BESCHRIJVING

VAN HET KANAAL

VAN AMSTERDAM NAAR DE MERWEDE.

Op last van den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid,

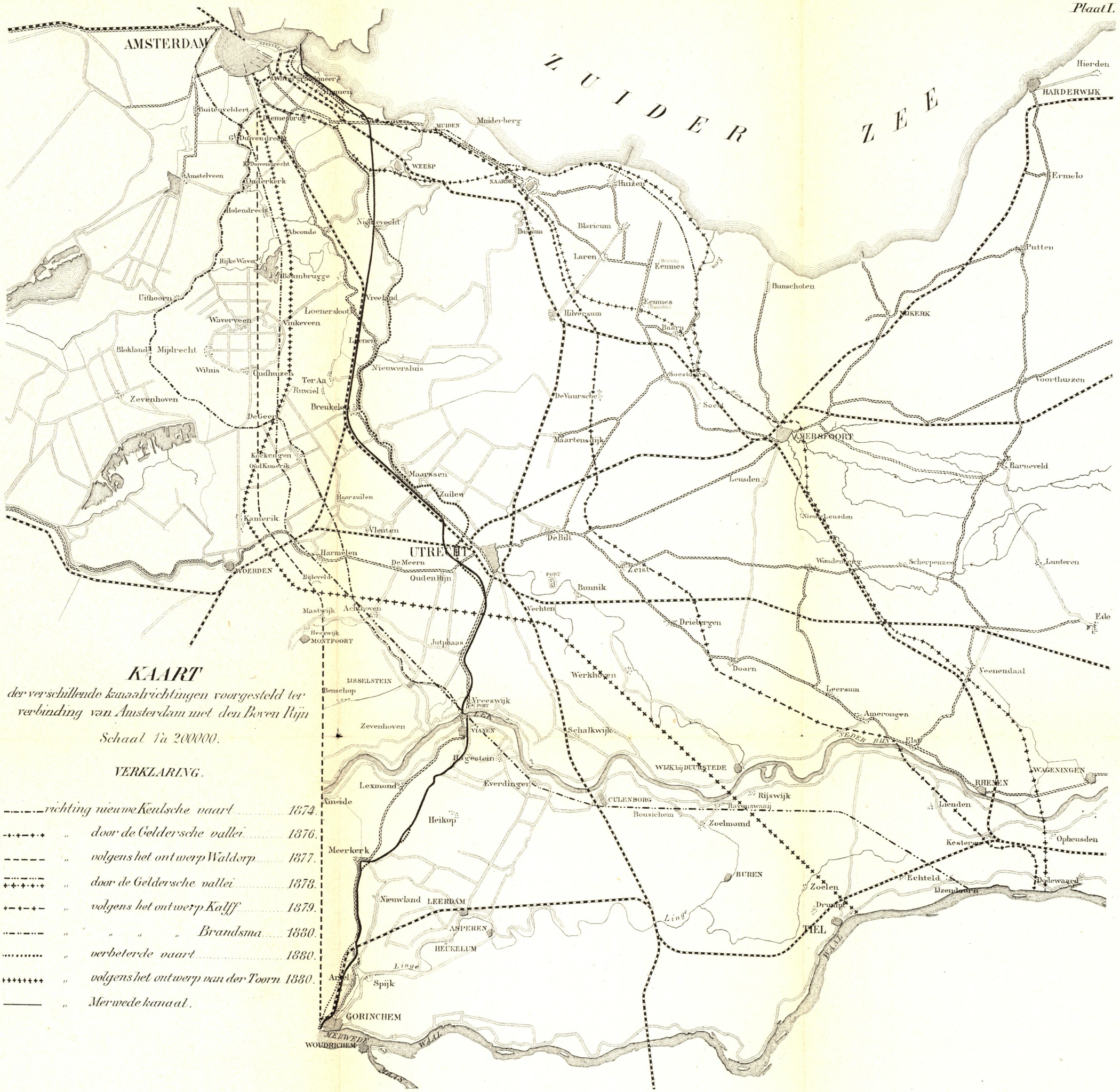
BEWERKT DOOR

den Ingenieur van den Waterstaat
P. H. KEMPER.

Uitgegeven door het Departement van Waterstaat, Handel en Nijverheid.

Teekeningen.

VERKRIJGBAAR BIJ GEBROEDERS VAN CLEEF
TE 'S GRAVENHAGE.



KAART

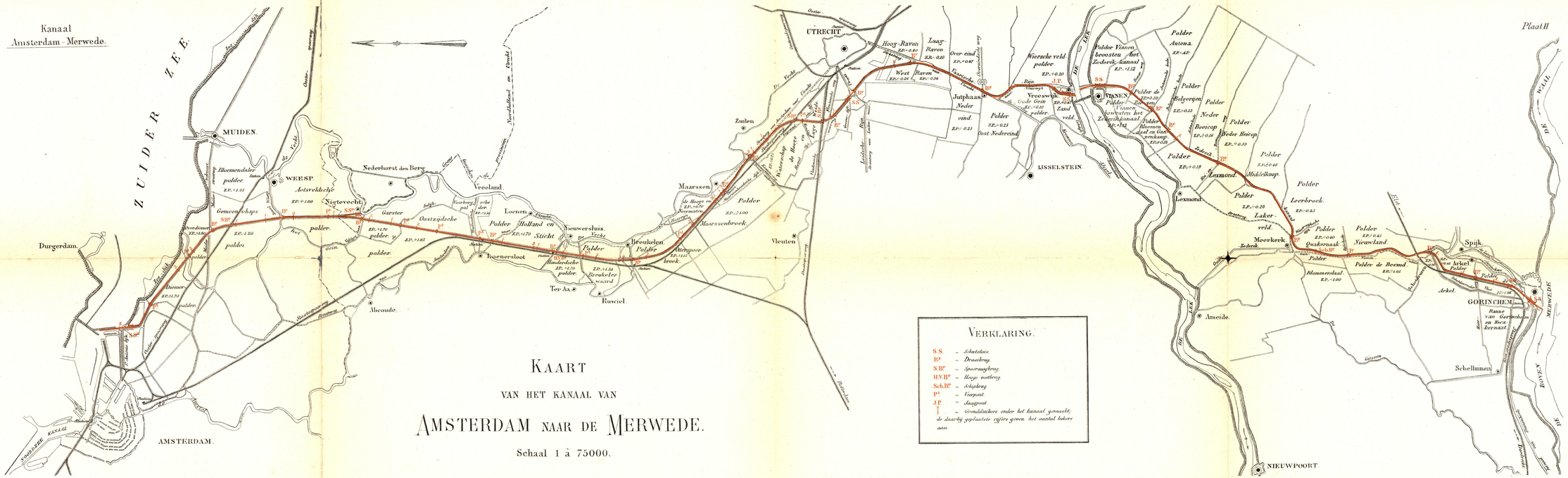
der verschillende kanaalrichtingen voorgesteld ter verbinding van Amsterdam met den Boven Rijn

Schaal 1 à 200000.

VERKLARING.

—·—·—	*richting nieuwe Keulsche vaart*	*1874.*
—+—+—	*„ door de Geldersche vallei*	*1876.*
— — — —	*„ volgens het ontwerp Waldorp*	*1877.*
—··—··—	*„ door de Geldersche vallei*	*1878.*
—+—+—	*„ volgens het ontwerp Kalff*	*1879.*
—··—··—	*„ „ „ „ Brandsma*	*1880.*
·····	*„ verbeterde vaart*	*1880.*
+++++++	*„ volgens het ontwerp van der Toorn*	*1880.*
———	*„ Merwede kanaal.*	

I



KAART

VAN HET KANAAL VAN

AMSTERDAM NAAR DE MERWEDE.

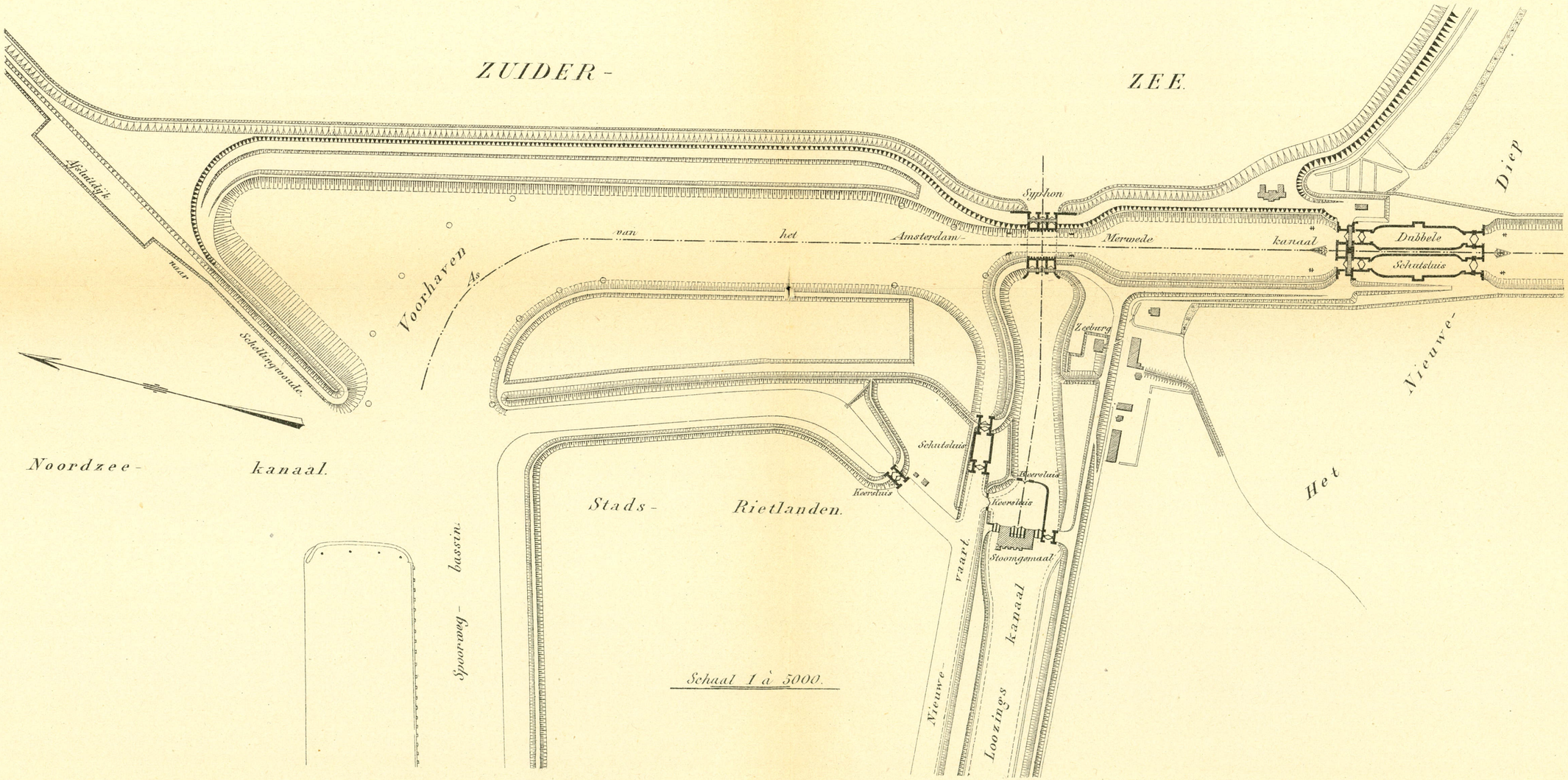
Schaal 1 à 75000.

VERKLARING.

S.S. = Schutsluis.
B^r = Draaibrug.
S.B^r = Spoorwegbrug.
H.V.B^r = Hoogwatterbrug.
Sch.B^r = Schipbrug.
P^t = Veerpont.
J.P. = Jaagpont.
$\frac{1}{2}$ = Grondstukken onder het kanaal gemaakt; de daarbij geplaatste cijfers geven het aantal hekken aan.

III

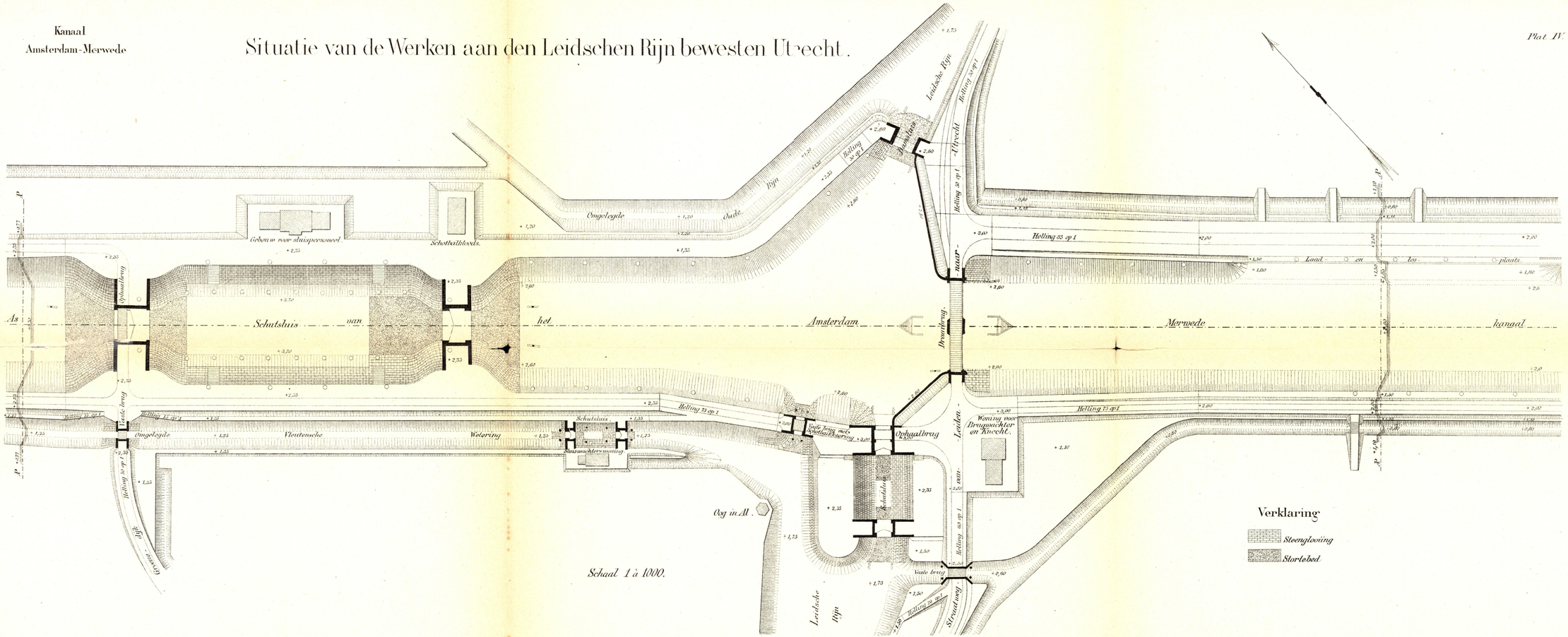
Situatie van de Voorhaven bij Amsterdam.



Kanaal
Amsterdam-Merwede

Situatie van de Werken aan den Leidschen Rijn bewesten Utrecht.

Plat IV.



Schaal 1 à 1000.

Verklaring

Steengloeiing

Stortebed

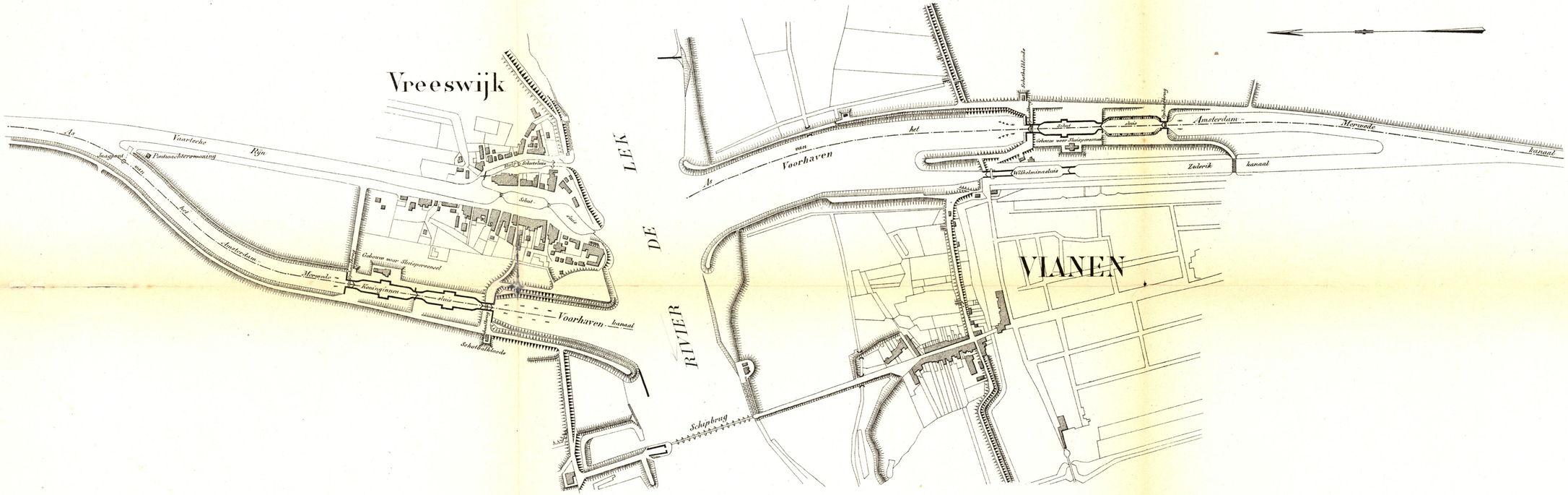
Area in by Wheelwright

IV

Kanaal.
Amsterdam - Merwede.

Situatie van de Voorhavens wederzijds van de rivier de Lek.

Plaat V.



Schaal 1 à 5000.

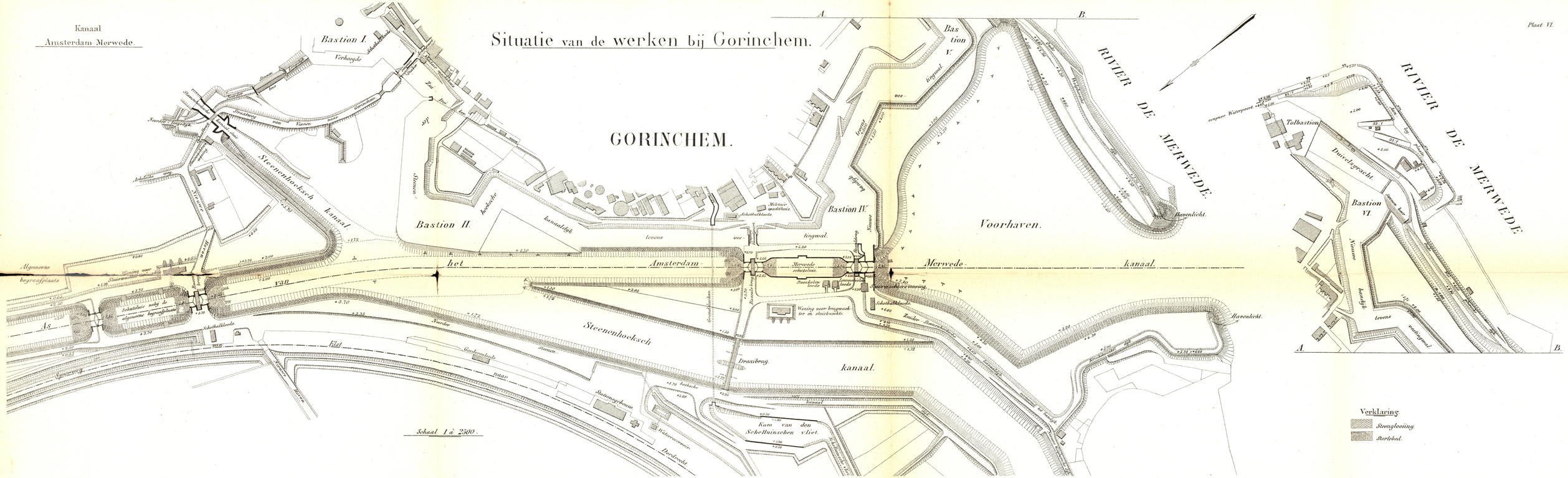
V

Schwabe Verbenas

Kanaal
Amsterdam-Merwede.

Situatie van de werken bij Gorinchem.

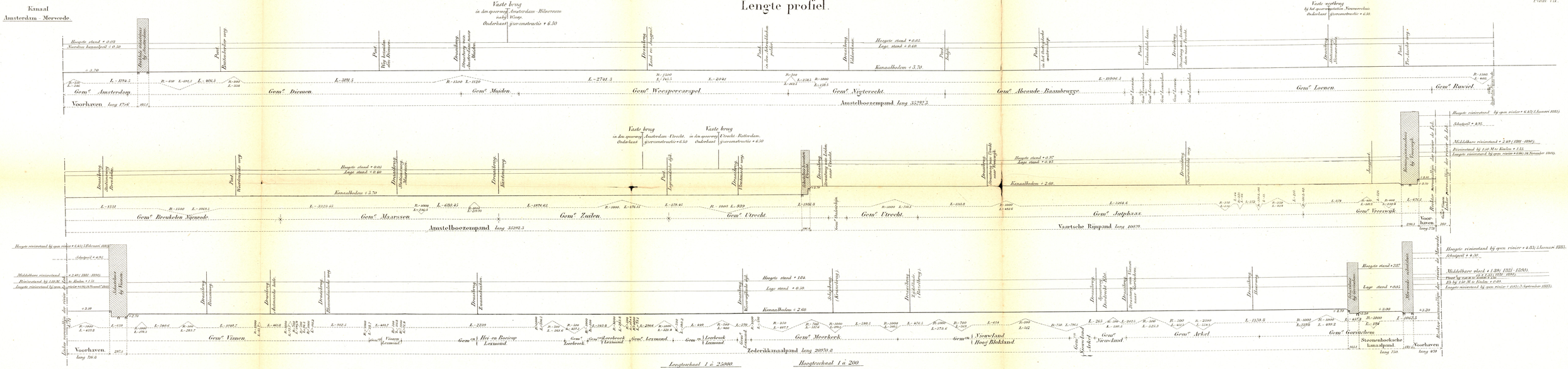
Plaat VI.



Kanaal
Amsterdam Merwede.

Lengte profiel.

Plaat VII.



VII

III

Kanaal
Amsterdam–Merwede.

Normaal dwarsprofielen.

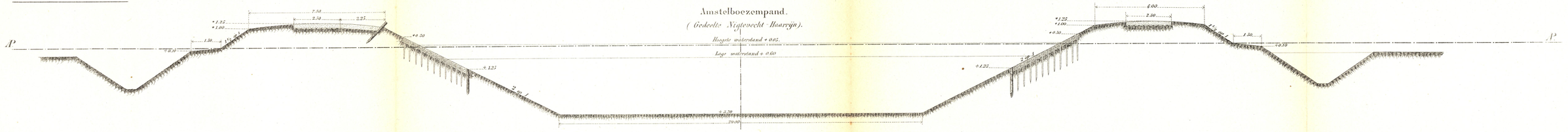
Plaat VIII.

Amstelboezempand.

(Gedeelte Nigtevecht–Haarrijn).

Hoogte waterstand + 0.65.

Lage waterstand + 0.60



Vaartsche Rijnpand.

(Gedeelte tusschen Leidsche Rijn–Vaartsche Rijn).

Hoogte waterstand + 0.97

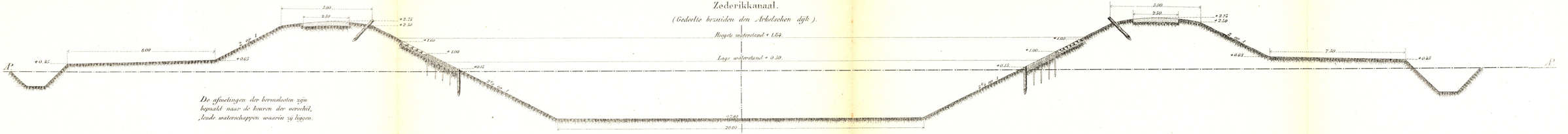
Lage waterstand + 0.47

Zederikkanaal.

(Gedeelte bezuiden den Arkelschen dijk).

Hoogte waterstand + 1.04.

Lage waterstand + 0.50.



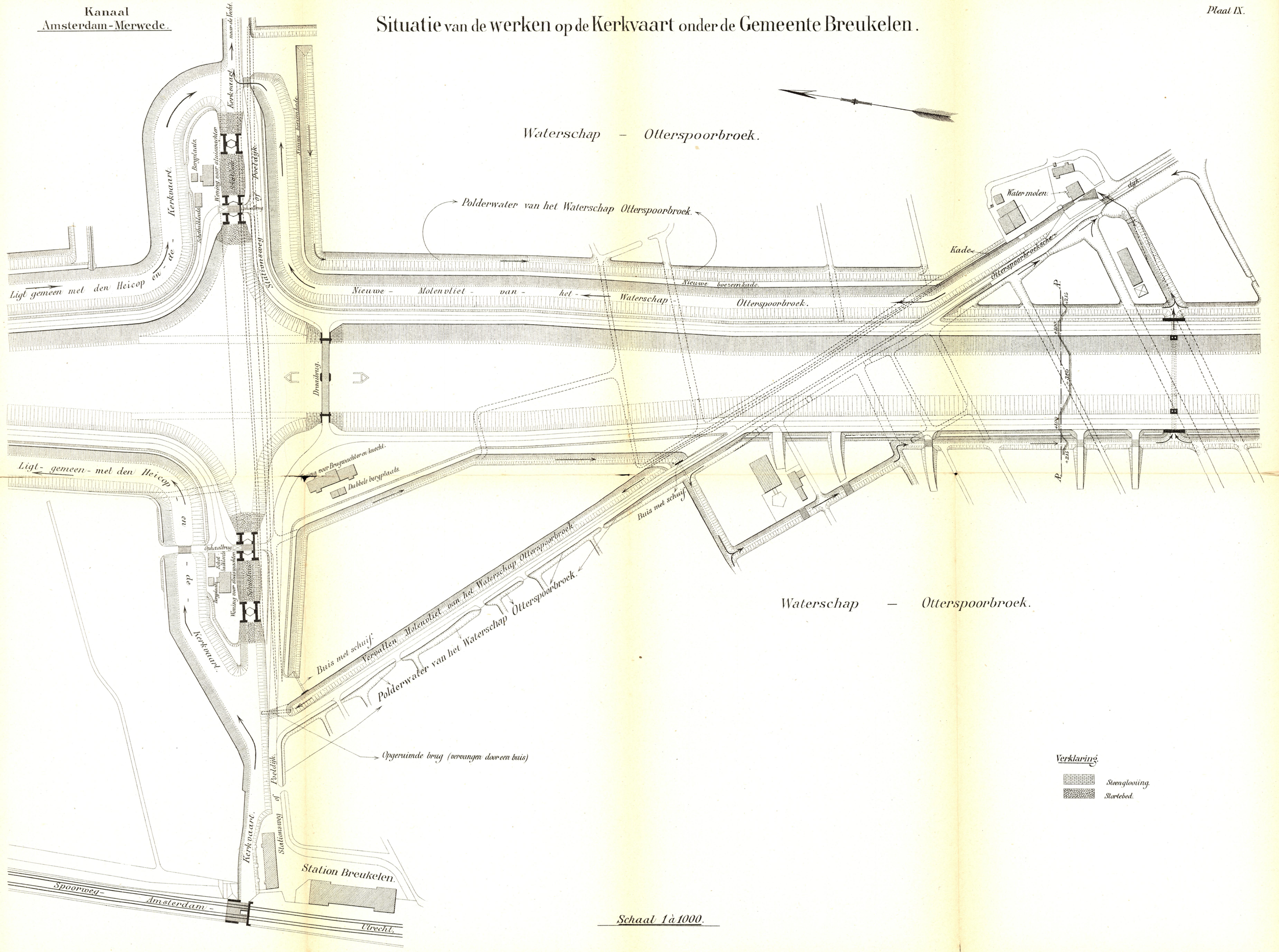
De afmetingen der bermdoosten zijn bepaald naar de keuren der verschil-lende waterschappen waarin zij liggen.

Schaal 1 à 100.

Kanaal
Amsterdam-Merwede.

Situatie van de werken op de Kerkvaart onder de Gemeente Breukelen.

Plaat IX.



XI

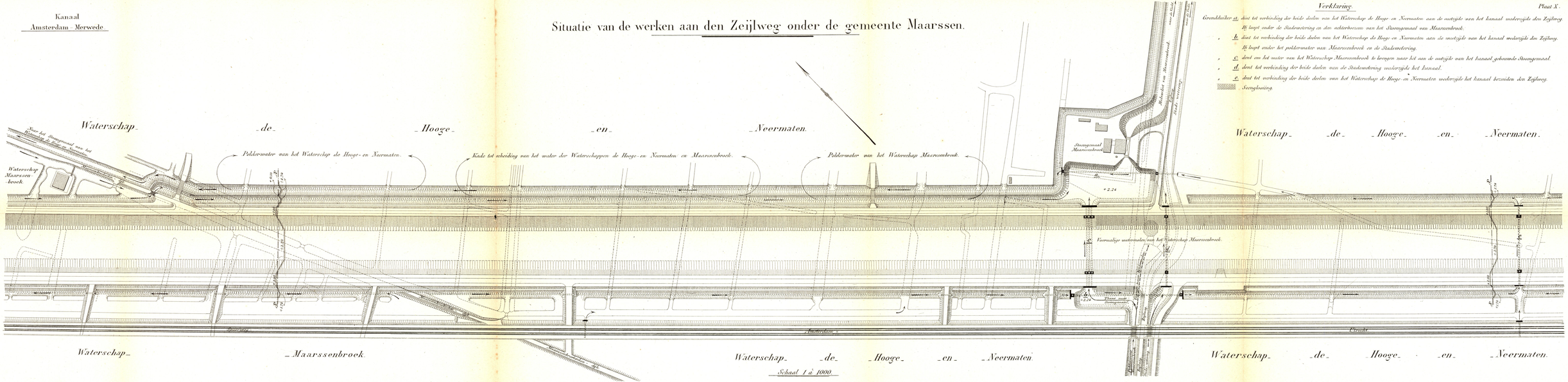
Kanaal
Amsterdam – Merwede.

Situatie van de werken aan den Zeijlweg onder de gemeente Maarssen.

Plaat X.

Verklaring.

Grondblisher a. dient tot verbinding der beide deelen van het Waterschap de Hooge en Neermaten aan de oostzijde van het kanaal wederzijds den Zeijlweg.
Hij loopt onder de Stadswetering en den schutbrug van het Stoomgemaal van Maarssenbroek.
" b. dient tot verbinding der beide deelen van het Waterschap de Hooge en Neermaten aan de westzijde van het kanaal wederzijds den Zeijlweg.
Hij loopt onder het polderwater van Maarssenbroek en de Stadswetering.
" c. dient om het water van het Waterschap Maarssenbroek te brengen naar het van de oostzijde van het kanaal gebouwde Stoomgemaal.
" d. dient tot verbinding der beide deelen van de Stadswetering wederzijds het kanaal.
" e. dient tot verbinding der beide deelen van het Waterschap de Hooge en Neermaten wederzijds het kanaal bezuiden den Zeijlweg.
Seinglooiing.



Schaal 1 à 1000.