

# Evaluatie proef auto-afzet kolkmuur Volkeraksluizen

Proef auto-afzet tijdens het schutten

18-1-2005 Versie 3

Drs O.C. Koedijk (DZH-AVS)

# Evaluatie proef auto-afzet kolkmuur Volkeraksluizen

Proef auto-afzet tijdens het schutten

18-1-2005 Versie 3

Drs O.C. Koedijk (DZH-AVS)

---

## Inhoudsopgave

---

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>	
<b>2.</b>	<b>Opzet proef</b>	<b>5</b>	
2.1	Doel van de proef	5	
2.2	Opzet	5	
2.3	Aanpassing in de opzet	5	
<b>3.</b>	<b>Monitoring</b>	<b>6</b>	
<b>4.</b>	<b>Resultaten</b>	<b>7</b>	
4.1	September 2003	7	
4.2	Oktober 2003	7	
4.3	November 2003	7	
4.4	December 2003	7	
4.5	Januari 2004	7	
4.6	Februari 2004	8	
<b>5.</b>	<b>Conclusies en aanbevelingen</b>	<b>9</b>	
5.1	Conclusies	9	
5.2	Aanbevelingen	9	
	<b>Bijlage 0</b>	<b>11</b>	
	<b>Bijlage 1</b>	<b>Invulstaat auto-afzet t.b.v. sluismeesters</b>	<b>12</b>

---

# 1. Inleiding

De binnenvaart heeft jarenlang de wens geuit van een auto-afzet voorziening op het Volkeraksluizencomplex.

In het voorjaar van 2003 hebben DZH-AVH en DZH-AVS besloten een proef te nemen met auto-afzet op de buitenste kolkmuur van de oost- en westsluis van 1 september 2003 tot 1 maart 2004. De proef moest uitwijzen of auto-afzet op de muur een werkbaar concept is.

Tezelfdertijd is het besluit gevallen tot aanleg van 2 servicekades in de beide voorhavens, in eerste instantie bedoeld voor KGA-inzameling en tevens geschikt voor auto-afzet.

Dit is het evaluatieverslag van de proef met auto-afzet op de sluismuur.

Daar waar in deze rapportage wordt gesproken van auto-afzet kan het ook gaan om het aan boord nemen van de auto.

---

## 2. Opzet proef

### 2.1 Doel van de proef

Van 1 september 2003 tot 1 maart 2004 is een proef uitgevoerd met auto-afzet op de buitenste kolkmuuren van oost- en westsluis. Doel van de proef was in beeld te brengen of auto-afzet tijdens het schutten een werkbare optie is. Daarbij werd geïnterpreteerd of en in hoeverre de auto-afzet leidde tot vertraging in het schutproces en of andere knelpunten.

### 2.2 Opzet

De auto-afzet vond tijdens de proef plaats op de buitenste zijden aan de uiteinden van de oost- en westkolk, resp. de zuid- en noordzijde (zie bijlage). Daar zijn twee plaatsen op de kolkmuuren voor auto-afzet ingericht.

De schipper dient de auto-afzet tijdig (minimaal 500 m. voor invaart Voorhavens) via marifoonkanaal VHF 18 aan te kondigen, zodat de betreffende sluismeester daarmee rekening kan houden in de kolkindeling.

Uitgangspunt was en is dat het toerbeurtsysteem niet wordt doorkruist.

Aanvankelijk werd ervan uitgegaan dat met de proefplaatsen een overall voorziening werd geboden voor auto-afzet op het Volkerakcomplex. Ter wille van de zuiverheid van de proef werd in eerste instantie auto-afzet op de koppen niet langer toegestaan. Dit leidde in de beginfase van de proef tot veel praktische problemen. Te denken valt aan overnachters die, teneinde de auto weer a/b te kunnen nemen, eerst 2 keer moeten schutten. Of schepen die vanwege de constructie van de autokraan de kolkmuur moeilijk of niet konden bereiken.

### 2.3 Aanpassing in de opzet

Vanwege voorgaande praktische problemen is de proef na 3 weken aangepast. Met het oog op voornoemde schepen werden de koppen van de kolken (gedoogplaatsen) weer in gebruik genomen. De schippers konden in het vervolg hun auto naast de kolkmuuren ook weer op de koppen kwijt.

De bedoeling is, dat auto-afzet op de koppen met de komst van de KGA-kades tot het verleden gaat behoren. Besluitvorming over auto-afzet op de kolkmuuren zal aan de hand van voorliggend document moeten plaats vinden.

---

## 3. Monitoring

Centraal in de proef staat de vraag of auto-afzet leidt tot vertraging in het schutproces. Dit werd gemonitord door de sluismeester te laten registreren of er sprake was van extra benodigde tijd. Daarvan was sprake als, vanaf het moment dat het betreffende schip had kunnen uitvaren, men nog bezig is met de auto-afzet.

De sluismeesters houden daartoe elke auto-afzet bij op een invulstaat (zie bijlage 1). Geregistreerd worden evt. extra uitvaartijd, maar ook de afzetlocatie, reden van afzet op de kop etc.

De Adviesdienst Verkeer en Vervoer was bij de monitoring betrokken. Deze heeft de gegevens van de invulstaten verwerkt tot interpreteerbare grafieken.

De Koninklijke Vereniging Schuttevaer ondersteunde de proef. De Vereniging verzamelt reacties en commentaar van schippers en brengt deze informatie over aan DZH-AVS.

---

## 4. Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de gegevens van de invulstaten per maand behandeld. Door noodzakelijke aanpassing van de proef in de vierde week van september zijn de gegevens van die maand niet vergelijkbaar met de rest.

De invulstaten zijn, met name wat de vervolgvragen betreft, helaas niet altijd volledig ingevuld.

### 4.1 September 2003

In september zijn er in totaal 100 auto's afgezet. Voor 70 % betrof het afzet in de kolken. De grootste afzet was op vrijdag (34 %), gevolgd door zondag (24 %).

### 4.2 Oktober 2003

In oktober werden 110 auto's afgezet. Voor 30 % betrof het afzet in de kolken. Extra uitvaartijd was daarbij niet nodig tot zeer beperkt. In de klasse 0-1 minuut is doorgaans de 0 aangekruist. Voornaamste reden voor afzet op de koppen i.p.v. op de kolkmuur was relatieve tijds winst. De grootste afzet was op vrijdag (31 %), gevolgd door maandag (17 %) en donderdag (16 %).

### 4.3 November 2003

In november werden 152 auto's afgezet. Voor 40 % betrof het afzet in de kolken. Extra uitvaartijd was daarbij niet nodig tot zeer beperkt. In de klasse 0-1 minuut is doorgaans de 0 aangekruist. Voornaamste reden voor afzet op de koppen was relatieve tijds winst, gevolgd door overnachten. De grootste afzet was op vrijdag (27 %), gevolgd door zaterdag (18 %) en zondag (15 %).

### 4.4 December 2003

In december werden 97 auto's afgezet. Voor 22 % betrof het afzet in de kolken. Extra uitvaartijd was daarbij niet nodig tot zeer beperkt. In de klasse 0-1 minuut is doorgaans de 0 aangekruist. Voornaamste reden voor afzet op de koppen was overnachten en tijds winst. De grootste afzet was op maandag (21 %), gevolgd door vrijdag (18 %) en woensdag (14 %).

### 4.5 Januari 2004

In januari werden 80 auto's afgezet. Voor 49 % betrof het afzet in de kolken. Extra uitvaartijd was daarbij niet nodig tot zeer beperkt. In de klasse 0-1 minuut is doorgaans de 0 aangekruist. Voornaamste reden voor afzet op de koppen was tijds winst. De grootste afzet was op vrijdag (29 %), gevolgd door maandag (15 %).

---

#### 4.6 Februari 2004

In februari werden 68 auto's afgezet. Voor 68 % betrof het afzet in de kolken. Extra uitvaartijd was daarbij niet nodig tot zeer beperkt. In de klasse 0-1 minuut is doorgaans de 0 aangekruist. Voornaamste reden voor afzet op de koppen was overnachten. De grootste afzet was op vrijdag (31 %), gevolgd door zondag (18 %).



---

## 5. Conclusies en aanbevelingen

### 5.1 Conclusies

Voor het formuleren van conclusies wordt hier het doel van de proef in herinnering gebracht. Dat was in beeld brengen of auto-afzet tijdens het schutten een werkbare optie is, waarbij is geïnventariseerd of en in hoeverre de auto-afzet leidt tot vertraging in het schutproces.

Deze centrale vraag kan positief worden beantwoord. Gebleken is dat auto-afzet tijdens het schutten in de praktijk probleemloos verloopt en geen vertraging in het schutproces tot gevolg heeft.

Van 1 september 2003 tot 1 maart 2004 zijn in totaal 608 auto's afgezet, waarvan 278 (46 %) op de kolkmuuren.

Gebleken is evenwel in de 3<sup>e</sup> week van de proef, dat een afzetvoorziening op de kolkmuuren niet in alle gevallen voldoet. In bepaalde gevallen, door constructie of plaats van de autokraan op het schip, is afzet op de kolkmuur technisch niet mogelijk. Voor dat geval en voor overnachters zijn op dat moment de gedoogplaatsen op de koppen van de sluzen weer in gebruik genomen.

Tijdens de proef heeft zich één incident voorgedaan. Op 23 februari heeft de schipper van een duwstel in de oostkolk verzuimd de autokraan te laten zakken na het aan boord nemen van een auto. Bij het uitvaren heeft dit geleid tot schade aan de basculebrug. De sluismeester heeft nog getracht de schipper via de marifoon (VHF 18 en VHF 69) te waarschuwen, maar aan boord was VHF 10 ingeschakeld. Van het voorval is proces verbaal opgemaakt door de dienstdoende sluismeester.

Goed beschouwd is het incident eerder het gevolg van een inschattingfout van de schipper en een communicatieprobleem, dan een knelpunt in de praktijk van de auto-afzet.

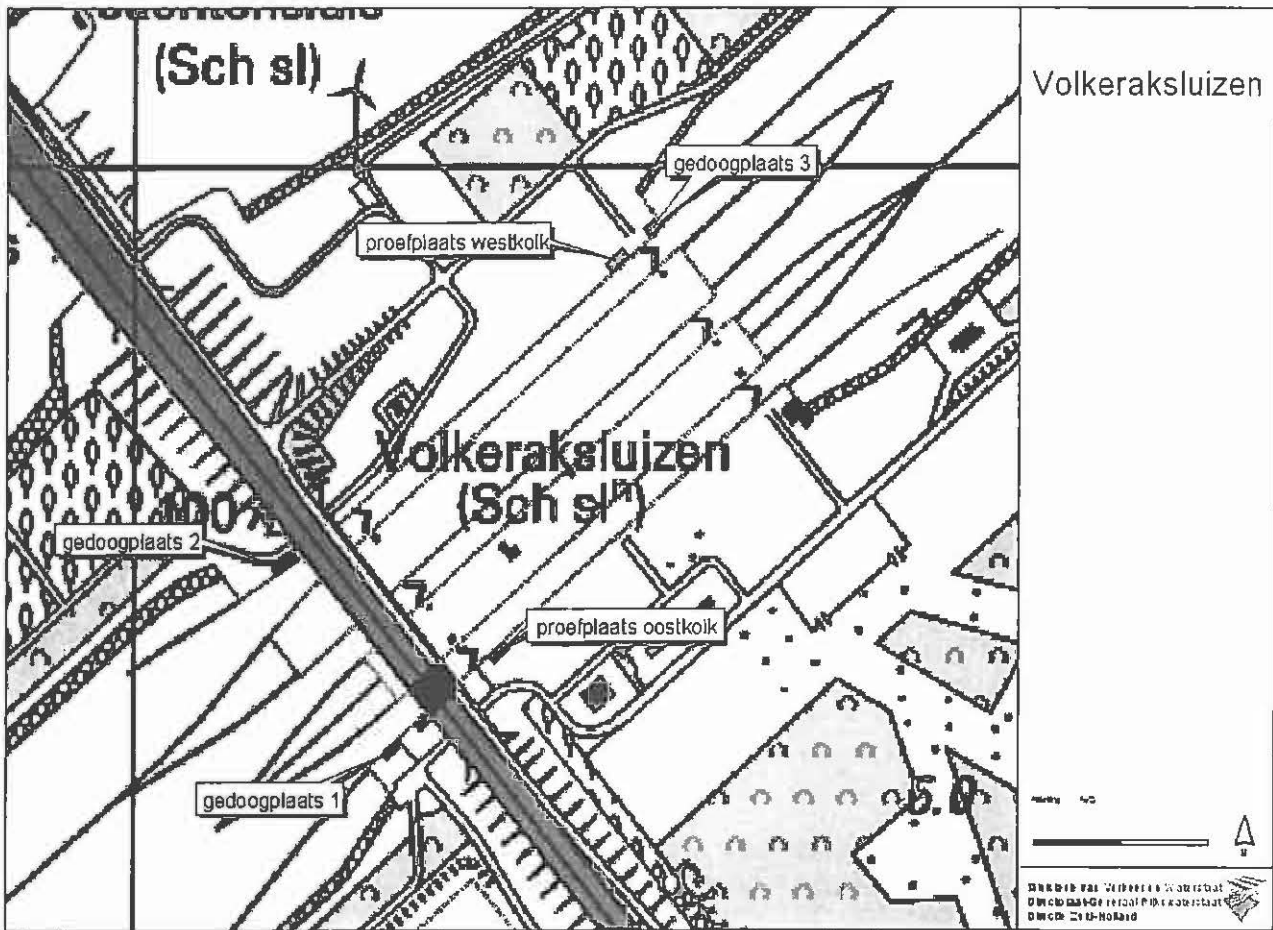
### 5.2 Aanbevelingen

Gelet op de positieve uitkomsten van de proef kom ik tot de volgende aanbevelingen:

1. Maak de beide proefplaatsen op de kolkmuuren permanent door het nemen van een Verkeersbesluit op grond van de Scheepvaartverkeerswet. De KV Schuttevaer hecht veel waarde aan behoud van deze voorziening op de kolkmuuren, naast de inmiddels gerealiseerde KGA-kades.

- 
2. Nu de KGA-kades in gebruik zijn genomen kunnen de gedoogplaatsen op de koppen van de kolken worden opgeheven/onbereikbaar gemaakt voor auto-afzet.
  3. Evalueer in juni 2005 de ervaringen met auto-afzet in de huidige constellatie (2 afzetplaatsen op resp. oostelijke en westelijke sluiskolkmuur, 2 afzetplaatsen in resp. noordelijke en zuidelijke voorhaven). Stel dan vast of het wenselijk is, het overige deel van beide sluiskolkmuren geschikt te maken voor auto-afzet, hetgeen het District Haringvliet in 2004 heeft geraamd op € 129.000.-. Houd de muren voor een dergelijke verharding beschikbaar, hetgeen nu als zodanig is verwoord in het Masterplan renovatie Volkeraksluizen.

Bijlage 0



---

## Bijlage 1 Invulstaat auto-afzet t.b.v. sluismeesters

Naam sluismeester .....

Datum: .....

Tijd: .....

Naam schip: .....

Europanr: .....

Vaarrichting 0 noordgaand  
0 zuidgaand

Afzetlocatie: 0 oostkolk zuidzijde  
0 westkolk noordzijde  
0 kop oostkolk (zuidzijde)  
0 kop westkolk (zuidzijde)  
0 kop westkolk (noordzijde)

**IN DE KOLK**                      **In geval van extra benodigde uitvaartijd auto  
afzettend of a/b nemend schip:**

0 0 -1 minuut  
0 1 -3 minuten  
0 3 - 5 minuten  
0 5 - 7 minuten  
0 7 - 10 minuten  
0 > 10 minuten

Reden extra uitvaartijd .....

Belemmerde schepen in dezelfde kolk 0 ja, aantal ....  
0 nee

Scheepsaanbod van de andere kant 0 ja, aantal ....  
0 nee

Totaal oponthoud auto afzettend of a/b nemend schip:

**OP DE KOPPEN**                      **Reden afzet op de kop:**

0 Afzetplaats kolk in gebruik  
0 Overligger  
0 Constructie autokraan .....

0 Tijdswinst in vergelijking met afzet in de kolk  
0 Anders, nl. ....

Totaal oponthoud auto afzettend of a/b boord nemend  
schip:

---

**In geval dat schippers van auto-afzet afzien:**

- Reden:  te lang wachten  
 autokraan te kort  
 anders, nl.....

**Bijzonderheden:**.....

.....  
(bijvoorbeeld gestremde kolk vanwege onderhoud)

Dank voor uw medewerking!

