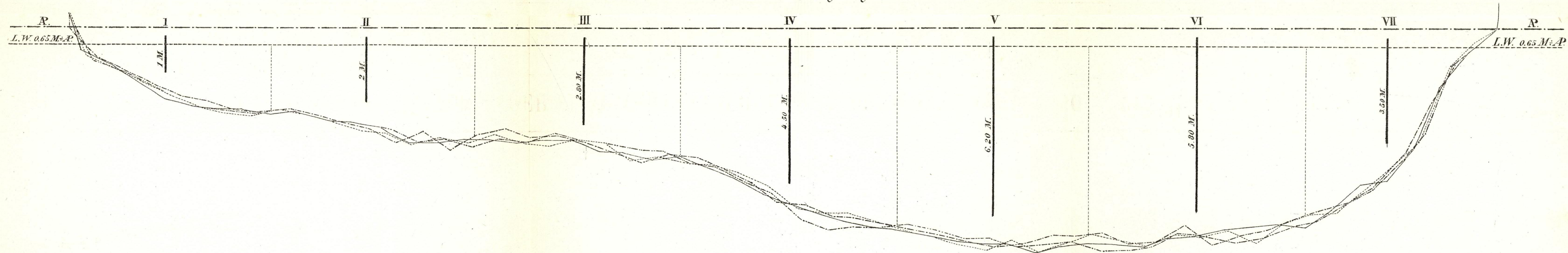


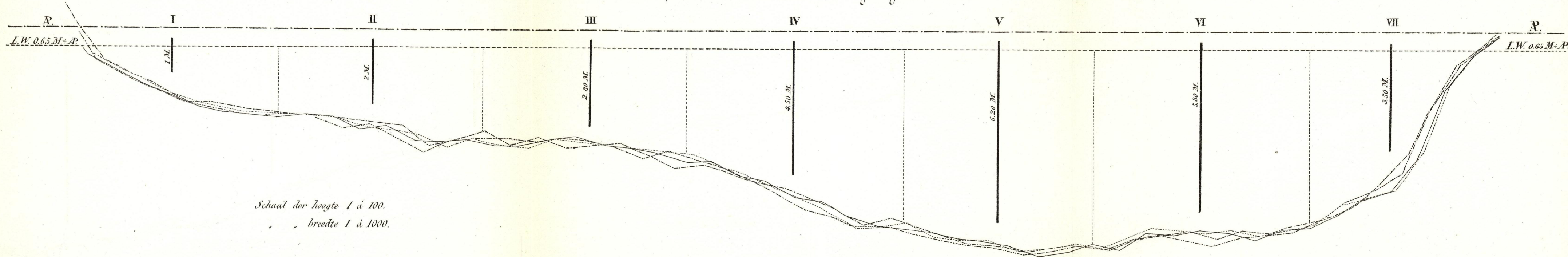
METING VAN DEN WATERAFVOER EN WATERAANVOER IN DE DOORGRAVING VAN DEN HOEK VAN HOLLAND IN 1885.

Bijlage D. B.

Profiel der bovenste doorgangraai.



Profiel der benedenste doorgangraai.



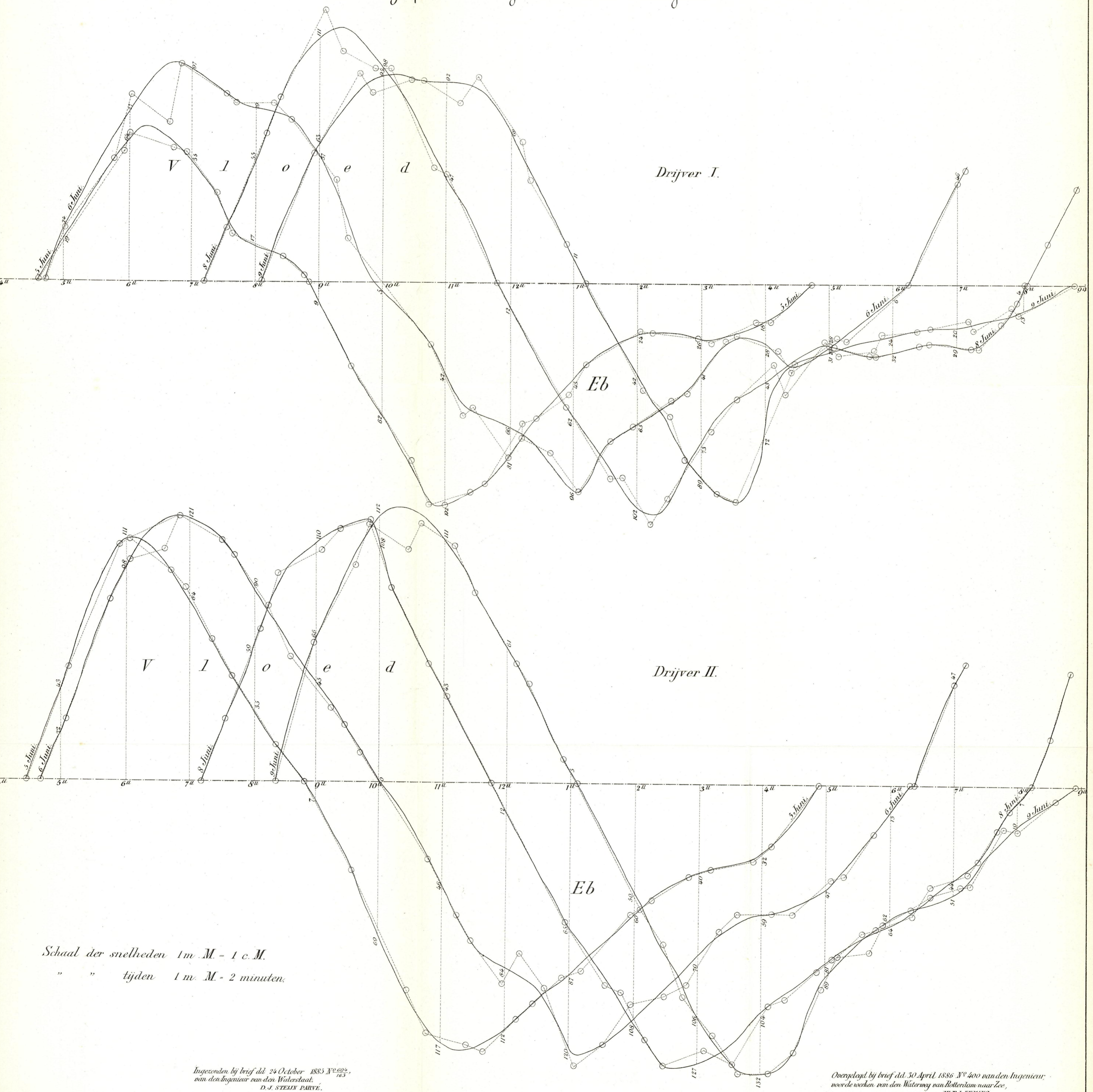
Schaal der hoogte 1 à 100.
" " breedte 1 à 1000.

Ingezonden bij brief dd. 24 October 1885, N^o 694/183, van
den Ingenieur van den Waterstaat,
D. J. STEIN PARVE.

Overgelegd bij brief dd. 20 April 1886, N^o 400, van den Ingenieur
voor de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee,
W. F. LEEMANS.

METING VAN DEN WATERAFVOER EN WATERAANVOER IN DE DOORGRAVING VAN DEN HOEK VAN HOLLAND IN 1885.

Grafische voorstelling van de Snelheden der Drijvers.



Schaal der snelheden 1 m. M. - 1 c. M.
 " " tijden 1 m. M. - 2 minuten.

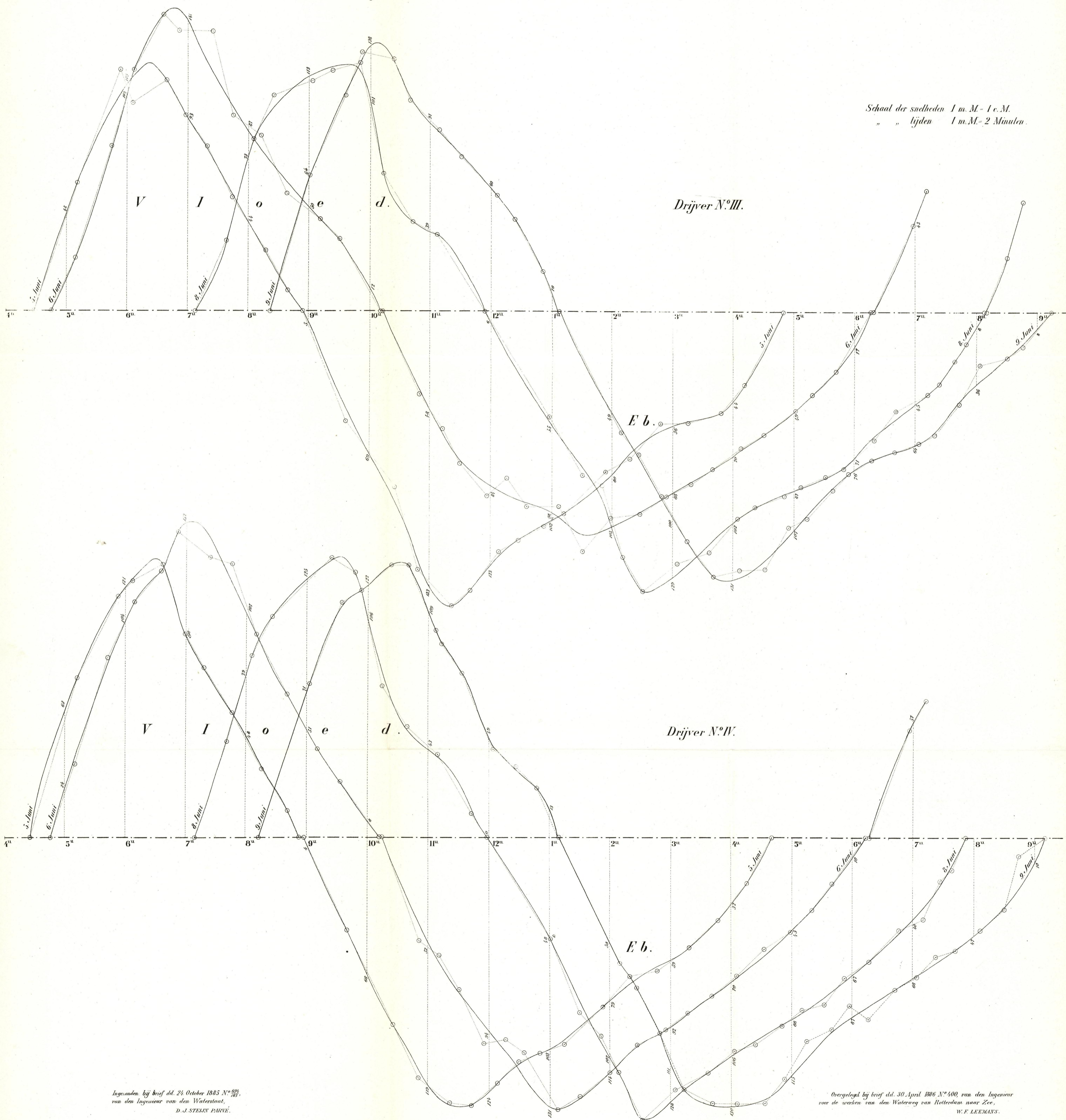
Ingezonden bij brief dd. 24 October 1885 N^o 62/163
 van den Ingenieur van den Waterstaat,
 D. J. STEIJN PARVE.

Overgelegd bij brief dd. 30 April 1886 N^o 400 van den Ingenieur,
 naar de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee,
 W. F. LEEUWENS.

METING VAN DEN WATERAFVOER EN WATERAANVOER IN DE DOORGRAVING VAN DEN HOEK VAN HOLLAND IN 1885.

Grafische voorstelling van de Snelheden der Drijvers.

Schaal der snelheden 1 m. M. - 1 c. M.
" " tijden 1 m. M. - 2 Minuten.

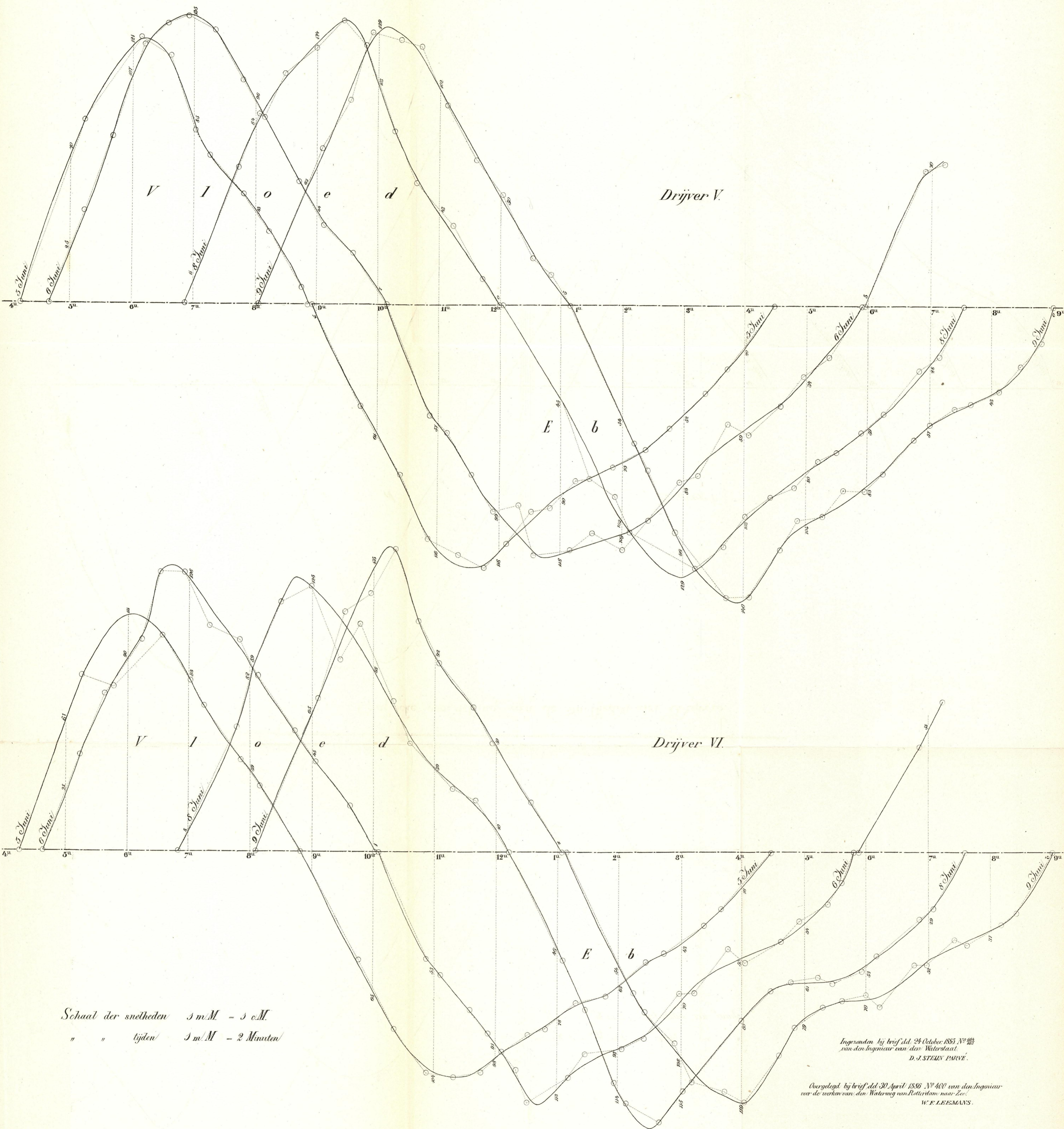


Ingezonden bij brief dd. 24 October 1885 N^o 988,
van den Ingenieur van den Waterstaat,
D. J. STEIN PARVÉ.

Overgelegd bij brief dd. 30 April 1886 N^o 100, van den Ingenieur
voor de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee,
W. F. LEEGMANS.

METING VAN DEN WATERAFVOER EN WATERAANVOER IN DE DOORGRAVING VAN DEN HOEK VAN HOLLAND IN 1885.

Grafische voorstelling van de Snelheden der Drijvers.



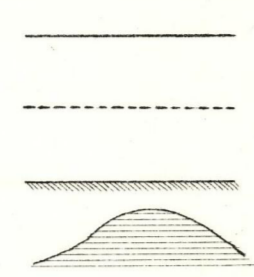
Schaal der snelheden 5 m.M. - 5 c.M.
 " " tijden 5 m.M. - 2 Minuten

Ingezonden bij brief dd. 24 October 1885 N^o 288
 van den Ingenieur van den Waterstaat
 D. J. STEYN PARVE.

Overgelegd bij brief dd. 30 April 1886 N^o 400 van den Ingenieur
 van de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee.
 W. F. LEEEMANS.

METING VAN DEN WATERAFVOER EN WATERAANVOER IN DE DOORGRAVING VAN DEN HOEK VAN HOLLAND IN 1885.

Grafische voorstelling van het verloop van de snelheid van drijver N.º 5, den waterstand van het drijfvak, de profielinhoud en de hoeveelheid aan- en afgevoerd water.



 Verloop der snelheden van drijver V. (335 M. uit linksveer).

 " " waterstanden in het drijfvak.

 " " inhoud van het gemiddeld dwarsprofiel.

 Hoeveelheid aan en afgevoerd water.

Tyd 2 c.M. - 1 uur.

 Snelheid 1 m.M. - 1 c.M.

 Waterstand 1 m.M. - 1 c.M.

 Waterhoeveelheid 1 c.M.² - 1000000 M.³

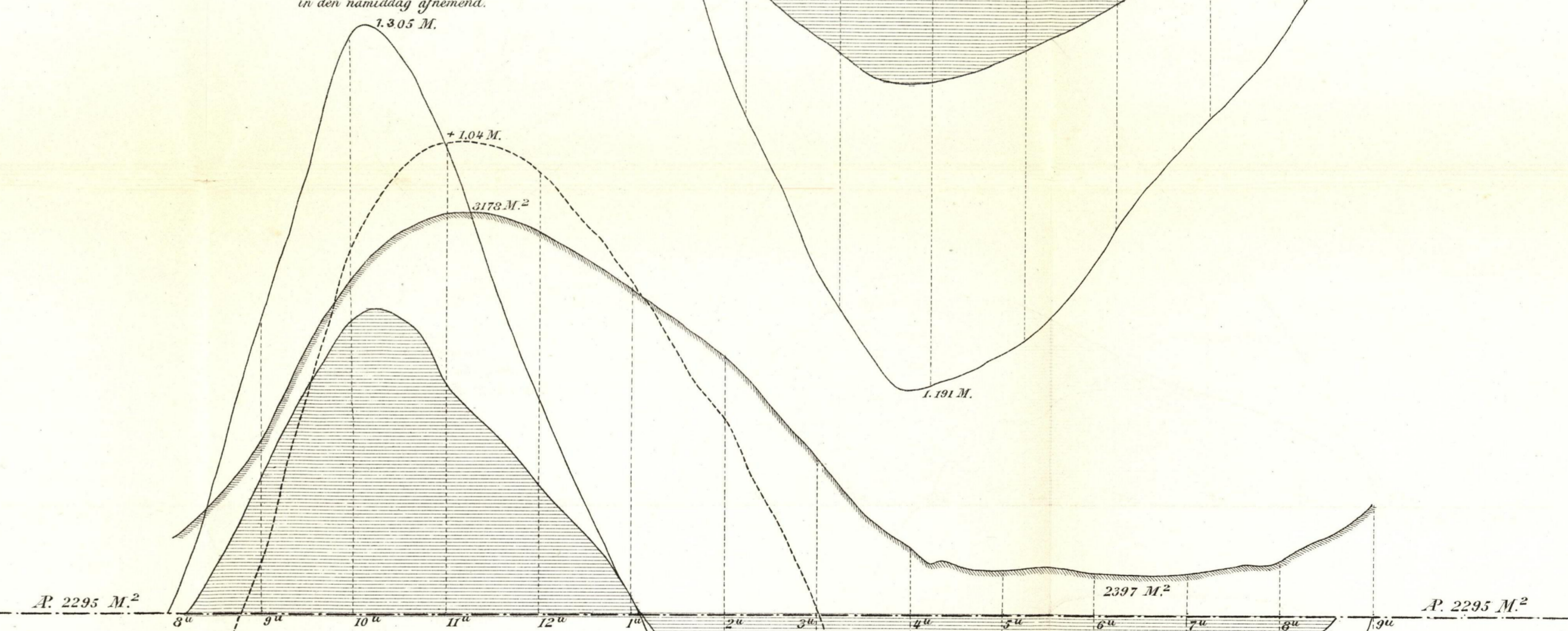
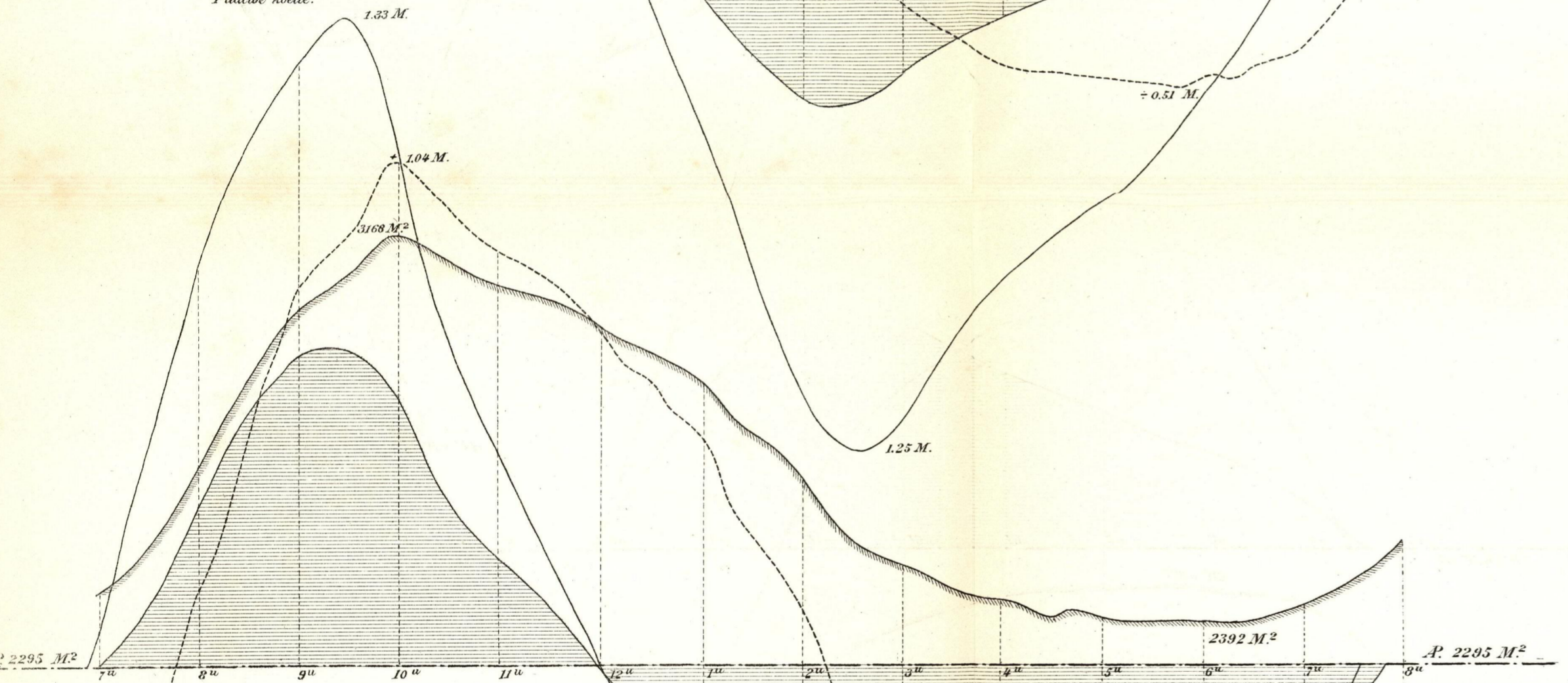
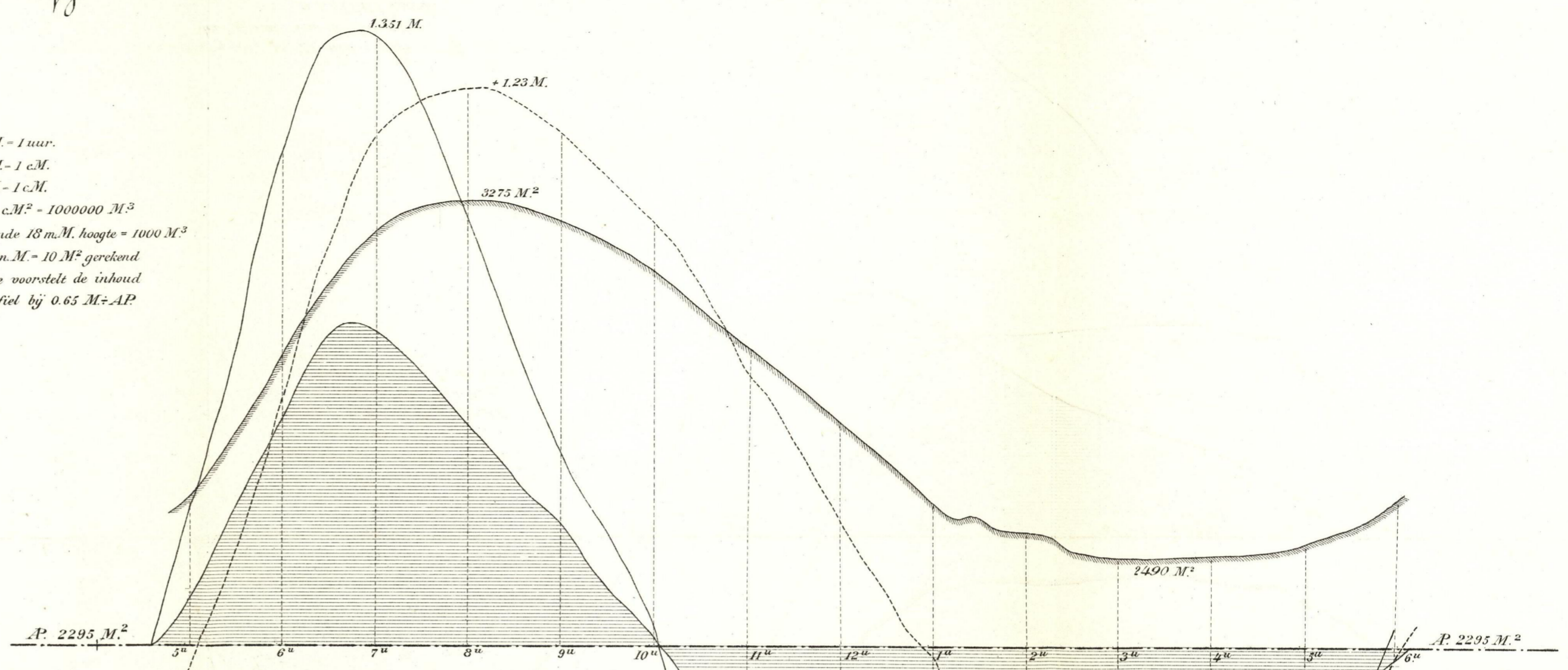
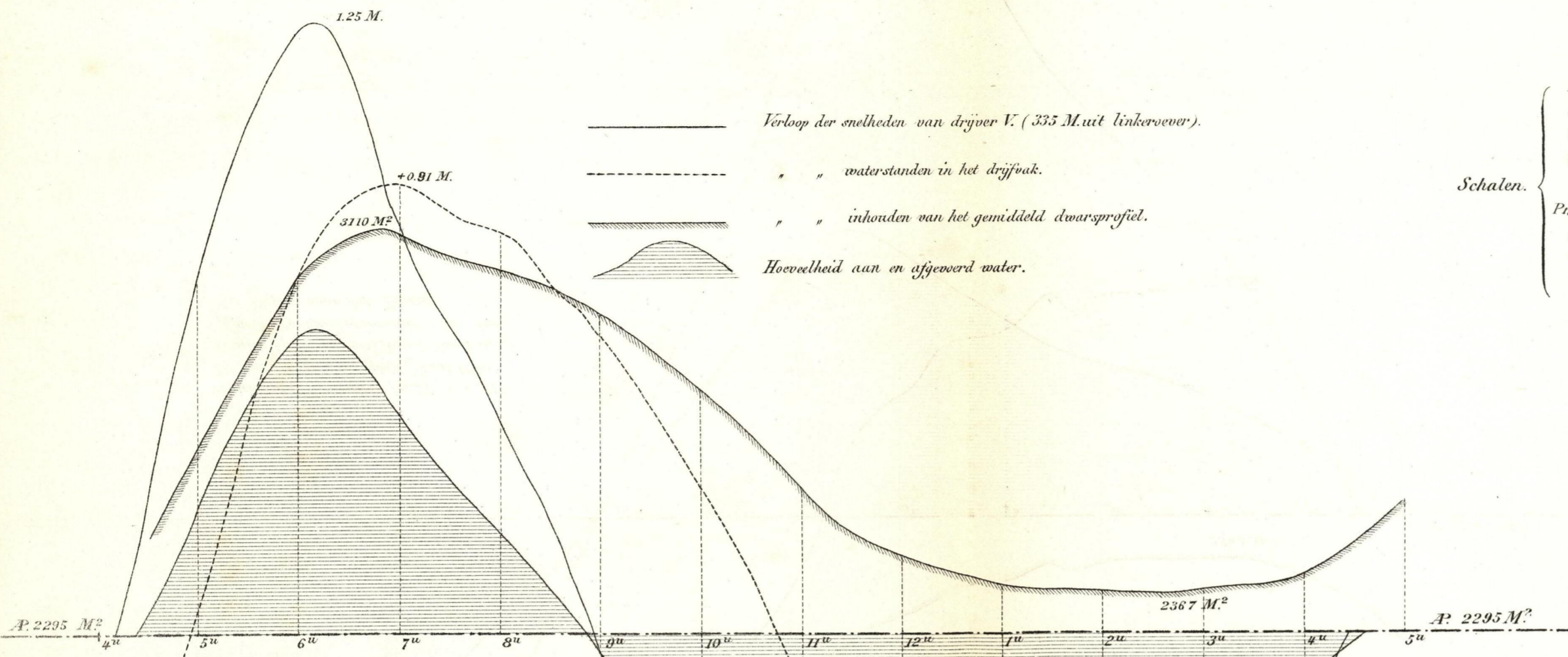
 id. per seconde 18 m.M. hoogte = 1000 M.³

 Profielinhoud 1 m.M. - 10 M.² gerekend

 boven de as, welke voorstelt de inhoud

 van het dwarsprofiel bij 0.65 M. - A.P.

 = 2295 M.²



Ingezonden bij brief dd. 24 October 1886 N.º 694

 van den Ingenieur van den Waterstaat,

 D. J. STEUN PARVE.

Overgelegd bij brief dd. 30 April 1886 N.º 400, van den Ingenieur

 voor de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee,

 W. F. LEEMANS.

BIJLAGE E.

OVERZICHT van de oppervlakten der tusschen de drijfvakken
besloten kommen bij verschillende waterstanden.

Kom I: Tusschen de drijfvakken Doorgraving en Scheur.

1ste gedeelte tusschen drijfvak Door- graving en Schutsluis Rozenburg.		2de gedeelte tusschen Schutsluis Rozenburg en peilschaal boven Ammersgat.		3de gedeelte, tusschen de peilschalen boven het Ammers- gat en te Maassluis.		4de gedeelte, tusschen de peilschaal te Maassluis en drijfvak Scheur.	
Water- stand in M. en opzichte van A.P.	Opper- vlakte in H.A.	Water- stand in M ten opzichte van A.P.	Opper- vlakte in H.A.	Water- stand in M. ten opzichte van AP.	Opper- vlakte in H.A.	Water- stand in M. ten opzichte van A.P.	Opper- vlakte in H.A.
— 0.70	128.3	— 0.66	167.9	— 0.56	183.6	— 0.56	185.1
— 0.50	137.0	— 0.43	169.9	— 0.40	185.4	— 0.40	187.4
— 0.25	151.5	— 0.18	172.1	— 0.15	188.2	— 0.15	191.1
0.00	174.6	+ 0.07	174.4	+ 0.10	191.0	+ 0.10	194.7
+ 0.25	206.5	+ 0.32	176.6	+ 0.35	193.8	+ 0.35	198.3
+ 0.50	243.0	+ 0.57	178.8	+ 0.60	196.7	+ 0.60	202.0
+ 0.75	258.2	+ 0.69	179.9	+ 0.72	198.0	+ 0.72	203.7

Kom II. Tusschen de drijfvakken Scheur, Nieuwe Maas en Noordgeul.

1ste gedeelte. Tusschen drijfvak Scheur en peilschaal bovenmond Scheur.		2de gedeelte. Tusschen peilschaal bovenmond Scheur, drijfvak Nieuwe Maas, dam Kaasgat en drijfvak Noordgeul.	
Waterstand in M. ten opzichte van A.P.	Oppervlakte in H.A.	Waterstand in M. ten opzichte van A.P.	Oppervlakte in H.A.
— 0.49	113.3	— 0.49	73.1
— 0.41	114.0	— 0.31	75.5
— 0.16	116.4	— 0.16	79.5
+ 0.09	118.7	+ 0.19	83.5
+ 0.19	119.7 en 122.4	+ 0.34	85.5
+ 0.34	123.8	+ 0.54	89.0
+ 0.49	125.2 en 126.4	+ 0.59	91.0
+ 0.59	127.3	+ 0.73	97.9
+ 0.73	128.6		

Kom III. Tusschen de drijfvakken Botlek, Oude Maas en Noordgeul.

1ste gedeelte tusschen drijfvak Noordgeul en scheiding Oude Maas, Botlek, Noordgeul.		2de gedeelte tusschen dam Kaas- gat, drijfvak Oude Maas en middenpunt Oude Maas, Botlek, Noordgeul.		3de gedeelte tusschen peilschaal halfweg Botlek en middenpunt Oude Maas, Botlek, Noordgeul.		4de gedeelte tusschen peilschaal halfweg Botlek en drijf- vak Botlek.	
Water- stand in M. ten opzichte van A.P.	Opper- vlakte in H.A.	Water- stand in M. ten opzichte van A.P.	Opper- vlakte in H.A.	Water- stand in M ten opzichte van A.P.	Opper- vlakte in H.A.	Water- stand in M. ten opzichte van A.P.	Oppervlakte in H.A.
— 0.50	10.3	— 0.50	34.9	— 0.50	52.4	— 0.60	66.0
— 0.42	10.4	— 0.42	35.0	— 0.42	52.5	— 0.56	79.2
— 0.27	10.4 en 20.0	— 0.17	35.4	— 0.27	52.8 en 54.6	— 0.47	83.7
— 0.17	20.0	+ 0.08	35.8	— 0.17	54.7	— 0.39	83.9
+ 0.08	20.2	+ 0.33	36.1	+ 0.08	55.2	— 0.33	84.0 en 104.0
+ 0.33	20.3	+ 0.58	36.5	+ 0.33	55.6	— 0.14	104.4
+ 0.53	24.4	+ 0.72	36.7	+ 0.58	56.1	+ 0.11	104.9
+ 0.58	24.5			+ 0.72	56.4	+ 0.36	105.4
+ 0.72	24.6					+ 0.61	106.0
						+ 0.75	106.2

Opgemaakt te Hoek van Holland.

*De Civiel Ingenieur,***J. J. FLOHIL.**

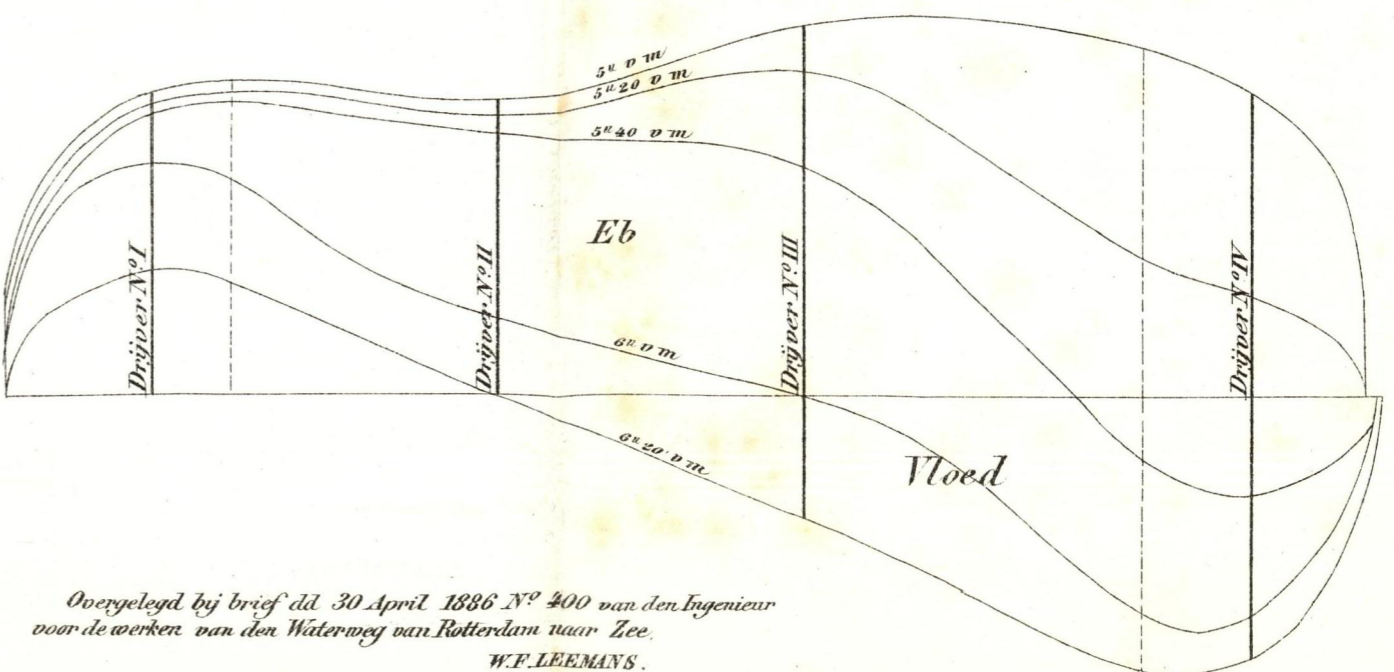
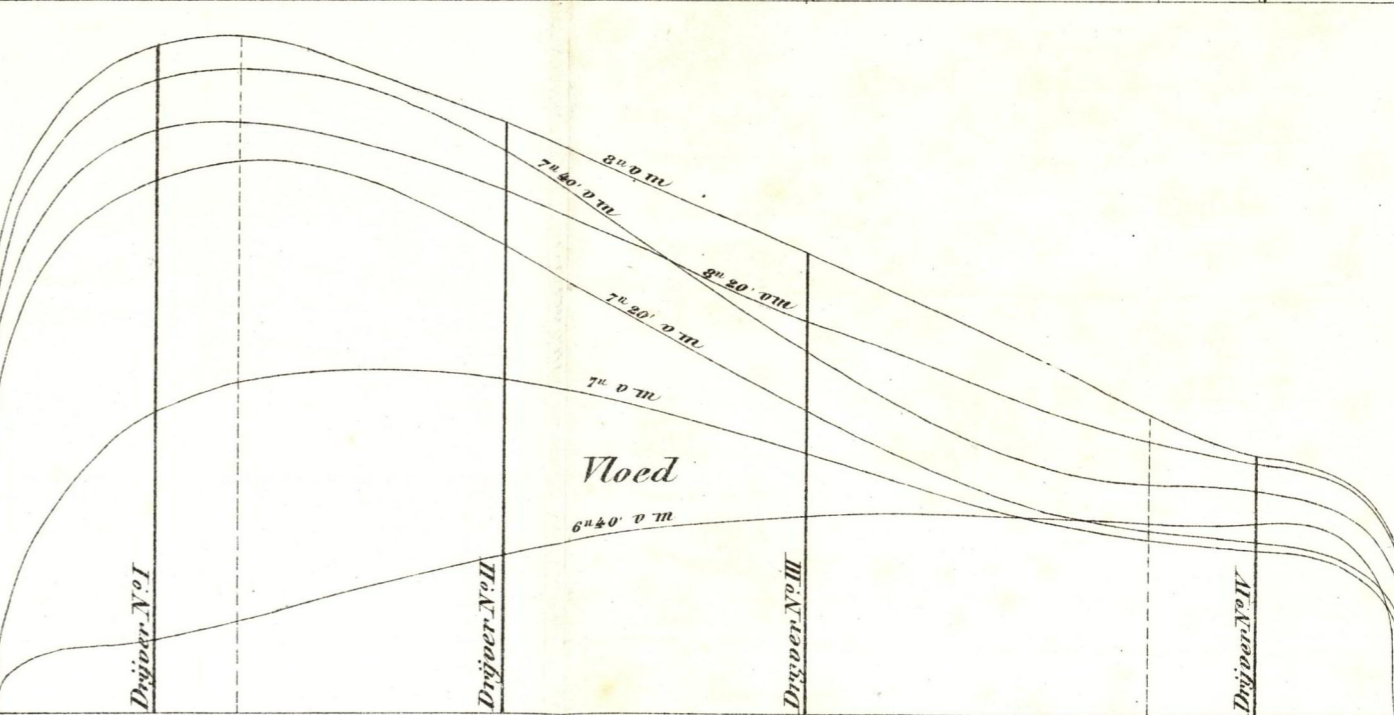
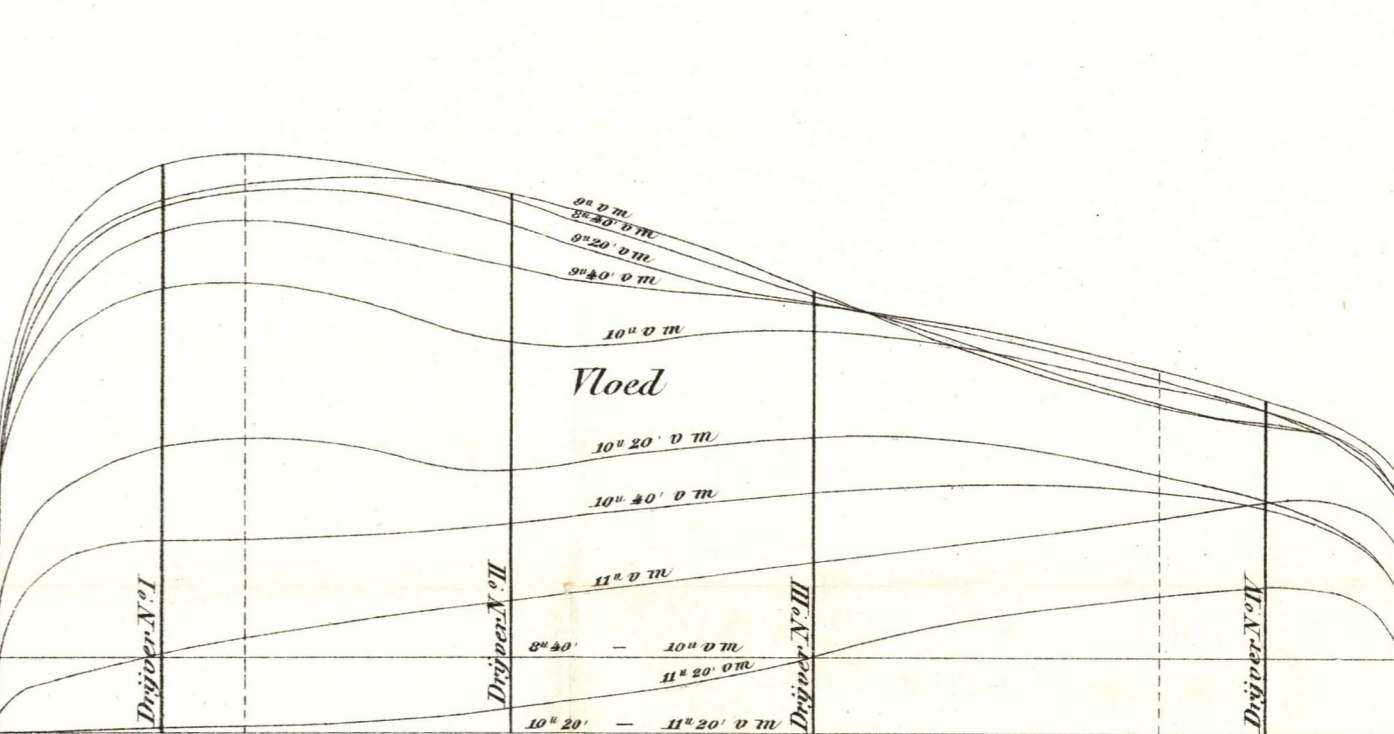
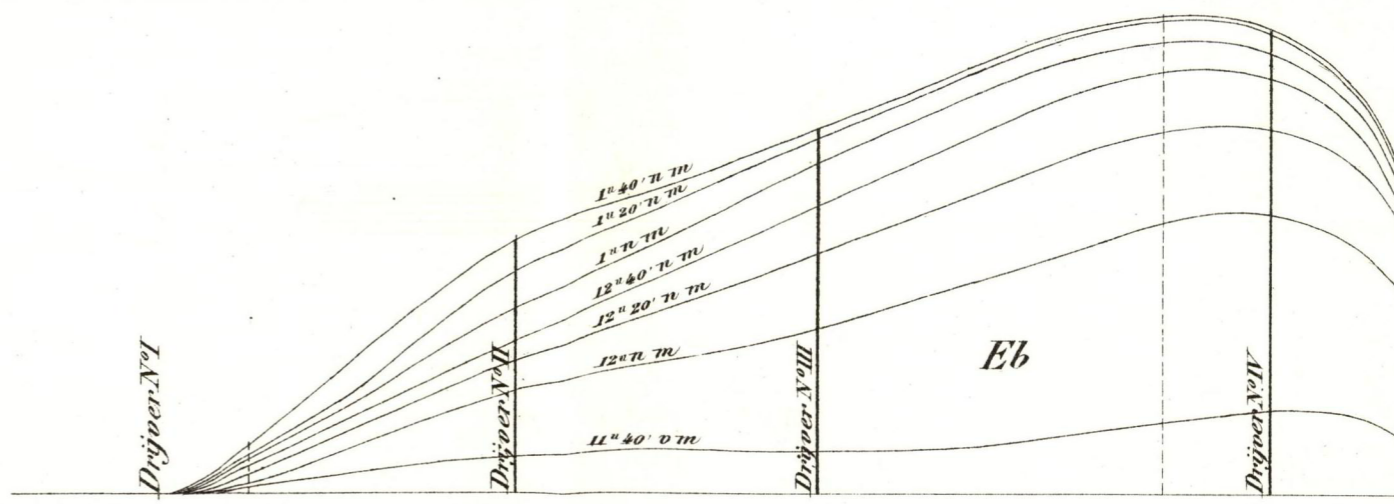
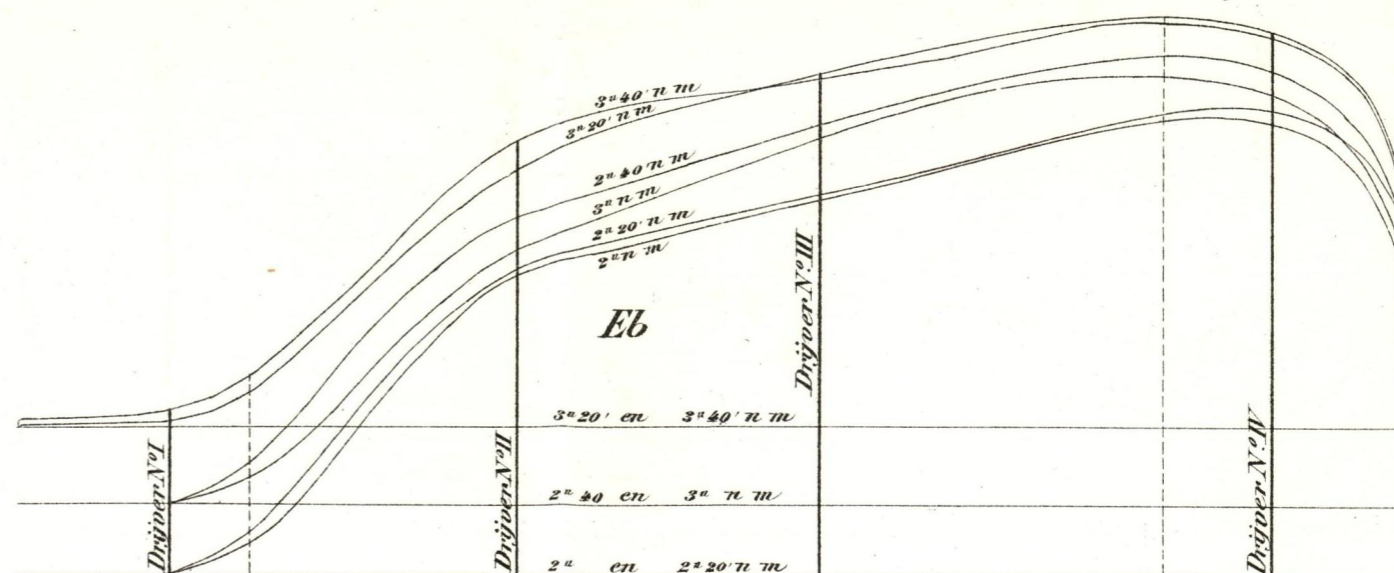
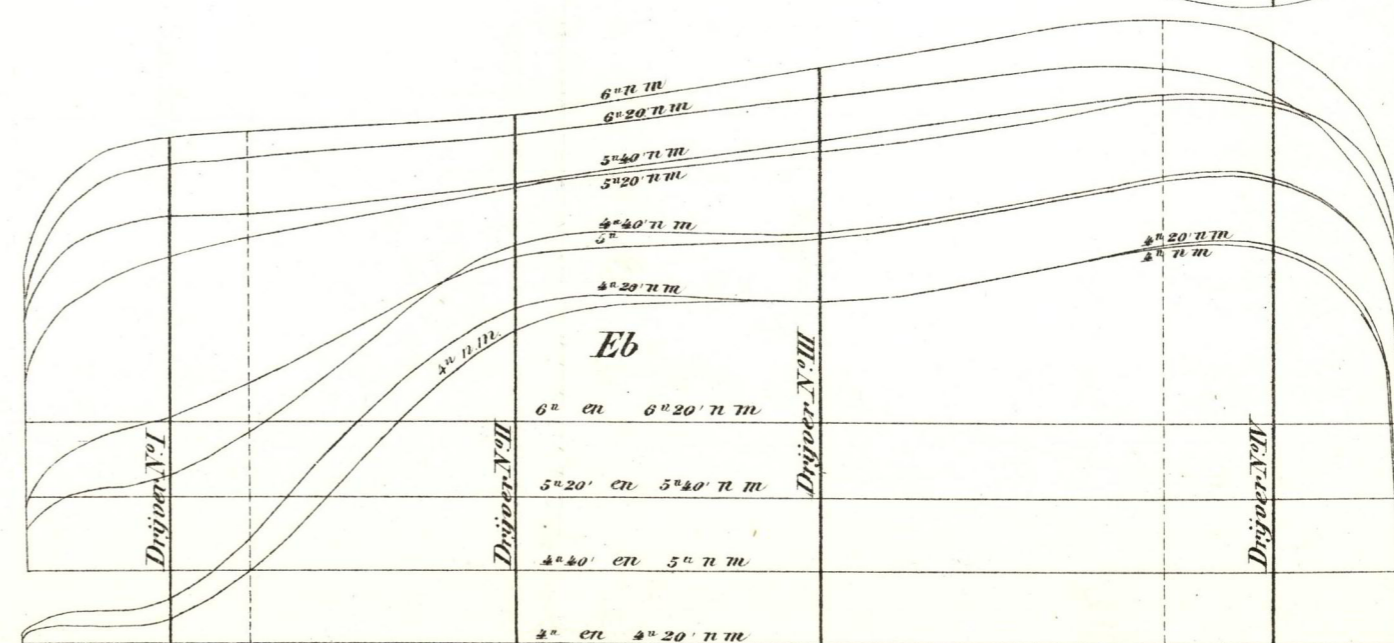
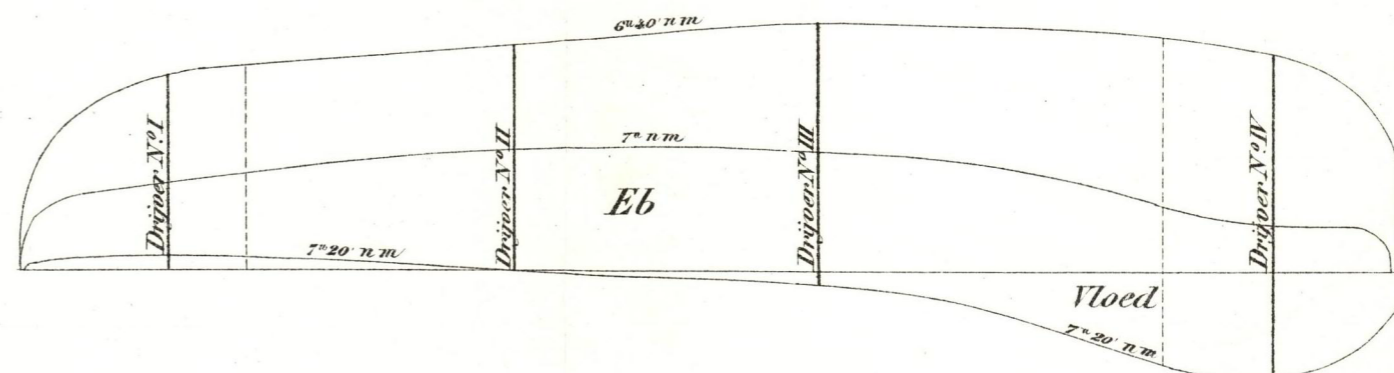
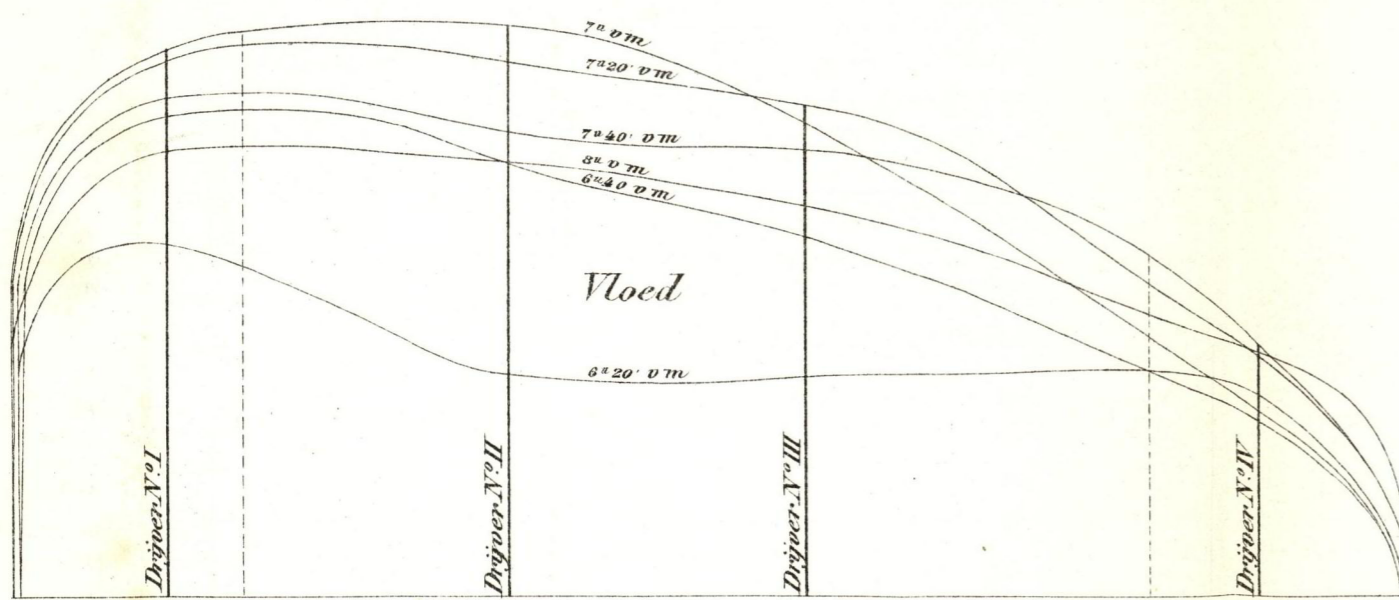
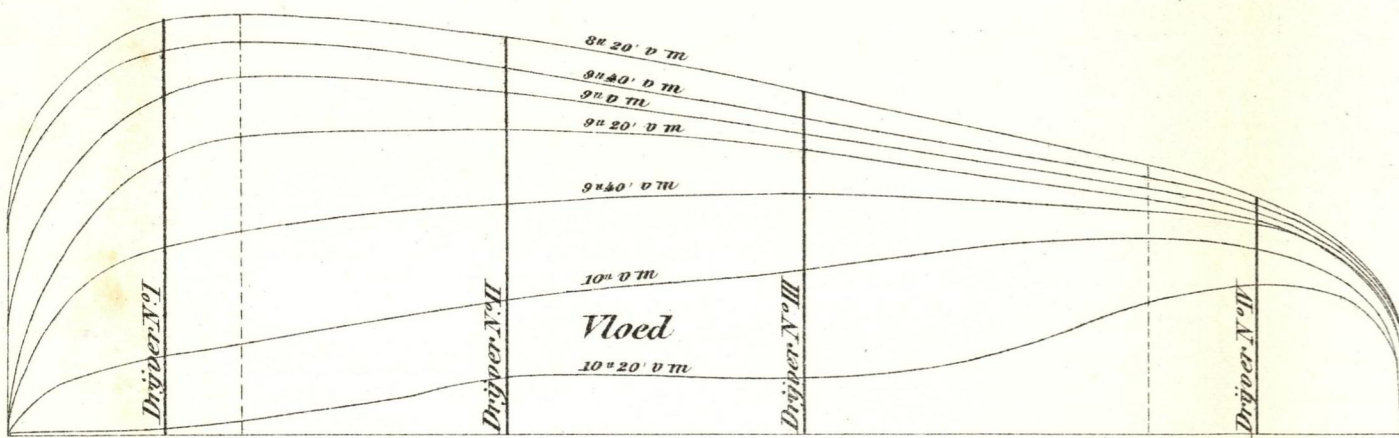
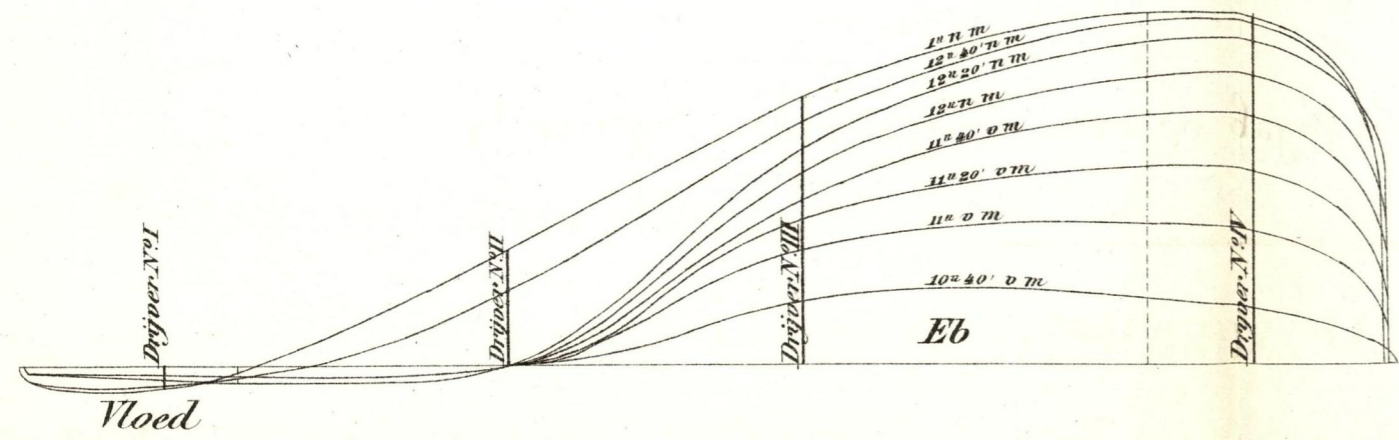
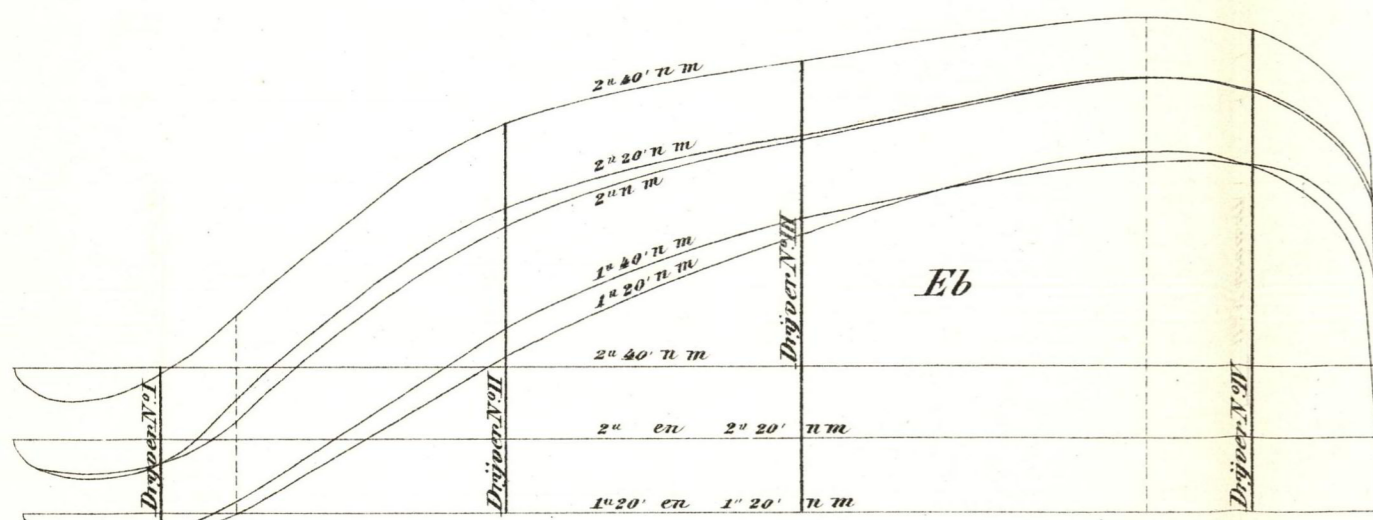
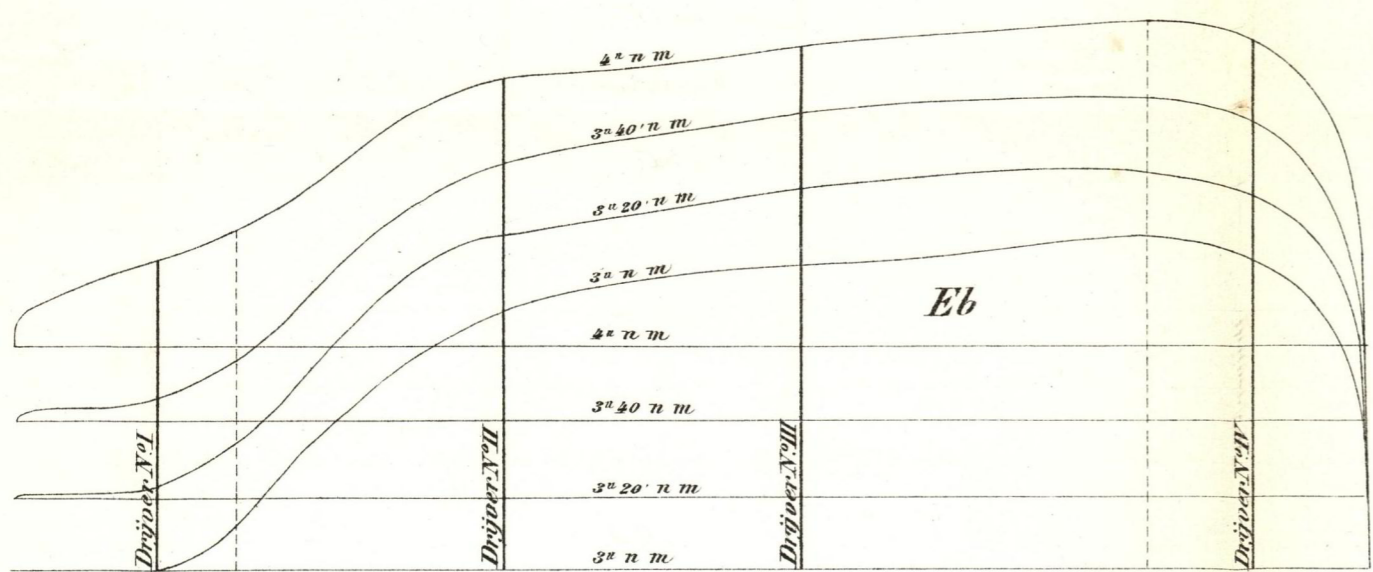
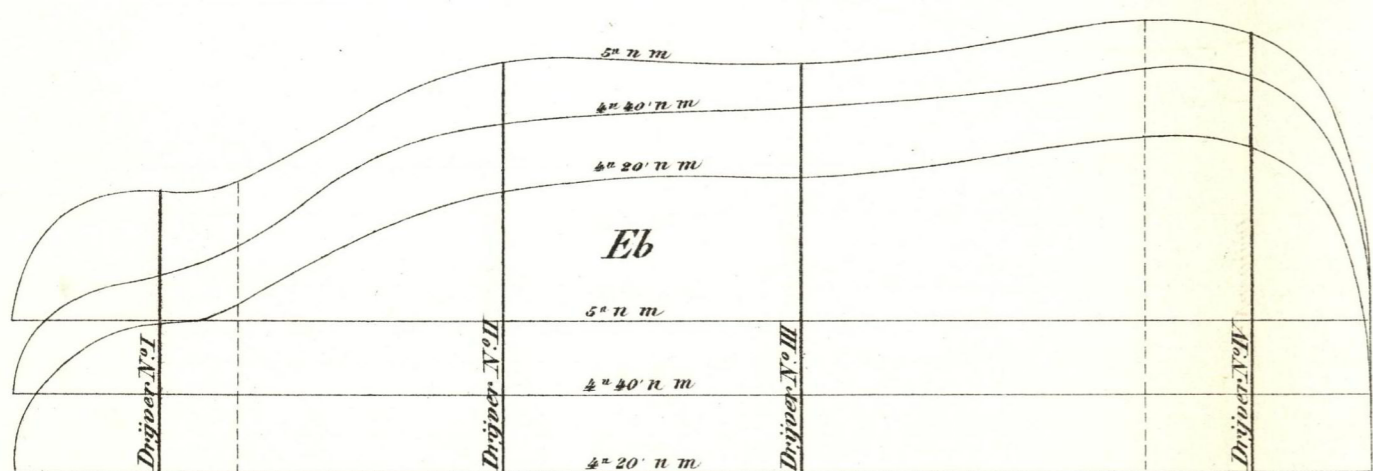
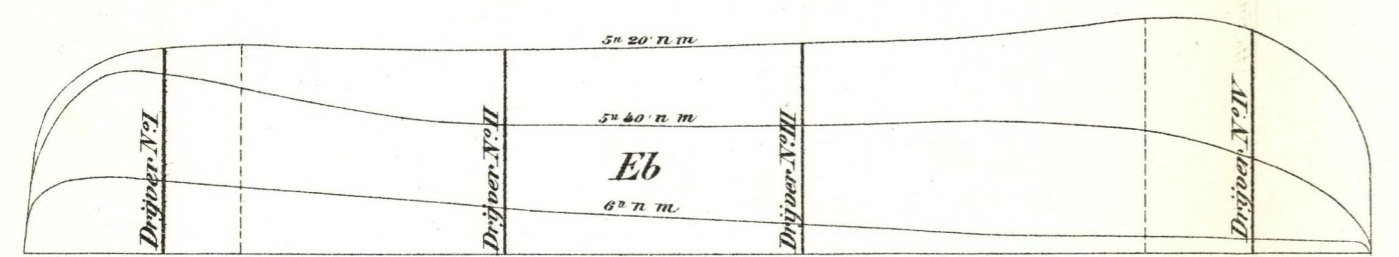
WAARNEMINGEN VAN DE WATERBEWEGING EN WATERVERDEELING OP DEN WATERWEG LANGS ROTTERDAM NAAR ZEE EN DE DAARMEDE IN VERBINDING STAANDE RIVIEREN.

Grasfiche voorstelling van de gelyktijdige snelbeden in het profiel op de Noordgeul.

Schalen { Snelheid 1 m M = 1 c M.
Breedte 1 m M = 1 c M.

5 Juni 1885.

6 Juni 1885.



Opgevaakt door den tijdelijk afgevoerd Ingenieur van den Waterstaat J.A. SLUITER.

Ingezonden bij brief d.d. 18 Maart 1886 N^o 269 van den Ingenieur van den Waterstaat D. J. STEIN PARVE.

Overgelegd bij brief d.d. 30 April 1886 N^o 400 van den Ingenieur voor de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee W.F. LEEHMANS.

WAARNEMINGEN VAN DE WATERBEWEGING EN WATERVERDEELING OP DEN WATERWEG LANGS ROTTERDAM NAAR ZEE.

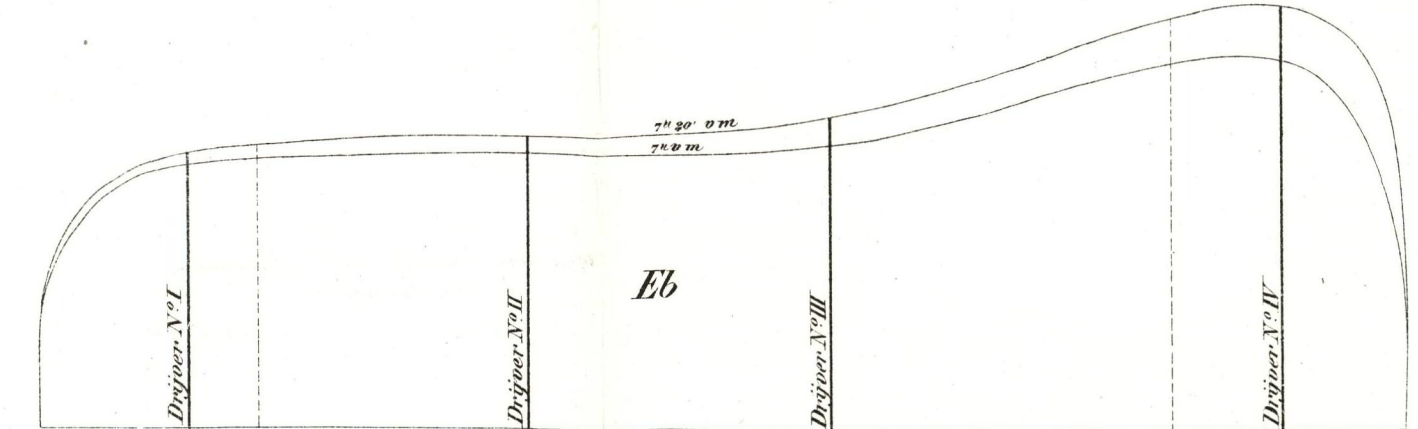
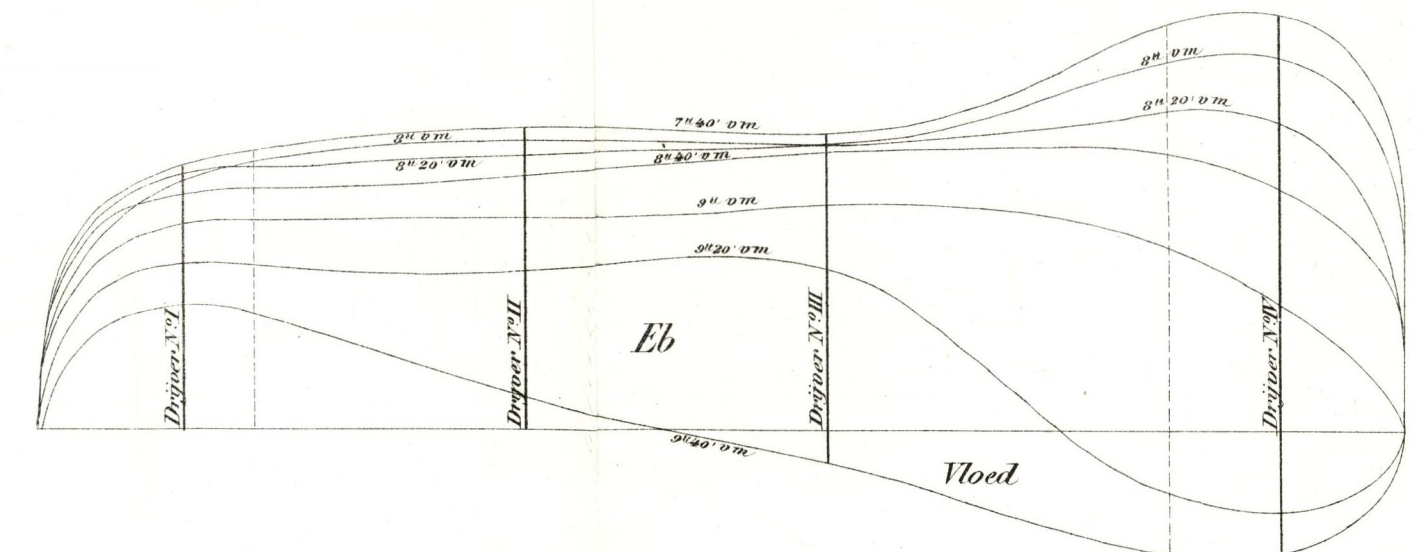
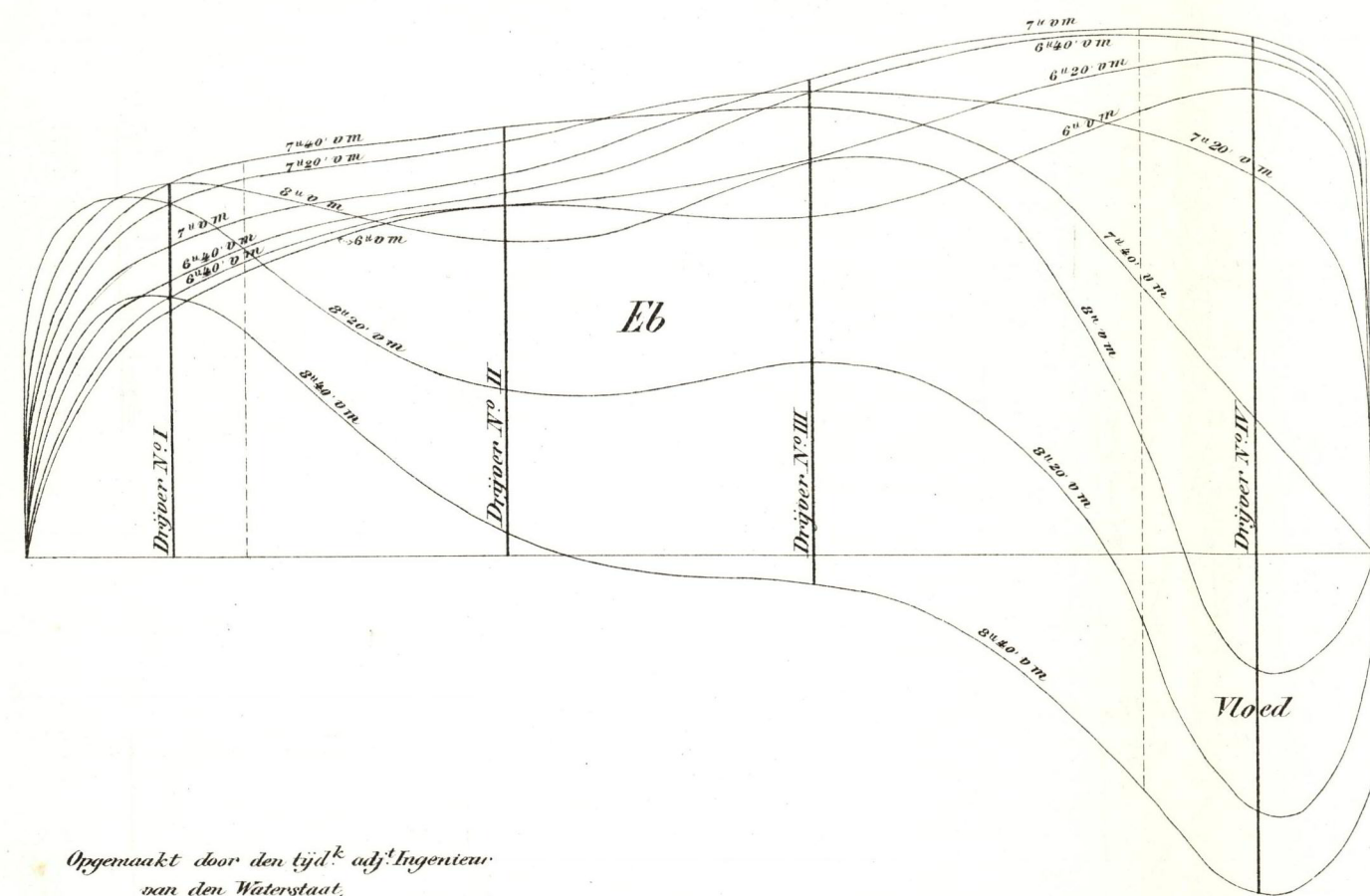
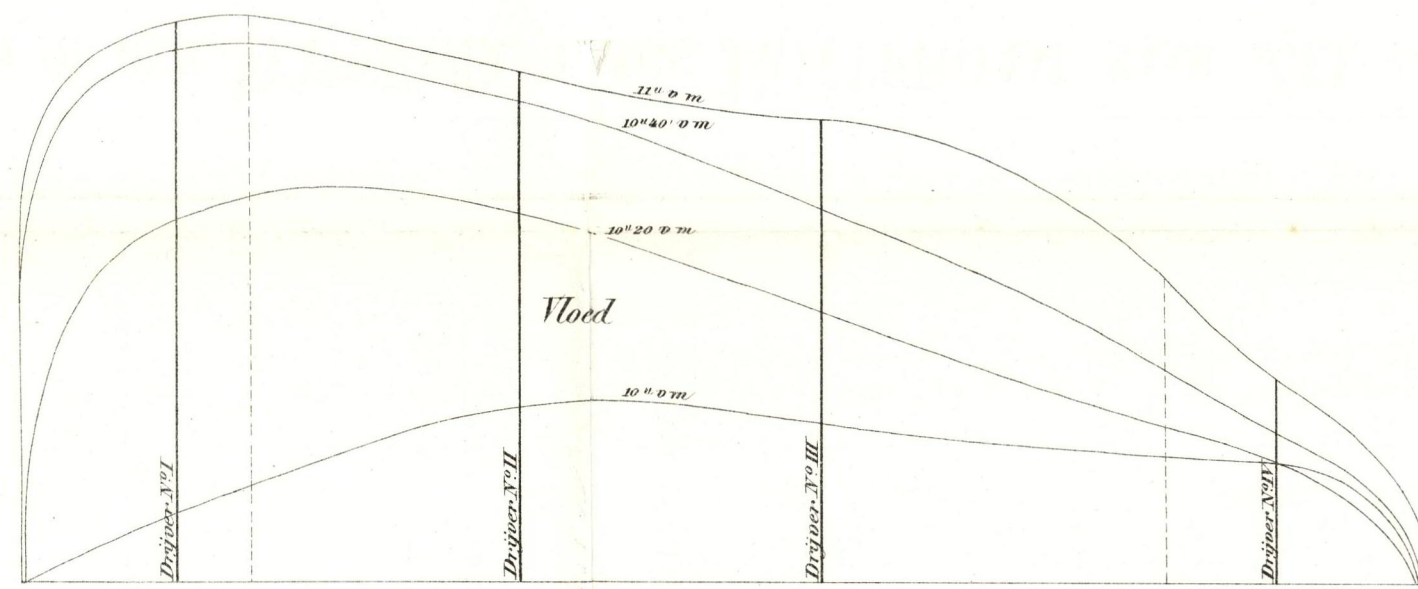
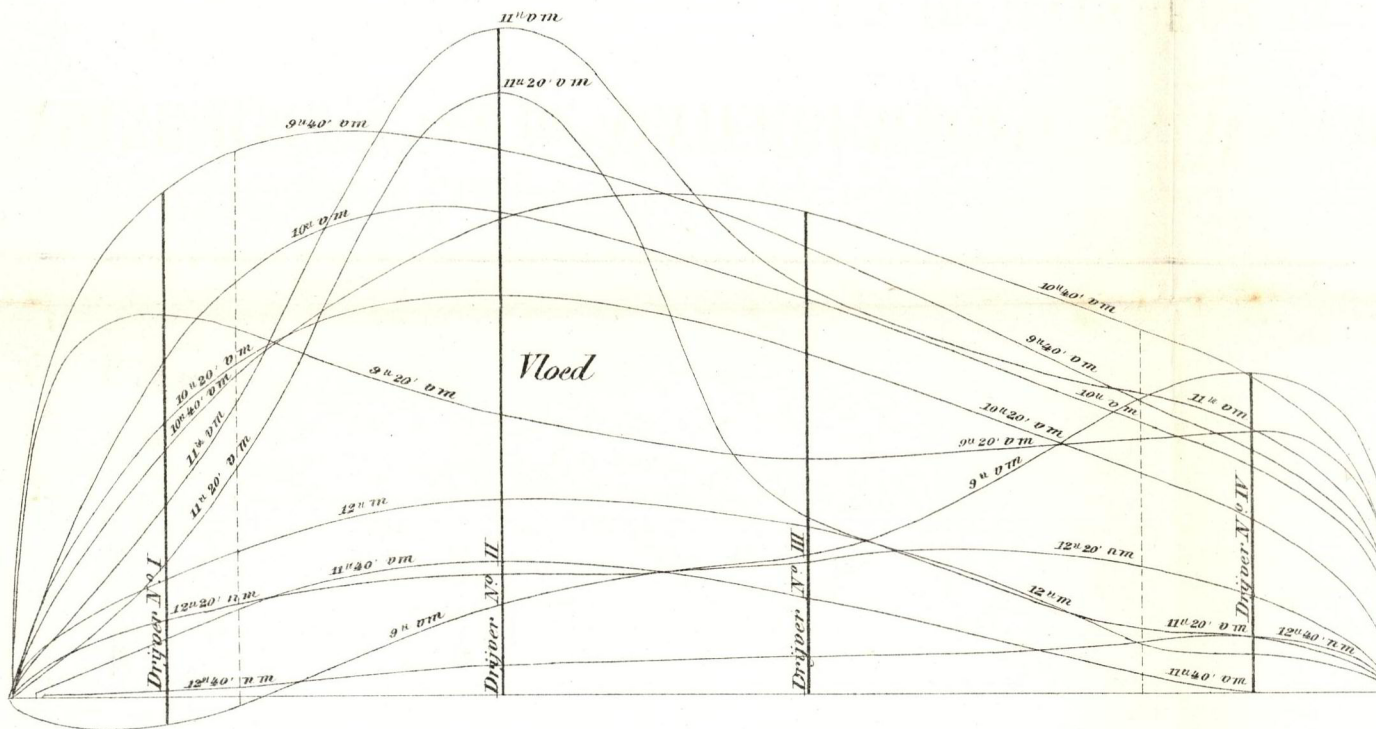
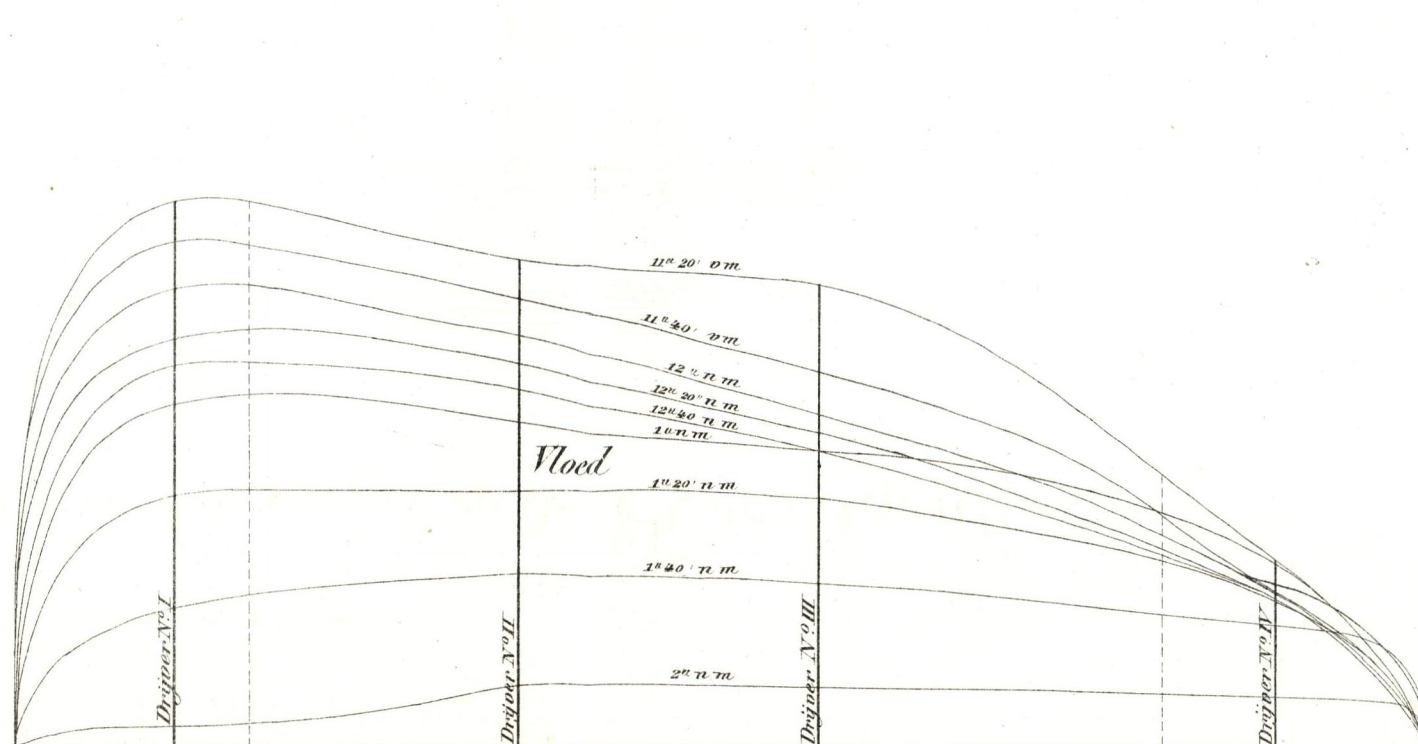
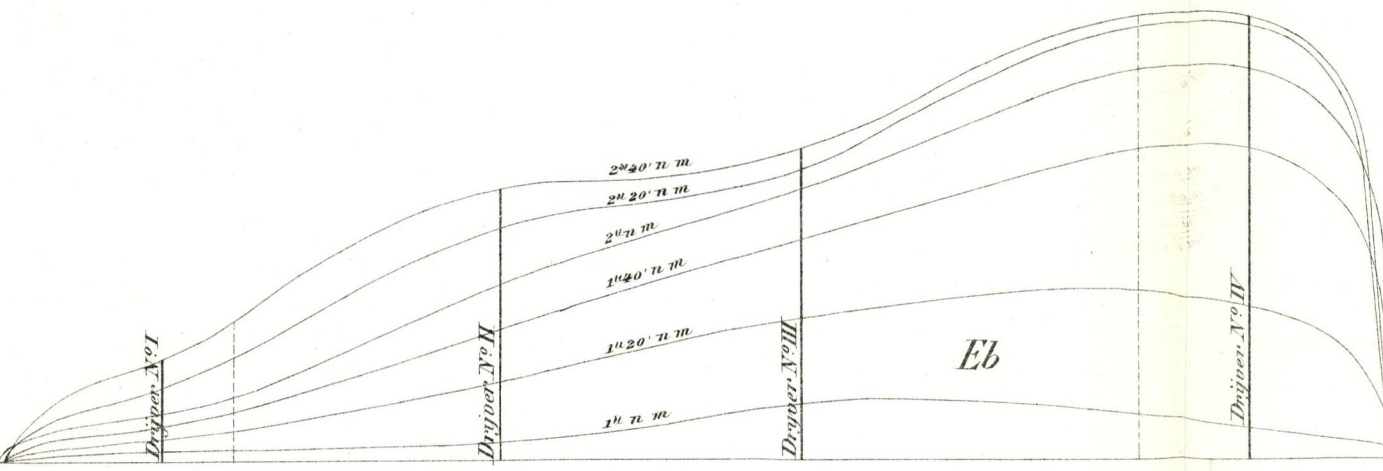
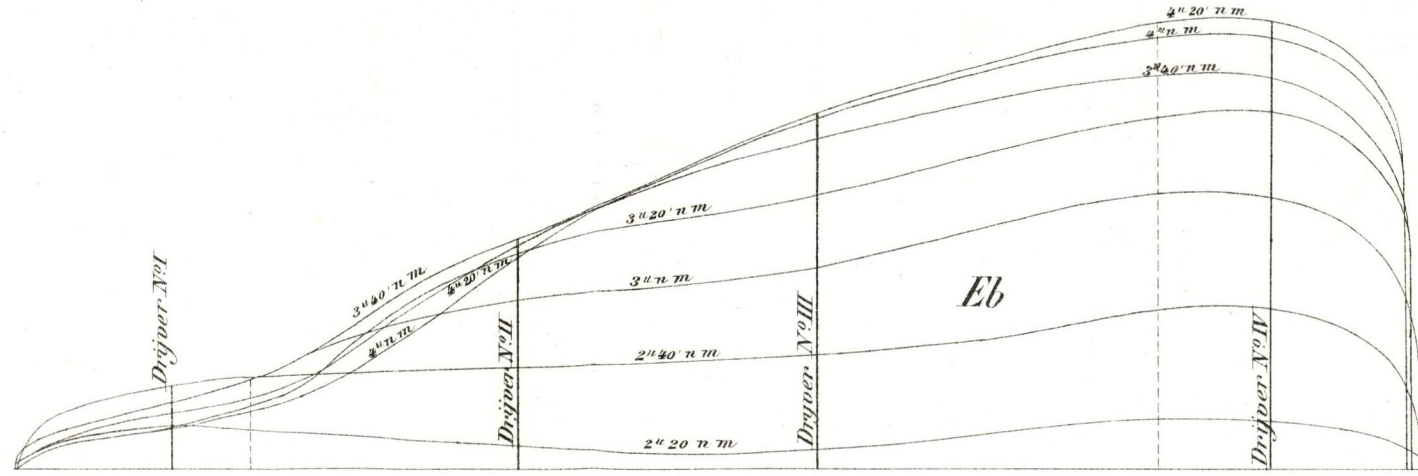
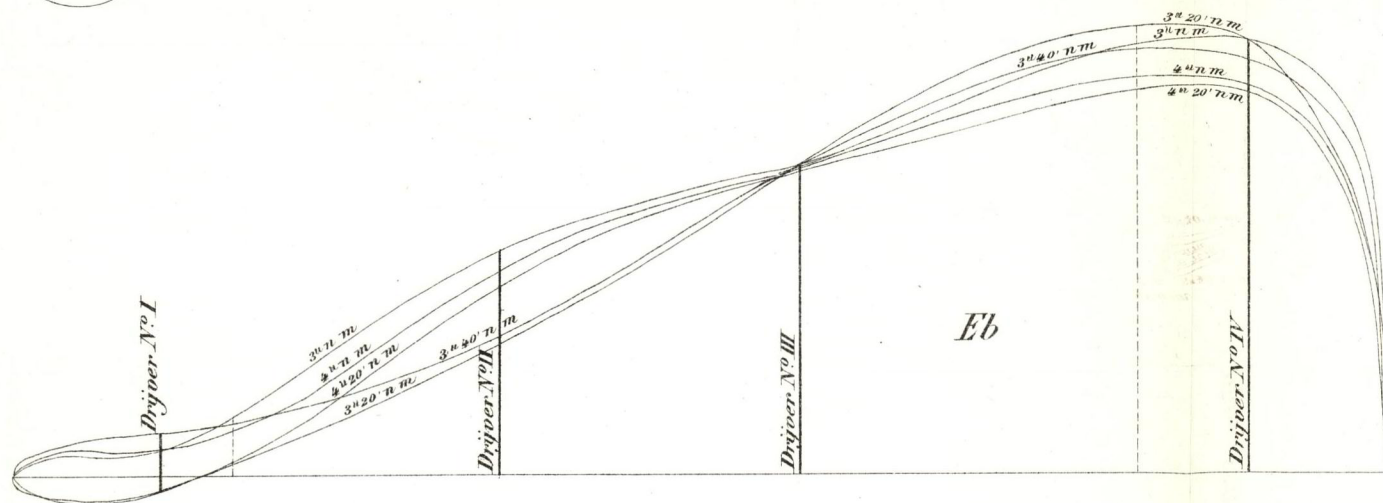
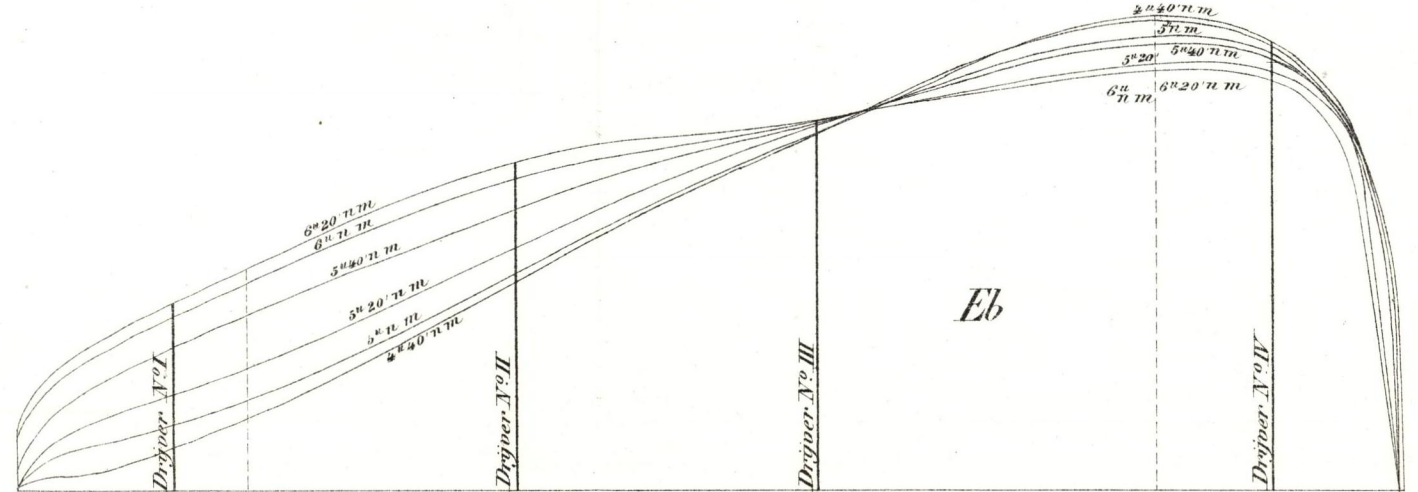
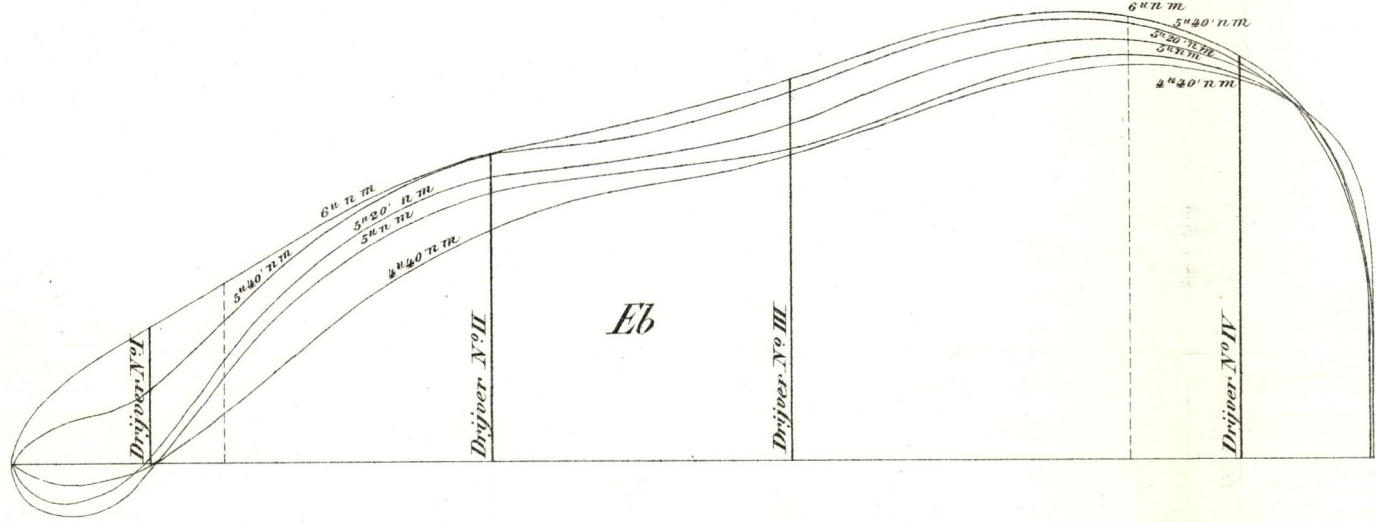
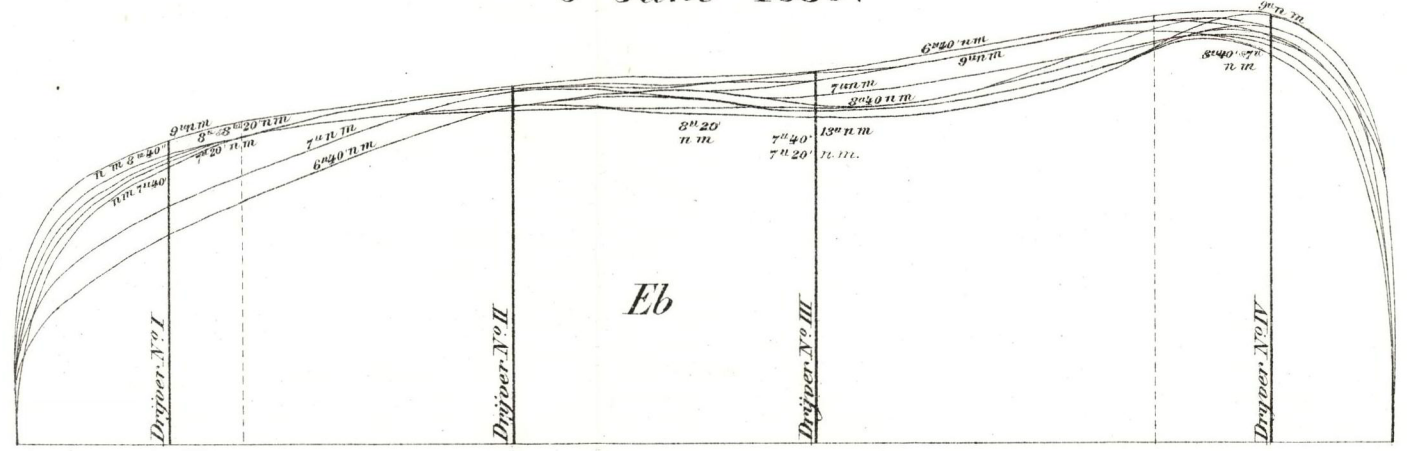
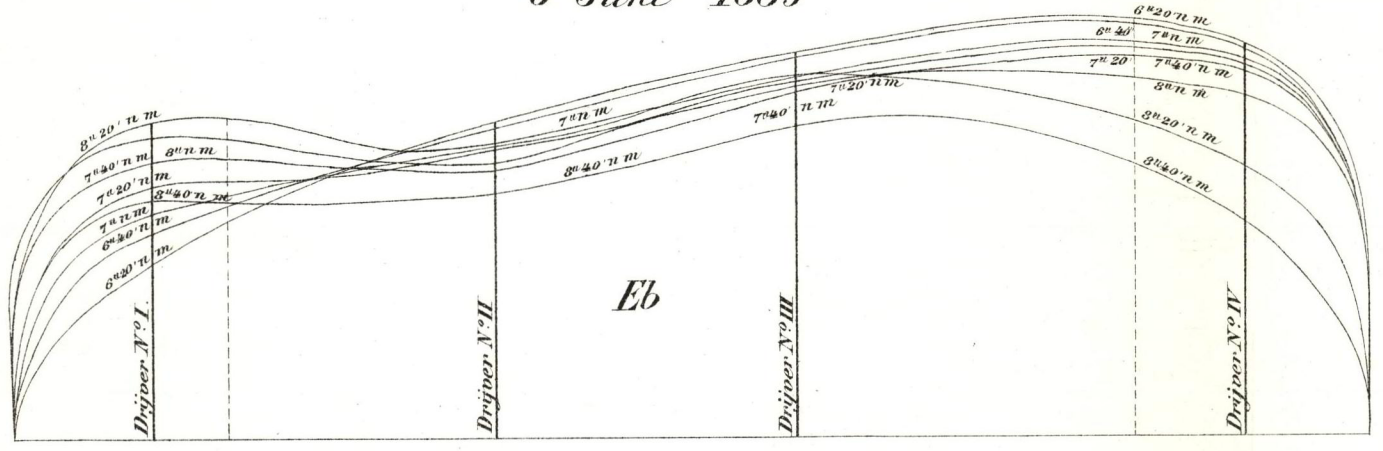
EN DE DAARMEDE IN VERBINDING STAANDE RIVIEREN.

Grafische voorstelling van de gelijktijdige snelbeden in het profiel op de Noordgeul.

Schalen Snelheid 1 m. M. = 1 c. M.
Breedte 1 m. M. = 1 c. M.

8 Juni 1885

9 Juni 1885



Opgemaakt door den tijd^lijk Ingenieur van den Waterstaat, J. A. SLUITER.

Ingezonden bij brief d^t. 16 Maart 1886 N^o 260 van den Ingenieur van den Waterstaat D. J. STEEN PARVE.

Overgeleed bij brief d^t. 30 April 1886 N^o 400 van den Ingenieur voor de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee, W. E. LEMMANS.

WAARNEMINGEN VAN DE WATERBEWEGING EN WATERVERDEELING OP DEN WATERWEG LANGS ROTTERDAM NAAR ZEE EN DE DAARMEDE IN VERBINDING STAANDE RIVIEREN.

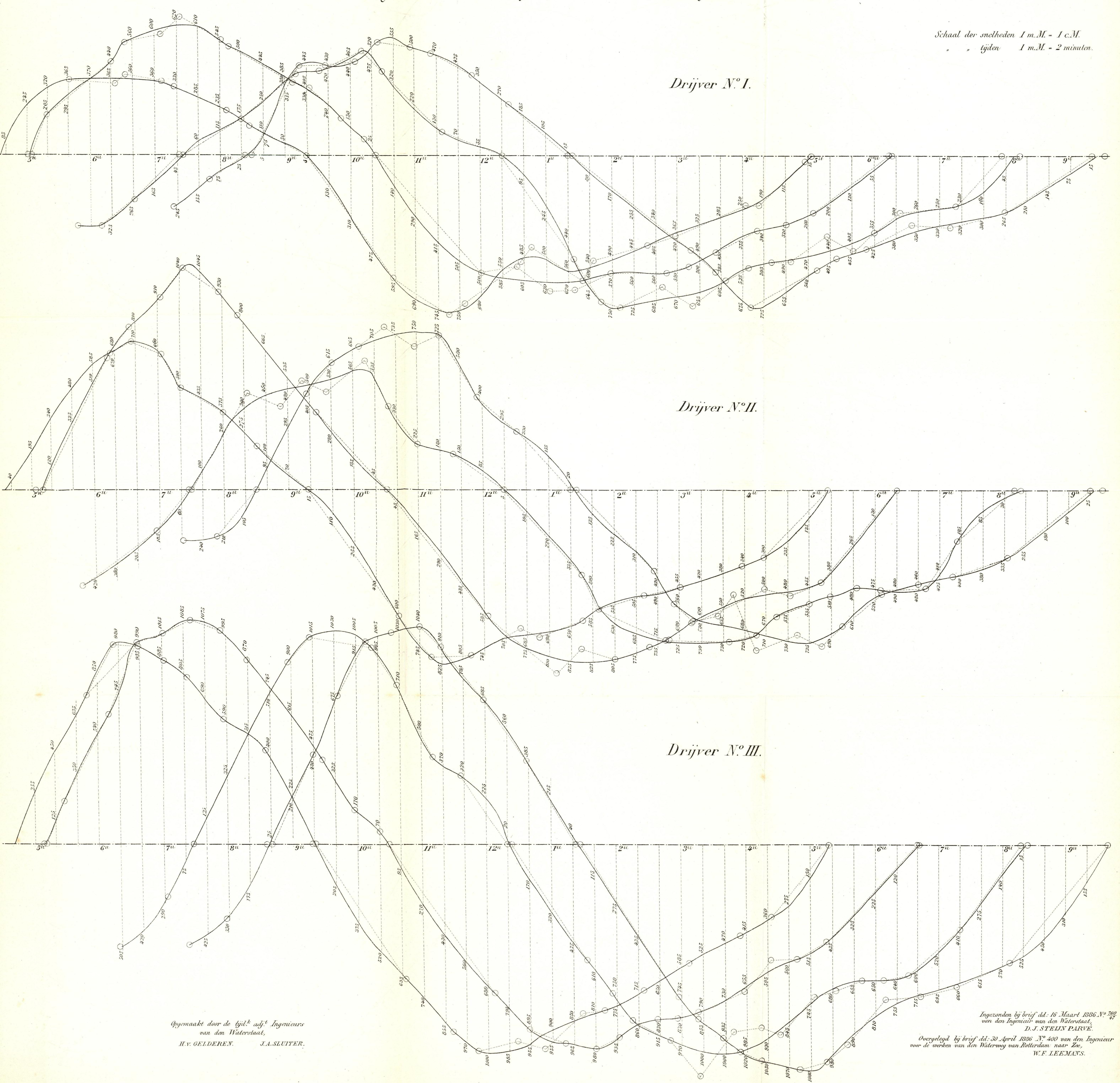
Drijfvak Scheur. Grafische voorstelling van de Snelheden der Drijvers.

Schaal der snelheden 1 m.M. - 1 c.M.
" " tijden 1 m.M. - 2 minuten.

Drijver N^o I.

Drijver N^o II.

Drijver N^o III.



Opgevaardigd door de tijdelijk adij^t Ingenieurs
van den Waterstaat,
H. V. GELDEREN. J. A. SLUITER.

Ingezonden bij brief dd. 16 Maart 1836 N^o 269
van den Ingenieur van den Waterstaat,
D. J. STEIN PARVE.
Overgelegd bij brief dd. 30 April 1836 N^o 400 van den Ingenieur
voor de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee,
W. F. LEEMANS.

WAARNEMINGEN VAN DE WATERBEWEGING EN WATERVERDEELING OP DEN WATERWEG LANGS ROTTERDAM NAAR ZEE EN DE DAARMEDE IN VERBINDING STAANDE RIVIEREN.

Drijfsrak Scheur. Grafische voorstelling van de snelheden der Drijvers.

Schaal der snelheden 1 m. M. = 1 c. M.
" " tijden 1 m. M. = 2 minuten.

Drijver N^o IV.

Drijver N^o V.

Ongemaakt door de tijd^l adij^l Ingenieurs van den Waterstaat
H. v. GELDEREN, J. A. SLUITER.

Ingezonden bij brief dd. 16 Maart 1886,
N^o 720
27 van den Ingenieur van den Waterstaat,
D. J. STEUN PARVE.

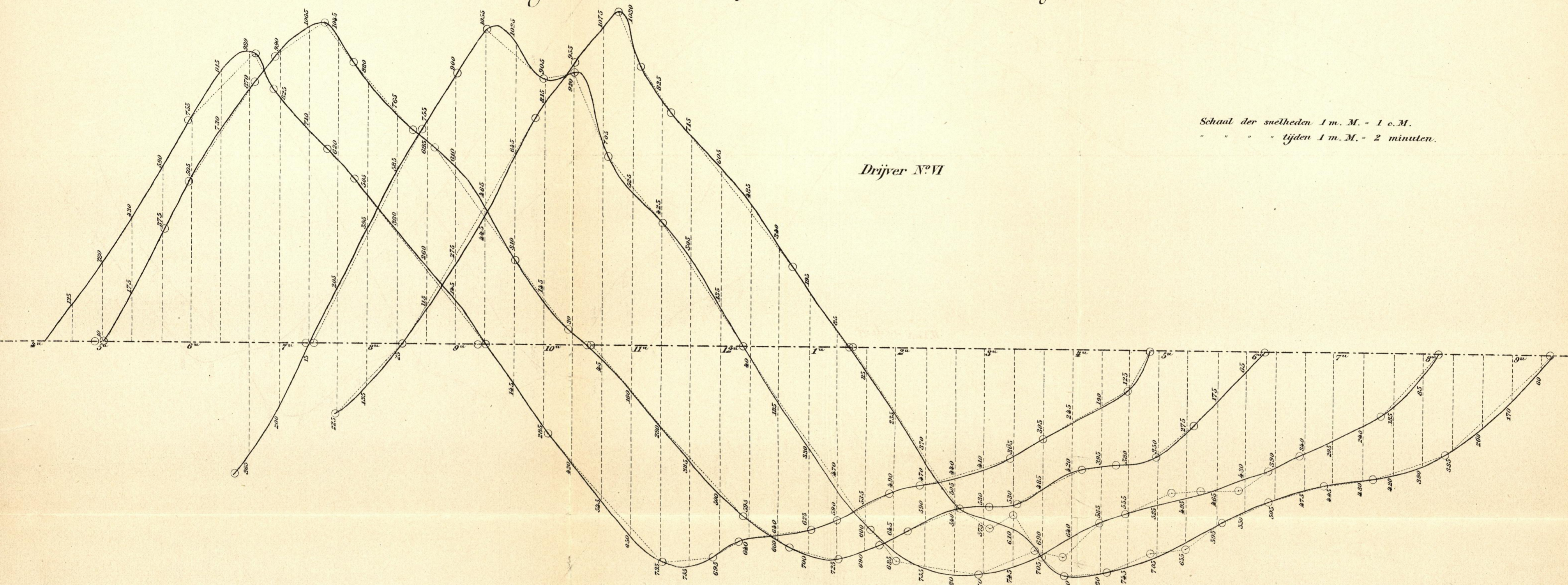
Overgelegd bij brief dd. 30 April 1886 N^o 400 van den Ingenieur
voor de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee.
W. F. LEMANS.

WAARNEMINGEN VAN DE WATERBEWEGING EN WATERVERDEELING OP DEN WATERWEG LANGS ROTTERDAM NAAR ZEE EN DE DAARMEDE IN VERBINDING STAANDE RIVIEREN.

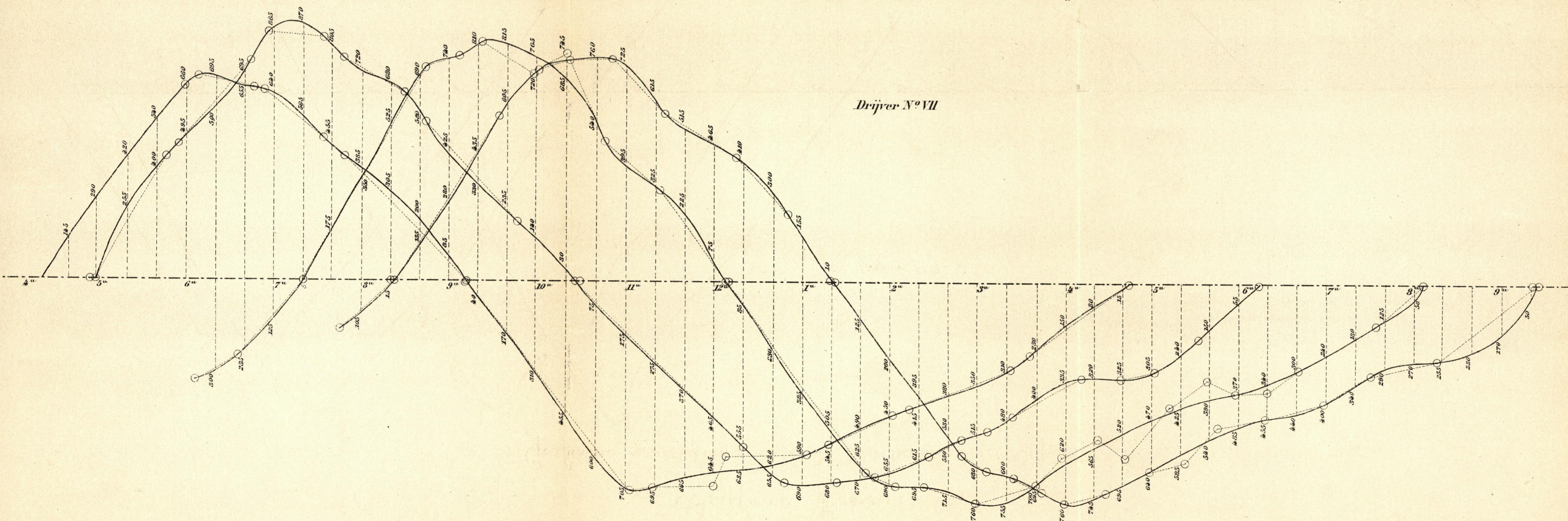
Drijfvak Scheur Grafische voorstelling van de Snelheden der Drijvers.

Schaal der snelheden 1 m. M. = 1 c. M.
" " " tijden 1 m. M. = 2 minuten.

Drijver N^o VI



Drijver N^o VII



Opgemaakt door de tijd^l en adv^l Ingenieurs
van den Waterstaat
H. V. GELDEREN. J. A. SLUITER.

Ingezonden bij brief dd 18 Maart 1886 N^o 700
van den Ingenieur van den Waterstaat,
D. J. STEIN PARVÉ.

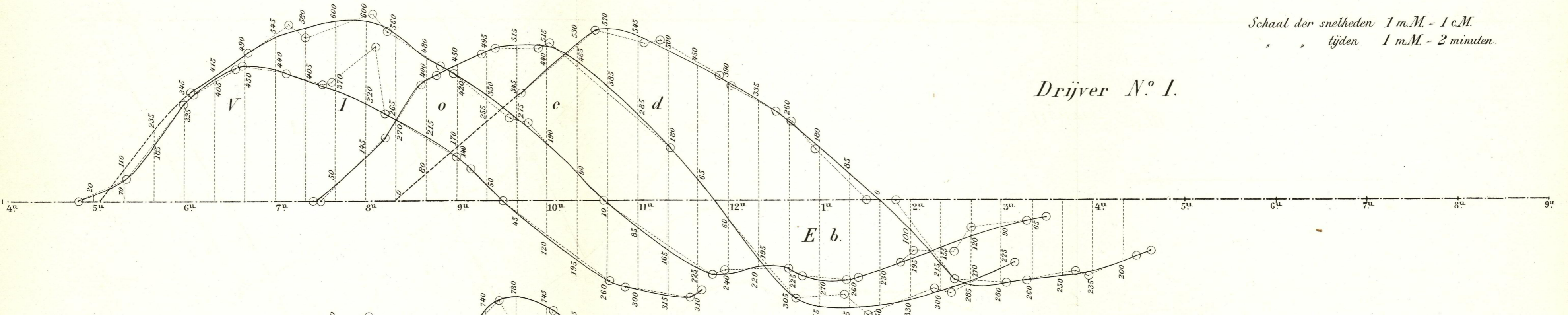
Overgelegd bij brief dd 30 April 1886 N^o 400 van den Ingenieur
voor de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee.
W. F. LEEMAN'S.

WAARNEMINGEN VAN DE WATERBEWEGING EN WATERVERDEELING OP DEN WATERWEG LANGS ROTTERDAM NAAR ZEE EN DE DAARMEDE IN VERBINDING STAANDE RIVIEREN.

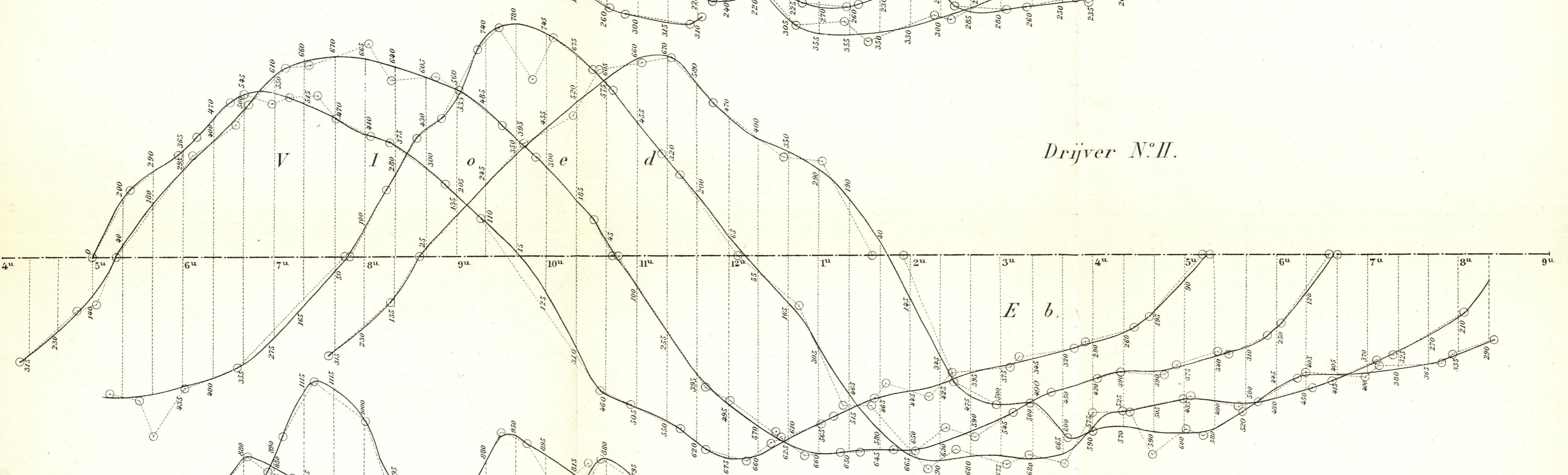
Drijfvak Nieuwe Maas. Grafische voorstelling van de snelheden der Drijvers.

Schaal der snelheden 1 m.M. - 1 c.M.
" " tijden 1 m.M. - 2 minuten.

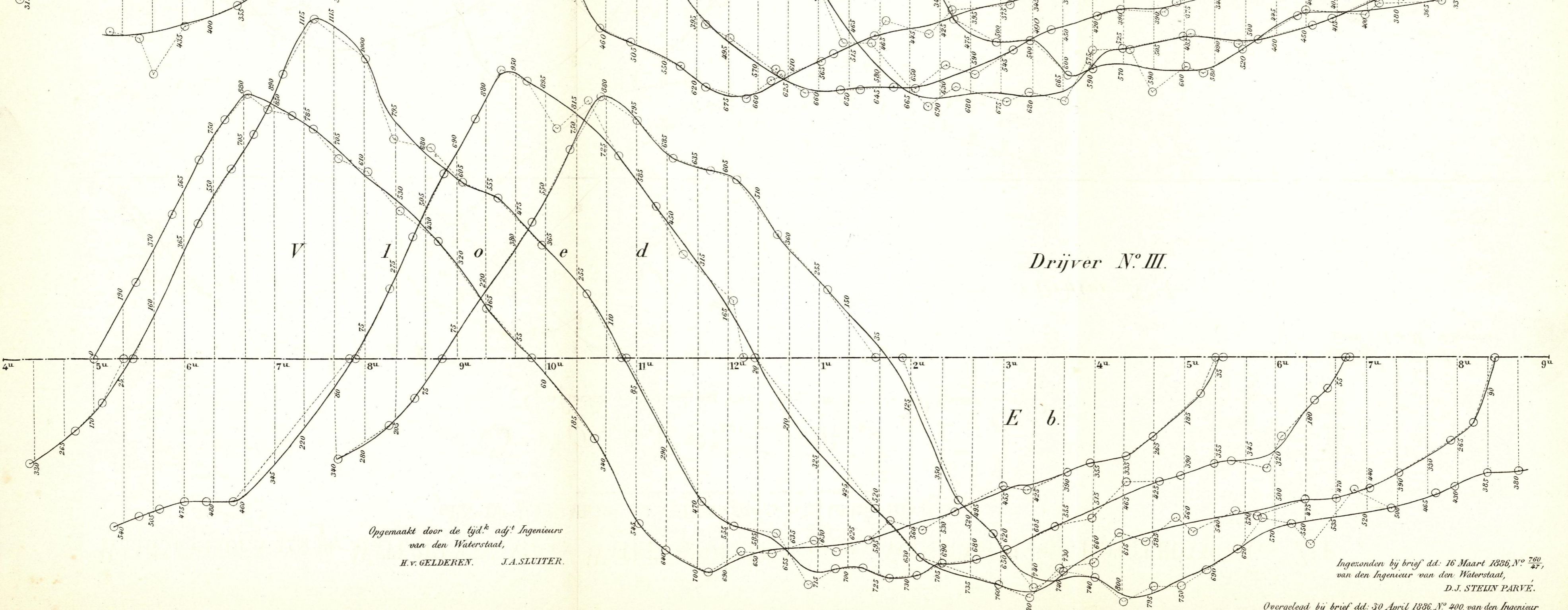
Drijver N° I.



Drijver N° II.



Drijver N° III.



Opgemaakt door de tijd^l adj^t Ingenieurs
van den Waterstaat,
H. V. GELDEREN. J. A. SLUITER.

Ingezonden bij brief dt. 16 Maart 1886, N° 760
van den Ingenieur van den Waterstaat,
D. J. STELIN PARVÉ.

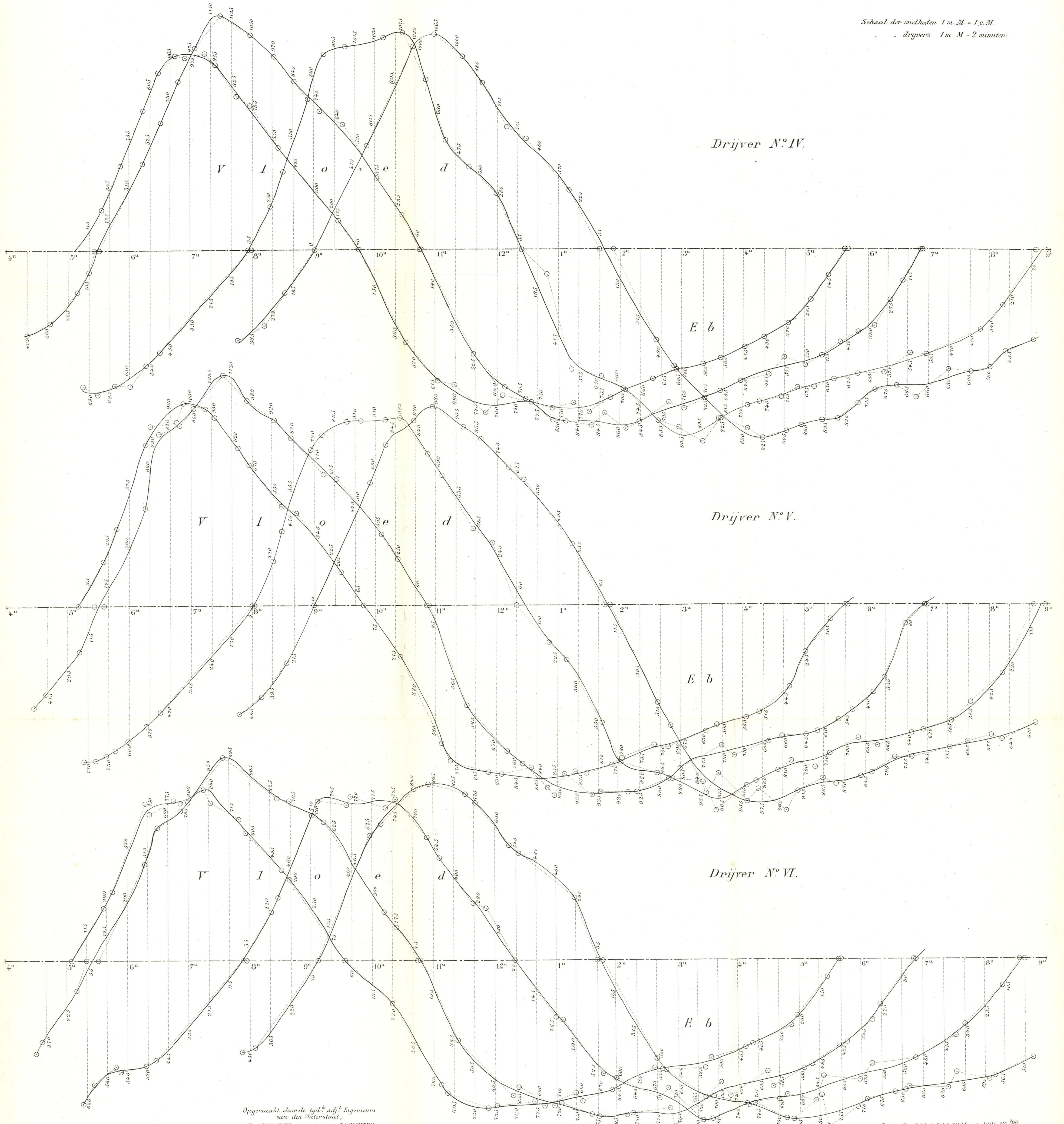
Overgelegd bij brief dt. 30 April 1886, N° 200, van den Ingenieur
voor de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee,
W. F. LEEMANS.

WAARNEMINGEN VAN DE WATERBEWEGING EN WATERVERDEELING OP DEN WATERWEG LANGS ROTTERDAM NAAR ZEE

EN DE DAARMEDE IN VERBINDING STAANDE RIVIEREN.

Drijfsak Nieuwe Maas. Grafische voorstelling van de Snelheden der Drijvers.

Schaal der snelheden 1 m. M. = 1 c. M.
drijvers 1 m. M. = 2 minuten.



Opgemaakt door de tijd^l ad^l Ingenieurs
van den Waterstaat.
H. v. GELDEREN. J. A. SLUITER.

Overgelegd bij brief dd. 30 April 1886 N^o 200 van den Ingenieur
voor de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee,
W. F. LEEUWANS.

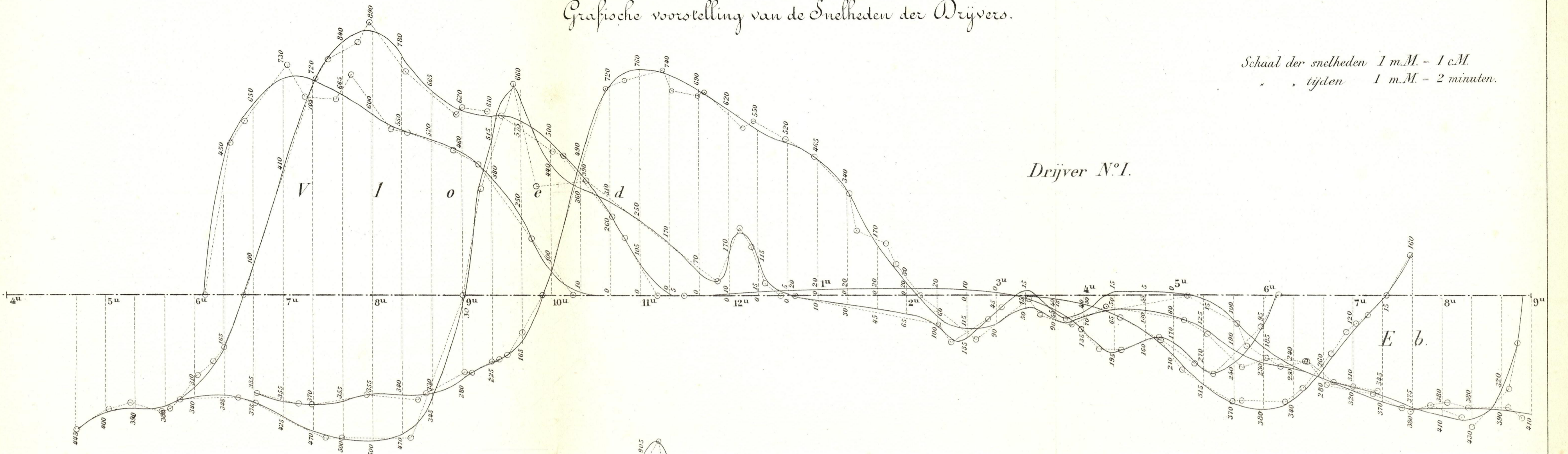
Ingezonden bij brief dd. 16 Maart 1886 N^o 760
D. J. STEUN PARVE.

WAARNEMINGEN VAN DE WATERBEWEGING EN WATERVERDEELING OP DEN WATERWEG LANGS ROTTERDAM NAAR ZEE EN DE DAARMEDE IN VERBINDING STAANDE RIVIEREN.

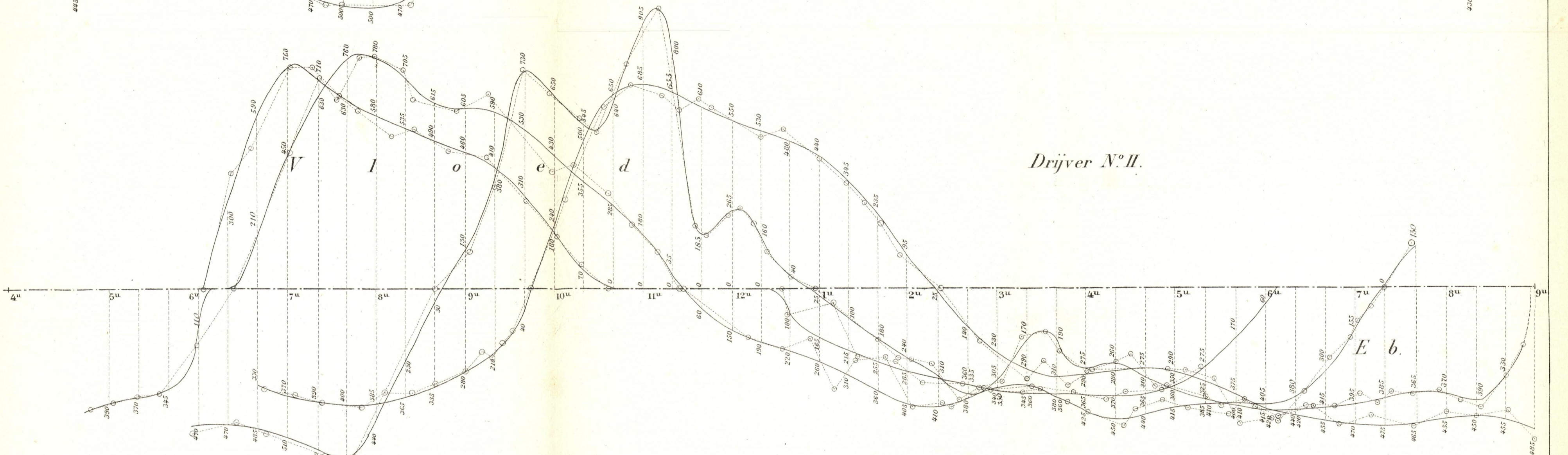
Drijfvak Noordzeul. Grafische voorstelling van de Snelheden der Drijvers.

Schaal der snelheden 1 m.M. = 1 c.M.
tijden 1 m.M. = 2 minuten.

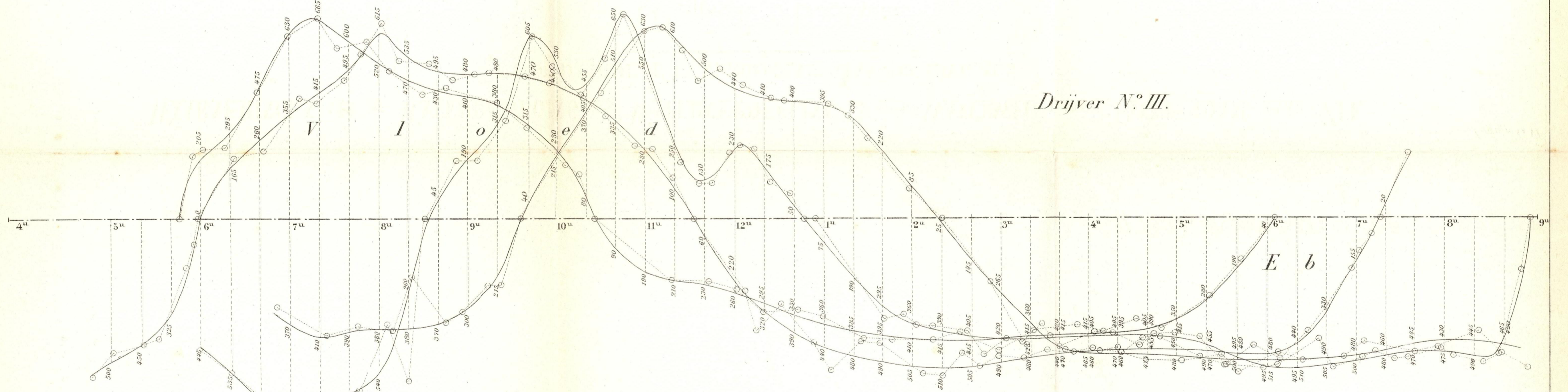
Drijver N^o I.



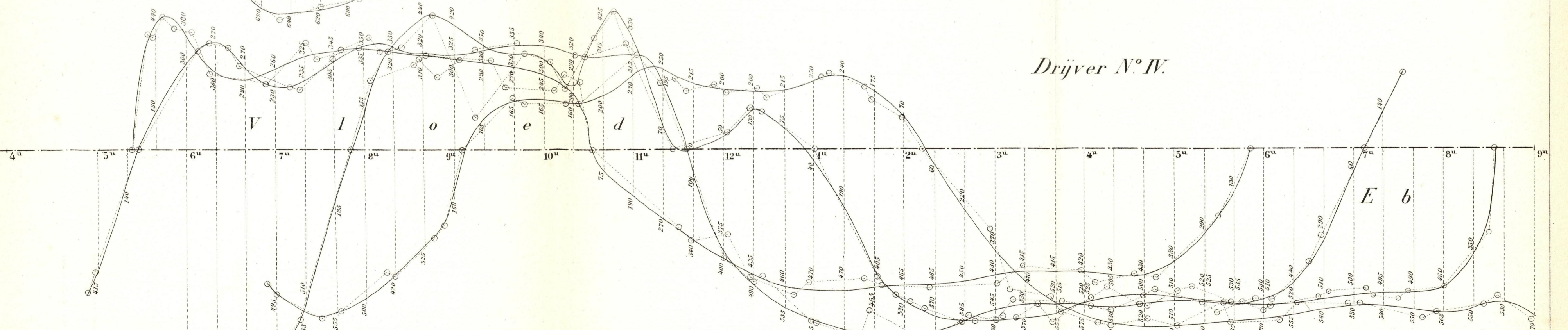
Drijver N^o II.



Drijver N^o III.



Drijver N^o IV.



Opgemaakt door de tijd^l adf. ingenieurs
van den Waterstaat,
H. V. GELDEREN. J. A. SLUITER.

Overgelegd bij brief dt. 30 April 1896 N^o 400, van den Ingenieur
voor de werken van den Waterweg van Rotterdam naar Zee,
W. F. LEEUWENS.

Ingezonden bij brief dt. 16 Maart 1896 N^o 769,
van den Ingenieur van den Waterstaat,
D. J. STEUN PARVE.