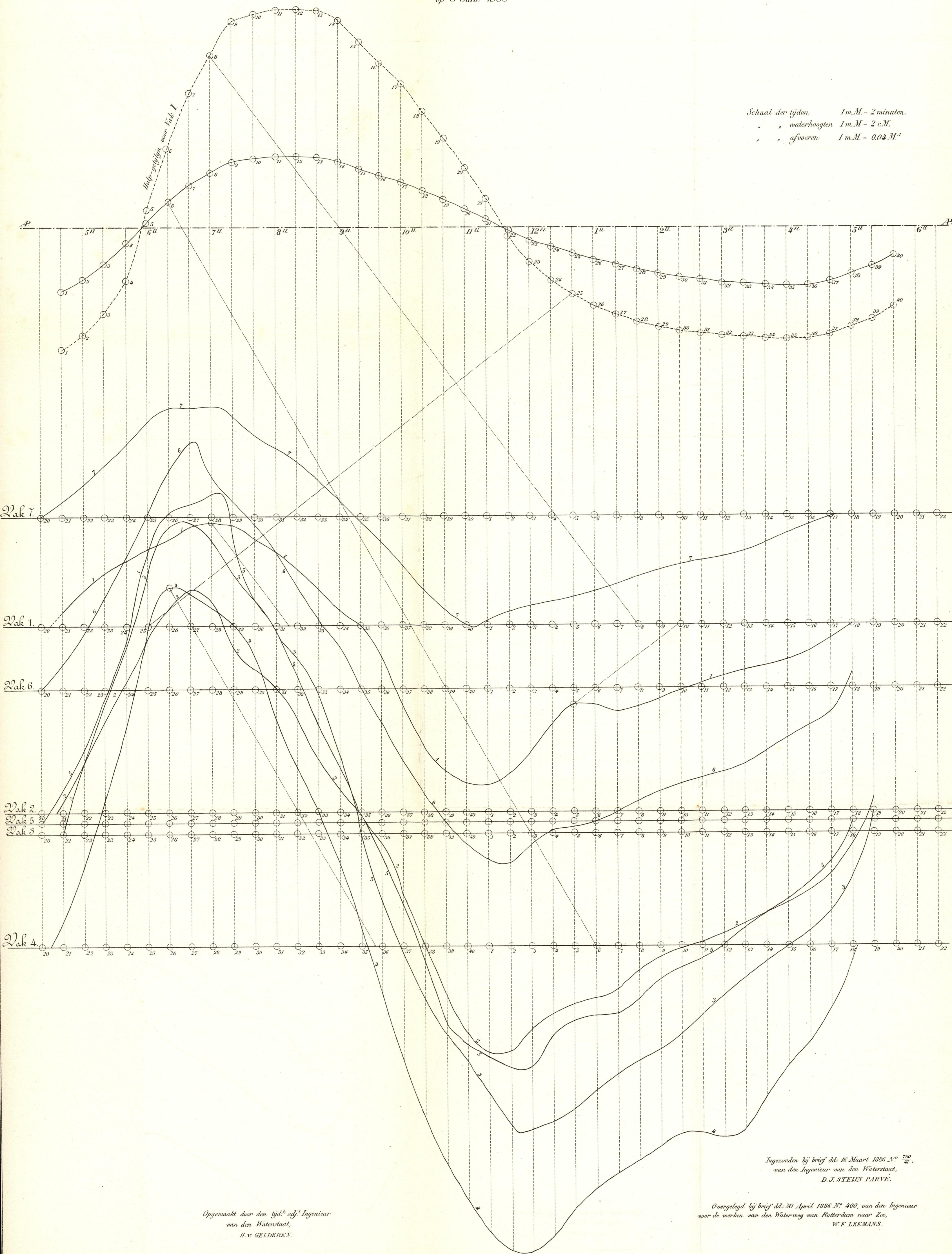
Overgelegd bij brief dd. 30 April 1886 N^o 400, van den Ingenieur voor de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee, W. F. LEEMANS.

WAARNEMINGEN VAN DE WATERBEWEGING EN WATERVERDEELING OP DEN WATERWEG LANGS ROTTERDAM NAAR ZEE EN DE DAARMEDE IN VERBINDING STAANDE RIVIEREN.

Drijfvak Scheur.

Grafische voorstelling der Tactiele Afvoeren.
op 5 Juni 1885

Schaal der tijden 1 m.M. - 2 minuten.
" " waterhoogten 1 m.M. - 2 c.M.
" " afvoeren 1 m.M. - 0.04 M³



Opgemaakt door den tijdelijk adju^t Ingenieur
van den Waterstaat,
H. v. GELDEREN.

Ingezonden bij brief dd. 16 Maart 1886 N^o 789
van den Ingenieur van den Waterstaat,
D. J. STEIN PARVE.

Overgelegd bij brief dd. 30 April 1886 N^o 400, van den Ingenieur
voor de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee,
W. F. LEEUWENS.

WAARNEMINGEN van de waterbeweging op den Waterweg van
Rotterdam naar zee, enz. in 1885.

Afgeleide snelheden der drijvers in millimeters per seconde.

Snelheden (+ beteekent ebbe, — beteekent vloed).

Tijd.	Drijver 1.	Drijver 2.	Drijver 3.	Drijver 4.	Drijver 5.	Drijver 6.	Drijver 7.
4 ⁿ 40'	— 85	— 40	0	— 80	— 125	— 135	— 145
5 ⁿ —	— 245	— 195	— 255	— 255	— 275	— 280	— 290
20	— 320	— 340	— 450	— 440	— 435	— 430	— 420
40	— 365	— 480	— 635	— 635	— 600	— 590	— 540
6 ⁿ —	— 370	— 585	— 850	— 860	— 890	— 755	— 660
20	— 365	— 670	— 980	— 960	— 1010	— 915	— 695
40	— 360	— 710	— 955	— 925	— 1000	— 980	— 655
7 ⁿ —	— 360	— 660	— 885	— 880	— 1010	— 825	— 640
20	— 330	— 500	— 805	— 840	— 835	— 710	— 565
40	— 285	— 435	— 690	— 725	— 680	— 620	— 455
8 ⁿ —	— 235	— 375	— 590	— 580	— 570	— 505	— 385
20	— 175	— 275	— 515	— 465	— 430	— 380	— 305
40	— 110	— 160	— 400	— 355	— 285	— 260	— 200
9 ⁿ —	— 50	— 70	— 210	— 220	— 150	— 145	— 85
20	+ 5	+ 15	0	— 25	— 25	0	+ 40
40	+ 130	+ 110	+ 205	+ 150	+ 115	+ 145	+ 170

Snelheden (+ beteekent ebbe, — beteekent vloed).

Tijd.	Drijver 1.	Drijver 2.	Drijver 3.	Drijver 4.	Drijver 5.	Drijver 6.	Drijver 7.
10 ^a —	+ 310	+ 255	+ 375	+ 315	+ 275	+ 285	+ 310
20	+ 475	+ 430	+ 520	+ 480	+ 455	+ 420	+ 455
40	+ 595	+ 600	+ 635	+ 600	+ 630	+ 545	+ 600
11 ^u —	+ 690	+ 745	+ 740	+ 710	+ 740	+ 650	+ 705
20	+ 745	+ 825	+ 855	+ 790	+ 795	+ 735	+ 690
40	+ 750	+ 805	+ 970	+ 850	+ 840	+ 755	+ 665
12 ^a —	+ 680	+ 745	+ 1000	+ 860	+ 835	+ 695	+ 645
20	+ 550	+ 705	+ 985	+ 820	+ 730	+ 640	+ 635
40	+ 485	+ 685	+ 955	+ 750	+ 700	+ 640	+ 620
1 ^u —	+ 500	+ 680	+ 900	+ 700	+ 690	+ 625	+ 545
20	+ 560	+ 650	+ 850	+ 665	+ 690	+ 590	+ 545
40	+ 540	+ 585	+ 810	+ 625	+ 630	+ 535	+ 490
2 ^u —	+ 490	+ 535	+ 775	+ 590	+ 570	+ 490	+ 450
20	+ 445	+ 505	+ 715	+ 565	+ 540	+ 470	+ 415
40	+ 405	+ 490	+ 650	+ 570	+ 510	+ 440	+ 380
3 ^u —	+ 365	+ 455	+ 585	+ 575	+ 460	+ 410	+ 350
20	+ 325	+ 420	+ 525	+ 545	+ 400	+ 365	+ 310
40	+ 285	+ 380	+ 470	+ 460	+ 345	+ 305	+ 230
4 ^u —	+ 250	+ 340	+ 415	+ 360	+ 290	+ 245	+ 150
20	+ 190	+ 300	+ 360	+ 290	+ 235	+ 190	+ 80
40	+ 115	+ 235	+ 275	+ 190	+ 160	+ 125	+ 15
5 ^u —	+ 15	+ 125	+ 150	+ 40	0		
20	—	— 50	— 85				

Opgemaakt te Hoek van Holland door den Adjunct-Ingenieur
van den Waterstaat,

H. VAN GELDEREN.

BIJLAGE K.

STAAT II.

HET SCHEUR.

5 Juni.

WAARNEMINGEN van de waterbeweging op den Waterweg van
Rotterdam naar Zee, enz. in 1885.

Ordinaten der partieele afvoerkrommen in tiende deelen van millimeters.

Tijd.	Vak 1.	Vak 2.	Vak 3.	Vak 4.	Vak 5.	Vak 6.	Vak 7.
4 ^a 40'	— 55	— 50	0	— 120	— 160	— 125	— 80
5 ^a —	— 155	— 240	— 340	— 390	— 340	— 270	— 165
20	— 240	— 440	— 615	— 710	— 580	— 435	— 260
40	— 300	— 635	— 885	— 1060	— 835	— 620	— 350
6 ^a —	— 355	— 815	— 1225	— 1465	— 1255	— 820	— 455
20	— 400	— 960	— 1445	— 1685	— 1455	— 1040	— 515
40	— 450	— 1045	— 1460	— 1655	— 1500	— 1165	— 510
7 ^a —	— 480	— 990	— 1370	— 1595	— 1545	— 1005	— 520
20	— 465	— 770	— 1220	— 1525	— 1370	— 880	— 470
40	— 410	— 665	— 1100	— 1355	— 1065	— 770	— 385
8 ^a —	— 340	— 580	— 950	— 1075	— 890	— 640	— 325
20	— 250	— 430	— 825	— 855	— 675	— 480	— 260
40	— 155	— 245	— 640	— 640	— 445	— 320	— 170
9 ^a —	— 65	— 110	— 340	— 400	— 230	— 180	— 70
20	+ 5	+ 20	0	— 50	— 35	0	+ 35
40	+ 165	+ 150	+ 320	+ 295	+ 170	+ 175	+ 135

Tijd.	Vak 1.	Vak 2.	Vak 3.	Vak 4.	Vak 5.	Vak 6.	Vak 7.
10 ^a —	+ 380	+ 380	+ 580	+ 590	+ 415	+ 335	+ 245
20	+ 600	+ 630	+ 800	+ 850	+ 675	+ 495	+ 355
40	+ 690	+ 870	+ 965	+ 1055	+ 950	+ 630	+ 445
11 ^a —	+ 740	+ 1060	+ 1100	+ 1220	+ 1065	+ 735	+ 510
20	+ 750	+ 1140	+ 1250	+ 1370	+ 1125	+ 815	+ 485
40	+ 690	+ 1120	+ 1390	+ 1445	+ 1170	+ 815	+ 445
12 ^a —	+ 580	+ 1020	+ 1395	+ 1445	+ 1150	+ 730	+ 415
20	+ 450	+ 945	+ 1360	+ 1350	+ 990	+ 665	+ 395
40	+ 380	+ 900	+ 1295	+ 1230	+ 940	+ 650	+ 380
1 ^a —	+ 380	+ 880	+ 1210	+ 1135	+ 915	+ 635	+ 355
20	+ 405	+ 830	+ 1130	+ 1070	+ 905	+ 585	+ 320
40	+ 385	+ 750	+ 1070	+ 1010	+ 835	+ 530	+ 285
2 ^a —	+ 345	+ 680	+ 1020	+ 940	+ 745	+ 485	+ 255
20	+ 310	+ 640	+ 940	+ 890	+ 685	+ 455	+ 220
40	+ 275	+ 610	+ 845	+ 885	+ 650	+ 425	+ 205
3 ^a —	+ 245	+ 570	+ 755	+ 900	+ 580	+ 395	+ 190
20	+ 220	+ 525	+ 675	+ 860	+ 500	+ 355	+ 165
40	+ 195	+ 470	+ 605	+ 695	+ 435	+ 295	+ 125
4 ^a —	+ 170	+ 415	+ 535	+ 560	+ 365	+ 235	+ 80
20	+ 130	+ 370	+ 465	+ 440	+ 295	+ 175	+ 45
40	+ 70	+ 290	+ 365	+ 290	+ 195	+ 110	+ 15
5 ^a —	0	+ 145	+ 205	+ 70	0	— 75	

Opgemaakt te Hoek van Holland, door den Adjunct-Ingenieur
van den Waterstaat

H. VAN GELDEREN.

BIJLAGE **K**.

STAAT III.

HET SCHEUR.

5 Juni.

Afvoer der vakken en totale afvoer van het
gemiddeld profiel.

AFVOER der vakken en totale afvoer

TIJD.	Vak 1. 40 M.	Vak 2. 80 M.	Vak 3. 100 M.	Vak 4. 60 M.	Vak 5. 60 M.	Vak 6. 60 M.
4 ^a 40	- 2 200	- 4 000	0	- 7 200	- 9 600	- 7 500
5 —	- 6 200	- 19 200	- 34 000	- 23 400	- 20 400	- 16 200
20	- 9 600	- 35 200	- 61 500	- 42 600	- 34 800	- 26 100
40	- 12 000	- 50 800	- 88 500	- 63 600	- 50 100	- 37 200
6 ^a —	- 14 200	- 65 200	- 122 500	- 87 900	- 75 300	- 49 200
20	- 16 000	- 76 800	- 144 500	- 101 100	- 87 300	- 62 400
40	- 18 000	- 83 600	- 146 000	- 99 300	- 90 000	- 69 900
7 ^a —	- 19 200	- 79 200	- 137 000	- 95 700	- 92 700	- 60 300
20	- 18 600	- 61 600	- 122 000	- 91 500	- 82 200	- 52 800
40	- 16 400	- 53 200	- 110 000	- 81 300	- 63 900	- 46 200
8 ^a —	- 13 600	- 46 400	- 95 000	- 64 500	- 53 400	- 38 400
20	- 10 000	- 34 400	- 82 500	- 51 300	- 40 500	- 28 800
40	- 6 200	- 19 600	- 64 000	- 38 400	- 26 700	- 19 200
9 ^a —	- 2 600	- 8 800	- 34 000	- 24 000	- 13 800	- 10 800
20	+ 200	+ 1 600	0	- 3 000	- 2 100	0
40	+ 6 600	+ 12 000	+ 32 000	+ 17 700	+ 10 200	+ 10 500
10 ^a —	+ 15 200	+ 30 400	+ 58 000	+ 35 400	+ 24 900	+ 20 100
20	+ 24 000	+ 50 400	+ 80 000	+ 51 000	+ 40 500	+ 29 700
40	+ 27 600	+ 69 600	+ 96 500	+ 63 300	+ 57 000	+ 37 800
11 ^a —	+ 29 600	+ 84 800	+ 110 000	+ 73 200	+ 63 900	+ 44 100
20	+ 30 000	+ 91 200	+ 125 000	+ 82 200	+ 67 500	+ 48 900
40	+ 27 600	+ 89 600	+ 139 000	+ 86 700	+ 70 200	+ 48 900
12 ^a —	+ 23 200	+ 81 600	+ 139 500	+ 86 700	+ 69 000	+ 43 800
20	+ 18 000	+ 75 600	+ 136 000	+ 81 000	+ 59 400	+ 39 900
40	+ 15 200	+ 72 000	+ 129 500	+ 73 800	+ 56 400	+ 39 000

van het gemiddeld profiel.

Vak 7. 72 M.	Totaal.	Totaal in M ³ .
- 5 700	- 36 260	- 145
- 11 880	- 131 280	- 525
- 18 720	- 228 520	- 914
- 25 200	- 327 400	- 1 310
- 32 760	- 447 060	- 1 788
- 37 080	- 525 180	- 2 101
- 36 720	- 543 520	- 2 174
- 37 440	- 521 540	- 2 086
- 33 840	- 462 540	- 1 850
- 27 720	- 398 720	- 1 595
- 23 400	- 334 700	- 1 339
- 18 720	- 266 220	- 1 065
- 12 240	- 186 340	- 745
- 5 040	- 99 040	- 396
+ 2 520	- 1 080	- 4
+ 9 720	+ 98 720	+ 395
+ 17 640	+ 201 640	+ 807
+ 25 560	+ 301 160	+ 1 205
+ 32 040	+ 383 840	+ 1 535
+ 36 720	+ 442 320	+ 1 769
+ 34 920	+ 479 720	+ 1 919
+ 32 040	+ 494 040	+ 1 976
+ 29 880	+ 453 680	+ 1 815
+ 28 440	+ 438 340	+ 1 753
+ 27 360	+ 413 260	+ 1 653

De breedten der vakken van het profiel zijn aangenomen op 40 M., 80 M., 100 M., 60 M., 60 M. en 72 M.

De cijfers in de kolommen 2 tot 8 zijn verkregen door die van staat II uit de overeenkomstige kolommen met de bijbehorende lengten der vakken te vermenigvuldigen. De getallen in de laatste kolom zijn de afgeronde producten van de getallen uit kolom 9 met 0,004.

TIJD.	Vak 1. 40 M.	Vak 2. 80 M.	Vak 3. 100 M.	Vak 4. 60 M.	Vak 5. 60 M.	Vak 6. 60 M.
1 ^a —	+ 15 200	+ 70 400	+ 121 000	+ 68 100	+ 54 900	+ 38 100
20	+ 16 200	+ 66 400	+ 113 000	+ 64 200	+ 54 300	+ 35 100
40	+ 15 400	+ 60 000	+ 107 000	+ 60 600	+ 50 100	+ 31 800
2 ^a —	+ 13 800	+ 54 400	+ 102 000	+ 56 400	+ 44 700	+ 29 100
20	+ 12 400	+ 51 200	+ 94 000	+ 53 400	+ 41 100	+ 27 300
40	+ 11 000	+ 48 800	+ 84 500	+ 53 100	+ 39 000	+ 25 500
3 ^a —	+ 9 800	+ 45 600	+ 75 500	+ 54 000	+ 34 800	+ 23 700
20	+ 8 800	+ 42 000	+ 67 500	+ 51 600	+ 30 000	+ 21 300
40	+ 7 800	+ 37 600	+ 60 500	+ 41 700	+ 26 100	+ 17 700
4 ^a —	+ 6 800	+ 33 200	+ 53 500	+ 33 600	+ 21 900	+ 14 100
20	+ 5 200	+ 29 600	+ 46 500	+ 26 400	+ 17 700	+ 10 500
40	+ 2 800	+ 23 200	+ 36 500	+ 23 400	+ 11 700	+ 6 600
5 ^a —	0	+ 11 600	+ 20 500	+ 4 200	0	— 4 500

Vak 7. 72 M.	Totaal.	Totaal in M ³ .
+ 25 560	+ 393 260	+ 1 573
+ 23 040	+ 372 240	+ 1 489
+ 20 520	+ 345 420	+ 1 382
+ 18 360	+ 318 760	+ 1 275
+ 15 840	+ 295 240	+ 1 181
+ 14 760	+ 276 660	+ 1 107
+ 13 680	+ 257 080	+ 1 028
+ 11 880	+ 233 080	+ 932
+ 9 000	+ 200 400	+ 802
+ 5 760	+ 168 860	+ 675
+ 3 240	+ 139 140	+ 557
+ 1 080	+ 105 280	+ 421

Opgemaakt te Hoek van Holland, door den Adjunct-Ingenieur
van den Waterstaat,

H. VAN GELDEREN.